CUPRA TAVASCAN



MANUAL DE INSTRUÇÕES

Dados do veículo

Modelo:
Matrícula:
Número de identificação do veículo:
Dia em que se regista a matrícula ou dia da entrega do veículo:
Concessionário SEAT/ Serviço Autorizado CUPRA:
Consultor de serviço:
Telefone:

Confirmação de receçãoda documentação e das chaves do veículo

Com o veículo foram entregues:	**SIM**	**NÃO**
Documentação de bordo	☐	☐
Primeira chave	☐	☐
Segunda chave	☐	☐
Confirmou-se o funcionamento correto das chaves	☐	☐
Localidade: Data:		
Assinatura do proprietário:		

Obrigado pela confiança depositada

Com o seu novo CUPRA poderá desfrutar de um veículo com a tecnologia mais avançada e equipamento de alta qualidade.

Recomendamos-lhe que leia este Manual de Instruções atentamente para se familiarizar com o seu veículo e poder aproveitar todas as suas funções na condução diária.

A informação sobre a utilização é complementada com indicações de funcionamento e conservação do veículo, para garantir assim a sua segurança e a manutenção do valor do seu veículo. Além disso, proporcionamos-lhe valiosos conselhos práticos e sugestões para conduzir o seu veículo com eficiência e respeitando o ambiente.

Esperamos que desfrute muito com o seu veículo e que faça sempre uma boa viagem.

CUPRA

⚠ ATENÇÃO

Tenha em conta as importantes advertências de segurança relativas ao airbag dianteiro do passageiro ››› Página 61, *Colocação e utilização das cadeiras de criança*.

Índice

Sobre este manual de instruções 4

Quadros gerais do veículo 6
Vista exterior dianteira 6
Vista exterior traseira 7
Vista interior 8
Quadro geral (volante à esquerda) 9
Quadro geral (volante à direita) 10

Informações para o condutor 11
Luzes de controlo 11
Painel de instrumentos 15
Smartlight 23
Advertência de fadiga 24
Advertência de atenção 26
Sistema de deteção de sinais de trânsito 28
Utilização e visualização no sistema de infotainment 32

Segurança 39
Condução segura 39
Posição correta dos ocupantes do veículo ... 40
Cintos de segurança 43
Proteção de passageiros proativa 49
Sistema de airbags 51
Transporte seguro de crianças 59
Numa emergência 70

Bateria de alta tensão 78
Indicações de segurança 78
Conservação da bateria de alta tensão 80
Carregar a bateria de alta tensão 81
Ajustes de carregamento 91
Carregamento com um sistema de gestão de energia em casa 95
Cabo de carregamento 97

Abertura e fecho 100
Jogo de chaves do veículo 100
Chave digital 102
Sistema Keyless Access 107
Fecho centralizado 110
Alarme antirroubo 114
Portas 115
Porta da bagageira 118
Comandos para as janelas 123

Volante 126
Volante multifunções 126

Bancos e encostos de cabeça 128
Bancos dianteiros 128
Bancos traseiros 129
Encostos de cabeça 130
Funções dos bancos 133

Luzes 136
Iluminação do veículo 136
Luzes interiores 142

Visibilidade 145
Sistema limpa-vidros 145
Espelhos retrovisores 147
Proteção do sol 150

Climatização 152
Aquecimento, ventilação e refrigeração 152
Climatização independente 166

Condução 169
Indicações para a condução 169
Ligar e desligar o sistema de propulsão 177
Seleção de velocidades 181
Direção 183
Perfis de condução (Drive Profile) 184
Sistema de travagem 187
Sistemas de assistência à travagem 189

Sistemas de assistência para o condutor 193
Observações gerais 193
Sensores e câmaras de assistência à condução 194
Regulador de velocidade 198
Limitador de velocidade 200
Limitador de velocidade com regulação antecipativa 201
Assistência Eco 203
Controlo adaptativo de velocidade (ACC Adaptive Cruise Control) 205
Regulação preditiva da velocidade e eventos 210
Sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist) 213
Sistema do assistente de manutenção na faixa (Lane Assist) 218
Assistente de condução (Travel Assist) 220
Assistente para emergências (Emergency Assist) 226
Assistente de mudança de faixa (Side Assist) 227

Estacionamento e manobra 231
Estacionar o veículo 231
Travão de estacionamento eletrónico 232
Indicações gerais relativas aos sistemas de estacionamento 235
Ajuda de estacionamento Plus (Park Pilot) ... 237
Sistema de estacionamento automático Intelligent Park Assist (IPA) 240

Índice

Sistema de estacionamento automático Plus com função memória ... 246
Sistema de estacionamento automático Plus com função remota (My CUPRA App) ... 251
Sistema de assistência de marcha-atrás (Reversing Assist) ... 254
Assistente de marcha-atrás (Rear View Camera) ... 255
Sistema de visão periférica (Top View Camera) ... 257
Assistente de saída do estacionamento (Rear Cross Traffic Alert) ... 260
Assistente de saída (Exit Warning) ... 261

Equipamento prático ... 264
Porta-objetos ... 264
Tomadas de corrente ... 265

Transmissão de dados ... 267
Cibersegurança ... 267
Atualização sem fios (Over-the-air update) ... 268
Comunicação Car2X ... 270
CUPRA CONNECT ... 274
Modo privacidade ... 278
Gestão de utilizadores ... 279
Ligações por cabo ... 280

Sistema de infotainment ... 281
Primeiros passos ... 281
Quadro geral e comandos ... 287
Ligação de dispositivos móveis ... 290
Interface de telefone ... 293
Utilização de tecnologias móveis ... 299
CUPRA Assistant ... 301
Modo Rádio ... 304
Modo Média ... 307
Navegação ... 310

Transporte de objetos ... 318
Colocar a bagagem e a carga ... 318
Bagageira ... 319
Equipamento da bagageira ... 321
Porta-bagagens no tejadilho ... 323
Condução com reboque ... 325

Situações diversas ... 336
Ferramentas de bordo ... 336
Substituição das escovas ... 336
Ajuda no arranque ... 338
Rebocar o veículo ... 340
Fusíveis ... 345
Substituição de lâmpadas ... 350

Verificação e reposição dos níveis ... 351
Compartimento dianteiro ... 351
Líquidos e meios operacionais ... 355
Sistema de refrigeração ... 355
Líquido dos travões ... 359
Depósito do limpa-vidros ... 360
Bateria de 12 volts ... 361

Rodas e pneus ... 366
Informação importante sobre as rodas e os pneus ... 366
Trocar uma roda ... 373
Sistema de controlo da pressão dos pneus ... 377

Manutenção ... 379
Serviço ... 379
Oferta de serviços adicionais ... 381
Conservação e limpeza do veículo ... 381
Acessórios, peças e trabalhos de reparação ... 387

Informações para o utilizador ... 389
Garantia ... 389
Informação memorizada pelas unidades de controlo ... 389
Antenas do veículo ... 393
Passaporte ambiental do veículo (PAV) ... 393
Líquidos no sistema de ar condicionado ... 394
Informação relativa ao regulamento da UE sobre produtos químicos REACH ... 395
Informações sobre materiais e reciclagem ... 395
Informações sobre direitos de autor, sobre terceiros ... 397
Devolução e desmantelamento de veículos no final da sua vida útil ... 398
Declaração de conformidade ... 398
Equipamentos radioelétricos ... 399

Dados técnicos ... 403
Indicações sobre os dados técnicos ... 403
155Dados do motor ... 404
Dimensões ... 405

Índice remissivo ... 407

Sobre este manual de instruções

Este manual de instruções é válido para todas as variantes e versões do seu modelo CUPRA. Nele descrevem-se todos os equipamentos e modelos, sem especificar se se trata de equipamentos opcionais ou de variantes do modelo. Por isso, é possível que se descrevam equipamentos não incluídos no seu veículo ou que só estejam disponíveis em alguns países. Consulte o equipamento do seu veículo na documentação que se entrega com o mesmo e, se desejar obter informações mais detalhadas, dirija-se ao seu Serviço Especializado CUPRA ou Serviço Oficial SEAT.

Todos os dados facultados neste manual de instruções correspondem à informação disponível no fecho da redação. Dado que o veículo continua a desenvolver-se continuamente, é possível que apresente diferenças relativamente aos dados incluídos neste manual. Por este motivo, não pode apresentar-se qualquer reclamação caso não haja correspondência de dados, figuras ou descrições.

Se vender ou emprestar o veículo a terceiros, certifique-se de que toda a documentação de bordo se encontra sempre no veículo. Além disso, a CUPRA recomenda restabelecer o sistema infotainment para as configurações de fábrica para apagar todos os dados pessoais.

As **figuras** podem diferir em alguns pormenores em relação ao seu veículo e devem entender-se apenas como uma representação standard.

As **indicações de direção** (esquerda, direita, para a frente, para trás) que aparecem neste manual referem-se à direção de circulação do veículo, sempre que não seja indicado o contrário.

Este manual de instruções foi elaborado para **veículos com o volante à esquerda**. Nos veículos com volante à direita a disposição dos comandos difere parcialmente da apresentada nas figuras ou da descrita nos textos.

As alterações técnicas do veículo ou os assuntos críticos para a segurança que tenham surgido após o encerramento da edição serão incluídos num suplemento que se anexa à documentação de bordo.

® As **marcas registadas** estão assinaladas com ®. A ausência deste símbolo não garante que não se trate de um termo registado.

Neste manual pode aceder à informação, através do:

- Índice temático com a estrutura geral do manual por capítulos.
- Índice visual, onde se indica graficamente a página na qual pode encontrar a informação «essencial», que é desenvolvida nos capítulos correspondentes.
- Índice alfabético com numerosos termos e sinónimos que facilita a pesquisa da informação.

⚠ PERIGO

Os textos com este símbolo alertam para situações que, se ignoradas, provocariam a morte ou ferimentos graves.

⚠ ATENÇÃO

Os textos com este símbolo alertam para situações que, se ignoradas, poderiam provocar a morte ou ferimentos graves.

⚠ CUIDADO

Os textos com este símbolo alertam para situações que, se ignoradas, poderiam provocar ferimentos ligeiros ou graves.

ⓘ AVISO

Os textos com este símbolo alertam para situações que, se ignoradas, poderia provocar danos no veículo.

Aviso sobre o impacto ambiental

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações sobre a proteção do ambiente.

Nota

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações adicionais.

Manual de instruções e vídeos explicativos de algumas funcionalidades

No sítio Web oficial da CUPRA, é possível descarregar a versão correspondente do manual de instruções, bem como ver vídeos que explicam como utilizar algumas das funções do veículo.

- Leia o código QR ou introduza o seguinte endereço no seu navegador Web e selecione o seu veículo:

https://www.cupra.com/en/owners/cupra-manuals

Nota

As simulações do veículo apresentadas nos vídeos são indicativas e estão sujeitas a alterações. Além disso, as funcionalidades descritas nos vídeos estão em constante evolução e podem existir diferenças e/ou alterações significativas entre as diferentes atualizações do veículo. Estes vídeos não substituem o manual de instruções na edição correspondente do veículo, que contém todas as informações e advertências.

Nota

Os vídeos explicativos de certas funcionalidades só estão disponíveis em alguns idiomas.

Manual Digital no Sistema Infotainment [1)]

Quando se realiza um restabelecimento das definições de fábrica, desinstala-se o Manual Digital do sistema infotainment.

Para reinstalar o Manual Digital proceda como se segue:

- Pressione o ícone de notificações situado na barra superior do sistema infotainment. Em seguida, aparecerá uma janela pop-up.
- Pressione **OK** para iniciar o processo de instalação.

Em caso de dúvidas, contacte o seu concessionário SEAT ou uma oficina especializada.

Nota

A atualização do Manual Digital só é possível quando o veículo estiver no modo Online ››› Página 278**. No modo Offline o conteúdo pode não estar atualizado.**

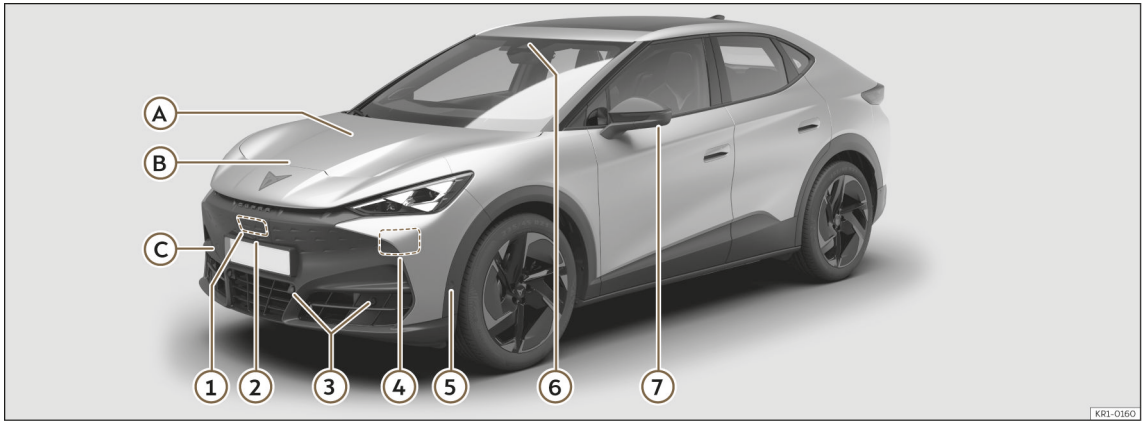
Válido para o mercado dos Países Baixos

Apenas os serviços especializados CUPRA podem reparar veículos CUPRA e prestar serviços ao abrigo da garantia.

1) Segundo a versão.

Quadros gerais do veículo

Vista exterior dianteira



Sensores de assistência à condução ››› Página 193

1. Radar frontal.
2. Câmara frontal «Top View Camera».
3. Sensores de ajuda ao estacionamento.
4. Radares laterais.
5. Sensor de estacionamento assistido.
6. Câmara frontal multifunções.
7. Câmaras laterais «Top View Camera».

Ⓐ **Controlo de níveis**

Líquido dos travões ››› Página 359

Bateria ››› Página 361

Ⓑ **Compartimento dianteiro**

Alavanca de desbloqueio ››› Página 354

Abrir/Fechar ››› Página 354

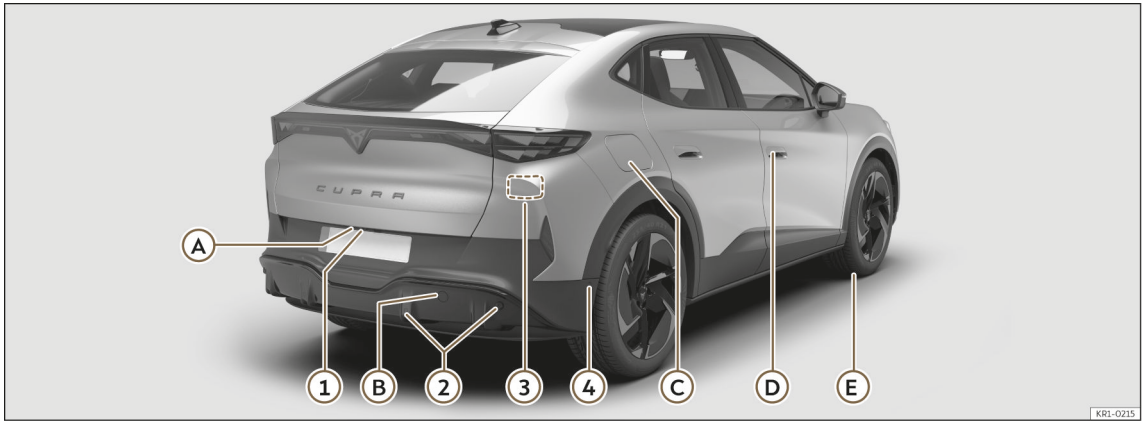
Ajuda no arranque ››› Página 339

Ⓒ **Reboque do veículo**

Reboque ››› Página 340

Argola de reboque ››› Página 343

Vista exterior traseira



Sensores de assistência à condução ››› Página 193

1. Câmara de visão traseira
2. Sensores de ajuda ao estacionamento
3. Radares traseiros
4. Sensor de estacionamento assistido

Ⓐ **Porta da bagageira**

Abertura a partir de fora ››› Página 119

Ⓑ **Reboque do veículo**

Argola de reboque ››› Página 344

Ⓒ **Tomada de carregamento**

Indicador do processo de carregamento ››› Página 86

Destrancagem de emergência

Ⓓ **Abertura e fecho**

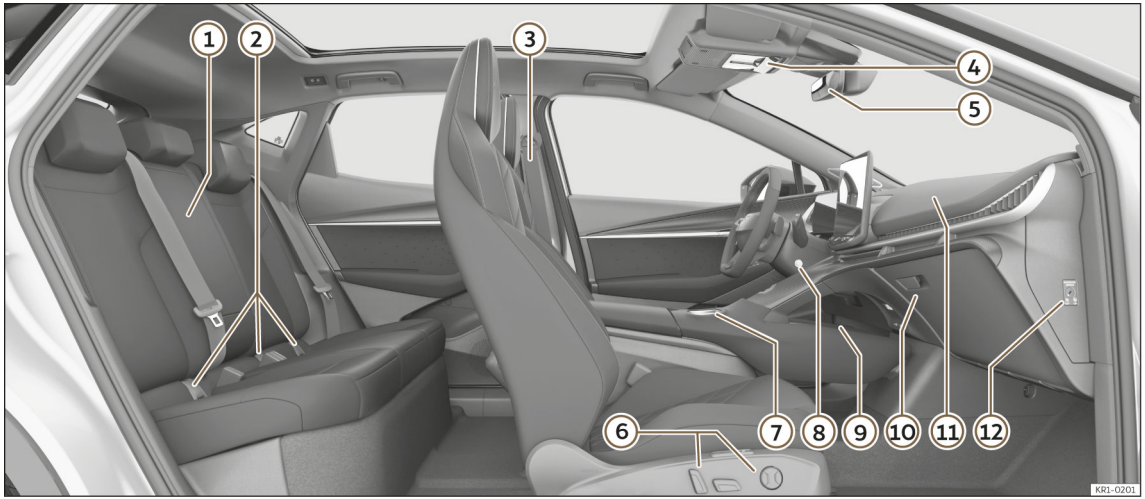
Portas ››› Página 115

Fecho centralizado ››› Página 110

Trancagem de emergência ››› Página 117

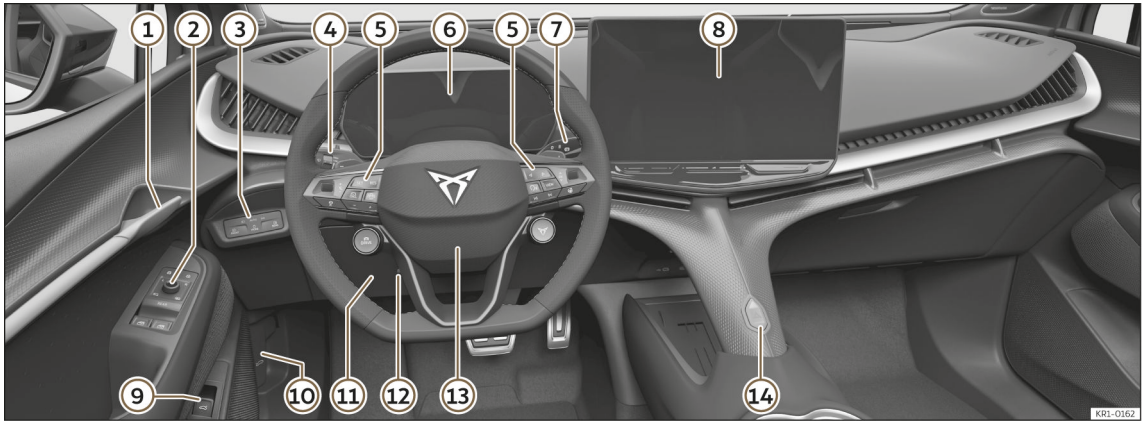
Ⓔ **Atuação em caso de furo** ››› Página 366

Vista interior



① Apoio dos braços ››› **Página 135**
② Fixações Isofix ››› **Página 63**
③ Cintos de segurança ››› **Página 44**
④ Cortina para o sol ››› **Página 150**
⑤ Espelho retrovisor interior ››› **Página 148**
⑥ Regulação dos bancos ››› **Página 128**
⑦ Suporte de copos com alojamento para arranque de emergência ››› **Página 180**
⑧ Botão de arranque ››› **Página 177**
⑨ Connectivity Box / Wireless Charger ››› **Página 298**
⑩ Porta-luvas ››› **Página 264**
⑪ Airbag do passageiro ››› **Página 54**
⑫ Desativação do airbag frontal do passageiro ››› **Página 55**

Quadro geral (volante à esquerda)



① Manípulo da porta ››› **Página 116**

② Fecho centralizado ››› **Página 110**

Ajuste do espelho exterior ››› **Página 148**

Acionamento elétrico das janelas ››› **Página 123**

③ Comando para a iluminação ››› **Página 136**

④ Manípulo dos indicadores de direção e dos máximos ››› **Página 138**

Limpa-vidros. ››› **Página 145**

⑤ Painéis de comandos do volante multifunções ››› **Página 126**

⑥ Painel de instrumentos ››› **Página 17**

Luzes de controlo ››› **Página 11**

⑦ Seletor de velocidades ››› **Página 181**

Travão de estacionamento eletrónico ››› **Página 232**

⑧ Sistema infotainment ››› **Página 32**,

⑨ Tecla para abrir e fechar a porta da bagageira ››› **Página 120**

⑩ Alavanca para abrir o capô ››› **Página 354**

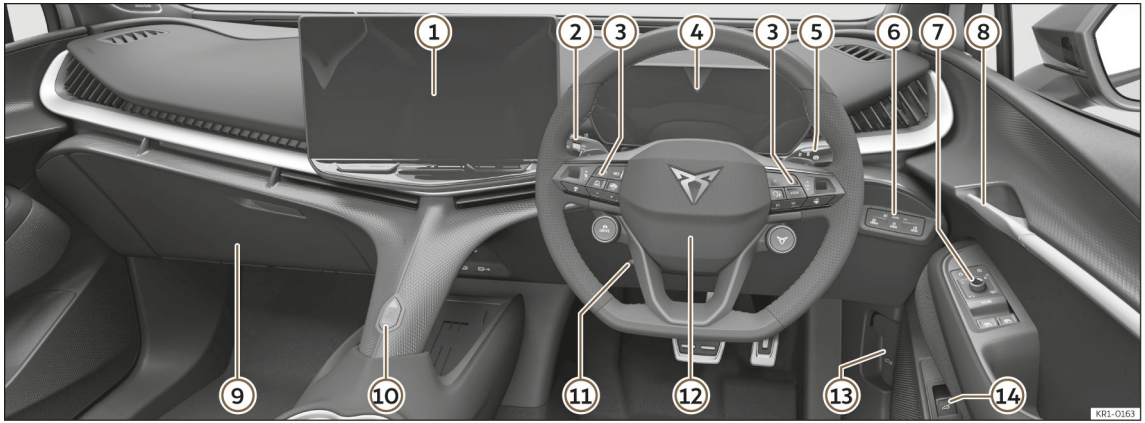
⑪ Fusíveis ››› **Página 345**

⑫ Ajuste do volante ››› **Página 127**

⑬ Volante com buzina e airbag do condutor ››› **Página 54**

⑭ Luzes de emergência ››› **Página 70**

Quadro geral (volante à direita)



① Sistema infotainment ››› **Página 32**,

② Manípulo dos indicadores de direção e dos máximos ››› **Página 138**

Limpa-vidros. ››› **Página 145**

③ Painéis de comandos do volante multifunções ››› **Página 126**

④ Painel de instrumentos ››› **Página 17**

Luzes de controlo ››› **Página 11**

⑤ Seletor de velocidades ››› **Página 181**

Travão de estacionamento eletrónico ››› **Página 232**

⑥ Comando para a iluminação ››› **Página 136**

⑦ Fecho centralizado ››› **Página 110**

Ajuste do espelho exterior ››› **Página 148**

Acionamento elétrico das janelas ››› **Página 123**

⑧ Manípulo da porta ››› **Página 116**

⑨ Fusíveis ››› **Página 345**

⑩ Luzes de emergência ››› **Página 70**

⑪ Ajuste do volante ››› **Página 127**

⑫ Volante com buzina e airbag do condutor ››› **Página 54**

⑬ Alavanca para abrir o capô ››› **Página 354**

⑭ Tecla para abrir e fechar a porta da bagageira ››› **Página 120**

Informações para o condutor

Luzes de controlo

Luzes de controlo e de advertência

As luzes de advertência e de controlo podem acender-se individualmente ou combinadas e servem para advertir, indicar a presença de alguma anomalia ou avisar da ativação de determinadas funções. Algumas acendem-se ao ligar a ignição e têm de desligar-se ao fim de um certo tempo.

Advertência com prioridade 1:

- A luz de advertência central vermelha acende ou pisca, pode ser acompanhada por advertências acústicas ou símbolos adicionais. **Não continue a circular! Perigo!** Verifique a função avariada. Solicite a ajuda de pessoal especializado o mais rápido possível.

Advertência com prioridade 2:

- A luz de advertência central amarela acende ou pisca, pode ser acompanhada por advertências acústicas ou símbolos adicionais. As falhas de funcionamento ou a falta de líquidos operacionais podem provocar danos no veículo e a avaria do mesmo. Verifique a função avariada logo que possível e, se for necessário, dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

A CUPRA recomenda que se dirija a um serviço oficial CUPRA.

Luzes de controlo de outras cores:

- Verde, azul, branco e cinzento: informações sobre outros sistemas.

As luzes de controlo que se acendem no comando das luzes explicam-se no capítulo ››› Página 136, *Luzes*.

ATENÇÃO

Se não se tiverem em conta as luzes de advertência e as mensagens, podem ocorrer avarias no veículo e este pode ficar parado no meio do trânsito, ou poderão ocorrer acidentes e ferimentos graves.

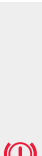
- **Nunca ignore as luzes de controlo, nem as mensagens de texto.**
- **Assim que for possível e seguro, pare o veículo.**

Nota

Se houver várias advertências, os símbolos correspondentes ligam-se durante alguns segundos, permanecendo ligados até que se elimine a causa.

Se, ao ligar a ignição, se exibirem advertências sobre anomalias existentes, possivelmente não se poderão realizar ajustes nem se poderá mostrar informação da forma descrita. Se a anomalia persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

A CUPRA recomenda que se dirija a um serviço oficial CUPRA.

Símbolo	Significado
	 Não continue a circular! Luz central de aviso ››› Página 22
	Colocar o cinto de segurança ››› Página 44
	Travão de estacionamento eletrónico ligado ››› Página 232
	Descarga profunda da bateria de alta tensão ››› Página 88
	 Não continue a circular! Avaria no sistema de travagem ››› Página 188
	 Não continue a circular! Nível do líquido dos travões baixo ››› Página 359
	 Não continue a circular! O servofreio eletromecânico não funciona ››› Página 191
	Assuma o controlo do veículo e esteja preparado para travar! ››› Página 206

Símbolo	Significado
	STOP Não continue a circular! Avaria no sistema do líquido de refrigeração do motor ››› **Página 359**
	STOP Não continue a circular! Anomalia na direção ››› **Página 183**
	STOP Não continue a circular! Falha no sistema de alta tensão ››› **Página 87**, ››› **Página 182**, ››› **Página 342**, ››› **Página 343**
	STOP Não continue a circular! Bateria de 12 volts ››› **Página 364**
	Bateria de alta tensão vazia - Não é possível continuar a viagem ››› **Página 177**
	Risco para a saúde! Abrir os vidros! Concentração de CO2 demasiado alta ››› **Página 165**
	Advertência de colisão ››› **Página 214**
	Assuma imediatamente o controlo da direção ››› **Página 225**

Símbolo	Significado
	Emergency Assist ativo com regulação da orientação da trajetória ››› **Página 226**
	Emergency Assist ativo sem regulação da orientação da trajetória ››› **Página 226**
	Intervenção Sistema de proteção proativa dos ocupantes ››› **Página 50**
	Luz central de aviso ››› **Página 22**
	Chamada de emergência restringida ››› **Página 76**
	Erro: chamada de emergência ››› **Página 76**
	Proteção de passageiros proativa não disponível ou com funcionamento limitado ››› **Página 51**
	Anomalia no sistema de airbags ou dos pré-tensores dos cintos de segurança ››› **Página 53**, ››› **Página 53**
	Falha no cálculo da autonomia ››› **Página 88**
	Airbag dianteiro do passageiro desativado ››› **Página 54**

Símbolo	Significado
	Airbag dianteiro do passageiro ativado ››› **Página 54**
	Verificar as pastilhas dos travões ››› **Página 188**
	Travões demasiado quentes ››› **Página 234**
	Acende-se: avaria no controlo eletrónico de estabilidade (ESC) ››› **Página 191**
	Pisca: Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) ou controlo de tração (ASR) a regular ››› **Página 191**
	ESC no modo Sport ou ESC desativado manualmente ››› **Página 190**
	Anomalia no ABS ››› **Página 191**
	Avaria no travão de estacionamento eletrónico ››› **Página 233**
	Avaria no servofreio eletromecânico ››› **Página 191**
	Mudança de faixa assistida não disponível ››› **Página 225**
	Travel Assist não disponível ››› **Página 225**
	Anomalia na iluminação do veículo ››› **Página 142**

Símbolo	Significado
	Luz traseira de nevoeiro ligada ››› **Página 136**
	O climatizador não funciona ou a concentração de CO2 não se pode medir ››› **Página 166**
	Risco para a saúde! Abrir os vidros! Concentração de CO2 demasiado alta ››› **Página 165**
	Avaria no sensor de chuva e de luz ››› **Página 147**
	Avaria no limpa-vidros ››› **Página 146**
	Nível do líquido do limpa-vidros demasiado baixo ››› **Página 146**
	Anomalia na direção ››› **Página 184**
	Avaria no sistema de controlo dos pneus ››› **Página 378**
	 Não continue a marcha! Pressão dos pneus baixa ››› **Página 378**
	Falha no sistema de propulsão elétrica ››› **Página 180**, ››› **Página 183**

Símbolo	Significado
	Anomalia no fecho centralizado ››› **Página 113**
	Potência reduzida ››› **Página 177**
	Avaria no som do motor eletrónico (e-Sound) ››› **Página 181**
	Front Assist não disponível ou com limitações ››› **Página 216**
	Front Assist desativado ››› **Página 217**
	Avaria no regulador de velocidade (GRA) ››› **Página 199**
	Limitador de velocidade não disponível ››› **Página 201**
	Controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) não disponível ››› **Página 210**
	Emergency Assist não disponível ››› **Página 227**
	Assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) não disponível ››› **Página 220**
	Assistência à condução limitada agora. Sensores dianteiros sem visibilidade ››› **Página 220**

Símbolo	Significado
	Assistente de aviso de saída da faixa (Lane Assist) a regular. ››› **Página 219**
	Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) desativado ››› **Página 219**
	Monitor de sonolência não disponível ››› **Página 25**
	Advertência de atenção do condutor não disponível ››› **Página 27**
	Câmara interior não disponível ou com limitações ››› **Página 27**
	Assistente de saída (Exit Warning) indisponível ››› **Página 196**
	Assistente de mudança de faixa (Side Assist) indisponível ››› **Página 196**
	Sistema de deteção de sinais de trânsito limitado ou não disponível ››› **Página 31**
	Assistente de saída do estacionamento (Rear Cross Traffic Alert) indisponível ››› **Página 196**
	Bateria/alimentação de 12 V ››› **Página 364**

Símbolo	Significado
	Estado de carga baixo da bateria de alta tensão ››› **Página 88**
	Bateria de alta tensão descarregada ››› **Página 88**
	Avaria na suspensão adaptativa ››› **Página 187**
	Engate do dispositivo de reboque sem bloquear ››› **Página 335**
HOLD	Acende-se: retenção automática ativa ››› **Página 234**
	Pisca: a força de retenção é demasiado pequena ››› **Página 235**
	Indicadores de direção ››› **Página 142**
	Indicadores de mudança de direção do reboque ››› **Página 142**
	Regulação da assistência Eco ativa ››› **Página 204**
	Regulador de velocidade (GRA) ››› **Página 198**
	Limitador de velocidade ativo ››› **Página 200**
	O assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) está ativo. ››› **Página 219**

Símbolo	Significado
READY	Veículo preparado para condução ››› **Página 179**
	Travel Assist ativo ››› **Página 221**
	Controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) a regular, nenhum veículo detetado à frente ››› **Página 207**
	Controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) a regular, veículo detetado à frente ››› **Página 207**
	Veículo em processo de carregamento ››› **Página 87**
	Regulação causada pelo percurso ››› **Página 212**
	Regulação causada por uma rotunda ››› **Página 212**
	Regulação causada por um cruzamento ››› **Página 212**
	Regulação causada pelo fim de uma restrição de velocidade. ››› **Página 212**
	Regulação causada pelo fim de um engarrafamento ››› **Página 212**
	Regulação causada por uma restrição de velocidade ››› **Página 212**

Símbolo	Significado
	Regulação devido a semáforo vermelho ››› **Página 212**
	Regulação devido a a semáforo verde ››› **Página 212**
	Regulação devido a um Stop ››› **Página 212**
	Reação à velocidade média local ››› **Página 212**
	Máximos acesos ou ativação de sinais luzes ››› **Página 138**
	Assistente de máximos ativo ››› **Página 139**
	O regulador de velocidade está ligado, mas a regulação não está ativa ››› **Página 198**
	O limitador de velocidade não está ativo ››› **Página 200**
	O assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) não está pronto para regular. ››› **Página 219**
	Travel Assist ativo, controlo automático da distância (ACC) ativo e função de orientação adaptativa da trajetória passiva ››› **Página 221**

Símbolo	Significado
	Assistente de mudança de faixa assistida ativo, manobra disponível (direção seta destacada) ››› **Página 224**
	Assistente de mudança de faixa assistida ativo, manobra indisponível ››› **Página 224**
	Assistente de mudança de faixa assistida ativo, manobra em execução ››› **Página 224**
	Estado de carga da bateria de alta tensão ››› **Página 18**
	Temperatura exterior inferior a +4 °C (+39 °F) ››› **Página 21**
	Retire o pé do acelerador ››› **Página 204**
	Aproxima-se de uma entrada ou saída da autoestrada ››› **Página 204**
	Aproxima-se de uma rotunda ››› **Página 204**
	Aproxima-se de um cruzamento ››› **Página 204**
	Aproxima-se de uma curva à esquerda ››› **Página 204**
	Aproxima-se de uma curva à direita ››› **Página 204**

Símbolo	Significado
	Aproxima-se de um limite de velocidade ››› **Página 204**
	Aproxima-se a um veículo ››› **Página 204**
	Assistente de máximos ligado ››› **Página 139**
	Assuma o controlo da direção ››› **Página 225**
	Sistema de advertência de velocidade parcialmente desativado ››› **Página 32**
	Front Assist a ligar ››› **Página 216**
	Advertência da distância ››› **Página 214**
	Perfil de condução Range ››› **Página 186**
	Perfil de condução Comfort ››› **Página 186**
	Perfil de condução CUPRA ››› **Página 186**
	Perfil de condução Performance ››› **Página 186**
	Perfil de condução Traction ››› **Página 186**

Símbolo	Significado
	Perfil de condução Individual ››› **Página 186**
	Referência a informação na documentação de bordo ››› **Página 22**
	indicador de intervalos de serviço ››› **Página 23**

Painel de instrumentos

Introdução ao tema

Depois de pôr o sistema de propulsão a funcionar com a bateria de 12 volts totalmente descarregada ou acabada de substituir, pode acontecer que alguns ajustes do sistema (como a hora, a data, os ajustes de conforto personalizados e as programações) se tenham desajustado ou apagado. Verifique e corrija estes ajustes quando a bateria estiver suficientemente carregada.

⚠ ATENÇÃO

Qualquer distração pode provocar um acidente, com o consequente risco de lesões.

- **Não utilizar os comandos do painel de instrumentos durante a condução.**

• Para reduzir o risco de provocar um acidente e de que ocorram lesões, realize apenas ajustes das indicações do ecrã do painel de instrumentos e das indicações do ecrã do sistema de infotainment quando o veículo estiver parado.

Painel de instrumentos digital



Fig. 1 Painel de instrumentos digital no painel de bordo: Vista Classic

① Autonomia

② Indicações do ecrã ››› **Página 20**.

③ Velocímetro

④ Nível de carga da bateria ››› **Página 18**.

⑤ Posição do seletor de velocidades ››› **Página 181**.

O painel de instrumentos digital tem um ecrã de cristal líquido a cores de alta resolução. Para além do velocímetro, selecionando diferentes perfis de informação podem visualizar-se indicações dos sistemas de assistência ao condutor, entre outras.

Ajustar as vistas

O botão **VIEW** no volante multifunções pode ser utilizado para aceder a 4 modos de visualização do painel de instrumentos.

Para alternar entre vistas, pressione brevemente o botão **VIEW**.

Conteúdo das vistas

O painel de instrumentos pode apresentar os seguintes conteúdos em cada vista (exceto a vista CUPRA que é única):

- **Dados de condução:** Apresenta dados relativos à condução.
- **Autonomia:** Apresenta os dados da autonomia do veículo.
- **Navegação:** Representação com indicações sobre a rota guiada e a velocidade.
- **Sistemas de assistência:** Mostra os assistentes de condução ativos e de velocidade.

Para alternar entre os conteúdos, pressione os botões ◁ ou ▷ no volante multifunções.

Incidências no painel de instrumentos digital

A informação e as advertências mostram-se no painel de instrumentos digital como incidências. As ocorrências são mostradas no painel de instrumentos do lado esquerdo e ao fim de algum tempo voltam a ocultar-se.

⚠ ATENÇÃO

Se o condutor se distrair, poderão ocorrer acidentes e causar lesões.

- **A utilização do painel de instrumentos digital pode distrair a atenção do trânsito.**
- **Conduzir sempre prestando atenção ao trânsito e de uma forma responsável.**

Estado da carga da bateria e autonomia no painel de instrumentos digital

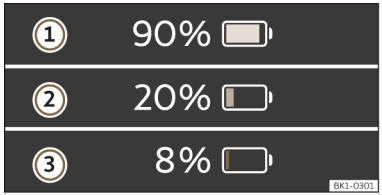


Fig. 2 No painel de instrumentos digital: estado de carga da bateria.

Indicação do estado de carga da bateria

O estado de carga atual da bateria de alta tensão indica-se com o símbolo ▭ no painel de instrumentos digital. O símbolo da bateria estará mais ou menos cheio em função do estado da carga da mesma.

Zona da reserva ››› **Fig. 2**

① Estado de carga da bateria, percentagem de carregamento.

② Indicação da reserva (nível de advertência 1), percentagem de carregamento.

③ Indicação da reserva (nível de advertência 2), percentagem de carregamento.

Níveis de advertência da zona da reserva:

Amarelo O estado de carga da bateria é inferior a 20 %.

Vermelho O estado de carga da bateria é inferior a 10 %.
Carregue a bateria de alta tensão o mais rapidamente possível para evitar que o veículo fique parado ››› ⚠!

Indicação da autonomia

A autonomia do veículo é mostrada em quilómetros (km) ou milhas (mi) em função do ajuste selecionado.

O valor mostrado calcula-se e atualiza-se em função do estilo de condução e das condições ambientais. Por isso, a autonomia pode variar inclusive com a bateria de alta tensão totalmente carregada.

Nota

Se a temperatura exterior for muito baixa e, por isso, a bateria de alta tensão estiver muito fria, a autonomia pode reduzir-se.

Indicação do tempo restante de carregamento da bateria

Durante um processo de carregamento ativo, mostra-se no painel de instrumentos o tempo restante de carregamento até ao estado de carga desejado. Esta informação só aparece com a ignição desligada (pressionando o botão START ENGINE STOP).

⚠ ATENÇÃO

Se se circular com uma carga demasiado baixa da bateria de alta tensão, o veículo poderá ficar parado no meio do trânsito, além de poder causar acidentes e lesões graves.

- **Certifique-se sempre de que o estado de carga da bateria de alta tensão seja suficiente!**

⚠ ATENÇÃO

Quando o estado de carga da bateria de alta tensão atinge o nível da reserva, as propriedades de velocidade podem variar, p. ex., o comportamento de aceleração do veículo.

- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito, bem como ao estado de carga da bateria de alta tensão.**

AVISO

A descarga automática da bateria de alta tensão, p. ex., por o veículo permanecer estacionado durante vários meses, pode provocar danos na bateria no caso de temperaturas ambiente altas e um estado de carga da bateria baixo.

- **Certifique-se sempre de que o estado de carga da bateria de alta tensão seja suficiente!**

Indicador de potência

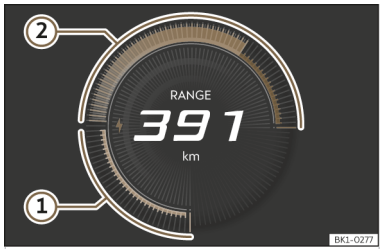


Fig. 3 No painel de instrumentos digital: indicador de potência (representação esquemática).

O indicador de potência mostra durante a marcha a disponibilidade atual de potência do motor elétrico e a potência propulsora atual.

Sistema de indicação

Através dos segmentos circulares, o indicador de potência mostra permanentemente a disponibilidade de recuperação da energia de travagem ››› **Fig. 3** ① (verde) e a disponibilidade de propulsão ››› **Fig. 3** ② (azul).

Quando o troço correspondente do segmento chega à marca final, a disponibilidade é ilimitada. No caso de uma limitação, o segmento encurta-se de acordo.

A potência propulsora atual é mostrada de forma dinâmica através de uma barra de cor mais clara, bem como potência de recuperação (verde-claro), ou como potência de propulsão (azul-claro).

Quando a potência propulsora atual e a disponibilidade atual de potência são iguais (a longitude das barras coincide), atingiu-se o limite de potência do motor elétrico.

Nota

O limite de potência não pode ser atingido em qualquer velocidade.

Fatores relevantes

Para além da velocidade do veículo, também são relevantes os seguintes fatores:

- A disponibilidade de propulsão e recuperação depende do estado da carga da bateria de alta tensão. Se o estado da carga for alto, a recuperação pode estar limitada; se for baixo, a propulsão.
- Se a temperatura da bateria de alta tensão for muito baixa ou muito alta, pode reduzir-se em geral a potência propulsora disponível. Isto afeta a propulsão e a recuperação.

⚠ ATENÇÃO

Quando a potência disponível do motor elétrico é reduzida ou o estado da carga da bateria de alta tensão atinge o nível da reserva, as propriedades de velocidade podem variar, por ex., o comportamento de aceleração do veículo.

- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito, bem como ao estado de carga da bateria de alta tensão.**

Nota

O limite de potência não pode ser atingido em qualquer velocidade.

Head-up-Display (HUD)

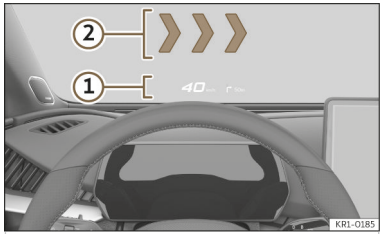


Fig. 4 No campo de visão do condutor: HUD de proximidade ① e HUD RA ② .

O Head-up-Display (HUD) projeta determinadas indicações informativas ou advertências dos sistemas de assistência ou do sistema infotainment no campo de visão do condutor.

Áreas de visualização

Explicações sobre as áreas que se mostram no Head-up-Display ››› **Fig. 4**:

• **HUD de proximidade.** No HUD de proximidade ① mostra-se informação sobre a velocidade, a navegação e os sistemas de assistência à condução.

• **HUD de realidade aumentada (HUD RA)** No HUD ② RA podem projetar-se indicações diretamente no campo de visão do condutor em função da situação de circulação. Isto acontece, p. ex., para a navegação.

O número e o conteúdo das informações mostradas podem variar de acordo com o equipamento.

Ligar e desligar o Head-up-Display

O Head-up-Display pode ligar-se e desligar-se no menu dos ajustes do veículo do sistema infotainment.

• No menu principal **Veículo**, selecione **Ecrãs** e pressione o botão de função **Head-up display**.

• Ligue ou desligue o Head-up-Display conforme desejado. As funções ativadas são destacadas em cor.

Ligue e desligue a visualização HUD RA através de uma pressão longa na tecla VIEW do volante multifunções ››› **Página 126**, neste caso, as informações de proximidade do HUD são mantidas. Uma nova pressão longa na tecla VIEW, volta a mostrar a visualização HUD RA.

A ativação ou desativação da visualização HUD RA também pode ser feita através do menu de ajustes do HUD.

Seleção de vistas em HUD de proximidade

Podem selecionar-se diferentes vistas através do volante multifunções ››› **Página 126**.

Ajuste da altura

Para adaptar a posição vertical da imagem à sua posição individual no banco, o Head-up-Display só pode ser ajustado no menu correspondente dos ajustes do veículo do sistema infotainment.

1. Sente-se de forma ideal no banco.
2. Nos ajustes do veículo do sistema infotainment pode ajustar-se, além disso, a rotação da área de proximidade.

Ajustes do sistema infotainment

No sistema Infotainment, no menu dos ajustes de ecrãs, podem ser efetuados mais ajustes para o Head-up display.

Podem realizar-se os seguintes ajustes:

No submenu **Ajustes do Head-up-Display**:

• Ajuste da intensidade luminosa das indicações do Head-up-Display. A intensidade reduz-se automaticamente à medida que a luminosidade ambiente diminui. A intensidade básica ajusta-se através do próprio menu de ajustes para o Head-up Display.

• Seleção das indicações que se devem mostrar no Head-up-Display, por ex., indicações dos sistemas de assistência à condução.

• Existe uma combinação de cores alternativa para o Head-up-Display para quando as condições meteorológicas forem adversas, p. ex., se nevar.

Nota

• Algumas indicações, como as advertências, não podem ocultar-se.

• Para ver o ecrã de forma ideal, ajuste corretamente o banco e a altura do Head-up-Display.

• A incidência de luz pode produzir reflexos. A utilização de óculos de sol com filtros de polarização pode impedir que se vejam as indicações.

• Limpe o Head-up-Display apenas com um pano e um produto limpo suaves. Os panos de microfibra podem riscar o Head-up-Display.

Indicações no ecrã

Indicações possíveis no ecrã do painel de instrumentos

No painel de instrumentos digital pode mostrar-se diversa informação sobreposta em função do equipamento do veículo:

- Portas, capô dianteiro e porta da bagageira abertos
- Mensagens de advertência e de informação ››› Página 22
- Indicações de navegação
- Indicador da temperatura exterior
- Indicador de intervalos de serviço
- Indicação da autonomia
- Advertência de velocidade
- Advertência de velocidade para os pneus de inverno
- Sinais detetados pelo sistema de deteção de sinais de trânsito ››› Página 28
- Tempo de carregamento restante durante o carregamento da bateria de alta tensão

Portas, capô dianteiro e porta da bagageira abertos

Depois de destrancar o veículo e durante o andamento, no ecrã do painel de instrumentos é exibido se algumas das portas, o capô dianteiro ou a porta da bagageira estão abertos e, se for o caso, também é indicado com um sinal sonoro.

Indicador da temperatura exterior

Se a temperatura exterior for inferior a aprox. +4 °C (+39 °F), no indicador da temperatura exterior também se acende o «símbolo do cristal de gelo» ❄. Este símbolo permanece aceso até que a temperatura exterior ultrapasse os +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

Nas seguintes situações, a temperatura exterior indicada pode ser superior à real devido ao calor emitido pelo motor:

- Quando o veículo está parado.
- Quando se circula muito devagar.

Conta-quilómetros

O *conta-quilómetros total* regista a quilometragem total percorrida pelo veículo

Advertência de velocidade para os pneus de inverno

Se se ultrapassar a velocidade máxima ajustada, indica-se no ecrã do painel de instrumentos.

No sistema de infotainment podem realizar-se ajustes para a advertência de velocidade ››› Página 36.

Indicação da autonomia

indica-se a distância aproximada em km que ainda é possível percorrer com a capacidade atual da carga da bateria se se mantiver o mesmo estilo de condução e o mesmo consumo. O cálculo realiza-se com base no consumo atual de energia, entre outros fatores.

⚠ ATENÇÃO

Mesmo quando a temperatura exterior for superior ao ponto de congelação, poderá existir gelo em estradas e pontes.

- **O «símbolo de cristal de gelo» indica que pode existir o risco de geadas.**
- **Com temperaturas exteriores superiores a +4 °C (+39 °F) também poderá existir gelo mesmo quando não se acender o «símbolo de cristal de gelo».**
- **O sensor de temperatura exterior realiza uma medição orientadora.**

Nota

- **Algumas indicações do ecrã do painel de instrumentos podem ficar ocultas devido a qualquer ocorrência repentina, por ex., uma chamada a entrar.**
- **Em função do equipamento, podem realizar-se alguns ajustes e indicações ou exibir-se também no sistema de infotainment.**
- **Se existirem várias advertências, os símbolos correspondentes acendem-se sucessivamente durante alguns segundos. Os símbolos permanecem acesos até que a causa seja eliminada.**
- **Se, ao ligar a ignição, se exibirem advertências sobre anomalias existentes, possivelmente não se poderão realizar ajustes nem se poderá mostrar informação da forma descrita. Neste caso, dirija-se a uma oficina es-**

pecializada e solicite a reparação das anomalias.

Mensagens de advertência e de informação

Quando se liga a ignição, ou em andamento, são automaticamente controladas determinadas funções e componentes do veículo. As anomalias são exibidas no ecrã do painel de instrumentos em forma de símbolos de advertência vermelhos e amarelos ››› Página 11, acompanhados de mensagens e, dependendo do caso, inclusive de um sinal sonoro. A representação das mensagens e símbolos pode variar em função da versão do painel de instrumentos.

Advertência com prioridade 1 (a vermelho)

O símbolo pisca ou acende-se (em parte acompanhado de sinais sonoros de advertência). **Não continue a circular!** Perigo! Verifique a função em falha e elimine a causa. Conforme o caso, solicite a ajuda de pessoal especializado.

Advertência com prioridade 2 (em amarelo)

O símbolo pisca ou acende-se (em parte acompanhado de sinais sonoros de advertência). As falhas de funcionamento ou a falta de líquidos operacionais podem provocar danos no veículo e a avaria do mesmo. Verifique a função em falha logo que possível. Conforme o caso, solicite a ajuda de pessoal especializado.

Referência às informações no manual de instruções

No manual de instruções encontrará mais informação sobre a advertência existente.

Mensagem informativa

Proporciona informações sobre processos no veículo.

Hora e data

Ajustar a hora no sistema infotainment

- Pressione > **Ajustes** ››› Página 32.
- Selecione a opção do menu **Data e hora**.
- Selecione a fonte da hora: **Automática** ou **Manual**.

A hora e a data são mostradas no sistema infotainment.

Menu Serviço

No menu Serviço é possível efetuar vários ajustes em função do equipamento.

Abrir o menu Serviço

- Abra o menu principal **Veículo** do sistema infotainment.
- No menu **Veículo**, pressione o botão de função **Estado**.
- Abra o menu pretendido e realize o ajuste desejado. As funções ativadas são destacadas em cor.
- Para voltar ao menu anterior, pressione o botão Home.

Reiniciar o conta-quilómetros parcial

Na vista **Serviço**, selecione o menu **Conta-quilómetros parcial**.

Para reiniciar o valor, pressione o botão de função **0.0**.

Mostrar o número de identificação do veículo (NIV)

- No menu principal **Veículo**, selecione **Veículo > Exterior**. Mostra-se o número de identificação do veículo (NIV).

Intervalos de serviço

A indicação dos intervalos de serviço aparece no ecrã do painel de instrumentos e no sistema infotainment.

Lembrete de inspeção

Se for necessário realizar algum serviço ou inspeção brevemente, surgirá um **lembrete de Serviço** ao ligar a ignição.

O número indicado são os quilómetros que ainda se podem percorrer ou o tempo que falta até ao próximo serviço.

Data da inspeção

Quando **chegar o momento de realizar um serviço** ou uma **revisão**, soará um sinal sonoro ao ligar a ignição e durante alguns segundos pode aparecer no ecrã do painel de instrumentos o símbolo da chave fixa, bem como uma das seguintes mensagens:

- **Serviço agora!**
- **A inspeção expira agora.**
- **Revisão em xx km (mi)!**
- **Revisão em xx dias!**

Consulte a data dos serviços no sistema infotainment

- Abra o menu principal **Veículo**.
- Selecione o botão de função **Estado**.
- Para visualizar a informação sobre os serviços, selecione a opção do menu **Intervalo entre serviços**.

Colocar a zero o indicador de intervalos de serviço

O indicador de intervalos de serviço só pode ser reiniciado numa oficina especializada no âmbito de uma inspeção.

Nota

A mensagem de serviço apaga-se em alguns segundos se o sistema de propulsão estiver ligado ou pressionando o botão OK do volante multifunções.

Smartlight

Smartlight é um sistema de luzes inteligente que lhe fornece informações adicionais sobre o estado do veículo. Quando o sistema de propulsão é ligado e durante a condução, através de diferentes cores e animações luminosas, o Smartlight transmite informação sobre a situação de marcha atual.

Smartlight apresenta informações e alertas para os seguintes sistemas e funções:

- Funções básicas.
- Navegação.
- Infotainment.
- Condução e manobras.

Nota

É possível que algumas das opções de seleção não tenham qualquer função atribuída.

As informações apresentadas podem ser alteradas e ampliadas através de uma atualização do software (*Over-the-air update*) **››› Página 268.**

Ajustes do sistema infotainment

Algumas funções do Smartlight podem ser ativadas ou desativadas nas definições do veículo do Sistema Infotainment.

As funções ativadas são destacadas em cor.

1. Para voltar ao menu anterior, pressione ❮.

Intensidade luminosa

1. Pressione o botão de função **Veículo > Interior > Smartlight**.
2. Ajuste a intensidade luminosa com o regulador tátil.
3. Para voltar ao menu anterior, pressione ❮.

Advertência de fadiga

Introdução ao tema



Fig. 5 No ecrã do painel de instrumentos: Símbolo de advertência de fadiga.

A advertência de fadiga informa o condutor se a sua forma de conduzir indicadora de fadiga.

A advertência de fadiga determina o comportamento do condutor ao volante e utiliza esta informação para avaliar a fadiga do condutor. Se o sistema detetar que o condutor está cansado, indica-o visualmente no ecrã do painel de instrumentos através de uma luz de controlo ou advertência em combinação com uma mensagem de texto complementar e emite também uma advertência acústica ››› Página 25. A mensagem de texto no ecrã do painel de instrumentos apresenta-se durante 4 a 6 segundos.

Condições de funcionamento

A advertência de fadiga só apresenta avisos a velocidades superiores a 50 km/h.

⚠ ATENÇÃO

A advertência de fadiga não pode substituir a atenção do condutor e só funciona dentro dos limites do sistema. Portanto, é possível que a advertência de fadiga não detete que o condutor está cansado em todas as situações e que não avise ou faça com atraso ou de forma indesejada. Há risco de acidentes e lesões graves ou até mortais.

- **Preste sempre a devida atenção e não confie exclusivamente no sistema. O condutor é sempre responsável pela sua aptidão para conduzir.**
- **Observe os limites do sistema ››› Página 24.**
- **Nunca conduza um veículo quando estiver cansado.**
- **Durante viagens longas, faça pausas regulares e suficientes.**
- **Siga as informações do ecrã do painel de instrumentos e responda de acordo com os pedidos ››› Página 25.**

Limites do sistema que afetam a advertência de fadiga

A advertência de fadiga tem limitações relacionadas com o sistema. As seguintes condições podem limitar o funcionamento da advertência de fadiga, ou impedi-lo completamente:

- Velocidades inferiores a 50 km/h.
- Velocidades superiores a 130 km/h.
- Estradas com muitas curvas.
- Estradas em mau estado.
- Condições meteorológicas adversas.
- Obras nas estradas.
- Estilo de condução desportivo.
- Condução com um reboque pesado ou muito grande ››› Página 325.
- O condutor está distraído.

Nota

A advertência de fadiga foi desenvolvida para ser utilizada exclusivamente durante a condução em autoestradas e estradas principais em bom estado.

Reiniciar a advertência de fadiga

A advertência de fadiga reinicia-se nas seguintes situações:

- A ignição desliga-se.
- O cinto de segurança do condutor está desapertado e a porta do condutor está aberta.
- O veículo esteve parado mais de 30 minutos.

Conduzir com a advertência de fadiga

Ativação e desativação

De acordo com o país, a advertência de fadiga liga-se sempre que se ativa o sistema de propulsão do veículo. Neste caso, o sistema infotainment mostra um resumo dos sistemas e das funções individuais ativadas automaticamente no menu de entrada.

Se desejar, pode desligar a advertência de fadiga manualmente no sistema Infotainment:

1. Abra o menu principal **Assistentes**.
2. Ligue ou desligue a advertência de fadiga no submenu correspondente ››› Página 36.

Ajuste da sensibilidade

Pode ajustar manualmente a sensibilidade da advertência de fadiga e, desta forma, influenciar a rapidez com que o sistema reage ao seu comportamento ao volante.

No sistema infotainment:

1. Abra o menu principal **Assistentes**.
2. Abra **Advertência de fadiga**.
3. Selecione a sensibilidade no submenu **Sensibilidade** ››› Página 36.

Ocultação de mensagens através do volante multifunções

1. Pressione o botão **OK** do volante multifunções.

Níveis de alerta da advertência de fadiga

Se o sistema detetar que o condutor está cansado, indica-o visualmente no ecrã do painel de instrumentos através de uma luz de controlo ou advertência em combinação com uma mensagem de texto complementar e uma advertência acústica. A advertência emite-se em 2 níveis.

Alerta da advertência de fadiga - Nível 1

O sistema detetou que o condutor começa a estar cansado. Soa um sinal acústico. No ecrã do painel de instrumentos aparece uma luz de controlo branca e uma mensagem de texto. Considere a possibilidade de fazer uma pausa.

Alerta da advertência de fadiga - Nível 2

O sistema detetou que o condutor está cada vez mais cansado. Soa um sinal acústico. No ecrã do painel de instrumentos aparece uma luz de controlo vermelha em conjunto com uma mensagem de texto. Considere a possibilidade de fazer uma pausa rapidamente.

Informação em função do tempo

A advertência de fadiga deteta que o condutor conduziu durante 4,5 horas sem pausa e sem que se tenha detetado fadiga. No ecrã do painel de instrumentos aparece uma luz de controlo branca e uma mensagem de texto. Considere a possibilidade de fazer uma pausa.

Solução de problemas

A advertência de fadiga não está disponível

Soa um sinal acústico. Aparece uma luz de controlo amarela em combinação com a luz central amarela. Também aparece uma mensagem de texto no ecrã do painel de instrumentos e no menu **Estado do veículo**.

- Avaria ou anomalia no funcionamento. Desative e reative o sistema de propulsão do veículo. Verifique os ajustes da advertência de fadiga no sistema Infotainment ››› Página 36.
- Excederam-se os limites do sistema.
- Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina devidamente qualificada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário oficial.

Advertência de atenção

Introdução ao tema

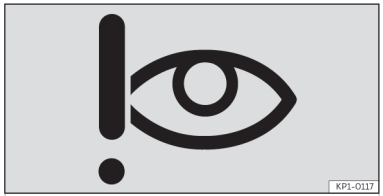


Fig. 6 No ecrã do painel de instrumentos: Símbolo de advertência de atenção.

A advertência de atenção informa o condutor se o seu comportamento ao volante indicar uma falta de atenção em função do olhar do condutor.

A advertência de atenção avalia, através de uma câmara interior integrada no espelho retrovisor que monitoriza continuamente o estado, o olhar e as ações do condutor.

Se o sistema detetar que o condutor está distraído, indica-o no ecrã do painel de instrumentos através de uma luz de controlo ou advertência em combinação com uma mensagem de texto complementar e, em função da configuração, também emite uma advertência acústica ››› Página 27.

A mensagem de texto no ecrã do painel de instrumentos é exibida durante 3 a 6 segundos.

Nota

Dependendo do país, o veículo pode estar equipado com a câmara interior do retrovisor que fornece informações adicionais à função ››› Página 195. A câmara regista e guarda apenas os dados necessários para o funcionamento do sistema de circuito fechado. Por conseguinte, não se envia qualquer informação para fora do sistema do veículo. Não se processam dados pessoais.

Condições de funcionamento

O comportamento ao volante apenas se avalia quando a velocidade é superior a 20 km/h.

⚠ ATENÇÃO

A advertência de atenção não pode substituir a atenção do condutor e só funciona dentro dos limites do sistema. Portanto, pode acontecer que a advertência de atenção não seja capaz de detetar se o condutor está a prestar atenção em todas as situações e que não reaja ou que o faça com atraso ou de forma indesejada. Há risco de acidentes e lesões graves ou até mortais.

- **Preste sempre a devida atenção e não confie exclusivamente no sistema. O condutor é sempre responsável pela sua aptidão para conduzir.**
- **Observe os limites do sistema ››› Página 26.**
- **Evite distrair-se enquanto conduz.**
- **Ajuste a configuração pessoal do veículo antes de iniciar a viagem.**
- **Siga as informações do ecrã do painel de instrumentos e responda de acordo com os pedidos ››› Página 27.**

Nota

Em caso de avaria, mande verificar o sistema numa oficina devidamente qualificada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário oficial.

Limites do sistema que afetam a advertência de atenção

A advertência de atenção tem limitações relacionadas com o sistema. As seguintes condições podem limitar o funcionamento da advertência de atenção, ou impedi-lo completamente:

- Velocidades inferiores a 20 km/h.
- Forte distração do condutor devido a influências externas, como o trânsito.
- Forte distração do condutor por realizar ações não relacionadas com o veículo (por exemplo, utilizar um dispositivo móvel).
- Reconhecimento facial insuficiente.
- Situações de condução complexas que exijam movimentos oculares rápidos (cruzamentos, entradas na autoestrada, etc.)

- Restrições da visão da câmara interior (no retrovisor) em direção ao condutor e, em especial, em direção aos olhos e à cabeça do condutor, por exemplo, devido ao escurecimento causado por viseiras, lenços, óculos e, em especial, óculos bloqueadores de infravermelhos ou devido ao para-sol.
- Se a câmara interior do retrovisor for ofuscada, por exemplo, pela luz do sol.
- Se o retrovisor estiver mal-ajustado.
- Se o vidro do retrovisor interior estiver embaciado, sujo ou danificado.
- Se o condutor tiver o banco numa posição inadequada.
- Em caso de limitações físicas do condutor (por exemplo, afeções do movimento ocular).

Condução com advertência de atenção

Ativação e desativação

Pode ligar e desligar manualmente a advertência de atenção.

No sistema infotainment:

1. Abra o menu principal **Assistentes**.
2. Ligue ou desligue a advertência de atenção no submenu correspondente ››› Página 36.
3. **OU:** Através do menu de acesso rápido por meio da barra de deslocamento ››› Página 32.

Nota

De acordo com o país, a função é ativada sempre que se liga a ignição.

Ocultação de mensagens através do volante multifunções

1. Pressione o botão OK do volante multifunções.

Luz de controlo e alertas do sistema

Se o sistema detetar que o condutor está distraído, indica-o no ecrã do painel de instrumentos através de uma luz de controlo ou advertência em combinação com uma mensagem de texto complementar e, em função da configuração, também emite uma advertência acústica.

Distração detetada.
Em função dos ajustes, pode emitir-se uma advertência acústica. No ecrã do painel de instrumentos aparece uma luz de controlo branca e a mensagem de texto. «Tenha em conta o trânsito».

Solução de problemas

A advertência de atenção não está disponível

Emite-se uma advertência acústica. A luz de advertência amarela acende-se no painel de instrumentos em combinação com a luz central amarela. Também aparece uma mensagem de texto no ecrã do painel de instrumentos e no menu **Estado do veículo**.

- Verifique as causas e as medidas de correção descritas na informação da advertência de atenção do condutor ››› Página 36.
- Avaria ou anomalia no funcionamento. Desative e reative o sistema de propulsão do veículo. Verifique os ajustes da advertência de atenção do condutor no sistema Infotainment ››› Página 36.
- Excederam-se os limites do sistema.
- Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina devidamente qualificada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário oficial.

A câmara interior não está disponível

Os sensores interiores monitorizam as condições do condutor através de uma câmara no espelho retrovisor interior. Se a câmara não conseguir ver adequadamente o rosto do condutor, o veículo pode apresentar avisos de informação no painel de instrumentos ou no

ecrã central, juntamente com um avisador acústico.

Causas possíveis dos avisos:

- Obstrução da câmara: objetos, mãos ou elementos que tapam os olhos do condutor ou o espelho retrovisor interior.
- Sensor interior não disponível: o sistema deteta uma falha interna.
- Espelho retrovisor interior desalinhado: a câmara perde a visão do condutor devido a um ajuste incorreto do espelho retrovisor.

Assegurar-se de que a área do espelho retrovisor interior está livre de obstáculos e corretamente alinhada.

Se o aviso continuar a aparecer, dirija-se a um Serviço Oficial para verificação.

Sistema de deteção de sinais de trânsito

Introdução ao tema

O sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito regista os sinais de trânsito padrão através de uma câmara situada na zona central superior do para-brisas, alojada no compartimento da base do retrovisor interior e informa sobre os limites de velocidade, as proibições de ultrapassagem e os sinais de perigo que reconhecer[1].

[1] Não está disponível em todos os mercados.

Dentro das suas limitações, o sistema também mostra um painel complementar para indicar, p. ex., proibições temporárias. Mesmo em trajetos sem sinais, o sistema pode mostrar, dependendo do caso, os limites de velocidade que vigorem.

O sistema de deteção de sinais de trânsito não funciona em todos os países. Tenha isto em conta quando viajar para o estrangeiro.

Os painéis complementares mostram-se no Head-up-Display e no painel de instrumentos como painéis complementares Genéricos.

Visualização no ecrã

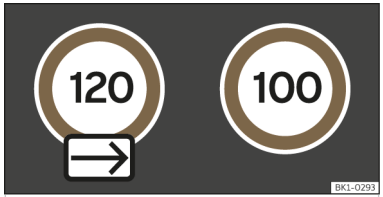


Fig. 7 No ecrã do painel de instrumentos: exemplo de limites de velocidade com painel complementar genérico.

Na Alemanha, em autoestradas e vias para automóveis o sistema mostra, além das restrições de velocidade e as proibições de ultrapassagem, os sinais de fim de proibição. Em todos os restantes países, mostra-se em seu lugar a limitação de velocidade válida nesse momento.

Os sinais de trânsito detetados pelo sistema mostram-se no ecrã do painel de instrumentos ››› **Fig. 7** e, em função do sistema de navegação que esteja montado no veículo, também no sistema infotainment.

Em função do equipamento, também aparece uma indicação no Head-up-Display.

Visualização dos sinais de trânsito

Após rever e avaliar a informação da câmara, do sistema infotainment e dos dados atuais do veículo, o sistema mostras até dois sinais de trânsito vigentes e um painel complementar ››› **Fig. 7**:

- **Primeiro lugar**: O sinal atualmente válido para o condutor aparece no lado esquerdo da janela, p. ex., uma proibição de circular a mais de 120 km/h (75 mph).
- **Segundo lugar**: Em segundo lugar, pode mostrar-se outro sinal de trânsito, como um sinal de perigo.
- **Painel complementar**: Quando se deteta um painel complementar, p. ex., para limites temporários, mostra-se sob o sinal de trânsito válido.

O sinal de trânsito válido mostra-se no Head-up-Display com o painel complementar genérico.

A visualização de sinais de perigo não está disponível em todos os países e, se for o caso, o sistema não pode detetar todos os existentes.

Sinal de entrada proibida

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito avisa através do painel de instrumentos, quando se ultrapassa um sinal de entrada proibida numa via de sentido único ou numa entrada de uma autoestrada ou via rápida.

Sinais de STOP e semáforos

Dependendo do equipamento, o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito pode avisar da aproximação de sinais de Stop e de semáforos.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia que o sistema de deteção de sinais de trânsito inclui não consegue registar os limites impostos pelas leis físicas e funciona apenas dentro dos limites do sistema. O maior conforto que o sistema de deteção de sinais de trânsito fornece não deve levar a correr qualquer risco. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Ajustar a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, meteorológicas, ao estado do piso e ao trânsito.**
- **A má visibilidade, a obscuridade, a neve, a chuva e o nevoeiro podem fazer com que o sistema não exiba os sinais de trânsito ou que não o faça corretamente.**
- **Se o campo de visão da câmara estiver sujo, coberto ou danificado, é possível que o funcionamento do sistema seja afetado.**

⚠ ATENÇÃO

As recomendações para a condução e os sinais de trânsito exibidos pelo sistema de deteção de sinais de trânsito podem divergir da situação real.

- **O sistema não consegue reconhecer nem exibir corretamente todos os sinais de trânsito.**
- **Os sinais de trânsito da estrada e as normas de circulação prevalecem sobre as recomendações e as indicações do sistema.**

Funcionamento limitado

O sistema de deteção de sinais de trânsito tem determinadas restrições. Os seguintes casos podem provocar que o sistema funcione de forma limitada ou não funcione em absoluto:

- Em caso de má visibilidade, p. ex., em caso de neve, chuva, nevoeiro ou neblina de água intensa.
- Em caso de encandeamento, p. ex., por parte do tráfego em sentido contrário ou dos raios solares.
- Em caso de circulação a grande velocidade.
- Em caso de a câmara estar tapada ou suja.
- Em caso de os sinais de trânsito estarem tapados parcial ou totalmente, p. ex., por árvores, neve, sujidade ou outros veículos.
- Em caso de sinais de trânsito que não cumpram o regulamento.
- Em caso de sinais de trânsito que estejam danificados ou arqueados.
- Em caso de sinais de mensagem variável situados em pórticos de sinalização (indicação variável dos sinais de trânsito mediante LED ou outras unidades de iluminação).
- Em caso de utilizar mapas não atualizados no sistema de navegação.
- Em caso de adesivos colados em veículos que representem sinais de trânsito, p. ex., limites de velocidade nos camiões.

Conduzir com a função de advertência de velocidade

Condições de funcionamento

A função de advertência de velocidade avisa a velocidades superiores a 20 km/h.

Ativação e desativação

De acordo com o país, a função de advertência de velocidade liga-se sempre ao ativar o sistema de propulsão do veículo. Neste caso, o sistema infotainment mostra um resumo dos sistemas e das funções individuais ativadas automaticamente no menu de entrada.

Se desejar, pode desativar manualmente a advertência de velocidade no sistema infotainment:

1. Abra o menu **Sistemas de assistência**.
2. Ligue ou desligue a advertência de velocidade no submenu correspondente.

Ativação e desativação da advertência acústica.

No sistema infotainment:

1. Abra o menu **Sistemas de assistência**.
2. Abra a **Advertência da velocidade**.
3. Ative ou desative a advertência acústica na opção correspondente ››› **Página 36**.

Nota

A advertência acústica ativa-se sempre que se ativa o sistema de propulsão do veículo.

Ajuste do limiar de aviso

Pode ajustar manualmente os limiares de aviso da função de advertência de velocidade.

No sistema infotainment:

1. Abra o menu **Sistemas de assistência**.
2. Abra a **Advertência da velocidade**.
3. Para selecionar o nível dos limiares de aviso, pressione ❮ ou ❯ na opção de menu **Advertência ao ultrapassar** ››› **Página 36**.

Nota

Ao ativar o sistema de propulsão do veículo, os limiares de aviso da advertência de velocidade voltam sempre ao valor predeterminado.

Ativação e desativação do som de aviso de mudança de velocidade

O som de aviso de mudança de velocidade informa acusticamente o condutor sobre uma mudança nos limites de velocidade. Se desejar, pode desligar manualmente o som de mudança.

No sistema infotainment:

1. Abra o menu **Sistemas de assistência**.
2. Abra a **Advertência da velocidade**.
3. Ative ou desative o som de mudança na opção correspondente ››› **Página 36**.

Ocultação de mensagens de avaria através do volante multifunções

1. Pressione o botão OK do volante multifunções.

Modo reboque

Nos veículos com um engate de reboque instalado de fábrica e um reboque com ligação elétrica ao veículo, o reconhecimento dos sinais de trânsito que podem aplicar-se ao veículo quando tem um reboque atrelado, por exemplo, os limites de velocidade aplicáveis e os sinais de proibido ultrapassar, podem ativar-se ou desativar-se no menu de ajustes do veículo no sistema infotainment.

No modo de reboque, o reconhecimento dos limites de velocidade válidos pode ajustar-se ao tipo de reboque e aos requisitos legais específicos de cada país.

No sistema infotainment:

1. Abra o menu principal **Assistentes**.
2. Selecione **Avisos**.
3. Para adaptar o limiar de aviso ao modo de reboque, aceda à opção de menu «Aviso de velocidade específico do reboque.»

Níveis de aviso da função de advertência de velocidade

Se o sistema detetar que se ultrapassou a velocidade máxima permitida, indica-o visualmente no ecrã do painel de instrumentos com o piscar do limite de velocidade detetado pelo sistema e, em função da configuração, emite

também uma advertência acústica. Uma advertência emite-se em dois níveis.

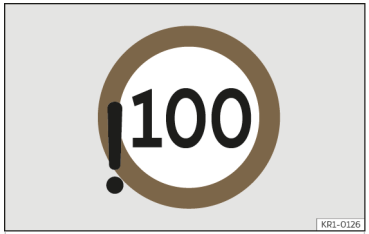


Fig. 8 No ecrã do painel de instrumentos: detetada infração da velocidade máxima permitida (ilustração).

Advertência de velocidade - Nível 1

Detetada infração da velocidade máxima permitida. O limite de velocidade detetado pelo sistema pisca continuamente no painel de instrumentos e, segundo o equipamento, na visualização frontal ››› **Fig. 8**.

Advertência de velocidade - Nível 2

Detetada infração progressiva da velocidade máxima permitida.

Soa um sinal acústico. O limite de velocidade detetado pelo sistema pisca continuamente no painel de instrumentos e, segundo o equipamento, na visualização frontal ››› **Fig. 8**.

Nota

- **O segundo nível de advertência ativa-se se a velocidade se mantiver acima do limite.**
- **O segundo nível de advertência anula-se de novo quando o condutor reduz ativamente a velocidade.**

Solução de problemas

O reconhecimento avançado de sinais de trânsito não está disponível

No ecrã do painel de instrumentos aparece uma luz de controlo amarela em combinação com a luz central amarela. Também aparece uma mensagem de texto no ecrã do painel de instrumentos e no menu **Estado do veículo**.

Mensagens do sistema de deteção de sinais de trânsito:

- «**Assistente de sinais de trânsito: limpar o para-brisas**»
  - O para-brisas está sujo na zona da câmara ou a visão da câmara está afetada pelas condições meteorológicas. Limpe o para-brisas ››› **Página 381**.
  - A visão da câmara está alterada por peças adicionadas ou autocolantes. Mantenha a área à volta da câmara desimpedida ››› **Página 193**.
  - A câmara foi deslocada ou danificada, por exemplo, devido a danos no para-brisas. Verifique se os danos são visíveis.
- «**Falha: Assistente de sinais de trânsito**»
  - Há uma avaria no sistema. Dirija-se a uma oficina especializada para que o sistema seja verificado.
- «**A advertência de velocidade não está disponível neste momento**»
  - A função de advertência de velocidade do sistema de deteção dos sinais de trânsito está avariada. Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada e solicite a revisão do sistema.
- «**Assistente de sinais de trânsito de momento com restrições**»
  - Não existe transmissão de dados por parte do sistema de navegação. Verifique se o sistema de navegação dispõe de mapas atuais.
  - **OU:** o veículo encontra-se numa região não incluída no mapa do sistema de navegação.

  Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada e solicite a revisão do sistema.

O reconhecimento avançado de sinais de trânsito está fora da região de operação

No visor do painel de instrumentos aparece a seguinte mensagem «**Assistente de sinais de trânsito: fora da área de utilização**».

● Não há dados disponíveis para esta região. O sistema de reconhecimento avançado de sinais de trânsito não é compatível no país pelo qual está a circular neste momento.

O sistema de advertência de velocidade parcialmente desativado

No ecrã do painel de instrumentos aparece uma luz de controlo branca. Modificou-se a configuração predeterminada da advertência de velocidade:

● Verifique se a advertência de velocidade está desativada ››› Página 29.

● Verifique se a advertência acústica está ativada ››› Página 29.

● Verifique se o limiar de advertência predeterminado foi alterado ››› Página 29.

Utilização e visualização no sistema de infotainment

Introdução ao tema

O sistema de infotainment concentra importantes funções e sistemas do veículo numa única unidade de comando central, por ex., climatizador, ajustes de menus, equipamento de rádio ou sistema de navegação.

O número de menus disponíveis e a denominação das diversas opções depende da eletrónica e do equipamento do veículo.

Informação geral sobre a utilização

A informação geral sobre a utilização do sistema de infotainment, bem como sobre as indicações de advertência e de segurança que se têm de ter em conta, encontra-se em ››› Página 281.

Como mover-se pelos diferentes menus e selecioná-los

● Ligue a ignição.

● Se estiver desligado, ligue o sistema de infotainment.

● A seleção dos diferentes menus faz-se diretamente no ecrã tátil através de textos, ícones ou botões.

Quando a caixa estiver assinalada ✓, a função está ligada.

Ao pressionar o botão do menu ❮ ativar-se-á sempre o último menu ativado.

As modificações realizadas nos menus de configuração são memorizadas automaticamente quando fecha os menus.

Barra de deslocamento: Alguns menus e funções mostram mais conteúdos dos que se mostram no ecrã nesse momento, por exemplo, as longas listas de ajustes. Pressione a barra de deslocamento e puxe para baixo.

Tutorial

A primeira vez que ligar o sistema de infotainment abrir-se-á um tutorial do sistema com uma breve descrição das funções principais e do modo de utilização.

Ajuda

No menu **Ajuda** encontrará mais informações e conselhos para a utilização do sistema de infotainment.

⚠ ATENÇÃO

Qualquer distração pode provocar um acidente, com o consequente risco de lesões. A utilização do sistema de infotainment pode desviar a sua atenção do trânsito.

Nota

Depois de ligar o sistema de propulsão dom a bateria de 12 volts totalmente descarregada ou substituída recentemente, pode acontecer que alguns dos ajustes do sistema, como a hora, a data, os ajustes de confort personalizados e as programações e as contas de utilizador se tenham desajustado ou apagado. Verifique e corrija estes ajustes quando a bateria estiver suficientemente carregada.

Explicação dos outros botões de função

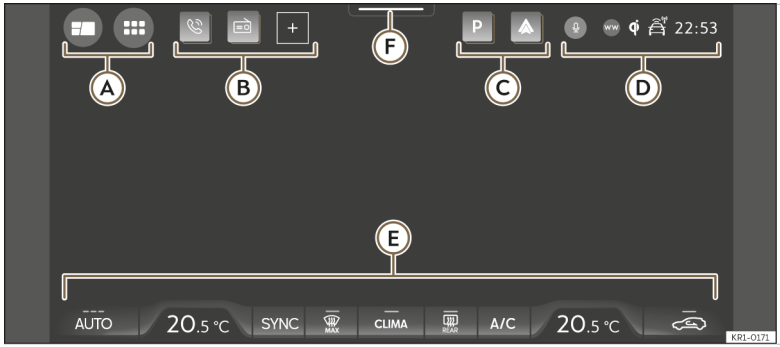


Fig. 9 Representação esquemática: Vista geral dos possíveis botões de função no ecrã (veículos com volante à esquerda).

Zona superior do ecrã

Ⓐ Modo de visualização do menu principal:
: vista inicial com vistas de widgets.
: menu principal no modo mosaico (funções do sistema infotainment).

Ⓑ Acessos diretos às funções do sistema infotainment com possibilidade de adicionar ou remover funções.

Ⓒ Funções ativas que não aparecem na zona Ⓑ.

Ⓓ **Status bar**. Barra informativa sobre o estado do sistema, como por exemplo: hora, cobertura telefónica, estado de carga do telefone, estado do carregador Qi, modo esfera privada do utilizador.

Zona inferior do ecrã

Ⓔ **Climabar** ››› Página 154.

Centro de controlo

Ⓕ Percorra para baixo para ver o centro de controlo e as notificações do sistema ››› Página 34.

Centro de controlo e notificações do sistema



Fig. 10 Representação esquemática: centro de controlo.

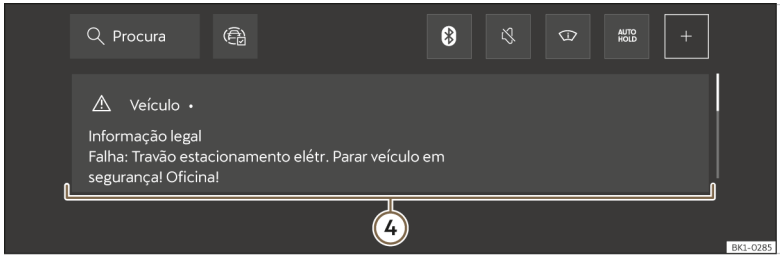


Fig. 11 Representação esquemática: notificações do centro de controlo.

Personalização do sistema Infotainment

Pode personalizar o sistema Infotainment para um acesso rápido às funções favoritas:

① A pesquisa global permite procurar qualquer coisa no sistema. Facilita o acesso a outras aplicações ou funcionalidades do sistema.

② Repõe os sistemas de assistência à condução.

③ Configuração rápida que mostra algumas funções do sistema num primeiro nível. Ativa ou desativa ajustes e inclui hotspots a vistas específicas.

④ Centro de notificações: as notificações do sistema e de aplicações são apresentadas quando são geradas.

Assistente para a configuração inicial

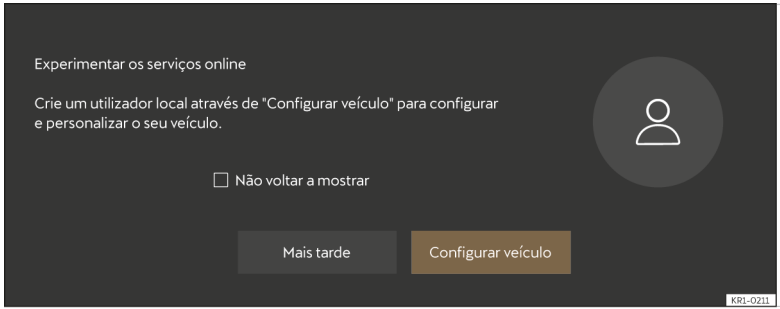


Fig. 12 Representação esquemática: Ecrã de configuração inicial do sistema.

O ecrã de boas-vindas ajuda-o a configurar o sistema do veículo quando aceder pela primeira vez. Esta interface aparece automaticamente sempre que aceder como utilizador convidado, a menos que a opção «Não mostrar novamente»esteja selecionada.

Este assistente também terá de ser concluído ao pressionar «Adicionar utilizador» a partir da aplicação **Adicionar utilizador**.

Se a configuração inicial não estiver concluída, pode ser retomada a partir da notificação no centro de notificações ››› **Página 34**.

Função principal

Permite criar um perfil de utilizador para personalizar a experiência de utilização do sistema.

Ao associar o seu utilizador aos serviços de CUPRA, poderá aceder a funcionalidades ligadas, como a loja de aplicações, os serviços remotos e a sincronização de preferências.

Opções disponíveis

- **Iniciar sessão:** Clique para iniciar sessão com a sua conta CUPRA.
  - É necessária uma ligação à Internet.
  - Permite sincronizar as suas preferências em diferentes veículos CUPRA.
  - Aceder a funcionalidades avançadas e serviços personalizados online, como a App Store, a chave digital (MDK), etc.
  - O primeiro utilizador associado aos serviços CUPRA será o utilizador principal, podendo ser adicionados até 3 utilizadores adicionais associados.
- **Saltar:** Clique para criar um perfil que é guardado apenas no veículo.
  - Não é necessária qualquer ligação a uma conta CUPRA.
  - As configurações serão mantidas apenas neste veículo.
  - Não é possível aceder a funções ligadas, como a App Store, a chave digital (MDK), etc.
  - Pode sempre associar-se aos serviços CUPRA numa data posterior a partir da app **Utilizadores > O meu perfil**.

Assistentes do veículo

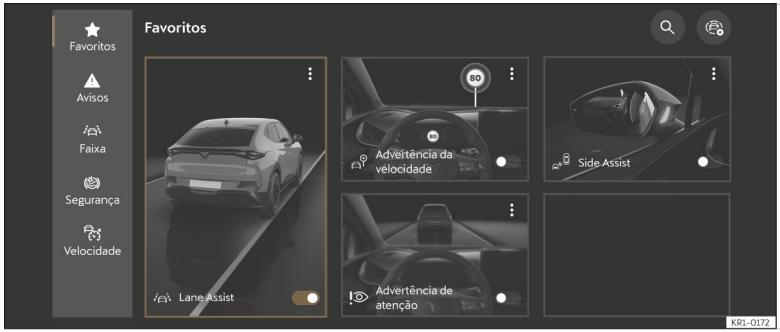


Fig. 13 Representação esquemática: Assistentes do veículo.

Clicar em **Assistentes** no menu principal abre o menu de assistentes do veículo, onde pode ativar, desativar ou adicionar aos Favoritos. A quantidade de assistentes depende da versão e do país em questão.

Avisos

- Advertência de semáforos.
- Advertência de sinal de Stop.
- Side Assist ››› **Página 227**.
- Reconhecimento de reboque.
- Aviso de perigo local.
- Advertência de atenção.
- Advertência de fadiga.
- Advertência para os pneus de inverno.

Orientação

- Lane Assist.
- Assistente de mudança de faixa.

Segurança

- Front Assist.
- Avisador da distância.

Velocidade

- Reação ao percurso.
- Reação à velocidade máxima permitida.
- Reação aos semáforos.
- Reação aos sinais de stop.
- Reação à velocidade média local.
- Assistência à eficiência preditiva.

Ajustes do veículo

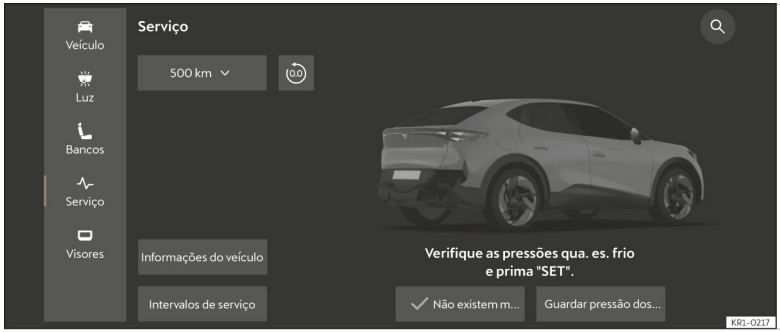


Fig. 14 Representação esquemática: Ajustes do veículo.

Ao pressionar **Veículo** do menu principal abre-se o menu Veículo com os seguintes submenus:

- **Veículo:** é apresentada uma imagem do veículo onde pode selecionar entre **Exterior** ou **Interior** do veículo com os respetivos ajustes.
- **Luzes:** a iluminação interior do veículo é controlada através dos diferentes modos de iluminação ››› **Página 144**.
- **Bancos:** é possível controlar as diferentes funções dos bancos e a sua posição ››› **Página 133**.
- **Serviço:** mostram-se os avisos de avarias, incidências, memorização da pressão dos pneus ou informação do próximo serviço de inspeção ››› **Fig. 14**.
- **Visores:** é exibido o controlo de Head-up-Display (HUD) e as suas funções, podendo controlar o brilho ou a intensidade dos ecrãs.

Menu saída

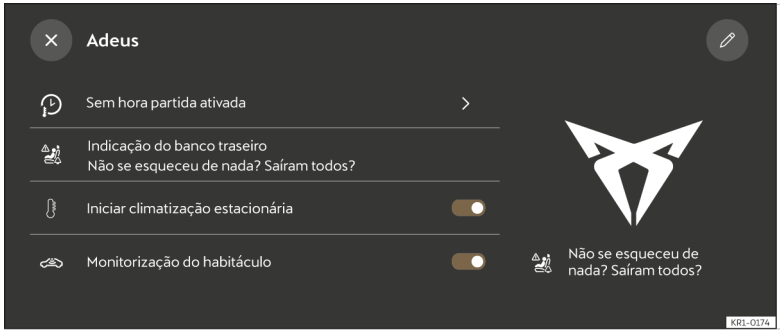


Fig. 15 Representação esquemática: menu de saída.

No menu saída pode realizar ajustes para algumas funções antes de sair do veículo. Quando se desliga a ignição, mostra-se o menu saída no sistema infotainment.

As entradas mostradas dependem do equipamento e, dado el caso, só estão disponíveis sob determinadas condições. Entre as funções ajustáveis encontram-se, por exemplo:

- Carregar a bateria de alta tensão
- Aquecimento ou climatização independente
- Vigilância do habitáculo
- Guardar manobra de estacionamento

Ocultar

Quando sair do veículo, o menu saída oculta-se automaticamente. Consoante o equipamento, também se oculta passado algum tempo.

- Para ocultar manualmente o menu saída, pressione ✕.

Ajustar

Pode ajustar a ordem das entradas mostradas.

- Pressione ✎.
- Ordene, adicione ou elimine as entradas conforme as suas preferências.
- Pressione **OK**.

Segurança

Condução segura

Dê prioridade à segurança!

⚠ ATENÇÃO

• Este capítulo contém informações importantes para o condutor e para os seus passageiros, relativas à utilização do veículo. Nos outros capítulos da documentação de bordo encontrará mais informações relacionadas com a sua segurança e a dos seus passageiros.

• Certifique-se que toda a documentação de bordo se encontra sempre no veículo. Isto é muito importante no caso de emprestar ou vender o veículo a outra pessoa.

Antes de iniciar a marcha

No interesse da sua segurança e da dos seus passageiros o condutor deve ter em conta os seguintes aspetos antes de iniciar a marcha:

• Certifique-se que os sistemas de iluminação e os indicadores de direção do veículo funcionam sem problemas.

• Controle a pressão de ar dos pneus.

• Verifique se todos os vidros permitem uma boa visibilidade para fora.

• Fixar de forma segura a bagagem transportada ››› Página 318.

• Verifique se não há objetos a obstruir o acesso aos pedais.

• Ajuste os retrovisores, o banco do condutor e o encosto de cabeça de acordo com a sua estatura.

• Garantir que os passageiros dos bancos traseiros estão com o encosto de cabeça na posição de utilização ››› Página 130.

• Aconselhe os seus passageiros a regular os encostos de cabeça de acordo com a própria estatura.

• Proteja as crianças, instalando-as em cadeiras de criança apropriadas, com o cinto de segurança corretamente colocado ››› Página 59.

• Assuma uma postura correta no banco. Aconselhe também os passageiros a sentarem-se numa posição correta ››› Página 40.

• Colocar o cinto de segurança corretamente. Aconselhe também os passageiros a colocarem os cintos de segurança corretamente ››› Página 43.

Fatores que influenciam a segurança

O condutor é responsável por si mesmo e pelos passageiros que transporta.

• Permaneça sempre atento ao trânsito e não se distraia com os outros passageiros ou com chamadas telefónicas.

• Nunca conduza se as suas faculdades estiverem diminuídas (p. ex., pela ação de medicamentos, álcool, drogas).

• Respeite as regras de trânsito e os limites de velocidade impostos.

• Ajuste sempre a velocidade às características da via, bem como às condições meteorológicas e de trânsito.

• Nas viagens mais longas faça pausas com regularidade, no mínimo de duas em duas horas.

• Sempre que possível, evite conduzir se se sentir cansado ou num estado de tensão.

⚠ ATENÇÃO

A condução sob os efeitos do álcool, drogas, medicamentos e narcóticos pode dar origem a graves acidentes que poderão custar a vida.

• O álcool, as drogas, os medicamentos e os narcóticos podem alterar consideravelmente a perceção, o tempo de reação e a segurança durante a condução, o que poderá implicar a perda do controlo do veículo.

Equipamentos de segurança

Nunca ponha em risco a sua segurança nem a dos seus passageiros. Em caso de acidente os

equipamentos de segurança podem reduzir o risco de lesões. Os seguintes pontos incluem uma parte dos equipamentos de segurança do seu CUPRA[1]:

- Cintos de segurança otimizados em todos os lugares.
- Pré-tensores nos cintos de segurança do condutor, do passageiro e dos lugares traseiros laterais.
- Limitadores de força nos cintos de segurança do condutor, do passageiro e dos lugares traseiros laterais.
- Luz de advertência vermelha e, conforme o caso, indicação do estado dos cintos de segurança.
- ajuste em altura do cinto de segurança nos bancos dianteiros.
- Airbags frontais para o condutor e passageiro.
- Airbags laterais para o condutor e o passageiro.
- Airbags para a cabeça de ambos os lados do veículo.
- Airbag central entre o condutor e o passageiro.
- Luz de controlo amarela do airbag .
- Luz de controlo amarela PASSENGER AIR BAG OFF na consola do tejadilho.
- Luz de controlo amarela PASSENGER AIR BAG ON na consola do tejadilho.
- Unidades de controlo e sensores.
- Encostos de cabeça otimizados e reguláveis em altura[2].
- Coluna de direção regulável.
- Pontos de fixação ISOFIX/i-Size para as cadeiras de criança.
- Pontos de fixação para o cinto de fixação superior (Top Tether) das cadeiras para crianças.

Os equipamentos de segurança referidos contribuem para uma proteção otimizada do condutor e dos passageiros em situação de acidente. Estes equipamentos de segurança não servirão, porém, de nada, se o condutor e os passageiros não assumirem uma postura correta no banco e se não utilizarem convenientemente os equipamentos.

A segurança diz respeito a todos.

Posição correta dos ocupantes do veículo

Posição correta no banco

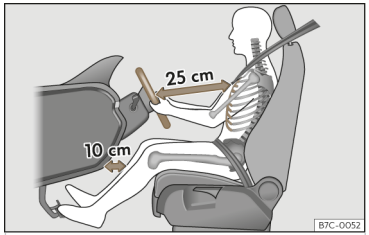


Fig. 16 A separação correta entre o condutor e o volante deve ser de 25 cm no mínimo (10 polegadas).

[1] Em função da versão/mercado.

[2] Os bancos dianteiros com encosto de cabeça integrados não necessitam de regulação.

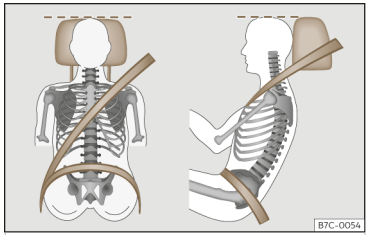


Fig. 17 Faixa do cinto de segurança e encosto de cabeça corretamente regulados.

Em seguida, mostram-se as posições corretas no banco do condutor e dos passageiros.

As pessoas que, devido à sua constituição física, não possam assumir a posição correta no banco deverão informar-se numa oficina especializada sobre os possíveis dispositivos especiais. Apenas caso se adote uma posição correta se consegue a máxima proteção do cinto de segurança e do airbag. A CUPRA recomenda que se dirija ao serviço técnico.

Para sua própria segurança e para evitar lesões em caso de travagem ou manobra brusca, ou de acidente, a CUPRA recomenda as seguintes posições:

Válido para todos os ocupantes do veículo:

- Ajuste o encosto de cabeça de modo a que o rebordo superior fique, na medida do possível, alinhado com a parte superior da cabeça, o mais próximo possível da altura dos olhos[1] ››› **Página 130**. Mantenha a nuca o mais próximo possível do encosto de cabeça ››› **Fig. 17**.
- Mantenha sempre os pés na zona dos pés durante a circulação.
- Ajuste e coloque o cinto de segurança corretamente ››› **Página 43**.

Para o condutor aplica-se também o seguinte:

- Coloque o encosto do banco quase na vertical, de modo a que as costas fiquem completamente apoiadas nele.
- Ajuste o volante de modo a ficar a uma distância de, pelo menos, 25 cm (10 polegadas) do esterno ››› **Fig. 16** e a poder segurá-lo com ambas as mãos pelos lados, pela parte exterior, com os braços ligeiramente fletidos.
- O volante deve apontar sempre na direção do tórax e nunca na do rosto.
- Ajuste longitudinalmente o banco, de modo a poder carregar a fundo nos pedais com os joelhos ligeiramente fletidos e a ficar uma distância entre a zona dos joelhos e o painel de instrumentos de pelo menos 10 cm (4 polegadas) ››› **Fig. 17**.
- Regule a altura do banco de forma a chegar ao ponto mais alto do volante.
- Mantenha sempre os pés na zona dos pés para manter o controlo do veículo em todas as circunstâncias.

Para o acompanhante aplica-se também o seguinte:

- Coloque o encosto do banco quase na vertical, de modo a que as costas fiquem completamente apoiadas nele.
- Desloque o banco o máximo possível para trás (mínimo 25 cm entre o tórax e o painel de instrumentos). Se a distância for inferior a 25 cm, o sistema de airbags não pode protegê-lo corretamente.

Número de lugares

O seu veículo dispõe de **5** lugares, 2 à frente e 3 atrás. Todos os lugares estão equipados com um cinto de segurança.

Verifique na documentação oficial o número de ocupantes homologado para o seu veículo.

[1] Em bancos com encosto de cabeça regulável.

⚠ ATENÇÃO

Uma postura incorreta no veículo pode aumentar o risco de sofrer lesões graves ou mortais no caso de travagens e manobras bruscas, no caso de colisão ou de acidente e no caso de disparo dos airbags.

- **Antes de iniciar a condução, todos os ocupantes deverão sentar-se sempre numa posição correta e mantê-la durante todo o trajeto. Isto também é válido para a colocação do cinto de segurança.**
- **Transporte, no máximo, o número de pessoas correspondentes ao número de bancos com cintos de segurança que o veículo tenha.**
- **Para transportar crianças, utilize sempre um sistema de retenção homologado e que seja adequado ao respetivo peso e estatura** ››› Página 59.
- **Durante a condução, mantenha os pés sempre na zona dos pés. Nunca os coloque, por ex., em cima do banco ou do painel de instrumentos, nem nunca os coloque fora da janela. Caso contrário, o airbag e o cinto de segurança não só não poderão oferecer qualquer proteção, como também poderão aumentar o risco de sofrer lesões em caso de acidente.**

Perigos por ir sentado numa posição incorreta

Se não colocar o cinto de segurança ou se estiver colocado incorretamente, aumentará o risco de sofrer lesões graves ou mortais.
Os cintos de segurança só garantem uma proteção máxima se estiverem corretamente colocados. Uma postura incorreta no banco reduz substancialmente a função de proteção do cinto de segurança e, consequentemente, existe o risco de lesões graves, inclusive mortais. O risco de lesões graves ou mortais aumenta sobretudo se, ao disparar um airbag, este atingir um ocupante do veículo que não esteja corretamente sentado. O condutor é o responsável por todas as pessoas, sobretudo pelas crianças, que transportar no veículo.

Em seguida, é apresentada, a modo de exemplo, uma série de posturas incorretas que podem ser perigosas para os ocupantes do veículo.

Quando o veículo estiver em movimento:

- Nunca se ponha de pé no veículo.
- Nunca se ponha de pé em cima dos bancos.
- Nunca se ponha de joelhos em cima dos bancos.
- Nunca recline excessivamente o encosto do banco para trás.
- Nunca se apoie no painel de instrumentos.
- Nunca se deite nos bancos traseiros.
- Nunca se sente apenas na zona da frente do banco.
- Nunca se sente de lado.
- Nunca se debruce para fora da janela.
- Nunca coloque os pés fora da janela.
- Nunca coloque os pés no painel de instrumentos.
- Nunca coloque os pés no estofo do assento ou sobre o encosto do assento.
- Nunca viaje na zona destinada aos pés.
- Nunca se sente em cima dos apoios de braços.
- Nunca viaje sem estar sentado no banco com o cinto de segurança colocado.
- Nunca permaneça na bagageira.

⚠ ATENÇÃO

Uma postura incorreta no veículo aumenta o risco de sofrer lesões graves ou mortais em caso de acidente, travagens e manobras bruscas.

- **Todos os ocupantes têm de ir sempre sentados corretamente durante a viagem e levar sempre o cinto de segurança corretamente colocado.**
- **Os ocupantes do veículo que não estejam corretamente sentados, não tenham o cinto de segurança colocado ou mantenham uma distância insuficiente em relação ao airbag, correm o perigo de sofrer lesões graves ou**

mortais, em especial se os airbags dispararem e os atingirem.

Cintos de segurança

Introdução ao tema

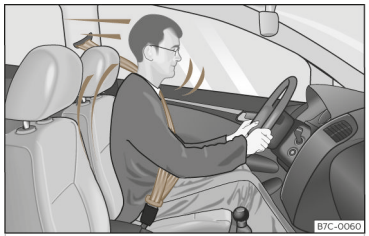


Fig. 18 Os condutores que tenham o cinto de segurança corretamente colocado não serão projetados em caso de travagens bruscas.

Os cintos de segurança bem colocados mantêm os ocupantes na posição correta. Para além disso, ajudam a evitar os movimentos descontrolados que podem provocar feridas graves e reduzem o perigo de projeção para fora do veículo em caso de acidente.

Os ocupantes do veículo com os cintos de segurança corretamente colocados tiram o máximo proveito do facto de a energia cinética ser absorvida pelos mesmos. A estrutura da parte dianteira e outros componentes de segurança passiva do seu veículo, como por exemplo, o sistema de airbags, também garantem uma absorção da energia cinética libertada. Deste modo diminui a energia cinética libertada e ao mesmo tempo o risco de ocorrerem ferimentos. Por esta razão, é necessário colocar os cintos de segurança antes de colocar o veículo em andamento, mesmo que seja para realizar um percurso curto.

Certifique-se ainda de que todos os passageiros também colocaram corretamente os cintos. As estatísticas sobre acidentes de viação demonstraram que o uso correto do cinto de segurança diminui consideravelmente o risco de lesões graves e aumenta a probabilidade de sobrevivência em caso de acidente. Os cintos de segurança corretamente colocados aumentam, além disso, a eficácia de proteção dos airbags disparados em caso de acidente. Por isso, o uso dos cintos de segurança é obrigatório na maioria dos países.

Embora o seu veículo esteja equipado com airbags, é necessário colocar os cintos de segurança. Os airbags dianteiros, por exemplo, só são disparados em determinadas colisões frontais. Não disparam em caso de colisão frontal ou lateral ligeira, colisão traseira, devido a um capotamento e em caso de acidente em que o valor de disparo do airbag pré-estabelecido na unidade de comando não é ultrapassado.

Indicações de segurança importantes para a utilização dos cintos de segurança

- Colocar sempre o cinto de segurança, de acordo com a descrição feita nesta secção.
- Certifique-se de que os cintos de segurança podem ser colocados em qualquer momento e não estão danificados.

⚠ ATENÇÃO

- **Se não colocar o cinto de segurança ou se estiver colocado incorretamente, aumentará o risco de sofrer lesões graves ou mortais. A eficácia máxima de proteção dos cintos de segurança só é atingida se os cintos de segurança forem corretamente colocados.**
- **O mesmo cinto de segurança jamais deverá ser utilizado em simultâneo por duas pessoas (mesmo que sejam crianças).**
- **Nunca soltar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento, caso contrário existe o perigo de morte.**
- **A faixa do cinto não deverá estar em contacto com objetos duros ou frágeis (óculos, esferográficas, etc.) porque isso poderá originar ferimentos em caso de acidente.**
- **A faixa do cinto de segurança não deve ficar entalada, danificada, nem roçar em arestas vivas.**
- **Nunca colocar o cinto de segurança por baixo do braço ou em qualquer outra posição incorreta.**

- **As peças de vestuário grossas e largas e sem apertar (p. ex. um sobretudo por cima de uma camisola) impedem o ajuste correto do cinto de segurança, reduzindo a sua capacidade de proteção.**
- **É de evitar que o fecho do cinto fique obstruído com papel ou similares, pois nesse caso não se poderá encaixar a lingueta de fecho.**
- **Nunca alterar a posição da faixa do cinto por meio de pinças e argolas de fixação ou outro objeto similar.**
- **Os cintos de segurança que apresentem danos na faixa, nas uniões, no enrolador automático ou no fecho podem provocar lesões graves em caso de acidente. Por este motivo, verifique periodicamente o estado dos cintos de segurança.**
- **Os cintos de segurança submetidos a um grande esforço num acidente, e que por isso ganharam folga, terão de ser substituídos numa oficina especializada. Poderá ser necessária a sua substituição, mesmo que não existam danos visíveis. Além disso, também devem ser verificados os pontos de fixação dos cintos de segurança.**
- **Nunca tente reparar um cinto de segurança, dispensando os serviços especializados. Os cintos de segurança não devem ser desmontados ou modificados de forma alguma.**
- **A faixa do cinto deverá manter-se limpa, para que não seja afetado o funcionamento do enrolador automático.**

Indicação de aperto dos cintos de segurança

Acende-se a vermelho
O condutor ou alguns dos passageiros não colocaram o cinto de segurança.

A luz de controlo acende-se para o lembrar que aperte o cinto de segurança.

Antes de pôr o veículo em andamento:

- Colocar o cinto de segurança corretamente.
- Indique também aos seus passageiros que coloquem o cinto de segurança corretamente, antes de iniciar a viagem.
- Proteja as crianças usando uma cadeira especial adequada à sua estatura e idade ››› Página 59.

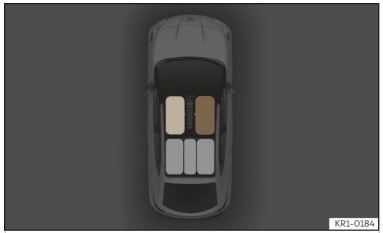


Fig. 19 Painel de instrumentos: indicação do estado dos cintos de segurança.

Ao ligar a ignição, o indicador do estado dos cintos de segurança ››› Fig. 19 informa o condutor no ecrã do painel de instrumentos se os ocupantes apertaram o respetivo cinto de segurança.

Em função da ocupação dos bancos e do estado dos cintos, os lugares do veículo acendem-se em cores diferentes:

- Se se acender em cinzento indica que o lugar correspondente não está ocupado.
- Se se acender em verde indica que o lugar está ocupado e que o ocupante apertou o seu cinto de segurança.
- Se se acender em vermelho indica que o lugar está ocupado e que o ocupante não apertou o seu cinto de segurança.

Se, ao iniciar a marcha, se ultrapassarem os 23 km/h (14 mph) aprox. sem que o condutor ou algum dos acompanhantes apertem os cintos de segurança, ou se estes se desapertarem durante a macha, ouve-se um sinal sonoro durante 92 segundos. Adicionalmente, a luz de advertência pisca no ecrã do painel de instrumentos.

A luz de controlo apaga-se quando, com a ignição ligada, todos os passageiros apertarem os cintos de segurança.

Acidentes frontais e as leis da física



Fig. 20 O condutor que não tiver colocado o cinto de segurança será projetado para a frente.



Fig. 21 O passageiro do banco traseiro que não tiver colocado o cinto de segurança é projetado para a frente, para cima do condutor que tem o cinto colocado.

É fácil explicar como atuam as leis da física em caso de acidente frontal: quando se coloca um veículo em movimento origina-se, tanto no veículo como nos ocupantes do mesmo, uma energia denominada «energia cinética».

A amplitude da «energia cinética» depende fundamentalmente da velocidade, do peso do veículo e dos seus ocupantes. Quanto maior forem, maior será a energia que deverá ser «absorvida» em caso de acidente.

A velocidade do veículo é, no entanto, o fator mais importante. Se, por exemplo, se duplicar a velocidade de 25 km/h (15 mph) para 50 km/h (30 mph), a energia cinética correspondente aumentará quatro vezes.

Mesmo que circule apenas a uma velocidade entre 30 km/h (19 mph) e 50 km/h (30 mph), em caso de acidente o corpo será submetido a forças que facilmente poderão ultrapassar uma tonelada (1 000 kg). Essas forças que atuam sobre o corpo aumentam quanto maior for a velocidade de circulação.

Os ocupantes do veículo, que não tiverem colocado os cintos de segurança, não se encontram, por conseguinte, «ligados» ao veículo. No caso de uma colisão frontal essas pessoas continuarão, assim, a deslocar-se à mesma velocidade a que o veículo circulava, antes do embate. Este exemplo aplica-se não só às colisões frontais, mas a todos os tipos de acidentes e colisões.

Mesmo a baixas velocidades, em caso de colisão, o corpo é submetido a forças que não se conseguem contrariar apenas com as mãos. Numa colisão frontal os ocupantes do veículo não protegidos com o cinto de segurança são projetados em frente de forma descontrolada, sofrendo embates, por exemplo, contra o volante, o painel de instrumentos ou o para-brisas ››› Fig. 20.

É também importante que os ocupantes dos bancos traseiros coloquem os cintos de segurança, pois, em caso de acidente, poderiam ser projetados de forma descontrolada no habitáculo. Um passageiro que viaje sem cinto no banco traseiro põe em risco não só a sua própria integridade, mas também a dos ocupantes dos bancos dianteiros ››› Fig. 21.

Apertar e desapertar o cinto de segurança

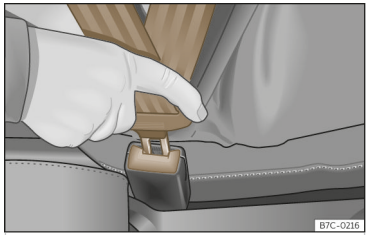


Fig. 22 Inserir a lingueta do cinto de segurança no fecho correspondente.

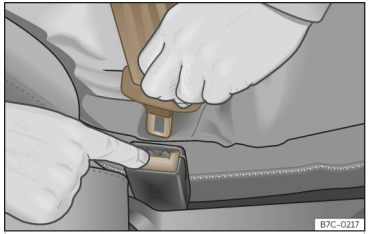


Fig. 23 Soltar a lingueta do fecho do cinto.

Os cintos de segurança corretamente colocados mantêm os ocupantes na posição que permite a sua máxima proteção em caso de travagem brusca ou acidente ››› ⚠.

Colocar o cinto de segurança

Coloque o cinto de segurança antes de cada viagem.

- Ajustar corretamente o banco dianteiro e o encosto de cabeça ››› **Página 40**.
- Encaixe o encosto do banco traseiro na posição vertical ››› ⚠.
- Puxe a lingueta do cinto e coloque a faixa uniformemente sobre o peito e a zona pélvica. **Não** dobre o cinto ao fazê-lo ››› ⚠.
- Encaixe a lingueta no fecho do respetivo banco ››› **Fig. 22**.
- Puxe o cinto para verificar se a lingueta ficou bem encaixada no fecho.

Desapertar os cintos de segurança

Desaperte o cinto de segurança sempre com o veículo parado ››› ⚠.

- Pressione o botão vermelho do fecho ››› **Fig. 23**. A lingueta saltará do fecho.
- Acompanhe o cinto com a mão para que a faixa se enrole mais facilmente, o cinto não se dobre e para que o revestimento não fique danificado.

⚠ ATENÇÃO

- **O cinto de segurança só garantirá a máxima proteção quando o encosto estiver na posição vertical e o cinto de segurança estiver corretamente colocado de acordo com a estatura.**
- **Desapertar o cinto de segurança em andamento pode provocar lesões graves ou mortais em caso de acidente ou travagem brusca.**
- **O próprio cinto de segurança ou um cinto de segurança solto pode causar graves lesões, se o cinto se desloca desde zonas rígidas do corpo para zonas mais macias (por ex., o abdómen).**

Colocação correta da faixa do cinto

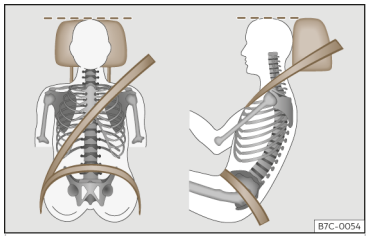


Fig. 24 Faixa do cinto de segurança e do encosto de cabeça regulados corretamente, vistos de frente e de lado.

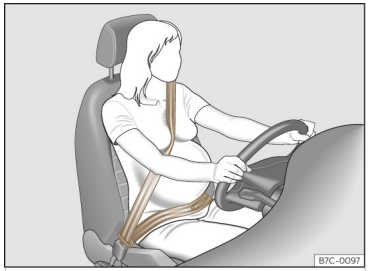


Fig. 25 Colocação da faixa do cinto de segurança no caso das mulheres grávidas.

Só quando a faixa do cinto está corretamente colocada é que os cintos de segurança oferecem a máxima proteção em caso de acidente

e reduzem o risco de sofrer lesões graves ou mortais. Além disso, se a faixa estiver corretamente colocada, o cinto manterá os ocupantes na posição ideal para que o airbag ofereça a máxima proteção. Por esse motivo, deve-se colocar sempre o cinto de segurança e garantir que a faixa está corretamente colocada.

Uma posição incorreta no banco pode provocar ferimentos graves ou até mortais ››› Página 40, *Posição correta dos ocupantes do veículo*.

- A faixa do ombro deve passar sempre sobre o meio do ombro; jamais sobre o pescoço, sobre ou sob o braço, ou por trás das costas.
- A faixa abdominal do cinto de segurança deve passar sempre na zona pélvica e nunca por cima do abdómen.
- Coloque o cinto sempre direito e ajustado sobre o corpo. Se necessário, puxe um pouco a faixa do cinto.

No caso de **mulheres grávidas**, o cinto de segurança deve passar de forma uniforme sobre o peito e o mais baixo possível na zona pélvica, com a faixa plana para que não pressione o ventre; deve utilizar-se durante toda a gravidez ››› Fig. 25.

Adaptar o curso da faixa do cinto à estatura

O curso da faixa do cinto pode adaptar-se através dos seguintes equipamentos:

- Cintos dos bancos dianteiros reguláveis em altura.
- Bancos dianteiros reguláveis em altura.

⚠ ATENÇÃO

Uma posição incorreta da faixa do cinto de segurança pode provocar lesões graves ou mortais em caso de acidente.

- **A faixa do ombro deve passar pelo meio do mesmo e nunca sob o braço ou sobre o pescoço.**
- **O cinto de segurança tem de ficar bem cingido ao tronco do ocupante.**
- **A faixa abdominal do cinto de segurança deve passar na zona pélvica, nunca por cima do abdómen. O cinto de segurança tem de ficar bem cingido à zona pélvica do ocupante. Se necessário, puxe um pouco a faixa do cinto.**
- **No caso de mulheres grávidas, a faixa abdominal do cinto de segurança deve passar o mais baixo possível à frente da zona pélvica, direita e «contornando» o ventre ››› Fig. 25.**
- **Não dobre a faixa do cinto enquanto este estiver colocado.**
- **Uma vez colocado o cinto corretamente, não o afaste do corpo com a mão.**
- **Não faça passar a faixa do cinto por cima de objetos rígidos ou frágeis, por exemplo, óculos, esferográficas ou chaves.**
- **Nunca modifique o curso da faixa através de pinças para o cinto, argolas de fixação ou similares.**

Nota

As pessoas que, devido à sua constituição física, não consigam a posição ideal da faixa do cinto deverão informar-se numa oficina especializada sobre os possíveis dispositivos especiais para conseguir a máxima proteção do cinto e do airbag. A CUPRA recomenda que se dirija ao serviço técnico.

Ajuste da altura do cinto

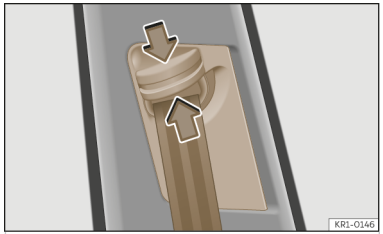


Fig. 26 Junto aos bancos dianteiros: regulador da altura do cinto.

Através dos reguladores da altura dos cintos dos bancos dianteiros, pode adaptar-se o curso dos cintos de segurança na zona do ombro à estatura dos ocupantes, para que se possam colocar corretamente:

- Mantenha pressionado o dispositivo-guia no sentido da seta ››› Fig. 26.

- Desloque o dispositivo-guia para cima ou para baixo até que o cinto de segurança passe pelo meio do ombro ››› Página 46, *Colocação correta da faixa do cinto*.
- Solte o dispositivo-guia.
- Dê um puxão brusco no cinto para verificar se o dispositivo ficou bem encaixado.

⚠ ATENÇÃO

Nunca ajuste a altura do cinto em andamento.

Enrolador automático, pré-tensor e limitador de força do cinto de segurança

Os cintos de segurança do veículo fazem parte do sistema de segurança do veículo ››› Página 40. Este sistema tem as seguintes funções importantes:

Enrolador automático do cinto

Os cintos de segurança dos bancos do condutor e do passageiro, bem como os dos bancos traseiros laterais (e, em função do equipamento, também o do banco traseiro central), estão equipados com um enrolador automático na faixa do ombro. Este dispositivo garante uma total liberdade de movimentos se se puxar devagar da faixa do ombro ou durante o andamento normal. Não obstante, o enrolador bloqueia o cinto de segurança caso se extraia rapidamente, em caso de travagens bruscas, troços montanhosos, curvas e ao acelerar.

Em situações de circulação críticas, por ex., em caso de travagem de emergência ou em caso de sobreviragem ou subviragem, a proteção dos passageiros proativa pode tensionar os cintos de segurança dianteiros automaticamente se estiverem colocados[1)]. Se não chegar a ocorrer um acidente ou quando a situação crítica passa, os cintos de segurança perdem a tensão novamente. A proteção dos passageiros proativa está novamente pronta para funcionar ››› Página 49.

Pré-tensor do cinto

Os cintos de segurança dos bancos dianteiros e dos bancos traseiros laterais estão equipados com pré-tensores.

Os pré-tensores ativam-se através de sensores no caso de colisões frontais, laterais e traseiras graves e de capotamento do veículo e tensionam os cintos de segurança na direção contrária à sua saída.

Se o cinto de segurança estiver frouxo, o pré-tensor não tensiona. Desta forma pode-se amortecer a deslocação dos passageiros dianteiros e na direção do impacto.

Os pré-tensores dos cintos funcionam conjuntamente com o sistema de airbags. Em caso de capotamento, os pré-tensores não se ativam se os airbags da cabeça não dispararem.

Ao ativar-se poderia soltar-se um pó fino. Isto é completamente normal e não indicia o princípio de um incêndio no veículo.

⚠ ATENÇÃO

Os pré-tensores dos cintos de segurança só são ativados uma vez e, se forem acionados, o sistema deve ser substituído.

- **Os pré-tensores que tenham sido acionados e as peças do sistema afetadas devem ser imediatamente substituídos por peças novas aprovadas pela CUPRA para este veículo.**
- **As reparações e modificações do veículo necessárias só devem ser efetuadas em oficinas especializadas e qualificadas. As oficinas dispõem dos equipamentos de diagnóstico, da informações e ferramentas de reparação, bem como do pessoal qualificado necessários. A CUPRA recomenda um concessionário CUPRA.**
- **Nunca instale no veículo peças do pré-tensor do cinto de segurança retiradas de veículos em fim de vida útil ou procedentes de instalações de reciclagem.**
- **Nunca modifique qualquer componente dos pré-tensores dos cintos de segurança.**

1) Apenas se estiver equipado com o Sistema PreCrash.

Tensionamento reversível do cinto (proteção proativa dos passageiros)

Em determinadas situações de condução pode ocorrer um tensionamento reversível dos cintos de segurança ››› Página 49. Por exemplo:

- no caso de travagens
- no caso de sobreviragem ou subviragem
- no caso de colisões leves

Limitador de força do cinto de segurança

Os cintos de segurança dianteiros e os traseiros laterais estão equipados com limitador de força. Em caso de acidente, o limitador de força do cinto de segurança reduz a força que este exerce sobre o corpo.

Nota

• Após determinadas situações de circulação, os pré-tensores reversíveis dos cintos de segurança podem ficar tensionados permanentemente[1]. Neste caso, para retirar a tensão do cinto de segurança, é necessário retirá-lo manualmente com o veículo parado e voltar a colocá-lo corretamente.

• Se alguns dos componentes do sistema do veículo forem desmantelados, terão de ser obrigatoriamente respeitadas as correspondentes normas de segurança. As oficinas especializadas têm conhecimento destas disposições.

Manutenção e eliminação dos pré-tensores do cinto de segurança

Os pré-tensores fazem parte dos cintos de segurança instalados nos bancos do seu veículo. Quando se realizam trabalhos nos pré-tensores ou se montam e desmontam componentes do sistema devido a outros trabalhos de reparação, os cintos de segurança podem ficar danificados. Isto poderá levar a que, em caso de acidente, os pré-tensores não funcionem corretamente ou nem sequer sejam acionados.

Para não prejudicar a eficácia dos cintos de segurança e para que os componentes desmontados não provoquem ferimentos nem constituam um fator de poluição ambiental, é necessário respeitar as normas que são do conhecimento das oficinas especializadas.

ATENÇÃO

O manuseamento inadequado e as reparações efetuadas por pessoas não qualificadas dos cintos de segurança, dos enroladores automáticos e dos pré-tensores podem aumentar o risco de que ocorram lesões graves ou fatais. Os pré-tensores poderiam não se ativar, embora devessem, ou poderiam fazê-lo inesperadamente.

• Nunca repare, ajuste nem desmonte e monte componentes dos cintos de segurança e dos seus pré-tensores. Confie sempre estes trabalhos a uma oficina especializada.

• Os cintos de segurança e os pré-tensores e os enroladores automáticos dos mesmos não podem reparar-se e é necessário substituí-los.

Aviso sobre o impacto ambiental

Os módulos do airbag e os pré-tensores do cinto podem conter perclorato.

Ter em conta as disposições legais para a eliminação dos mesmos.

Proteção de passageiros proativa

Introdução ao tema

A proteção de passageiros proativa é um sistema de assistência que ativa uma série de medidas para proteger os ocupantes do veículo em possíveis situações de perigo, mas não pode evitar uma colisão.

[1] Apenas se estiver equipado com o Sistema PreCrash.

Intervalo de velocidades

As funções básicas da proteção de passageiros proativa estão disponíveis quando se circula em marcha à frente a velocidades superiores a aprox. 30 km/h (19 mph).

Indicações no ecrã



Quando a proteção de passageiros proativa intervém, o aviso de advertência em vermelho aparece no ecrã do painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

A proteção de passageiros proativa não pode substituir a atenção do condutor e funciona apenas dentro dos limites do sistema. A proteção de passageiros proativa não consegue detetar todas as situações de condução e pode não reagir, ou pode reagir tarde ou de forma inadequada. Se não se prestar a devida atenção, há risco de acidentes e de lesões graves ou mortais.

- **Permaneça sempre alerta e não confie exclusivamente no sistema. O condutor é sempre responsável por todas as tarefas de condução.**
- **Tenha em conta as limitações do sistema** **›››** **Página 51****.**
- **Adapte sempre a velocidade e a distância relativamente ao veículo precedente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**

Funções da proteção de passageiros proativa

Funções básicas

Quando o condutor ou o passageiro usam o cinto de segurança, ao iniciar a circulação e em função da duração do trajeto e da velocidade a que se circula, o cinto de segurança é automaticamente pré-tensionado, reduzindo a sua folga tanto quanto possível. Em situações de circulação críticas, por exemplo, em caso de travagem de emergência ou de subviragem e sobreviragem, as seguintes funções podem ser ativadas separadamente ou em simultâneo:

- Tensão reversível dos cintos de segurança do condutor e do passageiro, se estiverem colocados.
- Fecho automático das janelas até ficar apenas uma fresta.
- Ativação das luzes de emergência.

Em função de quão crítica for a situação de velocidade, os cintos podem ser tensionados de forma individual, ou todos os cintos ao mesmo tempo.

Funções adicionais em veículos com assistente de travagem de emergência (Front Assist)

Nos veículos com assistente de travagem de emergência (Front Assist), é também calculada, dentro das limitações do sistema, a probabilidade de uma colisão traseira com o veículo da frente. O sistema pode ativar a proteção de passageiros proativa se detetar a probabilidade de uma colisão por alcance ou se provocar uma travagem brusca.

Funções adicionais em veículos com assistente de mudança de faixa (Side Assist)

Nos veículos com assistente de mudança de faixa (Side Assist), a probabilidade de uma colisão por alcance é também calculada, dentro dos limites do sistema, por parte do veículo que circula atrás. Se o sistema detetar a probabilidade de uma colisão por alcance, pode ativar a proteção de passageiros proativa. Se o sistema detetar que existe risco de colisão, pode ativar, para além das funções básicas, as luzes de emergência com uma frequência indicadora de mudança de direção rápida.

Funções adicionais em veículos com assistente para emergências (Emergency Assist)

Nos veículos com assistente para emergências (Emergency Assist), se o sistema não detetar qualquer atividade do condutor, pode ativar a proteção de passageiros proativa. Dependendo do nível de ativação ajustado, são ativadas as seguintes funções:

- Tensão reversível breve ou permanente do cinto de segurança do condutor, se estiver colocado.
- Em função do equipamento, fecho automático do teto de vidro e das janelas até ficar apenas uma fresta.

Ajuste na seleção do perfil de condução

Nos veículos com seleção do perfil de condução, a proteção de passageiros proativa adapta-se à configuração especial do veículo do perfil correspondente.

Ativação da proteção de passageiros proativa

A proteção de passageiros proativa pode desativar-se parcialmente ao desativar o controlo de tração e/ou estabilidade, conforme o equipamento. Quando estes controlos de segurança do veículo estão ativos (por defeito, de cada vez que se liga a ignição), o sistema está plenamente ativado.

Limitações da proteção de passageiros proativa

A proteção de passageiros proativa depende das disposições legais do país em questão e do equipamento do veículo.

Nas seguintes situações, a proteção de passageiros proativa não se encontra disponível ou só de forma limitada:

- O ESC, os pré-tensores reversíveis dos cintos de segurança ››› Página 43 ou a unidade de controlo do airbag ››› Página 51 não funcionam corretamente.
- O ASR está desativado ou o funcionamento do ESC está limitado ››› Página 189.
- Existe uma avaria no assistente de travagem de emergência (Front Assist) ou a sua função está limitada.
- Existe uma avaria no assistente de mudança de faixa (Side Assist) ou a sua função está limitada.
- Existe uma avaria no assistente para emergências (Emergency Assist) ou a sua função está limitada.
- Existe uma avaria no assistente de cruzamentos ou o seu funcionamento limitado.
- A marcha-atrás está engrenada.
- No caso de objetos refletores, por exemplo, vedações de proteção, entradas de túneis, chuva forte ou gelo.
- No caso de animais ou objetos difíceis de detetar.
- Em caso de impactos e de danos no para-choques, no arco da roda ou na parte inferior da carroçaria do veículo.

Solução de problemas

Proteção de passageiros proativa não disponível ou com funcionamento limitado

A luz de controlo amareça acende-se brevemente. Além disso, pode aparecer uma mensagem no ecrã do painel de instrumentos.

A proteção de passageiros proativa não está disponível ou o seu funcionamento é limitado.

1. Desligue o motor e volte a ligá-lo.
2. Se a avaria persistir, dirija-se a uma oficina especializada devidamente qualificada e peça para verificar a proteção de passageiros proativa. A CUPRA recomenda um concessionário CUPRA.

Nota

Em função da anomalia em questão, é possível mostrar informações adicionais em Estado do veículo ››› Página 37.

Sistema de airbags

Porque é importante colocar o cinto de segurança e adotar uma posição correta?

Para que os airbags disparados proporcionem a melhor proteção possível, é necessário que o cinto de segurança esteja sempre corretamente colocado e que o passageiro assuma uma postura correta no banco.

O sistema de airbags não é um substituto dos cintos de segurança, mas apenas um componente do sistema de segurança passiva do veículo. Não esqueça que a máxima proteção do sistema de airbags só é assegurada em conjugação com os cintos de segurança corretamente colocados e os encostos de cabeça devidamente regulados. Os cintos de segurança devem ser sempre corretamente colocados, e

a sua utilização deve ser considerada inquestionável, não por ser uma imposição legal, mas sim pelo contributo para a segurança ››› Página 43, *Cintos de segurança*.

Dado que o airbag é insuflado numa questão de milésimas de segundo, se o ocupante não estiver sentado corretamente quando ele dispara pode provocar-lhe ferimentos mortais. Por este motivo é indispensável que todos os ocupantes do veículo mantenham uma postura correta no banco durante toda a viagem.

Uma travagem brusca pouco antes de um acidente pode fazer com que um ocupante do veículo não protegido pelo cinto de segurança seja projetado para a frente, até à zona de disparo do airbag. Neste caso, o disparo do airbag pode provocar ferimentos graves ou até mortais ao passageiro. Naturalmente, esta situação também se aplica em relação a crianças.

Mantenha sempre a máxima distância possível entre o seu corpo e o airbag frontal. Deste modo, os airbags frontais podem ser totalmente insuflados, sem obstáculos, proporcionando a máxima segurança.

Os fatores mais importantes da detonação dos airbags são o tipo de acidente, o ângulo de impacto e a velocidade do veículo.

A desaceleração que se verifica na colisão e que é registada pela unidade de controlo é decisiva na ativação dos airbags. Se a desaceleração do veículo registada na colisão e que é medida pela unidade de controlo se mantiver abaixo dos valores de referência programados, os airbags frontais, laterais e da cabeça não são disparados. Tenha em conta que os danos visíveis no veículo sinistrado, por mais aparatosos que sejam, não são indícios determinantes de que os airbags tinham que ativar-se.

⚠ ATENÇÃO

Uma colocação incorreta dos cintos de segurança bem como uma postura inadequada no banco podem dar origem a lesões graves ou até mortais.

- **Todos os ocupantes do veículo, incluindo as crianças, podem sofrer lesões graves ou até mortais em caso de disparo do airbag. As crianças com menos de 12 anos devem ocupar sempre o banco traseiro. Nunca permita que as crianças viajem no veículo sem proteção ou com uma proteção inadequada ao seu peso.**
- **Para reduzir o risco de lesões provocadas por um airbag disparado, colocar sempre corretamente o cinto de segurança ››› Página 43.**

Descrição do sistema de airbags

O sistema de airbags oferece, em combinação com os cintos de segurança, uma proteção adicional para os ocupantes.

O sistema de airbags é composto (segundo equipamento do veículo) pelos seguintes módulos:

- Unidade de controlo eletrónica
- Airbags dianteiros para o condutor e o passageiro
- Airbags laterais
- Airbag central para o condutor
- Airbags de cabeça
- Luz de controlo do airbag no painel de instrumentos ››› Página 53
- Interruptor de chave para o airbag dianteiro do passageiro
- Uma luz de controlo para ativar/desativar o airbag dianteiro do passageiro.

O funcionamento do sistema de airbags é controlado de forma eletrónica. Sempre que se liga a ignição, a luz de controlo do sistema de airbags acende-se durante alguns segundos (autodiagnóstico).

O sistema apresenta alguma anomalia se a luz de controlo :

- não se acender quando se liga a ignição ››› Página 53,
- depois de se ligar a ignição, não se apagar passado 4 segundos,
- depois de se ligar a ignição, se apagar e acender de novo,
- se acender ou piscar em andamento.

Situações em que os airbags não se ativarão necessariamente:

- a ignição está desligada,
- trata-se de uma colisão ligeira,
- no caso de capotamento do veículo se as características dinâmicas medidas pela unidade de controlo são demasiado baixas,

⚠ ATENÇÃO

- **A máxima eficácia de proteção dos cintos de segurança e do sistema de airbags só é atingida se os passageiros assumirem uma posição correta** **››› Página 40.**
- **Se o sistema de airbags está avariado, deverá ser revisto numa oficina especializada. Caso contrário, se ocorrer um acidente existe o perigo de os airbags não dispararem corretamente ou nem sequer dispararem.**

Ativação do airbag

A insuflação dos airbags processa-se em milésimas de segundo e a alta velocidade, de modo a proporcionar uma proteção adicional, em caso de acidente. Quando o airbag é insuflado, pode soltar-se um pó fino. Isto é normal e não indicia o princípio de um incêndio no veículo.

O sistema de airbag só está pronto para funcionar com a ignição ativada.

Em casos especiais de acidentes podem ativar-se ao mesmo tempo vários airbags.

Em caso de colisão ligeira, os airbags **não são acionados**.

Fatores de ativação

Não se pode generalizar sobre as condições que provocam a ativação do sistema de airbag em cada situação. Existem alguns fatores que desempenham um papel importante, como por exemplo a tipologia do objeto com o qual o veículo choca (duro/macio), ângulo de impacto, velocidade do veículo, etc.

A trajetória de desaceleração é decisiva para a ativação dos airbags.

A unidade de controlo analisa a trajetória da colisão e ativa o respetivo sistema de retenção.

Se durante a colisão, a desaceleração do veículo originada e medida permanecer abaixo dos valores de referência predeterminados na unidade de controlo, os airbags não serão ativados mesmo que o veículo possa ficar gravemente deformado por causa do acidente.

Em caso de colisões frontais graves, podem ser acionados alguns (ou todos) dos seguintes sistemas de airbags (em função da gravidade da colisão):

- Airbag dianteiro do condutor.
- Airbag dianteiro do passageiro.
- Airbags de cabeça.

Em caso de colisões laterais graves, podem ativar-se alguns (ou todos) dos seguinte airbags (em função da gravidade da colisão):

- Airbags de cabeça.
- Airbag lateral dianteiro no lado do acidente.
- Airbag central.

No caso de um acidente com ativação do airbag:

- acendem-se as luzes do habitáculo (se o interruptor para a iluminação interior estiver na posição de contacto de porta);
- ligam-se as luzes de emergência simultâneas;
- desbloqueiam-se todas as portas;
- desliga-se o sistema de alta tensão;
- estabelece-se uma chamada de emergência.

Luzes de controlo do sistema de airbags

Acende-se no painel de instrumentos
Anomalia no sistema de airbags e dos pré-tensores dos cintos de segurança.
Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada para que verifiquem o sistema.

Acende-se no painel de instrumentos
Sistema de airbags ou dos pré-tensores dos cintos de segurança desativado com

um equipamento de diagnóstico. Dirija-se a uma oficina especializada e peça que verifiquem se o sistema de airbags ou dos pré-tensores dos cintos de segurança deve permanecer desativado.

OFF **Acende-se na consola do tejadilho**
Airbag frontal do passageiro desativado. Verifique se o airbag deve permanecer desativado.

ON **Acende-se na consola do tejadilho**
Airbag frontal do passageiro ativado. A luz de controlo apaga-se automaticamente 60 segundos depois de ativar a ignição.

Ao ligar a ignição, durante uns segundos, acendem-se algumas luzes de controlo e de advertência enquanto se realiza uma verificação da função. Apagam-se decorridos alguns segundos.

Se a luz de controlo do sistema de airbags e dos pré-tensores dos cintos de segurança permanecer acesa ou piscar indica uma anomalia no sistema de airbags e de tensores dos cintos de segurança ››› ⚠ . Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada para que verifiquem o sistema.

Se se tiver desativado o airbag do passageiro, a luz de advertência OFF permanece iluminada na consola do teto para lembrar-lhe que o airbag está desativado. Se, estando desativado o airbag frontal do passageiro, a luz de controlo **não permanecer acesa**, ou se estiver acesa em conjunto com a luz de controlo do painel de instrumentos, trata-se de uma anomalia no sistema de airbags ››› ⚠. Caso a luz de controlo comece a piscar, trata-se de uma avaria no sistema de desativação do airbag ››› ⚠. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada para que verifiquem o sistema.

⚠ ATENÇÃO

Em caso de avaria do sistema de airbags e pré-tensores dos cintos de segurança, estes poderiam disparar com dificuldades, não disparar de todo ou até disparar de forma inesperada.

- **Os ocupantes do veículo correm o risco de sofrer lesões graves ou mortais. Solicite imediatamente uma revisão do sistema numa oficina especializada.**
- **Não instale uma cadeira de criança no banco do passageiro, ou retire a cadeira de criança instalada! O airbag dianteiro do passageiro poderia disparar em caso de acidente, mesmo estando avariado.**

ⓘ AVISO

Tenha sempre em conta as luzes de controlo acesas e as descrições e indicações correspondentes para não provocar danos no veículo ou nos seus ocupantes.

Airbags frontais

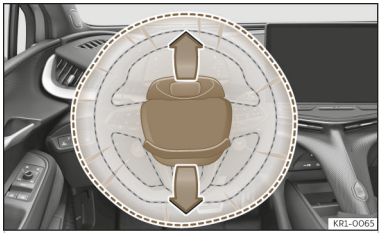


Fig. 27 Airbag do condutor no volante.

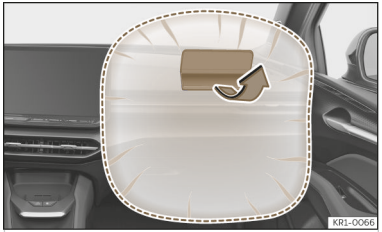


Fig. 28 Airbag do passageiro no painel de instrumentos.

O airbag frontal do condutor está alojado no volante e o airbag do passageiro no painel de instrumentos. A sua localização é indicada com a palavra «AIRBAG».

As tampas dos airbags abrem-se e permanecem presas ao volante e ao painel de ins-

trumentos quando os airbags do condutor e do passageiro disparam, respetivamente ››› Fig. 27 , ››› Fig. 28.

O sistema de airbags frontais proporciona, em complemento dos cintos de segurança, uma proteção adicional na zona do crânio e do tórax do condutor e do passageiro, no caso de uma colisão frontal violenta ››› ⚠.

Para além disso, em determinadas colisões frontais, o airbag da cabeça dispara de ambos os lados do veículo.

O seu desenho especial permite a saída controlada do gás quando o ocupante exerce pressão sobre o saco de ar. Deste modo, a cabeça e o tórax ficam protegidos pelo airbag. Após o acidente, o saco de ar esvazia-se o suficiente para não perturbar a visibilidade.

⚠ ATENÇÃO

- **Entre a pessoa sentada no banco dianteiro e o raio de ação do airbag não se devem encontrar outras pessoas, animais ou objetos.**
- **Os airbags apenas protegem num único acidente e se forem disparados será necessário substituí-los.**
- **Também não podem ser fixados quaisquer dispositivos, como p. ex. suportes de copos ou para telemóveis, nas coberturas dos módulos de airbag.**

Ativar e desativar o airbag frontal do passageiro



Fig. 29 Comutador com chave para ativar e desativar o airbag do passageiro.



Fig. 30 Na consola do tejadilho: luz de controlo da desativação do airbag do passageiro.

Desative o airbag do passageiro se, em casos excecionais, for necessário utilizar no banco do passageiro uma cadeira de criança em que esta é instalada de costas para o sentido da marcha.

A CUPRA recomenda que monte sempre a cadeira de criança no banco traseiro, para que o airbag do passageiro possa manter-se ativado.

Quando o airbag do passageiro está **desativado**, isto significa que só o airbag frontal do passageiro se encontra desativado. Os restantes airbags do veículo mantêm-se operacionais.

Desativar e ativar o airbag frontal do passageiro[1)]

- Desligue o sistema de propulsão.
- Abra a porta do lado do passageiro.
- Retire o palhetão da chave do veículo.
- Introduza o palhetão da chave na ranhura existente no interruptor para desativar o airbag do passageiro ››› Fig. 29. A chave deve entrar aproximadamente 3/4 do seu comprimento, até ao limite.
- Rode suavemente a chave para mudar a sua posição para OFF (desativar) ou para ON (ativar). Se tiver alguma dificuldade, certifique-se de que introduziu a chave até ao fim.
- Feche a porta do acompanhante.

1) Não está disponível em todos os mercados.

- Ao desativar o airbag, verifique se, com a ignição ligada, a luz de controlo OFF fica acesa ››› Fig. 30.
- Quando voltar a ativar o airbag, verifique se, com a ignição ligada, a luz de controlo OFF não fica acesa e se a luz ON se acende durante 60 segundos e, posteriormente, se apaga.

⚠ PERIGO

Desative o airbag apenas com a ignição desligada! Caso contrário, poderia provocar uma avaria no sistema de desativação do airbag.

⚠ ATENÇÃO

- **O condutor do veículo é o responsável por se o airbag está desativado ou ativado.**
- **Nunca deixe a chave introduzida no interruptor de desativação do airbag, dado que poderia ficar danificado, ou, em caso de condução, ativar ou desativar o airbag.**
- **Os airbags desativados devem ser reativados o mais rapidamente possível, para que retomem a sua função de proteção.**

Airbag central

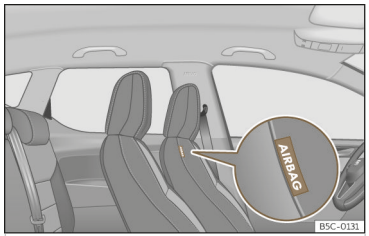


Fig. 31 No estofo interior do encosto do banco do condutor: airbag central.

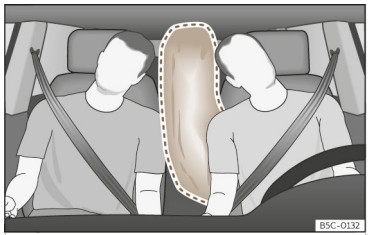


Fig. 32 Airbag central ativado totalmente (raio de alcance).

O airbag central está montado para os bancos da frente e encontra-se no estofo interior do encosto do banco do condutor.

A localização do airbag central está indicada com a inscrição «AIRBAG» ››› Fig. 31.

Ao ativar-se, o airbag central ocupa a zona assinalada a vermelho (raio de alcance) ››› Fig. 32. Por este motivo, não deposite nem fixe nunca objetos nesta zona ››› ⚠.

O airbag central ativa-se em caso de colisão lateral ou capotamento do veículo e reduz, assim, o risco de que os ocupantes do veículo sofram lesões.

⚠ ATENÇÃO

Ao ativar-se, o airbag é insuflado numa questão de milésimas de segundo a grande velocidade.

- **Deixe sempre livre o raio de alcance do airbag central.**
- **Não fixe nunca objetos na cobertura nem no raio de alcance do airbag central.**
- **Não permita que se interponham outras pessoas, animais ou objetos entre os ocupantes dos bancos dianteiros e o raio de alcance do airbag. Certifique-se de que isto se cumpre relativamente a todos os ocupantes do veículo, incluindo as crianças.**
- **Nunca utilize revestimentos nem capas que não tenham sido autorizados de forma expressa para os bancos deste veículo. Caso contrário, o airbag central poderá não insuflar em caso de ativação.**

⚠ ATENÇÃO

Uma utilização inadequada dos bancos do condutor e do passageiro pode impedir o funcionamento correto do airbag central e provocar lesões graves.

- **Não desmonte nunca os bancos dianteiros do veículo nem modifique componentes dos mesmos.**
- **Se os flancos do encosto do banco forem submetidos a muita força, o airbag central pode não disparar corretamente, não o fazer de todo ou fazê-lo inesperadamente.**
- **Encarregue imediatamente uma oficina especializada da reparação dos danos que se verifiquem nos revestimentos originais dos bancos ou na costura pela zona do módulo do airbag central.**

Airbags laterais

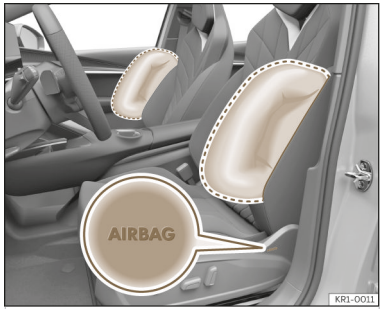


Fig. 33 Airbag lateral no banco do condutor e do passageiro.

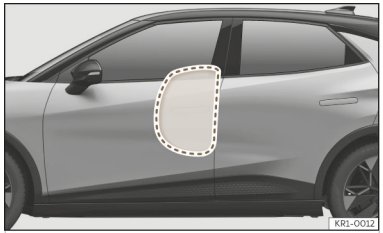


Fig. 34 Airbag lateral ativado totalmente no lado esquerdo do veículo.

Os airbags laterais estão localizados nos encostos dos bancos dianteiros ››› **Fig. 33** , ››› **Fig. 34**.

A sua localização é indicada com a palavra «AIRBAG» na parte superior do encosto dos bancos ou nos revestimentos inferiores com a palavra AIRBAG em relevo.

O sistema de airbags laterais proporciona, em combinação com os cintos de segurança, uma proteção adicional à parte superior do corpo no caso de colisões laterais graves ››› ⚠.

No caso de colisões laterais, os airbags laterais minimizam o risco de lesões nas partes do corpo diretamente mais afetadas pelo impacto. Para além da proteção normal dos cintos de segurança, também mantêm os ocupantes presos se ocorrer um choque lateral; estes airbags desenvolvem assim o seu efeito protetor máximo.

⚠ ATENÇÃO

- **Se os ocupantes não colocarem os cintos de segurança, se se inclinarem para a frente ou se assumirem uma postura incorreta durante a viagem, em caso de acidente ficarão expostos a um maior risco de ferimentos, se o sistema de airbags disparar.**
- **Para que os airbags laterais possam exercer sempre a máxima proteção, é indispensável que todos os passageiros mantenham os cintos de segurança colocados corretamente**

durante toda a viagem, bem como uma postura correta.

• Numa colisão lateral, os airbags laterais não funcionarão, se os sensores não medirem corretamente o aumento de pressão no interior das portas, quando o ar sai através das zonas em que haja orifícios ou aberturas do painel da porta.

• Nunca conduza o veículo se parte dos painéis interiores das portas tiverem sido desmontados e não estejam ajustados corretamente.

• Entre as pessoas sentadas nos lugares de fora e o raio de ação dos airbags não se podem encontrar pessoas, animais ou objetos. Devido aos airbags laterais também não deverão ser fixados quaisquer acessórios adicionais nas portas, como por exemplo, suportes de bebidas.

• Assegure-se de que as crianças viajam sentadas corretamente nas suas cadeiras e não colocam a cabeça na zona de insuflação dos airbags laterais ››› Fig. 34, uma vez que, se os airbags disparassem, poderiam bater-lhes e causar-lhes lesões graves.

• Nos cabides dos veículos só podem ser penduradas peças de vestuário leves. Nos bolsos das peças de vestuário não devem existir objetos pesados ou pontiagudos.

• Não podem ser exercidas forças de nenhum tipo, por exemplo, pancadas ou pontapés, sobre os flancos dos encostos, caso contrário, o sistema pode ficar deteriorado. Isso impediria os airbags laterais de serem disparados.

• Não é permitido o uso de capas protetoras não homologadas para o seu veículo, nos bancos com airbags laterais montados. Uma vez que o saco de ar se expande a partir da parte lateral do encosto do banco, a utilização dessas capas protetoras prejudicaria consideravelmente a função de proteção dos airbags laterais.

• Eventuais danos, nos estofos de origem ou na costura na zona do módulo de airbag lateral, devem ser imediatamente reparados por uma oficina especializada.

• Os airbags apenas protegem num único acidente e se forem disparados será necessário substituí-los.

• Todos os trabalhos nos airbags laterais assim como montagem e desmontagem de componentes do sistema devido a outros trabalhos de reparação (p. ex., desmontagem de um banco dianteiro) só deverão ser realizados por uma oficina especializada. Caso contrário, pode ocorrer uma avaria no funcionamento dos airbags.

Airbags da cabeça

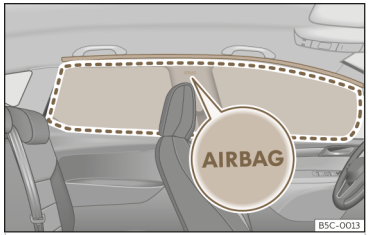


Fig. 35 Localização dos airbags da cabeça.

Os airbags da cabeça estão localizados de ambos os lados do habitáculo, por cima das portas ››› Fig. 35 e estão assinalados pelo logo «AIRBAG».

O sistema de airbags da cabeça proporciona, em conjunto com os cintos de segurança, uma proteção adicional para a parte superior do corpo dos ocupantes do veículo, no caso de colisões laterais graves ou capotamento do veículo ››› ⚠.

Ao ativar-se, o airbag da cabeça ocupa a zona assinalada (raio de alcance) ››› Fig. 35. Por este motivo, nunca se deverá colocar ou fixar objetos nesta zona ››› ⚠.

No caso de capotamento do veículo, de uma colisão lateral ou de determinadas colisões frontais ou traseira, ativam-se os airbags da cabeça de ambos os lados.

Os airbags da cabeça reduzem o risco de os ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares traseiros laterais sofrerem lesões na parte do corpo mais diretamente exposta ao impacto.

⚠ ATENÇÃO

- **A fim de que os airbags da cabeça possam exercer a máxima proteção, é indispensável que os passageiros mantenham os cintos colocados durante toda a viagem, bem como uma postura correta.**
- **Por motivos de segurança, deve desligar-se obrigatoriamente o airbag de cabeça nos veículos em que exista uma divisória do habitáculo. Dirija-se ao seu serviço técnico para desligar o airbag.**
- **Entre os ocupantes do veículo e a zona de ação do airbag da cabeça não se podem encontrar outras pessoas, animais, nem objetos, para que o airbag da cabeça possa ser insuflado completamente e exerça a sua máxima proteção. Por isso, não se deve colocar nas janelas nenhum tipo de cortinas que não tenham sido homologadas expressamente para o seu veículo.**
- **Assegure-se de que as crianças viajam sentadas corretamente nas suas cadeiras e não colocam a cabeça na zona de insuflação dos airbags para a cabeça ››› Fig. 35, uma vez que, se os airbags disparassem, estes poderiam bater-lhes e causar-lhes lesões graves.**
- **Nos ganchos para a roupa só devem colocar-se peças de vestuário leves. Nos bolsos das peças de vestuário não devem existir objetos pesados ou pontiagudos. Além disso não devem ser utilizados cabides para pendurar as peças de vestuário.**
- **Os airbags apenas protegem num único acidente e se forem disparados será necessário substituí-los.**
- **Todos os trabalhos nos airbags da cabeça assim como montagem e desmontagem de componentes do sistema devido a outros trabalhos de reparação (p. ex., desmontagem do forro do tejadilho) só deverão ser realizados por uma oficina especializada. Caso contrário, pode ocorrer uma avaria no funcionamento dos airbags.**
- **A gestão dos airbags laterais e de cabeça realiza-se com sensores que se encontram no interior das portas dianteiras. Para não interferir no correto funcionamento dos airbags laterais e de cabeça, não se devem modificar nem as portas nem os painéis destas (p. ex., montando altifalantes posteriormente). Se ocorrerem danos na porta dianteira, isso pode prejudicar o correto funcionamento do sistema. Todos os trabalhos na porta dianteira devem ser feitos numa oficina especializada.**

Transporte seguro de crianças

Introdução

Por razões de segurança e tal como se demonstra nas estatísticas relativas aos acidentes, recomendamos que os menores de 12 anos viajem nos bancos traseiros. Consoante a idade, a estatura e o peso, estes deverão viajar no banco traseiro, numa cadeira para crianças ou protegidos com os cintos de segurança do veículo. Por razões de segurança, esta cadeira para crianças deve ser instalada no banco traseiro, atrás do banco do passageiro ou no lugar central.

As leis físicas que se impõem em caso de acidente afetam também as crianças ››› Página 45. Ao contrário dos adultos, a massa muscular e a estrutura óssea das crianças não estão ainda totalmente desenvolvidas. Por este motivo, correm maiores riscos de ferimentos.

Para reduzir o risco de lesões, as crianças terão de ser obrigatoriamente transportadas em cadeiras especialmente concebidas para elas.

Recomendamos que utilize no seu veículo sistemas de retenção infantil do Catálogo de Acessórios Originais, que incluem sistemas para todas as idades (ver www.cupraaccessories.com).

Tais sistemas foram especialmente concebidos e homologados e obedecem ao regulamento UN ECE R129 (i-Size).

A CUPRA recomenda fixar as cadeiras para crianças que aparecem no site segundo a seguinte descrição:

- Cadeira para crianças orientada no sentido contrário à marcha (**grupo 0+ / altura da criança 40-83 cm**):
  - ISOFIX e pé de apoio (Britax Römer Baby-Safe 3 i-SIZE + Flex Base i-SENSE).
- Cadeira para crianças orientada no sentido da marcha **(grupo 1 / altura da criança 76-105 cm**):
  - ISOFIX e Top Tether (Britax Römer TRIFIX 2 i-Size).
- Cadeira para crianças orientada no sentido da marcha (**grupo 2 / altura da criança 100-135 cm**):
  - Cinto de segurança e ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size).

  Além disso, deve utilizar o ponto de fixação da cadeira para o cinto de segurança «Secure-Guard» e ajustar o sistema de proteção contra impactos laterais «SICT» (disponível consoante o modelo), situado no encosto da cadeira. Ajuste apenas o «SICT» mais próximo da porta. Deve seguir as instruções de utilização do fabricante da cadeira para crianças.
- Cadeira para crianças orientada no sentido da marcha (**grupo 3 / altura da criança 125-150 cm**):
  - Cinto de segurança e ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size).

  O grupo 3 pode utilizar a cadeira para crianças com encosto ou apenas o banco sem encosto (banco elevatório). O encosto da cadeira para crianças tem uma guia para o cinto de segurança de adultos e um encosto de cabeça, proporcionando assim melhor proteção do que os bancos elevatórios sem encosto. A CUPRA recomenda a utilização de cadeiras para crianças com encosto.

Na montagem e utilização de uma cadeira para crianças devem ser tidas em conta as disposições legais correspondentes e as instruções do respetivo fabricante. Leia e tenha sempre em conta ››› Página 61.

Recomendamos que tenha sempre no veículo, junto com a documentação de bordo, o manual de instruções do fabricante da cadeira para crianças.

Classificação das cadeiras para crianças



Fig. 36 Exemplos de cadeiras para crianças.

Só devem ser utilizadas cadeiras para crianças, oficialmente homologadas e adequadas para ela.

Estas cadeiras cumprem a norma ECE-R44 ou ECE-R129. ECE-R significa: norma da Comissão Económica Europeia.

Cadeiras para crianças por grupo de peso segundo ECE-R44 e altura ECE-R129

As cadeiras para crianças estão divididas em 5 grupos:

Grupo segundo ECE-R44	
Grupo 0	Até 10 kg
Grupo 0+	Até 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

Altura das crianças segundo ECE-R129	
45-75 cm	Do nascimento aos 12 meses aprox.
45-87 cm	Do nascimento aos 4 anos aprox.
61-105 cm	Aprox. 4 meses a 4 anos
100-135 cm	Aprox. 4 a 8 anos
125-150 cm	Aprox. 4 anos a 12 anos

As cadeiras para crianças homologadas de acordo com a norma ECE-R44 ou ECE-R129 ostentam na cadeira a marca ECE-R44 ou ECE-R129 (um E maiúsculo inserido num círculo e, por baixo, o número de homologação).

Na montagem e utilização de uma cadeira para crianças devem ser tidas em conta as disposições legais correspondentes e as instruções do respetivo fabricante.

Recomendamos que tenha sempre no veículo, junto com a documentação de bordo, o manual de instruções da cadeira para crianças, fornecido pelo fabricante.

A CUPRA recomenda a utilização de cadeiras para crianças do **Catálogo de Acessórios Originais**. Estas cadeiras foram selecionadas e testadas para serem utilizadas nos nossos veículos. Nos nossos concessionários pode adquirir a cadeira apropriada para o seu modelo de veículo e classe etária da criança.

Cadeiras para crianças por categorias de homologação

As cadeiras para crianças podem ter a categoria de homologação universal, semiuniversal, específica para um veículo (todas segundo o regulamento ECE-R44) ou i-Size (segundo o regulamento ECE-R129).

- **Universal**: as cadeiras para crianças com a homologação universal podem montar-se em todos os veículos. Não é necessário consultar nenhuma lista de modelos. No caso da homologação universal para ISOFIX, a cadeira para crianças tem consigo adicionalmente um cinto de fixação superior (Top Tether).
- **Semiuniversal**: a homologação semiuniversal exige, além dos requisitos padrão da homologação universal, alguns dispositivos de segurança para fixar a cadeira para crianças que exigem testes adicionais. As cadeiras para crianças com a homologação semiuniversal levam incluída uma lista dos modelos de veículos nos quais se podem montar.
- **Específica para um veículo**: a homologação específica para um veículo exige um teste dinâmico da cadeira para crianças para cada modelo de veículo em separado. As cadeiras para crianças com a homologação específica para um veículo incluem também uma lista com os modelos de veículos nos quais se podem montar.
- **i-Size**: as cadeiras para crianças com a homologação i-Size devem cumprir os requisitos prescritos no regulamento ECE-R 129 no que se refere à montagem e à segurança. Os fabricantes de cadeiras para crianças poder-lhe-ão indicar que cadeiras têm a homologação i-Size para este veículo.

Colocação e utilização das cadeiras de criança

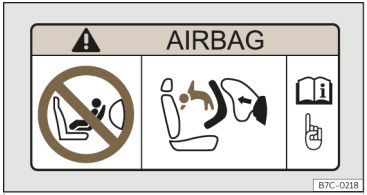


Fig. 37 Autocolante do airbag: na pala do sol do lado do passageiro.



Fig. 38 Autocolante do airbag: na moldura posterior da porta do passageiro.

Advertências sobre a colocação de uma cadeira de criança

Quando for colocar uma cadeira de criança, tenha em conta as seguintes advertências gerais, válidas para todas as cadeiras infantis, seja qual for o seu sistema de fixação.

- Leia e respeite o manual de instruções do fabricante da cadeira de criança.
- Coloque a cadeira de criança de preferência no banco por trás do banco do passageiro para que a criança possa sair do veículo pelo lado do passeio.
- Fixe a altura do cinto de segurança de forma que este se ajuste naturalmente à cadeira para crianças, sem torções. No caso de cadeiras para crianças colocadas no sentido contrário ao da marcha, deve utilizar-se a posição mais baixa do regulador de altura do cinto.
- Para a utilização correta das cadeiras nos lugares traseiros, é necessário ajustar os encostos dianteiros de forma a não ficarem em contacto com a cadeira para crianças do lugar traseiro, no caso de estar em sentido contrário ao da marcha. No caso de sistemas de retenção no sentido da marcha, é necessário ajustar o encosto dianteiro de forma a não ficar em contacto com os pés da criança.
- Para uma montagem correta da cadeira de criança nos bancos traseiros, ajuste ou desmonte o encosto de cabeça, para evitar o contacto com a cadeira.
- No caso de querer instalar uma cadeira de tipo semiuniversal, na qual o sistema de fixação ao veículo se realize mediante cinto de segurança e pé de apoio, nunca se deverá instalar no banco traseiro central, dado que a distância ao solo é menor do que nos restantes lugares e os pés de apoio não permitirão que se mantenha a cadeira suficientemente estável.

Indicações importantes sobre o airbag frontal do passageiro

Na pala do sol do passageiro e/ou na moldura posterior da porta do passageiro, existe um autocolante com informação importante sobre o airbag do passageiro ››› **Fig. 37**.

Tenha em conta as indicações de segurança dos seguintes capítulos:

- Distância de segurança, relativamente ao airbag do passageiro ››› **Página 51**.
- Objetos entre o passageiro e o airbag do passageiro ››› ⚠ em ***Airbags frontais*** **na página 55**.

O airbag dianteiro do lado do passageiro, se estiver ativado, representa um grande perigo para uma criança que viaje de costas para o sentido da circulação, dado que o airbag pode bater com muita força no banco e provocar lesões graves ou a morte. As crianças com menos de 12 anos devem ocupar sempre o banco traseiro.

Recomendamos, por isso, que transporte sempre as crianças nos bancos traseiros. É o lugar mais seguro do veículo. Há a possibilidade de desativar o airbag do passageiro com o interruptor de chave ››› **Página 55**. Utilizar no transporte de crianças uma cadeira de criança adequada à sua idade e peso ››› **Página 60**.

⚠ PERIGO

- **Se se instalar uma cadeira de criança no banco do passageiro, em caso de acidente, aumenta o risco de lesões graves ou até mortais para a criança.**
- **O disparo do airbag do passageiro pode atingir violentamente a cadeira de criança e projetá-la contra a porta, contra o tejadilho ou contra o encosto do banco.**
- **Nunca fixar uma cadeira de criança no banco do passageiro, de modo que a criança viaje de costas para o sentido de rodagem, se o airbag dianteiro estiver ativado pois existe**

o perigo de morte. No entanto, se for necessário, terá que desativar o airbag frontal do passageiro ››› Página 55.

• Em versões que não possuam interruptor de chave para desativação do airbag, deve dirigir-se a um serviço técnico para a realização da mesma. Não se esqueça de voltar a ligar o airbag quando um adulto quiser sentar-se no banco do passageiro.

• Nunca permita que as crianças viajem sem estarem bem seguras, nem que se ponham de pé ou vão de joelhos sobre os bancos. Em caso de acidente, a criança seria projetada no interior do veículo, e tanto ela como os outros ocupantes poderiam sofrer ferimentos graves e até mortais.

• Nunca deixe uma criança sozinha na cadeira de criança ou dentro do veículo.

• As crianças com uma estatura inferior a 1,50 m não devem usar o cinto de segurança do veículo sem estarem sentados numa cadeira de criança, visto que em caso de travagem brusca ou de acidente, poderiam resultar ferimentos na zona abdominal ou do pescoço.

• Quando instalar uma cadeira para crianças nos lugares traseiros, recomenda-se que ative o sistema de segurança para crianças das portas.

Sistemas de fixação

Dependendo do país, utilizam-se diferentes sistemas de fixação para montar as cadeiras para crianças de forma segura.

Sinopse dos sistemas de fixação

• **ISOFIX**: ISOFIX é um sistema de fixação padrão que permite uma fixação rápida e segura das cadeiras para crianças no veículo. A fixação ISOFIX estabelece uma união rígida entre a cadeira para crianças e a carroçaria.

A cadeira para crianças conta com dois estribos de fixação rígidos, os chamados conectores. Estes conectores encaixam numas argolas ISOFIX que se encontram entre o banco e o encosto do banco traseiro do veículo (nos lugares laterais). Os sistemas de fixação ISOFIX utilizam-se sobretudo na Europa ››› Página 64. Dado o caso, é possível que tenha que complementar a fixação ISOFIX com um cinto de fixação superior (Top Tether) ou um pé de apoio.

• **Cinto de segurança automático com três pontos de ancoragem**. Sempre que seja possível, é preferível fixar as cadeiras para crianças com o sistema ISOFIX do que fixá-las com um cinto de segurança automático de três pontos de ancoragem ››› Página 69.

Fixações adicionais:

• **Top Tether**: o cinto de fixação superior passa por cima do encosto do banco traseiro e fixa-se com um gancho a um ponto de ancoragem. Os pontos de ancoragem encontram-se na parte traseira do encosto do banco traseiro pelo lado da bagageira ››› Página 67. As argolas para a fixação do cinto Top Tether vêm sinalizadas com o símbolo de uma âncora.

• **Pé de apoio**: algumas cadeiras de criança apoiam-se no piso do veículo com um pé de apoio. O pé de apoio impede que a cadeira para crianças se vire para a frente em caso de impacto. As cadeiras para crianças fornecidas com pé apoio dever-se-ão utilizar exclusivamente no banco do acompanhante e nos lugares laterais do banco traseiro ››› ⚠. No caso de montagem deste tipo de cadeiras deve-se recorrer também à lista de veículos autorizados para essa montagem, disponível nas instruções do sistema de retenção infantil.

Sistemas recomendados para fixar as cadeiras para crianças

A CUPRA recomenda fixar as cadeiras para crianças da seguinte forma:

• **Cadeiras porta-bebés ou cadeiras para crianças orientadas no sentido contrário ao da marcha**: ISOFIX e pé de apoio ou i-Size.

• **Cadeiras para crianças orientadas no sentido da marcha**: ISOFIX e Top Tether.

⚠ ATENÇÃO

A utilização incorreta do pé de apoio pode provocar lesões graves ou mortais.

• Assegure-se de que o pé de apoio está instalado de forma correta e segura.

• Quando a base da cadeira para crianças já suporta o peso da criança, a perna de apoio não deve ficar no ar nem ser complementada com objetos. De igual forma, certifique-se de que a base da cadeira para crianças fica apoiada permanentemente sobre a superfície do banco do veículo. A perna de apoio da cadeira para crianças não deve levantar a base da cadeira da superfície do banco do veículo.

Fixar uma cadeira para crianças com o sistema ISOFIX ou I-Size

A sinalização dos pontos de fixação ISOFIX ou i-Size depende do equipamento e do país em questão.

Para conhecer a compatibilidade dos sistemas ISOFIX ou i-Size no veículo, consulte a tabela seguinte.

Posições ISOFIX/i-Size do veículo

Cadeira para crianças	Orientação da cadeira para crianças	Classe por tamanho/ Classe de ISOFIX	Banco passageiro dianteiro		Banco traseiro lateral	Banco traseiro central
			airbag ativado[a]	airbag desativado[b]		
Grupo 0: até 10 kg	Sentido contrário ao da marcha	E / R1	X	IL	IL	X
Grupo 0+: até 13 kg	Sentido contrário ao da marcha	E / R1	X	IL	IL	X
		D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
Grupo I: de 9 a 18 kg	Sentido contrário ao da marcha	D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
	No sentido da marcha	B / F2	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		B1 / F2X	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		A / F3	IL, IUF	X	IL, IUF	X
Grupo II: de 15 a 25 kg[c]	No sentido da marcha	-- / --	IL	X	IL	X
Grupo III: de 22 a 36 kg[c]	No sentido da marcha	-- / --	IL	X	IL	X
Cadeira para crianças i-Size	Sentido contrário ao da marcha	-- / R2	X	IUF	IUF	X
	No sentido da marcha	-- / B2, F2X	IUF	X	IUF	X
Banco elevatório	No sentido da marcha	-- / B2, B3	IB	X	IB	X

[a] Para as cadeiras para crianças instaladas no sentido da marcha com airbag ativado, o banco do passageiro deve colocar-se o mais afastado possível do airbag, certificando-se de que o ponto de fixação superior do cinto de segurança do veículo fique atrás da cadeira para crianças.

[b] Para as cadeiras para crianças instaladas no sentido contrário ao da marcha com airbag desativado, os bancos sem regulação em altura deverão colocar-se na sua posição mais atrás possível e os bancos com regulação em altura deverão colocar-se na sua posição mais atrás e baixa possível.

[c] A sua instalação em lugares traseiros exige abrir o ângulo do encosto.

- **Classe por tamanho:** A indicação da classe conforme o tamanho corresponde ao peso corporal autorizado para a cadeira para crianças. Nas cadeiras para crianças com a homologação universal ou semiuniversal, a classe conforme o tamanho está indicada na etiqueta de homologação da ECE. A indicação da classe conforme o tamanho consta na cadeira para crianças correspondente.

- **IUF:** Adequado para sistemas de retenção infantil ISOFIX/i-Size com homologação «universal», homologados para a sua utilização neste grupo de peso.
- **IL:** Adequado para determinados sistemas de retenção infantil ISOFIX que podem ser da categoria veículo específico, limitado ou semiuniversal. Tenha em conta a lista de veículos do fabricante da cadeira para crianças.
- **IB:** Banco adequado para instalar um banco elevatório ISOFIX no sentido da marcha do grupo 2/3, bem como uma cadeira para crianças i-Size no sentido da marcha para crianças com uma altura de 100 a 150 cm.
- **X:** Posição não adequada para sistemas de retenção infantil ISOFIX ou i-Size neste grupo de peso ou classe de tamanho.

Fixação da cadeira para crianças com o sistema ISOFIX ou i-Size



Fig. 39 Banco traseiro: localização dos anéis de fixação ISOFIX ou i-Size.



Fig. 40 Banco passageiro dianteiro: localização dos anéis de fixação i-Size.

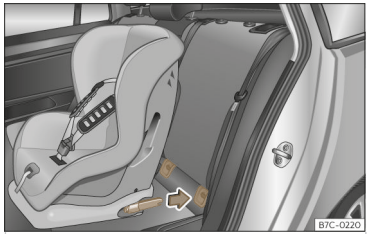


Fig. 41 Bancos traseiros: colocação da cadeira para crianças com sistema ISOFIX.

É obrigatório ter em conta as instruções do fabricante da cadeira para crianças.

A localização dos pontos de fixação ISOFIX ou i-Size está indicada com um símbolo símbolo ››› **Fig. 39** , ››› **Fig. 40**[1]. Em alguns veículos, os anéis estão fixos à armação do banco e noutros ao piso traseiro.

- Conforme o caso, retire as capas de proteção dos pontos de fixação ISOFIX ou i-Size.

[1] Não está disponível em todos os mercados/versões.

• Insira a cadeira para crianças nas argolas de fixação ISOFIX ou i-Size até se ouvir o seu encaixe ››› **Fig. 41**. Se a cadeira para crianças dispuser de fixação Top Tether, encaixe-a no respetivo anel ››› **Página 67**. Siga as instruções do fabricante da cadeira para crianças.

• Puxe de ambos os lados da cadeira para criança para certificar-se de que está bem encaixada.

As cadeiras para crianças com sistema de fixação ISOFIX ou i-Size e Top Tether estão disponíveis nos serviços técnicos.

⚠ ATENÇÃO

As anilhas de fixação foram concebidas exclusivamente para bancos com sistema ISOFIX ou i-Size e Top Tether.

• Nunca fixe outras cadeiras para crianças que não tenham sistema ISOFIX ou i-Size, Top Tether, nem cintos ou quaisquer objetos às anilhas de fixação, caso contrário existirá o risco de ocorrerem ferimentos mortais.

• Certifique-se de que a cadeira para crianças fica bem fixa nas anilhas ISOFIX ou i-Size e Top Tether.

Correias de fixação Top Tether

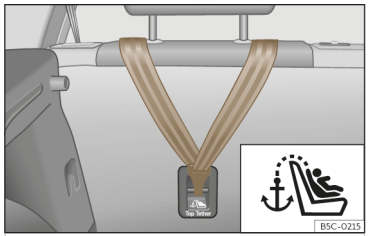


Fig. 42 Parte posterior dos bancos traseiros: fixação para o cinto Top Tether.

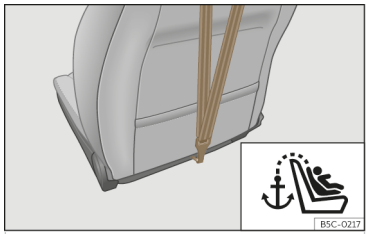


Fig. 43 Parte posterior do encosto do banco do passageiro: fixação para o cinto Top Tether (não está disponível em todos os mercados/versões).

As cadeiras infantis com sistema Top Tether incluem uma correia adicional para fixação a um ponto de fixação no veículo. Este ponto de fixação encontra-se na parte traseira do encosto do banco traseiro e do passageiro[1] (identificado com o símbolo) e proporciona maior retenção ››› **Fig. 42**, ››› **Fig. 43**.

O objetivo deste sistema é, em caso de colisão frontal, reduzir o movimento para a frente da cadeira de criança, para assim diminuir o risco de lesões que se poderiam causar na cabeça da criança ao embater contra qualquer elemento do interior do veículo.

Utilização do Top Tether em cadeiras montadas viradas para trás

Atualmente, são muito poucas as cadeiras de segurança para crianças que ficam viradas para trás e que integram Top Tether. Leia atentamente e siga as instruções do fabricante da cadeira de segurança, para saber a forma adequada para a instalação da correia Top Tether.

[1] Não está disponível em todos os mercados/versões.

Fixar a correia de fixação

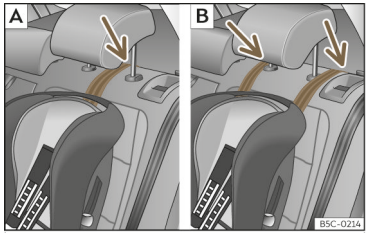


Fig. 44 Bancos traseiros: ajuste e montagem em função do cinto Top Tether.



Fig. 45 Banco do passageiro: ajuste e montagem em função do cinto Top Tether.

- Desdobre a correia de fixação Top Tether da cadeira de criança de acordo com as instruções do fabricante.
- *Bancos traseiros:* passe a correia por baixo do encosto de cabeça (em função das instruções da própria cadeira, levante ou retire o encosto de cabeça se for necessário) ››› **Fig. 44**.

Banco do passageiro: passe a correia por cima do encosto de cabeça integrado ››› **Fig. 45**.

- Deslize a correia e fixe-a corretamente com a fixação da parte posterior do encosto ››› **Fig. 42** , ››› **Fig. 43**.
- Estique a correia firmemente seguindo as instruções do fabricante.

Soltar a correia de fixação

- Solte a correia seguindo as instruções do fabricante.
- Pressione o fecho e solte-a do suporte de fixação.

⚠ ATENÇÃO

Uma instalação indevida das cadeiras de segurança aumentará o risco de lesão em caso de colisão.

- **Nunca atar a correia de fixação a um gancho de fixação do compartimento de bagagem.**
- **Nunca apertar ou segurar bagagem ou outros artigos nas fixações inferiores (ISOFIX) nem nas superiores (Top Tether).**

⚠ ATENÇÃO

As fixações de retenção infantil são desenhadas para suportar as cargas dos sistemas de retenção infantil ajustados corretamente. Em nenhuma circunstância devem utilizar-se para fixar cintos de segurança de adultos, arneses ou outros artigos ou equipamentos ao veículo.

Fixação da cadeira para crianças com o cinto de segurança

Se deseja colocar no seu veículo uma cadeira para crianças da categoria de homologação universal (U), deve verificar se essa cadeira está homologada para esse veículo.

Encontrará a informação necessária na etiqueta de homologação ECE cor de laranja da cadeira para crianças.

Na seguinte tabela encontrará as diferentes opções de colocação:

Cadeira para crianças	Orientação cadeira para crianças	Banco passageiro dianteiro		Banco traseiro lateral	Banco traseiro central[a)]
		Airbag ativado[b)]	Airbag desativado[c)]		
Grupo 0 até 10 kg	Sentido contrário ao da marcha	X	U	U	U
Grupo 0+ até 13 kg	Sentido contrário ao da marcha	X	U	U	U
Grupo I de 9 a 18 kg	Sentido contrário ao da marcha	X	U	U	U
	No sentido da marcha	U	X	U	U
Grupo II de 15 a 25 kg	No sentido da marcha	U	X	U	U
Grupo III de 22 a 36 kg	No sentido da marcha	U	X	U	U
Cadeira para crianças segundo ECE-R129	Sentido contrário ao da marcha	X	U	U	U
	No sentido da marcha	U	X	U	U

X: Posição não compatível para a montagem de cadeiras nesta configuração.

U: Posição adequada para a montagem de cadeiras nesta configuração.

a) As cadeiras semiuniversais onde o sistema de fixação é o cinto de segurança do veículo e o pé de apoio não devem ser utilizadas no lugar traseiro central.

b) Coloque o banco do passageiro o mais afastado possível do airbag, certificando-se de que o ponto de fixação superior do cinto de segurança do veículo fique atrás da cadeira para crianças.

c) Os bancos **sem** regulação em altura deverão colocar-se na sua posição mais atrás possível. Os bancos **com** regulação em altura deverão colocar-se na sua posição mais atrás e elevada possível.

Fixação da cadeira para crianças com o cinto de segurança

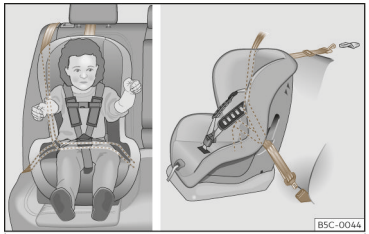


Fig. 46 Nos bancos traseiros: montagens da cadeira para crianças.

- Fixe a altura do cinto de segurança de forma que este se ajuste naturalmente à cadeira para crianças, sem torções. No caso de cadeiras para crianças colocadas no sentido contrário ao da marcha, deve utilizar-se a posição mais baixa do regulador de altura do cinto.
- Coloque o cinto de segurança e passe-o pela cadeira para crianças seguindo as instruções do fabricante da cadeira para crianças.
- Tente que o cinto de segurança não fique torcido.
- Introduza a lingueta do cinto no fecho correspondente ao banco até ouvir a encaixar.

⚠ ATENÇÃO

As crianças devem viajar protegidas por um sistema de fixação adequado à sua idade, peso e estatura.

- **Leia e respeite sempre a informação e as indicações de segurança para utilização das cadeiras para crianças ››› Página 61.**

Numa emergência

Luzes de emergência

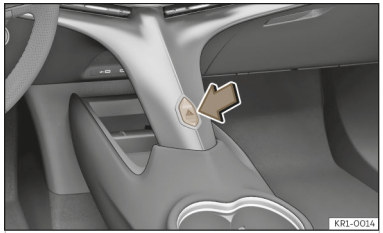


Fig. 47 Consola central: interruptor das luzes de emergência.

As luzes de emergência servem para, em caso de risco, chamar a atenção dos outros utentes da via pública para o seu veículo.

Se o veículo ficar parado:

1. Estacione o veículo a uma distância segura do fluxo de tráfego.
2. Pressione o botão, para acender as luzes de emergência ››› ⚠.
3. Ative o travão de estacionamento eletrónico.
4. Desligue o sistema de propulsão.
5. Respeite as disposições legais de cada país (colete refletor, triângulos de pré-sinalização, sinalização luminosa, etc.).
6. Leve sempre a chave do veículo consigo, quando abandonar o mesmo.

Com as luzes de emergência ligada, todos os indicadores de direção do veículo piscam ao mesmo tempo. Ou seja, as luzes dos indicadores de direção ⬅➡ e a luz do interruptor ⚠ piscam simultaneamente. As luzes de emergência simultâneas também funcionam com a ignição desligada.

Com as luzes de emergência ligadas pode-se sinalizar a mudança de direção ou de faixa, por ex., ao ser rebocado, acionando a alavanca dos indicadores de direção. As luzes de emergência permanecem desligadas durante este tempo.

Aviso de travagem de emergência

Em caso de travagem brusca e de forma contínua a uma velocidade superior a aproximadamente 80 km/h (50 mph), as luzes de travão piscam várias vezes por segundo de modo a avisar os veículos que circulam atrás. Caso a travagem continue, as luzes de emergência são ligadas automaticamente quando o

veículo para. Estas são desligadas automaticamente quando o veículo inicia novamente a marcha.

⚠ ATENÇÃO

• Um veículo que fique imobilizado na via representa um elevado risco de acidente. Utilize sempre as luzes de emergência e um triângulo de pré-sinalização ou sinalização luminosa (em função do país) para indicar a localização do seu veículo para que não represente um risco para terceiros.

• Nunca deixe ninguém no interior do veículo, especialmente uma criança nem nenhuma pessoa que possa precisar de ajuda. Isto é particularmente importante quando as portas estão trancadas. As pessoas fechadas no veículo podem ser expostas a temperaturas muito altas ou muito baixas.

Nota

• A bateria de 12 volts do veículo descarrega-se (mesmo com a ignição desligada), se as luzes de emergência ficarem ligadas durante muito tempo.

• Tenha em conta as disposições legais ao utilizar as luzes de emergência.

Comportamento em caso de acidente ou de incêndio

Como atuar em caso de incêndio ou acidente

Para a sua própria segurança e a dos seus acompanhantes, tenha em conta os seguintes pontos na sequência indicada ››› ⚠:

• Desligue o sistema de propulsão.

• Se possível, ligue as luzes de emergência ››› Página 70.

• Respeite as disposições legais de cada país (colete refletor, triângulos de pré-sinalização, sinalização luminosa, etc.).

• Conforme o caso, afaste da zona de perigo as pessoas que possam lá estar e preste os primeiros socorros.

• Avise os serviços de emergência. Informe de que se trata de um veículo elétrico.

• Espere a uma distância suficiente do local do acidente até que cheguem os serviços de emergência.

• Informe os serviços de emergência e as pessoas envolvidas no acidente que se trata de um veículo elétrico.

• Em caso de incêndio, não tente apagar o fogo pessoalmente, nem permaneça perto do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Pela sua própria segurança, não ignore esta importante lista de verificação, pois caso contrário poderiam ocorrer acidentes e lesões graves.

• Siga sempre as operações da lista de verificação e tenha sempre em conta as medidas de segurança de validade geral.

⚠ ATENÇÃO

Em caso de incêndio pode produzir-se uma explosão e podem ser projetadas substâncias prejudiciais para a saúde, que podem provocar lesões graves.

• Nunca permaneça perto do veículo incendiado.

Nota

Se o sistema detetar um acidente, a bateria de alta tensão desativa-se automaticamente.

• Se a bateria se desativar, contacte uma oficina especializada e encarregue-a da reparação da mesma.

Nota

Depois de se ativar o pré-tensor de um cinto de segurança ou disparar um airbag por causa de um acidente, o veículo destranca-se totalmente **››› Página 113****. É possível que a função de abertura eletrónica**

dos manípulos das portas seja afetada. No entanto, ainda é possível abrir as portas manualmente puxando fortemente o manípulo até deslocá-lo ››› Fig. 74 , Página 116.

Capô ativo



Fig. 48 Capô ativo elevado

Este veículo dispõe de um sistema de proteção de peões devido ao qual, em caso de atropelamento de um peão num intervalo de velocidades compreendido aproximadamente entre 30 e 55 km/h (18 a 34 mph), o capô dianteiro sobe alguns centímetros para aumentar o espaço disponível para absorver a energia do impacto da cabeça sobre o capô e aumentar a distância às zonas rígidas do motor ou da estrutura.

O sistema «Capô ativo» só pode ativar-se corretamente quando o capô não estiver previamente deformado devido a influências externas.

Em alguns casos, o sistema pode ativar-se, embora não se produza qualquer colisão com um peão. Por exemplo, o sistema pode ativar-se nas seguintes situações:

- Colisão frontal com objetos ou animais.
- Condução com ressaltos ou embates do veículo num terreno irregular.

Umas dobradiças especiais encravam o capô na posição aberta ››› **Fig. 48**, acende-se a luz de airbag e aparece um aviso no ecrã do painel de instrumentos até se reparar o sistema.

Se se tiver elevado o capô ativo, deve considerar-se o seguinte:

- Nunca tente fechar o capô manualmente. Mande reparar imediatamente o veículo a um serviço especializado e qualificado para o fazer. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário CUPRA.
- Só é permitido continuar a conduzir se o veículo for seguro para a circulação.
- Não conduza acima dos 80 km/h (50 mph).
- Se for necessário, adapte a posição do banco ››› **Página 40**. Apesar de o capô ativo se ter elevado, é necessário que haja uma visibilidade ilimitada através do para-brisas.

⚠ ATENÇÃO

O sistema de proteção de peões «Capô ativo» não é um substituto da capacidade de atenção do condutor e funciona exclusivamente dentro dos limites do sistema. O sistema de proteção de peões «Capô ativo» não consegue detetar todas as situações de condução e é possível que por vezes não reaja, ou o faça com atraso ou de forma indesejada. Se não prestar a devida atenção, há perigo de acidentes e de lesões graves, inclusive mortais.

- **Permaneça sempre alerta e não confie exclusivamente neste sistema. O condutor é responsável por todas as suas tarefas de condução.**
- **Adapte sempre a velocidade e a distância relativamente aos veículos que circulem à sua frente, às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **O sistema de «Capô ativo» funciona graças aos sensores localizados no para-choques dianteiro. Não altere o para-choques nem o capô. Isto pode afetar o funcionamento correto do sistema.**

Chamada de informação, Chamada de assistência e Serviço de chamada de emergência

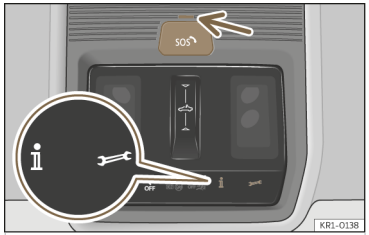


Fig. 49 Na consola do tejadilho: comando para os serviços de voz.

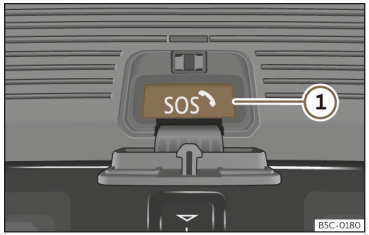


Fig. 50 Botão para chamada de emergência.

Em função do equipamento, na consola do tejadilho pode existir um sistema de chamada de emergência.

Pressionando os botões , e SOS ››› **Fig. 49**, podem executar-se os seguintes serviços de voz:

- Chamada de informação.
- Chamada de assistência.
- Serviço de chamada de emergência.

Uma unidade de controlo montada de fábrica estabelece a ligação necessária.

Quando se ativa um serviço de voz, estabelece-se uma ligação com um interlocutor telefónico.

Luz de controlo

No comando existe uma luz de controlo ››› **Fig. 49** (seta). Indica os seguintes estados:

- **Desligado:** o serviço de chamada de emergência não está disponível.
- **Pisca a vermelho, aprox. 20 segundos depois de ligar a ignição:** o serviço de chamada de emergência está desativado.
- **Liga-se a vermelho:** falha no sistema. O serviço de chamada de emergência está disponível com limitações. A CUPRA recomenda dirigir-se a uma oficina especializada.
- **Ligado a verde:** o serviço de chamada de emergência está disponível, o sistema está pronto para funcionar no veículo.
- **Pisca a verde:** Existe uma ligação de voz ativa.

Chamada de assistência

Com a chamada de assistência pode solicitar-se diretamente ajuda especializada em caso de avaria.

Paralelamente à chamada de voz transmitem-se alguns dados do veículo, p. ex., a sua localização atual.

Chamada de informação

Com a chamada de informação realiza-se uma chamada para o serviço de atendimento ao cliente da CUPRA S.A.

Tipos de chamada de emergência

- **Pública** (obrigatória por lei): chamada de emergência que se realiza para os serviços de emergência do país pelo qual se circula e no idioma desse mesmo país ››› **Página 75**.
- **Privada:** chamada de emergência que se realiza para uma central «call center CUPRA», que melhora o atendimento ao utilizador, por exemplo, atendimento no idioma selecionado no sistema infotainment. Em qualquer momento o utilizador pode optar por anular a *chamada de emergência privada* para ser atendido pelos serviços de emergência do país.

Chamada de emergência privada

Se o serviço de chamada de emergência privada estiver disponível na carteira de serviços do veículo, o serviço de chamada de emergên-

cia ativa-se de forma predefinida durante um período de tempo limitado.

- O serviço de chamada de emergência pode utilizar-se para organizar a ajuda o mais rapidamente possível em situações de emergência.
- Quando se ativa o serviço de chamadas de emergência, estabelece-se uma ligação com o centro de chamadas de emergência da CUPRA.
- Se uma chamada de emergência se efetuar manualmente ou, em caso de acidente, quando se dispara o airbag ou o pré-tensor do cinto, os dados relevantes para a chamada de emergência são transmitidos automaticamente, por exemplo, a localização atual do veículo.
- A pessoa que vai fazer o contacto telefónico comunica no idioma estabelecido no sistema infotainment do veículo. Se este idioma não estiver disponível no sistema, será utilizado o inglês.
- Para garantir o funcionamento mesmo depois de um acidente grave, instalam-se componentes adicionais na fábrica, por exemplo, microfone de chamada de emergência, altifalante de emergência e uma bateria integrada que seja independente da fonte de alimentação integrada.
- O serviço de chamada de emergência privada pode ser desativado a partir da «Lista de Serviços» ou impedindo a transmissão de dados no sistema Infotainment.

Ativar manualmente uma chamada de emergência

1. Pressione brevemente a tampa do botão SOS e abra a tampa ››› **Fig. 49**.
2. Mantenha pressionado o botão de chamada de emergência durante alguns segundos ››› **Fig. 50** ①.

   Ativa-se a chamada de emergência e estabelece-se uma ligação de voz com o centro de coordenação de emergências.

Também se pode ativar manualmente a chamada de emergência através do sistema Infotainment .

Se pressionar o botão de chamada de emergência por descuido, interrompa a chamada imediatamente.

1. Pressione novamente o botão de chamada de emergência até que a luz avisadora permaneça acesa a verde.

Nota

Pressione o botão de chamada de emergência ››› Fig. 50 apenas em caso de emergência!

Ativação automática de uma chamada de emergência

A chamada de emergência automática só se ativa se a ignição estiver ligada.

A ligação ao centro de emergência da CUPRA estabelece-se automaticamente nas seguintes situações:

- Imediatamente após o disparo dos airbags.
- Imediatamente após a ativação do pré-tensor do cinto.
- Dependendo do equipamento, em caso de intervenção do sistema Emergency Assist.

Não se pode interromper a chamada de emergência automática pressionando o botão de chamada de emergência ››› **Fig. 50**.

Se as questões do centro de chamadas de emergência da CUPRA continuarem sem resposta, as medidas de resgate iniciam-se automaticamente.

Bateria integrada

A bateria integrada garante que o sistema de chamada de emergência continua disponível durante algum tempo, mesmo que se tenha desligado ou avariado a bateria de 12 volts.

Se a bateria integrada se descarregar ou avariar, mostra-se uma mensagem a esse respeito no painel de instrumentos. Dirija-se a uma oficina especializada e peça que se substitua a bateria.

Transmissão de dados da chamada de emergência

Quando se faz uma chamada de emergência, transmitem-se os dados disponíveis para o

centro de chamadas de emergência da CUPRA para determinar as medidas de ajuda necessárias.

Os dados sobre a localização do veículo subscrevem-se continuamente. Deste modo, o veículo não pode ser objeto de seguimento permanente.

Os dados relacionados com a chamada de emergência só se processam para garantir o funcionamento correto do sistema de chamada de emergência. O sistema apagará automaticamente os dados relacionados com a chamada algumas horas após a mesma se ativar.

Entre outros, enviam-se os dados seguintes:

- A posição atual do veículo no momento da ativação da chamada de emergência.
- Número de identificação do veículo (NIV).
- Tipo de veículo e tipo de propulsão.
- Tipo de ativação (automática ou manual).
- Tipo de chamada.
- Direção atual em que o veículo circula no momento da ativação da chamada de emergência.
- Momento da colisão.
- Número estimado de passageiros do veículo.
- Idioma selecionado no sistema infotainment

⚠ ATENÇÃO

As seguintes condições podem fazer com que não seja possível realizar uma chamada de emergência pública ou privada, manual ou automaticamente, ou que só seja possível de forma limitada:

- **A chamada de emergência realiza-se numa zona com pouca ou nenhuma cobertura de rede de telemóvel e de GPS.**
- **Em áreas com receção suficiente de sinais móveis e de GPS, a rede móvel dos fornecedores de telecomunicações não está disponível. Neste caso, a chamada de emergência, se estiver disponível no veículo, recorre ao sistema de chamada de emergência obrigatório por lei.**
- **A chamada de emergência é efetuada numa zona com fraca cobertura móvel e satélite, ou a rede necessária não está disponível.**
- **Em alguns países, o serviço de chamada de emergência pode não estar disponível e dependendo da localização do veículo, os led da luz de controlo, e inclusive o funcionamento dos diferentes tipos de chamadas, poderiam ter um comportamento específico.**
- **Não existe uma licença válida para a utilização do serviço de chamada de emergência.**
- **Os componentes do veículo necessários para realizar a chamada de emergência estão danificados ou não recebem energia elétrica suficiente.**
- **A função do serviço de chamada de emergência desativou-se através da «Lista de serviços» ou impedindo a transmissão de dados. Neste caso, a chamada de emergência, se estiver disponível no veículo, recorre ao serviço de chamada de emergência pública automaticamente.**
- **Se o sistema de chamada de emergência privada não puder executar-se por razões técnicas, passa-se para o serviço de chamada de emergência pública automaticamente.**
- **A ignição do veículo não está ligada.**

Nota

O funcionamento do sistema de chamada de emergência pode ser limitado se se montar posteriormente um sistema infotainment.

Nota

O serviço de chamada de emergência, de assistência e de informação está apenas disponível em determinados países.

Serviço de chamada de emergência eCall, obrigatório por lei

Dependendo do equipamento e do país, o veículo pode estar equipado com um sistema de chamada de emergência. Em alguns países, o sistema de chamada de emergência gratuito público está ativo por defeito. O elemento de

controlo encontra-se na consola do tejadilho ››› Fig. 49.

Com a chamada de emergência, pode organizar-se a ajuda o mais rápido possível em situações de emergência. Estabelece-se uma ligação de voz com um centro público de coordenação de resgate. A pessoa que vai fazer o contacto telefónico comunica no idioma do país onde se encontra o veículo. Além disso, os dados legalmente exigidos para chamadas de emergência transmitem-se automaticamente para o centro público de controlo de resgate, por exemplo, a localização atual do veículo.

A ligação necessária realiza-se através de uma unidade de controlo instalada de fábrica. Para garantir o funcionamento mesmo depois de um acidente grave, são necessários componentes adicionais, por exemplo, um microfone de chamada de emergência, um altifalante de emergência e uma bateria integrada que seja independente da fonte de alimentação integrada.

Ativar uma chamada de emergência manualmente

1. Pressione brevemente a tampa do botão SOS e abra a tampa››› Fig. 49.
2. Mantenha pressionado o botão de chamada de emergência durante alguns segundos››› Fig. 50 ①.

   Ativa-se a chamada de emergência e estabelece-se uma ligação de voz com o centro de coordenação de emergências.

Se pressionar o botão de chamada de emergência por descuido, interrompa a chamada imediatamente.

1. Pressione novamente o botão de chamada de emergência até que a luz avisadora permaneça acesa a verde.

Nota

Pressione o botão de chamada de emergência››› Fig. 50 apenas em caso de emergência.

Ativação automática de uma chamada de emergência

A chamada de emergência automática só se ativa se a ignição estiver ligada.

A ligação ao centro público de coordenação de salvamento estabelece-se automaticamente nas seguintes situações:

- Imediatamente após o disparo dos airbags.
- Imediatamente após a ativação do pré-tensor do cinto.
- Dependendo do equipamento, em caso de intervenção do sistema Emergency Assist.

Não se pode interromper a chamada de emergência automática pressionando o botão de chamada de emergência››› Fig. 50.

Se as questões do centro público de controlo de salvamento continuarem sem resposta, as medidas de resgate iniciam-se automaticamente.

Solução de problemas

SOS Avaria no Serviço de chamada de emergência.

A luz de controlo do botão de chamada de emergência acende-se e permanece acesa a vermelho. Além disso, no ecrã do painel de instrumentos pode apresentar-se a mensagem:

SOS Erro: Função de chamada de emergência. Oficina.

Há uma avaria no Serviço de chamada de emergência. Se for o caso, não poderá realizar qualquer chamada de emergência.

1. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada devidamente qualificada e solicite a reparação da avaria. A CUPRA recomenda um concessionário CUPRA.

SOS Serviço de chamada de emergência limitado

A luz de controlo do botão de chamada de emergência acende-se e permanece acesa a vermelho. Além disso, no ecrã do painel de instrumentos pode apresentar-se a mensagem:

SOS Função de chamada de emergência limitada. Oficina.

O funcionamento do Serviço de chamada de emergência está apenas disponível com limitações. Não pode estabelecer, p. ex., qualquer ligação de voz com a central de chamadas de emergência da CUPRA.

1. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada devidamente qualificada e solicite a reparação da avaria. A CUPRA recomenda um concessionário CUPRA.

Bateria de alta tensão

Indicações de segurança

Introdução

⚠ PERIGO

A rede de alta tensão do veículo e a bateria de alta tensão são elementos perigosos e podem provocar queimaduras e outras lesões, inclusive uma descarga elétrica mortal.

- Deve supor-se sempre que a bateria de alta tensão está completamente carregada e que todos os seus componentes se encontram sob tensão. Este também pode ser o caso estando a ignição desligada.
- Nunca toque nos cabos de alta tensão, na bateria de alta tensão ou nos seus polos, nem deixe que entrem em contacto com joias ou outros objetos metálicos, em especial se os cabos de alta tensão, a bateria de alta tensão ou seus polos estiverem danificados.
- Nunca realize pessoalmente nenhum tipo de trabalho na rede de alta tensão, nos cabos de alta tensão nem na bateria de alta tensão.
- Nunca abra, realize manutenção nem reparações nos componentes e peças da rede de alta tensão, nem os separe da referida rede.
- Nunca danifique, modifique, desmonte nem separe da rede de alta tensão os cabos cor de laranja de alta tensão.
- Nunca abra, modifique, nem desmonte a tampa da bateria de alta tensão.
- Os trabalhos no sistema de alta tensão, bem como em sistemas que podem ser influenciados indiretamente por ele, apenas devem ser realizados por pessoal especializado com a qualificação e formação correspondentes.
- Os trabalhos nas imediações de cabos de alta tensão e componentes de alta tensão com ferramentas afiadas, que deformem ou que desprendam partículas ou com fontes de calor, tais como ar quente, colagem térmica ou trabalhos de soldadura, apenas podem realizar-se depois de desligar previamente a tensão. A alta tensão apenas deve ser desligada por pessoal especializado com a qualificação e formação correspondentes.
- Durante todos os trabalhos no sistema de alta tensão e na bateria de alta tensão, devem respeitar-se as normas e as diretrizes da CUPRA.
- Os gases emitidos ou libertados da bateria de alta tensão podem ser tóxicos ou inflamáveis.
- Os danos no veículo ou na bateria de alta tensão podem dar lugar a uma saída de gases tóxicos, quer seja imediata ou retardada. Os gases emitidos também podem ocasionar um incêndio. Não inalar os gases.
- Nunca toque nos líquidos derramados da bateria de alta tensão nem entre em contacto com os gases emitidos, em especial se se tratar de uma bateria danificada.
- Em caso de incêndio, abandone a zona de perigo e avise os bombeiros.
- Informe sempre os bombeiros e os serviços de assistência de que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.

⚠ PERIGO

Os trabalhos realizados inadequadamente no sistema de alta tensão e nos componentes de alta tensão podem provocar anomalias de funcionamento, acidentes e lesões.

- Os trabalhos no sistema de alta tensão apenas devem ser realizados por serviços especializados autorizados que disponham da correspondente autorização.

ⓘ AVISO

Depois de um acidente ou choque do veículo com um obstáculo, a bateria de alta tensão deve ser verificada por pessoal especializado com a qualificação e formação correspondentes.

Rótulos de advertência para alta tensão

Rótulo de advertência no veículo

As seguintes partes do veículo podem estar identificadas com os rótulos de advertência representados ››› Fig. 51, ››› Fig. 52, ››› Fig. 53 , ››› Fig. 54:

- Coberturas e tampas por trás das quais se encontram componentes de alta tensão submetidos a tensão elétrica.
- Todos os componentes de alta tensão, incluindo a bateria de alta tensão.
- Tampa do compartimento do motor.



Fig. 51 Rótulos de advertência.

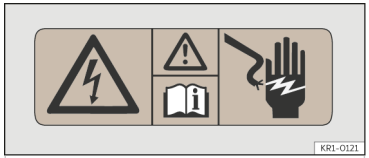


Fig. 52 Rótulos de advertência.

Os rótulos de advertência ››› **Fig. 51** e ››› **Fig. 52** indicam uma tensão elétrica elevada.



Fig. 53 Rótulos de advertência.

As partes do sistema de alta tensão podem aquecer muito e não se deve tocar nelas ››› **Fig. 53**.



Fig. 54 Rótulo de advertência da bateria de alta tensão.

››› **Fig. 54**

① Uma tensão elevada pode ocasionar lesões graves ou inclusive a morte. Nunca toque nos polos da bateria com os dedos, ferramentas, joias ou outros objetos metálicos.

② A bateria de alta tensão contém líquidos e sólidos perigosos. Em caso de emissão de gases, podem ocorrer queimaduras graves e cegueira. Durante os trabalhos na bateria de alta tensão deve usar-se sempre proteção ocular e roupa de proteção adequadas a fim de evitar o contacto do líquido da bateria com a pele e os olhos. Se o líquido da bateria entrar em contacto com a pele ou os olhos, as zonas afetadas devem enxaguar-se em água corrente limpa durante pelo menos 15 minutos, e depois deve consultar-se imediatamente um médico.

③ A bateria de alta tensão pode incendiar-se. A bateria de alta tensão nunca deve ser exposta ao fogo, faíscas nem chamas vivas. A bateria de alta tensão deve manejar-se sempre com precaução para evitar danos e saída de líquidos.

④ A bateria de alta tensão deve manter-se sempre fora do alcance das crianças.

⑤ Encontrará mais informações e advertências nas instruções de utilização e na documentação da oficina.

⑥ Utilize água para a extinção.

⑦ Os trabalhos de manutenção na bateria de alta tensão devem ser encomendados exclusivamente a pessoal especializado com a qualificação e formação correspondentes. Nunca realize modificações na bateria de alta tensão. A bateria de alta tensão aberta não deve entrar em contacto com água nem com outros líquidos. Os líquidos podem causar curto-circuitos, descargas elétricas e queimaduras.

Conservação da bateria de alta tensão

Indicações para a conservação

Fiabilidade e capacidade da bateria de alta tensão

Em princípio, uma bateria de iões de lítio está submetida a um processo de envelhecimento e desgaste ao longo da sua vida útil devido às suas características físicas e químicas. Uma manipulação correta da bateria de alta tensão contribui de forma essencial para a manter em estado fiável a longo prazo e para atingir uma capacidade útil ou autonomia da bateria elevadas. Portanto, é de suma importância respeitar as seguintes indicações de conservação para a bateria de alta tensão. Estas indicações de conservação são fundamentais para a manutenção duradoura do valor do veículo.

Respeite também as condições aplicáveis de garantia da CUPRA para a bateria de alta tensão.

Indicações de conservação

A CUPRA recomenda as seguintes indicações de conservação:

- Se o seu veículo tiver uma bateria com uma capacidade líquida de 52, 77 ou 79 kWh, quando utilizar o veículo regularmente, não carregue a bateria até 100 % . Ajuste um limite de carga máximo de 80 % nos ajustes de carga. Para veículos com uma bateria de 37,9 ou 58 kWh, recomendamos que carregue diariamente até 80 % e de duas em duas semanas até 100 %. Para mais detalhes, consulte a secção ››› **Página 93**, ***Calibração do nível de carga da bateria***.
- Na medida do possível, evite a descarga completa da bateria de alta tensão, por exemplo, em caso de tempo prolongado de estacionamento com um estado de carga baixo. O estado de carga não deve baixar de 20 % durante longos períodos de tempo ››› ⓘ.
- Antes de viagens longas, carregue a bateria de alta tensão a 100 %. Programe a hora de saída no sistema de infotainment ››› **Página 92** e inicie a circulação o mais rapidamente possível.
- Para prolongar a vida útil da bateria de alta tensão minimize a utilização do carregamento rápido com corrente contínua (CC).
- Na medida do possível, mantenha a função «Battery Care Mode» ativa no menu **Ajustes gerais de carregamento** ››› **Página 94**.

Tempos de estacionamento do veículo

- Em caso de geadas, não estacione o veículo durante várias horas com um estado de carga inferior a 40 % ››› ⓘ.
- Se o veículo for estar estacionado durante um período de tempo prolongado, o nível de carga da bateria deverá estar entre 40% e 70 %.
- Evite, na medida dos possíveis, expor o veículo a temperaturas inferiores a -30 °C. Bem como ao sol direto com temperaturas altas.
- Para melhorar o conforto e o rendimento, utilize oportunamente a climatização independente (consoante o equipamento), sobretudo a temperaturas inferiores a -15 °C ››› **Página 166**.

ⓘ AVISO

A bateria de alta tensão não se deve utilizar como fonte de corrente estacionária. Caso contrário, poderiam produzir-se danos irreversíveis na bateria de alta tensão.

ⓘ AVISO

Se se estacionar o veículo durante muito tempo com a bateria de alta tensão descarregada, é possível que esta já não se possa

carregar ou que o veículo não possa arrancar. A longo prazo, poderiam produzir-se danos irreversíveis na bateria de alta tensão.

- **Carregue a bateria de alta tensão a intervalos regulares.**

Nota

- **A bateria de alta tensão fornece menos potência quando a temperatura exterior é muito baixa. Se, para além disso, o seu estado for muito baixo, a potência pode diminuir muito a pouco tempo de iniciar a marcha** **››› Página 177.**
- **Depois de estacionar o veículo, a ventoinha do radiador pode continuar a ouvir-se e a funcionar durante alguns minutos.**

Carregar a bateria de alta tensão

Introdução ao tema

Verifique se o sistema de propulsão está desativado e se o cabo e a infraestrutura de carregamento estão em perfeitas condições.

Tipos de carregamento

Para o veículo são possíveis os seguintes tipos de carregamento:

- *Carregamento com corrente alterna (CA) numa estação de carregamento pública ou numa doméstica* ››› Página 83:

Carrega-se a alta potência. A potência de carregamento máxima atingível depende da estação de carregamento, do cabo de carregamento utilizado e das prestações do carregador do veículo.

- *Carregamento com corrente alterna (CA) numa tomada de corrente doméstica* ››› Página 83:

A instalação elétrica da habitação deverá ter sido revista e funcionar perfeitamente ››› ⚠. Devido à grande capacidade da bateria e à baixa potência deste método, um carregamento completo prolongar-se-á por mais de 20 horas (8 horas segundo o mercado).

- *Carregamento com corrente contínua (CC) numa estação de carregamento rápido* ››› Página 84:

É o tipo de carregamento de maior potência. O tempo de carregamento reduz-se consideravelmente. Tenha em conta as indicações sobre o carregamento frequente com corrente contínua (CC) ››› ⓘ.

Proteção contra derivações de corrente

O veículo dispõe de um dispositivo de proteção contra derivações de corrente contínua (CC). Deste modo evita-se que derivações de corrente, que possam produzir-se durante o carregamento, cheguem à instalação elétrica da habitação através do cabo de carregamento.

⚠ ATENÇÃO

Se se carregar indevidamente a bateria, não ter em conta medidas de segurança relevantes ou usar indevidamente a bateria de alta tensão pode resultar em curtos-circuitos, choques elétricos, explosões, incêndios, queimaduras e ferimentos graves, bem como morte.

- **Respeite sempre a ordem prescrita das operações para evitar o risco de sofrer uma descarga elétrica e lesões graves pela energia residual do acumulador de carga.**
- **Tenha em conta as indicações de segurança e manuseamento do cabo de carregamento incluído no veículo** **››› Página 97.**
- **Para realizar o carregamento, utilize apenas tomadas de corrente instaladas adequadamente, revistas e que não estejam danificadas, bem como instalações elétricas que funcionem perfeitamente. Solicite a revisão das tomadas de corrente e da instalação elétrica em intervalos regulares, a pessoal técnico devidamente qualificado.**
- **Nunca realize o carregamento em locais com perigo de explosão. Os componentes do cabo de carregamento podem provocar faíscas e inflamar vapores inflamáveis ou explosivos.**

- Proteja sempre os conectores para evitar a entrada direta de água humidade ou outros líquidos.
- Durante o processo de carregamento, por motivos de segurança, não realize outros trabalhos no veículo.
- Antes de desligar o conector da rede elétrica finalize sempre o processo de carregamento. Caso contrário, o cabo de carregamento e a instalação elétrica poderiam ficar danificados.

⚠ ATENÇÃO

Se se circular com uma carga demasiado baixa da bateria de alta tensão, o veículo poderá ficar parado no meio do trânsito, além de poder causar acidentes e lesões graves.

ⓘ AVISO

O carregamento rápido com corrente contínua (CC) utiliza uma potência muito alta. Utilizar frequentemente o carregamento rápido pode reduzir a capacidade de carregamento da bateria de alta tensão permanentemente.

- Carregue a bateria de preferência com corrente alterna (CA) numa estação de carregamento, pública ou doméstica.

ⓘ AVISO

Durante o processo de carregamento, não apoie nem enrole o cabo de carregamento na tampa de carga, pois pode danificar a peça.

Nota

- Para carregar a bateria de alta tensão com corrente alterna (CA), a Cupra recomenda a utilização de uma estação de carregamento doméstica ou de outro tipo e carregar com a máxima potência de carregamento. Estas formas de carregamento são mais eficientes do que numa tomada de corrente doméstica.
- Tenha em conta os dados técnicos sobre a potência de carregamento do seu veículo. Consulte mais informações a esse respeito num concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.
- A bateria de alta tensão só se pode carregar em estações de carregamento que cumpram os requisitos do país em questão e pelo menos uma das seguintes normas:
  - IEC 61851 e IEC 62196 (Europa).
  - ISO 15118 (-1, -2, -3).
  - SAE J1772 (EUA, México).
- No caso de temperaturas muito baixas ou muito altas pode só ser possível carregar a bateria de alta tensão de forma limitada.

Identificação de infraestrutura de carregamento compatível

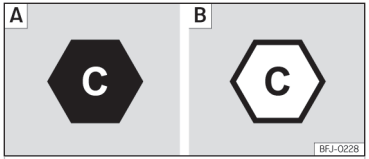


Fig. 55 Identificação de corrente alternada (CA) e conector do tipo 2.

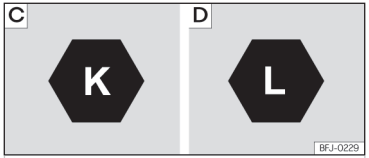


Fig. 56 Identificação de corrente contínua (CC) e do conector CCS do veículo

Compatibilidade entre veículos e infraestruturas de carregamento

Os indicadores seguintes segundo a norma EN 17186 informam sobre se os conectores de carregamento da infraestrutura são adequados para o veículo ››› ⚠.

Indicadores ››› Fig. 55

A No veículo

B Na estação de carregamento

Indicadores ››› Fig. 56

C Tensão de até 500 volts

D Tensão de até 1 000 volts.

Os indicadores estão situados na tomada de carregamento do veículo, nos componentes da infraestrutura de carregamento local (estação de carregamento, tomada de corrente) e no cabo de carregamento. Os indicadores referem-se normas de ligação de carregamento normalizados segundo a norma IEC 62196.

⚠ ATENÇÃO

Carregar o veículo em instalações elétricas não verificadas pode provocar danos e lesões graves.

- **Se não houver nenhum indicador ou se a infraestrutura de carregamento não for conhecida, em primeiro lugar deve consultar-se um especialista em instalações elétricas.**

Carregar com corrente alternada (CA)

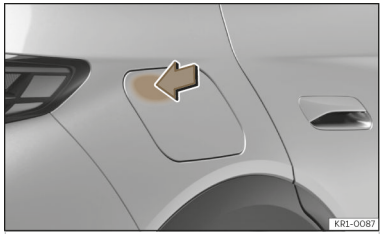


Fig. 57 Abertura da tampa da tomada de carregamento.

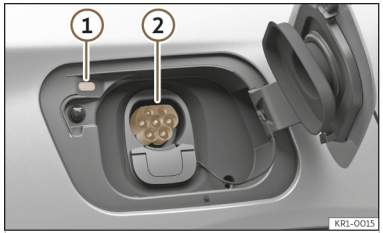


Fig. 58 Por trás da tampa de carregamento da bateria na parte traseira direita: tomada de carregamento.

››› Fig. 58

① Indicador do processo de carregamento.

② tomada de carregamento.

O carregador de bateria instalado no veículo converte a corrente alternada da rede pública em corrente contínua.

Estação de carregamento de CA ou cabo de tomada de corrente: A bateria de alta tensão do veículo pode carregar-se com corrente alternada (CA) através da tomada de carregamento correspondente ②.

Ligar o cabo de carregamento

- Em primeiro lugar, o cabo de carregamento deve ligar-se à tomada de corrente ou ligar-se na estação de carregamento pública ou doméstica. Depois deve desenrolar-se por completo.
- *Cabo de carregamento para tomadas de corrente doméstica*: O dispositivo de proteção realiza uma autoverificação.
- Com o veículo desbloqueado, ao pressionar sobre a zona indicada da tampa de carregamento da bateria, esta abre-se ››› Fig. 57.
- Ligue o conetor de carregamento reto na tomada de carregamento ②. Verifique se o conector de carregamento está completamente ligado.

O conector bloqueia-se automaticamente.

O LED (indicador do processo de carregamento) da tomada de carregamento pisca

e emite cintilações brancas ››› Fig. 58 (1) ››› Página 86.

No sistema infotainment podem realizar-se os ajustes desejados para o carregamento ››› Página 91.

Início automático do processo de carregamento

Se o carregamento marcado não estiver ativo, o processo de carregamento inicia-se imediatamente››› Página 92. A infraestrutura externa de carregamento deverá estar ativa.

Na maioria das estações de carregamento públicas é necessário autenticar-se para iniciar o processo. É importante verificar se a autenticação foi feita corretamente; caso contrário, poderia levar ao mau funcionamento do sistema.

Durante o carregamento

O indicador do processo de carregamento da tomada de carregamento pisca a verde (1). O conector de carregamento está bloqueado.

Se o indicador do processo de carregamento se acender a vermelho, existe uma avaria ››› Página 86.

Interromper o processo de carregamento

O processo de carregamento pode interromper-se:

- Destranque o veículo.
- Pressione o botão de função **Interromper carregamento** do sistema infotainment. O indicador do processo de carregamento situado junta da tomada de carregamento acende a branco (1). Para que o conector de carregamento se desbloqueie automaticamente, tem que estar selecionado o ajuste **Libertar o conector autom.** nos ajustes de carregamento ››› Página 94.
- Para voltar a iniciar o processo, pressione o botão de função **Continuar**. O conector de carregamento bloqueia-se. Se for o caso, é necessário voltar a autenticar-se na estação de carregamento.

Para reiniciar o processo de carregamento é necessário pressionar o botão de função para iniciar o processo de carregamento.

Após o carregamento

Quando a bateria de alta tensão tiver carregado completamente, o indicador do processo de carregamento da tomada de carregamento acende a verde.

- Destranque o veículo.
- Desligue o conector de carregamento da tomada de carregamento num prazo de 30 segundos.
- **OU**: se **Libertar o conector autom.** Estiver ativado nos ajustes de carregamento ››› Página 94, o conector de carregamento desbloqueia-se automaticamente após o processo de carregamento.
- Desligue o cabo de carregamento do fornecimento de corrente e coloque a capa de proteção.
- Feche a tampa de carregamento até ouvir que encaixa.

Carregar com corrente contínua (CC)

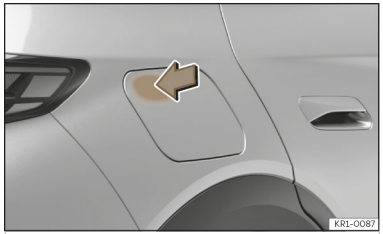


Fig. 59 Abertura da tampa da tomada de carregamento.

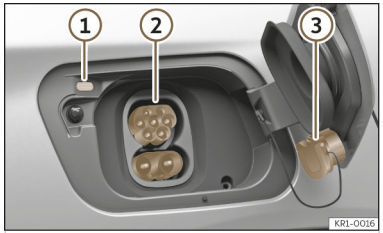


Fig. 60 Por trás da tampa da tomada de carregamento da bateria na parte dianteira esquerda: tomada de carregamento.

① Indicador do processo de carregamento
② Tomada de carregamento
③ Capa de proteção

A corrente alternada transforma-se em corrente contínua fora do veículo. Consegue-se uma potência de carregamento consideravelmente mais alta do que com o carregamento com corrente alternada (CA).

Estação pública de carregamento rápido: A bateria de alta tensão pode ser carregada com corrente contínua (CC) numa estação de carregamento apropriada. O tempo de carregamento reduz-se consideravelmente.

Utilize um cabo de carregamento com um comprimento inferior a 30 metros.

Ligar o cabo de carregamento

- Destranque o veículo.
- Pressione a tampa da tomada de carregamento da bateria na zona da seta para abri-la ››› **Fig. 59**.
- Retire a capa de proteção e encaixe-a no engate ››› **Fig. 60 ③**
- Ligue o conector de carregamento da estação de carregamento à tomada de carregamento ››› **Fig. 60 ②**

O conector bloqueia-se automaticamente.

O LED (indicador do processo de carregamento) da tomada de carregamento pisca e emite cintilações brancas ››› **Fig. 60 ①** ››› **Página 86**

Início automático do carregamento

Ative a estação de carregamento ››› ⓘ.

O processo de carregamento começa imediatamente.

Na maioria das estações de carregamento públicas é necessário autenticar-se para iniciar o processo. É importante verificar se a autenticação foi feita corretamente; caso contrário, poderia levar ao mau funcionamento do sistema.

Durante o carregamento

O indicador do processo de carregamento da tomada de carregamento pisca a verde ››› **Fig. 60 ①**.

Se o indicador do processo de carregamento se acender a vermelho, existe uma avaria ››› **Página 86**.

Interromper o processo de carregamento

O processo de carregamento pode interromper-se antes de atingir o estado de carga desejado:

- Pressione o botão de função **Parar carregamento** no ecrã do sistema infotainment. O indicador do processo de carregamento situado junta da tomada de carregamento acende a branco ››› **Fig. 60 ①**. O conector de carregamento está desbloqueado.

Após o carregamento

Quando se tiver atingido o estado de carga desejado, o indicador do processo de carregamento da tomada de carregamento acende-se a verde.

Depois do carregamento, o conector de carregamento destranca-se automaticamente da estação de carregamento se a opção de **Libertar o conector automático** estiver ativada nos ajustes de carregamento.

- Desligue o conector de carregamento da tomada de carregamento.
- Encaixe a capa de proteção na ligação inferior da tomada de carregamento. ››› **Fig. 60 ③**
- Feche a tampa da tomada de carregamento da bateria até ouvir o encaixe.

AVISO

Para utilizar a estação de carregamento, tenha em conta as indicações e instruções de uso do fabricante.

Indicador do processo de carregamento



Fig. 61 Por trás da tampa da tomada de carregamento da bateria: indicador do processo de carregamento.

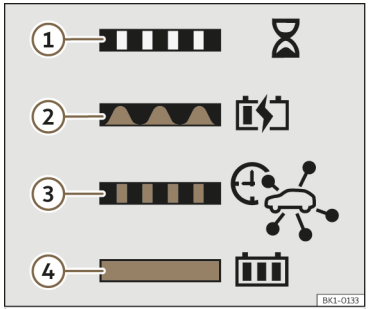


Fig. 62 Na face interior da tampa da tomada de carregamento da bateria: autocolante com informação sobre o indicador do processo de carregamento.

Uma luz LED na tomada de carregamento ››› **Fig. 61** (seta) mostra o estado do processo de carregamento.

Uma etiqueta autocolante na tampa de carregamento da bateria proporciona informação sobre o significado das luzes LED ››› **Fig. 62**.

Indicações do processo de carregamento:

O LED emite brilhos

- O veículo detetou o conector de carregamento.

LED branco

- ① Pisca: estabelecimento da comunicação entre o veículo e a infraestrutura de carregamento. O processo de carregamento está a preparar-se.
- Permanece aceso: não há qualquer função de carregamento ativa Neste caso, funciona como luz de cortesia para que, em caso de fraca iluminação ambiente, o bocal de enchimento possa ser facilmente localizado.

LED verde

- ② Oscilante: o veículo está a carregar (processo de carregamento ativo).
- ③ Intermitente: existe um processo de carregamento diferido ativo (ou programado para uma hora de partida e/ou hora favorita), mas o processo de carregamento ainda não começou.
- ④ Permanece aceso: o processo de carregamento terminou sem problemas.
- Acende-se alternando com uma indicação vermelha: carga de emergência a potência reduzida devido a uma falha no reconhecimento do conector de carregamento.

LED vermelho

- Permanece aceso: há uma falha no sistema. O processo de carregamento não pode começar ou foi interrompido.

Se o indicador do processo de carregamento indicar permanentemente uma avaria, solicite a ajuda de pessoal especializado.

Iluminação da tomada de carregamento

Na escuridão, a iluminação lateral (luz LED branca) da tomada de carregamento pode facilitar a orientação no veículo:

Ignição

- O veículo foi destrancado.
- **OU**: O conector de carregamento foi desligado da tomada de carregamento.

Desligado

- Após destrancar ou trancar o veículo, a iluminação apaga-se automaticamente após um tempo.

Luz indicadora do processo de carregamento

Enquanto o processo de carregamento se realiza só aparece a luz no ecrã do painel de instrumentos.

- Luz branca: conector ligado, sem processo de carregamento ativo.
- Luz verde: conector ligado, processo de carregamento ativo.

Solução de problemas

O sistema elétrico não funciona corretamente. Pare o veículo de forma segura!

A luz de aviso acende-se a vermelho. Mostra-se uma mensagem a esse respeito.

Há uma avaria no sistema de alta tensão. Os componentes de alta tensão podem estar danificados ››› ⚠.

Não é possível carregar a bateria de alta tensão.

- **É imprescindível estacionar o veículo num local seguro**. Estacione o veículo ao ar livre logo que seja possível e seguro.
- Desligue o sistema de propulsão.
- Solicite ajuda a um profissional.

e Bateria AV: perigo de incêndio! Pare em segurança e saia imediatamente. Avise os serviços de emergência.

A luz de aviso ⚠ acende-se a vermelho e mostra-se junto com uma mensagem de texto no painel de instrumentos acompanhada de um aviso sonoro contínuo.

A temperatura da bateria de alta tensão está demasiado alta ⚠.

Se aparece esta mensagem no painel de instrumentos tenha em conta ››› ⚠ e siga os passos seguintes:

1. **Não continue a circular!** Pare o veículo imediatamente tendo em conta a situação do trânsito.
2. Para isso, escolha um local seguro ao ar livre, afastado de edifícios, veículos, abrigos, estacionamentos cobertos ou locais semelhantes.
3. Se possível, ligue as luzes de emergência.
4. Antes de sair do veículo, certifique-se de que fica imobilizado (travão de estacionamento, bloqueio de estacionamento **P**).
5. Desligue a ignição e deixe a chave no painel de instrumentos ou num lugar visível para que os serviços de emergência a possam utilizar (por exemplo, para recuperar o veículo de uma zona de perigo).
6. Saia do veículo e certifique-se de que não fiquem mais pessoas ou animais a bordo do veículo.
7. Certifique-se de que abandona a zona de perigo juntamente com todos os outros ocupantes do veículo e de que todos se mantêm numa zona a salvo do trânsito (por exemplo, por detrás do rail de proteção).
8. Avise os serviços de emergência. Não tente apagar o incêndio você mesmo.

Se a mensagem desaparecer, a luz de aviso permanecerá visível .

O aviso sonoro só pode ser desligado por uma oficina qualificada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário oficial.

Funções de proteção em caso de avaria

No caso de uma avaria grave da bateria de alta tensão, o veículo pode ativar as seguintes funções de proteção:

- Devido ao risco de incêndio, os dados são transmitidos para uma estação remota adequada.
- As luzes de emergência acendem-se.
- A buzina do veículo toca.
- As janelas e o teto panorâmico fecham-se.
- As portas estão destrancadas.
- Os vidros traseiros podem ser abertos independentemente da tranca de segurança para crianças.

⚠ PERIGO

Se existir o risco de incêndio na bateria de alta tensão, podem libertar-se gases venenosos ou componentes da bateria de alta tensão. Existe o risco de lesões graves, queimaduras ou descargas elétricas letais.

- **Estacione o veículo de forma segura o mais rapidamente possível** ››› **Página 71**, *Comportamento em caso de acidente ou de incêndio*.
- **Saia do veículo e mantenha uma distância adequada do mesmo.**
- **Chame imediatamente o serviço de bombeiros.**

Descarga profunda da bateria de alta tensão devido a um tempo prolongado de estacionamento

A luz de controlo acende-se a vermelho. Mostra-se uma mensagem.

A bateria de alta tensão pode ficar danificada se, por ex., o veículo não se utilizar durante muito tempo.

- Carregue imediatamente a bateria de alta tensão.

Bateria de alta tensão descarregada

A luz de controlo liga-se a amarelo. Mostra-se uma mensagem.

- Carregue imediatamente a bateria de alta tensão.

Estado de carga baixo da bateria de alta tensão

A luz de controlo liga-se a amarelo. Mostra-se uma mensagem com a autonomia que resta.

O carregamento da bateria de alta tensão atingiu o nível da reserva.

- Carregue a bateria de alta tensão.

Falha no cálculo da autonomia.

A luz de controlo liga-se a amarelo. Mostra-se uma mensagem.

Há uma falha no cálculo da autonomia. Dirija-se a uma oficina especializada.

O processo de carregamento não é possível ou foi interrompido

O indicador do processo de carregamento situado junto à tomada de carregamento acende a vermelho.

Antes de se dirigir a uma oficina especializada, pode tentar as soluções seguintes:

- Volte a ligar o cabo de carregamento.
- Verifique se o conector de carregamento está ligado corretamente.
- Verifique se se indica uma anomalia na estação de carregamento ou, em função do equipamento, no dispositivo de proteção do cabo de carregamento.

Se não for possível resolver a avaria, dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

O dispositivo de proteção do cabo de carregamento desliga-se

Se se utilizarem simultaneamente aparelhos elétricos no veículo com uma ligação elétrica separada, por ex., um frigorífico portátil, pode acontecer que a autoverificação do dispositivo de proteção detete uma falha.

- Tenha em consideração a ordem! Ligue primeiro o cabo de carregamento à alimentação de corrente externa e, em seguida, à tomada de carregamento.

O tempo de carregamento varia

Durante o processo de carregamento com corrente contínua (CC), a corrente de carregamento reduz-se automaticamente para evitar que a bateria de alta tensão aqueça em excesso.

Após vários processos de carregamento rápido seguidos, prolonga-se temporariamente o tempo de carregamento.

⚠ PERIGO

Os componentes de alta tensão, incluída a bateria e os cabos de alta tensão, podem estar sob tensão e apresentar danos. A tensão do sistema de alta tensão é perigosa e pode provocar queimaduras, outras lesões e uma descarga elétrica mortal.

- **Não tocar nos componentes de alta tensão!**

Desbloqueio de emergência do conector de carregamento

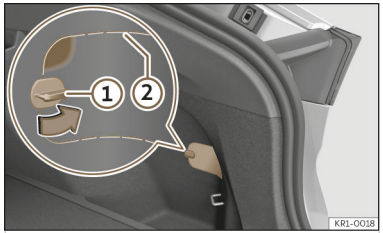


Fig. 63 Na parte inferior direita do revestimento da bagageira: tampa com linhas de corte.

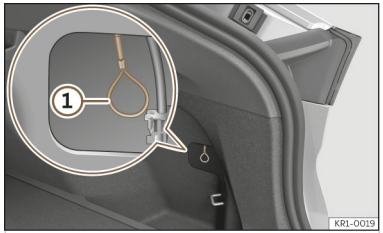


Fig. 64 Desbloqueio de emergência do conector de carregamento.

Desbloquear o conector de carregamento

Condições prévias:

- O conector de carregamento foi ligado corretamente.
- O veículo está destrancado.
- O processo de carregamento terminou ou foi interrompido ››› **Página 81**.
- Quando se carrega com corrente alterna (CA), no sistema infotainment está ativado o ajuste **Libertar conector autom.** ››› **Página 94**.

Se se cumprem estas condições prévias e ainda assim é impossível desligar o conector de carregamento, deve recorrer-se ao desbloqueio de emergência ››› ⚠.

Desbloqueio elétrico de emergência do conector de carregamento

Para evitar realizar uma destrancagem de emergência manual no porta-bagagens, tente desbloquear eletricamente o conector de carregamento através do fecho centralizado do veículo.

- Destranque o veículo três vezes seguidas.
- Desligue o conector de carregamento.

Desbloqueio manual de emergência do conector de carregamento

- Abra a bagageira. Na parte direita inferior existe uma tampa da caixa com um fecho.

- Rode 90° o fecho da tampa ››› Fig. 63 ①.
- Pressione a superfície para dentro por cima do fecho ››› Fig. 63 (zona assinalada).
- Introduza a mão pela abertura e solte a tampa puxando-a. Conforme o caso, aplique um objeto adequado pelas linhas de corte ››› Fig. 63 ②.
- Abra a tampa da caixa.
- Puxe o laço para desbloqueio manual de emergência ››› Fig. 64 ①. Pode retirar-se o conector de carregamento ››› ⚠.
- Volte a colocar a tampa da caixa do revestimento do porta-bagagens.

Peça imediatamente a uma oficina especializada que reveja a tomada de carregamento.

⚠ PERIGO

Se o conector de carregamento permanecer bloqueado de forma imprevista, a falha pode dever-se ao veículo ou à estação de carregamento. A destrancagem de emergência manual pode tornar acessíveis contactos submetidos a tensão. Neste caso, se os contactos da tomada de carregamento se tocarem, podem ocorrer queimaduras, outras lesões e uma descarga elétrica mortal.

- **Nunca toque nos contactos da tomada de carregamento nem do conector de carregamento.**

Nota

O desbloqueio de emergência do conector de carregamento só se pode utilizar em caso de avaria.

Ajustes de carregamento

Quadro geral

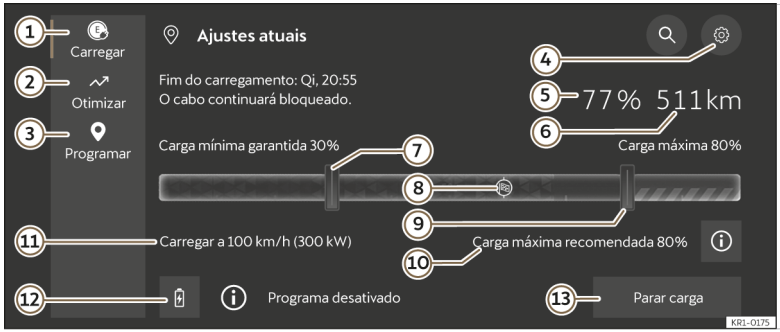


Fig. 65 No sistema infotainment: menu principal Carregamento.

Indicações no menu principal Carregamento

Algumas das seguintes indicações estão disponíveis apenas quando há uma programação de carregamento ativa ››› **Página 92**.

① Programação do carregamento ››› **Página 92**.

② Pré-aquecimento da bateria para maximização da potência em carregamento rápido ››› **Página 94**.

③ Localização dos pontos de recarga.

④ Ajustes gerais de carregamento ››› **Página 94**.

⑤ Estado do carregamento atual da bateria de alta tensão.

⑥ Autonomia elétrica atual.

⑦ Nível de carregamento mínimo. Visível apenas com um modo de carregamento ativo, baseado numa programação (no modo carregamento imediato não está visível). Permite alterar o nível de carregamento mínimo. Se tiver um destino estabelecido sugere o nível de carregamento mínimo para chegar ao destino ››› **Página 92**.

⑧ Símbolo de navegação com paragens de carregamento planeadas: o nível de carregamento máximo ajusta-se automaticamente para a paragem seguida sugerida.

⑨ Regulador tátil do limite de carregamento máximo da bateria ››› **Página 92**.

⑩ Nível de carga máxima da bateria configurado.

⑪ Velocidade de carregamento: apresenta-se o aumento de autonomia por hora ou por minuto a carregar à potência atual. A potência de carregamento depende da infraestrutura de carga e da temperatura da bateria de alta tensão. A potência de carregamento pode variar durante o processo de carregamento.

⑫ Seletor de modo de carregamento segundo programação para a localização atual do veículo. Mostra-se apenas se se configurou uma programação previamente. Fornece informações adicionais sobre a programação ››› Página 92.

⑬ Finaliza o carregamento ou começa-o novamente. Visível durante um processo de carregamento ativo.

Indicações ao ligar o cabo de carregamento.

No sistema infotainment mostram-se informações sobre o processo atual de carregamento.

Fechar o ecrã:

- Pressione o botão de função ×.
- **OU ENTÃO:** a visualização finaliza automaticamente ao fim de 2 minutos.
- **OU:** bloqueie o veículo.

Modos de carregamento

Carregamento imediato (ajuste de carregamento predefinido)

1. Estabeleça o nível de carga completa da bateria para a autonomia pretendida no sistema Infotainment ››› Página 91.
2. Limpe o cabo de carregamento
3. A carga inicia-se automaticamente.[1)]

Carregamento programado

O carregamento programado está associada a uma localização GPS. Para criar um carregamento programado deve estar no local onde deseja criar essa programação de carregamento, por exemplo, na sua casa, escritório, etc.

Para programar o carregamento siga os passos abaixo:

1. Aceda ao menu de carregamento **Programar** ››› Fig. 65 ①.
2. Adicione uma nova programação de carregamento baseada na sua localização atual.
3. Configure a programação.
4. Volte ao menu de carregamento para ativar a programação desejada.
5. No botão pendente selecione a programação.

Nota

- **Se não se tiver ativado qualquer programação, o veículo fará, por defeito, um carregamento imediato.**
- **Quando abandonar e regressar à localização da programação, o veículo executa a última programação ativada.**
- **As programações não são compatíveis com pontos de carregamento CC.**

Apagar uma programação:

1. Abrir o menu principal **Carregar**.
2. Pressione o separador **Programar**.
3. Mantenha pressionado o botão ✎ **Editar**.
4. Elimine a programação desejada 🗑.

Ajustes de carregamento programado

Hora de saída

Permite configurar a hora e os dias em que pretende ter o seu veículo carregado para essa localização.

O veículo carregará até ao nível máximo que tiver configurado.

Pode usar até 3 horas de saída diferentes e ativá-las ou desativá-las quando quiser voltando a entrar na programação.

Horas preferidas

Permite configurar até quatro faixas horárias nas quais o veículo dá prioridade ao carregamento. Isto é ideal se tiver uma taxa energética de custo variável contratada para carregar quando o custo da energia for baixo.

Edite as horas de início e as horas de fim das faixas horárias pressionando na respetiva faixa e ative as horas preferidas de carregamento marcando a caixa de verificação.

[1)] Sujeito às condições do operador do ponto de carregamento.

Níveis de carregamento

• **Nível de carregamento mínimo:** O nível de carregamento mínimo determina o estado de carregamento mínimo para uma programação guardada. Com esta função pode-se garantir uma autonomia mínima.

1. Abra no menu **Carregar** ››› Página 91
2. Ajuste o nível de carregamento mínimo na programação.

Após a ligação elétrica, o veículo carrega primeiro até ao nível de carregamento mínimo da bateria. Só quando este for atingido é que se terão em conta as horas de carregamento preferidas ou uma hora de saída para o carregamento programado.

• **Nível de carga máxima** ››› Fig. 65 ⑨: Normalmente, se se utilizar o veículo da forma habitual, não é necessário carregar completamente a bateria de alta tensão. O nível de carregamento máximo limita o estado de carregamento máximo da bateria.

1. Mova o regulador tátil para o valor desejado nos ajustes de programação do sistema infotainment ››› Página 91.

   O nível de carregamento máximo também pode adaptar-se durante o carregamento.

Nota

No menu de Carregar é sempre possível alterar o nível de carregamento máximo. É possível alterar o nível de carregamento mínimo se se tiver uma programação selecionada e se se encontrar na localização da referida programação.

Calibração do nível de carga da bateria

Se o seu veículo tiver uma bateria com capacidade líquida de 37 ou 58 kWh, para garantir uma boa visualização do estado de carga do veículo, recomendamos que, de duas em duas semanas, efetue um carregamento completo a partir de um nível de carga baixo (inferior a 40 %) até 100 % de carga.

Caso não siga a recomendação, se as condições forem cumpridas, o veículo efetua a calibração automaticamente e sem o notificar. Se a configuração de carregamento não permitir essa calibração automática, será notificado de que a bateria precisa de ser calibrada. O veículo irá notificá-lo quando for recomendável fazer a calibração.

O processo de calibração da bateria consiste em efetuar um carregamento completo a partir de um nível de carga baixo até 100% de carga. Durante a calibração, algumas ajustes do carregamento estarão inativos.

Quando se atinge 100%, o veículo permanece em calibração durante um período de tempo antes de poder ser utilizado. Este processo de calibração pode ser cancelado em qualquer altura se for necessário utilizar o veículo, sendo necessário efetuar novamente a calibração no processo de carregamento seguinte.

Quando a calibração estiver concluída, todos os ajustes serão repostos.

Recomendações para carregamento com corrente alternada (CA)

Utilização no dia a dia:

• Não é necessária uma grande autonomia.

– Nível de carregamento máximo da bateria: 80 % no máximo.

– Nível de carregamento mínimo da bateria: 20 % como mínimo se a temperatura exterior for suave ou amena, ou 40 % se for fresca ou fria.

– *Apenas para veículos com 37 e 58 kWh de capacidade líquida da bateria:* carregue de duas em duas semanas até 100 % a partir de um nível de carga baixo (inferior a 40 %) para garantir a calibração correta da visualização do estado de carga da bateria.

Realização percursos de longos:

• É necessária uma grande autonomia.

– Nível de carregamento máximo da bateria: 100 %.

– Nível de carregamento mínimo da bateria: 20 % como mínimo se a temperatura exterior for suave ou amena, ou 40 % se for fresca ou fria.

Nota

Evite deixar o veículo estacionado e inicie a marcha imediatamente após recarregar a bateria completamente.

Opções avançadas

• *Redução da potência de carregamento alternado (CA):* Reduz a corrente de carregamento entre 6 e 8 amperes para evitar a sobrecarga da rede elétrica do lar.

• *Desbloquear o cabo de corrente alternada (CA):* Após terminar o processo de carregamento, o conector desbloqueia-se automaticamente.

Climatização

É possível aquecer ou arrefecer o habitáculo do veículo para a hora de arranque configurada (em função do equipamento).

Estabeleça a temperatura desejada no menu da **Climatização estacionária** ››› Página 166.

• Selecione a função **Carregar e climatizar antes de sair** na lista pendente de modos de carregamento.

Nota

No menu de saída também pode selecionar o modo de carregamento que pretende utilizar para a programação ativa ››› Página 38.

Pré-aquecimento da bateria (Menu Otimizar)

Otimização da potência de carregamento rápido

Apresenta-se a potência máxima de carregamento disponível e permite-se iniciar manualmente o pré-aquecimento da bateria se for aplicável. Quando a bateria atingir a temperatura alvo, pode carregar à máxima potência.

Esta função é especialmente adequada em condições climáticas frias.

É possível ativar o pré-aquecimento de forma predeterminada, desde que exista um trajeto ativo na navegação para um ponto de carregamento:

1. Selecione: **Ajustes de carregamento**.
2. Ative as paragens de carregamento automáticas.
3. Entre no menu do amplificador de paragens de carregamento.
4. Ative a otimização automática.

Ajustes gerais de carregamento

Abrir o menu Ajustes gerais de carregamento

1. Abrir o menu principal **Carregar**.
2. Pressione o botão ⚙ ④ ››› Fig. 65.

Ajustes em localizações desconhecidas

• Reduzir a potência de carregamento em corrente alterna: a corrente de carregamento reduz-se a 6 ou 8 amperes, de acordo com o país. Com este ajuste pode reduzir-se a sobrecarga da rede elétrica quando se carrega numa tomada de corrente.

• Desbloquear o cabo de corrente alterna (CA): após terminar o processo de carregamento, o conector desbloqueia-se automaticamente.

Função Battery Care Mode

Válido para: veículos com uma capacidade líquida da bateria de 52, 77 e 79 kWh.

Para garantir um bom estado de saúde da bateria, não é recomendável mantê-la carregada a níveis próximos dos 100% com o veículo estacionado (sobretudo em climas quentes).

Esta função configura automaticamente o nível máximo de carga segundo a temperatura ambiente, configurando-o a 80% quando a temperatura for superior a 5 °C e a 90% se a temperatura for inferior a 0 °C. Se a temperatura baixar de 5 a 0 °C limita-se a 90% a partir dos 0 °C. Se a temperatura subir de 0 a 5 °C, limita-se a 80% a partir dos 5 °C.

Para evitar que deixe o veículo estacionado quando as temperaturas estão altas (p. ex. ao sol no verão) com um estado de carga elevado e que a bateria se possa desgastar, o Battery Care Mode ativa a refrigeração da bateria para

refrigerá-la e mantê-la num estado de carga à volta dos 80%.

Se for necessário carregar a bateria a 100%, não é necessário desativar a função. Configure o nível de carga a 100% e no carregamento seguinte volta a limitar-se automaticamente ao limite de carregamento.

Nota

• A configuração de carregamento programada prevalece sobre a configuração do «Battery Care» (o nível de carregamento máximo não se restabelece automaticamente).

• A CUPRA recomenda utilizar a função Battery Care Mode na utilização diária para prolongar a vida da bateria de alta tensão.

Função Plug & Charge

Plug & Charge simplifica o processo de pagamento em estações de carregamento sem necessidade de exigir cartões ou telefones para efetuá-lo.

Ao chegar a uma estação de carregamento pública, o veículo autentica-se e inicia o processo de carregamento automaticamente assim que se ligue o cabo de carregamento. A função depende do equipamento e do país.

Condições prévias:

• Contratou-se um fornecedor de serviços de eletromobilidade (MSP) compatível com Plug & Charge e instalou-se o contrato no veículo através da aplicação My CUPRA App. Para poder modificar a instalação do contrato, o utilizador principal deve estar iniciado no veículo.

• A estação de carregamento é compatível com a função Plug & Charge de acordo com a norma ISO 15118.

• Antes do carregar com Plug & Charge, o modo «*Privacy*» deve estar desativado. O veículo tem a transmissão de dados e a localização ativos ››› **Página 278**.

• Plug & Charge está ativado no sistema Infotainment.

Nota

Se tiver alguma dúvida sobre My CUPRA App, contacte o serviço de atendimento ao cliente da CUPRA.

Uma vez instalado o contrato no veículo, este ficará ativo para todos os utilizadores (primário e adicionais). Todos os utilizadores podem desativar a função, mas apenas o utilizador principal pode voltar a ativá-la.

Para eliminar a funcionalidade e todos os dados Plug & Charge; deve restabelecer as configurações de fábrica do veículo ››› **Página 289**.

Carregamento bidirecional V2L

Esta função permite-lhe, através de um acessório adaptador que se liga à tomada de carregamento do veículo, fornecer energia com o veículo a pequenos eletrodomésticos e utilizá-los. A potência máxima de saída é de 3,6 kW a 220 V e 16 A.

O carregamento bidirecional V2L só funciona com o veículo parado e estacionado.

Na configuração dos ajustes do carregamento, pode selecionar a opção de descarregar o veículo apenas se este estiver aberto ou também quando estiver fechado.

Nota

A utilização desta função provoca um desgaste da bateria do veículo, pelo que qualquer energia descarregada será convertida em quilómetros equivalentes. Pode verificar o estado de utilização na secção Dados do veículo e a energia total descarregada na secção Carregamento bidirecional dos ajustes do menu de carregamento.

Carregamento com um sistema de gestão de energia em casa

Carregamento Bidirecional

O carregamento Bidirecional permite a transferência de energia da bateria do veículo para a sua casa e vice-versa.

Para isso, é necessário ter um sistema de gestão de energia doméstica e um carregador compatível.

Condições prévias

- Veículo com capacidade líquida de bateria de 77 kWh
- Sistema de gestão de energia doméstica (HEMS) e estação de carregamento CC Bidirecional compatíveis.
- É necessário criar uma programação de carregamento no sistema infotainment (separador **Programar**) ››› Página 92.

Nota

Informe-se através de pessoal especializado sobre um sistema de gestão de energia doméstica adequado. Aconselha-se a utilização de equipamento recomendado pela CUPRA.

Funcionalidade

Uma vez criada a programação, deve escolher-se entre o modo de **Carregamento bidirecional** (carregamento e descarregamento) ou **Descarga** (apenas descarregamento) no seletor de modos de carregamento pendente.

Nota

Se se ativar o modo de descarregamento, o veículo não se carregará, mesmo se o conector estiver bem ligado à tomada de carregamento.

Para limitar a energia transferida, estabeleça os níveis de carregamento da bateria no sistema infotainment. O nível inferior de carregamento da bateria está limitado a 20% e o superior a 80%, por razões técnicas.

As horas definidas na programação e as horas preferidas do veículo não se aplicarão ao carregamento bidirecional, serão regidas pelas programações do gestor de energia doméstico.

Além disso, o sistema de gestão de energia da casa pode reutilizar a energia da bateria de alta tensão em caso de uma falha de fornecimento elétrico ou para abastecer uma casa sem uma ligação à rede elétrica.

Nota

Leia e siga o manual do utilizador e as funções do sistema de gestão de energia da casa.

Selecione o modo de carregamento

1. Pressione a lista pendente sobre os modos de carregamento e selecione **Carregamento Bidirecional** ou **Descarga** ››› Página 91.

   O processo de carregamento ou descarregamento começa automaticamente.
2. Verifique o nível de carregamento da bateria desejado segundo a programação do carregamento.

Nota

• Pode ler a quantidade de energia extraída do sistema de gestão de energia da casa. O veículo descarrega com uma potência máxima de 10 kW.

• A utilização desta função provoca um desgaste da bateria do veículo, pelo que qualquer energia descarregada será convertida em quilómetros equivalentes. Pode verificar o estado de utilização na secção Dados do veículo e a energia total descarregada na secção Carregamento bidirecional dos ajustes do menu de carregamento.

Carregamento com um sistema de gestão de energia em casa

Esta função ativa a supervisão do consumo da casa para evitar apagões.

O veículo supervisiona o consumo de corrente instantâneo da casa e antes de sobrecarregar a rede elétrica e causar um apagão, o veículo reduz automaticamente a potência de carregamento.

Condições prévias

- Sistema de gestão de energia para a casa compatível (HEMS).
- Estação de carregamento compatível.
- Foi criado um programa no Sistema Infotainment do local onde está instalada a estação de carregamento compatível.

Nota

Informe-se através de pessoal especializado sobre um sistema de gestão de energia doméstica adequado. Aconselha-se a utilização de equipamento recomendado pela CUPRA.

Para ativar o carregamento com um sistema de gestão de energia em casa

1. Aceda ao menu principal **Carregamento > Programar**.
2. Crie ou edite a programação ativa para o local onde o carregador compatível está instalado.
3. Ative a opção **Controlar com sistema de gestão da energia doméstica**.

Carregamento com excedente de energia solar

Se tiver painéis solares em casa, o veículo pode carregar-se utilizando o excedente produzido. O veículo aproveita a energia em vez de a injetar na rede.

É necessário injetar na rede mais de 2 kW para que o veículo possa carregar utilizando o excedente.

Condições prévias

- Sistema de gestão de energia para a casa compatível (HEMS).
- Estação de carregamento compatível.
- Criou-se um local de carregamento (rotina) no sistema de Infotainment.
- O veículo está sincronizado com a aplicação My CUPRA App.

Nota

Informe-se através de pessoal especializado sobre um sistema de gestão de energia doméstica adequado. Recomenda-se utilizar um parceiro da CUPRA.

Selecione o modo de carregamento

- Pressione a lista pendente dos modos de carregamento e selecione **Carregamento com energia solar** ››› Página 91.

O processo de carregamento começa automaticamente.

Nota

Dependendo da potência fornecida pela instalação solar e o consumo elétrico instantâneo da casa, o processo de carregamento pode começar antes do habitual e continuar mais tarde. Se necessário, o veículo regula automaticamente as fases de carregamento disponíveis por razões de segurança.

Cabo de carregamento

Introdução

O tipo de cabo de carregamento fornecido com o veículo depende basicamente das especificações técnicas de cada país, por exemplo, ligações do conector de carregamento para tomadas de corrente.

A CUPRA recomenda utilizar **exclusivamente** o cabo de carregamento fornecido.

Notas sobre o cabo de carregamento

- Deve ser tratado com cuidado.
- Deve enrolar-se e desenrolar-se por completo.
- Não retorcê-lo nem dobrá-lo sobre bordos afiados.
- Não esmagá-lo e evitar que o veículo passe por cima.
- Desligá-lo puxando sempre pelo conector.
- As crianças não podem usar o cabo de carregamento.
- Manter os animais afastados do cabo de carregamento.
- Depois de utilizá-lo, guardá-lo de forma segura e sem retorcê-lo.

⚠ PERIGO

O uso de um cabo de carregamento danificado ou manipulado pode provocar lesões graves e descargas elétricas mortais.

- **Antes de cada utilização verifique se os conectores e o cabo de carregamento não apresentam danos, por exemplo, fendas.**
- **Nunca desmonte o cabo de carregamento nem os seus componentes.**
- **Nunca utilize um cabo de carregamento danificado ou manipulado.**
- **Se o cabo de carregamento não funcionar corretamente, dirija-se a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT para revisão.**

⚠ ATENÇÃO

Um cabo de carregamento solto ou mal preso pode ser projetado no interior do veículo em caso de manobras bruscas de condução ou travagem. Isto pode causar acidentes e lesões graves.

- **Guarde o cabo de carregamento na bolsa fornecida para o mesmo e engate o mosquetão da bolsa na argola de fixação dianteira da bagageira** ››› **Página 321**.

Notas sobre os conectores de carregamento e o dispositivo de proteção do cabo de carregamento

- Não tocar nos contactos do conector de carregamento.
- Proteger da luz solar intensa (temperaturas exteriores não superiores a 50 °C ou 122 °F).
- Não os deixe cair.
- Proteger da imersão em líquidos, por exemplo, água da chuva.
- Colocar as capas de proteção após cada utilização.

⚠ ATENÇÃO

O cabo de carregamento para tomadas de corrente deve ligar-se sempre diretamente numa tomada de corrente. Caso contrário, poderiam sofrer-se danos causados por incêndios e originar-se danos no cabo de carregamento ou na instalação elétrica da casa.

- **Nunca ligue o cabo de carregamento a um cabo de extensão, um enrolador de cabos, uma régua de tomadas ou um adaptador, por exemplo, um adaptador Lander, ou um temporizador.**

ⓘ AVISO

É possível que o cabo de carregamento tenha que ser submetido a revisões periódicas como equipamento elétrico portátil. Para isso, é necessário um adaptador de teste.

ⓘ AVISO

Informe-se antes de viajar para o estrangeiro sobre o cabo de carregamento adequado e a corrente de carregamento máxima admissível. Se for possível, utilize o cabo de carregamento que se fornece no país correspondente.

❀ Aviso sobre o impacto ambiental

Os cabos de carregamento devem eliminar-se de forma respeitosa com o ambiente e não devem eliminar-se no lixo doméstico.

ⓘ Nota

Deve respeitar-se a capacidade de carregamento máximo do circuito de segurança utilizado. Se o cabo de carregamento estiver ligado juntamente com outros consumidores a uma tomada de corrente do mesmo circuito, os fusíveis do circuito poderiam saltar.

Limpar o cabo de carregamento

Limpar a superfície do cabo de carregamento com um pano seco ou ligeiramente húmido ››› ⚠, ››› ⓘ.

⚠ PERIGO

A tensão do sistema de alta tensão é perigosa e pode provocar queimaduras, outras lesões e uma descarga elétrica mortal.

- Limpe o cabo de carregamento apenas quando estiver desligado.

AVISO

O cabo de carregamento pode ficar danificado se não for limpo corretamente.

- Deve utilizar-se apenas água e nunca produtos de limpeza adicionais.
- Deve evitar-se que entre água nos contactos.

Abertura e fecho

Jogo de chaves do veículo

Chave do veículo

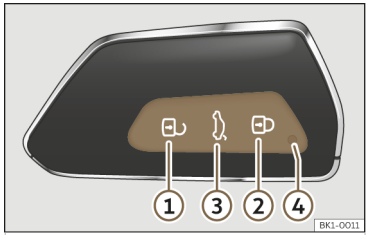


Fig. 66 Chave do veículo.

① Destrancar o veículo

② Trancar o veículo

③ Destrancar apenas a porta da bagageira. Pressione o botão até que todos os indicadores de mudança de direção do veículo pisquem brevemente.
Dispõe de 2 minutos para abrir a porta da bagageira. Uma vez decorrido este tempo, será novamente trancado. Além disso, a luz da chave pisca.

④ Luz de controlo

Com a chave do veículo é possível trancar e destrancar o veículo à distância ››› Página 111.

O emissor com pilha está integrado na chave do veículo. O recetor encontra-se no habitáculo do veículo. Com uma pilha nova, o raio de alcance da chave do veículo é de vários metros em redor do mesmo.

Se não for possível abrir ou fechar o veículo com a chave, terá de se sincronizar novamente ››› Página 102 ou substituir a pilha da mesma ››› Página 101.

Podem utilizar-se várias chaves do veículo.

Luz de controlo na chave do veículo

Quando se pressiona brevemente um botão na chave do veículo, a luz de controlo pisca ④ ››› Fig. 66 (seta) uma vez brevemente, mas se se pressionar durante um tempo prolongado, piscará várias vezes, por exemplo, na abertura de conforto.

Quando a luz de controlo da chave do veículo não se acende ao pressionar o botão, deve substituir-se a pilha da chave do veículo ››› Página 101.

Chave de substituição

Para adquirir uma chave de substituição ou outras chaves do veículo é necessário o número do quadro do veículo.

Cada chave de um novo veículo contém um microchip que deve estar codificado com os dados do imobilizador eletrónico do veículo. Uma chave do veículo não funciona se não integrar um microchip ou se integrar um microchip por codificar. Isto também é válido para chaves fresadas especialmente para o veículo.

As chaves do veículo ou as chaves de substituição novas podem ser adquiridas num Serviço especializado CUPRA ou Serviço Oficial SEAT, numa oficina especializada ou em estabelecimentos de comércio de chaves autorizados e qualificados para criar estas chaves.

As chaves novas ou de substituição devem ser sincronizadas antes da sua utilização ››› Página 102.

⚠ ATENÇÃO

- **Nunca deixe crianças ou pessoas incapacitadas no veículo, uma vez que seriam incapazes de sair do mesmo ou de ajudar-se a si próprias em caso de emergência.**
- **A utilização não supervisionada de uma chave por terceiros, pode dar origem ao acionamento de equipamentos elétricos (por ex., acionamento dos vidros elétricos), podendo ocorrer um acidente. As portas do veículo podem ser trancadas através da chave com comando à distância, dificultando a ajuda em caso de emergência.**
- **Nunca deixe ficar as chaves dentro do veículo. Uma utilização não autorizada do veículo por terceiros, poderá dar origem a da-**

nos materiais no mesmo ou facilitar o seu roubo. Por isso, leve sempre a chave consigo quando sair do veículo.

AVISO

Não deixe a chave perto da zona do *Wireless Charger*, pois pode causar interferências.

AVISO

Todas as chaves do veículo contêm componentes eletrónicos. Proteja-as de danos, pancadas fortes e da humidade.

Nota

- Pressione o botão da chave do veículo apenas quando seja realmente necessária a função correspondente. Pressionar o botão desnecessariamente pode fazer com que o veículo se destranque involuntariamente ou que o alarme dispare. Isto também é válido mesmo quando julgue que se encontra fora do raio de ação.
- O funcionamento da chave do veículo pode ser temporariamente influenciado pela sobreposição de emissoras situadas na proximidade do veículo que trabalham na mesma banda de frequências, por exemplo, rádio emissoras ou telemóveis.
- Os obstáculos entre a chave do veículo e o veículo, as más condições meteorológicas, bem como a descarga progressiva das pilhas reduzem o alcance do comando à distância.
- Se pressionar os botões da chave do veículo ou um dos botões do fecho centralizado ››› Página 112 várias vezes num breve período de tempo, o fecho centralizado desliga-se por alguns instantes como proteção contra sobrecarga. O veículo encontra-se destrancado. Bloqueie-o caso seja necessário.
- O seu serviço técnico pode fornecer-lhe outras chaves com comando à distância que devem ser sincronizadas no próprio estabelecimento.

Retirar o palhetão da chave

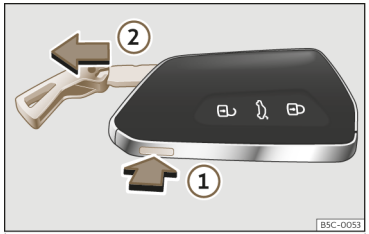


Fig. 67 Chave do veículo: retirar o palhetão.

A chave do veículo tem no seu interior um palhetão para utilizar em caso de trancagem/destrancagem de emergência da porta do condutor ››› Página 116.

- Pressione o botão ››› Fig. 67 ① para fazer sair a argola em forma de porta-chaves e poder retirar o palhetão ②. Se pressionar levemente a argola, esta ficará fixa em forma de porta-chaves.
- Pressione o botão ››› Fig. 67 ① para desbloquear. Mantenha o botão pressionado ① e, simultaneamente, puxe a argola na direção da seta ››› Fig. 67 ② para retirar totalmente o palhetão.

Substituir a pilha

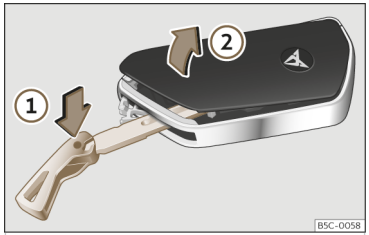


Fig. 68 Chave do veículo: abrir a tampa do compartimento da pilha.

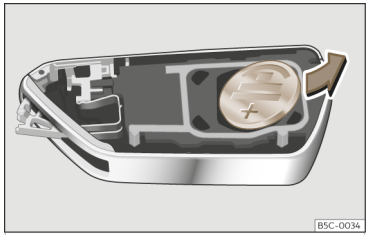


Fig. 69 Chave do veículo: remoção da pilha.

A CUPRA recomenda que se dirija a uma oficina especializada para substituir a pilha.

A pilha encontra-se na parte traseira da chave do veículo, sob uma tampa.

Substituição da pilha

- Retire o palhetão da chave do veículo ››› **Página 101**.
- Introduza o palhetão na ranhura ››› **Fig. 68**, pressione no sentido da seta ① e solte a tampa fazendo alavanca ②.
- Extraia a pilha do compartimento com um objeto fino adequado ››› **Fig. 69**.
- Coloque a pilha nova, pressionando-a no compartimento respetivo ››› ⓘ.
- Coloque a tampa na estrutura da chave do veículo e pressione-a até encaixar.

⚠ PERIGO

Engolir uma pilha de um diâmetro de 20 mm ou qualquer outra pilha de botão pode causar lesões graves e inclusive mortais em poucos minutos.

- **Mantenha a chave do veículo e os porta-chaves que tenham pilhas fora do alcance das crianças.**
- **Se suspeitar de que alguém tenha podido engolir uma pilha, procure imediatamente assistência médica.**

ⓘ AVISO

- **Caso não se substitua a pilha corretamente, a chave do veículo pode sofrer danos.**
- **A utilização de pilhas inadequadas pode danificar a chave do veículo. Por isso, substitua sempre a pilha gasta por outra pilha nova com igual voltagem, tamanho e especificações.**
- **Quando colocar a pilha, comprove que a polaridade é a correta.**

Aviso sobre o impacto ambiental

Elimine as pilhas gastas respeitando o meio ambiente.

Sincronizar a chave do veículo

Caso pressione frequentemente o botão fora do raio de ação, é possível que o veículo deixe de se poder trancar ou destrancar com a chave do veículo. Neste caso, será necessário voltar a sincronizar a chave do veículo, tal como se indica em seguida:

- Coloque-se junto do veículo.
- Pressione brevemente duas vezes o botão da chave do veículo.

OU:

- Retire o palhetão ››› **Página 101**.
- Pressione o botão da chave.
- Destranque o veículo com o palhetão.
- Abra a porta do condutor. Se o veículo estiver equipado com alarme antirroubo, este disparará imediatamente ››› **Página 114**.
- Ligue a ignição. *Tenha em conta*: para ligar a ignição, coloque a chave do veículo no suporte de copos da consola central, o mais próximo possível do logótipo Kessy ››› **Página 180**.

Assim termina a sincronização.

Chave digital

Introdução

A função «Telemóvel como chave do veículo» é designada de «chave digital CUPRA.» A função permite a utilização de um telemóvel adequado em vez de uma chave do veículo. Com a chave digital ativada, é possível trancar e destrancar o veículo e definir a prontidão para

conduzir. Nem o telemóvel nem o veículo precisam de estar online para realizar estas atividades.

O veículo é entregue de fábrica sem uma chave digital ativa. Para utilizar a função de «chave digital CUPRA», deve primeiro instalar e ativar uma ou mais chaves digitais ››› **Página 104, *Configuração do telemóvel para o veículo***.

A comunicação entre o telemóvel e o veículo é efetuada através das tecnologias de comunicação sem fios BLE (Bluetooth Low Energy) e UWB (Ultra Wide Band). Se o telemóvel estiver desligado ou não tiver BLE ou UWB, a função pode ser utilizada com a tecnologia de comunicação sem fios NFC.

O utilizador principal pode transferir várias chaves digitais para outras pessoas. Isto pode ser feito selecionando a função «Partilhar chave» na carteira digital («wallet») do telemóvel. Para partilhar uma chave digital, a duração e as autorizações (acesso ao veículo, ou acesso ao veículo e condução) devem ser selecionadas neste processo. A chave digital pode então ser partilhada por correio eletrónico ou através do serviços de mensagens. Opcionalmente, pode ser definida uma palavra-passe de ativação de oito dígitos, que é necessária juntamente com a chave digital para a utilizar.

Para aceitar a chave digital, a outra pessoa deve clicar em «Aceitar» e seguir o resto das instruções. Se tiver sido definida uma palavra-passe de ativação de oito dígitos, esta deve ser introduzida no sistema Infotainment antes de o veículo estar pronto para ser conduzido.

O utilizador principal pode retirar chaves digitais através da carteira digital. Se uma chave digital atribuída for retirada pelo utilizador principal, só ficará ativa até o veículo ser parado e trancado. A chave digital muda então de estado. É ainda possível desbloquear o veículo durante cerca de 10 minutos. Após este período, a chave digital deixa de poder ser utilizada. Além disso, os utilizadores cuja chave tenha sido retirada receberão uma notificação da retirada sob a forma de uma mensagem através da sua carteira digital. Se o utilizador cuja chave foi removida tiver uma conta CUPRA ID e a chave tiver sido atribuída à sua conta, também pode ser notificado por correio eletrónico.

⚠ ATENÇÃO

A perda e a utilização descuidada ou não supervisionada de um telemóvel com chaves digitais podem provocar acidentes, ferimentos graves e roubo de veículos.

- **Ao abandonar o veículo, leve consigo todas as chaves convencionais ou telemóveis e aparelhos com chaves digitais ativadas.**

⚠ ATENÇÃO

Se uma chave digital emprestada tiver sido retirada, o veículo já não pode ser desbloqueado com esta chave digital depois de decorrido o tempo correspondente. As pessoas e os animais que se encontram no veículo já não podem ser libertados quando o sistema de fecho SAFE é ativado. Podem ocorrer ferimentos graves.

- **Nunca deixe crianças nem animais sozinhos dentro do veículo.**

Nota

- **Um telemóvel pode gerir simultaneamente as chaves digitais de diferentes veículos.**
- **Outros sistemas sem fios podem impedir a execução da função. Se notar alguma interferência, guarde temporariamente noutro local os objetos que possam interferir, por exemplo, cartões de crédito na capa do telemóvel.**
- **Se um telemóvel e outros dispositivos que tenham recebido a chave digital através deste telemóvel estiverem no mesmo veículo, por exemplo, um telemóvel e um smartwatch, podem ocorrer avarias em determinadas situações.**

Se vender o veículo, as chaves digitais já instaladas não podem ser transferidas para o comprador. Neste caso, apagar todas as chaves digitais. Se emprestar ou vender o veículo, informe o utilizador ou o comprador da existência de chaves digitais ››› **Página 104.**

O veículo pode ser trancado com chaves digitais, mesmo que nele se encontre outra chave pertencente ao referido veículo.

Requisitos prévios

- O veículo está equipado com a função de chave digital.
- O CUPRA ID está disponível para um contrato CUPRA CONNECT vigente.
- Foi apresentada uma prova de identidade do utilizador principal ››› Página 279.
- Está disponível um telemóvel com BLE (Bluetooth Low Energy) e UWB (Ultra Wide Band) ou NFC ativados. A compatibilidade pode ser verificada através da aplicação My CUPRA App.

Configuração do telemóvel para o veículo

Se for utilizar uma chave digital pela primeira vez, todos os requisitos devem ser cumpridos. Depois de cumpridos todos os requisitos, é enviado um e-mail com um link para o utilizador principal.

Configuração com carteira digital

1. Abrir o e-mail no telemóvel.
2. Clique no link do e-mail no seu telemóvel.

   O link é apresentado como um ícone do sistema operativo do respetivo telemóvel.
3. Siga as instruções do telemóvel para configurar a carteira virtual.

Nota

O e-mail gerado automaticamente pode demorar alguns minutos a chegar. Se necessário, verifique a sua pasta de spam.

Configuração com a app My CUPRA

1. Abra "Ajustes" na aplicação.
2. Pressione "Chave digital".
3. Pressione "Ativar chave digital".
4. Siga as outras instruções.

Configuração no sistema Infotainment

1. Pressione **Chave digital CUPRA** do sistema Infotainment.
2. Pressione **Ligar dispositivo principal**.
3. Siga as outras instruções.

Utilização da chave digital

Ao utilizar chaves digitais, siga as instruções e informações que podem aparecer no sistema Infotainment na aplicação My CUPRA App.

- Depois de emparelhar o utilizador principal, as chaves digitais podem ser enviadas para um máximo de 4 pessoas.
- A chave digital pode ser utilizada em pelo menos 2 dispositivos.
- A duração de cada chave digital é limitada pela duração de CUPRA CONNECT. Para continuar a utilizar as chaves digitais, prolongue o seu contrato CUPRA CONNECT.
- Cada chave digital é automaticamente desativada 5 anos após a sua ativação e deve ser reativada. Se o utilizador principal for alterado, este tempo é reposto.
- Ao entregar uma chave digital, o utilizador principal concede ao destinatário da chave o acesso a um veículo e, se for caso disso, a autorização para conduzir.

⚠ ATENÇÃO

A perda e a utilização descuidada ou não supervisionada de um telemóvel com chaves digitais podem provocar acidentes, ferimentos graves e roubo de veículos.

- **Ao abandonar o veículo, leve consigo todas as chaves convencionais ou telemóveis com chaves digitais ativadas.**

Nota

Se as chaves que lhe pertencem ficarem no veículo quando o abandona, isso pode causar falhas de funcionamento ao trancar e ao roubo do veículo.

Trancar ou destrancar o veículo

1. Aproxime-se ou afaste-se do veículo com a chave digital preparada.

   OU: Segure o dispositivo preparado contra a superfície do sensor do manípulo da porta do condutor.

Definir a disponibilidade para circular com chave digital

A chave digital preparada deve estar no veículo.

1. Ative o sistema de propulsão.

   OU: Coloque o dispositivo preparado no compartimento porta-objetos da consola central.

Funções do telemóvel

O utilizador principal, com a carteira digital ativa, pode executar as seguintes funções correspondentes à chave digital:

- Atribuir e recuperar chaves digitais para o seu próprio veículo.
- Transferir chaves digitais para outros telemóveis.
- Eliminar as chaves digitais transferidas para outros telemóveis.
- Ver as chaves digitais ativas ou atribuídas.

O utilizador principal é notificado antes da expiração automática de uma chave digital ao fim de 5 anos.

Funções da aplicação My CUPRA App

As seguintes funções adicionais estão disponíveis com a aplicação CUPRA:

- Gerir o estado dos cartões de serviço ››› **Página 106**.
- Desativar os cartões de serviço.
- Desassociar o utilizador principal.
- Ver o estado do acoplamento.
- Ver o estado de ativação da chave digital no veículo.

Retirada das chaves

O utilizador principal pode retirar uma chave digital através da carteira digital do telemóvel. Em alternativa, uma chave digital pode ser retirada do sistema Infotainment quando o veículo estiver pronto para circular. Uma chave digital pode ser devolvida pelo seu destinatário através da sua carteira digital. Para tal, o veículo deve estar online e parado em segurança. Se um destinatário da chave devolver uma chave digital através da carteira digital, o veículo não precisa de ser parado em segurança.

Transferência da função de utilizador principal para um novo telemóvel

Para transferir chaves digitais para um novo telemóvel como utilizador principal, selecione **Alterar utilizador principal** no sistema Infotainment e siga as instruções. Para tal, é necessário o código de ativação de um dos vários e-mails enviados durante a ativação inicial. Para encontrar o e-mail correto, tenha em conta o seu conteúdo.

Restabelecimento dos valores de fábrica

- Se restabelecer todos os ajustes do telemóvel, todas as chaves digitais serão também eliminadas.
- As chaves digitais são mantidas quando a função **Ajustes de fábrica** do sistema Infotainment é executada.

Alteração do utilizador principal para chaves digitais ativas

Quando o utilizador principal é alterado, as chaves digitais já atribuídas são eliminadas.

Aquisição de um veículo com chaves digitais

Para eliminar as chaves ativas geradas, faça uma reposição do utilizador principal ou registe-se como um novo utilizador principal neste veículo.

Venda de um veículo com chaves digitais

Faça uma reposição do utilizador principal.

Desativação das chaves digitais do sistema Infotainment

Requisitos prévios:

- O veículo é desbloqueado com Keyless Access ou com a chave do veículo e a ignição é ligada.

Quando a função «Gerir chave móvel» é executada no sistema Infotainment, todas as chaves digitais são mantidas. Apenas as funciona-

lidades BLE/UWB e NFC do veículo são desativadas.

A duração da desativação não afeta a data de expiração das chaves digitais geradas.

Cartão de serviço

O veículo é acompanhado de um cartão de serviço desativado, que serve de chave digital temporária após ativação em caso de avaria, durante uma visita a uma oficina qualificada ou para um serviço de estacionamento. Para utilizar o cartão de serviço, ele deve primeiro ser ativado no compartimento porta-objetos para a função de carregamento sem fios ››› Página 298. Com o cartão de serviço ativado, pode trancar e destrancar o veículo e torná-lo apto para circular.

Pode encomendar um cartão de serviço de substituição a posteriori a um concessionário CUPRA.

Certifique-se de que o cartão de serviço só é ativado se for utilizado.

Nota

Deixe o cartão de serviço desativado no veículo para que todos os utilizadores de chaves digitais o possam ativar, se necessário.

Ativação do cartão de serviço

Requisitos prévios:

- O telemóvel do utilizador principal contém a chave digital ativa para o veículo.

1. Destranque o veículo.
2. Coloque o telemóvel com a chave digital no centro da área marcada para a função de carregamento sem fios no compartimento porta-objetos.
3. Ligue a ignição com esta chave digital.
4. Retire o telemóvel do compartimento porta-objetos.
5. Coloque o cartão de serviço no centro da área marcada para a função de carregamento sem fios no compartimento porta-objetos e siga as instruções do sistema Infotainment.

O cartão de serviço está agora ativo.

O utilizador principal e os utilizadores convidados também podem ver na aplicação My CUPRA App que o cartão de serviço está ativo.

Aviso sobre o impacto ambiental

Elimine os cartões de serviço de que já não necessita de uma forma ecológica.

Desativação do cartão de serviço

1. Destranque e ligue a ignição com a chave do veículo ou a chave digital.

   O cartão de serviço está agora desativado e pode ser reativado e utilizado, se necessário.

Solução de problemas

A chave digital não é reconhecida

O sistema Infotainment apresenta a mensagem de texto **Chave digital não reconhecida**.

- O telemóvel já não contém uma chave digital válida porque esta expirou ou foi removida.
- O telemóvel não se encontra no veículo.

1. Verifique se a chave digital cumpre todos os requisitos.

   OU: Defina o estado de prontidão do veículo para a condução com a chave do veículo.
2. Se a avaria se repetir, entre em contacto com uma empresa especializada qualificada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário CUPRA.

O bloqueio sem SAFE não funciona

Para trancar o veículo com a chave digital sem trancar SAFE, desative a monitorização do habitáculo no sistema Infotainment.

O bloqueio SAFE não é ativado para o processo de bloqueio seguinte.

Não é possível desativar posteriormente o bloqueio SAFE após o bloqueio com a chave digital.

Não é possível desativar o airbag do passageiro

Isto só é possível com a chave do veículo.

1. Desativação do airbag do passageiro com a chave do veículo ››› Página 55.

Não pode ser trancado ou destrancado se a bateria de 12 volts do veículo estiver descarregada

Utilize a chave do veículo para trancar ou destrancar quando a bateria de 12 volts do veículo estiver descarregada.

O dispositivo com a chave digital é descarregado

Se a bateria de um dispositivo com uma chave digital ativada estiver descarregada, a chave digital ainda pode ser utilizada com NFC durante um curto período de tempo, dependendo do dispositivo.

- Para destrancar o veículo com o dispositivo descarregado, segure o dispositivo junto ao manípulo da porta.
- Para definir a prontidão para conduzir quando o dispositivo está descarregado, coloque o dispositivo no compartimento porta-objetos na consola central.

Nota

Certifique-se de que os dispositivos com os quais são utilizadas chaves digitais estão sempre suficientemente carregados.

A disponibilidade da função depende do fabricante do dispositivo. Não é possível garantir que a função esteja operacional como previsto para todos os dispositivos.

Sistema Keyless Access

Destrancar e trancar com o sistema Keyless Access

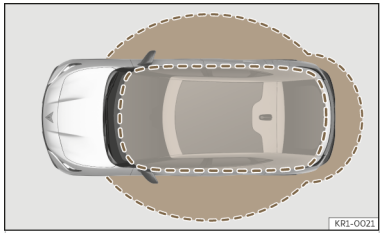


Fig. 70 Keyless Access: zonas de proximidade.

Em função do equipamento, o veículo pode dispor do sistema Keyless Access. É um sistema de fecho e arranque sem chave com o qual se pode destrancar e trancar o veículo sem utilizar ativamente a chave do mesmo. Para isso, apenas é necessário existir uma chave do veículo válida na zona de deteção correspondente à tentativa de acesso ao veículo.

Configurar o sistema Keyless Access

O comportamento do sistema Keyless Access pode ajustar-se no menu **Ajustes do veículo** do sistema infotainment ››› Página 36.

Se se desativar a função Keyless Access, limita-se o seu funcionamento.

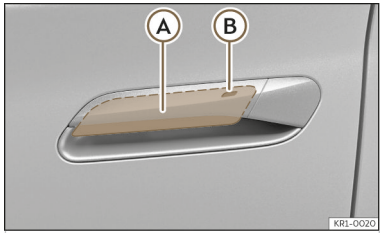


Fig. 71 Manípulo da porta: superfícies sensoras.

Ⓐ Superfície sensora de destrancagem na parte interior do manípulo da porta.

Ⓑ Superfície sensora de trancagem na parte exterior do manípulo.

Destrancar o veículo

- Toque na superfície do sensor situada na parte interior do manípulo ››› Fig. 71 Ⓐ. To-

dos os indicadores de direção piscam *duas vezes*.

Se estiver equipada a abertura seletiva, se tocar duas vezes na superfície do sensor, destranca-se todo o veículo.

Se o veículo não se destrancar durante um período prolongado, a função desativa-se. A função voltará a estar ativa na próxima vez que se destranque o veículo com o comando à distância.

Trancar o veículo

- Estacione o veículo.
- Toque na superfície sensora ››› **Fig. 71** Ⓑ situada no lado exterior do manípulo da porta. Todos os indicadores de direção piscam uma vez.

Para poder verificar a trancagem correta do veículo, a função de destrancagem fica desativada durante alguns segundos.

Trancagem do veículo ao afastar-se

O veículo pode trancar-se automaticamente ao afastar-se dele. Devem cumprir-se simultaneamente as seguintes condições:

- A função está ativada no sistema infotainment.
- Todas as chaves do veículo estão fora da área de trancagem.

Todos os indicadores de direção piscam uma vez quando a trancagem automática se realizou corretamente.

O bloqueio automático não se produz se houver outra chave do veículo no veículo.

O veículo só se tranca se todas as portas e a porta da bagageira estiverem fechadas. Se, nos ajustes do veículo, se tiver ativado a opção «Alerta acústico em caso de falha de bloqueio», pode ouvir-se uma advertência acústica que indica que há alguma porta aberta.

Em veículos equipados com o sistema de segurança «Safe», quando bloqueia o veículo ao afastar-se dele, o bloqueio ocorre sem a função «Safe». Isto indica-se ao utilizador através de um sinal acústico. O sistema de segurança «Safe» do veículo só se ativa após um bloqueio intencional no manípulo da porta ou com a chave do veículo.

Se a chave estiver durante um período de tempo prolongado na zona de deteção à volta do veículo, é possível que as opções de trancagem ao afastar-se do veículo e de destrancagem ao aproximar-se funcionem de forma limitada.

Nota

Determinados dispositivos podem impedir o bloqueio. O veículo permanece então desbloqueado sem que seja emitido um alerta acústico. Certifique-se sempre de que o veículo está bloqueado.

Nota

Se o veículo permanecer estacionado durante um período de tempo prolongado sem ser utilizado, este só pode destrancar-se através da superfície do sensor situada no interior do manípulo da porta do condutor ou com a chave do veículo.

Destrancagem do veículo ao aproximar-se

O veículo pode destrancar-se ao aproximar-se dele. Para isso, esta função deve estar ativada no sistema infotainment e a chave da ignição deve encontrar-se na zona de aproximação do veículo.

- O veículo é destrancado quando a chave do veículo é detetada numa área próxima ››› **Fig. 70**. Todos os indicadores de direção se acendem duas vezes.

Se o veículo não for destrancado durante um período de tempo prolongado, a função «Destrancagem do veículo ao aproximar-se dele» desativa-se. Esta função ativa-se novamente quando o veículo se trancar novamente.

Ao ativar a função de destrancagem de determinadas portas nos ajustes do fecho centralizado no sistema infotainment é possível que a função «Destrancagem do veículo ao aproximar-se dele» funcione de forma limitada.

Destrancar a porta da bagageira

Quando o veículo estiver trancado e a função de «Keyless Access» estiver ativa, a porta da bagageira destranca-se automaticamente ao abri-lo se houver uma chave do veículo na sua zona de proximidade. A porta da bagageira volta a trancar-se depois de fechá-lo.

Se o fecho centralizado de todas as portas e a função de desbloqueio estiverem ativos ao aproximar-se em «Keyless Access», o veículo permanece destrancado depois de fechar a porta da bagageira. O veículo não se tranca automaticamente.

Desativar temporariamente o sistema Keyless Access

A função de destrancagem do sistema «Keyless Access» pode desativar-se temporariamente:

- Tranque o veículo com o botão da chave do veículo.
- Antes de passarem 5 segundos, toque uma vez no sensor do lado exterior do manípulo da porta ››› Fig. 71 Ⓑ. Ao fazê-lo, não agarre o manípulo. O sistema Keyless Access fica desativado temporariamente.
- Verifique a desativação puxando o manípulo da porta uma vez passados 10 segundos no mínimo. Não deverá ser possível abrir a porta.

Na próxima vez o veículo só se poderá destrancar com a chave do veículo. Após a destrancagem seguinte, o sistema Keyless Access estará novamente ativado.

Desativar permanentemente o sistema Keyless Access

O sistema Keyless Access também pode desativar-se permanentemente no sistema infotainment.

- Selecione **Veículo > Abertura e fecho > Kessy**.

Nota

Quando o sistema Keyless Access está desativado no menu do sistema infotainment, também está a abertura e o fecho controlados por sensor da porta da bagageira (Easy Open), embora a função apareça como «ativa» no menu do veículo.

Solução de problemas

O sistema Keyless Access não funciona

O funcionamento das superfícies sensoras pode ser limitado se apresentarem sujidade.

- Limpe as superfícies sensoras.

Todos os indicadores de direção piscam quatro vezes.

A última chave utilizada ainda está dentro do veículo.

- Retire a chave e tranque o veículo.

Desativação automática das superfícies sensoras

As superfícies sensoras desativam-se nos seguintes casos:

- Se não se destrancar ou trancar o veículo durante um longo período de tempo.
- Se se ativar raramente uma das superfícies sensoras.

Para voltar a ativar as superfícies sensoras:

- Destranque o veículo com o botão da chave do veículo.

AVISO

As superfícies sensoras dos manípulos das portas poderiam ativar-se ao receber um jato de água ou de vapor a grande pressão, caso existisse alguma chave do veículo válida na zona próxima. Se pelo menos uma das janelas estiver aberta, ativa-se a superfície sensora de um dos manípulos de forma permanente, fechar-se-ão todas as janelas.

Nota

Se no ecrã do painel de instrumentos se mostrar a mensagem Sistema Keyless avariado, podem produzir-se anomalias no funcionamento do sistema Keyless Access. Dirija-se a uma oficina especializada.

Nota

Se não houver qualquer chave do veículo dentro do mesmo ou se o sistema não a detetar, aparecerá um aviso correspondente no ecrã do painel de instrumentos. Isto pode ocorrer se outro sinal de radiofrequência (por exemplo, telemóvel ou carregador sem fios, etc.) interferir com o sinal da chave ou se a chave estiver tapada por algum objeto, como por exemplo, uma maleta de metal.

Fecho centralizado

Introdução ao tema

O fecho centralizado funciona corretamente quando todas as portas e a porta da bagageira estão totalmente fechadas. Se a porta do condutor está aberta, o veículo não se pode trancar com a chave do veículo.

⚠ ATENÇÃO

A utilização incorreta do fecho centralizado pode provocar lesões graves.

- **O fecho centralizado tranca todas as portas. Um veículo trancado a partir do interior pode impedir que pessoas não autorizadas abram as portas a partir do exterior e acedam ao veículo. No entanto, em caso de emergência ou de acidente, as portas trancadas dificultam o acesso ao interior do veículo para ajudar os ocupantes.**
- **Nunca deixe crianças nem pessoas incapacitadas sozinhas dentro do veículo. O botão do fecho centralizado permite trancar todas as portas a partir do interior. Com isso, os ocupantes ficarão fechados no veículo. As pessoas fechadas podem ser expostas a temperaturas muito altas ou muito baixas.**
- **Segundo a época do ano, num veículo fechado pode haver temperaturas muito altas ou muito baixas que podem provocar graves lesões e doenças ou causar a morte, especialmente às crianças pequenas.**
- **Nunca abandone pessoas num veículo trancado. Em caso de emergência, estas pessoas podem não estar em condições de sair do veículo por si mesmas ou de receber ajuda.**

Descrição

O fecho centralizado permite trancar e destrancar todas as portas, a porta da bagageira e a tampa da tomada de carregamento de forma centralizada:

- A partir do exterior, com a chave do veículo ››› **Página 111**.
- A partir do exterior com o sistema Keyless Access ››› **Página 107**.
- A partir do exterior, com o sistema Keyless Access ››› **Página 102**.
- A partir do interior, com o botão do fecho centralizado ››› **Página 112**.

Sistema de trancagem automática por abertura involuntária

É um sistema de segurança antirroubo e evita que o automóvel fique aberto devido a distração. O veículo voltará a trancar-se automaticamente, se for destrancado e após 45 segundos não for aberta nenhuma porta nem a porta da bagageira.

Bloqueio automático (Auto Lock)

A partir de uma velocidade de aprox. 15 km/h (9 mph), o veículo tranca-se automaticamente. Quando o veículo está trancado, a luz de controlo do botão do fecho centralizado acende-se a amarelo.

Desbloqueio automático (Auto Unlock)

Após um bloqueio automático, se se verificar uma das seguintes condições, o fecho centralizado regressa ao estado anterior a Auto Lock.

- Puxou-se o manípulo interior da porta. Isto é válido se se circular a menos de 15 km/h (9 mph).
- **OU**: em caso de acidente, ativou-se um airbag ››› **Página 113**.

A destrancagem automática permite a terceiras pessoas o acesso ao interior do veículo para prestar auxílio, se necessário.

Indicadores de direção

Os indicadores de direção piscam duas vezes na destrancagem e uma vez na trancagem.

Se as luzes não piscam, uma das portas, a porta da bagageira ou o capô não está bem fechada(o).

Ajustes do fecho centralizado

No sistema infotainment podem realizar-se ajustes do fecho centralizado.

Destrancagem seletiva das portas

- Pressione o botão de função > **Veículo > Exterior > Fecho centralizado.**

Pode optar por destrancar **todas** as portas, **uma porta** ou **um lado** do veículo. Uma ação de trancagem atua sobre todas as portas do veículo, independentemente do modo de destrancagem selecionado.

Em todas as opções também se destranca a tampa da tomada de carregamento.

Com o ajuste **Uma porta**, destranca-se a porta do condutor quando:

- Se pressiona uma vez o botão da chave com comando à distância.
- **OU:** Se destranca uma vez através de Keyless Access no manípulo da porta do condutor. Se se destrancar na porta do passageiro, destranca-se todo o veículo.
- **OU:** Se destranca mediante aproximação à porta do condutor. Ao aproximar-se pela porta do passageiro, não se produz a destrancagem automática.

Com o ajuste **Um lado**, destranca-se o lado do condutor do veículo quando:

- Se pressiona uma vez o botão da chave com comando à distância.
- **OU:** Se destranca uma vez através de Keyless Access no manípulo da porta do condutor. Se se destrancar na porta do passageiro, destranca-se apenas o lado do passageiro.
- **OU:** Se destranca o lado do condutor mediante aproximação à porta do condutor. Se destranca o lado do passageiro mediante aproximação à porta do passageiro.

Exceção: Quando se tiver selecionado **Uma porta** ou **Um lado**, um duplo acionamento do ponto de destrancagem em menos de 2 segundos destranca todo o veículo.

Com o ajuste **todas as portas**, uma ação de destrancagem destrancará todas as portas e a porta da bagageira.

Nota

- **Nunca deixe objetos de valor sem serem vigiadas no veículo. O veículo mesmo trancado não é um cofre!**
- **Se o LED no limiar da porta do condutor acender durante 30 segundos depois de trancar, é porque existe uma anomalia no funcionamento do fecho centralizado ou do alarme antirroubo. Recomendamos a reparação da avaria num Serviço especializado CUPRA, Serviço Oficial SEAT ou oficina especializada.**
- **O controlo do habitáculo do alarme antirroubo só funciona sem problemas, quando os vidros estão fechados.**

Destrancar e trancar com a chave do veículo

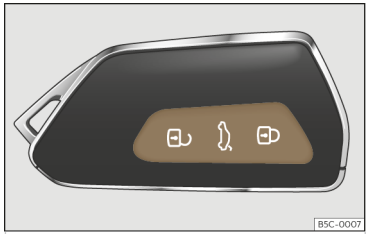


Fig. 72 Chave por comando à distância: teclas.

- Trancar: pressione o botão ››› **Fig. 72**.
- Trancar o veículo sem o sistema de segurança «Safe»: pressione duas vezes o botão de trancagem em menos de 2 segundos.
- Destrancar: pressione o botão.
- Destrancar a porta da bagageira: pressione um vez o botão.

Se o veículo for destrancado e dentro dos 45 segundos seguintes não for aberta nenhuma

porta nem a porta da bagageira, o veículo volta a trancar-se automaticamente. Esta função evita que o veículo fique destrancado inadvertidamente de forma permanente. Isto não ocorre se pressionar o botão durante pelo menos 1 segundo.

⚠ ATENÇÃO

Respeite as advertências de segurança ››› Página 112, *Sistema de segurança Safe*.

Nota

- **Por segurança, recomenda-se acionar a chave com comando à distância apenas quando poder visualizar o veículo.**
- **Outras funções da chave com comando à distância ››› Página 123, *Abertura e fecho elétricos das janelas*.**

Destrancar e trancar a partir do interior

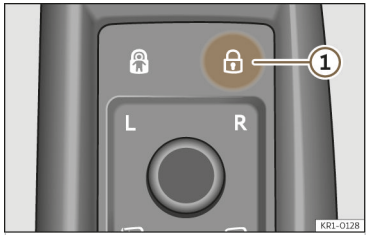


Fig. 73 Na porta do condutor: botão do fecho centralizado.

- Trancar: pressione o botão ››› **Fig. 73**.
- Destrancar: pressione outra vez o botão ››› **Fig. 73**.

Se o seu veículo for trancado com o interruptor do fecho centralizado, deverá ter em conta o seguinte:

- Uma abertura das portas e da porta da bagageira pelo *exterior* não é possível (segurança, por ex., ao parar nos semáforos).
- A luz do botão do fecho centralizado acende-se quando todas as portas estão fechadas e trancadas.
- Pode abrir as portas por dentro individualmente, puxando o manípulo de abertura da porta.
- Em caso de acidente com disparo dos airbags, as portas trancadas a partir do interior serão automaticamente destrancadas, de forma a possibilitar o acesso de ajuda ao interior do veículo.

⚠ ATENÇÃO

- **O botão do fecho centralizado também funciona com a ignição desligada, exceto quando o sistema de segurança «safe» estiver ativado.**
- **O botão do fecho centralizado não funciona se o veículo for trancado a partir do exterior com o sistema de segurança ligado.**
- **Se as portas estiverem trancadas, será mais difícil prestar auxílio a partir do exterior em caso de emergência. Nunca deixe uma pessoa, principalmente crianças, no veículo.**

Nota

O seu veículo é trancado automaticamente ao atingir uma velocidade de aproximadamente 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) ››› Página 110. Pode destrancar novamente o veículo com o botão do botão do fecho centralizado.

Sistema de segurança «Safe»

Em função do equipamento, o veículo pode dispor do sistema de segurança «Safe».

Quando o veículo está trancado, o sistema de segurança «Safe» desativa o funcionamento dos manípulos das portas, dificultando assim possíveis tentativas de acesso ao veículo por terceiros. As portas já não se podem abrir a partir do interior ››› ⚠.

No painel de instrumentos pode aparecer uma indicação de que o sistema de segurança «Safe» está ativo.

Desativar o sistema de segurança «Safe»

Pode desativar-se o sistema de segurança «Safe» de uma das seguintes formas:

- Volte a pressionar o botão da chave do veículo **no espaço de 2 segundos**.
- Volte a tocar na superfície sensora do lado exterior do manípulo da porta **no espaço de 2 segundos** ››› **Página 107**.
- Ligue a ignição.
- **OU**: desative a vigilância do habitáculo e o sistema anti-reboque ››› **Página 114**.

Em função do equipamento, antes de trancar o veículo, desative temporariamente a monitorização do habitáculo e o sistema antirreboque no menu **Ajustes do veículo** do sistema infotainment ››› **Página 114**.

Quando o sistema de segurança «Safe» está desativado, é necessário ter em conta o seguinte:

- O veículo pode ser destrancado e aberto a partir do interior com o manípulo da porta.
- O alarme antirroubo está ativado ››› **Página 114**.
- A monitorização do habitáculo e o sistema antirreboque estão desativados ››› **Página 114**.

⚠ ATENÇÃO

Se se utilizar o sistema de segurança «Safe» de forma negligente o sem prestar a devida atenção, podem ocorrer lesões graves em caso de emergência.

- **Nunca deixe ninguém no veículo quando o trancar com a chave. Quando o sistema de segurança «Safe» está ativado, não de pode abrir as portas a partir de dentro!**

Solução de problemas

Anomalia no fecho centralizado

A luz de controlo acende-se a amarelo.

- Avaria ou anomalia no funcionamento do fecho centralizado.

A luz de controlo mantém-se acesa.

O díodo luminoso vermelho (LED) da porta do condutor pisca em intervalos curtos e depois permanece aceso. Há uma avaria no sistema de fecho.

- Dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário CUPRA.

Os indicadores de direção não piscam

Se ao trancar o veículo os indicadores de direção não piscam a título de confirmação:

- Pelo menos uma porta ou a porta do porta-bagagens estão fechados, **ou então**
- O capô dianteiro não está fechado.

O veículo tranca-se automaticamente

Se se cumprir alguma das seguintes condições, o veículo tranca-se automaticamente novamente decorridos aprox. 45 segundos:

- Destrancou-se o veículo, mas não se abriu qualquer porta nem a porta da bagageira.

Que ocorre ao bloquear o veículo com uma segunda chave

A chave que está dentro do veículo fica desativada para a ligação do sistema de propulsão quando se tranca o veículo a partir de fora com uma segunda chave. Para ativar a chave que está dentro do veículo para a ligação do sistema de propulsão, pressione o botão da mesma.

Destrancar e trancar após o disparo de um airbag

Quando os airbags disparam devido a um acidente, o veículo fica totalmente destrancado. Dependendo do alcance dos danos, o veículo pode ser voltar a trancar-se após o acidente como descrito abaixo:

- Desligue e ligue a ignição novamente.
- Abra todas as portas e volte a fechá-las.
- Tranque o veículo

Nota

Se a bateria de 12 volts tiver pouca carga ou estiver descarregada, ou a pilha do botão da chave do veículo estiver quase gasta ou gasta, é possível que não se possa destrancar nem trancar o veículo com o sistema Keyless Access. O veículo pode ser destrancado ou trancado manualmente ››› Página 116.

Nota

Se não houver nenhuma chave válida dentro do veículo ou o sistema não a detetar, aparecerá um aviso correspondente no painel de instrumentos. Isto poderia ocorrer se outro sinal de radiofrequência interferisse no sinal da chave ou se a chave estivesse tapada por algum objeto, por ex., por uma maleta de metal.

Alarme antirroubo

Descrição

Em função do equipamento, o veículo pode dispor de alarme antirroubo.

O alarme antirroubo monitoriza as portas, a tampa do compartimento do motor e a porta da bagageira.

O alarme antirroubo é automaticamente ativado quando se tranca o veículo.

Se não se abrir o veículo eletronicamente com uma chave válida, dispara o alarme e emite sinais sonoros e luminosos durante aprox. 5 minutos no máximo.

Em que casos dispara o alarme antirroubo?

- Se se abrir uma porta destrancada mecanicamente com a chave do veículo.
- Caso se abra a tampa do compartimento do motor.
- Se se abrir a porta da bagageira.
- Se se utilizar uma chave do veículo não válida.
- Se ocorrerem movimentos no interior do veículo (em veículos com vigilância do habitáculo ››› Página 114).
- Se se elevar ou rebocar o veículo (nos veículos com sistema antirreboque ››› Página 114).
- Se se transportar o veículo em barco ou comboio (nos veículos com sistema antirreboque ou vigilância do habitáculo ››› Página 114).
- Se se desligar a bateria de 12 volts.
- Se o vidro traseiro se partir.
- Desengate o reboque ligado ao sistema de alarme antirroubo.

Desligar o alarme

- Destranque o veículo com o botão de destrancagem da chave do veículo.
- Aceda ao veículo.
- Ligue a ignição. *Tenha em conta*: para ligar a ignição, coloque a chave do veículo na zona prevista para a mesma para realizar um arranque de emergência››› Página 180.

Nota

Se a bateria de 12 volts tiver pouca carga ou estiver descarregada, o alarme antirroubo não funcionará corretamente.

Vigilância do habitáculo e sistema antirreboque

Se se detetarem movimentos no habitáculo, estando o veículo trancado, a vigilância do habitáculo dispara o alarme.

Se se detetar que o veículo está a ser elevado, o sistema antirreboque dispara o alarme.

Ligar a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque

- Tranque o veículo Quando o alarme antirroubo está ativado, também estão a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque.

Em função do equipamento, a utilização de uma rede de separação pode prejudicar o funcionamento da vigilância do habitáculo.

Desligar temporariamente a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque

A monitorização do habitáculo e o sistema antirreboque podem desligar-se temporariamente no sistema infotainment: **Veículo > Exterior > Fecho centralizado > Vigilância do habitáculo** ››› Página 37. A vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque permanecem desativados até à próxima vez que se tranque o veículo.

A vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque podem desligar-se também no menu de saída. Para isso, a ignição tem de estar desligada ››› Página 177.

Para evitar falsos alarmes, desative a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque nas seguintes situações:

- Quando permanecerem pessoas ou animais no interior do veículo.
- Quando o veículo tiver de ser carregado noutro meio de transporte, ser transportado ou rebocado.
- Quando for necessário deixar o veículo num túnel de lavagem, ou se for estacionar num lugar de garagem de duas alturas.

Risco de falsos alarmes da vigilância do habitáculo

A vigilância do habitáculo apenas funcionará de forma correta se o veículo estiver completamente trancado. Respeite as disposições legais! Nas seguintes situações pode ocorrer um falso alarme:

- Se houver uma ou várias janelas parcial ou totalmente abertas.
- Se se deixarem objetos ligeiros no veículo, por ex., papéis soltos ou suspensos no espelho retrovisor interior.
- Se se ativar a função de vibração de um telemóvel que se tenha deixado dentro do veículo.

Nota

- **Não é possível desativar permanentemente a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque.**
- **Se, ao ativar o alarme, ainda se encontrar aberta alguma porta ou a porta da bagageira, apenas o alarme será ativado. A vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque só se ativarão uma vez trancadas todas as portas e a porta da bagageira.**
- **Quando se desligam a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque, também se desativa o sistema de segurança «Safe»** ››› Página 112.

Portas

Introdução

As portas podem ser trancadas e destrancadas manualmente, por exemplo, em caso de avaria da chave ou do fecho centralizado.

⚠ ATENÇÃO

Realizar uma abertura ou fecho de emergência descuidados pode causar graves lesões.

- **Se o veículo for trancado a partir do exterior com o sistema de segurança «Safe», as portas e as janelas já não podem ser abertas a partir do interior.**
- **Nunca deixe crianças nem pessoas incapacitadas sozinhas dentro do veículo. Em caso de emergência não poderiam sair do veículo nem agir de forma autónoma.**
- **Segundo a época do ano, num veículo fechado pode haver temperaturas muito altas ou muito baixas que podem provocar graves lesões e doenças ou causar a morte, especialmente às crianças pequenas.**

⚠ ATENÇÃO

A trajetória das portas e da porta da bagageira é perigosa e pode causar lesões.

- **Abra ou feche as portas e a porta da bagageira apenas quando não se encontre ninguém na trajetória das mesmas.**

AVISO

Em determinadas situações climatéricas pode acumular-se gelo ou neve na parte inferior dianteira das portas, entre a moldura e a porta; não force a abertura das mesmas até ter a certeza da ausência de gelo ou neve.

AVISO

Ao realizar um fecho ou uma abertura de emergência, desmonte com cuidado e volte a montar corretamente os componentes para evitar danos no veículo.

Abertura de portas

O sistema de abertura e fecho das portas é eletrónico.

Abertura de portas a partir do exterior

Os manípulos exteriores têm uma superfície na parte interior em forma de botão.

1. Destranque o veículo ››› Página 110.
2. Segure o manípulo da porta e pressione a superfície interior do mesmo. A porta abrir-se-á.

Abertura mecânica da porta em caso de emergência



Fig. 74 Abertura mecânica da porta.

Em caso de emergência ou se a bateria do veículo estiver descarregada, puxe o manípulo da porta com força até deslocá-lo ››› Fig. 74

Abertura de portas a partir do interior

1. Puxe o manípulo da porta até ao ponto de resistência e empurre a porta. Não puxe o manípulo para além do ponto de resistência, a fechadura passará a trabalhar no modo mecânico (a abertura eletrónica ficará desativada). Se não estiver no modo mecânico volte a puxar o manípulo até ao fim do percurso para abri-la.

Nota

Se o veículo se bloquear a partir do exterior (sem sistema de segurança «Safe» ››› Página 112), deverá puxar o manípulo duas vezes até o fim do percurso para abrir a porta a partir do interior.

Destrancagem ou trancagem de emergência da porta do condutor

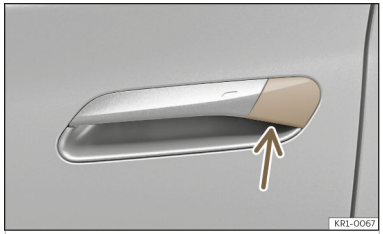


Fig. 75 Manípulo da porta do condutor: canhão da fechadura oculto.

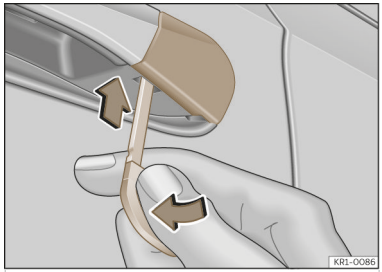


Fig. 76 Manípulo da porta do condutor: soltar a tampa.

Se o fecho centralizado deixar de funcionar devido à falta de bateria na chave do veículo, a porta do condutor poderá ser aberta e fechada ao introduzir a chave na fechadura da porta.

Ao trancar a porta do condutor de forma manual, regra geral trancam-se todas as portas. Respeitar as instruções relativas ao sistema de alarme antirroubo ››› **Página 114**.

- Tire o palhetão da chave do veículo ››› **Página 101**.
- Introduza o palhetão na abertura inferior da tampa do manípulo da porta do condutor e faça alavanca na direção da seta ››› **Fig. 76**.
- Introduzir o palhetão no canhão da fechadura e destrancar ou trancar o veículo.

O palhetão é introduzido colocando o manípulo virado para a porta traseira (nesta posição, o palhetão entra na totalidade no canhão).

Particularidades

- O alarme antirroubo permanece ativado ››› **Página 114**.
- Ao abrir a porta do condutor, o alarme dispara.
- Ligue a ignição. O imobilizador eletrónico verifica a validade da chave e desativa o alarme antirroubo.

Nota

O alarme antirroubo não é ativado quando o veículo é trancado manualmente com o palhetão ››› **Página 110**.

Trancagem de emergência das portas sem canhão de fechadura



Fig. 77 Trancagem de emergência da porta.

Se o fecho centralizado se avariar, ou o veículo ficar sem bateria, as portas sem canhão da fechadura devem ser trancadas de forma separada.

A trancagem de emergência encontra-se na parte frontal da porta do passageiro e das portas traseiras. Só se vê se a porta estiver aberta.

- Se for o caso, retire la junta de borracha da frente da porta ››› **Fig. 77**.
- Coloque a chave na ranhura interior e rode-a até ao batente para a direita (porta lado direito) ou para a esquerda (porta lado esquerdo).
- Volte a colocar a tampa.

Após fechar a porta, não é possível abri-la a partir de fora. A porta pode ser destrancada e

aberta ao mesmo tempo, a partir de dentro, puxando uma vez a alavanca de abertura.

Sistema de segurança elétrico para crianças

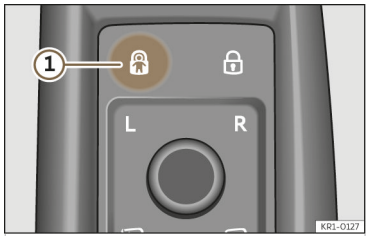


Fig. 78 Na porta do condutor: painel tátil para o sistema de segurança elétrico para crianças.

① Painel tátil para o sistema de segurança elétrico para crianças.

O sistema de segurança elétrico para crianças impede quer a abertura das portas traseiras a partir do interior, como o acionamento dos vidros elétricos nas mesmas.

Ativação e desativação do sistema de segurança elétrico para crianças

- *Ativação:* pressione o painel tátil ››› **Fig. 78** ①.
- *Desativação:* pressione o painel tátil novamente.

O indicador luminoso do controlo tátil acende-se a amarelo quando o sistema de segurança elétrico para crianças está ativado ››› **Fig. 78**①.

Mensagem de erro no sistema infotainment ou no ecrã do painel de instrumentos

Se se acionar o sistema de segurança elétrico para crianças e se abrir ao mesmo tempo uma porta traseira, este não poderá ligar-se nem desligar-se nesta porta.

Aparece uma mensagem de erro no sistema infotainment ou no ecrã do painel de instrumentos.

1. Pressione novamente o botão do sistema de segurança elétrico para crianças para sincronizar o estado das portas traseiras.
2. Se a mensagem de erro não desaparecer, peça a uma oficina devidamente qualificada para fazer uma revisão ao veículo. A CUPRA recomenda-se que se dirija a um concessionário CUPRA.

⚠ ATENÇÃO

Quando o sistema de segurança elétrico para crianças estiver ativo, a porta não pode abrir-se a partir do interior. Isto pode fazer com que as pessoas fiquem fechadas no veículo e em caso de emergência, não possam sair dele sozinhas ou ajudar-se a si próprias.

- **Nunca deixe crianças ou pessoas que necessitem de assistência sozinhas no veículo quando as portas estiverem trancadas.**

⚠ ATENÇÃO

Se se deixarem crianças, pessoas que necessitam de assistência ou animais sem vigilância no veículo, podem ficar expostos a temperaturas muito altas ou muito baixas. Há risco de lesões graves ou mortais.

- **Nunca deixe crianças, pessoas que necessitem de assistência ou animais sozinhos no veículo.**

Porta da bagageira

Introdução ao tema

A porta da bagageira destranca-se e tranca-se juntamente com as portas.

Nos veículos com o sistema de fecho e arranque sem chave Keyless Access, a porta da bagageira destranca-se automaticamente ao abri-la ››› **Página 107**.

⚠ ATENÇÃO

Trancar, abrir ou fechar de forma inadequada ou descontrolada a porta da bagageira pode provocar acidentes e lesões graves.

- **Não feche a porta da bagageira pressionando com a mão no vidro traseiro. O vidro traseiro poderia partir-se, havendo o risco de ferimentos.**
- **Depois de fechar a porta da bagageira, certifique-se de que ficou trancada, caso contrário poderá abrir-se inesperadamente durante o andamento.**
- **Nunca abra nem feche a porta da bagageira de forma descuidada ou descontrolada, uma vez que pode provocar ferimentos graves a si ou a terceiros. Certifique-se sempre de que a zona de curso da porta da bagageira está desimpedida.**
- **A porta da bagageira deverá estar sempre trancada durante a circulação.**
- **Nunca abra a porta da bagageira se tiver carga fixada na mesma, por ex., bicicletas. A porta da bagageira pode fechar-se sozinha devido ao peso adicional. Conforme o caso, segure a porta da bagageira ou retire previamente a carga.**
- **Não deixe nunca o veículo sem monitorização nem permita que as crianças brinquem dentro ou junto a ele, sobretudo se a porta da bagageira estiver aberta. As crianças poderiam introduzir-se na bagageira, fechar a porta e ficar trancados. Um veículo fechado pode aquecer ou arrefecer de forma extrema, segundo a época do ano, o que poderia ocasionar lesões graves, doenças ou inclusive a morte.**

AVISO

- **Antes de abrir ou fechar a porta da bagageira, assegure-se de que existe espaço suficiente para abri-la ou fechá-la, p. ex., quando levar um reboque engatado ou se encontrar numa garagem.**

Nota

Antes de fechar a porta da bagageira, certifique-se que não deixou a chave dentro do mesmo.

Abrir e fechar a porta da bagageira

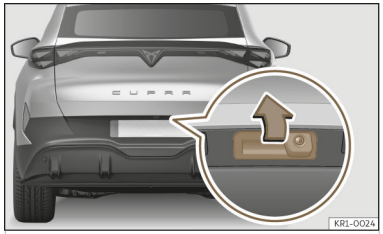


Fig. 79 Porta da bagageira: abertura a partir do exterior.

Para destrancar a porta da bagageira pressione o botão ou da chave do veículo.

Abertura e fecho manual

- *Abrir*: faça uma ligeira pressão na pega e levante a porta ››› **Fig. 79**.
- *Fechar*: segure a porta por uma das pegas do revestimento interior e feche-a deslocando-o para baixo.

Se as portas estiverem trancadas, a porta da bagageira também fica trancada.

Se a porta da bagageira estiver aberta ou mal fechada, surgirá o correspondente aviso no visor do painel de instrumentos.

A porta da bagageira tranca-se automaticamente durante a circulação.

Quando a temperatura exterior se encontrar próxima do ponto de congelação, o mecanismo de abertura nem sempre pode levantar a porta da bagageira. Levante a porta da bagageira com a mão.

Nota

Se após destrancar, não se abrir a porta da bagageira em poucos minutos, esta volta a trancar-se automaticamente.

Porta da bagageira com abertura e fecho elétricos

Abrir a porta da bagageira

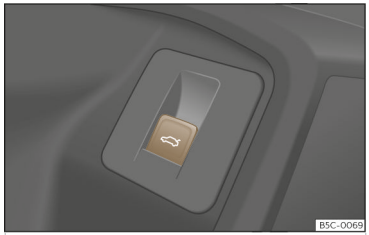


Fig. 80 Na porta do condutor: botão para abrir e fechar a porta da bagageira.

A porta da bagageira desbloqueia-se se reconhecer uma chave autorizada próxima do veículo.

- Desbloqueie o veículo e pressione brevemente o punho da porta da bagageira. Em veículos com Keyless Access pode pressionar diretamente o punho da porta da bagageira.
- **OU:** empurre para cima o botão situado na porta do condutor durante aprox. 1 segundo ››› **Fig. 80**. o botão também funciona com a ignição desligada.
- **OU:** mantenha pressionado o botão da chave do veículo durante aprox. 1 segundo. Se o veículo estiver bloqueado, desbloqueia-se somente a porta da bagageira (as portas permanecem bloqueadas).
- **OU:** nos veículos com Keyless Access e abertura controlada por sensores pode-se abrir a porta da bagageira movendo um pé pela zona dos sensores situados por baixo do para-choques traseiro (Easy Open ››› **Página 122**). A porta da bagageira abre-se automaticamente.

Fechar a porta da bagageira

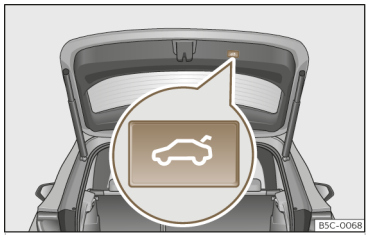


Fig. 81 Porta da bagageira: botão para fechar a porta da bagageira.

- Pressione brevemente o botão disposto na porta da bagageira ››› **Fig. 81**, ››› ⚠ **em *Introdução ao tema* na página 118**.
- **OU:** puxe para cima e mantenha o botão situado na porta do condutor até que a porta da bagageira fique completamente fechada ››› **Fig. 80** (apenas com a ignição ligada).
- **OU:** mantenha pressionado o botão da chave do veículo até a porta fechar.
- **OU:** nos veículos com Keyless Access e abertura controlada por sensores, mova um pé pela zona dos sensores situados por baixo do para-choques traseiro (Easy Open ››› **Página 122**). A chave do veículo deve encontrar-se na zona de deteção do sistema Keyless Access na parte posterior fora do veículo.
- **OU:** mova a porta da bagageira com a mão na direção de fecho até que se feche automaticamente.

A porta da bagageira baixa automaticamente até à posição final e fecha-se também de forma automática ››› ⚠ **em *Introdução ao tema* na página 118**.

Interromper a abertura ou o fecho

Uma vez iniciados, a abertura e o fecho da porta da bagageira podem-se interromper pressionando o botão .

Se voltar a pressionar o botão , a porta mover-se-á de novo na direção de saída.

Se a porta da bagageira encontrar resistência ou algum obstáculo durante a abertura ou o fecho automáticos, a abertura ou o fecho interromper-se-á imediatamente. No caso do processo de fecho, a porta volta a abrir-se um pouco.

- Comprove por que não se pôde abrir ou fechar a porta.
- Tente abrir ou fechar a porta novamente.
- Dado o caso, a porta pode abrir-se ou fechar com a mão empregando bastante força.

Particularidade em caso de levar um reboque

Se o dispositivo de reboque montado de fábrica estiver ligado eletricamente com um reboque ››› **Página 325**, a porta da bagageira elétrica só se pode abrir ou fechar com as teclas dispostas na mesma.

Sinais sonoros

Durante todo o processo de abertura ou de fecho da porta da bagageira, soam os sinais sonoros. *Exceção:* quando se abrir a porta manualmente através do punho ou através da função Easy Open com o movimento do pé ou se fechar através do botão disposto na mesma ››› **Fig. 81**.

Modificar e memorizar o ângulo de abertura

Se o espaço disponível atrás ou em cima do veículo for menor que a zona do percurso da porta da bagageira, pode-se modificar o ângulo de abertura da porta.

Para memorizar um ângulo de abertura novo, a porta da bagageira tem de estar aberta pelo menos até metade.

- Interrompa o processo de abertura na posição desejada.
- Pressione o botão ››› **Fig. 81** disposto na porta durante, pelo menos, 3 segundos.

Memorizar o ângulo de abertura A memorização será confirmada pelo piscar das luzes de emergência e por um aviso sonoro.

Restabelecer e memorizar o ângulo de abertura

Para que a porta da bagageira se volte a abrir por completo, é necessário restabelecer e memorizar de novo o ângulo de abertura.

- Destranque a porta da bagageira e abra-a até à altura memorizada.
- Levante a porta da bagageira com a mão até ao topo. Para isso, terá que empregar bastante força.
- Pressione o botão ››› **Fig. 81** disposto na porta durante, pelo menos, 3 segundos.
- Restabelece-se e memoriza o ângulo de abertura programado de fábrica. A memorização será confirmada pelo piscar das luzes de emergência e por um aviso sonoro.

Proteção automática contra sobreaquecimento

Se se acionar o sistema repetidamente de forma muito seguida, este desliga-se automaticamente para evitar um sobreaquecimento.

Assim que o sistema voltar a esfriar, pode voltar-se a utilizar a função. Até então a porta da bagageira pode-se abrir e fechar com a mão empregando bastante força.

Se com a porta da bagageira aberta se desligar a bateria do veículo ››› **Página 362** ou se se fundir o fusível correspondente ››› **Página 347**, terá de reinicializar o sistema. Para isso, é necessário fechar a porta por completo uma vez.

⚠ ATENÇÃO

Se se acumular muita neve na porta da bagageira ou for muita carga montada nele, pode acontecer que a porta não se possa abrir ou que, uma vez aberta, baixe por si só devido ao peso adicional e pode provocar lesões graves.

- **Não abra nunca a porta da bagageira quando tiver muita neve sobre ela ou transportar carga na mesma (p. ex., num porta-bagagens).**
- **Antes de abrir a porta, retire a neve ou a carga.**

Tampa da bagageira com abertura e fecho controlados pelo sensor de movimento (Easy Open)

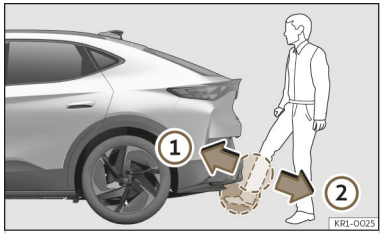


Fig. 82 Tampa da bagageira com abertura controlada por sensor de movimento (Easy Open).

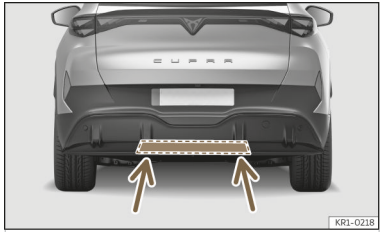


Fig. 83 Zona de alcance.

Se se encontrar uma chave do veículo válida na zona próxima à tampa da bagageira, é possível destrancá-la e abri-la ou fechá-la movendo um pé pela zona de deteção situada sob o para-choques traseiro.

1. Desligue a ignição.
2. Coloque-se diante do para-choques traseiro, pelo centro.
3. Com um movimento rápido, aproximar o pé da parte inferior do para-choques ››› **Fig. 82** ① (zona de deteção).
4. Retirar rapidamente o pé da zona de deteção ››› **Fig. 82** ②.
5. A confirmação visual do comando é dada pelos indicadores de direção e a tampa da bagageira abre-se automaticamente.
6. Se a porta da bagageira não se abrir, repita o procedimento passados alguns segundos. Possivelmente não atingiu a zona de deteção ››› **Fig. 83**.

Com outro movimento do pé análogo ao de abertura, proceder-se-á a fechar a porta (sempre que se encontre uma chave do veículo válida na zona próxima à porta da bagageira).

Ao fechá-lo, a porta do porta-bagagens tranca-se automaticamente se anteriormente já se tiver trancado o veículo e não existe nenhuma chave válida dentro deste.

Enquanto a porta estiver em movimento (seja de abertura ou de fecho), poder-se-á parar mediante outro movimento análogo do pé (sempre que se encontrar uma chave do veículo válida na zona próxima à porta da bagageira).

Nas situações seguintes, a função Easy Open não está disponível, ou está apenas de forma limitada (exemplos):

- Se o para-choques traseiro ou o sensor estiver muito sujo.
- Se o para-choques traseiro ou o sensor estiver molhado com água que contenha sal, por exemplo, após ter circulado por estradas pulverizadas com sal, ou tiver neve ou gelo.
- Se o veículo tiver sido equipado posteriormente com um dispositivo para reboque.

Em caso de chuvas fortes, a função Easy Open pode demorar algum tempo a abrir a porta da bagageira, ou desativar-se automaticamente para evitar que a porta se abra acidentalmente, por ex., ao escorrer água.

A função Easy Open pode ligar-se e desligar-se de forma permanente no sistema Infotainment através do botão **> Veículo > Exterior > Fecho centralizado > Easy Open.**

Nota

Quando o sistema Keyless Access está desativado, também está a abertura e o fecho controlados por sensor da tampa da bagageira (Easy Open), embora a função apareça como «ativa» no menu do veículo.

⚠ CUIDADO

Se se encontrar uma chave válida na zona próxima à porta da bagageira, em alguns casos, pode fazer com que a função Easy Open se ative acidentalmente e se abra a porta da bagageira, por exemplo, ao varrer por baixo do para-choques traseiro, ao dirigir um jato de água ou de vapor a grande pressão para a zona deste ou ao realizar trabalhos de manutenção ou de reparação nessa zona. Ao abrir-se acidentalmente, a porta do porta-bagagens poderia causar lesões nas pessoas que se encontram na zona do seu percurso e causar danos materiais.

- **Por isso, assegure-se sempre de que não existe nenhuma chave válida sem vigilância na zona próxima da porta do porta-bagagens.**
- **Antes de realizar trabalhos de manutenção ou de reparação no veículo, desative sempre a função Easy Open no sistema infotainment.**
- **Antes de lavar o veículo, desative sempre a função Easy Open no sistema infotainment.**
- **Antes de montar suporte para bicicletas ou de engatar um reboque ››› Página 325, desative sempre a função Easy Open no sistema infotainment.**

Comandos para as janelas

Abertura e fecho elétricos das janelas

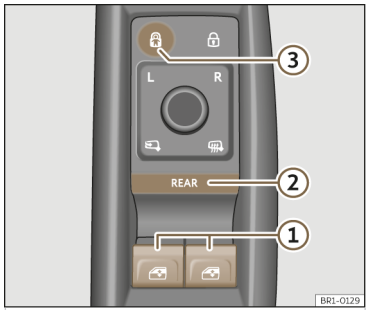


Fig. 84 Pormenor da porta do condutor: comandos das janelas.

① Botões dos vidros elétricos.

② Botão **REAR** para ativar a utilização dos vidros elétricos traseiros e a abertura e o fecho de conforto.

③ Botão para desativar os botões dos vidros elétricos situados nas portas traseiras e ativar o sistema de segurança elétrico para crianças das portas traseiras.

Por defeito, os vidros elétricos das portas dianteiras podem utilizar-se com os botões ››› Fig. 84 ①.

Abrir a janela: pressione o botão.
Fechar a janela: puxe o botão.

REAR Pressione brevemente o botão ››› Fig. 84 ② para ativar a utilização dos vidros elétricos das portas **traseiras**. Quando a utilização dos vidros elétricos das portas traseiras estiver ativada, acende-se a luz do botão.
Volte a pressionar brevemente o botão **REAR** para ativar a utilização dos vidros elétricos das portas dianteiras.
Se, depois de ativar a utilização dos vidros elétricos das portas traseiras, decorrerem mais de 10 segundos sem que se acionem, volta-se a ativar a utilização dos vidros elétricos das portas dianteiras.

Acione o botão ››› Fig. 84 ③ para desativar os botões dos vidros elétricos situados nas portas traseiras. Quando estes botões estão desativados, a luz do botão apaga-se.

Após desligar a ignição ainda se podem abrir e fechar as janelas durante um breve espaço de tempo com os botões situados nas portas, desde que não se abra a porta do condutor nem a do passageiro.

Abertura e fecho de conforto

Pressione longamente o botão **REAR** para ativar a abertura e o fecho de conforto dos vidros elétricos de todas as portas. Quando a função está ativada, a luz do botão pisca. Agora é pos-

sível abrir ou fechar simultaneamente todas as janelas com um dos dois botões .

Se, após ativar a abertura e o fecho de conforto, decorrerem mais de 10 segundos sem que se acionem os vidros elétricos, volta-se a ativar a utilização dos vidros elétricos das portas dianteiras.

Mantenha pressionado brevemente o botão **REAR** para desativar a função.

Com a ignição desligada, é possível abrir e fechar as janelas a partir do exterior com a chave do veículo:

- Mantenha pressionado o botão de trancagem ou o botão de trancagem situados na chave.
- Mantenha um dedo sobre a superfície sensora de bloqueio do manípulo da porta durante alguns segundos até que as janelas se tenham fechado ››› **Página 107**. Para isso, a chave do veículo tem de estar na zona de proximidade.
- Para interromper a função, solte o botão de destrancagem ou trancagem, **OU ENTÃO** retire o dedo da superfície sensora.

Para isso tem de haver uma chave do veículo válida na zona de proximidade. Uma vez fechadas todas as janelas todos os intermitentes piscam uma vez a título de confirmação.

No menu do sistema Infotainment **Veículo > Exterior > Acionamento das janelas** podem realizar-se ajustes para a abertura de conforto.

Subida e descida automática

A subida e descida automática permite a abertura e o fecho total das janelas. Para isso, não é necessário manter pressionado o respetivo botão do acionamento das janelas.

Para a função de subida automática: puxe o botão da respetiva janela para cima, até ao segundo nível.

Para a função de descida automática: pressione o botão da respetiva janela para baixo, até ao segundo nível.

Interromper o funcionamento automático: pressione ou puxe novamente o botão da respetiva janela.

Restabelecimento da função de fecho e abertura automáticos

Se se desligar ou descarregar a bateria de 12 volts sem as janelas estarem completamente fechadas, a função de descida e subida automática dos vidros elétricos desativa-se e é necessário restabelecê-la:

- Ligue a ignição.
- Feche todas as portas e as janelas.
- Puxe o botão da janela correspondente para cima e mantenha-o nesta posição durante alguns segundos.
- Solte o botão, volte a puxá-lo para cima e mantenha-o nesta posição. Assim restabelece-se a função de descida e subida automática.

É possível restabelecer a função para uma única janela ou para várias simultaneamente.

⚠ ATENÇÃO

Respeite as advertências de segurança ››› ⚠ em *Introdução* na página 115.

- **Um manuseamento incorreto do acionamento elétrico das janelas pode provocar ferimentos.**
- **Nunca feche os vidros de forma descuidada ou descontrolada, uma vez que pode provocar ferimentos graves a si ou a terceiros. Certifique-se sempre que a zona de curso da janela está desimpedida.**
- **Se a ignição for ligada, poderão acionar-se os equipamentos elétricos havendo o risco de alguém se entalar, por exemplo, no acionamento elétrico das janelas.**
- **As portas do veículo podem ser trancadas através da chave com comando à distância, dificultando a ajuda em caso de emergência.**
- **Por isso, leve sempre a chave consigo quando sair do veículo.**
- **O acionamento das janelas só fica desativado depois de desligar a ignição e abrir uma das portas da frente.**
- **Se necessário, desative os comandos do acionamento das janelas traseiras com o interruptor de segurança. Certifique-se de que estão de facto desativados.**
- **Por motivos de segurança só deve abrir ou fechar a janela com a chave com comando**

à distância via rádio a aprox. 2 metros de distância do veículo. Ao acionar o botão de fecho, deve observar sempre o movimento dos vidros para evitar que alguém sofra um acidente. Ao soltar o botão o processo de fecho é imediatamente interrompido.

Nota

Se uma janela sobe com dificuldade ou se depara com um obstáculo ao fechar, volta a abrir de imediato ››› Página 125. Verifique, nesse caso, a razão por que a janela não pode ser fechada, antes de uma nova tentativa de a fechar.

Função antientalamento das janelas

A função antientalamento reduz o risco de lesões ao fechar os vidros elétricos.

Se uma janela encontrar resistência ou algum obstáculo ao fechar-se, para e abre-se imediatamente ››› ⚠.

- Verifique por que é que a janela não fecha.
- Tente fechar novamente a janela.
- Se o processo de fecho for interrompido novamente, a função antientalamento para de funcionar durante alguns segundos.
- Se continuar a não ser possível fechar a janela, parará na posição correspondente. Puxando novamente o botão antes de passarem alguns segundos fecha-se a janela **sem a função antientalamento** ››› ⚠.

Fechar as janelas sem a função antientalamento

- Tente fechar novamente a janela puxando o botão, sem soltá-lo, antes de passarem alguns segundos. **A função antientalamento estará desativada!**
- Se o processo de fecho durar mais de alguns segundos, a função antientalamento volta a ativar-se. A janela voltará a parar se encontrar alguma resistência ou algum obstáculo, e voltará a abrir-se automaticamente.
- Se continua a não ser possível fechar a janela, dirija-se a uma oficina especializada.

⚠ ATENÇÃO

Respeite as advertências de segurança››› ⚠ na página 124.

- **A função antientalamento não evita que os dedos ou outras partes do corpo fiquem entalados entre a janela e a moldura da janela e se produzam lesões.**

Nota

A função antientalamento também funciona quando se fecham as janelas com a função de conforto através da chave do veículo.

Volante

Volante multifunções

Funções

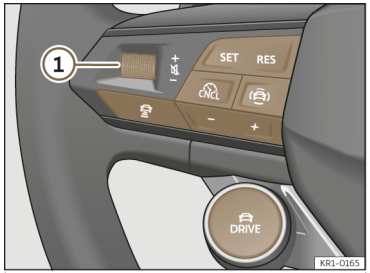


Fig. 85 Comandos no volante.

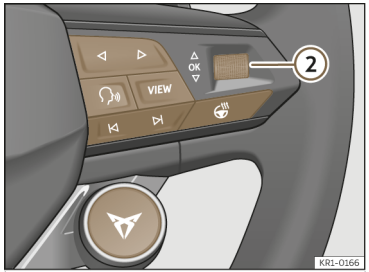


Fig. 86 Comandos no volante.

O volante contém módulos multifunções a partir dos quais é possível controlar funções de áudio, telefone, navegação, controlo por voz e assistentes à condução sem que seja necessário desviar a atenção da condução.

Botões disponíveis em função da versão

①	*Rodar:* Aumentar/diminuir volume. *Pressionar:* Silenciar volume.
SET	Ativar o ACC/Travel Assist/Limitador de velocidade
RES	Restabelecer a velocidade programada.
CNCL	Pausar o ACC ››› **Página 205**/Regulador de velocidade››› **Página 198**/Limitador de velocidade ››› **Página 200**/Travel Assist ››› **Página 220**.
	Abre o menu dos assistentes à condução no painel de instrumentos.
	Altera a distância do ACC programada.
– +	+: Aumentar a velocidade programada. –: Reduzir a velocidade programada.
②	*Rodar*: procurar no menu do painel de instrumentos. No modo Navegação, rodar para aumentar/diminuir o mapa no painel de instrumentos digital. Mudar de contexto entre o painel de instrumentos e o HUD (Head-up-Display). *Pressionar:* selecionar a opção destacada no painel de instrumentos.
◁ ▷	Alterar o menu do painel de instrumentos (anterior/traseiro) ou alterar o modo de visualização do HUD de proximidade se estiver no contexto do HUD.

	Ativar/desativar o controlo por voz.
VIEW	*Pressão breve:* apresenta a visualização simplificada do painel de instrumentos digital ››› **Página 17** ou do HUD se estiver ativo. *Pressão longa:* ativar/desativar a projeção de realidade aumentada (HUD RA) quando o HUD está ativo.
	Ativar menu telefone (aceitar chamada, terminar chamada).
	Rádio: procura emissora anterior/posterior. *Média:* pressão curta: faixa anterior/seguinte; pressão longa: avanço/retrocesso rápido.
	Ativar ou desativar o aquecimento do volante ››› **Página 164**

Botões satélite	
DRIVE	Seleção de perfis de condução ››› **Página 184**
	Seleção do perfil de condução CUPRA ››› **Página 184**

Ajustar a posição do volante

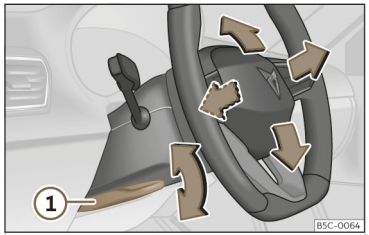


Fig. 87 Alavanca na parte inferior do lado esquerdo da coluna de direção

Ajuste o volante antes da viagem e sempre com o veículo parado.

- Puxe a alavanca ››› Fig. 87 (1) para baixo, mova o volante até à posição desejada e volte a subir a alavanca até ao ponto de fecho.

⚠ ATENÇÃO

Uma utilização inadequada do ajuste da posição do volante e um ajuste incorreto do volante podem provocar lesões graves ou mortais.

- **Após ajustar a coluna da direção, empurre firmemente a alavanca ››› Fig. 87 (1) para cima para que o volante não mude de posição acidentalmente durante o andamento.**
- **Nunca ajuste o volante em andamento. Ao circular, se sentir necessidade de ajustar o volante, pare o veículo em segurança e realize o ajuste correto.**
- **O volante ajustado deve apontar sempre para o tórax e não para o rosto, para não limitar a proteção do airbag dianteiro do condutor em caso de acidente.**
- **Durante a condução, segure sempre no volante com ambas as mãos pela parte exterior do mesmo (posição das 9 e das 3 horas) para reduzir a possibilidade de lesões em caso de disparo do airbag dianteiro do condutor.**
- **Nunca segure o volante na posição das 12 horas ou de outro modo, por exemplo, ao centro. Em caso de disparo do airbag do condutor, poderia sofrer lesões graves nos braços, nas mãos e na cabeça.**

Bancos e encostos de cabeça

Bancos dianteiros

Introdução ao tema

⚠ ATENÇÃO

Leia e respeite sempre a informação e as recomendações de segurança do capítulo **››› Página 40, *Posição correta dos ocupantes do veículo*.**

⚠ ATENÇÃO

O ajuste inadequado dos bancos pode provocar acidentes e lesões graves.

- **Ajuste os bancos apenas quando o veículo estiver parado, caso contrário, os bancos podem deslocar-se inesperadamente durante a condução, podendo perder-se o controlo do veículo. Além disso, ao efetuar o ajuste adota-se uma posição incorreta.**
- **Ajuste os bancos dianteiros no sentido vertical, longitudinal e em inclinação apenas quando não se encontrar ninguém na área de ajuste dos mesmos.**
- **Não permita que qualquer objeto obstrua a área de ajuste dos bancos.**
- **Não permita que as áreas de ajuste e de bloqueio dos bancos estejam sujas.**

⚠ ATENÇÃO

A utilização incorreta de revestimentos e capas para os bancos poderia provocar o acionamento acidental do ajuste elétrico do banco e que este se mova inesperadamente durante a condução. Isto poderia provocar a perda do controlo do veículo e a ocorrência de acidentes e lesões. Também podem ocorrer danos materiais nos componentes elétricos dos bancos dianteiros.

- **Nunca fixe nem coloque revestimentos nem capas nos bancos sobre os comandos elétricos dos mesmos.**
- **Nunca utilize revestimentos nem capas que não tenham sido autorizados de forma expressa para os bancos deste veículo.**

ⓘ AVISO

Os objetos com bordas afiadas podem danificar os bancos.

- **Não roce os bancos em objetos afiados. Os objetos afiados, como fechos éclair, rebites na roupa ou cintos podem danificar as superfícies. Os fechos de velcro abertos também podem causar danos.**

Ajuste manual dos bancos dianteiros

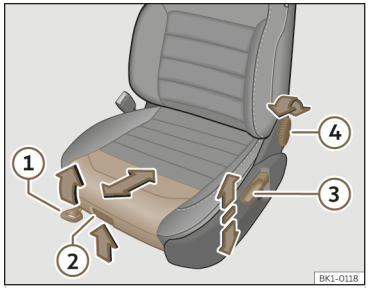


Fig. 88 Bancos dianteiros: ajuste manual do banco.

① Puxe a alavanca para deslocar o banco para a frente ou para trás. O banco deve encaixar ao soltar a alavanca!

② Levante a pega para deslocar o estofo do assento para a frente ou para trás[1)].

③ Mova a alavanca para cima ou para baixo para ajustar a altura do banco; se necessário, várias vezes.

④ Sem exercer força sobre o encosto do banco, rode a roda para ajustar o encosto.

[1)] Em função do equipamento, só no caso de bancos elétricos.

Ajuste elétrico dos bancos dianteiros

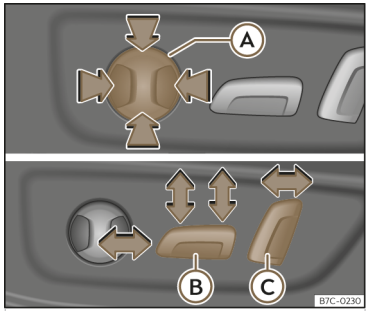


Fig. 89 Banco do condutor: regular o banco eletricamente

Ⓐ Ajustar o apoio lombar: pressione o botão na posição correspondente

Ⓑ Banco para a frente/para trás: pressione o botão para a frente/para trás.
Banco para cima/para baixo: empurre a parte traseira do botão para cima/para baixo. Para ajustar a inclinação da almofada, pressione a parte dianteira do botão para cima/baixo.

Ⓒ Encosto do banco mais/menos inclinado: pressione o botão para a frente/para trás.

⚠ ATENÇÃO

Se se utilizarem os bancos dianteiros elétricos de forma negligente ou sem prestar a devida atenção, podem ocorrer lesões graves.

- **Os bancos dianteiros também se podem ajustar eletricamente com a ignição desligada. Nunca deixe, no interior do veículo, uma criança ou uma pessoa que possa precisar de ajuda.**
- **Em caso de emergência, o ajuste elétrico pode interromper-se pressionando outro comando.**

ⓘ AVISO

Para não danificar os componentes elétricos dos bancos, evite colocar-se de joelhos nos mesmos ou submeter o assento e o encosto a cargas excessivas concentradas num único ponto.

ⓘ AVISO

Quando o banco está na sua posição mais elevada, com o encosto inclinado para a frente e totalmente deslocado para a frente, podem ocorrer interferências com elementos interiores do veículo. Evite este ajuste extremo para não danificar os componentes.

ⓘ Nota

- **Se a bateria do veículo tem pouco carga, é possível que não se possa ajustar o banco eletricamente.**
- **No momento em que o veículo está pronto a circular, a regulação elétrica dos bancos é interrompida.**

Bancos traseiros

Rebater e levantar o encosto do banco traseiro

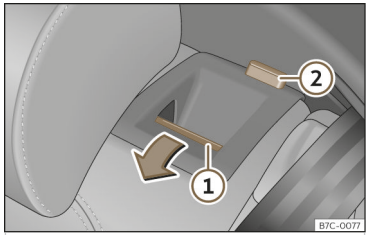


Fig. 90 Banco traseiro: rebater o encosto.

O encosto do banco traseiro está dividido e pode rebater-se cada parte separadamente para aumentar a bagageira.

Rebater o encosto

• Baixe totalmente os encostos de cabeça traseiros ››› Página 131.

• Pressione o botão de desbloqueio ››› Fig. 90 ① para a frente e, ao mesmo tempo, rebata o encosto. O encosto traseiro está desbloqueado quando se vê uma marca vermelha no botão ② .

Recolocar o encosto do banco na sua posição

• Levante e encaixe o encosto corretamente nos bloqueios. Se o tiver encaixado corretamente, já não será possível ver a marca vermelha do botão ②.

⚠ ATENÇÃO

Se se rebater ou levantar o encosto do banco traseiro de forma descontrolada ou sem prestar atenção, pode resultar em lesões graves.

• Nunca rebata nem levante o encosto do banco traseiro em andamento.

• Ao levantar o encosto do banco traseiro, certifique-se que não prende nem danifica o cinto de segurança.

• Ao rebater e levantar o encosto do banco traseiro, mantenha sempre as mãos, dedos, pés e outras partes do corpo fora do percurso do mesmo.

• Para que os cintos de segurança dos lugares traseiros ofereçam a proteção necessária, todas as partes do encosto traseiro deverão estar sempre corretamente encaixadas. Isto é especialmente importante no caso do lugar central traseiro. Se uma pessoa viajar num lugar cujo encosto não está bem encaixado, será lançada para a frente juntamente com o encosto em caso de travagem, manobra brusca ou acidente.

• Uma marca vermelha no botão ② adverte que o encosto traseiro não está encaixado. Verifique sempre que a marca vermelha não se encontra visível quando o encosto está na posição vertical.

• Quando o encosto do banco traseiro está rebatido ou não está bem encaixado, não é permitido que viaje qualquer passageiro nos lugares correspondentes (nem mesmo uma criança).

ⓘ AVISO

Se o cinto ficar preso ao levantar o encosto do banco, volte a rebater o encosto para libertar o cinto. Pegue no cinto com a mão e levante o encosto de forma a que o cinto não fique preso.

ⓘ AVISO

Se se rebater ou levantar o encosto do banco traseiro de forma descontrolada ou sem prestar atenção, pode resultar em danos no veículo e noutros objetos.

• Antes de rebater o encosto do banco traseiro, regula sempre os bancos dianteiros para que nem os encostos de cabeça nem a zona almofadada do encosto traseiro batam contra eles.

Encostos de cabeça

Introdução ao tema

A seguir descrevem-se as possibilidades de ajuste e a desmontagem dos encostos de cabeça. Certifique-se sempre de que os bancos estão corretamente ajustados ››› Página 40.

Todos os lugares estão equipados com encostos de cabeça. O encosto de cabeça central traseiro só está previsto para o lugar central do banco traseiro. Por isso, não o monte em qualquer outro lugar.

Ajuste correto do encosto de cabeça

Ajuste o encosto de cabeça de forma que o rebordo superior do mesmo fique à altura da parte superior da cabeça, o mais próximo possível da altura dos olhos. Mantenha a parte traseira da cabeça sempre o mais perto possível do encosto de cabeça.

⚠ ATENÇÃO

Se se circular com o encosto de cabeça desmontado ou incorretamente ajustado, au-

menta o risco de sofrer lesões graves ou mortais em caso de acidente, travagens e manobras bruscas.

• Viaje sempre com o encosto de cabeça montado e corretamente ajustado.

• Para reduzir o risco de sofrer lesões cervicais em caso de acidente, ajuste o encosto de cabeça corretamente conforme a sua estatura, tendo em conta que o rebordo superior do mesmo fique à altura da parte superior da cabeça, o mais próximo possível da altura dos olhos. Mantenha a parte traseira da cabeça o mais perto possível do encosto de cabeça e centrada.

• Nunca ajuste o encosto de cabeça durante a condução.

• De forma alguma deverão os passageiros dos bancos traseiros viajar com os encostos de cabeça na posição de não utilização.

AVISO

Ao desmontar e montar os encostos de cabeça, evite que batam contra o revestimento interior do teto, o encosto do banco dianteiro ou outras partes do veículo. Caso contrário, podem ocorrer danos.

Ajustar os encostos de cabeça

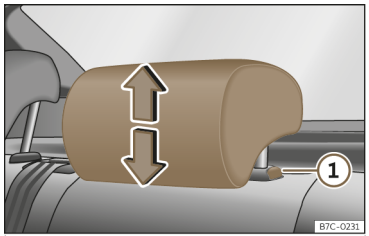


Fig. 91 Encosto de cabeça traseiro: ajuste do encosto de cabeça.

Ajustar a altura dos encostos de cabeça

• Agarre o encosto de cabeça com ambas as mãos pelos lados e empurre para cima até o encaixar na posição desejada. Para baixá-lo, proceda da mesma forma, pressionando o botão lateral (1) ››› **Fig. 91**.

• O encosto de cabeça tem de encaixar corretamente numa posição.

Desmontar e montar os encostos de cabeça

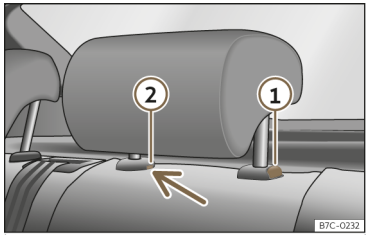


Fig. 92 Encostos de cabeça traseiros desmontagem.

Desmontar os encostos de cabeça traseiros

Para desmontar o encosto de cabeça deve rebater para a frente, de forma parcial, o banco correspondente.

• Desbloqueie o encosto ››› **Página 129**.

• Desloque o encosto de cabeça para cima até ao limite.

• Pressione o botão ››› **Fig. 92** (1), pressionando ao mesmo tempo através do orifício da trava de segurança (2) com uma chave de fendas plana com um máximo de 5 mm de largura e retire o encosto de cabeça.

• Volte a colocar o encosto até que encaixe corretamente ››› ⚠ em ***Rebater e levantar o encosto do banco traseiro*** na página 130.

Montar os encostos de cabeça traseiros

Para montar os encostos de cabeça exteriores deve rebater para a frente, de forma parcial, o banco correspondente.

- Desbloqueie o encosto ››› Página 129.
- Introduza as barras do encosto de cabeça nas guias até que encaixem de forma percetível. O encosto de cabeça deve colocar-se para que não saia.
- Volte a colocar o encosto até que encaixe corretamente ››› ⚠ em *Rebater e levantar o encosto do banco traseiro* na página 130.

⚠ ATENÇÃO

Desmonte os encostos de cabeça traseiros apenas quando for necessário colocar uma cadeira de criança. Quando retirar a cadeira de criança, volte a montar logo o encosto de cabeça.

Funções dos bancos

Menu Bancos



Fig. 93 Representação esquemática: menu Bancos.

O menu **Bancos** tem diferentes submenus disponíveis consoante o equipamento:

Posições dos bancos

- Regular a posição do passageiro através do condutor: desde que esta função esteja selecionada, a posição do banco do passageiro pode ser regulada através dos controlos de ajuste da posição do banco do condutor.
- Sincronizar a posição do passageiro com a do condutor: mantendo premido o botão de sincronização, o banco do passageiro será ajustado à posição atual do condutor.

Ajustes de posição

Os ajustes da posição do condutor e do passageiro podem ser acedidas através do submenu de ajuste do banco ⋮ de acordo com o equipamento:

- Easy Entry condutor: a ativação desta função facilita ao condutor a entrada e saída do veículo, deslocando o banco ao abrir e fechar a porta.
- Easy Entry passageiro: a ativação desta função facilita a entrada e a saída do passageiro do veículo, deslocando o banco ao abrir e fechar a porta.

Também está disponível no menu **Veículo > Interior > Bancos**.

Climatização do banco ››› Página 161

Função de memória

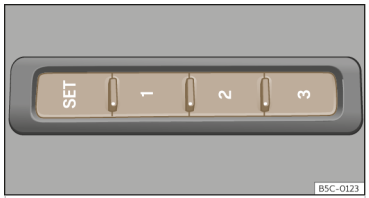


Fig. 94 No lado exterior do banco do condutor: botões de memória

Botões de memória

Com os botões de memória é possível guardar e ativar ajustes para o banco do condutor e os retrovisores exteriores.

Os ajustes também serão guardados no utilizador dos serviços online[1)].

Guardar os ajustes do banco do condutor e dos retrovisores exteriores para marcha à frente

- Ative o travão de estacionamento eletrónico.
- Coloque a caixa de velocidades na posição neutra.
- Ligue a ignição.
- Ajuste o banco do condutor e os retrovisores exteriores.
- Pressione o botão **SET** durante mais de 1 segundo ››› Fig. 94.
- Pressione o botão de memória no qual deseja guardar os ajustes antes que decorram aprox. 10 segundos. Um sinal acústico confirmará que foram guardados.

Guardar os ajustes do retrovisor exterior do passageiro para marcha-atrás

- Ative o travão de estacionamento eletrónico.
- Coloque a caixa de velocidades na posição neutra.
- Ligue a ignição.
- Pressione a tecla de memória pretendida.
- Selecionar a marcha-atrás.
- Ajuste o retrovisor exterior do passageiro de forma que, por ex., consiga ver bem o rebordo do passeio.
- A posição ajustada do retrovisor será automaticamente guardada e será atribuída à chave com a qual destrancou o veículo.

Ativar os ajustes

- Com o veículo parado e a ignição ligada, mantenha pressionado o botão de memória correspondente até alcançar a posição guardada.
- **OU:** com a ignição desligada e a porta do condutor aberta, pressione brevemente o botão correspondente.

O retrovisor exterior do passageiro abandona automaticamente a posição guardada para a marcha-atrás quando o veículo avançar a uma velocidade de 15 km/h (10 mph), no mínimo, ou quando se rodar o comando da posição **R** para outra ››› Página 148.

Inicializar a memória de posições dos bancos

Se, por exemplo, o banco do condutor tiver sido mudado, o sistema de memória de posições tem de ser reiniciado.

A reiniciação apaga todas as memórias e atribuições do banco com memória de posições. Em seguida, os botões de memória podem ser programados novamente.

- Abra a porta do condutor e não entre no veículo.
- Controle o ajuste dos bancos a partir do exterior.
- Incline o encosto totalmente para a frente.
- Solte o comando para ajustar a inclinação e acione-o novamente até soar um sinal acústico.

[1)] Não está disponível em todos os mercados.

⚠ ATENÇÃO

Ajuste a função de memória apenas quando o veículo estiver parado.

Nota

Se se abrir a porta do condutor decorridos mais de aprox. 10 minutos desde que se destrancou o veículo, o banco do condutor e os retrovisores exteriores não se ajustam automaticamente.

Apoio de braços central dianteiro

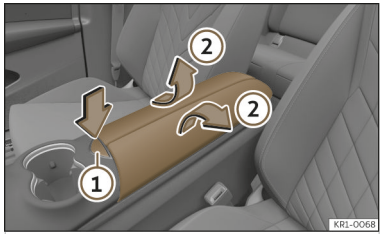


Fig. 95 Apoio de braços central dianteiro.

Para *abrir* o apoio de braços pressione o botão ① ››› **Fig. 95**. No interior encontra-se um compartimento porta-objetos.

Para *fechá-lo*, pressione cada uma das partes para o centro.

⚠ ATENÇÃO

O apoio de braços central dianteiro pode limitar a liberdade de movimentos dos braços do condutor, o que poderia provocar acidentes e lesões graves.

- **Mantenha o apoio de braços central sempre fechado durante a condução.**
- **Nunca permita que viaje alguém sentado sobre o apoio de braços central, nem sequer uma criança. Esta posição é incorreta e pode provocar lesões graves.**

Apoio de braços central traseiro

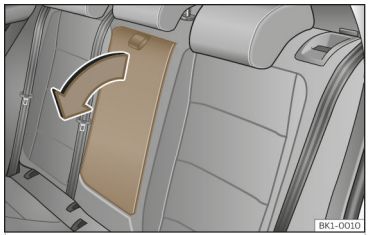


Fig. 96 Apoio de braços central traseiro rebatível (representação esquemática).

No encosto do lugar central traseiro pode ter um apoio de braços rebatível.

- Para *baixar* o apoio de braços, puxe o laço no sentido da seta ››› **Fig. 96**.
- Para *levantar* o apoio de braços, pressione-o para cima no sentido contrário ao da seta e encaixe-o no encosto do banco até ao máximo.

Quando o apoio de braços central estiver baixado, nunca é permitido que viaje alguém no lugar central do banco traseiro.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ocorrerem lesões durante a condução, o apoio de braços central traseiro deverá permanecer sempre levantado.

- **Quando o apoio de braços central estiver baixado, nunca é permitido que viaje alguém no lugar central do banco traseiro, nem sequer uma criança. Podem ocorrer lesões graves por se ir sentado numa posição incorreta.**

Luzes

Iluminação do veículo

Botões para iluminação e visibilidade

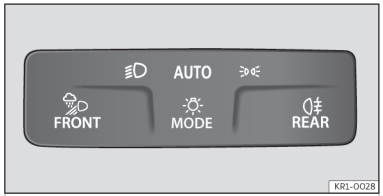


Fig. 97 Painel de instrumentos: comando das luzes.

Pressionado o botão MODE poderá selecionar entre (ilumina-se a luz correspondente):

Ligar os médios.

AUTO Controlo automático dos médios e da luz de condução diurna.

Ligar as luzes de presença. A ligação automática das luzes de condução **AUTO** ativa-se a partir de uma velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph).

Adicionalmente podem ativar-se as seguintes funções luminosas pressionando o símbolo correspondente.

Ao ativar a função o símbolo correspondente ilumina-se. Para desativá-la será necessário voltar a pressionar o símbolo.

FRONT Ligar ou desligar as luzes para o mau tempo. Adicionalmente, no painel de instrumentos aparece temporariamente uma janela pop-up com a opção selecionada.

REAR Ligar ou desligar o farol de nevoeiro traseiro. Além disso, a luz de controlo amarela acende-se no painel de instrumentos.

O responsável pela circulação do veículo com a regulação adequada dos faróis e iluminação correta é sempre o condutor.

Luz de presença

Quando a luz de presença está ligada, acendem-se as luzes de presença em ambos os faróis, determinadas zonas dos grupos óticos traseiros, a luz da matrícula e a luz dos botões do painel de instrumentos. A ligação automática da luz de médios ativa-se a partir de uma velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph).

Adicionalmente, ao abrir a porta da bagageira, as partes dos grupos óticos traseiros montadas neste e a luz da matrícula apagam-se. As partes dos grupos óticos que não estão montadas na porta da bagageira acendem-se com maior intensidade para melhorar a visibilidade do veículo.

Controlo automático dos médios AUTO

Quando a ligação automática da luz de médios está ligada, a iluminação do veículo e a iluminação dos instrumentos e os comandos acendem-se e apagam-se nas seguintes condições:

- O sensor de luz detetou escuridão.
- O limpa-vidros está ligado há muito tempo.

Quando as luzes estão acesas, a luz de controlo acende-se a verde.

A ligação automática da luz de médios é apenas uma função auxiliar e nem sempre pode identificar com suficiente precisão todas as situações apresentadas durante a condução.

Se se tiver o equipamento correspondente, no menu dos ajustes do veículo do sistema infotainment pode ajustar-se o momento de ligação automática da luz de médios ››› **Página 36**.

Função luz de cornering (luz de curva)

A luz de *cornering* é uma função adicional à luz de médios para melhorar a iluminação lateral da estrada ao efetuar uma curva fechada a baixas velocidades.

Quando a luz de médios está ligada, acende-se uma luz de curva estática quando se circula a velocidades inferiores a cerca de 40 km/h (25 mph) ou em curvas muito fechadas.

- Se se rodar o volante ou ligar o indicador de direção, acende-se a luz para mau tempo correspondente. Depois de realizada a viragem,

a luz de *cornering* apaga-se de forma progressiva.

- Se engatar a marcha-atrás, acendem-se simultaneamente as duas luzes para mau tempo.

Luzes diurnas

As luzes diurnas podem aumentar a visibilidade do veículo quando se circula de dia e acendem-se automaticamente ao ligar a ignição (se se detetar luminosidade).

Luz de autoestrada

A luz de autoestrada está disponível em veículos equipados com faróis LED High.

- **Ativação:** ao ultrapassar os 110 km/h (68 mph) durante mais de 10 segundos, o feixe dos médios eleva-se ligeiramente para aumentar a distância de visibilidade do condutor.
- **Desativação:** ao reduzir a velocidade do veículo abaixo dos 100 km/h (62 mph), o feixe dos médios volta imediatamente à sua posição normal.

Sinais sonoros para avisar que as luzes não foram desligadas

Se a ignição não estiver ligada e a porta do condutor estiver aberta ouvir-se-ão sinais de advertência nos casos a seguir indicados: isto irá lembrar-lhe que deve desligar a luz.

- Quando a luz de estacionamento estiver ligada ››› Página 138.
- Quando a luz de controlo ou estiver ligada.

Com a luz de saída (função «Coming Home»), ao sair do veículo não soará nenhuma advertência acústica para avisar que as luzes ainda estão ligadas.

⚠ ATENÇÃO

Se a via não estiver bem iluminada e os outros utilizadores da mesma não virem o veículo ou virem com dificuldade, é possível a ocorrência de acidentes.

- **O controlo automático dos médios (AUTO) só liga os médios quando existem variações das condições de luminosidade, mas não os liga, por exemplo, quando há nevoeiro.**

⚠ ATENÇÃO

As luzes de presença ou a luz diurna não iluminam o suficiente para permitir uma boa visibilidade da via nem asseguram que é visto pelos outros veículos.

- **Ligue sempre os médios, durante a noite, quando chover ou quando a visibilidade não for boa.**
- **Nunca se deverá circular com as luzes diurnas quando a via não estiver bem iluminada devido às condições climáticas ou de iluminação.**

Nota

- **Devem ser tidas em conta as disposições legais de cada país para a utilização das luzes do veículo.**
- **Os médios só se acendem com a ignição ligada. Quando se desliga a ignição, é automaticamente ligada a luz de presença.**
- **A luz de nevoeiro traseira pode encandear os condutores que circulam atrás de si. Utilize a luz de nevoeiro traseira apenas quando a visibilidade seja muito escassa.**

Nota

Quando as luzes estão apagadas ou na posição AUTO ou e se ligam as luzes para mau tempo, também se liga a luz de médios, independentemente da luminosidade ambiental.

Manípulo dos indicadores de direção e dos máximos

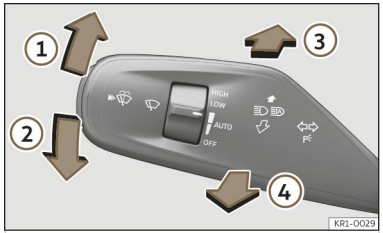


Fig. 98 Manípulo dos indicadores de direção e dos máximos.

Mova o manípulo para a posição desejada:

1. Indicador de direção direito ou luz de estacionamento direita (ignição desligada).
2. Indicador de direção esquerdo ou luz de estacionamento esquerda (ignição desligada).
3. Ligar a luz de estrada. A luz de controlo azul acende-se no painel de instrumentos.
4. Os sinais de luzes acendem-se quando se puxa o manípulo. A luz de controlo acende-se no painel de instrumentos.

Coloque o manípulo na posição de repouso para desligar a função correspondente.

Indicadores direção conforto

Com a ignição ligada, desloque o manípulo até ao ponto em que oferece resistência para cima ou para baixo e solte o manípulo. O indicador de direção pisca três vezes.

Para desligar o indicador de direção de conforto antes do tempo, mova imediatamente a alavanca na direção contrária até ao ponto em que ofereça resistência e solte-a.

Os intermitentes de conforto podem ativar-se e desativar-se no sistema infotainment, no menu dos ajustes do veículo ››› Página 36.

Luz de estacionamento

A luz de estacionamento só se acende com a ignição ligada. Se a luz indicada estiver acesa, soa um sinal sonoro enquanto a porta do condutor permanecer aberta.

- Desligue a ignição.
- Desloque o manípulo dos indicadores de direção para cima ou para baixo.

Quando a luz de estacionamento estiver ligada, a luz de presença dianteira e uma parte da luz posterior no respetivo lado do veículo acendem.

Luz de estacionamento de ambos os lados

- Desligue a ignição.
- Pressione o botão para selecionar .
- Bloqueie o veículo a partir do exterior.

Ao fazê-lo, ilumina-se apenas a luz de presença de ambos os faróis, bem como os farolins posteriores, parcialmente.

Desativação automática da luz de presença ou da luz de estacionamento

Se o veículo detetar que a bateria de 12 volts tem pouca carga, desliga a luz de presença ou a de estacionamento, embora como muito em breve após 2 horas de funcionamento, para que ainda se possa ligar o sistema de propulsão.

Se a capacidade da bateria não for suficiente para que a luz de presença ou a de estacionamento permaneça acesa durante 2 horas, a bateria de 12 volts pode descarregar-se tanto que não seja possível ligar o sistema de propulsão.

⚠ ATENÇÃO

A utilização inadequada, falta de utilização ou o esquecimento de desativação dos indicadores de direção pode confundir os utilizadores da via. Isso poderia provocar um acidente de consequências graves.

- **Avise sempre que pretender mudar de faixa de rodagem, ultrapassar ou fazer manobras de viragem ativando o indicador de direção com antecedência suficiente.**
- **Assim que terminar a manobra de mudança de faixa, ultrapassagem ou viragem, desligue o indicador de direção.**

⚠ ATENÇÃO

A utilização inadequada dos máximos pode causar acidentes e lesões graves, visto que os máximos podem distrair e encadear os outros condutores.

Nota

• Quando desligar a ignição sem ter desligado os indicadores de direção do veículo, ouve-se um sinal sonoro enquanto a porta do condutor permanecer aberta. Tem por objetivo alertá-lo para que desligue os indicadores de direção, a menos que pretenda deixar acesa a luz de estacionamento.

• Se os indicadores de direção de conforto estiverem a funcionar (três piscadelas) e se se ativar o indicador de direção de conforto do lado contrário, o lado ativo deixa de piscar e só pisca uma vez no novo lado selecionado.

• O indicador de direção só funciona com a ignição ligada. As luzes de emergência também funcionam com a ignição desligada.

• Os *máximos* só se podem ligar com os médios ligados.

• Em condições meteorológicas frias ou húmidas, o interior dos faróis, dos farolins traseiros e dos indicadores de direção pode embaciar-se temporariamente. Este fenómeno é normal e não tem qualquer influência na vida útil do sistema de iluminação do veículo.

• Se deixar ligado o indicador de direção esquerdo ou direito e depois desligar a ignição, a luz de estacionamento não se ativa automaticamente.

Assistente de máximos (Light Assist)

O assistente de máximos evita, automaticamente, o encandeamento dos veículos que circulam em sentido contrário ou à frente no mesmo sentido. Além disso, o assistente de máximos deteta as zonas iluminadas e desliga os máximos ao passar, p. ex., por povoações.

Dentro das suas restrições, o assistente liga ou desliga automaticamente os máximos em função das condições ambientais e de circulação, bem como da velocidade ››› ⚠.

Assistente avançado de máximos (Matrix LED)

O assistente avançado de máximos fornece a máxima iluminação para a estrada e as respetivas bermas. Simultaneamente, evita encandear os veículos que circulam à frente ou no sentido contrário.

O sistema utiliza uma câmara para detetar outros utilizadores da estrada e desativa determinadas áreas dentro da distribuição da luz de uma forma específica. Se o sistema não puder evitar encandear outros utilizadores da via, os máximos desligam-se totalmente.

Normalmente, o assistente avançado de máximos reconhece áreas iluminadas como cidades e desativa os máximos enquanto se conduz através delas.

Dentro dos limites do sistema, o assistente liga ou desliga automaticamente os máximos em função das condições ambientais, do trânsito e da velocidade à qual se circula.

O assistente avançado de máximos pode ativar-se ou desativar-se na configuração do veículo no Sistema Infotainment.

Ligar o assistente de máximos ou o assistente avançado de máximos (Matriz LED)

• Ligue a ignição e selecione o modo AUTO no comando das luzes ››› **Fig. 97**.

• A partir da posição base, pressione para a frente o manípulo dos indicadores de direção e de máximos ››› **Fig. 98** ③.

Quando o assistente de máximos está ligado, acende-se a luz de controlo no ecrã do painel de instrumentos. Quando os máximos estão ativos, acende-se a luz de controlo azul dos máximos no painel de instrumentos.

Desligar o assistente de máximos ou o assistente avançado de máximos (Matrix LED)

• Desligue o modo AUTO no comando das luzes ››› **Fig. 97**.

• **OU:** se o assistente de máximos estiver ligado, puxe para trás o manípulo dos indicadores de direção e de máximos ››› **Fig. 98** ④.

• **OU:** se o assistente de máximos estiver ligado, mas os máximos **não** se ativarem, pressione manípulo dos indicadores de direção e de máximos para a frente para ligar manualmente os máximos. Puxe o manípulo dos indicadores de direção e de máximos para trás, se for o caso, desligar manualmente os máximos.

• **OU:** desligue a ignição.

Restrições do sistema

Nos seguintes casos é necessário desligar os máximos manualmente, dado que o assistente de máximos não os desligará a tempo ou não a desligará em absoluto:

• Em vias com fraca luminosidade com sinais bastante refletores.

• No caso de utilizadores da via com uma iluminação insuficiente, por exemplo, peões ou ciclistas.

• Em curvas fechadas, quando o trânsito no sentido contrário está parcialmente oculto, em encostas ou inclinações acentuadas.

• Em vias com trânsito em sentido contrário e com barreira de proteção central, quando o condutor pode ver com facilidade por cima dela, por exemplo, o condutor de um camião.

• Em caso de nevoeiro, neve ou precipitação intensa.

• Em caso de formação de pós ou areia.

• No caso de o para-brisas estar danificado no campo de visão da câmara.

• Se o campo de visão da câmara estiver embaciado, sujo ou coberto com algum autocolante, neve ou gelo.

• Se a câmara estiver avariada ou se a alimentação de corrente for interrompida.

⚠ ATENÇÃO

As funções de conforto da assistência aos máximos não o devem induzir a correr nenhum risco. O sistema não pode substituir a concentração do condutor.

• Seja você mesmo a controlar os máximos e adapte-os às condições de luminosidade, visibilidade e trânsito.

• É possível que o regulador dos máximos não reconheça corretamente todas as situações de condução e funcione com restrições em determinadas circunstâncias.

• Quando o campo visual da câmara está sujo, coberto ou danificado, o funcionamento do regulador dos máximos pode ser afetado. Isto também é válido quando se modifica a instalação de iluminação do veículo devido a instalação de faróis adicionais, por exemplo.

⚠ ATENÇÃO

Para não afetar a funcionalidade do sistema, tenha em conta os seguintes pontos:

• Limpe regularmente o campo visual da câmara, e mantenha-o livre de neve e gelo.

• Não cubra o campo visual da câmara.

• Verifique se o para-brisas não está danificado na zona do campo visual da câmara.

Nota

• Os sinais de luzes podem ser ligados e desligados manualmente a qualquer momento com o manípulo dos indicadores de direção e dos máximos **››› Página 138.**

• Se na zona de influência da câmara houver objetos que irradiem luz, p. ex., um sistema de navegação portátil, o funcionamento do assistente de máximos pode ser afetado.

Função «Coming home» e «Leaving home» (iluminação exterior de orientação)

As luzes «Coming home» e «Leaving home» iluminam o meio mais próximo do veículo ao subir e descer do mesmo em caso de escuridão.

Esta luz é controlada automaticamente por um sensor de luz.

Inclui partes dos faróis, os grupos óticos traseiros, a luz de boas-vindas e as luzes dos manípulos.

Ligar a luz «Leaving home»

• Destranque o veículo (se a ligação automática da luz de médios AUTO estiver ligada e o sensor de luz detetar escuridão).

Desligar a luz «Leaving home»

• Desativa-se automaticamente após decorrido o tempo de atraso de desligamento das luzes.

• **OU**: bloqueie o veículo.

• **OU**: pressione o comando das luzes tantas vezes quantas as necessárias até que no painel de instrumentos se exiba o ajuste OFF.

• **OU**: ligue a ignição.

Ligar a luz «Coming home»

• Desligue a ignição.

A luz «Coming home» acende-se se a ligação automática das luzes de condução AUTO estiver ligada e o sensor de luz detetar escuridão.

O tempo de espera de apagamento das luzes começa ao fechar-se a última porta do veículo ou a porta da bagageira.

Desligar a luz «Coming home»

• Desativa-se automaticamente após decorrido o tempo ajustado para o atraso de desligamento das luzes.

• **OU**: apaga-se automaticamente se, após 30 segundos da ativação da função, ainda estiver aberta alguma porta do veículo ou a porta da bagageira.

• **OU**: pressione o comando das luzes tantas vezes quantas as necessárias até que no painel de instrumentos se exiba o ajuste OFF.

• **OU**: ligue a ignição.

Ajustes de «Coming home» e «Leaving home»

No menu dos ajustes do veículo do sistema infotainment é possível ajustar a duração do tempo de atraso de desligamento das luzes, bem como ativar e desativar a função ››› Página 36.

Luz de boas-vindas

A Luz de boas-vindas é uma iluminação situada nos espelhos exteriores voltada para o solo que se ativa ou desativa se o interruptor de luzes estiver na posição AUTO e se liga ou desliga a função «Coming home» ou «Leaving home».

Luz nos manípulos das portas

A luz dos manípulos vindas é uma iluminação situada no interior dos manípulos exteriores que se ativa ou desativa se o interruptor de luzes estiver na posição AUTO e se liga ou desliga a função «Coming home» ou «Leaving home».

Regulação dinâmica do alcance dos faróis

O alcance dos faróis adapta-se automaticamente ao estado de carga do veículo quando estes são ligados.

⚠ ATENÇÃO

Se a regulação dinâmica do alcance dos faróis avariar ou não funcionar corretamente, os faróis poderiam encandear e distrair outros utilizadores da via. Isto pode provocar acidentes e fazer com que se produzam lesões graves.

• Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada e solicite uma revisão da regulação do alcance das luzes.

Condução no estrangeiro

O foco luminoso dos médios é assimétrico, pelo que a berma da estrada do lado em que se circula é iluminada mais intensamente.

Quando um veículo fabricado para um país com circulação à direita viajar para um país em que o trânsito circule pela esquerda (ou vice-versa), normalmente é necessário cobrir uma parte da tulipa dos faróis com máscaras adesivas ou alterar a regulação dos faróis para não encandear os restantes condutores.

Para esses casos, a norma especifica valores de luz a cumprir em determinados pontos da

distribuição luminosa. É o que se conhece por «luz de turismo».

A distribuição luminosa dos faróis permite cumprir os valores especificados de «luz de turismo» sem necessidade de máscaras adesivas ou alterações de regulação.

Nota

A «luz de turismo» só é admitida de forma temporária. Se prevê uma longa estadia num país com outra forma de circulação, deverá visitar um serviço técnico autorizado para substituir os faróis.

Solução de problemas

Luz de controlo dos indicadores de direção

A luz de controlo acende-se a verde.

Se um indicador de direção avariar, a luz de controlo pisca duas vezes mais rápido.

1. Dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário CUPRA.

Indicadores de direção e ligados ››› Página 70.

Luz de controlo dos indicadores de direção do reboque

A luz de controlo acende-se a verde.

Se um indicador de direção ou todas as luzes do reboque avariarem, a luz de controlo desliga-se.

Avaria na iluminação exterior

A luz de controlo acende-se a amarelo.

Há uma avaria total ou parcial na iluminação exterior.

1. Dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário CUPRA.

Luzes interiores

Iluminação do painel de instrumentos e os comandos

A intensidade da iluminação dos instrumentos e dos comandos pode ajustar-se no menu dos ajustes do veículo do sistema infotainment ››› Página 36.

A intensidade ajustada adapta-se automaticamente às mudanças de luminosidade ambiente no veículo.

Quando a ligação automática da luz de médios AUTO estiver ligada, um sensor liga ou desliga automaticamente a luz de médios, bem como a iluminação dos instrumentos e dos comandos, em função da luminosidade ambiente.

Luzes interiores e de leitura



Fig. 99 Pormenor do revestimento do tejadilho: iluminação dianteira do habitáculo.

Acender ou apagar as luzes interiores.

OFF Ligação por contacto da porta. As luzes interiores acendem-se automaticamente ao destrancar o veículo, ao abrir uma porta ou desligar da ignição. A luz apaga-se alguns segundos depois de fechar todas as portas, ao fechar o veículo ou ao ligar a ignição.

Luz de leitura

A luz leitura é tátil, cada lente liga-se ou desliga-se individualmente pressionando a respetiva zona central. Além disso, pode regular-se a intensidade da luz segundo a pressão exercida.

Se se pretenderem ligar as duas lentes em simultâneo deve pressionar-se o símbolo ››› Fig. 99.

Iluminação do porta-bagagens

Ao abrir e fechar o porta-bagagens, acende-se ou apaga-se a iluminação do porta-bagagens.

Luzes dos pés

As luzes dois pés na zona inferior do painel (condutor e passageiro) acendem-se com as portas abertas e baixam de intensidade durante a condução. Esta intensidade pode ser ajustada através do menu principal **Veículo > Iluminação ambiente**, depois selecionar o modo **Individual** e aceder ao separador Luminosidade ››› Página 144.

Nota

As luzes de leitura desligam-se ao fechar e bloquear o veículo ou decorridos alguns minutos de retirar o contacto. Evita-se assim que a bateria do veículo descarregue.

Luz ambiente



Fig. 100 Representação esquemática: Luz ambiente.

A iluminação ambiente proporciona iluminação em diferentes zonas do habitáculo.

Há versões de **Luz de ambiente** predefinidas ››› **Fig. 100**.

A intensidade da iluminação pode ajustar-se através do botão de função ☼:

Perfil de iluminação Ilumina o interior do veículo em função do perfil de iluminação selecionado.

Individual Permite ajustar a intensidade e alterar a cor da iluminação ambiente em diferentes zonas do habitáculo.

Off A desliga a luz de ambiente.

Visibilidade

Sistema limpa-vidros

Manípulo do limpa-vidros

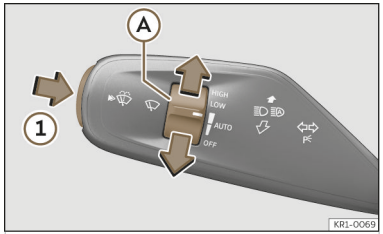


Fig. 101 Utilização do limpa-vidros.

Mova o botão Ⓐ para a posição desejada:

OFF Limpa-vidros desligado.

AUTO Varrimento a intervalos para o limpa-vidros ou ativa-se o sensor de chuva. O varrimento intermitente do para-brisas realiza-se em função da velocidade à qual se circula ou à intensidade da chuva.

LOW Varrimento lento.

HIGH Varrimento rápido.

Botão ①:

Pressão curta: ativa-se um varrimento do limpa-vidros.

Pressão longa: liga-se a lavagem do para-brisas e o varrimento do limpa-vidros. A climatização liga a recirculação do ar durante aprox. 30 segundos para evitar que o odor do líquido lava-vidros penetre no habitáculo.

Com a ignição desligada, pressione para colocar o limpa-vidros na posição de serviço ››› Página 336.

⚠ ATENÇÃO

Se não se adicionar anticongelante suficiente ao líquido lava-vidros, este poderia congelar no vidro e dificultar a visibilidade.

- **Não utilize o sistema limpa-vidros com temperaturas muito baixas sem aquecer previamente o para-brisas através do sistema de aquecimento e ventilação. O líquido do limpa-vidros poderia congelar no para-brisas e limitar a visibilidade dianteira.**

⚠ ATENÇÃO

Quando se utilizam escovas limpa-vidros gastas ou sujas, a visibilidade reduz-se e aumenta o risco de ocorrência de acidentes e lesões graves.

- **Substitua as escovas sempre que estejam em mau estado ou desgastadas e já não limpem os vidros o suficiente** ››› Página 337.

⚠ AVISO

Antes de iniciar a marcha e antes de ligar a ignição, verifique o seguinte para evitar danos no vidro, nas escovas limpa-vidros e no motor do limpa-vidros:

- **A alavanca do limpa-vidros encontra-se na posição de descanso.**
- **Retirou ou eliminou a neve e o gelo que possa existir nos limpa-vidros e nos vidros.**
- **Desprendeu-se com cuidado do vidro as escovas limpa-vidros que tenham congelado. A CUPRA recomenda a utilização de um spray antigelo.**

⚠ AVISO

Não ligue o limpa-vidros quando o vidro estiver seco. O varrimento a seco das escovas limpa-vidros pode danificar o vidro.

Nota

- **Quando o veículo para com o limpa-vidros ligado, este passa a funcionar temporariamente no nível de varrimento imediatamente inferior.**
- **Se com o veículo parado se abrir a porta do condutor ou a do passageiro, os limpa-vidros voltam à posição inicial e desligam-se. Se se fechar a porta ou mover a alavanca do limpa-vidros em poucos segundos, os limpa-vidros voltam a ligar-se.**

• No inverno, a posição de serviço dos limpa-vidros pode ser útil para poder levantar melhor as escovas limpa-vidros do para-brisas quando for deixar o veículo estacionado **››› Página 337.**

Nota

Se os limpa-vidros encontrarem um obstáculo no vidro tentarão removê-lo. Se o obstáculo continuar a bloquear os limpa-vidros, este parará. Retire o obstáculo e ligue o limpa-vidros novamente.

Sensor de chuva e de luz

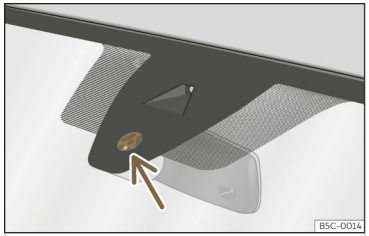


Fig. 102 Superfície sensível do sensor de chuva.

O sensor de chuva ativado controla automaticamente os intervalos dos limpa-vidros em função da quantidade de água ››› ⚠.

Funcionamento anómalo do sensor de chuva e de luz

As possíveis causas de anomalias e interpretações erróneas *na zona da superfície sensível* ››› **Fig. 102** do sensor de chuva são, entre outras:

• **Escovas danificadas**: uma película de água nas escovas danificadas pode prolongar o tempo de ativação, diminuir os intervalos de lavagem ou provocar um varrimento rápido e contínuo.

• **Insetos**: a presença de insetos pode causar a ativação do limpa-vidros.

• **Sal nas ruas**: no inverno, o sal que se aplica nas ruas pode provocar um varrimento exageradamente longo com o para-brisas quase seco.

• **Sujidade**: o pó seco, a cera, o revestimento dos vidros (efeito lótus) ou os restos de detergente (lavagem automática) podem diminuir a eficácia do sensor de chuva ou fazer com que reaja mais tarde, mais lentamente ou que não funcione. Limpe regularmente a superfície sensível do sensor de chuva ››› **Fig. 102** (seta) e verifique possíveis danos nas escovas.

• **Fissura no para-brisas**: o impacto de uma pedra desencadeia um ciclo único de varrimento com o sensor de chuva ligado. Em seguida o sensor de chuva deteta a redução da superfície sensível e ajusta-se. Segundo o tamanho do impacto da pedra o comportamento do sensor pode variar.

⚠ ATENÇÃO

É possível que o sensor de chuva não detete a chuva o suficiente e não ative o limpa-vidros.

• Se necessário ligue o limpa-vidros de forma manual quando a água dificulte a visibilidade no para-brisas.

Nota

• Para retirar ceras e revestimentos é recomendável o uso de um detergente para vidros com álcool.

• Não coloque autocolantes no para-brisas à frente do sensor de chuva. Poderiam ocorrer alterações ou falhas no sensor.

Solução de problemas

Nível do líquido limpa-vidros demasiado baixo

A luz de controlo liga-se a amarelo. Encha o depósito do líquido lava-vidros na próxima oportunidade que se lhe apresente ››› **Página 360**.

Avaria no limpa-vidros

A luz de controlo liga-se a amarelo.

O limpa-vidros não funciona.

• Desligue a ignição e volte a ligá-la.

• Se a avaria persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

Avaria no sensor de chuva e de luz

A luz de controlo liga-se a amarelo.

O limpa-vidros não se liga automaticamente em caso de chuva mesmo que o sensor de chuva e de luz esteja ativado.

• Desligue a ignição e volte a ligá-la.

• Se a avaria persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

Espelhos retrovisores

Indicações gerais de segurança

Através dos retrovisores exteriores e do retrovisor interior, o condutor pode observar os veículos que circulam por trás e adaptar o seu comportamento ao volante em função destes.

Para uma condução segura é importante que o condutor ajuste corretamente os retrovisores exteriores e o retrovisor interior antes de iniciar a marcha.

Ao olhar pelos retrovisores exteriores e o retrovisor interior, não é possível ver toda a zona situada atrás e aos lados do veículo. Estas zonas que ficam fora do campo visual chamam-se de ângulo morto. No ângulo morto podem encontrar-se outros utilizadores da via e objetos.

⚠ ATENÇÃO

Ajustar os retrovisores exteriores e o retrovisor interior durante a condução pode distrair o condutor. Isto pode provocar acidentes e fazer com que se produzam lesões graves.

• Ajuste os retrovisores exteriores e o retrovisor interior unicamente quando o veículo estiver parado.

• Ao estacionar, mudar de faixa, ultrapassar ou rodar, observe sempre atentamente o ambiente, pois também no ângulo morto podem encontrar-se outros utilizadores da via ou objetos.

• Assegure-se sempre de que os retrovisores estejam ajustados corretamente e de que a visibilidade para trás não seja reduzida por gelo, neve, embaciamento ou algum objeto.

⚠ ATENÇÃO

Se não se calcular com precisão a distância a que se encontram os veículos que circulam por trás, podem ocorrer acidentes e lesões graves.

• Os retrovisores curvos (convexos ou esféricos) aumentam o campo visual e os objetos apresentam-se mais pequenos e mais distantes.

• Os espelhos curvos não permitem calcular com precisão a distância a que se encontram os veículos que circulam por trás, pelo que a sua utilização no momento de mudar de faixa pode provocar acidentes e lesões graves.

• Por isso, sempre que possível, utilize o espelho retrovisor interior para calcular exatamente a distância que o separa dos veículos à retaguarda ou de outros objetos.

• Certifique-se sempre de ter visibilidade suficiente para trás.

⚠ ATENÇÃO

Os espelhos retrovisores antiencandeamento automático contêm um líquido eletrolítico que pode verter no caso de o vidro se partir.

• Se verter, o líquido eletrolítico pode irritar a pele, os olhos e os órgãos respiratórios, especialmente em pessoas com asma ou doenças semelhantes. Inspire imediatamente ar fresco suficiente e saia do veículo ou, se isto não for possível, abra todas as janelas e portas.

• Se o líquido da bateria entrar em contacto com a pele ou os olhos, enxague imediatamente as zonas afetadas com água corrente limpa durante pelo menos 15 minutos e consulte imediatamente um médico.

• Se o líquido entrar em contacto com calçado ou vestuário, enxague estes imediatamente com água abundante durante 15 minutos no mínimo. Antes de coltar a utilizar o calçado ou o vestuário em questão, limpe-os a fundo.

• **Se ingerir o líquido eletrolítico, lave a boca imediatamente com água abundante durante 15 minutos no mínimo. Não provoque o vómito enquanto um médico não o recomendar. Procure imediatamente assistência médica.**

AVISO

Em caso de quebra de um espelho retrovisor antiencandeamento automático poderá verter um líquido eletrolítico. Este líquido deteriora as superfícies de plástico. Por este motivo, deve limpá-lo assim que possível com uma esponja húmida, por exemplo.

Espelho retrovisor interior

Retrovisor interior com função antiencandeamento automática

Com a ignição ligada, os sensores do retrovisor medem a incidência da luz por trás e à frente.

O retrovisor interior escurece automaticamente em função dos valores medidos.

Quando a incidência da luz nos sensores é impedida ou interrompida, por ex., por uma cortina de proteção contra o sol ou por objetos suspensos, o retrovisor interior antiencandeamento automático não funciona ou não o faz corretamente. Da mesma forma, a utilização de dispositivos de navegação portáteis fixados no para-brisas ou perto do retrovisor interior antiencandeamento automático pode afetar o funcionamento dos sensores ››› ⚠.

A função antiencandeamento automática desativa-se em algumas situações, por ex., quando se engata a marcha-atrás.

ATENÇÃO

A luz do ecrã dos dispositivos de navegação portáteis pode provocar falhas no funcionamento do retrovisor interior antiencandeamento automático e provocar um acidente e lesões graves.

• **O funcionamento anómalo da função antiencandeamento automático pode fazer com que não seja possível utilizar o retrovisor interior para calcular exatamente a distância relativamente aos veículos que circulem por trás ou até outros objetos.**

Ajustar os retrovisores exteriores

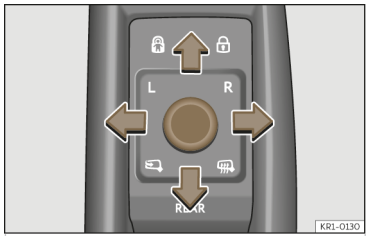


Fig. 103 Pormenor da porta do condutor: comando do retrovisor exterior.

Rode o comando para a posição correspondente: O símbolo acende-se:

L/R Mova o comando na posição desejada para regular os retrovisores do lado esquerdo (**L**) e do lado do direito (**R**) na direção desejada.

O aquecimento dos retrovisores exteriores liga-se (inicialmente à máxima potência). Passados os primeiros 2 minutos, o estado do aquecimento depende da temperatura exterior.

Recolha dos retrovisores ››› ⚠.

Ativar as funções dos retrovisores exteriores

As funções seguintes dos retrovisores exteriores podem ativar-se e desativar-se no sistema

infotainment, no menu de ajustes do veículo ››› Página 36.

Nota

Em seguida, descrevem-se as funções dos retrovisores exteriores. Para veículos com volante à esquerda, a posição L corresponde ao retrovisor exterior do lado do condutor e a posição R corresponde ao retrovisor exterior do lado do passageiro. Para veículos com volante à direita, proceda de forma inversa.

Regulação sincronizada de retrovisores exteriores

O ajuste sincronizado dos retrovisores ajusta simultaneamente o retrovisor exterior direito quando se ajusta o esquerdo.

- Rode o comando até à posição L[1)].
- Configure o retrovisor exterior esquerdo. O retrovisor direito é ajustado ao mesmo tempo (em sincronia).
- Se for necessário, corrija o ajuste do retrovisor do lado direito: rode o comando até à posição R[1)].

Rebater os retrovisores exteriores ao fechar o veículo

Quando se tranca ou destranca o veículo a partir de fora, os retrovisores exteriores podem ser recolhidos ou desligados automaticamente em função do equipamento. Para isso, o comando giratório tem de encontrar-se na posição , L ou R.

Se o comando giratório dos retrovisores exteriores elétricos estiver na posição de recolhido, os retrovisores exteriores permanecerão recolhidos.

Guardar e ativar os ajustes do retrovisor exterior do passageiro para marcha-atrás

- Destranque o veículo com a chave à qual pretende atribuir o ajuste.
- Selecionar a marcha-atrás.
- Ajuste o retrovisor exterior do passageiro de forma que, por ex., consiga ver bem o rebordo do passeio.
- Coloque a caixa de velocidades na posição neutra.
- Desligue a ignição.
- A posição ajustada do retrovisor será automaticamente guardada e será atribuída à chave.

Ativar os ajustes do retrovisor exterior do passageiro para a marcha-atrás

- Rode o comando dos retrovisores exteriores para a posição R[1)].
- Engate a marcha-atrás com a ignição ligada. O retrovisor exterior direito colocar-se-á na posição guardada.

O retrovisor exterior do passageiro abandona automaticamente a posição guardada para a marcha-atrás quando o veículo avançar a uma velocidade de 15 km/h (9 mph), no mínimo, ou quando se rodar o comando da posição R para outra .

⚠ ATENÇÃO

Acionar e rebater o retrovisor exterior sem prestar atenção pode causar lesões.

- **Acionar ou rebater o retrovisor exterior se não estiver ninguém no curso do retrovisor.**
- **Ao mover o espelho retrovisor, tenha cuidado para não prender os dedos entre o espelho e o suporte do mesmo.**

ⓘ AVISO

- **Se lavar o veículo num túnel de lavagem automática, deve recolher os retrovisores exteriores para evitar danificá-los.**
- **Os retrovisores exteriores com recolha elétrica não devem ser acionados com a mão, apenas eletricamente, já que se poderia danificar o acionamento elétrico dos mesmos.**

1) Nos veículos com o volante à direita, proceda de forma inversa.

Aviso sobre o impacto ambiental

Não deixe ligado aquecimento dos retrovisores exteriores mais tempo do que o necessário. Caso contrário, haverá um consumo de energia desnecessário.

Nota

No caso de falha do ajuste elétrico, é possível ajustar ambas as superfícies dos espelhos manualmente, exercendo pressão sobre o rebordo.

Proteção do sol

Pala do sol

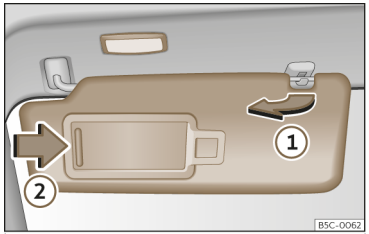


Fig. 104 Pala do sol.

Possibilidades de regulação das palas do sol para o condutor e passageiro

- Baixar o protetor contra o sol na direção do para-brisas.
- A pala do sol pode ser puxada para fora da fixação e ser virada para a porta ››› **Fig. 104** ①.
- Desloque a pala do sol na direção da porta, longitudinalmente para trás.

Na pala do sol existe um espelho de cortesia, coberto por uma tampa. Ao deslizar a tampa ② acende-se uma luz.

A luz apaga-se quando se fecha a tampa de proteção do espelho de cortesia ou se levanta a pala do sol.

ATENÇÃO

As palas do sol rebatidas podem reduzir a visibilidade.

- **Coloque sempre as palas do sol novamente na fixação quando já não forem necessárias.**

Nota

A luz que se encontra acima da pala do sol apaga-se automaticamente em determinadas condições após uns minutos. Evita-se assim que a bateria do veículo descarregue.

Cortina de proteção contra o sol do teto de vidro

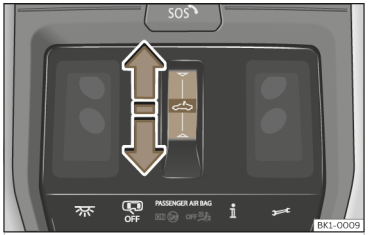


Fig. 105 No revestimento interior do teto: botão de função para utilizar a cortina de proteção contra o sol.

A cortina de proteção contra o sol elétrica funciona com a ignição ligada e pode abrir-se e fechar-se através do botão de função do revestimento interior do teto.

Abrir e fechar a cortina para o sol

- *Função automática*: deslize um dedo pelo botão de função para trás (abrir) ou para a frente (fechar) ››› **Fig. 105**. Pressionando o botão de função para-se a função automática.
- *Função manual*: deslize um dedo pelo botão de função para trás (abrir) ou para a frente (fechar) sem soltá-lo até que a cortina alcance a posição pretendida.

Função antientalamento da cortina de proteção contra o sol

A função antientalamento pode reduzir o risco de que se produzam contusões ao fechar o teto de vidro e a cortina de proteção contra o sol ››› ⚠. Se a cortina encontrar resistência ou algum obstáculo ao fechar-se, para e voltará a abrir-se imediatamente.

- Verifique porque é que a cortina não se fechou.
- Tente fechar novamente a cortina.
- Se a cortina continuar sem se poder fechar devido a algum obstáculo ou resistência, voltará a abrir-se imediatamente. Uma vez aberta pode fechar-se por um breve espaço de tempo sem a função antientalamento.
- Se a cortina continuar sem se fechar, feche-a sem a função antientalamento.

Fechar a conrtina sem a função antientalamento

- Tente fechar novamente a cortina.
- Se ainda não se puder fechar, antes de passarem 5 segundos deslize o botão de função para trás sem soltá-lo ››› **Fig. 105** até que a cortina se feche completamente. **A cortina fecha-se sem a intervenção da função antientalamento!**
- Se continuar a não ser possível fechar a cortina, dirija-se a uma oficina especializada.

Se se soltar o botão de função durante o fecho, a cortina abre-se automaticamente.

O botão comporta-se de forma diferente da esperada

A humidade, a sujidade, a gordura, etc., podem limitar o funcionamento dos botões. Certifique-se de que os botões estejam sempre limpos e secos.

⚠ ATENÇÃO

Se se fechar a cortina de proteção contra o sol sem a função antientalamento, podem ocorrer lesões graves.

- **Feche sempre a cortina com precaução.**
- **Não permita a presença de alguém na zona do percurso da cortina, especialmente quando se feche sem a função antientalamento.**
- **A função antientalamento não evita que os dedos ou outras partes do corpo fiquem entalados entre o vidro e a estrutura do teto e que ocorram lesões.**

Climatização

Aquecimento, ventilação e refrigeração

Introdução

Em função do equipamento do veículo os sistemas de climatização podem ser:

- **Climatizador de 1 zona**: aquece, ventila, arrefece e desumidifica o habitáculo considerando-o como uma única zona de climatização.
- **Climatizador de 3 zonas**: aquece, ventila, arrefece e desumidifica o habitáculo considerando-o como 3 zonas de climatização independentes (condutor, passageiro e traseira).

A climatização pode acender-se pressionando qualquer botão do menu de climatização relacionado diretamente com a mesma (por exemplo, temperaturas AUTO, A/C, etc.).

A utilização de certas funções que não estejam diretamente relacionadas com o funcionamento da climatização, como por exemplo, o vidro térmico traseiro, não implica a ligação imediata da referida climatização.

Obtém-se o rendimento ótimo do climatizador com o habitáculo fechado. Em caso de grande acumulação de calor no habitáculo, ventilá-lo pode acelerar o processo de refrigeração.

Algumas funções e separadores de menu dependem do equipamento.

Utilizar o climatizador com comandos de voz

Algumas funções do climatizador podem utilizar-se, em função do equipamento, com a voz ››› Página 301.

Função de reconhecimento de passageiros

O sistema de reconhecimento dos passageiros ajusta automaticamente a climatização, reduzindo a potência nas zonas sem ocupantes, para otimizar o consumo de energia do veículo.

Quando o sistema de propulsão estiver ativo, o veículo pode identificar se um banco está ocupado por uma pessoa.

A redução da climatização indica:

- *Zona do passageiro dianteiro:* no seletor de temperatura do copiloto, onde se mostrará ECO em vez da temperatura selecionada.
- *Zona traseira:* no seletor de temperatura traseiro, onde se mostrará **ECO** em vez da temperatura selecionada. Também se indicará esta redução da climatização no comando situado na zona traseira.

Filtro de pó e pólen

O sistema de filtragem de pó e pólen com cartucho de carvão ativado, ajuda a reduzir as impurezas presentes no ar que entra no habitáculo.

O filtro de pó e de pólen deve substituir-se regularmente para que a potência do climatizador não seja afetada.

Se o desempenho do filtro diminuir antes do previsto devido à utilização do veículo em ambientes com elevada concentração de impurezas no ar, recomenda-se substitui-lo sem esperar pelo intervalo de manutenção programado.

⚠ ATENÇÃO

Se não houver boa visibilidade através de todas as janelas do veículo, aumentará o risco de sofrer um acidente de graves consequências.

- **Certifique-se sempre que todos os vidros não apresentam gelo e neve, e que não estão embaciados de forma a ter uma boa visibilidade para o exterior.**
- **Inicie a circulação apenas quando tiver boa visibilidade.**
- **Certifique-se sempre de que utiliza corretamente o climatizador e o desembaciador do vidro traseiro para ver bem o que acontece no exterior.**
- **Não mantenha o modo de recirculação do ar ativado durante longos períodos de tempo. Se o sistema de refrigeração estiver desligado e a recirculação permanecer ligada, os vidros podem embaciar rapida-**

mente, reduzindo significativamente a visibilidade.

- Desligar o modo de recirculação do ar quando este não for necessário.

AVISO

O ar que sai dos difusores pode danificar ou deteriorar alimentos, medicamentos ou objetos sensíveis ao calor ou ao frio.

- Nunca coloque alimentos, medicamentos ou outros objetos sensíveis ao calor em frente dos difusores de saída do ar.

Nota

- Com ou sistema de ar condicionado desligado, o ar que entre do exterior não será desumidificado. Para evitar que os vidros embaciem, a CUPRA recomenda que deixe ligado o sistema de refrigeração. Para isso, pressione o botão de função A/C. O ícone deverá iluminar-se.
- Mantenha as entradas de ar em frente ao para-brisas desobstruídas de neve, gelo e folhas, de forma a não prejudicar a capacidade do aquecimento e refrigeração e evitar o embaciamento dos vidros.
- O ar que circula dentro do habitáculo a partir dos difusores é evacuado através das ranhuras existentes na bagageira para esse efeito. Por isso deverá evitar obstruir as ranhuras referidas com qualquer tipo de objeto.
- É aconselhável ligar o ar condicionado pelo menos uma vez por mês, para que as juntas dos sistemas sejam lubrificadas e para evitar assim o aparecimento de fugas. Se notar uma diminuição da potência de arrefecimento, dirija-se a um serviço técnico para verificar o sistema.

Comandos da climatização

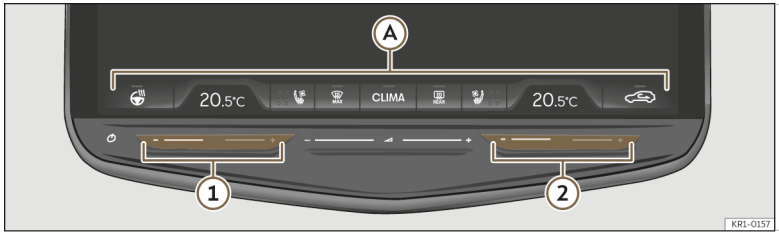


Fig. 106 Representação esquemática: funções de climatização.

Ⓐ Climabar

Barra fixa na parte inferior do ecrã do sistema infotainment ››› **Fig. 106** Ⓐ, onde se encontram as seguintes funções de climatização:

Temperatura Ao pressionar os mesmos números abre-se uma janela pop-up para o ajuste de temperaturas através dos símbolos ⊕ ou ⊖.
OU: através das zonas táteis ① e ② (azul/vermelho) pode ajustar-se a temperatura do Climatizador ››› **Fig. 106**. Também é possível alterar a temperatura deslizando o dedo da direita para a esquerda através das zonas táteis.

No caso dos bancos aquecidos, o nível de aquecimento dos bancos pode ser alterado ao clicar no símbolo. Para desligar o aquecimento, pressione o botão até o nível de luzes estar desligado. Também é possível o seu controlo através do menu principal **Bancos** ››› **Página 161**.
OU: através de uma pressão com dois dedos ao mesmo tempo nas zonas táteis ① (para o condutor) e ② (para o passageiro) pode controlar-se o aquecimento do banco.

MAX A função de descongelação/desembaciamento da climatização liberta o para-brisas de gelo e condensação. O ar é desumidificado e o ventilador ajusta-se um nível alto.
Quando esta função está ativa, a climatização traseira permanece desativada.
Nos modelos com difusores elétricos, os difusores centrais fecham-se automaticamente e os difusores laterais são direcionados para as janelas para otimizar o desembaciamento.

CLIMA Pressionando-o acede-se ao menu de Climatização ››› **Página 156**.

REAR Ligue ou desligue o desembaciador do vidro traseiro com o sistema de propulsão ligado. Desliga-se automaticamente após 10 minutos no máximo. O utilizador deverá desligá-lo assim que o vidro traseiro tenha recuperado a nitidez. Para evitar uma eventual deterioração da bateria, o sistema pode desligar temporariamente a função. A função será reestabelecida assim que o sistema de gestão de energia do veículo o permita.

Favoritos (mediante o equipamento)

À exceção das temperaturas, o aquecimento dos bancos, **CLIMA**, MAX e REAR, os restantes botões da Climabar podem ser personalizados da seguinte forma:

1. Efetue uma pressão longa no botão que deseja configurar. Apresenta-se um quadro com todas as opções possíveis.

2. Ao selecionar uma das opções, o botão será configurado com a opção referida.
3. Feche o quadro para voltar ao menu infotainment.

Menu Ar condicionado

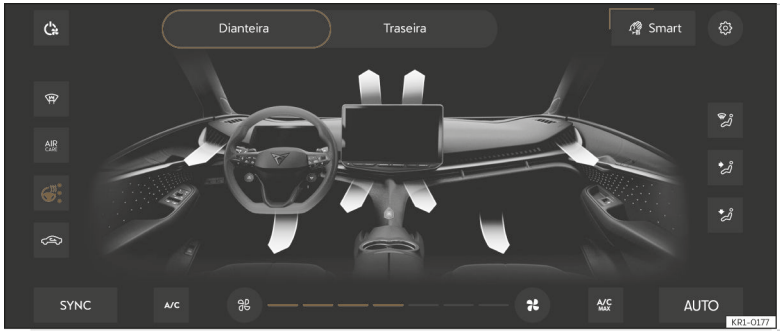


Fig. 107 Representação esquemática: Menu Ar condicionado.

No menu **Ar condicionado** encontram-se as seguintes funções dependendo do equipamento:

Submenu Frente

Submenu destinado à climatização da parte dianteira onde se encontram as seguintes funções:

Ligar/desligar a climatização.

SYNC Coloca todos os ajustes definições de temperatura iguais ao valor selecionado na zona do condutor. Para desativar a sincronização, altere o valor da temperatura da zona do passageiro e/ou da zona traseira. Acione a regulação da temperatura do lado do passageiro ››› **Fig. 106** ② e/ou a zona traseira para ajustar uma temperatura diferente.

Difusores A cor representada pelas setas na imagem apresentada do habitáculo indica a temperatura solicitada em função das condições do espaço envolvente, não a temperatura da saída de ar.
A direção da saída de ar seleciona-se com os botões , e .

Ligar/desligar a recirculação manual do ar ››› **Página 158**.

Ajuste manual do aquecimento do volante com três níveis de aquecimento. Pressione o botão de função repetidamente até conseguir o nível pretendido. Para desligá-lo, pressione até que não fique nenhum LED aceso ››› **Página 164**.

Ativa e desativa o desembaciador automático do para-brisas com o sistema de propulsão ligado ››› **Página 164**.

A/C Ligar e desligar o sistema de ar condicionado.

A/C MAX Ligar e desligar a máxima potência do ar condicionado. O modo de recirculação de ar liga-se automaticamente e a climatização dirige o ar automaticamente para a parte superior do corpo.
Nos modelos com difusores elétricos, os difusores são automaticamente direcionados para a zona superior do corpo.

AIR CARE O sistema de climatização contém um filtro que pode reduzir os poluentes alergénios. A função Air Care ativa o modo de recirculação e regula-o de forma automática e continua sempre que haja perigo de embaciamento.

Ajuste manual da velocidade do ventilador pressionando ✲ ou ✲.
Ou: pressionando ou deslizando o dedo sobre as linhas até atingir a velocidade desejada do ventilador.

AUTO Neste modo, o sistema regula automaticamente a temperatura do habitáculo, a velocidade do ventilador e a distribuição do ar para proporcionar um conforto térmico ideal. O modo AUTO desativar-se-á quando se alterar manualmente a velocidade do ventilador e/ou a distribuição de ar, o desempenho do para-brisas ou a recirculação do ar.
Pressionando repetidamente a tecla de modo AUTO, a função pode ajustar-se para níveis de ventilação suave, média ou forte.

Submenu Smart

Submenu onde se encontram diferentes funcionalidades inteligentes e/ou automáticas em função da versão:

Aquecer mãos: ajusta automaticamente o climatizador durante um determinado período de tempo para aquecer o ar através dos difusores frontais.
Nos modelos com difusores elétricos, os difusores do lado do condutor devem estar virados para o volante e varrer verticalmente.

Arrefecer pés: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para arrefecer a zona dos pés.

Desembaciar para-brisas: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para desembaciar o vidro.
Nos modelos com difusores elétricos, os difusores laterais devem estar orientados para as janelas para otimizar o desembaciamento.

Aquecer pés: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para aquecer a zona dos pés.

Fresh Air: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para ventilar o habitáculo.
Nos modelos com difusores elétricos, os difusores são automaticamente direcionados para a zona superior do corpo e varrem de cima para baixo.

Arrefecimento rápido: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para arrefecer o habitáculo.
Nos modelos com difusores elétricos, os difusores são automaticamente direcionados para a zona superior do corpo.

Aquecimento rápido: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para aquecer o habitáculo[1)].

Submenu Atrás

Submenu destinado à climatização traseira e que conta com as seguintes funções:

REAR Com o bloqueio traseiro ativado não é possível efetuar o ajuste da temperatura do habitáculo e dos bancos a partir dos comandos traseiros.

⊕/⊖ Pressione para ajustar a temperatura da zona traseira.

Aquecimento dos bancos traseiros (consoante o equipamento).

Submenu Ajustes

Submenu onde se encontram os seguintes ajustes:

- Recirculação automática: para ligar e desligar automaticamente a recirculação do ar ››› Página 158.
- Ligar volante com aquecimento em função da temperatura ao iniciar a circulação: sele-

1) Disponível conforme o equipamento.

cione no menu pendente os três níveis de aquecimento e/ou Off ››› Página 164.

Comandos traseiros

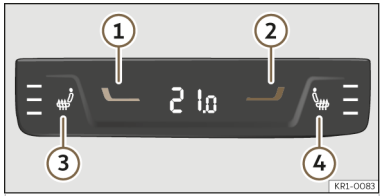


Fig. 108 Na parte traseira da consola central: comandos para os lugares traseiros.

Ajustar a temperatura

• Pressione os botões ① e ② ››› Fig. 108 para ajustar a temperatura da zona posterior.

Aquecimento dos bancos traseiros

• Pressione os símbolos ③ ou ④ para ligar o aquecimento do banco correspondente à máxima potência.

• Pressione repetidamente o símbolo até ajustar o nível desejado.

• Para desligar o aquecimento do banco, pressione repetidamente o símbolo função até não haver qualquer LED ligado.

Recirculação do ar

No modo de recirculação do ar evita-se que entre no habitáculo ar proveniente do exterior.

Se a temperatura exterior for muito elevada, é aconselhável selecionar o modo manual de recirculação do ar durante um curto período de tempo para refrescar mais rapidamente o habitáculo.

Por motivos de segurança, a recirculação do ar desliga-se quando se pressiona MAX ou quando um sensor deteta que os vidros do veículo podem ficar embaciados.

Ligar e desligar a recirculação manual do ar

• Pressione o botão para ligar ou desligar a recirculação manual do ar.

Modo automático de recirculação de ar da climatização

Com o modo de recirculação do ar automático ativado permite-se a renovação do ar no habitáculo. Quando o sistema deteta uma elevada concentração de substâncias nocivas no ar exterior, a recirculação do ar é ativada automaticamente. Quando o nível de impurezas estiver de novo no intervalo normal, o modo de recirculação é automaticamente desligado.

O sistema não tem a capacidade de detetar odores desagradáveis.

• A ativação e desativação da recirculação de ar automática efetua-se no menu do Ajustes do climatizador ››› Página 156.

⚠ ATENÇÃO

O ar viciado aumenta o cansaço e a perda de concentração do condutor, o que pode provocar um acidente de graves consequências.

• Nunca deixe o ventilador desligado durante muito tempo, nem utilize o modo de recirculação durante um período prolongado, pois o ar do habitáculo não se renovará.

ⓘ AVISO

Nos veículos com climatizador, não fume quando a recirculação de ar estiver ligada. O fumo pode depositar-se no evaporador da refrigeração, bem como no filtro de pó e pólen com carvão ativo, e produzir odores desagradáveis de forma permanente.

ⓘ Nota

Quando a temperatura exterior for muito alta, ligue brevemente o modo de recirculação de ar para que o habitáculo arrefeça mais depressa.

Difusores elétricos automáticos

Os difusores de ar dianteiros situados no painel de instrumentos são controlados por motores

elétricos. Não é possível alterar a posição das lâminas no próprio difusor.

Os difusores de ar do veículo estão situados nos seguintes locais:

- Difusor direito, lado do condutor.
- Difusor esquerdo, lado do condutor.
- Difusor direito, lado do passageiro.
- Difusor esquerdo, lado do passageiro.
- Difusor central traseiro.

Os difusores de ar traseiros, situados na consola central traseira, não têm motores elétricos e têm de ser controlados manualmente.

Regulação da posição dos difusores elétricos

É possível ajustar a direção do fluxo de ar de cada difusor de ar elétrico através do sistema Infotainment, tanto para o lado do condutor como para do passageiro.

Botão Off

Indica que o difusor está desativado. Pressionar o botão ativa o difusor de ar, mostrando as saídas de ar a cores e o cursor de movimento.

Cursor de movimento

O difusor de ar é ativado e o fluxo de ar é apresentado a cores.
Para ajustar a direção da saída de ar, pressione sem soltar e mova o cursor para a posição pretendida. Ao pressionar o botão, o difusor de ar é desativado.

Ar direto

Posição dos difusores na direção do condutor/passageiro.

Ar indireto

Posição dos difusores em que o ar não incide diretamente sobre o condutor/passageiro.

Exemplo de utilização

1. Prima o botão **Off** no menu de Climatização. O símbolo do cursor de movimento é apresentado. A operação de saída de ar é ativada e o fluxo de ar é apresentado a cores.
2. Para alterar a direção do fluxo de ar, prima e mantenha premido o ícone do cursor e mova-o para a posição pretendida.
3. *Opcional:* para guardar a posição atual dos difusores, prima e mantenha premido o ícone ou até aparecer uma mensagem no sistema Infotainment a indicar que a posição foi guardada.
4. Prima o ícone de ou para carregar uma posição guardada no lado do condutor ou do passageiro da frente depois de alterar a posição do difusor utilizando o cursor.

O ícone permanecerá aceso até que o utilizador ajuste manualmente qualquer um dos difusores elétricos.

Modo automático dos difusores elétricos

O modo automático permite que os difusores elétricos se movam de forma independente e automática, para manter o conforto dos ocupantes.

1. Abra o menu **CLIMA** no sistema Infotainment.
2. Ative ou desative o modo automático das saídas de ar elétricas através do ícone em **Ajustes > Ajuste automático da posição das saídas de ar**.

Se utilizar o modo automático das saídas dos difusores elétricos em combinação com o modo de climatização automática, os difusores serão ajustados de acordo com a posição do sol.

Por exemplo, se a radiação solar estiver a atingir uma área do veículo, a direção dos difusores será redirecionada e o ar ficará mais frio na direção da área do veículo que está exposta ao sol.

O modo automático dos difusores elétricos para se a sua posição for ajustada através do cursor de movimento.

⚠ ATENÇÃO

Os motores elétricos dos difusores de ar podem ser danificados se forem ajustados manualmente.

- **Altere a posição dos difusores elétricos apenas através do menu CLIMA no sistema Infotainment.**
- **Não introduza objetos nas saídas de ar.**

Aquecimento e ventilação dos bancos



Fig. 109 Representação esquemática: menu Bancos

Os bancos dianteiros e traseiros podem ser aquecidos ou ventilados eletricamente em três níveis, dependendo do equipamento.

Ligar o aquecimento dos bancos

Existem várias formas de ligar o aquecimento dos bancos dianteiros e traseiros:

Bancos dianteiros:

- Ao pressionar o símbolo ⁞⁞⁞ que se encontra em: menu principal **Bancos > Ar condicionado > Dianteira**.
- Ao pressionar o símbolo de **Climabar** ››› **Página 154**.
- Através de uma pressão com dois dedos ao mesmo tempo nas zonas táteis ① (para o condutor) e ② (para o passageiro).

Bancos traseiros:

- Ao pressionar o símbolo ⁞⁞⁞ que se encontra em: menu principal **Bancos > Ar condicionado > Traseira**.
- Pressionando as teclas ③ e ④ dos comandos dos lugares traseiros situados na parte traseira da consola central ››› **Fig. 108**.

Utilizar o aquecimento dos bancos

- Pressione o botão de função do banco correspondente para ligar o aquecimento do banco na potência máxima.
- Pressione o botão de função do banco correspondente repetidamente até ajustar o nível pretendido.
- Para desligar o aquecimento do banco, pressione várias vezes o botão de função do banco correspondente até não haver qualquer LED ligado.

O aquecimento do banco desliga-se automaticamente quando não detetar qualquer presença no mesmo. A indicação do sistema infotainment torna-se cinzenta ao fim de aprox. 2 segundos. Se, com o sistema de propulsão ainda ligado, o passageiro voltar a sentar-se, o aquecimento do seu banco liga-se automaticamente.

É possível voltar a ligar o aquecimento do banco manualmente, mesmo que este não esteja ocupado.

Banco com aquecimento inteligente

Disponível em função do equipamento. Trata-se de uma função inteligente que ativa e regula de forma autónoma o aquecimento dos bancos do condutor e copiloto para proporcionar um maior conforto.

A regulação do aquecimento do banco do condutor e do copiloto realiza-se de forma independente uma da outra, para alcançar um conforto totalmente personalizado. Além disso, no caso do condutor, a função é personalizável, em função do utilizador registado no veículo.

Para aceder à função de banco com aquecimento inteligente é necessário ter ativado previamente o serviço **Personalização** da CUPRA CONNECT ››› Página 276.

• Para ativar/desativar a função, vá ao submenu de aquecimento do banco e pressione o botão **Automático** situado sob a imagem do banco correspondente ››› Fig. 109.

Nota

• A memorização do aquecimento do banco não será efetuada após a utilização da pré-climatização do mesmo ou da climatização estacionária.

A função de banco com aquecimento inteligente requer um período de memorização dos hábitos de utilização. O início do procedimento de memorização é comunicado através do texto informativo **A memorizar 0%** que aparecerá acima do botão de ativação/desativação da função. Durante este processo, exibe-se o aumento da percentagem de memorização neste texto informativo, até esta atingir os 100%.

O progresso da memorização também será apresentado na barra de progresso à volta do botão de ativação/desativação. Durante o processo de memorização, a palavra «Automático» do botão de ativação permanecerá em branco.

Para uma memorização correta dos hábitos é necessário utilizar o nível 3 (máximo) de aquecimento do banco.

Durante o período de memorização, recomenda-se utilizar o aquecimento do banco em diferentes temperaturas ambiente para um funcionamento ideal do aquecimento autónomo do banco.

Depois de atingir os 100% de memorização, o modo de funcionamento automático é ativado. Este modo também é indicado por um A ao lado do botão do banco correspondente na barra de climatização que está sempre visível na parte inferior do ecrã. Além disso, a palavra «Automático» no botão de ativação/desativação fica iluminada.

Pode configurar-se o aquecimento sempre que se desejar. Se o modo de funcionamento automático estiver ativado, exibe-se o texto **A otimizar**, onde a função automática terá em conta esta nova memorização ou modificação que o utilizador tenha efetuado no aquecimento do banco (por exemplo, alteração do nível de aquecimento, etc.).

Para redefinir o processo e reiniciar o período de memorização, vá para o submenu ⚙**Ajustes > Ajustes de climatização do banco > Repor perfil do condutor/passageiro.**

Pressionando ⓘ acede-se à informação sobre a função.

Nota

Para a função de banco com aquecimento inteligente tenha em conta o seguinte:

• O sistema poderá redefinir o processo de memorização se este não tiver sido satisfatório.

• Será necessária uma memorização independente do banco do condutor para cada utilizador registado.

• A memorização do banco do copiloto é independente do utilizador registado ativo.

• A utilização da função climatização independente com consumidores elétricos ››› Página 166 pode afetar o tempo de memorização da função.

Casos em que não se deverá ligar o aquecimento dos bancos

Se se cumprir alguma das seguintes condições, não ligue o aquecimento do banco:

- O banco está ocupado por uma pessoa com uma perceção limitada da dor ou da temperatura.
- O banco não está ocupado.
- O banco está revestido com uma capa.
- Sobre o banco está montada uma cadeira para crianças.
- O assento está húmido ou molhado.
- A temperatura exterior ou a do habitáculo é superior a +25 °C (+77 °F).

Ligar a ventilação dos bancos

Disponível em função do equipamento. Existem várias formas de ligar a ventilação dos bancos dianteiros:

- Ao pressionar o símbolo ❋ que se encontra no menu principal **Bancos > Climatização > Dianteira**.
- Ao pressionar o símbolo de **Climabar** ››› Página 154 e, em seguida, pressionar ❋ no submenu apresentado.

Utilizar a ventilação dos bancos

- Pressione o botão de função do banco correspondente para ligar a ventilação do banco na potência máxima.
- Pressione o botão de função do banco correspondente repetidamente até ajustar o nível pretendido.
- Para desligar a ventilação do banco, pressione várias vezes o botão de função do banco correspondente até não haver qualquer LED ligado.

A ventilação do banco desliga-se automaticamente quando não detetar qualquer presença no mesmo. A indicação do sistema infotainment torna-se cinzenta ao fim de aprox. 2 segundos. Se, com o sistema de propulsão ainda ligado, o passageiro voltar a sentar-se, a ventilação do seu banco liga-se novamente de forma automática.

Se a ventilação deste banco se desligar automaticamente, caso seja necessário, pode voltar a ligar-se manualmente mesmo que o banco esteja desocupado.

Ajustes adicionais de climatização do banco

Para aceder aos ajustes adicionais consoante o equipamento, aceda ao menu CLIMA > ⚙ **Ajustes** ››› Página 154:

- Botão de aquecimento dependendo da temperatura ambiente ao iniciar a circulação:
  - O aquecimento configurado pelo utilizador liga-se automaticamente a temperaturas exteriores baixas. Para configurar o nível de aquecimento, pressione o nível pretendido.
- Botão de ventilação dependendo da temperatura ambiente ao iniciar a circulação:
  - A ventilação configurada do utilizador liga-se automaticamente a temperaturas exteriores altas. Para configurar o nível de ventilação, pressione o nível pretendido.

⚠ ATENÇÃO

As crianças e as pessoas cuja perceção da dor e da temperatura se encontre afetada devido à toma de algum tipo de medicamento, paralisia ou doença crónica (por ex., diabetes), ou tenham a perceção limitada, podem sofrer queimaduras nas costas, nas nádegas e nas pernas ao utilizarem o aquecimento dos bancos.

- **As pessoas com uma perceção limitada da dor e da temperatura nunca devem utilizar o aquecimento do banco.**
- **Em caso de detetar algum tipo de anomalia com o controlo de temperatura do dispositivo leve-o à revisão a uma oficina especializada.**

⚠ ATENÇÃO

Se o tecido do assento estiver molhado, pode afetar de forma negativa o funcionamento do aquecimento do banco, aumentando o risco de queimaduras.

- **Verifique se o assento está seco antes de utilizar o aquecimento do banco.**
- **Não se sente no banco com roupa húmida ou molhada.**

- **Não deixe objetos ou peças de roupa húmidas ou molhadas no banco.**
- **Não derrame líquidos no banco.**

AVISO

- **Para não danificar os elementos aquecedores do aquecimento do banco, não se ajoelhe sobre os bancos nem submeta o assento ou o encosto a uma pressão excessiva concentrada num único ponto.**
- **A presença de líquidos, de objetos pontiagudos e de materiais isolantes sobre o banco (por ex., uma capa ou uma cadeira para crianças) pode danificar o aquecimento do mesmo.**
- **Se detetar algum odor, desative de imediato o aquecimento do banco e peça uma revisão numa oficina especializada.**
- **Se substituir os estofos originais do banco por outro material, o aquecimento do banco poderia sobreaquecer ou o seu funcionamento poderia ser limitado.**

Aviso sobre o impacto ambiental

Mantenha o aquecimento dos bancos ligado apenas durante o tempo necessário. Caso contrário, haverá um consumo desnecessário de energia.

Aquecimento do volante

O nível de aquecimento do volante selecionado mostrar-se-á no ecrã do painel de instrumentos e no menu de climatização.

Ajustar o aquecimento do volante através do sistema de infotainment

- No menu **Ar condicionado** prima o botão de função de aquecimento do volante . Inicialmente liga-se o aquecimento no nível máximo.
- Pressione o botão de função repetidamente até ajustar o nível pretendido.
- Para desligar o aquecimento do volante, pressione várias vezes o botão de função até não haver qualquer LED ligado.

Casos em que o aquecimento do volante se liga e desliga automaticamente

Se voltar a ligar o sistema de propulsão nos seguintes 10 minutos aprox., o aquecimento do volante liga-se automaticamente no último nível ajustado.

Aquecimento do volante ao iniciar a circulação

O aquecimento do volante liga-se automaticamente a temperaturas exteriores baixas. A função é ativada / desativada através do submenu **Ajustes > Ligação automática do aquecimento do volante** ››› Página 156.

Desativação automática

O aquecimento do volante desligar-se-á automaticamente quando se cumprir uma das seguintes condições:

- O consumo de energia elétrica é demasiado alto.
- O sistema de aquecimento do volante está estragado.
- A ignição desliga-se.

Desembaciador do para-brisas

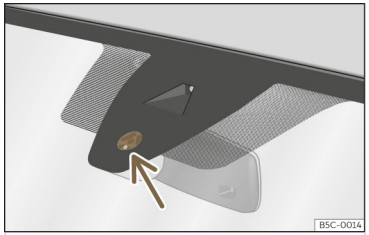


Fig. 110 Sensor de humidade e temperatura do para-brisas.

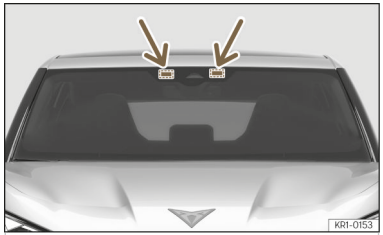


Fig. 111 Zonas para localização acessórios eletrónicos

O desembaciador do para-brisas só funciona com o sistema de propulsão ativado.

É formado por um conjunto de lâminas e circuitos aquecidos colocados entre as camadas do para-brisas que, aplicando-lhes corrente elétrica, aquecem e provocam o aumento da temperatura do para-brisas.

A sua função é ajudar o sistema de climatização para prevenir o possível embaciamento do para-brisas, ou para desembaciamento mais rapidamente se este se produzir.

O sistema pode ser ligado de forma manual ou automática.

Ligação manual

- Pressione o botão nos ajustes de climatização do sistema de infotainment.

O desembaciador do para-brisas desliga-se em função da temperatura exterior e, em qualquer caso, após aproximadamente 8 minutos.

Ligação automática

O desembaciador do para-brisas liga-se automaticamente quando o vidro dianteiro corre o risco de embaciar-se.

- Abra os ajustes de climatização no sistema de infotainment ››› **Página 156**.
- Ligue ou desligue o desembaciador automático do para-brisas.

O desembaciador automático do para-brisas está ativo inclusive com o climatizador desativado.

Desembaciador do para-brisas com função de desembaciamento / descongelamento

Se a função de desembaciamento / descongelamento estiver ligada e um sensor deteta que o para-brisas pode embaciar-se, o desembaciador do para-brisas liga.

Quando se desativa o desembaciador do para-brisas?

O desembaciador do para-brisas desativa-se quando se verifica uma das seguintes condições:

- Se o consumo de potência é demasiado alto.
- Se o fusível do climatizador está avariado.
- Se tiver decorrido o tempo predefinido.

Localização de acessórios eletrónicos

O desembaciador do para-brisas tem uma película que reflete os raios infravermelhos. Esta película interfere no funcionamento dos acessórios eletrónicos (p. ex. portagem ou semelhante). Para evitar isto, há zonas definidas junto ao retrovisor interior para a colocação destes aparelhos ››› **Fig. 111** (setas).

Estas zonas não deverão tapar-se, nem cobrir-se com autocolantes, caso contrário poderiam ocorrer anomalias no funcionamento dos componentes eletrónicos que se coloquem lá.

Solução de problemas

ou A concentração de CO_2 no ar do habitáculo é demasiado alta

A luz de controlo acende-se a vermelho e a amarelo.

No ecrã do painel de instrumentos pode apresentar-se a mensagem: **Perigo de saúde! Elevada concentração de CO2. Abrir as janelas!** ou **Risco para a saúde! CO2 muito alto. Abra todas as janelas agora!**

- Abra imediatamente todas as janelas.
- Dirija-se a uma oficina especializada e peça uma revisão do sistema.

Ar condicionado não funciona ou a concentração de CO_2 não se pode medir

A luz de controlo liga-se a amarelo.

Pode apresentar-se a mensagem no ecrã do painel de instrumentos: **Ar condicionado não funciona corretamente. Dirija-se à Oficina.**

- Dirija-se a uma oficina especializada e peça uma revisão do sistema.

O sistema de refrigeração A/C não se pode ativar ou funciona de forma limitada

O modo de refrigeração A/C funciona quando se ocupa o banco do condutor.

- Ligue o ventilador.
- Verifique o fusível do climatizador ››› Página 347.
- Mude o filtro combinado ativo ››› Página 379.
- Se a avaria persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

Mudar a unidade de temperatura (climatização)

A mudança da indicação da temperatura de Celsius para Fahrenheit no ecrã do sistema infotainment realiza-se através do botão de função **⁝⁝⁝ > Ajustes > Unidades**.

Água ou vapor de água debaixo do veículo

Quando a humidade e a temperatura exterior são elevadas, a **água condensada** pelo evaporador do sistema de refrigeração pode pingar formando uma poça debaixo do veículo. Isto é normal e não significa que existam fugas!

Quando a humidade exterior é elevada e a temperatura ambiente baixa, é possível que se evapore água condensada quando a climatização independente estiver a funcionar. Neste caso, é possível que saia vapor da parte inferior do veículo. Isto não significa que o veículo tenha algum tipo de dano.

Climatização independente

Introdução ao tema

Com a climatização independente é possível arrefecer, ventilar e aquecer o habitáculo com o veículo estacionado. No inverno, também é possível desembaciar o para-brisas e deixá-lo sem gelo e neve (se se tratar de uma camada fina).

A climatização independente alimenta-se através de uma tomada de corrente, se o veículo estiver ligado, ou da bateria de alta tensão caso não esteja. A climatização independente pode programar-se e controlar-se no sistema infotainment e através da aplicação My CUPRA App graças à tecnologia CUPRA CONNECT.

Na Internet pode consultar informação sobre a aplicação, a sua disponibilidade e os requisitos necessários para a sua utilização, bem como sobre os terminais compatíveis ››› Página 274.

AVISO

Nunca coloque alimentos, medicamentos ou outros objetos sensíveis ao calor em frente dos difusores de saída do ar. O ar que sai dos difusores pode danificar ou deteriorar alimentos, medicamentos ou objetos sensíveis ao calor ou ao frio.

Nota

Se se utilizar a climatização independente sem o cabo de carregamento estar ligado, a autonomia do veículo reduz-se. A temperaturas exteriores extremas, é possível que a potência de aquecimento ou de arrefecimento da climatização independente não seja suficiente para atingir a temperatura pretendida.

Utilizar a climatização estacionária

A climatização estacionária só funciona se a bateria de alta tensão estiver suficientemente carregada.

A climatização estacionária pode funcionar sem o conector de carregamento ligado. Neste caso, a climatização estacionária recebe a

energia elétrica necessária da bateria de alta tensão.

Climatizar imediatamente o veículo estacionado (apenas no caso de o condutor não estar no veículo).

- Desligue a ignição.
- Pressione no menu de saída do sistema infotainment ››› Página 38.

O veículo climatizar-se-á durante 30 minutos, no máximo. Se a temperatura desejada for atingida antes de decorridos 30 minutos, a função desliga-se automaticamente. Para isso, o sistema de propulsão deverá estar ligado.

O veículo também pode ser climatizado antes de uma hora de saída pretendida.

Climatizar imediatamente o veículo estacionado (apenas no caso de o condutor não estar no veículo)

- Pressione o ícone de ligação imediata no sistema Infotainment, sem acionar a ignição do veículo.

Ajustar a temperatura pretendida

- Abra o menu **Climatização estacionária**.
- Ajuste a temperatura pretendida através de ⊕ e ⊖.

Desligar a climatização estacionária

- Ligue o sistema de propulsão.
- **OU:** Pressione o botão de ligar/desligar imediato na App móvel ou no portal Web MyCUPRA.
- **OU:** Pressione o ícone de ligar/desligar imediato no sistema infotainment (com o veículo desligado). Só é possível desligar quando a climatização estacionária for ligada com o referido botão.
- **OU:** Pressione o botão de desativação da climatização do menu **Ar condicionado** no sistema infotainment (com o veículo desligado).

A climatização estacionária desliga-se automaticamente.

- Decorridos 30 minutos, no máximo, o veículo climatiza através de climatização imediata com a ignição desligada.
- Decorridos aprox. 15 minutos se, uma vez passada a hora de saída programada, não se ligou o sistema de propulsão.
- Quando o estado de carga da bateria de alta tensão desce excessivamente.

Nota

Quando a climatização estacionária está ligada, é possível ouvir alguns ruídos causados pelo funcionamento da mesma.

Programar a climatização estacionária

A climatização estacionária pode ser programada no sistema infotainment para a hora de saída prevista. Pode programar a temperatura pretendida no habitáculo para a hora de saída prevista do veículo.

Em função da temperatura pretendida, o veículo calcula o momento em que se liga a climatização estacionária para atingir a temperatura pretendida na hora de saída. O tempo de pré-funcionamento máximo da climatização estacionária é de aprox. 30 minutos antes da hora de saída.

Climatizar o veículo antes de sair

- Abra o menu **Climatização estacionária**.
- Para abrir o menu do Temporizador, pressione **Saída**.
- Ajuste da hora e do dia de saída prevista.
- Ative o temporizador assinalando a caixa de verificação.

A hora de saída programada mais próxima mostra-se no menu de saída do sistema Infotainment e pode ligar-se e desligar no mesmo ››› Página 38.

Climatização estacionária com consumidores elétricos de conforto adicionais

Se se pretender climatizar o veículo antes de sair, também é possível ligar automaticamente

os consumidores elétricos de conforto, como o aquecimento dos bancos, o aquecimento do volante ou o desembaciador do vidro traseiro antes da hora de saída. Os consumidores elétricos de conforto que dependem do equipamento só são ativados em condições de baixa temperatura.

Para permitir a utilização destes consumidores:

- Abra o menu **Climatização estacionária**.
- Pressione **Ar condicionado**.
- Selecione os lugares aos quais os consumidores de conforto devem ligar-se juntamente com a climatização independente. Só se climatizarão estes lugares antes da hora de saída.
- Para ligar o aquecimento dos vidros antes da hora de saída, ative a função de **Aquecimento dos vidros automático.**

O tempo máximo de pré-funcionamento dos consumidores de conforto é de aproximadamente 10 minutos antes da hora de saída.

Se o climatizador for ligado imediatamente, os consumidores de conforto elétricos de conforto também são ativados, dependendo do equipamento.

Climatizar o veículo enquanto se realiza o carregamento de alta tensão

Enquanto se carrega a bateria de alta tensão do veículo, independentemente de se se carrega com corrente alternada (CA) ou corrente contínua (CC), o veículo pode ser climatizado antes da hora de saída prevista. Este ajuste pode realizar-se no sistema infotainment, nas configurações do carregamento ››› Página 92.

Climatizar o veículo depois de desbloqueá-lo

- Abra o menu **Climatização estacionária** do sistema infotainment.
- Pressione .
- Ative a caixa de verificação **Climatizar o veículo após destrancá-lo** pressionando sobre a mesma.

O veículo climatizar-se-á durante 5 minutos quando se destrancarem as portas do veículo.

Verificar a programação

Ao desligar a ignição, no sistema infotainment exibe-se o seguinte temporizador que está ativado e as funções ajustadas.

Ao pressionar o ⓘ menu **Climatização estacionária** do sistema infotainment acede-se a informação sobre a função.

Condução

Indicações para a condução

Pedais

- Certifique-se de que pode carregar sempre nos pedais sem problemas.
- Verifique se os pedais podem regressar, sem qualquer impedimento, à sua posição de repouso.
- Verifique se os tapetes estão bem colocados, de forma a não se deslocarem durante a viagem e a não impedirem o funcionamento dos pedais ››› ⚠.

Só devem ser utilizados tapetes, que deixem a área dos pedais livre e que não sejam escorregadios. Os tapetes adequados podem ser adquiridos num Seat Service ou estabelecimento especializado. Foram instalados elementos de fixação para os tapetes na zona dos pés.

Usar calçado adequado

Escolha calçado que fique justo aos seus pés e permita uma sensibilidade correta em relação aos pedais.

⚠ ATENÇÃO

- **Se os pedais não puderem ser acionados livremente, poderão surgir situações críticas durante a condução.**
- **Nunca colocar tapetes nem quaisquer outros revestimentos por cima dos tapetes já montados, porque reduzem o espaço na zona dos pedais e podem impedir a sua utilização, com o consequente perigo de acidente.**
- **Nunca colocar objetos na zona dos pés do condutor. Estes poderiam escorregar para a zona dos pedais, impedindo o seu acionamento.**

Estilo de condução económico

Com um estilo de condução adequado reduz-se o consumo, a poluição ambiental e o desgaste do sistema de propulsão elétrica, dos travões e dos pneus. Abaixo encontrará alguns conselhos úteis para o ambiente e para o seu bolso.

Conduzir de forma defensiva

Um estilo de condução irregular reduz a autonomia. Se ficar atento ao trânsito, pode evitar acelerar e travar com frequência. Manter uma distância suficiente relativamente ao veículo precedente ajuda a conduzir de forma defensiva.

Aproveitar a recuperação da energia de travagem

Se a Assistência ECO ››› **Página 203**, ››› **Página 203** estiver desativada no sistema infotainment, a posição **D** está ligada e se não se carregar no pedal do acelerador, o veículo desloca-se por inércia.

Se a assistência estiver ativada no sistema infotainment, a posição **D** está ligada e se não se carregar no pedal do acelerador, o veículo recupera energia automaticamente. Enquanto o faz, adapta-se à situação de circulação e às condições exteriores, como os veículos precedentes e os limites de velocidade. Durante a recuperação utiliza-se a energia do veículo em movimento para carregar a bateria de alta tensão ››› **Página 174**. Isto faz com que o veículo trave.

Se na posição **B** ››› **Página 181**, ***Seletor de velocidades*** não se carregar no pedal do acelerador, produz-se uma recuperação muito intensa.

Isto aumenta, além disso, ao carregar no pedal do travão.

Evitar acelerar a fundo

A velocidades excessivamente altas aumenta a resistência à rodagem e a aerodinâmica e, com isto, a força necessária para mover o veículo. Isto reduz a autonomia do veículo. Nunca circule à velocidade máxima do veículo.

Realizar uma manutenção periódica

A manutenção periódica é indispensável para uma condução económica e aumenta a vida útil do veículo.

Pressão dos pneus

Uma pressão dos pneus demasiado baixa não só propicia o desgaste dos pneus, mas também aumenta a sua resistência à rodagem, o que reduz a autonomia do veículo. Utilize pneus com resistência à rodagem otimizada.

Adapte a pressão dos pneus à carga:

- Tenha em conta os dados que figuram no autocolante da pressão dos pneus ››› Página 369.
- Sistema de controlo dos pneus ››› Página 378.

Retirar o peso desnecessário

Se antes de sair se esvaziar a bagageira, por ex., correntes para neve ou cadeiras para crianças que não se utilizem, pode-se reduzir o consumo de energia.

Para manter a resistência aerodinâmica do veículo o mais baixa possível, retire os acessórios exteriores, como um porta-esquis, um porta-bicicletas ou um porta-bagagens de tejadilho, quando não necessitar deles.

Poupar energia

Os consumidores de conforto, como o climatizador ou o para-brisas e o desembaciador do vidro traseiro, necessitam de energia procedente da bateria de alta tensão. Se deseja aumentar a autonomia do veículo:

- Ajuste no habitáculo temperaturas mais altas no verão e mais baixas no inverno. Se a temperatura exterior for alta, ventile o habitáculo antes de iniciar a marcha.
- Utilize a climatização independente quando estiver a carregar a bateria com alimentação externa de corrente ››› Página 166.
- Desligue os consumidores de conforto quando tiverem cumprido a sua tarefa.

⚠ ATENÇÃO

Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança em relação ao veículo que circula à frente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.

Aviso sobre o impacto ambiental

Os concessionários CUPRA podem fornecer mais informação sobre a manutenção correta do veículo e sobre peças de substituição, por ex., pneus novos, especialmente eficientes do ponto de vista energético.

Circular com o veículo carregado

Para conseguir propriedades de velocidade adequadas com o veículo carregado, tenha em conta o seguinte:

- Coloque toda a bagagem em segurança ››› Página 318.
- Acelere com especial cuidado e precaução.
- Evite travagens e manobras bruscas.
- Trave com mais antecipação do que o habitual.
- Se for o caso, tenha em conta a informação relativa ao porta-bagagens de tejadilho ››› Página 323.

⚠ ATENÇÃO

Uma deslocação da carga pode ameaçar gravemente a estabilidade e a segurança do veículo, prolongar a distância de travagem numa travagem a fundo ou de emergência e provocar acidentes e lesões graves.

- **Fixe a carga corretamente para evitar que se desloque.**
- **Fixe os objetos pesados com correias de fixação ou fitas de fixação adequadas.**
- **Encaixe bem os encostos do banco traseiro.**

ⓘ AVISO

Não transporte grandes quantidades de líquido no habitáculo. Se o líquido saísse, po-

deria chegar aos conectores dos cabos de alta tensão cor-de-laranja. Isto pode danificar o sistema elétrico e a bateria de alta tensão.

Circular com a porta da bagageira aberta

Circular com a porta da bagageira aberta é particularmente perigoso. Fixe corretamente todos os objetos e a porta da bagageira aberta, e tome as medidas necessárias.

Circular com a porta da bagageira aberta aumenta a resistência aerodinâmica do veículo e, com isso, o consumo de energia do sistema de propulsão elétrica. A possível autonomia do veículo reduz-se deste modo consideravelmente. Por isso, a CUPRA recomenda não circular com a porta da bagageira aberta.

⚠ ATENÇÃO

Circular com a porta da bagageira destrancada ou aberta pode provocar lesões graves.

- **Circule sempre com a porta da bagageira fechada.**
- **Coloque todos os objetos na bagageira de forma segura. Caso contrário, os objetos soltos poderiam sair da bagageira e ferir os utilizadores da via que circulem atrás.**
- **Conduza sempre com cuidado e de forma especialmente defensiva.**
- **Evite travagens e manobras bruscas, pois a porta da bagageira aberta pode mover-se de forma descontrolada.**
- **Quando transportar objetos que saiam da bagageira, assinale-os correspondentemente para avisar os outros utilizadores da via. Respeite as disposições legais!**
- **Nunca utilize a porta da bagageira para fixar ou imobilizar objetos que saiam da bagageira.**
- **Se tiver um porta-bagagens montado na porta da bagageira, desmonte-o juntamente com a carga quando tiver de viajar com a porta da bagageira aberta.**

ⓘ AVISO

Com a porta da bagageira aberta varia a altura e, conforme o caso, o comprimento do veículo.

ⓘ Nota

Em função do país pode ser proibido circular com a porta da bagageira aberta, respeite as disposições legais do país em questão.

Atravessar estradas inundadas

Para evitar danificar o veículo ao atravessar uma estrada inundada, ter em conta o seguinte:

- Em caso algum a água **não** deverá ultrapassar o bordo inferior da carroçaria.
- Circule à velocidade de um peão.
- Nunca pare o veículo na água nem circule em marcha-atrás nem desligue o sistema de propulsão.
- Os veículos que circulam em direção contrária formam ondas que podem elevar tanto o nível da água para o próprio veículo de forma que não seja possível atravessar a água de forma segura.

⚠ ATENÇÃO

Depois de conduzir por zonas inundadas, o efeito dos travões poderá ser reduzido devido à presença de humidade nos discos e nas pastilhas dos travões ››› Página 187.

ⓘ Nota

- **Ao atravessar zonas com água podem danificar-se gravemente alguns componentes do veículo, por ex., sistema de propulsão elétrica, o trem de rodagem ou o sistema elétrico.**
- **Evite atravessar zonas com água salgada (corrosão)** ››› Página 381.

Viagens ao estrangeiro

O veículo foi fabricado para um determinado país e cumpre as disposições de homologação

vigentes no referido país no momento de fabrico do veículo.

Se for utilizar o veículo temporariamente ou por um breve período de tempo no estrangeiro, tenha em conta as indicações correspondentes.

Em alguns países vigoram normas de segurança e disposições especiais que o veículo não cumpra. Antes de realizar uma viagem ao estrangeiro, a CUPRA recomenda informar-se num dos seus concessionários acerca das disposições legais vigentes no país de destino.

Se vai vender o veículo noutro país ou vai utilizá-lo noutro país durante um longo período de tempo, tenha em conta as disposições legais vigentes no país em questão.

Em alguns casos será necessário montar ou desmontar posteriormente determinados equipamentos, bem como desativar determinadas funções. De igual modo, os conjuntos e tipos de serviços também podem ser afetados. Isto pode ocorrer especialmente quando se vai utilizar o veículo noutra região climática durante um longo período de tempo.

Dadas as diferentes bandas de frequências existentes no mundo, o sistema de infotainment montado de fábrica pode não funcionar noutro país.

Devido às diferentes disposições legais existentes, pode acontecer que noutros países a carga da bateria de alta tensão em tomadas de corrente só seja permitida com uma corrente de carregamento reduzida. O cabo de carregamento limita a corrente de carregamento em função da alimentação de corrente existente. Se as configurações são diferentes, carrega com o valor mais baixo ››› Página 97.

Nota

• A CUPRA não se considera responsável pelos danos que ocorram no veículo por causa de trabalhos insuficientes ou de uma disponibilidade escassa de peças originais.

• A CUPRA não se responsabiliza se o veículo não cumprir os requisitos legais vigentes noutros países e continentes ou se só os cumprir parcialmente.

Funções do sistema de propulsão elétrica

Entrega de potência do motor elétrico

O binário máximo do motor elétrico está disponível com o acionamento do pedal do acelerador.

Recuperação da energia de travagem (carga)

Ao travar o veículo gera-se energia elétrica através do motor elétrico e armazena-se na bateria de alta tensão ››› Página 174. Isto também acontece em menor medida quando o veículo se desloca por inércia ou circula numa descida em fase de desaceleração.

À medida que o estado de carregamento da bateria de alta tensão aumenta, reduz-se a recuperação e, com isso, o efeito de travagem do motor. Quando a bateria de alta tensão estiver completamente carregada, não há qualquer recuperação de energia e o efeito de travagem do motor não está disponível ››› ⚠.

A recuperação pode visualizar-se no painel de instrumentos ou no ecrã do sistema Infotainment.

Função de deslocação lenta

A função de deslocação lenta consiste em circular devagar, a cerca de 10 km/h (6 mph), para a frente ou para trás sem acionar o pedal do acelerador. A função de deslocação lenta está ativada automaticamente:

• Quando o sistema de propulsão está ligado e o seletor de velocidades está na posição **D** ou **R**. Com a função de condução com um só pedal, na posição **B** dispomos da função de recuperação de energia até à paragem.

A função de deslocação lenta ativa-se automaticamente:

• Coloca-se o seletor de velocidades na posição **N**, liga-se o travão de estacionamento eletrónico ou está ligada a função Auto Hold.

⚠ ATENÇÃO

Um veículo elétrico emite muito pouco ruído quando está em funcionamento, tanto parado como a circular. Daí que os restan-

tes utilizadores da via, tais como peões (incluindo as crianças), não possam ouvi-los nem apercebe-se deles, ou só o fazem com dificuldade. Isto pode causar acidentes e produzir lesões, por ex., em zonas residenciais, ao realizar manobras ou ao circular em marcha-atrás.

⚠ ATENÇÃO

Qualquer movimento acidental do veículo pode causar lesões graves.

- **Quando o sistema de propulsão está ligado e a posição D/B da caixa de velocidades está selecionada ou a marcha-atrás R engatada, é necessário parar o veículo carregando no pedal do travão.**

⚠ ATENÇÃO

À medida que o estado de carregamento da bateria de alta tensão aumenta, vai-se reduzindo o efeito de travagem do motor provocado pela recuperação da energia de travagem podendo mesmo chegar a ficar completamente anulado.

- **Antes de iniciar um trajeto longo com uma descida acentuada, reduza a velocidade.**
- **Durante um trajeto longo com uma descida acentuada, reduza a velocidade com o travão do veículo.**

Condução com um só pedal

A condução com um só pedal permite travar e acelerar utilizando o pedal do acelerador. O nível de recuperação selecionado pode ser apresentado no painel de instrumentos digital, dependendo da configuração do ecrã selecionada.

Ativação da condução com um só pedal

Para ativar a condução com um só pedal, execute as seguintes ações:

1. Selecione a posição **B** no seletor de velocidades.

   Para travar o veículo até à paragem total, solte o pedal do acelerador.

   Ou: Para acelerar o veículo, carregue no pedal do acelerador.

Dependendo da força aplicada ao pedal, a condução com um pedal pode reagir de forma diferente.

Disponibilidade

A condução com um só pedal está temporariamente indisponível nos seguintes casos:

- Ao conduzir com o controlo automático da distância (ACC).

Desativação da condução com um só pedal

Para desativar a condução com um só pedal, siga estes passos:

1. Retire a posição **B**.

Níveis de recuperação

Os níveis de recuperação para a condução com um só pedal podem ser ajustados no menu **Veículo** do sistema Infotainment. O último nível de recuperação de energia selecionado é guardado.

- Nível de recuperação **padrão**.
- Nível de recuperação **forte**.

Alerta de tomada de controlo do veículo

Se a desaceleração automática proporcionada pela condução com um só pedal for insuficiente ou se os limites do sistema forem atingidos, uma mensagem no painel de instrumentos digital pede-lhe que acione o travão. Além disso, a luz de aviso vermelha ou amarela acende-se e é emitido um som de advertência. Assuma o controlo do veículo ››› ⚠.

Condução eficiente

Para obter o estilo de condução mais eficiente, deve conduzir com o perfil **Range** ou **Comfort** e com a Assistência eco ativada.

⚠ ATENÇÃO

Uma recuperação intensa pode provocar perda de tração e derrapagens, especialmente em estradas escorregadias. Isto pode

provocar a perda de controlo do veículo, acidentes e lesões graves ou mortais.

- Ative a recuperação intensa permanente apenas quando a visibilidade, o clima, a estrada e as condições de trânsito o permitirem, e quando a desaceleração e o estilo de condução do veículo não colocarem em perigo os outros utentes da estrada.

⚠ ATENÇÃO

A condução com um só pedal funciona exclusivamente dentro dos limites do sistema. É possível que a condução com um só pedal não reaja ou o faça com atraso. Se não se tiver cuidado, existe o risco de acidentes e de lesões graves, ou mesmo de morte.

- É sempre responsável por garantir que o veículo abranda e para.
- Esteja preparado para travar automaticamente o veículo a qualquer momento.
- Esteja sempre atento e não confie apenas no sistema. A responsabilidade por todas as tarefas de condução cabe sempre ao condutor.
- Adapte sempre a velocidade e a distância em relação aos veículos à sua frente à visibilidade, ao clima, à estrada e às condições do trânsito.
- Assuma imediatamente o controlo do veículo se aparecer uma indicação para o condutor assumir o controlo no ecrã do painel de instrumentos digital ou se a redução de velocidade proporcionada pela condução com um pedal for insuficiente.
- Trave se o veículo começar a rolar involuntariamente, por exemplo, depois de o condutor assumir o controlo.

⚠ ATENÇÃO

Ao conduzir um veículo carregado com um só pedal, o efeito de travagem depende do nível de travagem regenerativa selecionado. Poderá ser necessária a intervenção do condutor para conseguir uma travagem suficiente. Uma travagem insuficiente pode aumentar o risco de acidentes e provocar lesões graves ou a morte.

- É da sua responsabilidade garantir que o veículo desacelere e pare automaticamente.
- Esteja preparado para acionar os travões automaticamente em qualquer momento.
- Esteja sempre atento e não confie apenas no sistema. A responsabilidade por todas as tarefas de condução cabe sempre ao condutor.

Nota

- A condução com um só pedal está disponível em todos os perfis de condução.
- Dependendo do equipamento, a visualização do nível de recuperação selecionado do modo B não está disponível em todos os ecrãs.
- Além disso, a quilometragem é apresentada no menu de seleção dos níveis de recuperação.

Recuperação da energia de travagem (carga)

Ao travar o veículo e quando o veículo se desloca por inércia ou circula numa descida na fase de desaceleração, gera-se energia elétrica através do motor elétrico e armazena-se na bateria de alta tensão. O motor elétrico funciona então como alternador e produz um efeito de travagem do motor. Este processo denomina-se recuperação da energia de travagem.

O efeito de travagem do motor é mais ou menos intenso em função da posição do seletor de velocidades ››› Página 181. Se a recuperação for muito intensa, adicionalmente, pode acender-se a luz de travão do veículo. À medida que o estado de carregamento da bateria de alta tensão aumenta, reduz-se a recuperação e, com isso, o efeito de travagem do motor. Quando a bateria de alta tensão estiver completamente carregada, não há qualquer recuperação de energia nem efeito de travagem do motor. Quando o veículo deteta que as condições da estrada não permitem um contato seguro entre as rodas e a estrada, reduz-se automaticamente a recuperação da energia e, com isso, o efeito de travagem do motor. O indicador de potência informa sobre

a disponibilidade da recuperação e do efeito de travagem do motor ››› Página 19.

O veículo recupera energia de forma diferente em função da posição selecionada da caixa de velocidades e dos ajustes realizados no sistema infotainment:

- Posição **D** selecionada e Assistência Eco desativada ››› Página 203, ››› Página 203: não ocorre qualquer recuperação. Não existe um nível de recuperação com o perfil **Range** ou **Comfort**. Nos perfis **Perfomance** e **CUPRA**, os níveis de recuperação são diferentes, sendo mais elevados no **CUPRA**
- Posição **D** selecionada e Assistência Eco ativada ››› Página 203, ››› Página 203: recuperação automática. O nível de recuperação é selecionado automaticamente em função dos dados de navegação e da situação do trânsito.
- Posição **B** selecionada: recuperação intensa.

O veículo recupera energia também quando se carrega no pedal do travão.

Assistência Eco

A Assistência Eco ajuda o condutor a utilizar de forma eficiente o efeito de travagem do motor do veículo ››› Página 203, ››› Página 203. Selecione o nível de recuperação em função dos dados de navegação e da situação do trânsito.

A assistência pode ligar-se e desligar-se nos ajustes do veículo do sistema infotainment.

Descer inclinações

Nas descidas, deve selecionar-se, na medida do possível, a posição **B**.

Nunca deixe rodar o veículo numa descida com a alavanca seletora na posição neutra **N**.

⚠ ATENÇÃO

À medida que o estado de carregamento da bateria de alta tensão aumenta, vai-se reduzindo o efeito de travagem do motor, podendo mesmo chegar a ficar completamente anulado. Isto faz com que se solicitem muito mais os travões do veículo.

- **Quando carrega a bateria de alta tensão em locais de grande altitude (p. ex., no cume de um passo de montanha), nunca a carregue completamente. Desta forma, ao descer o passo possibilita-se o efeito de travagem do motor através da recuperação.**
- **Antes de iniciar um trajeto longo com uma descida acentuada, reduza a velocidade.**
- **Durante um trajeto longo com uma descida acentuada, reduza a velocidade com o travão do veículo.**

Recuperação de energia com as alavancas do volante

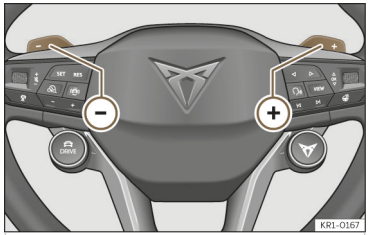


Fig. 112 Volante multifunções: alavancas para a recuperação de energia.

A energia gerada na travagem armazena-se na bateria de alta tensão durante a recuperação. Com um nível de recuperação mais alto também aumenta a força de travagem após soltar o pedal do acelerador.

Recuperação automática

- Selecione o modo **D** na alavanca do seletor de velocidades.
- Ative o Assistente **ECO** de recuperação automática ››› Página 203, ››› Página 203.

No ecrã do painel de instrumentos apresenta-se **A**.

- Pressionando as alavancas do volante **+** ou **–** ativa-se temporariamente a seleção manual do nível de recuperação de energia

››› Fig. 112. A recuperação automática ativa-se novamente pressionado o pedal do acelerador.

Com a recuperação automática selecionada ››› Página 203, ››› Página 203 só é possível ter uma reação das alavancas do volante para retenção.

Nota

As alavancas do volante não realizam qualquer função nos seguintes casos:

- **Enquanto se estiver a carregar no acelerador com o Assistente ECO ativado.**
- **ACC ativado.**
- **Ao soltar o pedal do acelerador a recuperação automática ajusta a intensidade de recuperação de energia de travagem à situação de condução atual.**
- **A recuperação automática também pode realizar-se no modo B da alavanca do seletor de velocidades com o ACC ligado. No painel de instrumentos apresenta-se A.**

Selecionar manualmente o nível de recuperação

- Selecione o modo **D** na alavanca do seletor de velocidades.
- Desative o Assistente **ECO** de recuperação automática ››› Página 203, ››› Página 203.
- Selecione o nível de recuperação de energia com as alavancas do volante **+** ou **–** ››› Fig. 112.
  - Pressione **–** para escolher um nível de recuperação mais alto.
  - Pressione **+** para escolher um nível de recuperação mais baixo.

Nota

Se não se selecionar qualquer nível de recuperação, o veículo move-se sem travagem de recuperação depois de soltar o pedal do acelerador.

Visualização no ecrã do painel de instrumentos

Recuperação ligeira

Recuperação média

Recuperação forte

Recuperação automática

Estando no modo de recuperação manual aparece um aviso no painel de instrumentos sobre o nível de recuperação.

Ao selecionar o modo **B** na alavanca do seletor de velocidades, são obtidos dois níveis de recuperação sempre que se soltar o pedal do acelerador equivalente ao nível de recuperação standard e ao nível de recuperação forte.

Ao selecionar o modo de condução **Performance** ou **CUPRA**, estão disponíveis dois modos de recuperação diferentes, em função do perfil selecionado, sendo o perfil **CUPRA**mais forte. Este nível de recuperação ativa-se cada vez que se solta o pedal do acelerador e mantém-se ativo até que altere alguma coisa com as alavancas do volante.

Nota

- **Quanto mais carregada estiver a bateria de alta tensão, menor será o poder de travagem do sistema de recuperação.**
- **A recuperação também se realiza quando se pressiona o pedal do travão.**

⚠ ATENÇÃO

A recuperação forte da energia de travagem pode causar uma perda de tração ou fazer com que o veículo derrape, especialmente em estradas escorregadias. Isto pode fazer com que se perca o controlo do veículo e provocar acidentes e lesões graves ou fatais.

- **Ative a recuperação forte da energia de travagem continuamente apenas se a visibilidade, o clima, as condições da estrada e o trânsito o permitirem, e se não colocar em risco os outros utilizadores da estrada devido ao comportamento de desaceleração do seu veículo e ao estilo de condução.**

Solução de problemas

Já só é possível manobrar! Carregue. Consulte o manual

A luz de controlo acende-se a vermelho para alertá-lo de que a potência do sistema é muito limitada e que o veículo poderá parar no meio do trânsito em breve.

Aparece uma mensagem no painel de instrumentos e soa um alerta acústico.

As funções de conforto da climatização estarão limitadas ››› Página 152.

Isto pode ocorrer devido às seguintes condições:

- **Muito baixo estado de carga da bateria de alta tensão.**
  - A luz de controlo acende-se durante a circulação. A partir deste momento, o veículo pode ser posto em funcionamento **duas vezes** ››› Página 178.

    Se as condições do trânsito o permitirem, conduza para o lado direito da via e estacione o veículo de forma segura, ou dirija-se a uma estação de carregamento, se possível.
- **Temperatura e estado de carga da bateria de alta tensão.**
  - A luz de controlo acende-se antes de ligar o sistema de propulsão. Só é possível manobrar (a uma velocidade máxima de 7 km/h [4 mph]).

A CUPRA recomenda que carregue a bateria de alta tensão e prepare o automóvel para o arranque ››› Página 167.

Nota

Se pretende sair com temperaturas exteriores baixas, a CUPRA recomenda climatizar previamente o veículo ainda estacionado ››› Página 166. Ao fazê-lo, também aquece a bateria de alta tensão. Isto aumenta a potência disponível.

Autonomia com restrições. Consulte o manual

A luz de controlo acende-se a amarelo para alertá-lo de que a autonomia diminuiu significativamente e pode diminuir ainda mais.

Aparece uma mensagem no painel de instrumentos e soa um alerta acústico.

As funções de conforto da climatização estarão limitadas ››› Página 152.

Assim que a energia da bateria aumente novamente, a luz de controlo desliga-se.

Dependendo do estado de carga, a CUPRA recomenda:

- Quando o estado de carga é baixo, a bateria de alta tensão deve ser carregada.
- Com um estado de carga alto e uma temperatura exterior muito alta ou muito baixa, a bateria de alta tensão arrefece ou aquece durante a condução. Ao fim de algum tempo, a potência disponível aumenta novamente.

Ligar e desligar o sistema de propulsão

Ligar e desligar a ignição

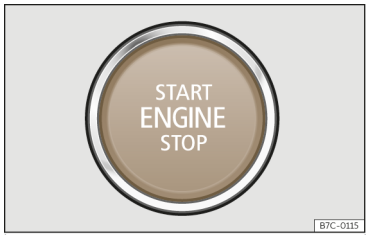


Fig. 113 Botão de arranque.

Algumas funções do veículo ativam-se imediatamente quando o condutor se aproxima com a chave correspondente.

Ligar a ignição

- Carregue no pedal do travão.
- **OU**: pressione uma vez o botão de ignição e arranque. O botão de ignição e arranque encontra-se no lado direito da coluna da direção.

Nota

Só é possível ligar a ignição e o sistema de propulsão se houver uma chave do veículo válida dentro do mesmo.

Desligar a ignição

Com a ignição ligada e o veículo parado, pressione uma vez o botão de ignição e arranque.

OU: com o veículo parado e o travão de estacionamento eletrónico ligado, abandone o veículo.

A ignição também se desligará quando, com o veículo parado, não estiver pressionado o travão e o condutor solte o fecho do cinto de segurança do seu banco com o travão eletrónico ligado.

Desligamento automático da ignição

Se o condutor se afastar do veículo levando consigo a chave do mesmo e deixando a ignição ligada, a ignição desliga-se automaticamente decorrido certo tempo. Se se abrir o capô dianteiro com a ignição ligada, este não se desliga automaticamente. O travão de estacionamento eletrónico liga-se automaticamente ao sair do veículo.

Se após desligar a ignição não se detetar nenhuma chave válida no habitáculo, não é possível voltar a ligar o sistema sem uma chave válida. No painel de instrumentos aparecerá uma indicação a este respeito.

Dispositivo de bloqueio em caso de consumo de álcool (alcoolímetro)

O veículo está preparado para a instalação de um dispositivo de bloqueio em caso de consumo de álcool (alcoolímetro).

Após a instalação de um dispositivo de bloqueio em caso de álcool, será sempre necessária a realização de um teste de álcool para poder ligar a ignição.

Algumas funcionalidades do veículo podem estar limitadas.

⚠ ATENÇÃO

Qualquer movimento acidental do veículo pode causar lesões graves.

- **Se ao ligar a ignição se acionar o seletor de velocidades, o sistema de propulsão liga-se imediatamente em determinadas circunstâncias** **››› Página 178****.**

⚠ ATENÇÃO

Se se utilizarem as chaves do veículo de forma negligente ou sem prestar a devida atenção, podem produzir acidentes e lesões graves.

- **Ao sair do veículo, nunca deixe nenhuma chave do mesmo no seu interior. Caso contrário, uma criança ou uma pessoa não autorizada poderia trancar o veículo, ligar o sistema de propulsão ou a ignição, podendo assim acionar equipamentos elétricos, como os vidros elétricos.**

Ligar o sistema de propulsão

Requisitos para ligar o sistema de propulsão

O sistema de propulsão pode ligar-se quando se cumprem as seguintes condições:

- O estado de carga da bateria de alta tensão é suficiente.
- Não há qualquer cabo de carga ligado.
- A temperatura da bateria de alta tensão está dentro da margem operativa.
- Há uma chave da ignição válida no veículo.

Ligar o sistema de propulsão

- Com o pedal do travão pressionado, selecione uma posição da caixa de velocidades ››› **Página 181**. A ligação do sistema de propulsão indica-se ótica e acusticamente.
- Se não for possível ligar o sistema de propulsão, repita o procedimento. Se for necessário, realize um arranque de emergência ››› **Página 180**.

Ligação automática do sistema de propulsão

É possível ligar a ignição do veículo sem pressionar o botão de arranque pela deteção automática do condutor.

1. Entre no veículo.

O ar condicionado e o sistema infotainment estão disponíveis.

2. Carregue no pedal do travão.

   O painel de instrumentos mostra **PARK**: Veículo ligado imóvel, estacionado.

3. Selecione **D** ou **R** no seletor de velocidades.

   O painel de instrumentos mostra **READY** e é emitido um sinal acústico: veículo pronto a circular.

Reconhecer se o sistema de propulsão está ligado ou inativo

- Com o sistema de propulsão ligado, o painel de instrumentos mostra o indicador de velocidade .
- Com o sistema de propulsão inativo, o painel de instrumentos mostra a imagem do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Um veículo elétrico emite muito pouco ruído quando está em funcionamento, tanto parado como a circular. Daí que os restantes utilizadores da via, tais como peões (incluindo as crianças), não possam ouvi-los nem apercebe-se deles, ou só o fazem com dificuldade. Isto pode causar acidentes e produzir lesões, por ex., em zonas residenciais, ao realizar manobras ou ao circular em marcha-atrás.

Desligar o sistema de propulsão

É possível desligar a ignição do veículo sem pressionar o botão de arranque.

1. Pare o veículo completamente ››› Página 231. Se a função Auto-Hold não estiver ativa, pressione **P** no seletor de velocidades ››› Página 232.

   O veículo continua preparado para a condução.

2. Saia do veículo (sem necessitar de pressionar o botão de arranque).

   Antes de sair do veículo deve certificar-se de que o veículo fica corretamente parado.

   O veículo desliga-se pela deteção automática do condutor.

3. Ative o fecho das portas. O painel de instrumentos desliga-se.

⚠ ATENÇÃO

Ao abandonar o veículo, certifique-se sempre de que o travão de estacionamento elétrico esteja ligado (a luz de controlo vermelha (P) deve aparecer acesa no painel de instrumentos) e de que todas as portas, as janelas, a porta da bagageira e o capô dianteiro estejam completamente fechados e travados. Certifique-se também de que o veículo fica corretamente parado.

Abandonar o veículo com o sistema de propulsão ligado

Se após parar o veículo se abandona o mesmo com o sistema de propulsão ligado e uma velocidade selecionada, a ignição e o sistema de propulsão desligam-se automaticamente em determinadas condições.

Deste modo protege-se o veículo contra uma utilização não autorizada.

O travão de estacionamento eletrónico liga-se automaticamente ››› Página 232.

Se a seguir se desejar continuar a circular, é necessário voltar a ligar a ignição ››› Página 177, por ex., carregando no pedal do travão, e o sistema de propulsão ››› Página 178. Se for o caso, tenha em conta as indicações do painel de instrumentos.

Ativação automática da luz de presença

Se, no momento da desativação automática da ignição, a luz de médios está ligada, acende-se a luz de presença até que se tranque o veículo ou durante aprox. 15 minutos no máximo.

⚠ ATENÇÃO

Ao abandonar o veículo, certifique-se sempre de que o travão de estacionamento eletrónico esteja ligado e de que todas as portas, as janelas, a porta da bagageira e o capô dianteiro estejam completamente fechados e travados.

Imobilizador eletrónico

O imobilizador eletrónico contribui para impedir que se possa ligar o sistema de propulsão com uma chave não autorizada e que, consequentemente, se possa colocar o veículo em movimento.

A chave do veículo tem um chip integrado que desativa o imobilizador eletrónico automaticamente quando se introduz uma chave válida dentro do habitáculo.

O imobilizador eletrónico ativa-se automaticamente quando deixa de existir uma chave válida dentro do veículo.

Por esta razão, o sistema de propulsão só se pode ligar com uma chave Original CUPRA corretamente codificada. Os dados de navegação atuais podem adquirir-se num concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Por esta razão, o sistema de propulsão só se pode ligar com uma chave Original CUPRA corretamente codificada. Os dados de navegação atuais podem adquirir-se num concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

AVISO

Só se garante o funcionamento correto do veículo com as chaves originais CUPRA.

e-Sound

O e-Sound é um som de motor gerado eletronicamente para avisar outros utilizadores da via pública da presença do veículo elétrico.

Depois de ligar o sistema de propulsão, o e-Sound está ligado.

À medida que aumenta a velocidade, o e-Sound vai-se anulando lentamente.

ATENÇÃO

O volume e a audibilidade do e-Sound podem estar limitados se houver neve ou muita sujidade na zona da grelha dianteira. Isto pode provocar acidentes.

- **Antes de iniciar a marcha, verifique se a zona da grelha dianteira não está muito suja e, se necessário, limpe-a.**
- **O condutor deve contar sempre com que os outros utilizadores da via não se apercebem do veículo, mesmo que esteja ligado o e-Sound.**

Solução de problemas

Avaria no sistema de propulsão elétrica ou na rede de bordo de alta tensão

A luz de controlo liga-se a amarelo.

Aparece uma mensagem a esse respeito no painel de instrumentos.

Existe uma avaria no sistema de propulsão elétrica ou na rede de bordo de alta tensão.

- Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada e solicite a revisão do sistema de propulsão elétrica.

É possível continuar a circular.

Não se reconhece a chave do veículo

No painel de instrumentos aparece uma mensagem a esse respeito.

Se a pilha de botão da chave do veículo estiver quase ou totalmente esgotada, pode acontecer que a chave não seja reconhecida.

É necessário realizar um arranque de emergência:

- Coloque a chave do veículo no suporte de copos da consola central, o mais próximo possível do símbolo .
- Carregue no pedal do travão ou pressione o botão de ignição e arranque.
- Liga-se a ignição.

Não se pode ligar o sistema de propulsão

É necessário realizar uma desativação de emergência:

- Parar o veículo.
- Pressione o botão de ignição e arranque duas vezes durante alguns segundos ou mantenha-o pressionado prolongadamente uma vez.

- O sistema de propulsão e a ignição desligam-se.

O e-Sound não funciona

A luz de controlo acende-se a amarelo e soa um sinal sonoro.

Aparece uma mensagem a esse respeito no painel de instrumentos.

- Dirija-se a uma oficina especializada.

É possível continuar a circular.

Não se pode ligar o sistema de propulsão

Se se utilizar uma chave do veículo não autorizada ou houver uma avaria no sistema, aparece uma indicação a esse respeito no painel de instrumentos.

- Utilize uma chave autorizada.
- Se a avaria persistir, solicite a ajuda de pessoal especializado.

Seleção de velocidades

Seletor de velocidades

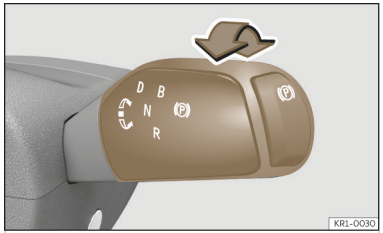


Fig. 114 Seletor de velocidades com botão do travão de estacionamento eletrónico.

O veículo tem uma velocidade para a frente **D/B** e uma velocidade para trás **R**.

O seletor de velocidades está equipado com um botão Ⓟ para o travão de estacionamento eletrónico. Para mudar da posição neutra **N** para outra, ligue a ignição, pise o pedal do travão e rode o seletor na direção pretendida ››› **Fig. 114** (seta):

D – Posição permanente de marcha para a frente

O sistema de propulsão elétrica encontra-se no programa normal (recuperação automática da energia de travagem quando a Assistência Eco está ativada ››› **Página 203**, ››› **Página 203**).

B – Recuperação da energia de travagem

Recuperação intensa da energia de travagem nas fases de desaceleração ››› **Página 174**.

– Alternar entre D e B

Alterna-se entre **D** e **B** rodando o seletor de velocidades uma vez para a frente a partir da posição **D/B** ››› **Fig. 114**. O seletor volta sempre à posição inicial. Empurrando-o outra vez para a frente, volta-se a mudar para **D**.

Ⓟ – Travão de estacionamento eletrónico

As rodas motrizes são bloqueadas mecanicamente. Ligue-o apenas quando o veículo estiver parado ››› **Página 232**.

N – Neutro

O sistema de propulsão elétrica está na posição neutra. Não se transmite qualquer movimento às rodas e não se produz o efeito de travagem do motor elétrico.

R – Marcha atrás

A marcha-atrás está selecionada. Selecione esta posição apenas quando o veículo estiver parado.

Descer inclinações

Ao circular numa descida, deve circular dentro do possível com a recuperação da energia de travagem ativada ››› Página 174.

Parar e iniciar o andamento numa subida

Quando, com o veículo com o sistema de propulsão ligado, pare o veículo ou inicie a marcha em subida, deve utilizar a função Auto Hold ››› Página 234.

Quando parar numa subida com uma velocidade selecionada, evite sempre que o veículo descaia, carregando no pedal do travão ou ligando o travão de estacionamento eletrónico. Não solte o pedal do travão enquanto não iniciar o andamento.

⚠ ATENÇÃO

Se se colocar a alavanca seletora numa posição errada, poderia perder-se o controlo do veículo e causar um acidente e lesões graves.

- **Nunca acelere ao selecionar uma posição da caixa de velocidades.**

⚠ ATENÇÃO

Uma aceleração rápida pode levar a uma perda da tração e fazer com que o veículo patine, sobretudo em estradas escorregadias. Isto poderia provocar a perda do controlo do veículo, acidentes e lesões graves.

- **Acelere apenas rapidamente se as condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito o permitirem, e se não puser em perigo outros utilizadores da via com o comportamento de aceleração do veículo e este estilo de condução.**
- **Adapte sempre o estilo de condução à circulação.**
- **Quando o ASR estiver desligado, as rodas motrizes podem patinar, sobretudo se a estrada estiver molhada, escorregadia ou suja. Isto pode fazer com que não se possa conduzir nem controlar o veículo.**

⚠ ATENÇÃO

Se se deixar o veículo sem vigilância com o sistema de propulsão ligado, podem produzir-se acidentes e lesões graves.

- **Nunca deixe o veículo sem vigilância quando o sistema de propulsão estive ligado.**
- **Desligue sempre a ignição. Ao fazê-lo, o travão de estacionamento eletrónico liga-se automaticamente.**
- **Ao estacionar o veículo ou sair dele, verifique sempre se o travão de estacionamento eletrónico está ligado.**
- **Ao abandonar o veículo, certifique-se sempre de que todas as portas, as janelas, a porta da bagageira e o capô dianteiro estão completamente fechados e travados.**
- **Quando a ordem de marcha está ligada e está selecionada a posição D ou R da caixa de velocidades, é necessário parar o veículo carregando no pedal do travão.**
- **Nunca engrene a marcha-atrás quando o veículo estiver em movimento.**

⚠ AVISO

- **Quando parar numa subida com uma velocidade selecionada, não carregue no acelerador para evitar que o veículo descaia. Carregue no pedal do travão para não sobrecarregar desnecessariamente o sistema de propulsão elétrica.**
- **Nunca permita que o veículo se desloque com a posição neutra N selecionada, sobretudo quando o sistema de propulsão estiver desligado.**

Solução de problemas

Sistema de propulsão elétrica sobreaquecido

A luz de aviso acende-se a vermelho.

O sistema de propulsão sobreaqueceu. Aparece um aviso sobre no Digital Cockpit.

- **Pare o veículo imediatamente!**
- Estacione o veículo ao ar livre logo que seja possível e seguro.
- Desligue o sistema de propulsão.
- Não adicione líquido de refrigeração!
- Contacte um serviço de assistência técnica.

e Não é possível recuperar a energia de travagem

As luzes de controlo acendem-se a amarelo.

Há uma avaria na recuperação da energia de travagem. A autonomia pode ficar limitada.

- Dirija-se a uma oficina especializada.

AVISO

Se o veículo se deslocar com a ignição e o sistema de propulsão elétrica desligados ou com a bateria de 12 volts descarregada durante um espaço de tempo prolongado ou a uma velocidade elevada, o sistema de propulsão elétrica sofrerá danos. O veículo só se pode rebocar se se cumprirem certas condições ››› Página 342.

AVISO

A capacidade de refrigeração do sistema reduz quando se instalam acessórios que alterem a entrada de ar ou quando um dos componentes do sistema de refrigeração se danifica. Solicite a ajuda de pessoal especializado.

Direção

Informação relativa à direção do veículo

Para dificultar o roubo do veículo, bloqueie sempre a direção antes de sair do mesmo.

A direção

Nos veículos com direção eletromecânica, a direção assistida se ajusta automaticamente em função da velocidade à qual se circular, do binário de rotação do volante e da orientação das rodas. A direção eletromecânica só funciona com o sistema de propulsão ligado.

Se a direção assistida não funcionar corretamente ou não funcionar de todo, terá de aplicar-se bastante mais força do que habitualmente para mover o volante.

Bloqueio eletrónico da coluna da direção

A coluna de direção bloqueia-se eletronicamente:

- Pare o veículo e acione o travão de estacionamento elétrico ››› Página 232.
- Se a ignição estiver ligada, pressione o botão de arranque ››› Página 177, abra a porta do condutor e saia do veículo. A coluna da direção bloqueia-se.

Ajuda ao controlo da direção

Esta ajuda assiste o condutor em situações críticas. Recomenda a rotação do volante para realizar uma manobra corretiva (contrabrecagem), produzindo uma pequena rotação para evitar a derrapagem ››› ⚠.

ATENÇÃO

Se a direção assistida não funcionar, é precisa de muito mais força para rodar o volante e isto pode dificultar o controlo do veículo.

- **A direção assistida só funciona com o sistema de propulsão ligado.**

ATENÇÃO

A ajuda ao controlo da direção auxilia o condutor, juntamente com o ESC, a controlar a direção do veículo em algumas situações de circulação críticas. No entanto, é o condutor que tem de controlar a direção do veículo em todos os momentos. A ajuda ao controlo da direção não o faz.

Solução de problemas

Avaria na direção

A luz de aviso acende-se ou pisca a vermelho.

Há uma avaria na direção eletromecânica ou no bloqueio eletrónico da coluna da direção.

• **Não continue a circular!** Contacte um serviço de assistência técnica.

• Se a luz de advertência **se acender** a vermelho, pode ser que a direção esteja rígida porque a direção eletromecânica não funciona.

• Se a luz de advertência **piscar** a vermelho, não se pode desbloquear a coluna da direção.

• Não permita que se reboque o veículo sobre as suas próprias rodas.

Avaria na direção

A luz de controlo acende-se ou pisca a amarelo.

A direção opõe mais resistência ou reage de forma mais sensível do que o habitual.

A luz de controlo **acende-se e permanece acesa**:

• Volte a ligar o sistema de propulsão e percorra lentamente um trajeto curto.

• Se a luz de controlo continuar acesa, dirija-se a uma oficina especializada.

A luz de controlo **pisca**:

• Com o veículo parado, rode o volante para um e para o outro lado.

• Desligue a ignição e volte a ligá-la.

• Tenha em conta os avisos que aparecem no painel de instrumentos.

• Se a luz de controlo continuar a piscar depois de ligar a ignição, não continue a circular. Contacte um serviço de assistência técnica.

Perfis de condução (Drive Profile)

Introdução ao tema

Através dos perfis de condução, o condutor pode adaptar diferentes caraterísticas dos sistemas do veículo à situação de circulação atual, ao controlo de circulação atual, ao conforto de circulação pretendido e a um estilo de condução económico. Alguns dos sistemas que se podem adaptar são a suspensão, a direção, a propulsão e o climatizador.

Em função do equipamento do veículo, podem selecionar-se vários perfis de condução. O grau de influência dos sistemas do veículo nos diferentes perfis de condução depende do equipamento do veículo.

Veículos com suspensão adaptativa (DCC)

Durante a condução, a suspensão adaptativa (DCC) ajusta continuamente o amortecimento ao terreno e à situação de circulação em questão. Ao fazê-lo, o DCC também tem em conta a configuração do veículo do perfil de condução selecionado.

Som do motor

Acrescenta emoção à condução, reforçando o som do motor elétrico através do Sistema Infotainment dependendo do perfil de condução selecionado. Este som baseia-se no conceito «*Adrenaline*» da CUPRA, com um volume proporcional à pressão exercida no pedal do acelerador e às rotações do motor elétrico. A configuração está predefinida para a cada perfil e permite ser modificada dentro do perfil **Individual**.

Selecionar um perfil de condução

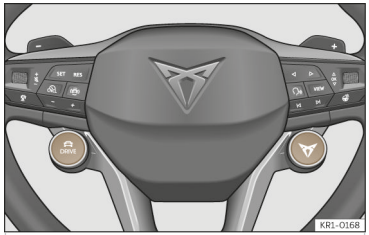


Fig. 115 Volante multifunções: Botões DRIVE e CUPRA para selecionar e mudar o perfil de condução.

O perfil de condução pode ser selecionado com a ignição ligada e o veículo parado ou em funcionamento ››› ⚠.

Selecionar um perfil de condução

• Aceda ao menu principal **Drive Profile**. Apresentam-se os perfis disponíveis.

• **OU:** com o sistema infotainment desligado, pressionando o ícone **Drive Profile**, mostrar-se-ão os perfis de condução disponíveis.

• **OU:** Pressione o botão do volante multifunções ››› **Fig. 115** para ativar o perfil de condução **Cupra** ou **Performance**[1].

• **OU:** Pressione repetidamente o botão [1] do volante multifunções ››› **Fig. 115** para alternar entre os perfis de condução.

Mostrar a informação do perfil de condução

• Para visualizar mais informação do perfil de condução selecionado, pressione **Informação** no sistema infotainment.

⚠ ATENÇÃO

Ajustar o perfil de condução durante o andamento pode desviar a atenção do trânsito e provocar acidentes.

• Conduzir sempre prestando atenção ao trânsito e de uma forma responsável.

Kick-down

Em função da versão, o dispositivo kick-down permite a máxima aceleração com o seletor de velocidade na posição **D/B**, em qualquer perfil de condução.

Para isso, carregue no acelerador a fundo ultrapassando o ponto de resistência. Aproveita-se a máxima aceleração do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Tenha em conta que, ao acionar o dispositivo kick-down com a estrada escorregadia, as rodas motrizes podem patinar, com o consequente risco de derrapagem.

Launch Control

O Launch Control oferece uma experiência de condução diferente e uma sensação mais desportiva ao arrancar a partir de parado.

Esta função não está disponível para todos os veículos CUPRA, mas apenas para algumas versões de maior potência.

Requisitos

• O volante deve apontar para a frente.

• O perfil de condução deve estar no modo CUPRA.

• A alavanca seletora deve estar na posição **D** ou **B**.

• Para ativar esta função, é necessário um nível mínimo de bateria e o sistema de propulsão não deve apresentar falhas.

• Esta função não deve estar disponível durante o reboque ou em declives acentuados.

Ativar o Launch Control

1. Pise com força o pedal do travão com o pé esquerdo e mantenha-o pisado.
2. Mantendo o pedal do travão pisado, pressione simultaneamente o pedal do acelerador até ao fundo com o pé direito (função Kick-down). Aqui entramos na fase de preparação de Launch Control e se o pedal do travão não for solto durante 10 segundos, é apresentado um contador com um gráfico de barras.

   O painel de instrumentos apresentará uma janela pop-up a comunicar que a função está ativa, enquanto o veículo vibrará e o cinto de segurança terá também uma maior tensão.

   Os sons específicos também devem seguir a descrição acima, juntamente com o piscar ou o movimento das luzes interiores.
3. Depois de tirar rapidamente o pé do travão, mantendo o pedal do acelerador totalmente pressionado, entramos na fase de lançamento dinâmico.

   Na fase de lançamento, o painel de instrumentos, os sons e as luzes mudarão e irão oferecer ao condutor uma experiência de condução diferente.

   Após uma aceleração prolongada e uma determinada velocidade do veículo, o Launch Control é automaticamente desati-

[1] Em função da versão.

vado e os ajustes voltam ao modo CUPRA do perfil de condução.

⚠ ATENÇÃO

Utilize o programa Launch Control apenas quando as condições do trânsito e o estado do piso assim o permitirem, isto é, se o seu estilo de condução e a capacidade de aceleração do veículo não incomodarem nem colocarem em perigo os outros condutores. No caso de utilizar o modo ESC Sport ou ESC OFF (quando disponível), as rodas motrizes podem começar a patinar, causando a perda de aderência do veículo, particularmente em estradas escorregadias. Perigo de acidente!

ⓘ AVISO

Ao acelerar com o programa Launch Control, todas as partes do veículo estão em grande esforço. Isto pode causar um maior desgaste. O Launch Control não estará disponível em declives acentuados, nem é recomendado quando o veículo está totalmente carregado.

Nota

- **Com valores baixos do estado de carga da bateria, a ativação de Launch Control não estará disponível.**
- **Após várias acelerações com o Launch Control, alguns componentes do veículo podem estar quentes. A funcionalidade continuará a estar disponível, mas o desempenho poderá ser limitado para evitar danos. O desempenho total estará novamente disponível após um período de arrefecimento.**

Caraterísticas dos perfis de condução

Perfil de condução	Características
Range	Perfil de condução focado na otimização do consumo e no aumento da autonomia do veículo.
Comfort	Perfil de condução equilibrado e confortável. O ajuste dos componentes do veículo oferece um conforto ótimo, tornando-o ideal quer para o uso diário, como para trajetos longos.[a]
Performance	Perfil de condução para um estilo desportivo, dinâmico e preciso. O ajuste dos componentes do veículo proporciona uma direção mais dura e uma resposta direta do trem de rodagem e da propulsão.
CUPRA	Perfil de condução para a máxima experiência ao volante. O ajuste dos componentes, do grupo motopropulsor à dinâmica, proporciona a performance mais elevada para uma condução emocionante, ágil e precisa.
Individual	Perfil de condução personalizado. Permite adaptar a configuração do veículo à condução desejada pelo utilizador.
Traction[b]	Perfil de condução para superfícies escorregadias. O ajuste dos componentes do veículo configura uma suspensão mais suave, um binário motor reduzido e uma tração total permanente que oferece uma maior aderência.

[a] Em modelos equipados com suspensão adaptativa (DCC) permite um ajuste suave do trem de rodagem.

[b] Disponível em função da versão.

Nota

Quando se desliga e volta a ligar a ignição, ativa-se por defeito o perfil de condução Comfort.

Solução de problemas

Avaria na suspensão adaptativa (DCC)

A luz de controlo liga-se a amarelo. No ecrã do painel de instrumentos apresenta-se a mensagem **Avaria: Amortecimento.**

- Dirija-se a uma oficina especializada e peça uma revisão do sistema.

Os perfis de condução ou os sistemas do veículo não se comportam segundo o esperado

- Tenha em conta que diferentes sistemas do veículo estão configurados de acordo com o perfil de condução selecionado.

Sistema de travagem

Informação a respeito dos travões

Durante os primeiros 200 a 300 km, as **pastilhas do travão novas** não oferecem a sua capacidade máxima de travagem e ainda se têm de «assentar» ››› ⚠. **Durante a rodagem das pastilhas dos travões, a distância de travagem em caso de travagem em fundo ou de emergência é mais longa** do que após a rodagem. Durante a rodagem deverão evitar-se as travagens a fundo e as situações nas quais se solicitem muito os travões, por ex., circular demasiado perto de outro veículo.

O **desgaste das pastilhas de travão** depende, em grande medida, das condições de utilização do veículo e do estilo de condução. Se se utilizar o veículo frequentemente em trânsito urbano e para realizar percursos curtos ou se se conduz desportivamente, deverá fazer regularmente uma revisão da espessura das pastilhas numa oficina especializada.

Se se circular com os **travões molhados**, por exemplo, depois de atravessar a água, em caso de chuva intensa ou depois de lavar o veículo, pode que a capacidade de travagem seja afetada por os discos do travão estarem molhados ou mesmo congelados no inverno. O condutor deve estar preparado para travar com mais intensidade.

Se **os discos e as pastilhas do travão apresentarem uma camada de sal**, a capacidade de travagem é afetada e a distância de travagem aumenta. Quando se circular por estradas pulverizadas com sal sem travar durante algum tempo, terá que limpar a camada de sal realizando algumas travagens com precaução ››› ⚠. A intensidade da travagem deverá ser maior que a desaceleração alcançada pela recuperação da energia de travagem para conseguir limpar a camada de sal através da fricção das pastilhas dos travões.

A **corrosão** nos discos do travão e a **sujidade** das pastilhas do travão acentuam-se se o veículo ficar muito tempo sem ser utilizado, não fizer muitos quilómetros ou se os travões não forem solicitados de forma suficiente. Se, pelo efeito de recuperação da energia não se utilizarem os travões, se utilizarem pouco, ou se existir corrosão, recomenda-se limpar os discos e as pastilhas travando várias vezes com maior intensidade quando circula a altas velocidades. Ao fazê-lo selecione a velocidade **N**, para que ao travar não se utilize a recuperação energética. Assegure-se de não pôr em perigo nenhum outro veículo ou utilizador da via ››› ⚠.

⚠ ATENÇÃO

Se se circular com as pastilhas dos travões desgastadas ou o sistema de travões defeituosos, podem produzir-se acidentes e lesões graves.

- **Se tiver a suspeita de que as pastilhas dos travões estão desgastadas ou que o sistema de travões apresenta uma avaria, dirija-se imediatamente a uma oficina especializada, Solicite uma revisão das pastilhas dos travões e a sua substituição, se desgastadas.**

⚠ ATENÇÃO

No início, a capacidade de travagem das pastilhas dos travões não é ótima.

- **Durante os primeiros 300 km, as pastilhas dos travões novas não oferecem a sua capacidade máxima de travagem e ainda têm de «assentar». Isto pode ser neutralizado exercendo mais pressão sobre o pedal do travão.**
- **Quando as pastilhas de travão forem novas, conduza com especial precaução a fim de reduzir o risco de ocorrerem acidentes, lesões graves ou a perda do controlo do veículo.**

• Efetue travagens mais fortes para limpar o sistema de travagem apenas se as condições do trânsito o permitirem. A segurança dos outros utentes da via pública não pode ser ameaçada. Perigo de acidente!

• Durante a rodagem das pastilhas dos travões novas, nunca circule demasiado perto de outros veículos nem provoque situações nas quais tenha de recorrer muito aos travões.

⚠ ATENÇÃO

Quando os travões estão sobreaquecidos, reduz-se a sua capacidade de travagem e aumenta a distância de travagem.

• Ao circular em descidas, os travões são utilizados especialmente e aquecem muito rapidamente.

• Perante um trajeto longo com descida pronunciada, reduza a velocidade e selecione um nível de recuperação da energia de travagem maior. Desta forma, aproveita a ação da travagem com o motor e não se utilizam tanto os travões.

• Se posteriormente montar um spoiler dianteiro, tampões integrais ou outros acessórios, certifique-se de que a entrada de ar para os travões não é reduzida, caso contrário, o sistema de travagem poderia aquecer excessivamente. Tenha em conta também a informação sobre o líquido dos travões ››› Página 359.

⚠ ATENÇÃO

Os travões molhados, congelados ou com sal travam mais tarde e aumentam a distância de travagem.

• Experimente os travões com cuidado.

• Seque e liberte sempre os travões de gelo e sal travando repetidas vezes com precaução se as condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito o permitirem.

⚠ ATENÇÃO

Em manobras de travagem iniciadas automaticamente, o pedal dos travões pode mover-se automaticamente na direção de acionamento. Não coloque o pé debaixo do travão. Perigo de lesões!

Nota

Se não for necessário travar, nunca pise suavemente o pedal do travão para os travões «atuarem ligeiramente». Isso pode causar o sobreaquecimento dos travões, aumentando o curso de travagem e o desgaste. Tenha em conta as notas importantes sobre o líquido dos travões ››› Página 359.

Nota

• Com alguma regularidade é necessário verificar visualmente a espessura das pastilhas dos travões dianteiras através dos orifícios das jantes ou a partir da parte inferior do veículo. Se necessário, deverão desmontar as rodas para poder realizar uma revisão mais a fundo. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

• Quando se verificarem as pastilhas de travão dianteiras, também se devem verificar as sapatas dos travões de tambor do eixo traseiro. A verificação realiza-se através de um orifício previsto para o efeito na parte traseira do tambor. Para isso, é necessário retirar um tampão. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Solução de problemas

Avaria no sistema de travagem

A luz de aviso acende-se a vermelho. Também pode exibir-se uma mensagem.

Não continue a circular!

• Informe uma oficina especializada e peça uma revisão do sistema.

Indicador de desgaste das pastilhas dos travões

A luz de controlo liga-se a amarelo.

As pastilhas dos travões dianteiras estão gastas.

- Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.
- Solicite uma revisão de **todas** as pastilhas dos travões e, se necessário, a sua substituição.

Sistemas de assistência à travagem

Informação relativa aos sistemas de assistência à travagem

Os sistemas de assistência à travagem podem ajudar o condutor em situações de circulação ou de travagem críticas. O condutor é o responsável por conduzir com de forma segura ››› ⚠.

Quando os sistemas de assistência à travagem estão a regular, o pedal do travão pode mover-se ou podem produzir-se ruídos. Mesmo assim, continue a travar com a força necessária e, se necessário, controle a trajetória do veículo.

Em função do equipamento, podem realizar-se ajustes no veículo para o ESC e o ASR.

- O ESC, o ABS e o ASR só podem funcionar corretamente se as quatro rodas tiverem os pneus previstos ››› ⚠.
- Caso ocorra uma avaria no ABS, também deixam de funcionar o ESC, o ASR e o EDS.

[1] Em função da versão.

Controlo eletrónico de estabilidade (ESC)

O ESC contribui para reduzir o risco de derrapagem e para melhorar a estabilidade em determinadas situações de circulação ››› ⚠.

Controlo de tração (ASR)

O ASR reduz a força motriz nas rodas que patinam e adapta-a às condições do piso. Através do ASR facilita-se o arranque, a aceleração e a subida de inclinações ››› ⚠.

Distribuição eletrónica da força de travagem (EBV)

A distribuição eletrónica da força de travagem (EBV) regula a força de travagem entre o eixo dianteiro e o traseiro. Evita-se uma travagem excessiva do eixo traseiro e o veículo permanece estável durante a operação de travagem.

Sistema antibloqueio de travões (ABS)

O ABS pode impedir que as rodas bloqueiem ao travar até pouco antes de o veículo parar e ajuda o condutor a manter o controlo sobre a direção e o veículo ››› ⚠.

Assistente de travagem (BAS)

O assistente de travagem (BAS) pode ajudar a reduzir a distância de travagem. O assistente de travagem aumenta a pressão que o condutor exerce quando carrega no pedal do travão rapidamente em situações de emergência.

Bloqueio eletrónico do diferencial (EDS)

O EDS trava automaticamente as rodas que patinam e transmite a força motriz às restantes rodas motrizes.

Travão multicolisão

O travão multicolisão provoca automaticamente uma travagem se a unidade do controlo do airbag detetar uma colisão em caso de acidente.

Requisitos para a travagem automática:

- O condutor não está a carregar no pedal do acelerador.

Estabilização do conjunto trator-reboque[1]

Tenha em conta que o conjunto trator-reboque tende, geralmente, a oscilar. Quando o reboque transfere as suas oscilações para o veículo e o ESC as deteta, atua automaticamente travando o veículo trator dentro dos limites do sistema e estabilizando o conjunto ››› **Página 331**.

Servofreio eletromecânico (eBKV)

Com a ignição ligada, o servofreio eletromecânico (eBKV) complementa a força do pé aumentando a pressão que o condutor exerce

sobre o pedal do travão ››› ⚠ . Quando um sistema de assistência à condução intervém nos travões, p. ex., o ACC ao regular, ou numa travagem de emergência, o pedal do travão pode mover-se automaticamente.

Depois de desligar a ignição, a assistência do servofreio reduz-se progressivamente. Se se continuar a reter o veículo com o pedal do travão, mostram-se mensagens no ecrã do painel de instrumentos. Neste caso, a função do servofreio é limitada.

Depois de parado, imobilize o veículo para evitar que se desloque ››› **Página 231**.

Recuperação da energia de travagem

Combina-se a travagem hidráulica do condutor com o efeito de retenção do motor elétrico para conseguir recuperar a energia durante a travagem.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente dos sistemas de assistência à travagem não pode ultrapassar os limites impostos pelas leis da física e só funciona dentro dos limites do sistema. Circular em alta velocidade por estradas geladas, escorregadias ou molhadas pode causar a perda do controlo do veículo e fazer com que o condutor e os seus passageiros sofram lesões graves.

- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito. Nunca corra qualquer risco que comprometa a segurança.**
- **Os sistemas de assistência à travagem não podem evitar um acidente se se circular demasiado perto de outros veículos.**
- **Utilize sempre pneus adequados. A estabilidade da circulação depende da aderência dos pneus.**
- **Deixe sempre livre a zona de debaixo dos pedais para que o pedal do travão possa mover-se sem impedimentos.**

⚠ ATENÇÃO

A eficácia do ESC pode ver-se consideravelmente afetada se componentes ou sistemas que afetam a dinâmica de velocidade não receberam uma manutenção adequada ou não funcionarem corretamente. Isto pode ocorrer especialmente quando se realizam modificações na suspensão ou se utilizam combinações de jante e pneu não autorizadas.

- **Solicite as reformas e as alterações que se tenham de realizar no veículo unicamente a uma oficina especializada.**
- **Utilize sempre pneus adequados. A estabilidade da circulação depende da aderência dos pneus.**

⚠ ATENÇÃO

Se se circular sem servofreio ou com a função do servofreio limitada, a distância de travagem pode aumentar consideravelmente e podem ocorrer acidentes e lesões graves.

- **Se o servofreio eletromecânico não funcionar, é necessário carregar no pedal do travão com mais força, dado que a distância de travagem aumenta devido à falta de assistência por parte do servofreio.**
- **Deixe sempre livre a zona de debaixo dos pedais para que o pedal do travão possa mover-se sem impedimentos.**

Ligar e desligar o ESC e o ASR

O ESC liga-se automaticamente quando o motor arranca e só funciona com o motor em funcionamento e inclui os sistemas ABS, EDS e ASR.

Desligar e ligar o ESC no modo «Sport»

O ESC no modo «Sport» pode ser desligado e ligado através do sistema Infotainment: pressione o botão de função **Veículo > Exterior > Travões > Menu ESC** ››› **Página 36**.

Com o modo «Sport» ligado, as intervenções do ESC para estabilizar o veículo e as do controlo de tração (ASR) estão limitadas. Além disso, a luz de controlo acende-se no painel de instrumentos.

Desligar e ligar o ESC

Em função da versão, o ESC pode desligar-se (modo **ESC OFF**) e ligar-se através do sistema

Infotainment: pressione **Veículo > Exterior > Travões > Menu ESC** ››› **Página 36**.

Só é possível desligar o veículo se estiver parado ou a circular até um máximo de 10 km/h.

Quando o ESC é desligado, o controlo de tração (ASR) é completamente desativado ou permanece ativo com intervenção limitada, dependendo da versão do veículo. Além disso, a luz de controlo acende-se no painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

O ESC Sport deve apenas ativar-se quando a situação de trânsito e a perícia do condutor assim o permitirem:

- **Com o ESC no modo Sport, a função estabilizadora fica limitada para poder permitir uma condução mais desportiva. Existe o risco de derrapagem e de perder o controlo do veículo.**
- **Se o ESC estiver desativado, a função de estabilização do veículo não está disponível.**

⚠ ATENÇÃO

Por razões de segurança, só é possível desligar o ESC com o veículo parado ou a circular a uma velocidade inferior a 10 km/h (6 mph).

Nota

Se se selecionar o modo «Sport» ou «ESC OFF», desliga-se o regulador de velocidade.

Nota

- **Durante a condução em modo B, não deve ser possível selecionar a função «ESC OFF». Esta restrição assegura o funcionamento correto do sistema de controlo da estabilidade em condições de elevada regeneração.**
- **No modo «ESC OFF», o ESC é temporariamente reativado para ajudar o condutor durante a travagem, voltando ao modo passivo quando o pedal do travão é libertado (em função da versão do modelo).**

Solução de problemas

O servofreio eletromecânico não funciona

Não continue a circular

A luz de aviso acende-se a vermelho.

Se for o caso, mostra-se uma mensagem. Carregue no pedal do travão com força porque aumentará a distância de travagem devido à falta de assistência por parte do servofreio.

- Contacte imediatamente um serviço de assistência técnica.

Há uma avaria no servofreio eletromecânico

A luz de controlo liga-se a amarelo.

Durante alguns segundos mostra-se uma mensagem.

Ao carregar no pedal do travão podem ocorrer vibrações. Se o servofreio eletromecânico não funcionar, é necessário carregar no pedal do travão com mais força, dado que a distância de travagem aumenta devido à falta de assistência por parte do servofreio.

- Dirija-se a uma oficina especializada.

O ABS não funciona corretamente ou não funciona de todo

A luz de controlo liga-se a amarelo.

- Dirija-se a uma oficina especializada. Os travões do veículo continuam a funcionar sem o ABS.

O ESC ou o ASR está a regular

A luz de controlo pisca a amarelo.

Avaria no ESC

A luz de controlo liga-se a amarelo. O ESC foi desligado.

Há uma falha ou uma avaria.

- Desligue a ignição e volte a ligá-la.
- Conforme o caso, realize um percurso curto a 15-20 km/h (9-12 mph).
- Se a luz de controlo continuar acesa, dirija-se a uma oficina especializada.

Os sistemas de assistência à travagem produzem ruídos

Quando os sistemas de assistência à travagem descritos intervêm, podem ouvir-se ruídos.

⚠ ATENÇÃO

- **Ao ligar a ignição realiza-se uma verificação automática do estado do sistema de travões e das funções de assistência à travagem. As luzes de controlo acendem-se brevemente no painel de instrumentos e apagam-se novamente. Se alguma luz ficar acesa permanentemente, há uma avaria. Procure imediatamente assistência técnica qualificada.**
- **Se a luz de advertência do sistema de travões (!) acender junto com a luz de controlo (ABS), pode que a função reguladora do ABS não funcione e que, por isso, as rodas traseiras bloqueiam-se relativamente rápido ao travar. Isto pode provocar a perda do controlo do veículo! Na medida do possível, reduza a velocidade e conduza devagar e com precaução até à oficina especializada mais próxima e solicite que se verifique o sistema de travões. Durante este trajeto, evite as travagens e qualquer manobra brusca.**
- **Se a luz de controlo (ABS) não se apagar, ou se acender durante a circulação, significa que a função ABS não pode funcionar corretamente, não está disponível e não atuará nas travagens. Dirija-se o quanto antes a uma oficina especializada.**

Sistemas de assistência para o condutor

Observações gerais

Conselhos de segurança

⚠ ATENÇÃO

- A responsabilidade da condução recai sempre sobre o condutor. Os sistemas de assistência à condução não podem substituir a atenção do condutor. Concentre toda a sua atenção na condução e esteja preparado para intervir em qualquer momento.
- Utilize os sistemas de assistência à condução só quando as condições o permitam. O estilo de condução deve adaptar-se sempre às condições meteorológicas, de visibilidade, da estrada e do trânsito.
- Para que os sistemas de assistência à condução possam reagir corretamente, os sensores e as câmaras devem funcionar sem limitações. Tenha em conta as notas sobre os sensores e as câmaras deste capítulo.

Nota

- Tenha em conta as normas específicas de cada país, sobretudo relativamente a condução, formação de um corredor de emergência, distância de segurança, velocidade, posição de estacionamento, posição das rodas, etc. O condutor é o único responsável por cumprir sempre o regulamento específico de cada país.
- A zona situada em frente e à volta dos sensores e das câmaras não se deve cobrir com autocolantes, faróis adicionais ou semelhantes, uma vez que poderia ter uma influência negativa sobre o funcionamento dos assistentes. Em caso de reparação inadequada do veículo ou de realizar modificações estruturais, o funcionamento dos assistentes pode ser afetado.
- Para o reparação e ajuste dos sensores e câmaras são necessários conhecimentos e ferramentas especiais. Por esta razão, recomenda-se recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

Limites do sistema

⚠ ATENÇÃO

- Os sistemas de assistência à condução não podem superar os limites impostos pela física. Dependendo das circunstâncias, é possível que não se possa evitar uma colisão.
- As advertências, os avisos e as luzes de controlo poderiam não ser indicados a tempo ou ser indicados incorretamente, por exemplo, se um veículo se aproxima demasiado rápido.
- As intervenções corretivas de sistemas de assistência à condução (p. ex. intervenções na direção ou nos travões) poderiam não ser suficientes ou, inclusive, não chegar a verificar-se, dependendo das circunstâncias. Como condutor, deve estar preparado para atuar em qualquer momento.

Nota

- Devido aos próprios limites de sistema no que diz respeito à deteção do meio, é possível que os sistemas não avisem/intervenham a tempo ou que o façam ainda que não se deseje. Além disso, pode acontecer que os sistemas auxiliares interpretem mal uma manobra e, portanto, avisem o condutor de forma inesperada.
- É possível que, estando selecionado o modo de reboque, alguns sistemas de assistência reajam com limitações, de modo incomum ou não estejam disponíveis. Devem respeitar-se as indicações relativas ao modo de reboque.

Botão para os sistemas de assistência à condução

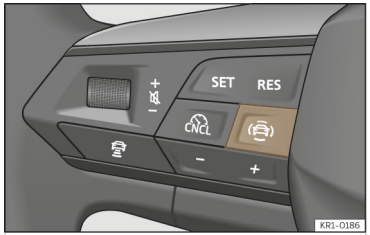


Fig. 116 Lado esquerdo do volante multifunções: botão para os sistemas de assistência à condução (conforme versões).

O botão dos sistemas de assistência ao condutor encontra-se no volante multifunções. Com este botão podem ligar-se e desligar os sistemas de assistência à condução do menu **Assistentes**.

- Pressione o botão para abrir o menu **Assistentes**.
- Selecione o sistema de assistência em questão. Uma marca indica que o sistema de assistência à condução está selecionado.
- Em seguida, confirme a seleção com o botão OK do volante multifunções.

Os sistemas de assistência à condução também se podem ligar e desligar no sistema de infotainment, no menu dos ajustes do veículo ››› Página 36.

Sensores e câmaras de assistência à condução

Radar frontal

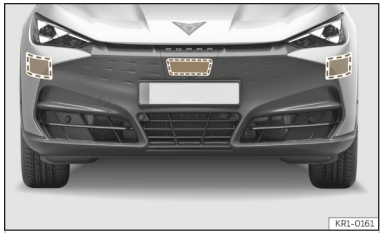


Fig. 117 No para-choques dianteiro: sensores de radar frontal e laterais.

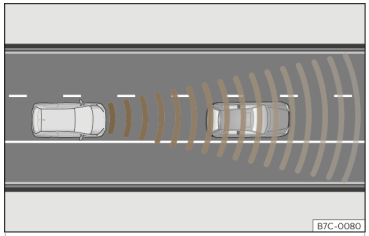


Fig. 118 Zona de alcance.

O veículo pode ter instalados sensores de radar no para-choques dianteiro ››› **Fig. 117**.

O radar frontal deteta os objetos na sua zona de deteção ››› **Fig. 118** e dá apoio às funções de:

- Front Assist ››› **Página 213**.
- Controlo automático da distância (ACC) ››› **Página 205**.
- Assistência Eco ››› **Página 203**, ››› **Página 203**.

O radar pode ter um alcance até 160 m (520 pés) dependendo das condições da via e climatéricas.

Os radares laterais ››› **Fig. 117** detetam objetos na sua zona de deteção para evitar que o veículo colida com um veículo que circule transversalmente ao entrar numa interseção ou cruzamento, apoiando a função de

- Assistente de interseções ››› **Página 215**.

Desativação automática das funções suportadas

Os sensores frontais desliga-se automaticamente quando, entre outras coisas, se deteta que está coberto de forma permanente. Este pode ser o caso se, por exemplo, à frente do sensor existir uma camada de gelo ou neve.

Caso o sensor se desative, o painel de instrumentos apresenta temporariamente a mensagem «**Assistência ao condutor agora limitada. Sensores dianteiros sem visibilidade**» acompanhado de um sinal acústico.

Devido à cegueira dos sistemas de sensores dianteiros, aparecerá uma luz de cada uma das funções ACC e Front Assist como permanentemente debilitadas.

⚠ ATENÇÃO

- **A visibilidade dos sensores de radar pode ser prejudicada por sujidade ou influências ambientais, tais como chuva, nevoeiro, neve, lama, poeira, insetos, etc.**
- **Limpe a área do sensor no para-choques conforme indicado em ››› Página 383, *Limpeza do exterior*. Quando o sensor de radar volta a detetar corretamente, a mensagem do ecrã apaga-se e as funções voltam a estar disponíveis.**

ⓘ AVISO

- **Em caso de sujidade ou desajuste dos sensores de radar, o sistema Front Assist ou o Assistente de interseções pode emitir avisos desnecessários e intervir nos travões inoportunamente.**
- **O funcionamento dos sensores de radar pode ser afetado em caso de fortes reflexões do sinal emitido. Isto pode ocorrer, num parque de estacionamento fechado, túneis ou devido à presença de objetos metálicos (p. ex., barreiras de proteção ou placas utilizadas em obras).**
- **O sensor pode ficar desajustado se levar alguma pancada. Isto pode prejudicar a eficácia do sistema ou provocar a sua desativação. Se sentir que o sensor de radar está avariado ou desajustado, desligue as funções Front Assist, ACC e Assistente de interseções para evitar possíveis danos. Neste caso, certifique-se que o regulam.**
- **O para-choques dianteiro só deverá ser pintado com tintas autorizadas pela CUPRA. Se se utilizarem outras tintas, o Assistente de interseções poderia funcionar de forma limitada ou incorreta.**

Câmara interior

Dependendo do equipamento, o veículo pode ter instalada uma câmara no retrovisor interior. Esta câmara deteta o condutor e o seu comportamento de condução para apoiar a função de:

- Advertência de atenção ››› Página 26.
- Advertência de fadiga ››› Página 24.

ⓘ AVISO

Para não afetar a funcionalidade da câmara do retrovisor interior, tenha em conta os seguintes pontos:

- **Não cubra o campo visual da câmara.**
- **Ajuste corretamente o retrovisor.**

Câmara frontal

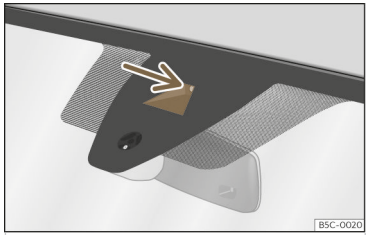


Fig. 119 No para-brisas: área de campo visual do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem.

Dependendo do equipamento, o veículo pode ter instalada uma câmara frontal no para-brisas dianteiro. Esta câmara deteta os limites (linhas) da faixa para dar apoio às funções:

- Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) ››› Página 218.

- Assistente de condução (Travel Assist) ››› **Página 220**.
- Assistente para emergências (Emergency Assist) ››› **Página 226**.

Desativação automática das funções suportadas

A câmara frontal desliga-se automaticamente quando, entre outras coisas, se deteta que está permanentemente coberta. Este pode ser o caso se, por exemplo, existir uma camada de gelo ou neve.

Caso a câmara se desative, o painel de instrumentos apresenta temporariamente a mensagem «**Assistência ao condutor agora limitada. Sensores dianteiros sem visibilidade**» acompanhado de um sinal acústico.

Devido à cegueira dos sistemas de sensores dianteiros, aparecerá uma luz de cada uma das funções Lane Assist Travel Assist e Reconhecimento de sinais como permanentemente debilitadas.

AVISO

Para não afetar a funcionalidade dos sistemas, tenha em conta os seguintes pontos:

- **Limpe regularmente o campo visual da câmara, e mantenha-o livre de neve e gelo.**
- **Não cubra o campo visual da câmara.**
- **Verifique se o para-brisas não está danificado na zona do campo visual da câmara.**

Radar traseiro



Fig. 120 Vista traseira do veículo: zonas dos sensores de radar.

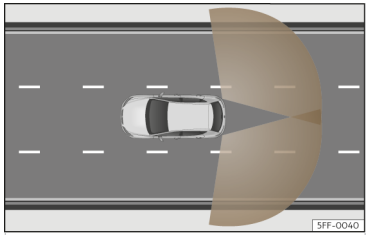


Fig. 121 Zonas de deteção dos sensores.

Os sensores de radar traseiros encontram-se à esquerda e direita atrás do para-choques traseiro e não se veem por fora ››› **Fig. 120**. Os sensores supervisionam a zona do ângulo morto, bem como o trânsito existente na parte traseira do veículo ››› **Fig. 121**.

Funções às quais dá apoio:

- Assistente de mudança de faixa (Side Assist) ››› **Página 227**.
- Assistente de saída do estacionamento (Rear Cross Traffic Alert) ››› **Página 260**.
- Assistente de saída (Exit Warning) ››› **Página 261**.

Desativação automática das funções suportadas

Os sensores de radar traseiro desligam-se automaticamente quando, entre outras coisas, se deteta que um dos sensores está coberto de forma permanente. Isto pode acontecer se, por exemplo, houver uma camada de gelo ou neve à frente dos sensores.

No ecrã do painel de instrumentos aparece uma mensagem a esse respeito.

Luzes de controlo

Função de Assistente de mudança de faixa (Side Assist) indisponível

Função de Assistente de saída do estacionamento (Rear Cross Traffic Alert) indisponível.

Assistente de saída (Exit Warning) indisponível

AVISO

- **Os sensores de radar do para-choques traseiro podem ficar danificados ou deslocados em caso de embate, por exemplo, ao estacionar ou sair do estacionamento. Consequentemente, o sistema pode desligar-se automaticamente ou pelo menos a sua função pode ficar limitada.**
- **Para garantir o bom funcionamento dos sensores de radar, mantenha o para-choques traseiro sem neve nem gelo e não o cubra.**
- **O para-choques traseiro só deverá ser pintado com tintas autorizadas pela CUPRA. Se se utilizarem outras tintas, o assistente de mudança de faixa poderia funcionar de forma limitada ou incorreta.**
- **A visibilidade dos sensores radar pode estar afetada devido, p. ex., a folhas, neve, forte neblina ou sujidade. Limpe a zona à frente dos sensores.**
- **Nunca utilize o assistente de mudança de faixa nem o assistente de saída do estacionamento se os sensores de radar estiverem sujos.**
- **O funcionamento do radar também pode ser afetado se se interferir na visibilidade dos mesmos com objetos como porta-bicicletas ou porta-bagagens.**

Sensores de ultrassons

Os para-choques têm sensores de ultrassons integrados para realizar as seguintes funções:

- Sistema de estacionamento automático ››› Página 240
- Auxiliar de estacionamento Plus ››› Página 237.

AVISO

- **Os danos na grelha do radiador, para-choques, cavas das rodas e parte inferior da carroçaria podem modificar a orientação dos sensores. Isso pode afetar o funcionamento do auxiliar de estacionamento. Proceda a uma revisão do funcionamento numa oficina especializada.**
- **Uma matrícula ou porta-matrículas com dimensões que excedam o lugar destinado à matrícula ou uma matrícula que se encontre curvada ou deformada pode fazer com que se gerem falsas deteções ou os sensores percam visibilidade.**

Nota

- **Para garantir o bom funcionamento, mantenha os sensores limpos, sem neve nem gelo, e não os tape com autocolantes ou outros objetos.**
- **Se limpar os sensores com equipamentos de alta pressão ou a vapor, não aponte diretamente sobre estes fazendo-o apenas por uns instantes e mantendo sempre uma distância superior a 10 cm.**
- **Determinados acessórios montados na parte traseira do veículo, como por exemplo um porta-matrículas publicitário, podem prejudicar o funcionamento do Auxiliar de estacionamento.**

Câmaras de visão periférica



Fig. 122 Na porta da mala: localização da câmara do assistente para a marcha-atrás.

Dependendo do equipamento do seu veículo, este pode montar 1 ou 4 câmaras que dão apoio às seguintes funções:

- Sistema de visão periférica (Top View Camera) ››› Página 257.
- Rear View Camera ››› Página 255.

ATENÇÃO

A incorporação de um porta-matrículas pode interferir na vista mostrada no ecrã, já que é possível que o campo de visão da câmara se veja reduzido.

AVISO

- **Para garantir o bom funcionamento do sistema, mantenha a câmara limpa, sem neve nem gelo, e não a tape com autocolantes ou outros objetos. Pode limpar-se a câmara acionando a lavagem da câmara posterior.**
- **Nunca utilize um produto de conservação abrasivo para limpar a lente da câmara.**
- **Nunca utilize água morna nem quente para retirar a neve ou o gelo da lente da câmara. Caso contrário, a lente poderá ficar danificada.**

Sistema de limpeza da câmara

Ao aceder ao Assistente de marcha-atrás (Rear View Camera) ou ao Sistema de visão periférica (Top View Camera) pode ativar o sistema de limpeza da câmara posterior.

1. Clique no botão no canto superior direito do ecrã.
2. Pode selecionar até 4 vezes seguidas o referido botão com pulverização de água, depois terá de esperar alguns minutos para repetir o processo.

Depois desta ação a câmara fica limpa.

Nota

Depois da limpeza podem ficar restos de água no piso. Preste atenção ao piso para não correr o risco de escorregar, dependendo do pavimento.

AVISO

- **Nunca utilize um produto de conservação abrasivo para limpar a lente da câmara.**
- **Nunca utilize água morna nem quente para retirar a neve ou o gelo da lente da câmara. Caso contrário, a lente poderá ficar danificada.**

Regulador de velocidade

Introdução ao tema

O regulador de velocidade (GRA) ajuda a manter constante uma velocidade ajustada pelo condutor.

Intervalo de velocidades

O regulador de velocidade está disponível quando se circula em marcha à frente a uma velocidade superior aos 20 km/h (15 mph) aprox.

Conduzir com o regulador de velocidade

Pode-se sempre exceder a velocidade guardada, p. ex., para ultrapassar. A regulação interrompe-se durante a aceleração e retoma-se a seguir com a velocidade que estiver guardada.

Indicações no ecrã

Quando o regulador de velocidade está selecionado, no ecrã do painel de instrumentos é apresentada a velocidade guardada e o estado do sistema:



Acende-se a cinzento.
O regulador de velocidade está selecionado, mas a regulação não está ativa.



Acende-se a verde.
O regulador de velocidade está ligado e a regulação está ativa.

Se não houver qualquer velocidade guardada, no ecrã do painel de instrumentos aparece --- em vez da velocidade.

Descer inclinações

O regulador de velocidade (GRA) por si mesmo não reduz a velocidade. Nas descidas, deve selecionar-se, na medida do possível, a posição **B** do seletor de velocidades. Não deixe rodar o veículo numa descida com a alavanca seletora na posição neutra **N**.

O veículo não pode manter a velocidade guardada em todas as situações de circulação. Esteja sempre preparado para travar o veículo.

ATENÇÃO

Se não for possível circular com uma distância de segurança suficiente e a uma velocidade constante, a utilização do regulador

de velocidade pode provocar acidentes e podem ocorrer lesões graves.

- **Não utilize o regulador de velocidade em caso de trânsito intenso, se não tiver distância suficiente, em zonas escarpadas, com muitas curvas ou zonas escorregadias (por exemplo, em caso de neve, gelo, chuva ou gravilha solta), nem em estradas inundadas.**
- **Utilize o regulador de velocidade apenas em vias asfaltadas e de piso firme.**
- **Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança em relação ao veículo que circula à frente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **Após a sua utilização, desligue sempre o regulador de velocidade para evitar que se regule a velocidade sem que assim se deseje.**
- **É perigoso utilizar uma velocidade guardada anteriormente quando esta for excessiva para as condições atuais da estrada, de trânsito ou climatéricas.**

Utilizar o regulador de velocidade

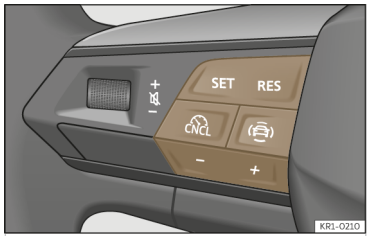


Fig. 123 No volante multifunções: botões para utilizar o regulador de velocidade.

Ligar

- Pressione o botão .

Não há qualquer velocidade guardada e, no entanto, a regulação ainda não está ativada.

Iniciar a regulação

- Durante a condução, pressione o botão **SET**.

O regulador de velocidade guarda e regula a velocidade atual.

Ajustar a velocidade

RES + 1 km/h (1 mph)

SET – 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Interromper a regulação

- Pressione brevemente o botão ou carregue no pedal do travão.

A velocidade permanece guardada.

Retomar a regulação

- Pressione o botão **RES**.

O regulador de velocidade retoma a velocidade guardada e regula-a.

Mudar o limitador de velocidade

- Pressione o botão .
- Selecione o limitador de velocidade no ecrã do painel de instrumentos.

O regulador de velocidade desliga-se.

Solução de problemas

Avaria no regulador de velocidade

A luz de controlo liga-se a amarelo.

Funcionamento anómalo. Desligue o regulador de velocidade e dirija-se a uma oficina especializada.

A regulação interrompe-se automaticamente

- O veículo ultrapassou durante um tempo prolongado a velocidade guardada.

- A posição **D/B** não está selecionada no seletor de velocidades.
- Interveio algum sistema de assistência à travagem, p. ex., o ASR ou o ESC.
- O Front Assist travou o veículo.
- Se o problema persistir, desligue o regulador de velocidade e dirija-se a uma oficina especializada.

Limitador de velocidade

Introdução ao tema

O limitador de velocidade ajuda a não ultrapassar uma velocidade guardada pelo condutor.

Intervalo de velocidades

O limitador de velocidade está disponível em trajetos em marcha à frente a partir dos 30 km/h (20 mph) aprox.

Conduzir com o limitador de velocidade

A limitação de velocidade pode ser interrompida a qualquer momento ao pisar o pedal do acelerador a fundo e, dependendo do seu equipamento, para além do ponto de resistência. Assim que se excede a velocidade guardada, pisca a luz de controlo verde e pode soar um sinal acústica de advertência. A velocidade permanece guardada.

A regulação ativa-se de novo automaticamente enquanto se circula a uma velocidade inferior à guardada.

Indicações no ecrã

Quando o limitador de velocidade está selecionado, no ecrã do painel de instrumentos mostra-se a velocidade guardada e o estado do sistema:

Acende-se a cinzento
O limitador de velocidade está selecionado, mas a regulação não está ativa.

Acende-se a verde
O limitador de velocidade está selecionado e a regulação está ativa.

⚠ ATENÇÃO

Após a sua utilização, desligue sempre o limitador de velocidade para evitar que se regule a velocidade sem que assim se deseje.

- **O limitador de velocidade não exime ao condutor da sua responsabilidade de circular à velocidade adequada. Não conduza a grande velocidade se não for necessário.**
- **Utilizar o limitador de velocidade com condições climatéricas adversas é perigoso e pode provocar acidentes graves, por ex., por hidroplanagem, neve, gelo, folhagem, etc. Utilize o limitador de velocidade unicamente quando o estado da estrada e as condições climatéricas o permitirem.**

Manusear o limitador de velocidade

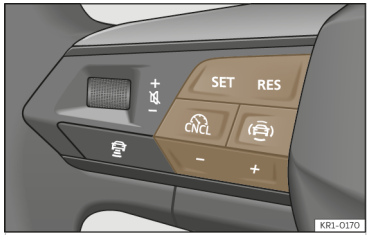


Fig. 124 No volante multifunções: botões para utilizar o limitador de velocidade.

Ligar

- Pressione o botão .
- Em seguida, selecione a caixa **Limitador da velocidade** no menu de assistentes à condução, fazendo deslizar a roda direita do volante multifunções, e pressione **OK** no volante multifunções.

A regulação ainda não está ativada.

Iniciar a regulação

- Durante a condução, pressione o botão **SET**.

A velocidade atual guarda-se como velocidade limite.

Ajustar a velocidade

Pode ajustar-se a velocidade guardada:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET – 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Interromper a regulação

- Pressione o botão .

A velocidade permanece guardada.

Retomar a regulação

- Pressione o botão **RES**.

O limitador voltará a ativar-se assim que se circular a uma velocidade inferior à guardada.

Mudar para outro sistema de assistência ao condutor

1. Pressione o botão . Depois de abrir o menu, faça deslizar a roda direita do volante multifunções até selecionar o sistema de assistência pretendido.
2. Espere que a função se ative ou pressione o botão **OK** para confirmar a seleção.

Solução de problemas

LIM O limitador de velocidade não está disponível

A luz de controlo liga-se a amarelo.

- Anomalia no funcionamento. Desligue o limitador de velocidade e dirija-se a uma oficina especializada.

A regulação interrompe-se automaticamente

- O controlo eletrónico de estabilidade (ESC) ou o controlo de tração do veículo (ASR) foram desligados.
- Os travões sobreaqueceram. Espere que os travões arrefeçam e verifique de novo o funcionamento.
- Se a avaria persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

Por motivos de segurança, o limitador de velocidade só se desliga por completo quando o condutor deixa de carregar o acelerador em algum momento ou desliga o sistema manualmente.

Limitador de velocidade com regulação antecipativa

Introdução ao tema

O limitador de velocidade com regulação antecipativa adapta automaticamente uma velocidade máxima guardada por si às limitações de velocidade detetadas.

O limitador da velocidade com regulação anticipativa é uma função adicional do limitador da velocidade e utiliza o sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito ››› Página 28 e os dados de navegação do Sistema Infotainment.

A regulação antecipativa da velocidade está disponível em função do equipamento, mas não em todos os países.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do limitador de velocidade não pode guardar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. Nunca permita que o maior conforto que esta tecnologia proporciona o leve a correr riscos que comprometam a segurança. Se o limitador de velocidade com regulação antecipativa for utilizado de forma negligente ou involuntária, podem ocorrer acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Adapte sempre a velocidade às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **Permaneça sempre atento ao trânsito e tenha sempre em conta a área envolvente do veículo.**
- **Esteja sempre preparado para regular a velocidade. Se o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito não funcionar corretamente ou os dados de navegação não estiverem atualizados, a velocidade pode alterar-**

-se inesperada e repentinamente ou não se adaptar à situação atual do trânsito. Além disso, é possível que a velocidade regulada pelo sistema não corresponda ao seu estilo de condução.

• Esteja sempre preparado para regular a velocidade. Se circular sem qualquer trajeto orientado ativo, se abandonar o trajeto calculada pelo sistema de navegação ou se não for possível determinar corretamente a posição do veículo, porque o GPS não fornece dados precisos, a velocidade pode alterar-se inesperada e repentinamente ou que não se adaptar à situação atual do trânsito.

• Utilize sempre dados de navegação atuais.

• Tenha sempre em conta a velocidade máxima permitida. No caso de limites de velocidade que não estejam incluídos nos dados de navegação, pode exceder-se a velocidade máxima permitida.

Nota

Tenha também em conta a informação relativa ao limitador de velocidade relevante para a segurança **››› Página 200****.**

Limitações da regulação antecipativa

Para além das restrições do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito **››› Página 28**, o limitador de velocidade com regulação antecipativa tem as seguintes restrições inerentes ao sistema:

• A regulação antecipativa da velocidade só reconhece os sinais de trânsito que mostram um limite de velocidade.

• Os sinais de trânsito que mostram indiretamente uma limitação de velocidade, por ex., os sinais de entrada a populações, só se reconhecem com base nos dados de navegação.

• Se se avisar de uma restrição de velocidade com base nos dados de navegação, sem que o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito a detete, ajustar-se-á a velocidade indicada à velocidade guardada na última vez.

• O limitador de velocidade com regulação antecipativa não está disponível em caso de limites de velocidade inferiores a aprox. 30 km/h (aprox. 20 mph). Neste caso mostra-se uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

• O limitador de velocidade com regulação antecipativa deixa de limitar a velocidade nas entradas ou saídas da autoestrada para lhe permitir assumir o controlo em função das necessidades da estrada e do trânsito.

Ativar a regulação antecipativa

O limitador de velocidade com regulação antecipativa pode ativar-se no sistema de infotainment, no menu dos assistentes.

Conduzir com a regulação antecipativa

• Ative a regulação antecipativa no menu de **Assistentes de velocidade** **››› Página 36**.

• Ligue o limitador de velocidade e inicie a regulação **››› Página 200**.

• Quando o sistema reconhecer um novo limite de velocidade, aparecerá um aviso no painel de instrumentos. Esta velocidade será guardada no limitador.

O sistema reconheceu um novo limite de velocidade e ajusta-se com o mesmo.

Indicação da regulação em curso

Regulação causada por uma rotunda.

Regulação causada por um cruzamento.

Regulação causada pelo percurso.

Interromper a adaptação da velocidade

• Pressione o botão **RES** do volante multifunções ou solte e pressione o acelerador duas vezes. Retoma-se a última velocidade guardada.

• Pressione o botão **SET** do volante multifunções. Toma-se a velocidade atual.

• Pressione o botão do volante multifunções. O sistema passa a um estado passivo.

Adaptar a velocidade anunciada através dos botões do volante multifunções

RES + 1 km/h (1 mph)

SET – 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Se adaptar excessivamente a velocidade indicada, interrompe-se a regulação antecipativa da velocidade.

Nota

• Quando se reconhece uma limitação de velocidade, a regulação antecipativa também adapta a velocidade guardada, embora o limitador de velocidade não esteja a regular.

• Se a velocidade à qual se circula exceder bastante o limite de velocidade detetada pelo sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito, mostra-se uma advertência ao respeito no ecrã do painel de instrumentos.

• Ao entrar numa autoestrada ou autoestrada, a velocidade recomendada é guardada automaticamente.

Solução de problemas

Mostra-se uma mensagem a indicar que o limitador de velocidade com regulação antecipativa da velocidade não está disponível atualmente, ou não no seu país.

• Se se mostrar esta mensagem durante bastante tempo e o limitador de velocidade com regulação antecipativa estiver disponível no seu país, dirija-se a uma oficina especializada.

Nota

Em função da anomalia em questão, é possível mostrar informações adicionais no estado do veículo ››› **Página 37.**

Assistência Eco

Funcionamento

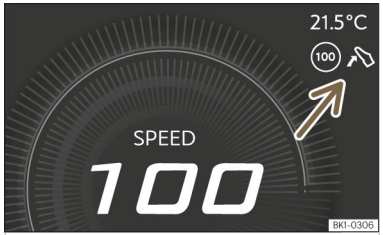


Fig. 125 Indicação da Assistência Eco (representação esquemática).

A Assistência Eco ajuda a conduzir de forma defensiva e com um consumo baixo de energia através de indicações sobrepostas no painel de instrumentos digital e/ou no Head-up-Display (HUD) em função da situação.

Regulação em função do traçado da via e do limite de velocidade

Quando se aproxima, p. ex., de um cruzamento, uma rotunda ou um troço do trajeto com limitação de velocidade, mostra-se o símbolo em conjunto com um evento no painel de instrumentos digital ››› **Fig. 125**.

Assim que segue a indicação e levanta o pé do acelerador, o veículo adapta, em função do

perfil de condução selecionado e da distância ao evento, a recuperação da energia de travagem e a velocidade.

Regulação em função do veículo à frente

Se a Assistência Eco detetar um veículo à frente, pode travar o veículo até parar completamente, utilizando tanto a recuperação de energia como o sistema de travagem.

Se a assistência Eco parar o veículo, a função Auto Holdé automaticamente ativada, mesmo que não a tenha ativado manualmente ››› Página 234.

Para retomar a marcha, carregue no acelerador. A regulação em relação ao veículo à frente volta a estar disponível quando este inicia a marcha ou quando ultrapassa os 7 km/h (aprox. 4 mph).

A Assistência Eco pode atuar mesmo sem indicação no visor quando não se carrega o acelerador, ajudando a reduzir a velocidade ao aproximar-se de um veículo que circula à frente. Neste caso, adapta-se a recuperação da energia ao veículo da frente.

Se a desaceleração automática não for suficiente ou se os limites do sistema forem atingidos, a assistência Eco alerta-o com uma mensagem no painel de instrumentos para travar ainda mais. Além disso, a luz vermelha de aviso acende-se e é emitido um sinal acústico.

Assuma o controlo do veículo!

Pode anular as intervenções da assistência Eco em qualquer altura, acelerando ou travando.

Ativação e desativação

A Assistência Eco pode ativar-se e desativar-se no sistema infotainment, nos ajustes dos sistemas de assistência ››› Página 36.

A assistência Eco é desativada temporariamente de forma automática nos seguintes casos:

- Quando está ativado o perfil de condução **Performance** ou **CUPRA**.
- Ao conduzir com o controlo automático da distância ACC.
- Enquanto conduz com o Sistema de regulação da velocidade.
- Enquanto conduz com o Travel Assist.
- Quando ESC não está ativo.

Se a causa da desativação já não existir, a assistência Eco é automaticamente reativada, desde que esteja ativada no sistema Infotainment

Unidades

A Assistência Eco utiliza os dados do trajeto do sistema infotainment e os sensores de alguns sistemas de assistência. Se não houver qualquer condução ao destino ativa, utiliza-se o trajeto mais provável.

A Assistência Eco está disponível em função do equipamento e não em todos os países.

Símbolos

Levante o pé do acelerador

Regulação da assistência Eco ativa

Aproxima-se a um veículo

Aproxima-se de um cruzamento

Aproxima-se de uma entrada ou saída da autoestrada

Aproxima-se de uma rotunda

Aproxima-se de uma curva à esquerda

Aproxima-se de uma curva à direita

Aproxima-se de um limite de velocidade, exemplo.

Nota

O aspeto dos símbolos pode variar ligeiramente em função do equipamento e do modelo. Através de uma atualização do sistema podem modificar-se ou ampliar-se os símbolos.

ATENÇÃO

A assistência Eco não pode substituir a atenção do condutor e funciona apenas dentro

dos limites do sistema. Não consegue detetar todas as situações de condução e pode reagir tarde, de forma insuficiente ou indesejável. A falta de atenção pode causar acidentes graves ou até mesmo a morte.

- **Preste sempre a devida atenção e não confie exclusivamente no sistema.**
- **A responsabilidade da condução recai sempre sobre o condutor.**
- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **Os sinais de trânsito da estrada e as normas de circulação prevalecem sobre as recomendações do sistema.**
- **Assuma imediatamente o controlo do veículo se aparecer uma indicação para o fazer no painel de instrumentos ou se a desaceleração por parte do sistema não for suficiente.**

Solução de problemas

Assistência Eco indisponível

É mostrada uma mensagem no visor do painel de instrumentos. Causas possíveis:

- O sensor de radar está sujo. Limpe o sensor de radar.
- A visibilidade do sensor de radar é afetada pelas condições atmosféricas (por exemplo, neve), resíduos de detergente ou revestimentos. Limpe o sensor de radar.
- A visibilidade do sensor é obstruída por acessórios, porta-matrículas com molduras decorativas ou autocolantes. Mantenha a zona do sensor de radar desimpedida ››› Página 194.
- O sensor de radar está desalinhado ou danificado (por exemplo, após um golpe na parte da frente do veículo). Verifique se existem danos visíveis ››› Página 194.
- Avaria ou falha. Desligue o veículo e volte a arrancar.
- Foram realizados trabalhos de pintura ou modificações na parte da frente do veículo.
- A assistente de travagem de emergência (Front Assist) foi desativado no início do trajeto no sistema Infotainment ››› Página 217.

Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

A assistência Eco não funciona como esperado

- O sensor de radar está sujo. Limpe o sensor de radar.
- Se os travões sobreaquecerem, a regulação interrompe-se automaticamente. Deixe os travões arrefecerem e verifique novamente o funcionamento.

Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

Controlo adaptativo de velocidade (ACC Adaptive Cruise Control)

Introdução ao tema

O controlo adaptativo de velocidade (ACC - Adaptive Cruise Controlo) mantém uma velocidade constante ajustada pelo condutor. Ao aproximar-se de outro veículo que circula à frente, o ACC deteta-o e adapta a velocidade automaticamente mantendo uma distância configurável pelo condutor.

O meu veículo dispõe de ACC?

O seu veículo dispõe de ACC se dispõe de menu de configuração no sistema de infotainment.

Intervalo de velocidades

Pode ajustar uma velocidade de entre 20 km/h (15 mph) e a velocidade máxima do veículo.

O ACC pode chegar a travar o seu veículo completamente perante um veículo que pare.

Conduzir com o ACC

Pode anular a regulação do ACC em qualquer momento. Se travar, interrompe-se a regula-

ção. Se acelerar, interrompe-se a regulação durante o tempo que dure a aceleração e retoma-se a seguir.

Solicitação de tomada do controlo pelo condutor:

O ACC está sujeito a determinadas restrições próprias do sistema, isto é, em certas circunstâncias o condutor terá de regular a velocidade e a distância em relação a outros veículos. Neste caso, no ecrã do painel de instrumentos **indicar-se-á que intervenha** pressionando o travão e ouvir-se-á uma advertência sonora.

Sensor de radar

O ACC utiliza a tecnologia do radar dianteiro. Leia as indicações de manutenção e limitações do mesmo ››› Página 193.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia que integra o ACC não pode superar os limites próprios do sistema nem os impostos pelas leis físicas. Se se utilizar de forma negligente ou involuntária, pode provocar um acidente e resultar em lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Esteja sempre preparado para acelerar ou travar a qualquer momento.**
- **Se pressionar o pedal do acelerador o ACC deixará de atuar. Por tanto, não travará nem pedirá qualquer intervenção de travagem.**
- **Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança em relação ao veículo que circula à frente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **Não utilize o ACC em caso de má visibilidade, em troços escarpados, com muitas curvas ou baixa aderência.**
- **Não utilize o ACC fora de estrada ou em estradas não asfaltadas.**
- **O sistema pode não reagir a tempo perante obstáculos imóveis (como, por exemplo, um engarrafamento), sobretudo a velocidades elevadas. Reaja com tempo suficiente para evitar uma situação de risco.**
- **O sistema pode não reagir perante veículos parados na própria faixa. Reaja com tempo suficiente em tal caso.**
- **O sistema não reage perante pessoas, animais ou veículos com que se cruze ou que se aproximem em sentido contrário.**
- **Caso circule com roda de emergência, o ACC poderia chegar a desligar-se automaticamente. Desligue o sistema ao iniciar a circulação.**
- **Trave imediatamente se o ACC não reduzir suficientemente a velocidade.**
- **Trave imediatamente quando se mostrar uma indicação de intervenção do condutor no ecrã do painel de instrumentos.**
- **Se o veículo continua a deslocar-se involuntariamente depois do pedido de intervenção do condutor, trave o veículo.**
- **Durante as travagens, o pedal do travão pode deslocar-se para baixo. Tenha cuidado para não posicionar o pé debaixo do pedal.**

Nota

Se o ACC não funcionar como se descreve neste capítulo, não o utilize enquanto não for verificado numa oficina especializada. Recomenda-se recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

Utilização do ACC

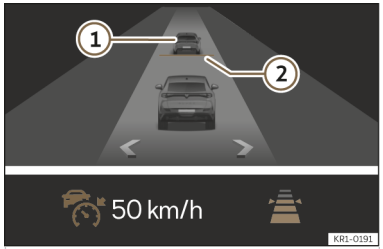


Fig. 126 No ecrã do painel de instrumentos: ACC ativo.

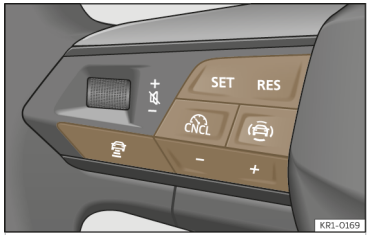


Fig. 127 No volante multifunções: botões para utilizar o ACC.

››› **Fig. 126**

① Veículo precedente detetado. Acenderá se se regular a distância relativamente a este.

② Distância selecionada.

Ligar

• Pressione o botão do volante multifunções ››› **Fig. 127**.

• Em seguida, selecione a caixa «**ACC (controlo adaptativo de velocidade)**» no menu de assistentes à condução, fazendo deslizar a roda direita do volante multifunções, e pressione **OK** no volante multifunções.

O ACC ainda não regula (standby).

Iniciar a regulação

A ativação do sistema ACC implica a ativação automática do ESC e do controlo de tração (ASR).

• Para começar a regulação pressione o botão **SET** ››› **Fig. 127**.

O ACC guarda a velocidade atual e mantém a distância ajustada. Se a velocidade atual estiver fora do intervalo de velocidade predefinido, o ACC ajusta a velocidade ao limite mais próximo do intervalo.

Em função da situação de condução, acendem-se as seguintes luzes de controlo:

Acende-se a verde
ACC ligado, não se deteta nenhum veículo à frente.

Acende-se a verde
ACC ligado, veículo precedente detetado.

Quando o ACC está em Standby, as luzes de controlo acendem a cinzento.

Programar a velocidade

RES + 1 km/h (1 mph)

SET – 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Programar o nível de distância

Pode ajustar-se a distância em 5 níveis, de muito curta a muito ampla:

• Pressionar o botão e, em seguida, o botão + ou – ››› **Fig. 127**.

• Como alternativa, pressione o botão tantas vezes quantas sejam necessárias até ajustar a distância pretendida.

Tenha em conta as disposições legais sobre a distância mínima de segurança de cada país.

Interromper a regulação (standby)

• Pressione brevemente o botão ››› **Fig. 127** ou pressione o pedal do travão.

A luz de controlo ACC apresenta-se a cinzento; a velocidade e a distância permanecem guardadas.

Se se desligar o controlo de tração ou o ESC, interrompe-se automaticamente a regulação do ACC.

Retomar a regulação

• Pressione o botão **RES**. O ACC regula com a última velocidade e o nível de distância ajustados.

• **OU**: Pressione o botão **SET** para regular com a velocidade atual.

Ultrapassar a velocidade regulada por ACC

Durante a condução com o ACC ativo, o condutor pode aumentar a velocidade pressionando o pedal do acelerador. A regulação do ACC interrompe-se até que solte o pedal do acelerador ››› ⓘ.

Ajustar o perfil de condução

O perfil de condução selecionado pode influenciar o comportamento da aceleração e da travagem do ACC ››› **Página 184**.

⚠ ATENÇÃO

Antes de arrancar, verifique se o caminho está livre. É possível que o sensor de radar não detete obstáculos que possam encontrar-se na estrada. Isto pode provocar um acidente e causar lesões graves. Se necessário, pressione o travão.

ⓘ AVISO

Se aumentar a velocidade através de o pedal do acelerador, ao soltá-lo o ACC poderia não ser capaz de regular a velocidade ou a distância de forma segura devido às limitações do sistema.

- **Esteja preparado para reagir se a situação o requerer.**

Situações de condução especiais

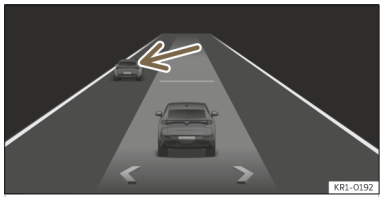


Fig. 128 No ecrã do painel de instrumentos: ACC ativo, veículo detetado pela esquerda.

Tenha em conta as limitações e advertências descritas ao princípio deste capítulo ››› **Página 205**, ***Introdução ao tema***.

Evitar ultrapassagens pela direita[1)]

Se se deteta um veículo na faixa esquerda que circula a menor velocidade que a estabelecida pelo condutor, travará o veículo dentro dos limites de conforto do sistema para evitar ultrapassá-lo pela direita ››› **Fig. 128**.

Pode cancelar esta regulação pressionando o pedal do acelerador.

A função atua a partir de 80 km/h (50 mph). Pode não estar disponível em determinados países.

Ultrapassagens

Ao ativar o indicador de direção para ultrapassar, o ACC reduz a distância com o veículo precedente, para auxiliar na ultrapassagem. A velocidade de cruzeiro estabelecida não será ultrapassada.

A função atua a partir de 80 km/h (50 mph). Pode não estar disponível em determinados países.

Função Stop&Go

O ACC pode travar o seu veículo até o parar completamente quando o veículo precedente parar.

O ACC permanece ativo e mostra durante alguns segundos no painel de instrumentos a mensagem **ACC está operacional**. Pode prolongar ou reativar este aviso, pressionando o botão **RES**, ou, assumindo o volante se o seu veículo estiver equipado com Travel Assist. Durante este tempo, retomar-se-á a velocidade automaticamente se o veículo precedente avança.

Para iniciar a condução quando já não se mostra a mensagem **ACC está operacional**, assim que o veículo à frente tiver retomado a condução:

- Carregue brevemente no pedal do acelerador.

[1)] Ou pela esquerda em caso de países com circulação pela esquerda.

- **OU**: pressione o botão RES do volante multifunções.
- **OU**: assuma o volante novamente se o seu veículo dispuser de Travel Assist.

Veículos parados

O ACC pode reagir a veículos parados, desde que o veículo parado seja reconhecido a tempo. O ACC trava de forma confortável até parar atrás do veículo, dentro dos limites do sistema.

⚠ ATENÇÃO

Se no ecrã do painel de instrumentos surgir a mensagem ACC está operacional e o veículo à frente arrancar, o seu veículo também arrancará automaticamente. Neste caso, é possível que não se detetem obstáculos que pudessem existir na via. Isto pode provocar acidentes e lesões graves.

- **Verifique sempre a via antes de cada início da condução, e em caso necessário, trave o veículo.**

Limitações do sistema ACC

Os limites próprios do sistema ACC fazem com que não seja adequado em todas as situações ››› ⚠ em *Introdução ao tema* na página 206.

A CUPRA recomenda aumentar a precaução ao utilizar a função nos seguintes casos ››› ⚠:

- Chuva, neve ou nevoeiro intenso.
- Ao atravessar túneis.
- Em zonas de obras.
- Em trajetos com curvas, por ex., por estradas de montanha.
- Em trajetos todo-o-terreno.
- Em estacionamentos cobertos.
- Em vias com objetos de metal integrados, por ex., vias ferroviárias ou de elétrico.
- Em vias com gravilha solta.

Preste especial atenção ao utilizar ACC nos seguintes casos:

Em curvas

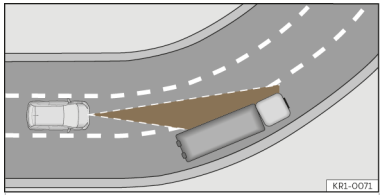


Fig. 129 Veículo numa curva.

O ACC poderia não detetar em curva o veículo precedente ou poderia regular a distância com veículos que se encontram noutras faixas ››› **Fig. 129**.

Veículos fora da zona do sensor

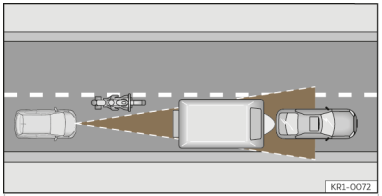


Fig. 130 Motociclo que circula à frente, fora do raio de alcance do sensor de radar.

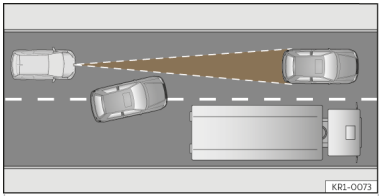


Fig. 131 Mudança de faixa de um veículo.

Nas seguintes situações de condução, o ACC poderia não reagir, fazê-lo com atraso ou inoportunamente:

- Veículos que circulem desalinhados ou fora da zona de deteção do sensor, por exemplo, motociclos ››› **Fig. 130**.
- Veículos que mudem para a faixa na qual circula a pouca distância do veículo ››› **Fig. 131**.

• Veículos com cargas ou acessórios que sobressaiam pelas laterais, para atrás ou pela parte superior.

Objetos que não se detetam

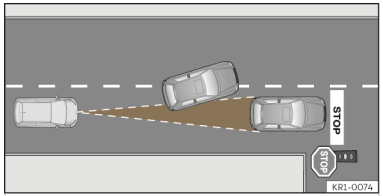


Fig. 132 Veículo em circulação e outro parado.

A função ACC apenas deteta e reage perante veículos que se movam no mesmo sentido. Portanto, não deteta:

• Pessoas

• Animais

• Veículos que circulam em sentido contrário ou que se cruzam transversalmente

• Outros obstáculos imóveis

⚠ ATENÇÃO

Se utilizar o ACC nas situações mencionadas, podem ocorrer acidentes e lesões graves, e poderia cometer infrações legais.

Solução de problemas

ACC não disponível

A luz de controlo liga-se a amarelo:

• O sensor de radar está sujo ou desajustado, tenha em conta as indicações descritas no início deste capítulo ››› **Página 194**

• Há uma avaria ou um defeito. Desligue a ignição do veículo e volte a ativá-la passados uns minutos.

• Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

O ACC não funciona da forma esperada

• Assegure-se de que o sensor de radar cumpre as condições de bom funcionamento ››› **Página 194**.

• Se os travões sobreaquecerem, a regulação interrompe-se automaticamente. Espere que arrefeçam e verifique de novo o funcionamento.

As seguintes condições podem provocar que o ACC não reaja:

• O acelerador ou o travão estão pressionados.

• Não há qualquer velocidade engatada ou está a velocidade **R**.

• O veículo circula em marcha-atrás.

• O ESC está a atuar.

• O condutor não tem o cinto de segurança colocado.

• Alguma luz de travagem do veículo está avariada.

• Uma luz de travagem do reboque está avariada.

• O travão de estacionamento está acionado.

• Circula-se por uma inclinação excessiva.

Regulação preditiva da velocidade e eventos

Introdução

A regulação preditiva da velocidade adapta a velocidade aos limites de velocidade detetados e ao traçado da estrada (curvas, cruzamentos, rotundas, semáforos, etc.).

A regulação preditiva da velocidade é uma função adicional do ACC ››› **Página 205** e utiliza o sistema de reconhecimentos de sinais de trânsito ››› **Página 28** e os dados de navegação do sistema de infotainment.

A regulação preditiva da velocidade e eventos está disponível em função do equipamento, mas não em todos os países.

Reação ao final de um engarrafamento

Os veículos que dispõem da tecnologia Car2X (em função do equipamento e não em todos os países) podem interagir com outros veículos

ao seu redor. Isto permite que o nosso veículo possa receber informação sobre a existência de um engarrafamento mais à frente e reduzir a tempo a velocidade.

Requisitos:

- O Car2X está ativado no sistema de infotainment.
- A opção de reação no final de engarrafamentos está ativada no sistema de infotainment ››› Página 212.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente da regulação preditiva da velocidade e eventos não pode superar os limites impostos pelas leis físicas e só funciona dentro dos limites do sistema. Nunca permita que o maior conforto que esta função proporcionar o leve a correr riscos que comprometam a segurança. Se se utilizar de forma negligente ou involuntária, pode provocar acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Adapte sempre a velocidade às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **Permaneça sempre atento ao trânsito e tenha sempre em conta a área envolvente do veículo.**
- **Esteja sempre preparado para regular a velocidade. Se o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito não funcionar corretamente ou os dados de navegação não estiverem atualizados, a velocidade pode alterar-se inesperada e repentinamente ou não se adaptar à situação atual do trânsito. Além disso, é possível que a velocidade regulada pelo sistema não corresponda ao seu estilo de condução.**
- **Esteja sempre preparado para regular a velocidade. Se circular sem qualquer trajeto orientado ativo, se abandonar o trajeto calculada pelo sistema de navegação ou se não for possível determinar corretamente a posição do veículo, porque o GPS não fornece dados precisos, a velocidade pode alterar-se inesperada e repentinamente ou que não se adaptar à situação atual do trânsito.**
- **Utilize sempre dados de navegação atuais.**
- **Tenha sempre em conta a velocidade máxima permitida. No caso de limites de velocidade que não estejam incluídos nos dados de navegação, pode exceder-se a velocidade máxima permitida.**

Nota

Tenha também em conta a informação relativa ao ACC relevante para a segurança ››› Página 205.

Restrições da regulação preditiva da velocidade

Para além das restrições do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito ››› Página 28 e das restrições do ACC, a regulação preditiva da velocidade tem as seguintes restrições inerentes ao sistema:

- A regulação preditiva da velocidade só reconhece os sinais de trânsito que mostram uma restrição de velocidade. A regulação preditiva da velocidade não tem em conta, por exemplo, as normas de prioridade de passagem.
- Os sinais de trânsito que mostram indiretamente uma limitação de velocidade, por ex., os sinais de entrada a populações, só se reconhecem com base nos dados de navegação.
- Nas estradas que não estejam incluídas nos dados de navegação, ou que estejam incluídas com pouca exatidão, a regulação preditiva da velocidade não está disponível.
- Se se avisar de uma restrição de velocidade com base nos dados de navegação, sem que o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito a detete, ajustar-se-á a velocidade indicada à velocidade guardada na última vez.
- A regulação preditiva da velocidade não está disponível em caso de limites de velocidade inferiores a aprox. 20 km/h (aprox. 15 mph).

Ativar a regulação preditiva da velocidade e eventos

No sistema de infotainment, no menu dos assistentes, pode ajustar separadamente a que tipo de incidência o veículo deve reagir ››› Página 36:

- Reação ao percurso.
- Reação a velocidades permitidas.
- Reação perante um engarrafamento.
- Reação aos sinais de Stop.
- Reação aos semáforos.
- Reação à velocidade média local.

Para obter «Reação à velocidade média local» é necessário ativar Travel Assist com dados online ››› Página 220. Estes dados também irão melhorar a capacidade de reconhecimento de todos os outros tipos de regulação de ACC preditiva.

Conduzir com a regulação preditiva da velocidade

- Ligue o ACC ››› Página 206.
- Ajuste a distância e a velocidade.
- Ative a regulação preditiva da velocidade.

Quando o sistema reconhecer, durante o trajeto, uma restrição de velocidade ou um percurso relevante, aparecerá um aviso no painel de instrumentos. Este aviso indicará o motivo e a velocidade à qual regulará o veículo por cauda da referida restrição.

Indicação da intenção de virar

Se se ativar o indicador de direção para indicar o desejo de virar, a regulação preditiva da velocidade pode reduzir a velocidade na próxima viragem disponível.

A regulação preditiva da velocidade não deteta a intenção de virar nas seguintes situações:

- Se reconhecer uma linha descontínua na direção na qual se ativa o indicador de direção.
- Não se ativa o indicador de direção atempadamente.

Indicação da regulação em curso



Regulação causada por uma restrição de velocidade.


Regulação causada pelo fim de uma restrição de velocidade


Regulação causada por uma rotunda.


Regulação causada por um cruzamento.


Regulação causada pelo percurso.


Regulação causada por um engarrafamento.


Regulação devido a semáforo vermelho.


Regulação devido a semáforo verde.



Regulação devido a um STOP.


Reação à velocidade média local.

Em caso de regulação causada por uma restrição de velocidade, a velocidade detetada guardar-se-á como nova velocidade pretendida. Em caso de regulação causada pelo percurso, o veículo voltará a acelerar depois de deixar para trás o motivo da regulação e regular-se-á a velocidade que estava guardada.

A regulação das velocidades das curvas depende do perfil de condução ››› Página 184.

Interromper a adaptação da velocidade

- Durante o aviso, pressione o botão **RES**.
- Durante a regulação, pressione o botão **SET**.

Adaptar a velocidade anunciada

A velocidade anunciada só poderá adaptar-se em caso de regulação por uma restrição de velocidade.

Volante multifunções:

RES + 1 km/h (1 mph)
SET – 1 km/h (1 mph)
+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Se adaptar excessivamente a velocidade indicada, interrompe-se a regulação preditiva da velocidade.

Nota

• Quando se reconhece uma restrição de velocidade, a regulação preditiva da velocidade também adapta a velocidade guardada, embora o ACC esteja desligado. No entanto não se regula.

• Se a velocidade à qual se circula exceder bastante a restrição de velocidade detetada pelo sistema de reconhecimento de sinais de trânsito, mostra-se uma advertência ao respeito no ecrã do painel de instrumentos.

• No caso de circulação numa autoestrada sem restrição de velocidade, guarda-se automaticamente a velocidade recomendada como velocidade pretendida. Se, para uma autoestrada sem limites de velocidade, já se tinha guardado anteriormente uma velocidade superior, toma-se esta em vez da velocidade recomendada.

Solução de problemas

Mostra-se uma mensagem a indicar que a regulação preditiva da velocidade não está disponível atualmente, ou não no seu país.

• Se se mostrar esta mensagem durante bastante tempo e a regulação preditiva da velocidade estiver disponível no seu país, dirija-se a uma oficina especializada.

Nota

Em função da anomalia em questão, é possível mostrar informações adicionais em Estado do veículo **>>> Página 37.**

Alternar entre sistemas de assistência à condução

Em função do equipamento, pode mudar para os seguintes sistemas de assistência ao condutor:

• Controlo adaptativo de velocidade (ACC).

• Regulador de velocidade.

• Limitador de velocidade.

1. Pressione o botão no volante multifunções e faça deslizar a roda direita até selecionar o sistema de assistência pretendido.
2. Pressione o botão OK para confirmar a seleção.

Sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist)

Introdução ao tema

O objetivo do sistema é tentar evitar colisões frontais contra objetos que se encontrem na trajetória do veículo, ou minimizar as suas consequências.

O Front Assist deteta diferentes utilizadores da via pública, como outros veículos, peões, bicicletas e motocicletas, através de uma câmara na parte superior do para-brisas e três sensores de radar na parte dianteira do veículo >>> Página 194.

Em função de vários fatores e da gravidade da situação, o sistema atua de uma forma escalonada.

Primeiro avisa o condutor, e caso este não reaja ou se reagir de forma insuficiente, ativa uma travagem autónoma de emergência ou uma manobra de desvio conforme indiquem as condições que serão abordadas nos seguintes pontos.

Pode cancelar-se a ação do sistema se se pressionar o pedal do acelerador ou se se rodar e o volante com firmeza.

De acordo com o equipamento e o país o Front Assist também inclui as seguintes funções:

- Proteção contra peões ››› Página 215
- Proteção contra ciclistas ››› Página 215
- Assistente de desvio ››› Página 215
- Função de travagem em curva ››› Página 215
- Assistente de interseções ››› Página 215

⚠ ATENÇÃO

- **O Front Assist é uma assistência à condução que em nenhum caso pode substituir a atenção do condutor.**
- **O Front Assist não pode salvar os limites impostos pelas leis físicas nem substituir o condutor na hora de manter o controlo do veículo e reagir perante uma possível situação de emergência.**
- **Após um aviso de emergência de Front Assist, preste imediatamente atenção à situação e tente evitar a colisão, conforme apropriado.**

Níveis de advertência e assistência à travagem

O Front Assist está ativo a partir de 5 km/h (3 mph). Dependendo de diferentes condições (velocidade do veículo, velocidade e tipo de objeto reconhecido, etc.) algumas das etapas a seguir descritas omitem-se para otimizar o comportamento do sistema.

Advertência da distância de segurança

Se o sistema detetar que circula demasiado próximo do veículo que se encontra à frente, avisará o condutor com esta indicação no ecrã do painel de instrumentos.

O momento da advertência varia em função do comportamento do condutor, da velocidade do veículo e da velocidade relativa entre ambos.

A advertência da distância de segurança estará ativa desde aprox. 65 km/h (40 mph).

Pré-aviso (advertência prévia)

Se o sistema detetar uma possível colisão com o veículo ou objeto que se encontra à frente, adverte o condutor através de um sinal sonoro e de uma indicação no ecrã do painel de instrumentos.

O momento da advertência varia em função da situação do trânsito e do comportamento do condutor. Ao mesmo tempo, prepara-se o veículo para uma possível travagem de emergência ››› ⚠ em *Introdução ao tema* na página 214.

Quando o Front Assist está ligado, as indicações do ecrã de outras funções podem ficar ocultas.

Advertência crítica

Se o condutor não reagir perante o **pré-aviso**, o sistema pode intervir de forma ativa nos travões e provocar uma breve travagem para avisar o condutor do perigo de colisão iminente.

Travagem automática

Se o condutor também não reagir perante a **advertência crítica**, o sistema pode iniciar uma travagem autónoma de emergência, através do aumento progressivo da travagem em função da gravidade da situação.

Assistência à travagem de emergência do condutor

Se o condutor, depois da advertência grave, começa a travar, mas o sistema deteta que não se está a acionar o travão com a força suficiente, aumentar-se-á a intensidade da travagem. Esta assistência à travagem só se produz se o pedal estiver pressionado com firmeza.

⚠ ATENÇÃO

- **O sistema não pode impedir a colisão em alguns casos, mesmo sem minimizar significativamente as suas consequências mediante uma redução da velocidade e da energia no impacto.**
- **Quando o Front Assist provoca uma travagem, o pedal do travão fica «mais duro».**

- **As intervenções automáticas nos travões do Front Assist podem ser interrompidas pressionando o acelerador ou movendo o volante.**
- **O Front Assist pode desacelerar o veículo até o parar por completo. No entanto, o sistema de travões não para o veículo de forma permanente. Pressione o pedal do travão!**

Reconhecimento de peões e ciclistas

O sistema reconhece peões e ciclistas que circulem na mesma faixa de rodagem e no mesmo sentido e peões e ciclistas que cruzem transversalmente a trajetória do veículo.

A tecnologia de reconhecimento de peões e ciclistas não pode ultrapassar os limites prescritos fisicamente e funciona exclusivamente dentro dos limites do sistema. A responsabilidade da travagem depende sempre do condutor.

O reconhecimento de peões e ciclistas pode causar advertências não desejadas e provocar intervenções de travagem não desejadas, p. ex. com um sensor de radar oculto ou um campo de visão de câmara sujo.

Esteja pronto para se encarregar do veículo a qualquer momento.

A gama de velocidades de funcionamento de reconhecimento de peões e ciclistas é inferior ao do Front Assist.

Assistente de desvio

O assistente de desvio ajuda o condutor a evitar um obstáculo em condições graves.

Depois de o Front Assist ter ativado uma advertência grave, se o condutor tiver a intenção de se desviar do objeto, o assistente de desvio ajudá-lo-á corrigindo a trajetória. O condutor deve iniciar e concluir a manobra, dado que este é um sistema de assistência e não autónomo.

Este sistema está ativo entre aproximadamente 30 km/h (20 mph) e 150 km/h (90 mph).

Restrições

Este sistema não reage a objetos que cruzem transversalmente nem a animais. Também é necessário ter em conta as restrições básicas do Front Assist ››› Página 216.

Função de travagem em curva

Este assistente pode evitar a colisão com um veículo que se aproxima na faixa contrária, travando o próprio veículo quando se tem intenção de fazer a curva.

Este sistema está ativo **até 25 km/h** (15 mph).

Restrições

A função de assistente de mudança de direção está disponível se se indicou a intenção de mudar de direção através da ativação prévia do indicador de mudança de direção, se se rodou o volante e começou a trajetória de mudança de direção.

Só reage perante veículos que se encontram na trajetória do veículo (não perante animais, pessoas, etc.).

Também é necessário ter em conta as restrições básicas do Front Assist ››› Página 216.

Assistente de interseções

O Assistente de interseções pode evitar que o veículo colida com um veículo que circule transversalmente ao entrar numa interseção ou num cruzamento.

Se houver risco de colisão ao sair de uma saída ou ao entrar num cruzamento, o sistema de interseções pode emitir uma advertência visual e acústica e travar o veículo. Isto pode reduzir o risco de um acidente.

Indicações

A baixas velocidades, o ecrã de ajuda ao estacionamento mostra o trânsito que cruza, detetado através de segmentos de cores.



Fig. 133 No sistema de infotainment: visualização do assistente de interseções.

Segmento amarelo: o Assistente de interseções detetou trânsito cruzado. Esteja atento e preparado para travar.

Segmento vermelho: o Assistente de interseções detetou uma potencial colisão com o trânsito que cruza. Trave!

Dependendo da situação, as setas coloridas são também apresentadas no Head-up-Display (HUD) ou no painel de instrumentos. Estas indicam a direção de aproximação do trânsito transversal.

Intervalo de velocidade

O Assistente de interseções está disponível num intervalo de velocidades de 0 km/h (0 mph) a cerca de 65 km/h (cerca de 40 mph).

Restrições

O Assistente de interseções não reage aos utilizadores da estrada que estejam ocultos por estruturas ou por outros utilizadores da mesma. Os utilizadores da estrada que saiam de um local onde estejam ocultos podem ser detetados com atraso.

Tenha sempre em conta as limitações básicas do sistema Front Assist ››› Página 216.

Restrições do sistema

O Front Assist tem determinadas restrições próprias do sistema. Assim, em determinadas circunstâncias, algumas reações podem ser inoportunas do ponto de vista do condutor. Por isso, deve estar-se sempre atento para intervir caso seja necessário.

As seguintes condições podem fazer com que o Front Assist não reaja ou que o faça demasiado tarde:

Será mostrada a indicação no ecrã do painel de instrumentos durante os primeiros instantes de condução após ligar a ignição, devido à autocalibração inicial do sistema.

Objetos não reconhecidos

- Veículos que circulam fora do alcance dos sensores a curta distância do seu próprio veículo.
- Veículos que mudam repentinamente para a faixa de rodagem por onde se circula.
- Peões que não possam ser reconhecidos porque estão parcial ou totalmente ocultos.
- Objetos como muros, postes, vedações, árvores ou portas de garagem.
- A carga e os acessórios de outros veículos que sobressaiam pelos lados, para trás e para cima dos mesmos.
- Peões ou ciclistas parados ou que se aproximem em sentido contrário.

Restrições de funcionamento

Nas seguintes situações pode acontecer que o Front Assist não funcione, funcione de forma limitada ou não desejável.

- Se o sensor de radar ou a câmara frontal estiverem desativados ou avariados.
- Se o sensor de radar ou a câmara frontal estiverem sujos ou tapados.
- Ao fazer curvas fechadas ou trajetórias complexas.
- Se se pressionar o acelerador com firmeza ou a fundo.
- Se o ESC estiver a regular ou estiver avariado.
- Se várias luzes de travagem do veículo ou do reboque enganchado eletricamente estão avariadas.
- Se o veículo circula em marcha-atrás.
- Em caso de neve ou chuva forte.

- Em caso de sol deslumbrante ou escuridão total.
- Entradas e saídas de túneis.
- Em situações de circulação complexas (como separadores de trânsito, raquetes, etc.), o Front Assist pode avisar e intervir nos travões sem ser necessário.

Para mais pormenores, consulte a secção ››› **Página 193**, ***Limites do sistema***.

Ativação e desativação manual da função

Os indicadores do Front Assist aparecem no ecrã do painel de instrumentos.

O Front Assist ativa-se quando se liga a ignição. Quando ligar o veículo, o Front Assist pode não estar disponível durante um curto prazo de tempo enquanto o sistema arranca. Durante esse tempo, mostrar-se-á o seguinte ícone no ecrã do painel de instrumentos .

Quando o Front Assist está desativado, também estão desativadas a função de pré-aviso e a advertência da distância.

A CUPRA recomenda deixar o Front Assist ativado, exceto nas situações apresentadas na secção **Página 217**, ***Desligar o Front Assist temporariamente***.

Ativar e desativar o Front Assist

Com a ignição ligada, o Front Assist pode desativar-se ou ativar-se da seguinte forma:

- Através do sistema Infotainment: menu principal **Assistentes > Assistência de travagem > Front Assist** ››› **Página 36**.
- **OU:** Selecione a opção do menu correspondente com o botão para os sistemas de assistência à condução ››› **Página 194**.

A indicação aparece no painel de instrumentos quando o Front Assist está desativado.

A cada vez que se ligar a ignição o Front Assist voltará a aparecer como ativo.

Ativar ou desativar a advertência da distância

A advertência da distância pode ativar-se ou desativar-se no sistema de infotainment através do menu principal **Assistentes > Assistência de travagem > Front Assist** ››› **Página 36**.

Sempre que se ligar a ignição, a advertência da distância voltará a aparecer como ativa.

A CUPRA recomenda ter a advertência da distância ativada salvo nas exceções descritas na secção **Página 217**, ***Desligar o Front Assist temporariamente***.

Ativar ou desativar o assistente de desvio, de viragem e de interseções.

Os assistentes de desvio e de viragem podem ativar-se ou desativar-se no sistema Infotainment através do menu principal **> Assistentes > Assistência de travagem > Front Assist** ››› **Página 36**.

Sempre que se liga a ignição, o assistente de desvio, de viragem e de interseções voltarão a aparecer como ativos.

A CUPRA recomenda ter os assistentes de desvio e viragem ativados salvo nas exceções descritas na secção **Página 217**, ***Desligar o Front Assist temporariamente*** .

Desligar o Front Assist temporariamente

Nas seguintes situações é recomendável desativar o Front Assist devido às restrições do mesmo:

- Quando se está a rebocar o veículo.
- Quando o veículo se encontra num banco de ensaios de rodas.
- Quando o sensor de radar ou a câmara frontal estiverem avariados.
- Se o sensor de radar ou a câmara frontal sofrerem uma pancada violenta.
- Se intervém várias vezes desnecessariamente.
- Se se tapar o sensor do radar ou a câmara frontal temporariamente com algum acessório.
- Quando se for carregar o veículo num transporte.
- Se o para-brisas estiver danificado numa zona que tapa a visão da câmara frontal.

Sistema do assistente de manutenção na faixa (Lane Assist)

Introdução

A assistência na manutenção de faixa (Lane Assist) ajuda o condutor a manter-se na sua faixa dentro dos limites físicos do sistema. Esta função não é adequada e não foi concebida para manter o veículo automaticamente na faixa.

Com uma câmara no para-brisas, a assistência na manutenção de faixa deteta os limites da faixa de rodagem pela qual se circula. Se o veículo se aproximar demasiado dos limites detetados da faixa de rodagem, o sistema avisa o condutor através de um movimento corretor do volante. O condutor pode anular, em qualquer momento, a ação corretora da direção.

Ao acionar um indicador de direção não se produz qualquer aviso na direção indicada, porque o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem assume que deseja mudar de via.

Limites do sistema

Utilize o sistema do assistente de manutenção na faixa apenas em autoestradas e estradas secundárias amplas e em bom estado.

O sistema não está disponível nas seguintes condições:

- A velocidade de condução é inferior a cerca de 60 km/h (35 mph).
- O sistema não detetou nenhuma linha de faixa de rodagem.
- Em curvas fechadas.
- Temporariamente, em situações de condução muito desportiva.
- Se o condutor retificar com firmeza uma intervenção do sistema.
- Se se transferir uma delimitação de faixa, apesar de intervir o sistema.
- Se o condutor não reagir a um pedido de intervenção.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do sistema do assistente de manutenção na faixa não pode superar os limites impostos pelas leis da física e da própria natureza do sistema. Uma utilização descuidada ou descontrolada do sistema do assistente de manutenção na faixa pode provocar acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor nem as suas manobras com o volante.

- **Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança relativamente aos veículos precedentes às condições de visibilidade, condições meteorológicas, ao estado da estrada e ao trânsito.**
- **Mantenha sempre as mãos no volante, de forma a estar preparado para o virar a qualquer momento. A responsabilidade de permanecer na faixa de rodagem é sempre do condutor.**
- **O sistema do assistente de manutenção na faixa não deteta todas as marcas das estradas. As estradas, estruturas dá estrada ou objetos em mau estado podem ser erradamente detetados como marcas de estrada em determinadas circunstâncias do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem. Contrarie imediatamente qualquer intervenção não desejada do sistema.**
- **Observe as indicações do painel de instrumentos e aja de acordo com os requisitos, se a situação do trânsito o permitir.**
- **Nas seguintes situações podem produzir-se intervenções não desejadas do sistema ou o sistema pode não intervir em absoluto. Nestas situações requer-se especial atenção por parte do condutor e, se for o caso, a desativação temporária do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem:**
  - **Em condições de condução muito desportiva.**
  - **Em condições meteorológicas adversas e estradas em mau estado.**
  - **À passagem por zonas em obras.**
  - **Perante mudanças de inclinação e telvegues.**
- **Observe sempre com atenção a área envolvente do veículo e conduza de forma proativa.**

• Quando a zona de visão da câmara fica suja, coberta ou danificada, o funcionamento do sistema de manutenção na faixa pode ser afetado.

Condução com o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem

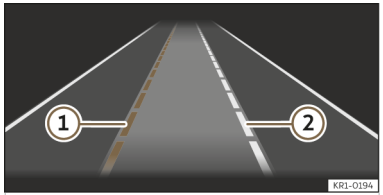


Fig. 134 No ecrã do painel de instrumentos: indicações do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem.

① Linha amarela: O sistema intervém assistindo no lado representado.

② Linha branca: Linha de faixa de rodagem detetada. O sistema está preparado para intervir no lado exibido.
Quando a linha está cinzenta, a linha da faixa de rodagem é detetada, mas o sistema está em estado passivo ou indisponível para intervir.

Em função do equipamento, também podem mostrar-se no ecrã do painel de instrumentos outros detalhes da linha de delimitação da faixa de rodagem detetada nesse momento pela câmara, p. ex., marcas rodoviárias descontínuas.

Em função do equipamento, também aparece uma indicação no Head-up-Display ››› Página 19.

Luzes de controlo

Acende-se a cinzento
Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem ligado em passivo e não disponível para a orientação.

Acende-se a verde
Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem ativada e disponível.

Acende-se a amarelo
Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem a intervir com uma retificação da direção.

Ativação ou desativação do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem

Em alguns países, o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) ativa-se sempre ao ligar a ignição. O estado de ligação é apresentado no menu **Assistentes** do sistema Infotainment. A ativação e desativação do mesmo pode realizar-se neste menu.

O sistema de aviso de saída da faixa de rodagem está pronto para intervir ativamente a partir de aproximadamente 65 km/h (40 mph) e se tiver detetado os limites da faixa de rodagem (estado do sistema: ativo).

Ao acionar um indicador de mudança de direção, o sistema passa temporariamente ao estado passivo na direção indicada, ficando disponível para atuar na direção oposta.

Uma viragem ou retificação enérgica do volante por parte do condutor faz com que o sistema mude transitoriamente para o estado passivo.

Quando desligar o Lane Assist, acende-se no painel de instrumentos a luz amarela de desativação (dependendo do país).

Nota

Se persistir uma avaria do sistema, pode desligar-se o Lane Assist automaticamente.

Modo reduzido

É possível selecionar o modo reduzido de Lane Assist no menu **Assistentes** do sistema Infotainment. O modo reduzido permite ao condutor, em função do equipamento e em determinadas situações, ultrapassar os limites da faixa em que circula sem intervenção do sistema.

Em função do equipamento, se for detetada fadiga no condutor, o modo reduzido é desativado e só poderá ser reativado depois de o veículo ser parado.

Solicitação de tomada do controlo pelo condutor:

Se não se corrigir manualmente a direção, o sistema solicita a atenção do condutor através de uma indicação no ecrã do painel de instrumentos e de avisos sonoros.

Se não obtiver reação do condutor, o sistema passa para o estado passivo.

Dependendo do equipamento, ativa-se o assistente para emergências (Emergency Assist).

Independentemente das manobras com o volante, através de uma indicação no ecrã do painel de instrumentos e de avisos sonoros adicionais, também se solicita ao condutor que conduza pelo centro da sua faixa de rodagem se a correção da direção demorar mais do que é razoável.

Vibração no volante

Quando o veículo com Lane Assist ativado ultrapassa um limite de faixa detetado, produz-se uma vibração no volante.

Solução de problemas

O assistente de aviso de saída da faixa de rodagem não está disponível.

A luz de controlo liga-se a amarelo. Além disso, parece uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

- Há uma avaria ou um defeito. Desligue o sistema de propulsão e volte a ligá-lo.
- O campo de visão da câmara está sujo. Limpe o para-brisas ››› Página 381.
- A visibilidade da câmara encontra-se afetada por acessórios ou autocolantes.

Se o campo de visão da câmara for afetado por sujidade, neve, acessórios, autocolantes ou outros, pode aparecer a seguinte mensagem temporária no painel de instrumentos, acompanhada de um aviso sonoro:

«**Assistência à condução limitada agora. Sensores dianteiros sem visibilidade.**»

Consulte as informações relativas na secção «*Sensores e câmaras de assistência à condução*» ››› Página 194.

« Assistente de manutenção de faixa está disponível com restrições.»

A mensagem informativa pode ser apresentada numa das seguintes situações:

- Existe um problema num ou vários sensores de deteção de trânsito próximo.
- Há um problema com o sistema de advertência de atenção.

Tenha em atenção as advertências e avisos na secção «*Sensores e câmaras de assistência à condução*» ››› Página 194.

O sistema comporta-se de forma diferente à esperada

- A câmara desajustou-se ou danificou-se, p. ex., devido a algum dano no para-brisas. Verifique se existe algum dano visível.
- Não monte qualquer objeto no volante.

Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

Nota

Depois de ligar a ignição, pode demorar alguns segundos até se detetar uma falha no sistema.

Nota

Quando o assistente de aviso de saída da faixa de rodagem não estiver disponível, o assistente para emergências (Emergency Assist) e o assistente de condução (Travel Assist) também não estarão.

Assistente de condução (Travel Assist)

Introdução ao tema

O assistente de condução (Travel Assist) combina o controlo automático da distância (ACC) e a função de orientação adaptativa na faixa. Dentro das restrições do sistema, o veículo

pode manter uma distância relativamente ao veículo que circula à frente pré-selecionada pelo condutor e permanecer na posição preferida dentro da faixa.

O Travel Assist utiliza os mesmos sensores que o controlo automático da distância (ACC) e o assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist). Por isso, leia atentamente a informação sobre o ACC ››› **Página 205** e o Lane Assist ››› **Página 218** e tenha em conta as restrições dos sistemas e as indicações enumeradas.

Como saber se o veículo tem Travel Assist

O veículo dispõe de Travel Assist se, ao pressionar o botão do volante multifunções, aparecer a opção de Travel Assist.

Intervalo de velocidades

Pode ajustar uma velocidade entre 20 km/h (15 mph) e a velocidade máxima do veículo.

Conduzir com o Travel Assist

O Travel Assist controla automaticamente o pedal do acelerador, os travões e a direção. Além disso, o Travel Assist pode, dentro das suas restrições, desacelerar o veículo até o parar atrás de outro que pare, e voltar a iniciar a circulação automaticamente.

Pode anular a regulação assistida em qualquer momento.

Indicações no ecrã

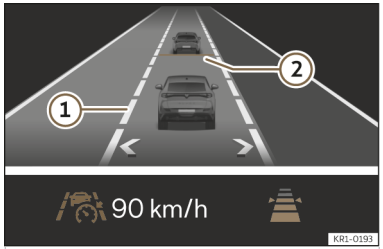


Fig. 135 No ecrã do painel de instrumentos: visualização com a regulação ativa (representação esquemática).

① A cor das marcas da faixa indica o estado da função de orientação adaptativa da trajetória.

- *Verde:* função de orientação adaptativa da trajetória ativa.
- *Cinzento:* função de orientação adaptativa da trajetória passiva.

② Distância ajustada.

Em função do equipamento, também aparece uma indicação no Head-up-Display ››› **Página 19**.

Em função do equipamento, também podem aparecer no ecrã do painel de instrumentos outros detalhes, por ex., marcas rodoviárias descontínuas e veículos que circulam à frente.

Algumas luzes de controlo indicam o estado do sistema no ecrã do painel de instrumentos:

- Luzes em verde: Travel Assist ativo, controlo automático da distância e função de orientação adaptativa da trajetória ativos.
- Luz parcialmente verde: Travel Assist ativo, controlo automático da distância ativo e função de orientação adaptativa da trajetória passiva.
- Luz de cor cinzento: Travel Assist desativado, sem regulação.

Solicitação de tomada do controlo pelo condutor:

Se retirar as mãos do volante, passados alguns segundos o sistema pede que se responsabilize pela direção com uma indicação no ecrã do painel de instrumentos e advertências sonoras.

Se não reagir, o Travel Assist desativa-se.

Em vez deste, ativa-se, em função do equipamento, o assistente para emergências (Emergency Assist).

Travel Assist com dados online

O Travel Assist com dados online utiliza dados de mapas online para melhorar o seu funcionamento (dependendo do equipamento e não disponível em todos os países).

Desta forma, é possível aumentar a disponibilidade do Travel Assist em determinadas situações de circulação, p. ex. quando a sinalização horizontal estiver incompleta ou faltar num dos lados da via.

Requisitos:

- A sua subscrição de CUPRA CONNECT está ativada.
- A sua subscrição de CONNECTED TRAVEL ASSIST está ativada.
- A privacidade é ativada com partilha de dados e partilha de localização.
- Há ligação à Internet.
- O Travel Assist está ativado e o condutor conduz numa estrada com dados online suficientes obtidos apenas de veículos que passaram anteriormente nessa estrada.

Nota

Para um melhor funcionamento do CONNECTED TRAVEL ASSIST , recomenda-se a ativação da permissão «Inovação e desenvolvimento do veículo»na secção «Permissões do veículo», dentro de My CUPRA App.

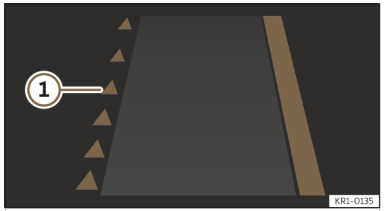


Fig. 136 Representação durante a utilização dos dados online.

① Linha com triângulos: limite da faixa representada através dos dados online.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do Travel Assist não pode superar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. Se se utilizar o Travel Assist de forma negligente ou involuntária, pode provocar acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Tenha em conta as restrições do sistema e as indicações sobre o controlo automático da distância (ACC) e o assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist).**
- **Adapte sempre a velocidade e a distância relativamente ao veículo precedente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **Nunca utilize o Travel Assist em caso de má visibilidade, em zonas escarpadas, com muitas curvas ou zonas escorregadias (p. ex., em caso de neve, gelo, chuva ou gravilha solta), nem em estradas inundadas.**
- **Nunca utilize o Travel Assist fora da estrada nem em vias que não sejam de piso firme. O Travel Assist foi concebido apenas para utilização em estradas pavimentadas.**
- **O Travel Assist não reage face a pessoas ou animais, nem face a veículos que se cruzem ou se aproximem em direção contrária na mesma faixa.**
- **Trave imediatamente se o Travel Assist não reduzir suficientemente a velocidade.**
- **Trave imediatamente quando se mostrar uma indicação a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos ou se o Travel Assist não reduzir suficientemente a velocidade.**
- **Trave quando, depois de uma indicação para travar, por exemplo, o veículo deslizar sem se pretender.**
- **Se for possível, não conduza com luvas. O sistema poderia interpretar que não existe atividade no volante.**
- **Mantenha as mãos sempre no volante para poder controlar a direção em qualquer momento. Cabe sempre ao condutor a responsabilidade da manutenção na faixa de rodagem.**
- **Esteja sempre preparado para regular a velocidade.**

Nota

Os serviços online fornecidos e ativados através da CUPRA CONNECT (de acordo com o equipamento e o país) podem melhorar o funcionamento do Travel Assist quando se estabelece uma ligação à Internet.

Utilizar o Travel Assist

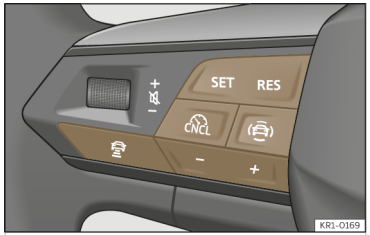


Fig. 137 Lado esquerdo do volante multifunções.

Ligar e iniciar a regulação

A função Travel Assist é ativada através do menu de assistentes à condução que se apresenta no painel de instrumentos.

1. Pressione o botão do volante multifunções.
2. Em seguida, selecione a opção **Travel Assist** no menu.

Em função da situação de condução, o veículo muda para os seguintes estados do sistema Travel Assist:

- Se anteriormente o ACC efetuava a regulação, o Travel Assist mantém a velocidade atual e a distância preestabelecida com o veículo que o precede.

Quando se detetam as marcas da faixa de rodagem, o veículo mantém-se simultaneamente na faixa através de movimentos da direção.

- Se anteriormente o ACC não efetuava a regulação, o Travel Assist permanece selecionado, mas no estado passivo (por regular).

Pressione o botão **SET**.

O Travel Assist muda para o estado de sistema ativo de acordo com a situação de condução.

A luz de controlo correspondente à situação de condução acende-se no ecrã do painel de instrumentos. Também se mostra uma mensagem.

Interromper a regulação

1. Pressione prolongadamente o botão .

   Ou: carregue no pedal do travão.

   A distância ajustada permanece guardada.

Mudar para ACC ou para limitador de velocidade

1. Pressione o botão no volante multifunções.
2. Em seguida, selecione a opção **ACC** ou **Limitador** no menu.

   O veículo muda de Travel Assist para o estado do sistema em ACC ou para limitador da velocidade que corresponde à situação de condução.

Realizar outros ajustes

De resto, o Travel Assist controla-se como o ACC ››› **Página 206**.

Utilização da mudança de faixa de rodagem assistida:

A mudança de faixa de rodagem assistida utiliza o mesmo sistema de sensores que o assistente de mudança de faixa de rodagem (Side Assist). Portanto, leia a informação sobre Side Assist ››› **Página 227** cuidadosamente e observe os limites do sistema e as notas que se indicam.

O acionamento do indicador de direção numa autoestrada, desde que se cumpram os requisitos prévios e não se tenham detetado veículos nas proximidades, permite que o veículo possa mudar de faixa de rodagem de forma assistida.

Requisitos prévios

A mudança de faixa de rodagem assistida só está disponível, de acordo com o equipamento do veículo, enquanto se conduz para a frente

nas autoestradas de várias faixas incluídas nos dados de navegação do sistema infotainment e a partir de 65 km/h.

O Travel Assist também deve estar ativado.

Indicações no ecrã

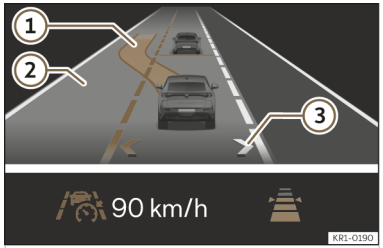


Fig. 138 No ecrã do painel de instrumentos: visualização da mudança de faixa de rodagem assistida (representação esquemática).

① Esteira verde sobre a faixa de ultrapassagem: a mudança de faixa de rodagem está a ser realizada.

② Faixa de rodagem contígua realçada: a mudança de faixa de rodagem é possível no respetivo lado.

③ As setas na própria faixa de rodagem indicam que a função de mudança de faixa de rodagem assistida está ativa:

- *Seta cinzenta:* a mudança de faixa de rodagem para o respetivo lado da faixa de rodagem não é possível.
- *Seta branca:* a mudança de faixa de rodagem para o respetivo lado da faixa de rodagem é possível.

Segundo a situação de condução, acendem-se adicionalmente no painel de instrumentos os seguintes símbolos:

Assistente de mudança de faixa assistida ativo, manobra indisponível.

Assistente de mudança de faixa assistida ativo, manobra disponível (direção seta destacada).

Assistente de mudança de faixa assistida ativo, manobra em execução.

Ativação e desativação da mudança de faixa de rodagem assistida

Pode ativar e desativar a mudança de faixa de rodagem assistida no menu **Assistentes** do sistema Infotainment.

1. Aceda ao assistente dentro do menu **Funções de segurança**.
2. Ative ou desative a mudança de faixa de rodagem assistida.

Nota

Se ocorrer uma avaria no sistema, a mudança de faixa de rodagem assistida pode desligar-se automaticamente ou interromper-se durante a mudança de faixa.

Ativar a mudança de faixa de rodagem assistida durante a condução

Uma vez cumpridos os requisitos prévios e estabelecida a velocidade programada com o botão **SET**:

1. Pressione novamente o botão **SET**.

   Desta forma, ativa-se a mudança de faixa de rodagem assistida. As setas da sua própria faixa no ecrã do painel de instrumentos mostram-se em cinzento ››› **Fig. 138** ②

Mudar de faixa de rodagem

Se o sistema não detetou qualquer objeto no campo de deteção do sistema de sensores e é possível uma mudança de faixa de rodagem assistida para uma faixa adjacente, a faixa correspondente é mostrada no ecrã do painel de instrumentos junto à faixa do condutor. A seta do lado da faixa correspondente aparece em branco ››› **Fig. 138** ②.

1. Acionando o indicador de direção de conforto do lado desejado, o veículo muda de faixa. Também se mostra uma mensagem.

Durante a mudança de faixa, o veículo ativa automaticamente o indicador de direção do lado correspondente. Depois de terminar a mudança de faixa de rodagem, o indicador de direção desliga-se automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

O sistema de sensores não consegue detetar com fiabilidade todos os objetos do espaço envolvente e funciona exclusivamente dentro dos limites do sistema. Se utilizar a mudança de faixa de rodagem assistida de forma irresponsável, podem ocorrer acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Antes de mudar de faixa de rodagem, certifique-se de que é seguro fazê-lo. Especialmente os objetos que se aproximam rapidamente podem não ser detetados a tempo.**
- **Mantenha sempre as mãos no volante e esteja preparado para controlar a sua própria velocidade e a direção da condução.**

Interromper a mudança de faixa de rodagem assistida

- Interrompe-se se se rodar bruscamente o volante.
- **OU:** pressionando o botão .
- **Ou:** carregando no pedal do travão.

A mudança de faixa de rodagem assistida desativa-se.

Solução de problemas

O Travel Assist não está disponível ou não funciona da forma esperada

A luz de controlo liga-se a amarelo. Além disso, parece uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

- Há uma avaria nos sensores. Verifique as causas e soluções descritas na informação sobre o ACC ››› Página 210 ou o Lane Assist ››› Página 220.
- Há uma avaria ou um defeito. Desligue o sistema de propulsão e volte a ligá-lo.
- Excedem-se os limites do sistema.
- Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

Assuma o volante

A luz de advertência acende-se a vermelho e, em seguida, mostra-se uma mensagem no ecrã do painel de instrumentos.

- Largou o volante durante alguns segundos. Agarre o volante e assuma o controlo do veículo.

Assuma o volante

A luz de advertência acende-se a vermelho, e mostra-se uma mensagem no ecrã do painel de instrumentos. Em função da situação, emite-se uma advertência acústica ou o volante vibra.

- Largou o volante durante bastante tempo, ou atingiram-se os limites do sistema. Agarre imediatamente o volante e assuma o controlo do veículo.

O Travel Assist desliga-se automaticamente

- Há uma avaria ou um defeito. Desligue o sistema de propulsão e volte a ligá-lo.
- Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

A regulação interrompe-se inesperadamente

- *Veículos sem mudança de faixa assistida:*

Ligou o indicador de direção.

A mudança de faixa de rodagem assistida interrompe-se ou não está disponível

Aparece uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

- O veículo deixou de detetar as marcas da faixa de rodagem.
- Largou o volante
- Atua sobre a direção com demasiada força.

- Pôs várias vezes o indicador de direção ou a alavanca dos indicadores de direção está presa.
- A velocidade de condução é inferior a 65 km/h.
- O veículo detetou objetos nas proximidades que impedem uma mudança de faixa de rodagem assistida.
- Não está numa autoestrada de várias faixas.

Assistente para emergências (Emergency Assist)

Funcionamento

O assistente para emergências (Emergency Assist) pode detetar se há inatividade por parte do condutor e manter automaticamente o veículo na sua faixa de rodagem, bem como pará-lo por completo se for necessário. Deste modo, o sistema pode ajudar ativamente a evitar um acidente ou a reduzir as suas consequências.

O assistente para emergências utiliza os mesmos sensores que o controlo automático da distância (ACC) e o assistente do aviso de saída de faixa de rodagem (Lane Assist). Por isso, leia atentamente a informação sobre o ACC ››› Página 205 e o Lane Assist ››› Página 218 e tenha em conta as restrições dos sistemas e as indicações aí constantes.

O assistente para emergências está sempre disponível após ligar a ignição e ativa-se se se cumprirem os seguintes requisitos:

- O assistente de condução (Travel Assist) ou o aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) está ativado.
- O sistema detetou, no mínimo, um limite de faixa de rodagem à esquerda ou à direita do veículo.

Nota

Se o assistente para emergências apresentar uma avaria, pode desativar-se automaticamente.

Nota

Quando o assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) não estiver disponível, o assistente para emergências (Emergency Assist) também não estará.

Solicitação de tomada do controlo pelo condutor:

Se o assistente para emergências detetar que o condutor não realiza qualquer atividade, pede-lhe que assuma o controlo do veículo através de advertências acústicas e solavancos de travagem. Além disso, no ecrã do painel de instrumentos apresenta-se um aviso e o volume do sistema infotainment desce.

Dependendo do equipamento, o sistema de proteção de passageiros proativa é ativado em simultâneo.

Intervenção do sistema

Se o condutor não reagir, o assistente de emergência é ativado Emergency Assist.

No ecrã do painel de instrumentos acende-se uma das seguintes luzes de controlo, dependendo da situação:



O sistema está a regular, orientação da trajetória ativada.



O sistema está a regular, orientação da trajetória passiva.

Enquanto o assistente para emergências estiver a regular, os restantes utilizadores da via são avisados da seguinte forma:

- Em pouco tempo ligam-se as luzes de emergência.
- Ouve-se a buzina (em função da velocidade).
- Se o sistema efetuar uma mudança de faixa assistida, a luz de mudança de direção correspondente liga-se.

Em autoestradas e vias rápidas, o veículo pode mudar de faixa para a berma e travar até parar, levando em consideração o trânsito da via.

Quando o veículo para, acontece o seguinte:

- Ativa-se o travão de estacionamento eletrónico.
- Destrancam-se as portas.
- Liga-se a iluminação do habitáculo.
- Em função do equipamento, realiza-se uma chamada de emergência (eCall).

Cancelar a regulação

A regulação pode ser anulada a qualquer momento através de uma das seguintes ações, consoante a situação do trânsito:

- Pisar brevemente no pedal do travão.
- Exercer uma pressão curta e firme no pedal do acelerador.
- Pisar no pedal do acelerador até ao fundo, além do primeiro ponto de pressão.
- Fazer um movimento breve para ambos os lados (ziguezague) com o volante.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do assistente para emergências (Emergency Assist) não pode superar os limites impostos pelas leis físicas e apenas funciona dentro dos limites do sistema. O condutor tem a responsabilidade de conduzir o veículo.

- Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança em relação ao veículo que circula à frente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.

- O assistente para emergências não pode evitar sempre acidentes nem lesões graves por si mesmo.

- Se o sensor de radar ou a câmara estiverem cobertos ou desajustados ou avariados, o sistema pode intervir nos travões ou na direção inoportunamente .

- O assistente para emergências não reage face a pessoas ou animais, nem face a veículos que se cruzem ou se aproximem em direção contrária na mesma faixa.

⚠ ATENÇÃO

Se o assistente para emergências (Emergency Assist) intervém de forma inoportuna, podem produzir-se acidentes e lesões graves.

- Se o veículo tiver um comportamento diferente do esperado, interrompa a intervenção do assistente de emergência através de uma das acções especificadas na secção Cancelar a regulação.

- Não utilize o assistente de condução (Travel Assist) nem o assistente de aviso de saída de faixa de rodagem (Lane Assist). Dirija-se a uma oficina especializada e peça uma revisão do sistema.

Solução de problemas

SOS O assistente para emergências (Emergency Assist) não está disponível

A luz de controlo liga-se a amarelo. Além disso, parece uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

- Há uma avaria ou um defeito. Desligue o sistema de propulsão e volte a ligá-lo.
- Se o problema persistir, dirija-se a um serviço de assistência técnica.

Assistente de mudança de faixa (Side Assist)

Introdução ao tema

O assistente de mudança de faixa vigia a zona situada atrás do veículo através de sensores de radar ››› Página 6. Para isso, o sistema mede a distância e a diferença de velocidade relativamente aos outros veículos. O assistente de mudança de faixa não funciona a velocidades inferiores a aprox. 15 km/h (9 mph).

A largura da faixa de rodagem não se deteta individualmente, está predefinida no sistema. Daí que se se circular por faixas estreitas ou no meio de duas faixas, as indicações possam ser incorretas. De igual forma, o sistema poderia detetar veículos que circulem pela faixa de rodagem seguinte à do lado (se existir) ou ob-

jetos fixos, como as barreiras de proteção, e mostrar uma indicação incorreta.

Condução com reboque

O assistente de mudança de faixa desativa-se automaticamente e não se pode ativar se o engate para reboque montado de fábrica estiver ligado eletricamente com um reboque ou dispositivo semelhante.

Quando o condutor inicia a condução com um reboque ligado eletricamente ao veículo, aparece uma mensagem no ecrã do painel de instrumentos a indicar que o assistente de mudança de faixa está desativado. Depois de desengatar o reboque do veículo, o assistente de mudança de faixa voltará ao estado inicial anterior ao momento no qual se ligou eletricamente o reboque.

Se o engate para reboque não estiver montado de fábrica, é necessário desativar manualmente o assistente de mudança de faixa quando se circular com reboque.

Restrições físicas e inerentes ao sistema

Em determinadas situações de condução é possível que o assistente de mudança de faixa não interprete corretamente a situação do trânsito. Por exemplo, nas seguintes situações:

- em curvas fechadas;
- no caso de vias de largura diferente;
- em zonas com fortes mudanças de inclinação;
- em caso de condições meteorológicas adversas;
- em caso de construções especiais nas laterais como, p. ex., barreiras de proteção altas ou desalinhadas.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente que o assistente de mudança de faixa (Side Assist) integra não pode superar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. Se se utilizar o assistente de mudança de faixa de forma negligente ou involuntária, podem produzir-se acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança em relação ao veículo que circula à frente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **Mantenha as mãos sempre no volante e esteja preparado para intervir na direção em qualquer momento.**
- **Tenha em conta as luzes de controlo do assistente de mudança de faixa e as mensagens no ecrã do painel de instrumentos, agindo de acordo com as indicações dos mesmos.**
- **O assistente de mudança de faixa pode reagir perante construções especiais que possa ter nas laterais como, p. ex., barreiras de proteção altas ou desalinhadas. Nesse caso podem ocorrer advertências erradas.**
- **Nunca utilize o assistente de mudança de faixa em estradas que não sejam de piso firme. O assistente de mudança de faixa foi concebido para ser utilizado em vias de piso firme.**
- **Observe sempre com atenção o espaço envolvente do veículo.**
- **Em caso de radiação solar pode acontecer que as luzes de controlo do assistente de mudança de faixa se vejam de forma limitada.**

Nota

Se o assistente de mudança de faixa não funcionar como se descreve neste capítulo, não o utilize e dirija-se a uma oficina especializada.

Conduzir com o assistente de mudança de faixa

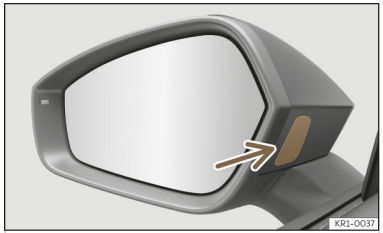


Fig. 139 Luz de controlo do assistente de mudança de faixa.

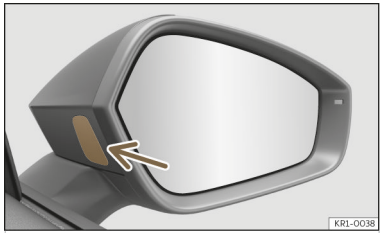


Fig. 140 Luz de controlo do assistente de mudança de faixa.

Ligar ou desligar

O assistente de mudança de faixa pode ativar-se e desativar-se acedendo ao menu **Assistentes** do sistema infotainment.

Quando o assistente de mudança de faixa estiver pronto para funcionar, acende-se brevemente a indicação nas luzes de controlo para confirmá-lo.

O sistema é ativado automaticamente ao ligar a ignição.

Indicação no retrovisor exterior

A luz de controlo informa, no lado correspondente , sobre a situação do trânsito atrás do veículo se considerar que é crítica. A luz de controlo esquerda ››› **Fig. 139** informa sobre a situação do trânsito posterior no lado esquerdo do veículo, e a luz de controlo direita ››› **Fig. 140** sobre a situação do trânsito no lado direito.

No caso das janelas coloridas ou com películas coloridas montadas posteriormente, pode acontecer que as indicações do retrovisor exterior não se percebam com clareza.

Mantenha os retrovisores exteriores limpos, sem neve nem gelo, e não os cubra com autocolantes ou semelhantes.

Acende-se

Acende-se uma vez brevemente: o assistente de mudança de faixa está ativado e pronto para funcionar, p. ex., ao ativar o sistema.

Acende-se

Acende-se continuadamente: o assistente de mudança de faixa deteta um veículo no ângulo morto.

Pisca

Detetou-se um veículo na faixa de rodagem contígua e adicionalmente acionou-se o indicador na direção do veículo detetado.

Nos veículos que adicionalmente estão equipados com o assistente de aviso de saída da faixa de rodagem ››› **Página 218**, também se ouve o aviso ao abandonar a via, mesmo antes de acionar o indicador de direção (assistente de mudança de faixa «Plus» ››› **Página 230**).

As luzes acendem-se ao ligar a ignição e deverão apagar-se aproximadamente 2 segundos depois, que é o tempo que demora a verificação da função.

Se não houver qualquer indicação por parte da luz de controlo do assistente de mudança de faixa, significa que nesse momento o assistente de mudança de faixa não deteta qualquer veículo no espaço envolvente do veículo.

Quando a iluminação exterior for baixa, a intensidade com que as luzes de controlo se acendem atenua-se. O utilizador pode alterar a intensidade das luzes de controlo até 5 níveis no menu do sistema infotainment.

Assistente de mudança de faixa Plus

A função Assistente de mudança de faixa Plus consegue-se através da ativação das funções de **Assistente de manutenção na faixa (Lane Assist)** ››› Página 218 e de **Assistente de mudança de faixa (Side Assist)**. Neste caso, ampliam-se suas funções do modo descrito a seguir.

Caso o condutor inicie uma manobra de mudança de faixa e perante uma possível situação crítica:

- A luz de controlo pisca no lado correspondente ainda que não se tenha acionado o indicador de direção.
- O volante vibra para alertar o condutor do risco de colisão.
- Aplica-se um binário de rotação corretiva na direção para colocar novamente o veículo no interior da sua via.

Situações de circulação

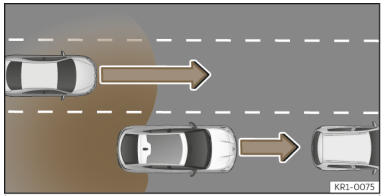


Fig. 141 Ultrapassagem com trânsito na parte traseira.

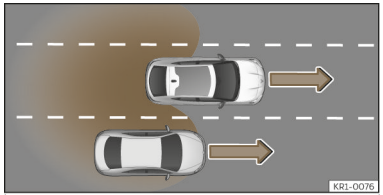


Fig. 142 Ultrapassagem na faixa de rodagem central e incorporação posterior na faixa de rodagem direita.

Nas seguintes situações mostra-se uma indicação na luz de controlo ››› **Fig. 139**, ››› **Fig. 140** (seta):

- Quando se é ultrapassado por outro veículo ››› **Fig. 141**.
- Quando se ultrapassa outro veículo ››› **Fig. 142** com uma diferença de velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph). Se a ultrapassagem é consideravelmente mais rápida, não se mostra qualquer indicação.

Quanto mais rápido um veículo se aproximar, aparecerá primeiro a indicação na luz de controlo, dado que o assistente de mudança de faixa tem em conta a diferença de velocidade relativamente aos outros veículos. Daí que, apesar de a distância relativamente a outro veículo ser idêntica, a indicação se mostre em alguns casos antes e noutros mais tarde.

Estacionamento e manobra

Estacionar o veículo

Estacionar

Respeite as disposições legais ao estacionar ou aparcar o veículo.

1. Carregue no pedal da embraiagem e mantenha-o carregado.
2. Ative o travão de estacionamento eletrónico ››› **Página 232**. O sistema de propulsão desliga-se. A luz de controlo Ⓟ disposta junto ao seletor de velocidades acende-se a vermelho.
3. Em descidas, rode o volante de modo que, se o veículo estacionado se colocar em movimento, se dirija para o passeio.
4. Retire o pé do pedal do travão.
5. Saia do veículo ››› ⚠. Cuidado com os outros utilizadores da via!
6. Leve consigo todas as chaves do veículo e tranque-o.

Para evitar danos ou situações perigosas, estacione o veículo sempre numa superfície de estacionamento adequada ››› ⓘ.

Aviso de banco traseiro

A função depende do equipamento e do veículo.

Quando se desliga a ignição, aparece uma mensagem de texto no sistema de Infotainment a lembrar que não deve deixar nenhum passageiro nos bancos traseiros ››› ⚠.

Se se utilizou uma porta traseira antes da viagem, também se mostra uma mensagem de texto no painel de instrumentos e pode soar uma advertência acústica. Este aviso pode ativar-se/desativar-se no menu **Ajustes > Ajustes do ecrã > Aviso de banco traseiro** do sistema de Infotainment.

⚠ ATENÇÃO

Se estacionar o veículo de forma inadequada, este poderia rodar, também em inclinações pouco pronunciadas. Isto poderia provocar acidentes e lesões graves.

- **Ao estacionar, respeite sempre a ordem prescrita das operações.**
- **Antes de abandonar o veículo, assegure-se de que o travão de estacionamento eletrónico está ligado e de que a luz de controlo Ⓟ está vermelha no painel de instrumentos.**

⚠ ATENÇÃO

Se permanecerem crianças, pessoas que possam precisar de ajuda ou animais sem vigilância no veículo, podem ocorrer acidentes e lesões graves.

- **Nunca deixe crianças, pessoas que possam precisar de ajuda ou animais sem vigilância no veículo. Poderiam acionar o seletor de velocidades e desligar assim o travão de estacionamento eletrónico. O veículo poderia pôr-se em movimento.**
- **Nunca deixe crianças, pessoas que possam precisar de ajuda ou animais no veículo. Dependendo da estação do ano, num veículo fechado podem alcançar-se temperaturas muito altas ou baixas.**
- **Ao sair do veículo, leve sempre consigo todas as chaves do mesmo.**

ⓘ AVISO

A presença de irregularidades no solo, areia ou lama pode fazer com que não seja possível estacionar o veículo corretamente e sofra danos.

- **Estacione o veículo sobre um piso plano e firme.**

ⓘ AVISO

Os componentes situados na parte inferior do veículo, como para-choques, anéis e componentes do trem de rodagem, podem ficar danificados ao passar por cima de objetos que sobressaiam do solo.

• **Circule com precaução pelas entradas para os imóveis, pelas rampas, ao subir passeios ou delimitações fixas e nas descidas.**

Travão de estacionamento eletrónico

Utilizar o travão de estacionamento eletrónico

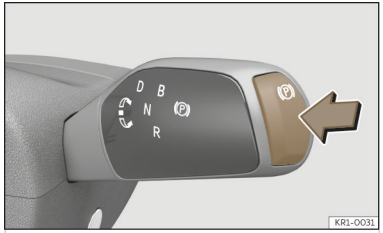


Fig. 143 No seletor de velocidades: botão do travão de estacionamento eletrónico.

Ligar

• Com o veículo parado, pressione o botão Ⓟ ››› **Fig. 143**.

• **OU:** quando se desliga a ignição, o travão de estacionamento eletrónico liga-se automaticamente.

Ⓟ Quando o travão de estacionamento eletrónico estiver ligado, a luz de controlo acende-se a vermelho no painel de instrumentos, junto ao seletor de velocidades.

Desligar

• Carregue no pedal do travão e selecione a posição **D**, **B**, **R** ou **N** do seletor de velocidades.

• A luz de controlo Ⓟ do painel de instrumentos apaga-se.

Ligação automática ao sair do veículo incorretamente

O travão de estacionamento eletrónico pode ligar-se automaticamente se o sistema detetar intenção de abandonar o veículo de forma incorreta. Por exemplo:

• não há deteção de presença no banco,

• cinto de segurança desapertado,

• porta aberta.

⚠ ATENÇÃO

Se se abandonar o veículo de forma inadequada, este poderá continuar a andar. Isto poderia provocar acidentes, lesões graves e danos materiais.

• **Quando estacionar o veículo, efetue as operações correspondentes sempre na ordem indicada** ››› **Página 231**, ***Estacionar***.

• **Antes de abandonar o veículo, assegure-se de que o travão de estacionamento eletrónico esteja ligado e de que a luz de controlo Ⓟ esteja acesa a vermelho no painel de instrumentos, ao lado do seletor de velocidades.**

Desativar a proteção antirresvalamento

Se não se desejar que o travão de estacionamento eletrónico se ligue automaticamente, p. ex., num túnel de lavagem ou se quiser empurrá-lo ou rebocá-lo, pode manter-se a capacidade de rodar do veículo ››› ⓘ.

Com o veículo parado mantenha carregado o pedal do travão e selecione a posição **N** do seletor de velocidades.

• Confirme a mensagem **Desativar a proteção antiresvalamento involuntário** no sistema infotainment.

• **OU:** abra os ajustes do veículo no sistema Infotainment **Veículo > Exterior > Travões> Desativar a função «*Proteção anti-resvalamento*»**.

Com a capacidade de rodar ativada, mostra-se permanentemente uma mensagem no ecrã do painel de instrumentos. Se for o caso, soa um sinal acústico.

Desativar a capacidade de rodar:

• Pressione o botão Ⓟ ››› **Fig. 143**. Ativa-se o travão de estacionamento eletrónico.

• **OU:** desligue a ignição, pressionando o botão de ignição e arranque.

AVISO

Não permita que o travão de estacionamento eletrónico se ligue automaticamente numa instalação de lavagem automática. Isto pode provocar danos no veículo.

• Ative a capacidade de rodar do veículo.

Função de travão de emergência

Utilize a função de travagem de emergência apenas em caso de emergência, se não puder parar o veículo carregando no pedal do travão ››› ⚠ !

• Pressione o botão Ⓟ e mantenha-o pressionado. O veículo travará bruscamente. Ao mesmo tempo ouve-se um sinal sonoro.

Nota

Se tiver selecionado o modo ESC Sport ou ESC OFF, o ESC reativa-se automaticamente.

ATENÇÃO

Se se utilizar o travão de estacionamento eletrónico de maneira indevida, podem-se produzir acidentes e lesões graves.

• Não utilize nunca o travão de estacionamento eletrónico para travar o veículo, a não ser que se trate de uma emergência. A distância de travagem é consideravelmente mais longa. Utilize sempre o pedal do travão.

Solução de problemas

Ⓟ A força de retenção na situação atual é demasiado pequena

A luz de controlo Ⓟ disposta junto ao seletor de velocidades pisca a vermelho. O veículo está parado. No ecrã do painel de instrumentos aparece também uma mensagem a esse respeito.

A inclinação é excessiva para estacionar o veículo em segurança.

• Estacione o veículo noutro lugar ou numa superfície plana.

Ⓟ e Ⓘ / Ⓘ Avaria no travão de estacionamento elétrico

A luz de controlo Ⓟ pisca a vermelho junto do indicador das relações de velocidade. No ecrã do painel de instrumentos aparece também a luz vermelha do sistema de travões Ⓘ ou a luz de advertência central amarela ⚠.

Há uma avaria no sistema.

1. Engrene uma relação de velocidades.
2. Volte a pressionar o botão do travão de estacionamento eletrónico.

Se a luz de controlo Ⓟ se acender a vermelho e a indicação PARK aparecer sem que se acenda qualquer outra luz de advertência no painel de instrumentos, o veículo está corretamente imobilizado.

Variante 1: Ⓘ (a amarelo) continua ligado

1. Se a luz de advertência central amarela Ⓘ não se apagar, dirija-se imediatamente a uma oficina especializada devidamente qualificada.

Variante 2: Ⓘ (a vermelho) continua ligado

STOP Não continue a circular!

1. Se a luz vermelha do sistema de travões Ⓘ não se apagar, não continue a marcha!
2. Contacte um serviço de assistência técnica.

Ⓟ Botão do travão de estacionamento eletrónico

Ao pressionar o botão do travão de estacionamento eletrónico, a luz de controlo Ⓟ junto ao indicador das relações de velocidades pisca a vermelho.

A tecla do travão de estacionamento eletrónico está avariada.

1. Para que o travão de estacionamento eletrónico ligue automaticamente, desligue a ignição.
2. Dirija-se a uma oficina especializada devidamente qualificada.

O travão de estacionamento eletrónico não se desliga

O conector de carregamento está ligado.

OU: a bateria de 12 volts está descarregada.

- Utilize a ajuda no arranque ››› **Página 338**.

e Travões muito quentes

A luz de controlo liga-se a amarelo. Adicionalmente, pode ouvir-se um sinal acústico de advertência. Conforme o caso, no ecrã do painel de instrumentos aparece uma mensagem a esse respeito.

1. Pare o veículo assim que seja possível.
2. Deixe o veículo parado com o travão de estacionamento eletrónico e a ignição ligados até que apareça outra mensagem.
3. Em seguida, dirija-se imediatamente a uma oficina especializada devidamente qualificada e solicite uma revisão do sistema.

O travão de estacionamento eletrónico produz ruídos

- Quando se ativa ou desativa o travão de estacionamento eletrónico podem ouvir-se ruídos.
- O sistema realiza esporadicamente verificações automáticas e audíveis no veículo estacionado se decorrer tempo sem que se utilize o travão de estacionamento eletrónico.

Função Auto Hold

A função Auto Hold retém o veículo depois de parado e impede que se desloque sem ser necessário pressionar o pedal do travão.

Requisitos

- A porta do condutor está fechada.
- Ligou-se o sistema de propulsão.

Quando se seleciona a posição **N**, a função Auto Hold **não** se ativa ou, se estiver ativada, desativa-se. Portanto, o veículo não se reterá de forma segura ››› ⚠.

Nota

- **Durante a condução em modo B ››› Página 181, *Seletor de velocidades*, a função Auto Hold estará sempre ativada.**
- **Note-se que outros sistemas de assistência à condução podem reter automaticamente o veículo e acender a luz de controlo HOLD mesmo que a função Auto Hold esteja desativada.**

Ligar

- Pressione **Veículo > Exterior > Travões**.
- Ative a função **Auto Hold**.

O facto de a função Auto Hold estar ligada não implica que mantenha o veículo parado ››› ⚠.

A função Auto Hold estará ligada na próxima vez que se ligar o sistema de propulsão.

Manter o veículo parado com a função Auto Hold

- Certifique-se de que a função Auto Hold está ligada.
- Pare o veículo com o travão ››› **Página 231**.

HOLD Quando a função Auto Hold está ativa, a luz de controlo acende-se a verde no painel de instrumentos.

Mantém-se o veículo parado. Pode soltar-se o pedal de travão. ››› ⚠

Quando o veículo inicia a marcha ou não se cumprem os requisitos que a função Auto Holdexige, deixa-se de reter o veículo.

Desligar

- Desligue a função Auto Hold no sistema infotainment: **Veículo > Exterior > Travões** ››› **Página 36**.

A função Auto Hold estará ligada na próxima vez que se ligar o sistema de propulsão.

A função Auto Hold só se pode desligada com o travão pressionado ››› ⚠.

Quando o menu de desativação da função Auto Hold não está disponível, a opção fica a cinzento no ecrã, indicando que não pode ser selecionada nesse momento.

Ativação pontual da função Auto Hold

Mesmo que o Auto Hold esteja desligado no sistema Infotainment, é possível ativá-lo pontualmente:

- Com o veículo parado, aumentar a pressão no pedal do travão para solicitar que o veículo seja mantido parado.

A função Auto Hold é ativada pontualmente durante esta paragem e a luz de controlo HOLD acende-se a verde.

O veículo é mantido parado e o pedal do travão pode ser libertado. Esta ação não liga a função de forma permanente.

Solução de problemas

HOLD A força de retenção na situação atual é demasiado pequena

A luz de controlo pisca a verde e é apresentada uma mensagem no ecrã do painel de instrumentos.

A inclinação é excessiva. Não é possível manter o veículo parado durante um período de tempo prolongado, uma vez que o travão de estacionamento eletrónico não seria capaz de manter o veículo em segurança ››› Página 233.

Prepare-se para assumir a retenção do veículo com o pedal do travão. Conduzir para uma superfície mais plana antes de estacionar.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente da função Auto Hold não pode ultrapassar os limites impostos pelas leis da física e só funciona dentro dos limites do sistema. Nunca permita que o maior conforto que a função Auto Hold proporciona o leve a correr riscos que comprometam a segurança.

- **Quando tiver de imobilizar o veículo, certifique-se de que a luz de controlo HOLD está acesa a verde ou (P) a vermelho no painel de instrumentos. Com a luz de controlo HOLD acendida a verde, o veículo permanece retido por Auto Hold ou outras funções de retenção automática. Com a luz de controlo (P) acesa a vermelho, é o travão de estacionamento eletrónico que mantém o veículo parado.**
- **Nunca saia do veículo com o sistema de propulsão ligado e a função Auto Hold ativada.**
- **A função Auto Hold nem sempre pode manter o veículo parado numa subida ou travá-lo o suficiente numa descida, por exemplo, em superfícies escorregadias ou cobertas de gelo.**

ⓘ AVISO

Desative sempre a função Auto Hold antes de entrar numa instalação de lavagem automática. Caso contrário, poderiam ocorrer danos na ligação automática do travão de estacionamento.

Indicações gerais relativas aos sistemas de estacionamento

Intervenção automática nos travões

A intervenção automática nos travões de um sistema de estacionamento serve para reduzir o perigo de colisão quando se deteta um obstáculo durante a operação de estacionamento.

Funções de travagem

Para evitar uma colisão, o veículo pode travar se o pedal do acelerador for acionado de forma invulgarmente brusca. A intervenção dos travões ocorre independentemente de o auxiliar de estacionamento ter sido previamente ativado ou ter sido activado automaticamente.

Em função do equipamento, estão disponíveis os seguintes sistemas:

- Função de travagem ao manobrar o auxiliar de estacionamento Plus ››› Página 237.
- Função de travão de emergência do assistente de saída do estacionamento ››› Página 260.

• Função de travão de emergência do assistente de estacionamento automático ››› Página 240:

Luzes no sistema de infotainment

Luz de cor: sistema desativado, o sistema não trava ao detetar um obstáculo, apesar de os sensores o continuarem a detetar.

Requisitos

• O veículo circula entre 3 km/h e 8 km/h aprox. ao manobrar

• Há um sistema de estacionamento ligado.

A intervenção automática nos travões não ocorre quando o auxiliar de estacionamento se ligou automaticamente durante a marcha à frente.

Dependendo do equipamento, a função deixa de estar disponível nas seguintes condições:

• A ativação automática do auxiliar de estacionamento foi desativada no sistema Infotainment, nos ajustes do auxiliar de estacionamento.

• **OU:** a função de travagem em manobras foi desativada nos ajustes dos sistemas de estacionamento.

O que acontece no caso de uma intervenção automática nos travões?

No caso de um obstáculo, o sistema trava o veículo até o parar e mantém-no parado durante aprox. 2 segundos. **Carregue no travão.**

Ativar

• A intervenção automática nos travões ativa-se quando o condutor liga um sistema de estacionamento.

Desativar

• A função de intervenção automática nos travões desativa-se quando se desativa um sistema de estacionamento.

• **OU:** para desativar temporariamente a função de travagem ao manobrar, pressione o botão de função no ecrã do auxiliar de estacionamento e realize o ajuste.

⚠ ATENÇÃO

Não permita que a intervenção automática nos travões dos sistemas de estacionamento o leve a correr riscos que comprometam a segurança. Em algumas situações, a intervenção automática nos travões poderá funcionar apenas de forma limitada ou não funcionar em absoluto. As colisões contra obstáculos podem provocar lesões às pessoas e danos no veículo. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

• Permaneça atento e não confie exclusivamente nos sistemas de estacionamento.

• Esteja sempre preparado para travar e controlar o veículo pessoalmente.

• Não corra qualquer risco que comprometa a segurança.

• Aja de acordo com as advertências e as recomendações para a condução dos sistemas de estacionamento.

Nota

• Se a intervenção automática nos travões atuar em excesso, p. ex., ao circular em todo-o-terreno, desligue o sistema de estacionamento.

• Quando a função de travagem ao manobrar o auxiliar de estacionamento travar o veículo, fica inativa no mesmo sentido da circulação durante 5 metros ou volta a estar ativa depois de mudar de velocidade ou o seletor de velocidades de posição.

Solução de problemas

O sistema de estacionamento comporta-se de forma diferente à esperada

Pode ter várias causas:

• Não se respeitam os requisitos do sistema.

• Os sensores ou a câmara estão sujos ou têm gelo ››› Página 383.

• Algumas fontes de ruídos, como um martelo pneumático ou um piso empedrado, interferem no sinal de ultrassom.

• O veículo tem algum tipo de dano na zona dos sensores, por ex., por causa de algum golpe ao estacionar.

• A zona de deteção dos sensores está bloqueada por algum acessório, por ex., um sistema de suporte para bicicletas.

• Realizaram-se modificações na pintura ou modificações estruturais na zona dos sensores, por ex., na parte dianteira do veículo ou no trem de rodagem.

Tenha também em conta as mensagens que aparecem no ecrã do sistema de infotainment.

Sensor sem visibilidade ou sistema de estacionamento desligado

Se se avariar um sensor, desliga-se essa zona de sensores permanentemente. A zona de sensores afetada pode mostrar-se no sistema de infotainment com o símbolo e um segmento gráfico cinzento. Se for o caso, o sistema de estacionamento desliga a zona afetada.

Se o auxiliar de estacionamento não funcionar corretamente, ao ligá-la soa um sinal acústico contínuo durante alguns segundos. Conforme o caso, no ecrã do painel de instrumentos aparece uma mensagem a esse respeito.

• Verifique a ocorrência de alguma das causas indicadas mais acima.

• Depois de eliminada a origem do problema, pode voltar a ligar o sistema.

• Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

Ajuda de estacionamento Plus (Park Pilot)

Descrição

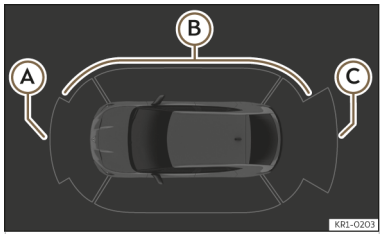


Fig. 144 Visualização do auxiliar de estacionamento no ecrã do sistema infotainment.

O **Auxiliar de estacionamento Plus** ajuda o condutor emitindo avisos visuais e sonoros sobre objetos detetados à frente e atrás do veículo.

Os para-choques têm sensores integrados. Quando detetam um obstáculo, indicam-no através de sinais sonoros e no sistema infotainment ››› **Fig. 144**.

Em caso de aproximar-se de um obstáculo, pode saber-se se é da parte da frente ou de trás do veículo segundo a frequência sonora.

O alcance de medição aproximado dos sensores é de:

Ⓐ 1,20 m

Ⓑ 0,90 m

Ⓒ 1,60 m

À medida que se aproxima do obstáculo, a frequência dos sinais sonoros aumenta. A 0,30 m, o sinal será constante: pare o veículo!

Se se mantiver a separação, o volume do aviso começa a reduzir ao fim de 2,5 segundos e durante os 2,5 segundos atenua-se até desaparecer completamente.

Mensagens de erro

Se no sistema infotainment aparecer uma mensagem de erro ou avaria no Auxiliar de estacionamento, existe uma anomalia.

Se a anomalia não desaparecer antes de desligar a ignição, a próxima vez que se ligar o auxiliar de estacionamento, não será indicada.

No caso de avaria de algum sensor traseiro, serão apenas apresentados os obstáculos na zona dianteira. No caso de avaria de algum sensor dianteiro, serão apenas apresentados os obstáculos na área traseira. Apresenta-se o símbolo .

Recomendamos que se dirija a uma oficina especializada para que a avaria seja reparada.

Condução com reboque

Nos veículos com engate para reboque montado de fábrica, quando o reboque estiver ligado, os sensores posteriores não serão ativados ao engrenar a marcha-atrás ou pressionar o botão P no sistema Infotainment pelo que não se indicará nem no ecrã nem através de sinais sonoros os possíveis objetos na parte traseira e nos lados do veículo.

No ecrã só serão exibidos os objetos detetados na parte dianteira.

Ajustes do auxiliar de estacionamento.

As indicações e os ajustes acústicos dos sistemas de estacionamento, bem como os diferentes assistentes, são ajustados no menu **Ajustes**. Para abrir o menu Ajustes de estacionamento, aceder através do botão P ou acionar a marcha-atrás.

⚠ ATENÇÃO

• Preste atenção, olhando diretamente para o trânsito e as imediações do veículo. Os sistemas de assistência não substituem a atenção do condutor. A responsabilidade recai sempre sobre o condutor.

• Os sensores têm zonas mortas nas quais não conseguem detetar pessoas nem obstáculos. Preste especial atenção a crianças e animais.

• Mantenha sempre o controlo visual sobre o espaço envolvente do veículo: apoie-se também nos espelhos retrovisores.

ⓘ AVISO

As funções do Auxiliar de estacionamento Plus podem ser afetadas por diversos fatores que podem fazer com que ocorram danos:

• Em determinadas circunstâncias, o sistema não deteta nem mostra certos objetos:

– Correntes, lanças de reboque, barras, valas, postes e árvores finas.

– Objetos que se encontrem acima dos sensores, como uma saliência numa parede.

– Objetos com determinadas superfícies ou estruturas, como vedações de tela metálica ou neve em pó.

• Determinadas superfícies de objetos e peças de vestuário não conseguem refletir os sinais dos sensores de ultrassom. O sistema não consegue detetar corretamente esses objetos nem as pessoas que usem tais peças.

• Os sinais dos sensores podem ser afetados por fontes de som externas. Isto poderia impedir a deteção da presença de pessoas ou objetos.

• Quando o sistema emitiu um aviso de aproximação de um obstáculo baixo, se continuar a aproximar-se, o referido obstáculo pode sair do alcance de medição, pelo que este não voltará a avisar da presença do obstáculo. Em certas circunstâncias, não são detetados objetos como passeios altos, que poderiam danificar a parte inferior do veículo.

• Se se ignorarem as advertências do Auxiliar de estacionamento, o veículo pode sofrer danos consideráveis.

• Os danos na grelha do radiador, para-choques, cavas das rodas e parte inferior da carroçaria podem modificar a orientação dos sensores. Isso pode afetar o funcionamento do auxiliar de estacionamento.

Proceda a uma revisão do funcionamento numa oficina especializada.

• Uma matrícula ou porta-matrículas com dimensões que excedam o lugar destinado à matrícula ou uma matrícula que se encontre curvada ou deformada pode fazer com que se gerem falsas deteções ou os sensores percam visibilidade.

ⓘ Nota

• A visualização no ecrã do sistema infotainment mostra-se com um ligeiro atraso.

• Em situações concretas, o sistema pode avisar ainda que não encontre nenhum obstáculo na área detetada:

– Pisos rugosos, calcetado ou com ervas muito crescidas.

– Fontes externas de ultrassons, como outros veículos que estejam equipados com sistemas por ultrassons.

– Aguaceiros, nevões intensos, granizo ou gases de escape densos.

– Se a matrícula não fica perfeitamente colada à superfície do para-choques.

– Em mudanças de inclinação.

• Para garantir o bom funcionamento, mantenha os sensores limpos, sem neve nem gelo, e não os tape com autocolantes ou outros objetos.

• Se limpar os sensores com equipamentos de alta pressão ou a vapor, não aponte diretamente sobre estes fazendo-o apenas por uns instantes e mantendo sempre uma distância superior a 10 cm.

• Determinados acessórios montados na parte traseira do veículo, como por exemplo um porta-matrículas publicitário, podem prejudicar o funcionamento do Auxiliar de estacionamento.

• Recomendamos-lhe que pratique estacionando numa zona sem trânsito.

• Pode modificar o tom ou o volume dos sinais e das indicações.

• Tenha em conta as indicações para a condução com reboque .

Utilização do Auxiliar de estacionamento Plus

Ligar e desligar manual

• Aceda ao menu Auxiliar de estacionamento através do botão P (zona superior do ecrã) ou engatando a marcha-atrás.

Ativação automática

• Selecionar a marcha-atrás.

• **OU:** se circular para a frente a uma velocidade inferior a 15 km/h (9 mph) e encontrar um obstáculo, este deteta-se oticamente quando estiver a menos de 95 cm ou sonoramente 50 cm , aprox. Se a ligação automática estiver ativada, mostra-se uma visualização reduzida.

• **OU:** se o veículo se deslocar para atrás uma determinada distância (entre 10 e 20 cm. aprox., em função de se detetar ou não um obstáculo).

Ao ligar automaticamente o **Auxiliar de estacionamento Plus** visualiza-se a figura do veículo e as linhas de deteção no ecrã. Esta função estará disponível exceto se o utilizador a tiver desativado.

Funciona apenas quando se reduzir pela primeira vez a velocidade abaixo dos 15 km/h (9 mph).

A ativação automática do auxiliar de estacionamento pode ser ligada e desligada no sistema infotainment:

• Ligue a ignição.

• Aceda ajustes do auxiliar de estacionamento através do botão P (zona superior do ecrã) ou engatando a marcha-atrás.

• Marque a caixa **Ativação automática**.

Se se ativou de forma automática, só se emitirá um aviso sonoro quando os obstáculos da frente se encontrarem a uma distância inferior a 50 cm. aprox.

Se se desativar através do botão P no sistema infotainment, para que volte a ativar-se automaticamente, deverá realizar-se uma das seguintes ações:

• Desligar e voltar a ligar a ignição.

• **OU:** circular para a frente a mais de 15 km/h (9 mph) aprox.

• **OU:** ligar e desligar a ativação automática no sistema infotainment.

Desativação automática

• Circule a mais de 15 km/h (9 mph) em frente.

Supressão temporária do som

• Pressione o botão de função 🔊 no ecrã infotainment.

• **OU:** ative o travão de estacionamento eletrónico.

Mudança da visualização reduzida para o modo de ecrã completo

- Engrene a marcha-atrás se o seu veículo estiver equipado com uma câmara de marcha-atrás.
- Prima dentro da imagem de vídeo para mudar para ecrã total.

Mudança para a imagem do assistente de marcha-atrás (Rear View Camera)

- Selecionar a marcha-atrás.
- **OU:** pressione o botão P no ecrã do sistema Infotainment .

AVISO

A ativação automática do Auxiliar de estacionamento Plus só funciona se se circular muito lentamente. Se não se adaptar o estilo de condução às circunstâncias, pode provocar-se um acidente e ocasionar lesões graves.

Nota

Sempre que a marcha-atrás é engatada, não é possível sair do ambiente de estacionamento e é apresentada uma mensagem (norma europeia R158).

Linhas da indicação visual

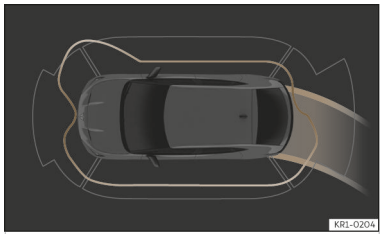


Fig. 145 Visualização do auxiliar de estacionamento no ecrã do sistema infotainment.

A indicação ótica das cores dos segmentos é uma fusão de cores que vão do vermelho ao amarelo:

- **Vermelho:** os obstáculos nesta zona estão a uma distância inferior a 30 cm aprox.
- **Amarelo:** os obstáculos nesta zona estão a uma distância do veículo superior a 30 cm aprox.

Serão exibidas marcas alinhadas com as rodas, à frente ou atrás do veículo, indicando o sentido e a direção da trajetória.

Quando o obstáculo se encontrar na zona da trajetória, o aviso acústico correspondente será ativado em função da distância ao objeto.

Quando as linhas de cor vermelha são apresentadas, a zona de colisão foi atingida pouco antes de tocar no veículo. Pare o veículo!

››› ⚠ na página 238

Sistema de estacionamento automático Intelligent Park Assist (IPA)

Introdução ao tema

O sistema de estacionamento automático é uma função adicional do ParkPilot ››› Página 237 e ajuda o condutor a encontrar um lugar adequado para estacionar entre os seguintes tipos:

- estacionar de marcha-atrás em linha e em espinha num lugar adequado,
- estacionar de marcha à frente em linha, em bateria e em diagonal num espaço adequado,
- sair do estacionamento de frente de um lugar em linha,
- estacionar num espaço adequado de frente em espinha entrando parcialmente no lugar de estacionamento selecionado. O sistema centrará o veículo no lugar de estacionamento indicado,
- terminar de estacionar em marcha-atrás em linha num lugar onde tentamos estacionar manualmente entrando parcialmente a parte traseira do veículo.

Nos veículos com sistema de estacionamento automático e o sistema de infotainment montado de fábrica representa-se a zona dianteira, a traseira e os lados e mostra-se a posição dos obstáculos em relação ao veículo.

O sistema de estacionamento automático está sujeito a determinadas restrições inerentes ao sistema e a sua utilização requer uma atenção especial por parte do condutor ››› ⚠.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia que incorpora o sistema de estacionamento automático inclui uma série de restrições inerentes ao próprio sistema e à utilização de sensores de ultrassons. A utilização do sistema de estacionamento assistido nunca deverá induzir a correr nenhum risco que comprometa a segurança. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

• Qualquer movimento acidental do veículo pode causar lesões graves.

• Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.

• Determinadas superfícies de objetos e peças de vestuário não conseguem refletir os sinais dos sensores de ultrassom. O sistema não consegue detetar, ou não corretamente, esses objetos nem as pessoas que usem tais peças.

• Os sinais dos sensores de ultrassons podem ser afetados por fontes de som externas.

Sob determinadas circunstâncias, isto poderia impedir a deteção da presença de pessoas ou objetos.

• Os sensores de ultrassons podem ter zonas mortas em que não conseguem detetar pessoas nem obstáculos.

• Tenha sempre o redor do veículo sob controlo, já que os sensores de ultrassons não detetam as crianças pequenas, os animais ou determinados objetos em todas as situações.

⚠ ATENÇÃO

Girar rapidamente o volante ao estacionar ou sair do estacionamento com o sistema de estacionamento automático pode causar lesões graves.

• Não agarre o volante durante as manobras para estacionar e sair do estacionamento sem que o sistema o solicite. O fazê-lo inabilita o sistema durante a manobra, dando como resultado a cancelamento do estacionamento.

ⓘ AVISO

• Em determinadas circunstâncias, os sensores de ultrassons não detetam objetos como, por exemplo, lanças de reboque, barras, barreiras, postes ou árvores finas, ou uma porta da bagageira aberta ou que esteja a abrir-se, e que poderiam danificar o veículo.

• Determinados acessórios montados posteriormente no veículo, como um porta-bicicletas, podem prejudicar o funcionamento do sistema de estacionamento automático e poder-se-iam produzir danos.

• O sistema de estacionamento automático toma como referência os veículos estacionados, os passeios e outros objetos. Tente que nem os pneus nem as jantes fiquem danificados ao estacionar. Se for necessário, interrompa oportunamente a manobra de estacionamento para evitar danos no veículo.

• Os sensores de ultrassons do para-choques podem ficar danificados ou deslocados em caso de embate, por exemplo, ao estacionar ou sair do estacionamento.

• Se utilizar equipamentos de alta pressão ou a vapor para limpar os sensores de ultrassons, aplique-os sobre estes de forma direta apenas por uns instantes e mantendo sempre uma distância superior a 10 cm.

• Uma matrícula ou um porta-matrículas na parte dianteira ou traseira com dimensões que excedam o lugar destinado à matrícula ou uma matrícula que se encontre curvada ou deformada pode fazer com que:

- **Se gerem falsas deteções.**
- **Os sensores percam visibilidade.**
- **Cancelamento da manobra de estacionamento ou estacionamento defeituoso.**

• Em caso de avaria de um dos sensores de ultrassons, desativa-se a zona correspondente a esse grupo de sensores (anterior ou posterior) e não se pode ativar até que se repare a avaria. De todas as formas poder-

-se-á continuar a utilizar os sensores do outro para-choques com toda a normalidade. Caso exista alguma avaria no sistema dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Nota

- **Para garantir o bom funcionamento do sistema, mantenha os sensores de ultrassons do para-choques limpos, sem neve nem gelo, e não os tape com autocolantes ou outros objetos.**
- **Determinadas fontes de ruídos, como o asfalto rugoso ou o calcetado, e o ruído de outros veículos podem induzir o sistema de estacionamento automático ou o ParkPilot a emitir avisos errados. A presença de objetos metálicos também pode prejudicar a manobra.**
- **Para se familiarizar com o sistema e as suas funções, a CUPRA recomenda praticar o manuseamento do sistema de estacionamento automático num lugar sem demasiado tráfego ou num estacionamento.**

Descrição do sistema de estacionamento automático

Os componentes do sistema de estacionamento automático são os sensores de ultrassons situados nos para-choques dianteiro e traseiro, o botão P para ligar e desligar o sistema e as indicações no ecrã do sistema de Infotainment.

Condições necessárias para estacionar

- O controlo de tração (ASR) tem de estar ligado ››› Página 190.
- Velocidade ao passar junto ao lugar de estacionamento: não ultrapassar os **30 km/h (19 mph)** aprox.
- Manter uma distância de entre **0,5 e 2,0 metros** ao passar junto do lugar de estacionamento.
- Comprimento do lugar (estacionamento em linha): **comprimento do veículo + 1 metro**.
- Largura do lugar (estacionamento em espinha): **largura do veículo + 1,1 metros**.

Condições necessárias para sair do estacionamento (apenas para estacionamento em linha)

- O controlo de tração (ASR) tem de estar ligado ››› Página 190.
- Comprimento do lugar: **comprimento do veículo + 0,5 metros**.

Finalização prematura ou interrupção automática das manobras para estacionar ou sair do estacionamento

O sistema de estacionamento automático interrompe as manobras para estacionar ou sair do estacionamento quando se dá um dos seguintes casos:

- Pressione o botão P no sistema Infotainment. (área superior do ecrã).
- O condutor assume o controlo do volante.
- A manobra de estacionamento chega a fazer 8 movimentos.
- Se a manobra de estacionamento não terminar no decorrer de aprox. 6 minutos desde a ativação da direção automática.
- Há uma avaria no sistema (o sistema não está disponível temporariamente).
- Desliga-se o ASR.
- O ASR ou o ESC intervêm regulando.
- Abre-se uma porta ou a bagageira.
- O sistema de estacionamento encontra um obstáculo inesperado.
- O sistema de estacionamento deteta uma grande resistência à rodagem, por exemplo, no caso de encontrar um obstáculo no solo (pedra, saliência, passeio, etc.).

Particularidades

O sistema de estacionamento automático está sujeito a determinadas restrições inerentes ao sistema. Daí que, por exemplo, não seja possível estacionar e sair do estacionamento em curvas fechadas, nem em inclinações muito acentuadas com ele.

Após substituir uma roda

Se, após substituir alguma roda, o veículo deixar de estacionar ou sair do estacionamento corretamente, pode dar-se o caso de a circunferência da nova ser diferente e o sistema terá que adaptar-se à mesma. Esta adaptação é automática e tem lugar durante a condução ››› ⚠ em *Introdução ao tema* na página 241.

Selecionar um tipo de estacionamento

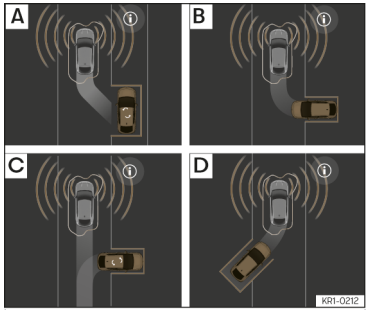


Fig. 146 No ecrã do sistema infotainment: indicação dos modos de estacionamento.

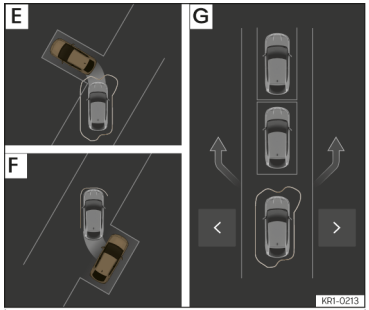


Fig. 147 No ecrã do sistema infotainment: indicação dos modos de estacionamento.

O estacionamento automático apresenta diferentes possibilidades:

A Estacionamento em linha marcha-atrás.

B Estacionamento em espinha marcha-atrás.

C Estacionamento em espinha marcha à frente.

D Estacionamento em diagonal para trás.

E Estacionamento em espinha em marcha-atrás ou à frente sem passo prévio: «Help me».

F Estacionamento em linha marcha-atrás sem passagem prévia: «Help me».

G Sair do estacionamento do lado esquerdo e do lado direito.

Selecionar um tipo de estacionamento com passagem prévia pela frente do lugar

Após ativar o sistema de estacionamento automático e após a deteção de um lugar de estacionamento, no ecrã do sistema infotainment propõe-se um tipo de estacionamento. O sistema de estacionamento automático seleciona o tipo de estacionamento automaticamente. O tipo selecionado aparece no ecrã do sistema Infotainment ››› Fig. 146, ››› Fig. 147.

- Têm que cumprir-se as condições necessárias para estacionar com o sistema de estacionamento automático ››› Página 242.
- Pressione o botão P no sistema Infotainment. (área superior do ecrã) ou engate a marcha-atrás.
- Quando o sistema estiver ligado, realça-se no ecrã do sistema de infotainment o símbolo P. Adicionalmente mostra-se o tipo de estacionamento que está selecionado. Pode mudar-se o tipo de estacionamento no ecrã do sistema infotainment.
- Se existirem mais lugares disponíveis, pode selecionar-se outro lugar pressionando-os no ecrã do sistema infotainment.
- Siga as indicações que se mostram no ecrã do sistema Infotainment sem deixar de prestar atenção ao trânsito e passe com o veículo junto ao lugar de estacionamento.

Caso especial de lugar de estacionamento em espinha para a frente ou para trás sem passo prévio

- Têm que cumprir-se as condições necessárias para estacionar com o sistema de estacionamento automático ››› **Página 242**.
- Dirija-se em marcha à frente para o lugar de estacionamento sem deixar de prestar atenção ao trânsito e pare o veículo com a parte dianteira parcialmente dentro do lugar de estacionamento.
- Pressione o botão P uma vez no sistema Infotainment (zona superior do ecrã).
- Quando o sistema estiver ligado, realça-se no ecrã do sistema de infotainment o símbolo P. Adicionalmente mostra-se o modo de estacionamento que está selecionado sem visualização reduzida.
- Solte o volante ››› ⚠ **na página 241**.

Estacionamento em linha em marcha-atrás sem passo prévio (tipo F)

Neste caso de estacionamento, tipo **F**, pressione o botão P para que o sistema finalize o estacionamento já iniciado. O sistema se ativará se a manobra estiver suficientemente avançada (o sensor lateral deve poder detetar o veículo de referência). Se for impossível terminar a manobra iniciada com sucesso, o próprio sistema tira o veículo do estacionamento para o iniciar de forma análoga ao tipo **A**.

Estacionar com o sistema de estacionamento assistido

Têm que cumprir-se as condições necessárias para estacionar com o sistema de estacionamento automático ››› **Página 242** e tem de estar selecionado o modo de estacionamento ››› **Página 243**.

Estacionar

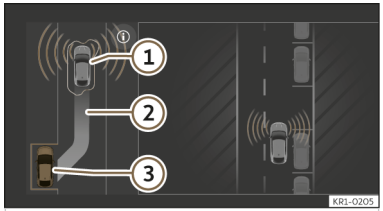


Fig. 148 No ecrã do sistema infotainment: posição para estacionar em linha.

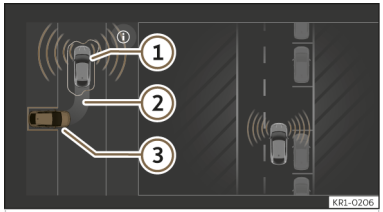


Fig. 149 No ecrã do sistema infotainment: posição para estacionar em espinha.

››› **Fig. 148**, ››› **Fig. 149**

① Próprio veículo.

② Indicação da manobra proposta para estacionar.

③ Lugar de estacionamento detetado.

- Observe na visualização do ecrã do sistema infotainment se se detetou o lugar como «apropriado» e se atingiu a posição correta para estacionar ››› **Fig. 148**, ››› **Fig. 149**. Pare o veículo, siga as instruções apresentadas no infotainment.
- Pare o veículo, carregue no travão e, após uma breve pausa, pressione o botão **Iniciar** no sistema Infotainment.
- Solte o volante ››› ⚠ **em *Introdução ao tema* na página 241**.
- Tenha em conta a seguinte mensagem:

Estacionando o veículo... Intervenção na direção ativa

- O sistema de estacionamento automático realiza o estacionamento de forma autónoma tomando o controlo do volante (controlo transversal do veículo) e o controlo dos pedais de aceleração e travão (controlo longitudinal do veículo).
- Depois de finalizadas as manobras, indica-se através de aviso acústico e visual no sistema infotainment. Neste momento, o veículo ficará estacionado e imobilizado (o travão de estacionamento eletrónico é ativado).

Barras de progresso

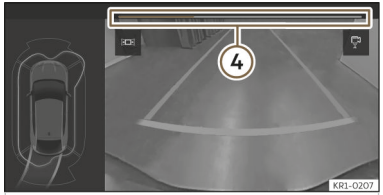


Fig. 150 No ecrã do sistema infotainment: barra de progresso

A barra de progresso ④ mostra simbolicamente no ecrã do sistema infotainment a distância relativa que ainda falta percorrer. Quanto mais preenchida estiver a barra de progresso, menos distância falta para finalizar o estacionamento.



Fig. 151 No ecrã do sistema infotainment: lugar de estacionamento

Se se mostrar o lugar de estacionamento com setas nas suas laterais indica que é possível fazer outro tipo de estacionamento no mesmo lugar, pressionando o lugar realçado ››› **Fig. 151**.

Nota

Se durante o estacionamento a manobra terminar antes do tempo, o resultado poderá não ser ótimo.

Sair do estacionamento com o sistema de estacionamento automático (apenas no caso de estar estacionado em linha)

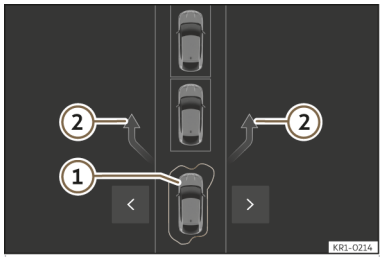


Fig. 152 No ecrã do sistema infotainment: sair do estacionamento de um lugar em linha.

① Próprio veículo.

② Indicação da manobra proposta para sair do estacionamento.

Sair do estacionamento (estacionamento em linha)

Têm que cumprir-se as condições necessárias para sair do estacionamento com o sistema de estacionamento automático ››› **Página 242**.

- Pressione o botão P no sistema Infotainment. Quando o sistema estiver ligado, realça-se no ecrã do sistema de infotainment o símbolo P.

• Ligue o indicador de direção correspondente, pressione a seta que indica o lado da via pelo qual será realizada a manobra de saída do estacionamento ››› Fig. 152 ② e solte o travão. A manobra será iniciada imediatamente.

• Pressione **Iniciar** no sistema Infotainmnent.

• Solte o volante ››› ⚠ em ***Introdução ao tema* na página 241**. Tenha em conta a seguinte mensagem:

Tirar o veículo do estacionamento... Intervenção na direção ativa.

• O sistema de estacionamento automático realiza de forma autónoma as manobras para tirar o veículo do estacionamento tomando o controlo do volante (controlo transversal do veículo) e o controlo dos pedais de aceleração e travão (controlo longitudinal do veículo).

• Pode tirar-se o veículo do lugar quando aparece uma mensagem a esse respeito no ecrã do sistema infotainment (**Veículo fora do estacionamento. Assuma o controlo do veículo**) e, se for o caso, soa um sinal sonoro. Assuma o controlo do volante mantendo o ângulo de rotação ajustado pelo sistema de estacionamento automático.

• Tendo atenção ao trânsito e o espaço envolvente, saia do lugar de estacionamento.

Sistema de estacionamento automático Plus com função memória

Introdução ao tema

O Sistema de estacionamento automático Plus com função memória oferece assistência durante o estacionamento em lugares de estacionamento que se utilizam com frequência. O veículo manobra de forma automática a partir de um trajeto previamente armazenado que o leva até esse espaço de estacionamento.

O Sistema de estacionamento automático Plus com função memória está disponível em função do equipamento do veículo.

Funcionamento

O Sistema de estacionamento automático Plus com função memória é uma extensão do Sistema de estacionamento automático.

Este sistema de estacionamento utiliza a câmara frontal para detetar a área circundante e **guarda o trajeto até ao lugar de estacionamento, com um percurso máximo de 50 m**. Uma vez guardado o processo para estacionar no Assistente, o veículo é capaz de chegar ao lugar de estacionamento automaticamente.

O condutor deve supervisionar sempre a zona que rodeia o veículo ››› ⚠.

Pode produzir-se uma travagem automática se existirem obstáculos na trajetória do veículo ou se ocorrer uma situação perigosa.

Requisitos prévios

• As coordenadas GPS da posição do veículo estão disponíveis.

• Espaço suficiente para manobrar. O veículo pode ter de percorrer alguns metros até chegar ao trajeto de estacionamento programado.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente utilizada nos sistemas de estacionamento não pode ignorar as leis da física e só funciona dentro dos limites do sistema. Se não se tiver isto em conta, podem produzir-se acidentes e lesões graves, bem como danos no veículo.

• Preste atenção ao processo de estacionamento e ao trânsito que o rodeia. Mantenha a vista no sentido em que está a estacionar.

• Não utilize o Sistema de estacionamento automático Plus com função memória em lugares de estacionamento onde não existam limites definidos, p. ex., junto à margem de lagos ou rios ou perto de inclinações sem barreiras.

⚠ ATENÇÃO

O condutor é sempre o responsável pelo estacionamento automático. O risco de acidentes existe.

• Estacione o veículo apenas se tiver carta de condução válida.

• Siga as normas de circulação do país em que se encontre.

• Não sais do banco do condutor durante toda a manobra de estacionamento.

• Se for necessário, acione os indicadores de direção.

• Use o pedal do travão para travar ou até parar o veículo em situações perigosas.

⚠ ATENÇÃO

O sistema só está capacitado para responder de forma limitada a alterações repentinas das condições externas. Podem produzir-se colisões com outros utilizadores da via.

• Não utilize o sistema de estacionamento quando o trânsito exceder os 50 km/h (30 mph).

• Mantenha sempre uma distância de pelo menos um veículo nas intersecções.

• Não realize um estacionamento automático a partir do outro lado da via, nem atravessando várias faixas.

⚠ ATENÇÃO

O veículo pode ocupar/invadir a trajetória do trânsito em sentido contrário.

• Preste atenção ao processo de estacionamento e ao trânsito que o rodeia.

• Mantenha o veículo controlado e use o travão, se for necessário.

⚠ ATENÇÃO

O processo de estacionamento não pode realizar-se corretamente se o piso estiver escorregadio, o veículo pode patinar. Isto pode produzir acidentes e danos no veículo.

• Não utilize o Assistente de Estacionamento em condições rodoviárias de inverno.

Memorizar o processo de estacionamento

Procurar um lugar de estacionamento adequado

• Vê-se o lugar para estacionar claramente e não apresenta obstáculos. Os estacionamentos subterrâneos e os estacionamentos de vários níveis não são adequados.

• Há boa visibilidade, isto é, sem chuva intensa, nevoeiro ou escuridão.

A programação do processo de estacionamento pode ser limitada se o lugar de estacionamento não for adequado.

Programar o processo para chegar até um lugar de estacionamento

1. Conduza normalmente até ao lugar de estacionamento.
2. Estacione o veículo de forma segura.
3. Guarde o processo de estacionamento como lugar de estacionamento no sistema Infotainment.

Siga as indicações abaixo para obter o melhor resultado possível quando for estacionar.

• Realize o processo de estacionamento o mais lentamente possível.

• Evite retificar a trajetória do veículo durante os últimos metros até ao estacionamento.

• Não gire totalmente o volante, nem muito rapidamente, nem mude muitas vezes o sentido da marcha.

Guardar um lugar de estacionamento

Depois de chegar ao lugar de estacionamento desejado, pode guardá-lo das seguintes formas:

Variante 1: guardar um lugar de estacionamento no menu do Sistema de estacionamento com função memória

1. Pressione o botão P no sistema Infotainment.
2. Pressione o ícone P.
3. Selecione «Guardar estacionamento».
4. Selecione o botão de função, atribua o símbolo desejado (››› **Fig. 153** ①) e confirme-o.

Guardou um novo lugar de estacionamento no menu. O sistema armazena a rota com um percurso máximo de 50 m.

Variante 2: guardar um lugar de estacionamento quando se visualiza o menu de Saída

1. Pressione o ícone P **Guardar manobra de estacionamento**.

   O processo de estacionamento guarda-se como lugar de estacionamento com coordenadas GPS. O sistema armazena a rota com um percurso máximo de 50 m.

Nota

Para substituir as coordenadas GPS com um nome para o lugar de estacionamento, edite o lugar no Sistema de estacionamento do veículo.

Memorizar uma operação de saída do lugar de estacionamento

Requisito: o veículo encontra-se num lugar de estacionamento para o qual está armazenada e disponível uma operação de estacionamento.

1. Ligue a ignição e o sistema de propulsão.
2. Pressione o botão P no sistema Infotainment.
3. Pressione o ícone P.
4. Selecione o lugar de estacionamento memorizado (estacionar).

   É mostrada uma mensagem no sistema Infotainment.
5. Tire o veículo do estacionamento.
6. Confirme o fim da operação de saída de estacionamento com o botão de função do sistema Infotainment.

   A operação também será guardada no menu, no lugar atual.

Nota

Se a velocidade for excessiva ou o trajeto for superior a aprox. 25 m (82 ft), o processo de memorização será interrompido automaticamente.

Reprogramar o processo de estacionamento de um lugar de estacionamento guardado

Se quiser reprogramar um processo de estacionamento para, p. ex., melhorar o resultado final ou para chegar a esse lugar a partir de outra localização, primeiro deverá apagar o lugar de estacionamento guardado no menu.

1. Elimine esse lugar de estacionamento guardado no sistema Infotainment.
2. Volte a programar o processo de estacionamento na sua totalidade.

Nota

Ao eliminar um lugar de estacionamento guardado, eliminam-se sempre os processos de entrada e saída desse lugar.

Visualizar e editar lugares de estacionamento



Fig. 153 Representação esquemática: menu do Sistema de estacionamento com função memória.

① Lugares de estacionamento guardados.

② Adicionar o último processo de estacionamento

③ Editar lugares de estacionamento guardados.

④ Iniciar processo de estacionamento.

Abrir o menu

Visualizam-se todos os processos de estacionamento como favoritos no menu do Sistema de estacionamento automático com função memória.

1. No sistema Infotainment prima P .

Editar ou eliminar lugares de estacionamento

1. Prima longamente um dos locais guardados na lista. Abre-se uma janela pop-up.

   Pode editar qualquer um dos lugares de estacionamento guardados.

2. Para renomear um lugar de estacionamento ou atribuir-lhe um símbolo diferente, pressione no ícone desse lugar.

   Ou: para eliminar um lugar de estacionamento, pressione o ícone desse lugar.

   Para eliminar todos os lugares de estacionamento, pressione de todos os lugares.

Conduzir desde e até um lugar de estacionamento

Ao aproximar-se de uma lugar de estacionamento guardado, o Sistema oferece um processo de estacionamento no ecrã do sistema Infotainment.

- Pare o veículo o mais próximo possível, no máximo um metro, do trajeto guardado.
- Aproxime-se sempre da posição inicial do processo de estacionamento a partir do mesmo sentido.

Nota

É possível que se produzam impedimentos se a visibilidade for muito escassa, p. ex. no

escuro, na altura de estacionar e sair de um lugar.

Variante 1: Iniciar a partir do Sistema de estacionamento automático com função memória

1. Pare o veículo perto do lugar de estacionamento e mantenha-o parado com o pedal do travão.
2. Se for necessário, toque no lugar de estacionamento na lista do menu do Sistema de estacionamento.
3. Pressione o botão **Iniciar** ››› Fig. 153 ④.
4. Solte o volante e retire o pé do pedal de travão.

   O Sistema começará o processo de estacionamento.
5. Espere sempre que o Sistema de estacionamento pare de rodar o volante ao terminar o processo de estacionamento para obter um resultado ideal ››› ⚠.

   Ao terminar o processo de estacionamento, soará um sinal sonoro e aparecerá uma mensagem a esse respeito do sistema infotainment.

   O travão de estacionamento eletrónico ativar-se-á.
6. Estacione o veículo.

Variante 2: Iniciar a partir da Navegação no sistema infotainment

Depois de chegar ao destino, será exibida uma mensagem no sistema infotainment.

1. Pare o veículo e mantenha-o parado com o pedal do travão.
2. Pressione o botão **Iniciar** na mensagem.
3. Solte o volante e retire o pé do pedal de travão.
4. Observe as imagens no sistema infotainment.

   O Sistema começará o processo de estacionamento.
5. Siga as indicações da variante 1 a partir do passo 5.

⚠ ATENÇÃO

Os movimentos rápidos do volante podem provocar lesões graves.

- **Não agarre o volante durante a manobra, a não ser que o sistema o peça.**
- **Se se apresentar uma situação perigosa, encarregue-se do volante.**

Navegar até um lugar de estacionamento como destino

Que lugares de estacionamento podem utilizar-se como destinos de navegação?

Os lugares de estacionamento guardados com um símbolo de navegação podem transferir-se como destinos para o sistema de navegação. Esta função depende do país e do equipamento do veículo.

Iniciar o trajeto guiado

1. Selecione o lugar de estacionamento pretendido na lista do menu do Sistema de estacionamento.
2. Pressione **OK** na mensagem do sistema de infotainment.

   Começará o trajeto guiado para esse destino e fechará o menu do Sistema de estacionamento.

   Ou: siga as indicações para sair de um lugar de estacionamento com o sistema de estacionamento.
3. Depois de o veículo chegar ao destino, leia a mensagem no sistema de infotainment.

   O Sistema de estacionamento com função memória está preparado para estacionar automaticamente o veículo.

Sistema de estacionamento automático Plus com função remota (My CUPRA App)

Introdução ao tema

O condutor pode controlar o processo de estacionamento a partir do exterior do veículo através de uma aplicação no seu telemóvel.

Funcionamento

O sistema de estacionamento automático com função de estacionamento à distância é uma extensão do Sistema de estacionamento automático.

Também é possível estacionar à distância com o Sistema de estacionamento automático Plus com função memória remota (My CUPRA App).

O condutor tem consigo a chave do veículo durante o estacionamento, o sistema Keyless Access do veículo tem que estar ativo e utiliza a aplicação no telemóvel.

O sistema de estacionamento encarrega-se da direção, das mudanças de velocidade, da aceleração e da travagem do veículo ››› ⓘ, ››› ⚠.

Botão de função no ecrã do sistema infotainment.

Funções disponíveis para estacionar a distância com o Sistema de estacionamento automático Plus

- Selecionar e alterar o modo de estacionamento.
- Conduzir até ao lugar de estacionamento adequado, em paralelo ou em espinha.
- Manobra de saída de um lugar de estacionamento adequado em paralelo ou em espinha.

No caso de um lugar de estacionamento em paralelo, o condutor e os restantes ocupantes ou animais de estimação devem colocar-se, por segurança, fora da trajetória das manobras que o veículo fará.

Funções disponíveis estacionar à distância com o Sistema de estacionamento automático com função de memória remota (My CUPRA App)

- Estacionar num lugar que se tenha guardado no sistema infotainment.
- Fechar as janelas pressionando e mantendo pressionado o botão «Fechar janelas» na App.

O condutor deve supervisionar sempre a zona que rodeia o veículo ››› ⚠.

Deve ter-se em conta que pode produzir-se uma travagem automática se existirem obstáculos na trajetória do veículo ou se ocorrer uma situação perigosa ››› Página 235, *Intervenção automática nos travões*.

⚠ ATENÇÃO

O Sistema de estacionamento automático Plus com estacionamento à distância não pode substituir a atenção do condutor e só funciona dentro dos limites do sistema. O sistema de estacionamento não consegue detetar todas as situações de condução e pode não reagir de todo, reagir com atraso ou de forma indesejada. Se não se prestar a devida atenção, há risco de acidentes e de lesões graves ou inclusive mortais.

- **Preste sempre a devida atenção e não confie exclusivamente no sistema. O condutor é sempre responsável por todas as tarefas de condução.**
- **Observe atentamente o processo de estacionamento à distância a partir do exterior do veículo e cancele o estacionamento na App do CUPRA, se ocorrer uma situação de perigo.**
- **Estacione/tire o veículo do estacionamento apenas se dispuser de uma carta de condução válida.**
- **Siga as normas de circulação do país em que se encontre.**
- **Abandone o banco do condutor apenas quando o veículo o solicitar.**
- **Não utilize o sistema de estacionamento em lugares de estacionamento sem limites estruturais (por exemplo, perto de massas de água, ribeiras ou taludes sem barreiras).**

⚠ ATENÇÃO

O sistema só está capacitado para responder de forma limitada a alterações repentinas das condições externas. Podem produzir-se colisões com outros utilizadores da via.

- **Não utilize o sistema de estacionamento quando o trânsito exceder os 50 km/h (30 mph).**
- **Mantenha sempre uma distância de pelo menos um veículo nas intersecções.**
- **Não realize um estacionamento automático a partir do outro lado da via, nem atravessando várias faixas.**

⚠ ATENÇÃO

O veículo pode balançar ou introduzir-se na trajetória do trânsito em sentido contrário, o que poderia provocar acidentes com danos no veículo e lesões graves ou mortais.

- **Não se coloque na trajetória do veículo.**
- **Observe atentamente o processo de estacionamento e o trânsito, e cancele o estacionamento na App da CUPRA, se ocorrer uma situação de perigo.**

⚠ ATENÇÃO

O processo de estacionamento não pode realizar-se corretamente se o piso estiver escorregadio, o veículo pode patinar. Isto pode provocar acidentes com danos no veículo e lesões graves.

- **Não estacione usando o sistema de estacionamento em estradas geladas ou com gelo.**

ⓘ AVISO

O sistema de estacionamento pode sugerir lugares de estacionamento que não sejam adequados para o processo de estacionamento devido à falta de limites ou a objetos adjacentes. Isto pode provocar danos no veículo.

- **Não estacione junto a saliências, por exemplo, rampas de carregamento e reboques estacionados, nem debaixo de objetos suspensos.**
- **Preste muita atenção ao processo de estacionamento nos estacionamentos de vários andares em que o espaço de estacionamento é limitado por pilares.**

Aplicação da CUPRA para estacionar à distância

A aplicação da CUPRA para o sistema de estacionamento automático Plus com função remota está disponível nas lojas de aplicações ››› ⚠, ››› ⚠.

⚠ ATENÇÃO

O funcionamento do veículo pode ficar limitado se se utilizar um telemóvel incompatível (por exemplo, reação retardada do veículo durante o estacionamento remoto). Consequentemente, podem ocorrer danos no veículo e lesões graves.

- **Consulte as informações sobre compatibilidade na aplicação do seu telemóvel.**

1. Instale e inicie a aplicação My CUPRA App num telemóvel compatível.
2. Sincronize o telemóvel com o veículo.

⚠ CUIDADO

É possível que a função de estacionamento à distância não se execute corretamente se o telemóvel estiver danificado (por exemplo, se se danifica o ecrã tátil) ou se as funções estiverem limitadas (por exemplo, atrasam-se as reações ao acioná-lo). Isto pode provocar acidentes com danos no veículo e lesões.

- **Utilize apenas um telemóvel compatível e totalmente operacional.**

⚠ CUIDADO

A manipulação técnica por parte do utilizador pode interferir no processo de estacionamento à distância, o que pode provocar acidentes com danos no veículo e lesões.

- **Não realize qualquer modificação no software, telemóvel ou sistema operacional nem no veículo.**

Sincronização e ligação de um telemóvel

O telemóvel deve sincronizar-se com o veículo através de Bluetooth®.

Para continuar a utilizar a aplicação de CUPRA, o dispositivo móvel tem apenas de estar ligado ao veículo através de Bluetooth® ››› **Página 297**.

Conduzir desde e até um lugar de estacionamento

Requisitos prévios

- Existe uma ligação Bluetooth® entre o veículo e o telemóvel.
- A chave do veículo está nas mãos do condutor.
- *Sistema de estacionamento automático Plus:* Encontrou-se e selecionou-se um lugar de estacionamento no sistema infotainment.
- *Sistema de estacionamento automático Plus com função memória e remota:* Detetou-se um processo de estacionamento guardado (lugar de estacionamento) perto do veículo.
- O condutor deve colocar-se a uma distância máxima de 4 metros do veículo para estacioná-lo à distância ››› ⚠. Nunca deve estar na trajetória do veículo, porque pode causar danos ou lesões a pessoas.

Conduzir até um lugar de estacionamento

Se no ecrã do sistema de estacionamento aparecer o botão de função, o processo de estacionamento pode realizar-se utilizando o telemóvel.

1. Para estacionar à distância, pressione o botão de função no sistema infotainment. A função ativa-se.
2. Abandone o veículo o mais rapidamente possível, dado que passado algum tempo a função desativa-se. Nesse caso, leve consigo todas as chaves do veículo.
3. Verifique o trajeto de condução e inicie o processo de estacionamento com a My CUPRA App ››› ⚠.

   Quando o processo de estacionamento estiver concluído, aparecerá uma mensagem de texto na My CUPRA App.

   No veículo liga-se o travão de estacionamento eletrónico e desativa-se o sistema de tração do veículo.

⚠ ATENÇÃO

O processo de estacionamento pode interromper-se se o condutor estiver demasiado longe do veículo, o que pode provocar acidentes e lesões graves.

• Permaneça numa posição segura e adequada nas proximidades do veículo.

Sair do lugar de estacionamento

Esta função só está disponível para o Sistema de estacionamento automático Plus.

1. Abra a aplicação My CUPRA App
2. Ligue o sistema de propulsão do veículo através da My CUPRA App.
3. Selecione o modo de estacionamento pretendido.
4. Verifique o trajeto de condução e inicie o processo para sair do lugar de estacionamento através da My CUPRA App.
5. Quando o processo para sair do lugar de estacionamento estiver concluído, assuma o controlo do veículo para continuar a conduzir e observe as mensagens de texto no sistema infotainment ››› ⚠.

⚠ ATENÇÃO

Ao sair de um lugar de estacionamento, existe o perigo de o veículo se introduzir no trânsito, o que pode provocar um acidente e lesões graves ou mortais.

• Certifique-se de que o veículo deixa o lugar de estacionamento apenas quando a situação do trânsito o permitir.

Sistema de assistência de marcha-atrás (Reversing Assist)

Introdução ao tema

O assistente de marcha-atrás (Reversing Assist) facilita a condução em marcha-atrás ao sair de espaços de estacionamento apertados, garagens ou caminhos.

O sistema regista continuamente o último troço percorrido para a frente durante uma determinada distância, permitindo que esse trajeto seja repetido ao retroceder, se necessário.

Enquanto o condutor controla o acelerador e o travão, o sistema assume automaticamente a direção.

⚠ ATENÇÃO

- **O assistente só funciona a baixa velocidade. Se for demasiado rápido, aparecerá um aviso e o sistema será desativado.**
- **O assistente termina a ajuda quando chega ao fim do percurso gravado. Nesta altura, ou se o veículo assim solicitar, deve assumir o controlo do volante e travar, se necessário.**

Nota

A distância que o sistema pode memorizar é de aproximadamente 50 metros.

Utilização do assistente de marcha-atrás

Para ativar o assistente de marcha-atrás, o veículo deve ser conduzido alguns metros para a frente a baixa velocidade, para que o sistema possa memorizar o percurso.

Ativação do assistente

1. Pare o veículo e selecione a marcha-atrás.
2. Pressione o botão no sistema Infotainment:
3. Tire as mãos do volante e pressione **Iniciar**.
4. Observe a trajetória e, se o trânsito assim o permitir, acelere suavemente. Aparecerá um aviso no sistema Infotainment quando o assistente estiver a funcionar e a guiar o veículo.

O veículo seguirá automaticamente o mesmo caminho que fez para a frente, enquanto o condutor controla a velocidade em marcha-atrás. O ecrã mostra a distância restante e o progresso do percurso guardado.

Nota

Em caso de chegada antecipada ao local pretendido, o assistente pode ser cancelado em qualquer momento, bastando para tal assumir o controlo do volante.

Interromper ou cancelar o assistente

O assistente de marcha-atrás pode ser parado ou desligado nas seguintes situações:

- Caso se desligue o sistema.
- Se o sentido de marcha for alterado com o seletor de velocidades.
- Se o volante se mover.
- Caso se abra a porta do condutor.
- Se passar demasiado tempo.
- Se o controlo eletrónico de estabilidade (ESC) atuar.
- Se algum dos sistemas relacionados falhar, como o auxiliar de estacionamento.
- Se o veículo se desviar demasiado do caminho que guardou anteriormente.

Quando isto acontece, aparece um aviso no sistema Infotainment. Dependendo da situação, será também apresentada uma mensagem a explicar o motivo e a forma de o resolver.

Se o assistente se desligar sozinho, é necessário assumir o controlo do veículo.

Em alguns casos, a manobra pode ser reativada ao pressionar o botão **Iniciar** ou o botão no sistema Infotainment.

Assistente de marcha--atrás (Rear View Camera)

Introdução ao tema

Uma câmara incorporada no para-choques traseiro ajuda o condutor a estacionar ou a manobrar em marcha-atrás ››› Página 197.

A imagem da câmara visualiza-se junto a umas linhas de orientação projetadas no ecrã do sistema infotainment. Na parte inferior observa-se uma parte do para-choques que servirá como referência ao condutor.

Modos de assistente de marcha-atrás

Em função do equipamento, está disponível um modo de ajuda para acoplar um reboque.

Requisitos

Para estacionar com o assistente de marcha--atrás têm de cumprir-se os seguintes requisitos:

- Não ultrapassar uma velocidade de aprox. **15 km/h (9 mph)**.
- Largura do lugar de estacionamento: **largura do veículo + 0,10 m** (incluindo os retrovisores).

Para que se mostre uma imagem real têm de cumprir-se os seguintes requisitos:

- A porta da bagageira está fechada.
- O meio é uma superfície plana.
- O veículo não está muito carregado na parte traseira.

⚠ ATENÇÃO

- **O assistente de marcha-atrás não permite calcular com precisão a distância a que os obstáculos se encontram nem pode salvar os limites próprios do sistema, pelo que a sua utilização negligente poderia chegar a provocar acidentes e lesões graves se utilizado sem a atenção adequada. O condutor deve vigiar sempre o espaço envolvente para garantir uma condução segura.**
- **A lente da câmara amplia e distorce o campo visual, e os objetos são mostrados de forma diferente da realidade. A perceção das distâncias também é distorcida.**
- **Devido à resolução do ecrã ou às condições de luz, alguns objetos poderão não aparecer ou aparecer de forma pouco nítida. Tenha cuidado com os postes, vedações, grades ou árvores finas, que poderão danificar o veículo sem serem vistos no ecrã.**
- **O assistente de marcha-atrás tem zonas mortas nas quais pode não ser possível visualizar pessoas nem objetos. Mantenha sempre o controlo do espaço envolvente do veículo.**
- **O sistema não pode substituir a atenção do condutor. Vigie sempre a manobra de estacionamento e o espaço envolvente do veículo.**
- **Não se distraia do trânsito com as imagens apresentadas no ecrã.**
- **As imagens são apenas bidimensionais. Os objetos salientes ou as depressões da faixa de rodagem, por exemplo, poderão identificar-se com dificuldade ou não serem sequer detetados.**
- **A carga do veículo modifica a representação das linhas de orientação. A largura que as mesmas representam, diminui com o nível de carga. Preste atenção ao espaço envolvente quando o interior ou a bagageira estiverem carregados.**
- **Nas situações seguintes, os objetos ou outros veículos parecem mais próximos ou afastados do que realmente estão. Mantenha especial atenção:**
  - **ao passar de uma superfície plana para uma inclinação e vice-versa;**
  - **se o veículo estiver muito carregado.**
  - **se o veículo se aproximar de objetos que não se encontram sobre a superfície ou que sobressaem do seu apoio. Estes podem ficar fora do ângulo da câmara ao circular em marcha-atrás.**

Nota

- **É importante ter especial cuidado e atenção quando o condutor não está familiarizado com o sistema.**

• No assistente de marcha-atrás desaparecem as linhas de referência quando a porta da bagageira está aberta.

Ligar ou desligar

Ligar o assistente de marcha-atrás

- Selecionar a marcha-atrás.
- **OU:** no sistema Infotainment selecione P .

Desligar o assistente de marcha-atrás

- Circule para a frente a pelo menos 15 km/h (9 mph).

Visualização no ecrã

As funções e representações do sistema podem variar em função do equipamento.

A visualização da imagem do assistente varia quando o dispositivo de reboque montado de fábrica está eletricamente ligado com um reboque ››› **Página 325**.

Para sair do assistente pressione o botão de função P ou qualquer outro botão do sistema infotainment.

Funções e símbolos do assistente de marcha-atrás

Com o assistente de marcha-atrás ligado, é possível realizar ajustes através dos botões de função. Alguns ajustes só são possíveis em função do equipamento.

Vista de trânsito transversal. Disponível na vista frontal e traseira.

Assistência ao reboque. Representação da zona imediatamente atrás do veículo com linhas auxiliares (segundo o equipamento).

Limpa a câmara de marcha-atrás (segundo o equipamento dos veículos sem limpa para-brisas traseiro).

Linha horizontal em vermelho: distância de segurança em relação à parte traseira do veículo.

Linhas laterais em cobre: prolongamento do veículo (aprox. na sua largura total) sobre a estrada.

Função de assistência para acoplar um reboque

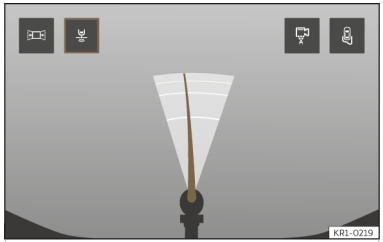


Fig. 154 Sistema Infotainment: assistência ao reboque.

Nos veículos com um dispositivo de engate de reboque instalado de fábrica, a assistência ao reboque permite a aproximação da barra de tração do reboque.

1. Para selecionar o modo de estacionamento, prima .

A câmara de marcha-atrás mostra o gancho de reboque do veículo na parte inferior da imagem ››› **Fig. 154**.

As linhas auxiliares coloridas facilitam as manobras:

- *Linhas brancas:* distância ao dispositivo de engate de reboque.
- *Linha cobre:* direção calculada do dispositivo de engate de reboque em função do ângulo da direção.

Estacionar em espinha

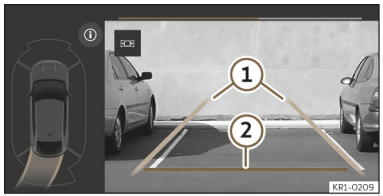


Fig. 155 No ecrã do sistema Infotainment: estacionar com o assistente de marcha-atrás.

① Prolongamento do veículo na estrada.

② Distância de segurança em relação à parte traseira do veículo.

Estacionar

• No sistema Infotainment selecione P > antes de passar à frente do lugar de estacionamento selecionado.

• Posicione o veículo à frente do lugar de estacionamento.

• Retroceda rodando o volante de forma a que as linhas de cor cobre se introduzam no lugar de estacionamento. As linhas devem coincidir com as linhas de delimitação laterais do lugar de estacionamento.

• Pare o veículo quando a linha vermelha tiver atingido a delimitação traseira do lugar de estacionamento.

Solução de problemas

O sistema comporta-se de forma diferente à esperada

Pode ter várias causas:

• A câmara está suja ››› **Página 383**. A visibilidade pode ser afetada por várias causas: sujidade, neve, restos de detergente, algum revestimento, lama, marcas de água.

• É necessário cumprir os requisitos do sistema ››› **Página 255**.

• Verifique se o conector do gancho de reboque está corretamente ligado ao veículo ››› **Página 325**.

• O veículo tem algum tipo de dano na zona da câmara, por ex., por causa de algum golpe ao estacionar.

• **O campo de visão da câmara está bloqueado por algum acessório, por ex., um sistema de suporte para bicicletas.**

• Realizaram-se modificações na pintura na zona da câmara ou modificações estruturais, por ex., no trem de rodagem.

Câmara sem visibilidade, mensagem de avaria, o sistema desliga-se

• Limpe a câmara ››› **Página 198** ou retire possíveis autocolantes ou acessórios da mesma ››› **Página 383**.

• Verifique se existem danos visíveis.

Possível solução

• Desligue o sistema temporariamente.

• Verifique a ocorrência de alguma das causas indicadas mais acima.

• Depois de eliminada a origem do problema, pode voltar a ligar o sistema.

• Se, ainda assim, o sistema continuar a comportar-se de forma imprevisível, peça uma revisão do mesmo a uma oficina especializada.

Sistema de visão periférica (Top View Camera)

Introdução ao tema

Utilizando 4 câmaras, o sistema gera uma representação mostrada no ecrã do sistema infotainment. As câmaras encontram-se na grelha do radiador, nos retrovisores exteriores e na porta da bagageira.

As funções e representações do sistema de visão periférica podem variar dependendo de se o veículo conta com ParkPilot ou não.

⚠ ATENÇÃO

A imagem das câmaras não permite calcular com precisão a distância à qual se encontram os obstáculos (pessoas, veículos, etc.), pelo que seu uso poderia provocar acidentes e lesões graves.

- As lentes das câmaras aumentam e distorcem o campo visual e os objetos veem-se no ecrã diferentes e de forma imprecisa.
- Alguns objetos não podem se mostrar ou só de forma pouco clara, por exemplo, os mastros ou as grades finos, devido à resolução do ecrã ou se as condições de luz forem insuficientes.
- As câmaras têm zonas mortas nas quais não podem captar pessoas nem objetos.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente que o sistema de visão periférica integra (Top View Camera) não pode superar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. O maior conforto que proporciona o sistema de visão periférica não deverá induzir nunca a correr nenhum risco que comprometa a segurança. Se se utilizar de forma negligente ou involuntária, pode provocar acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Ajustar a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, meteorológicas, ao estado do piso e ao trânsito.
- Não se distraia do trânsito com as imagens apresentadas no ecrã.
- Tenha sempre o redor do veículo sob controlo, já que as câmaras não captam as crianças pequenas, os animais e certos objetos em todas as situações.
- É possível que o sistema não apresente todas as zonas com clareza.

⚠ ATENÇÃO

Não monte um porta-matrícula adicional ao pré-montado de fábrica. Interferirá no campo de visão da câmara frontal.

ⓘ AVISO

- As imagens da câmara no ecrã são apenas bidimensionais. Por falta de profundidade espacial, os objetos salientes ou as depressões da faixa de rodagem, por exemplo, poderão identificar-se com dificuldade ou não serem sequer detetados.
- Em determinadas circunstâncias, a câmara não capta objetos como, por exemplo, barras, valas, mastros ou árvores finas, que poderiam causar danos no veículo.
- O sistema mostra as linhas e caixas auxiliares independentemente do meio do veículo, não tem lugar nenhuma deteção de objetos. O condutor tem que avaliar ele mesmo se o veículo cabe no espaço de estacionamento.

Sistema de visão periférica

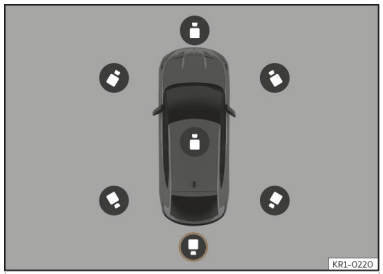


Fig. 156 Visualização do sistema de visão periférica: perspetiva aérea.

É possível escolher entre vistas diferentes. Estão disponíveis seis pontos de seleção. O ponto selecionado é realçado graficamente ››› **Fig. 156**.

Para visualizar a imagem da câmara pretendida, toque na área do ecrã na zona correspondente.

Combinando as imagens de todas as câmaras, gera-se a perspetiva aérea. A perspetiva aérea pode-se selecionar pressionando sobre o veículo dentro da zona.

O sistema mudará automaticamente entre a vista da câmara dianteira e traseira, de acordo com o sentido de marcha.

Condições necessárias para utilizar o sistema de visão periférica

- As portas e a porta da bagageira têm de estar fechadas.
- A imagem tem que ser fiável e clara. Assim, por exemplo, a lente da câmara deveria estar limpa.
- A zona ao redor do veículo tem de visualizar-se com clareza e por completo.
- A zona para estacionar ou manobrar deveria ser uma superfície plana.
- O veículo **não** deverá ir muito carregado na parte traseira.
- O condutor tem que estar familiarizado com o sistema.
- O veículo não deverá apresentar nenhum dano pela zona das câmaras. Uma oficina especializada deverá fazer a revisão do sistema se a posição ou o ângulo de montagem da câmara tiver mudado, por exemplo, após uma colisão na parte traseira.

Vista 3D

Dependendo do equipamento, está disponível uma vista 3D.

1. Prima 360° na área do ecrã.
2. Para alterar a perspetiva do veículo, toque no ecrã e mova a vista na direção pretendida.

Particularidades

As imagens das câmaras do sistema de visão periférica são apenas bidimensionais. Por falta de profundidade espacial, é difícil ou impossível apreciar no ecrã as depressões que possa existir no solo, os objetos que sobressaiam do solo ou as peças que sobressaiam de outros veículos.

Nas situações seguintes, os objetos ou outros veículos parecem mais próximos ou afastados no ecrã do que realmente estão:

- ao passar de uma superfície plana para uma descida;
- ao passar de uma descida para uma superfície plana;
- se o veículo estiver muito carregado na parte traseira;
- Se o veículo se aproximar de objetos que sobressaem. Estes objetos podem ficar fora do ângulo de visibilidade das câmaras.

Condução com reboque

O sistema de visão periférica na zona da câmara traseira oculta todas as linhas auxiliares de orientação quando o dispositivo de reboque montado de fábrica estiver ligado eletricamente com um reboque ››› Página 325.

Nota

Para se familiarizar com o sistema e as suas funções, a CUPRA recomenda praticar o manuseamento do sistema de visão periférica num lugar sem demasiado tráfego ou num estacionamento.

Ligar ou desligar

Ligar

- Selecionar a marcha-atrás.
- **OU:** no sistema Infotainment selecione P .

Desligar

- Circule para a frente a pelo menos 15 km/h (9 mph).
- **OU:** pressione o botão de função P .

Vistas do sistema de visão periférica

As linhas vermelhas que se mostram indicam uma distância de aprox. 40 cm relativamente ao veículo.

Dependendo da imagem da câmara selecionada, é possível apresentar mais vistas da área envolvente.

360° Vista 3D do veículo.

Vista do túnel de lavagem.

Apresenta o veículo de forma transparente.

Apresenta linhas de distância para objetos na imagem da câmara.

Passa para o modo de assistência ao reboque (segundo o equipamento).

Vista de trânsito transversal. Disponível na vista frontal e traseira.

Limpa a câmara de marcha-atrás (segundo o equipamento dos veículos sem limpa para-brisas traseiro).

Assistência ao reboque

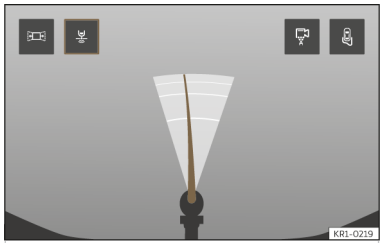


Fig. 157 Sistema Infotainment: assistência ao reboque.

Nos veículos com um dispositivo de engate de reboque instalado de fábrica, a assistência ao reboque permite a aproximação da barra de tração do reboque.

1. Para selecionar o modo de estacionamento, prima .

A câmara de marcha-atrás mostra o gancho de reboque do veículo na parte inferior da imagem ››› **Fig. 157**.

As linhas auxiliares coloridas facilitam as manobras:

- *Linhas brancas:* distância ao dispositivo de engate de reboque.
- *Linha cobre:* direção calculada do dispositivo de engate de reboque em função do ângulo da direção.

Vista do túnel de lavagem

1. Prima .

A vista do túnel de lavagem mostra a frente do veículo em modo «vista aérea» e apresenta linhas de orientação.

Ajuda o condutor a alinhar o veículo dentro do túnel de lavagem.

Assistente de saída do estacionamento (Rear Cross Traffic Alert)

Funcionamento

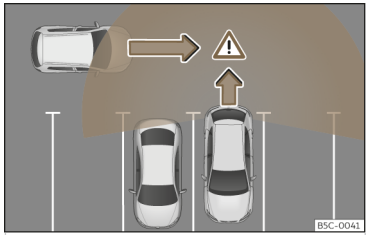


Fig. 158 Representação esquemática do assistente de saída do estacionamento: zona vigiada ao redor do veículo que está a sair do estacionamento.

O assistente de saída do estacionamento supervisiona com os sensores de radar situados no para-choques traseiro ››› **Página 196** o trânsito no sentido transversal da parte traseira do veículo ao sair em marcha-atrás de um lugar de estacionamento em espinha ou a fazer manobras, por exemplo, em situações em que a visibilidade é má.

Quando o sistema deteta um veículo relevante da via que se aproxima pela parte traseira do veículo ››› **Fig. 158**, pode soar um sinal sonoro, se a relevância o exigir.

Adicionalmente ao sinal acústico, o condutor é informado através de um sinal visual no ecrã do sistema infotainment. Este sinal mostra-se em forma de faixa de cor na parte traseira da imagem do veículo no ecrã do sistema Infotainment. A faixa visualiza o lado de nosso veículo pelo qual se aproxima o tráfego em sentido transversal[1].

Intervenção automática nos travões para reduzir danos

››› **Página 235**.

Ligar ou desligar

O assistente de saída do estacionamento pode ativar-se e desativar-se ao aceder ao menu **Ajustes** do Park Assist.

O último ajuste realizado no sistema permanece ativo ao voltar a ligar a ignição.

Condução com reboque

O assistente de saída do estacionamento desativa-se automaticamente e não se pode ativar se o engate para reboque montado de fábrica estiver ligado eletricamente com um reboque ou dispositivo semelhante. Quando o condutor iniciar a marcha aparece uma mensagem no ecrã do painel de instrumentos a indicar que o assistente está desativado.

Uma vez desengatado o reboque do veículo, o assistente voltará ao estado inicial anterior ao momento em que se ligou eletricamente o reboque.

Se o engate para reboque não estiver montado de fábrica, é necessário desativar manualmente o assistente de saída do estacionamento quando se circular com reboque.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente que o assistente de saída do estacionamento integra não pode superar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. A função de assistência do sistema de estacionamento assistido não deverá induzir a correr nenhum risco. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Nunca utilize o sistema quando a visibilidade estiver limitada ou em situações de transito complicadas, p. ex., em vias com muito transito ou para atravessar várias faixas.**
- **Tenha sempre o espaço envolvente do veículo sob controlo, dado que o sistema não deteta, p. ex., bicicletas ou peões com segurança.**
- **O assistente de saída do estacionamento não trava sempre por si só o veículo até o parar por completo.**

Assistente de saída (Exit Warning)

Funcionamento

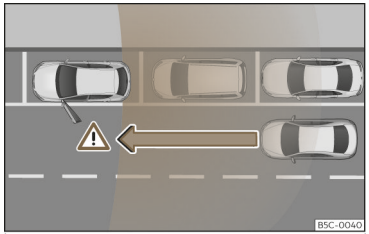


Fig. 159 Exemplo gráfico.

[1] Apenas é mostrado se o veículo estiver equipado com sistema de estacionamento.

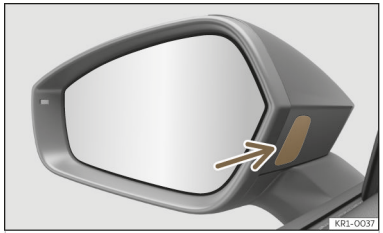


Fig. 160 No retrovisor: luz de advertência.

O assistente de saída (Exit Warning) adverte os ocupantes de uma possível colisão ao abrir a porta quando o veículo está parado.

O sistema supervisiona, dentro dos limites do próprio sistema, o espaço envolvente traseiro e lateral do veículo através dos sensores posteriores ››› Página 196. Detetam-se objetos em movimento que se aproximam por trás, como p. ex. veículos ››› Fig. 159.

Se ao abrir a porta se detetar uma situação crítica, será emitido um sinal sonoro no altifalante da porta do lado correspondente . Adicionalmente, a luz de controlo do assistente de mudança de faixa do lado da porta correspondente piscará ››› Fig. 160. Se a porta já estiver aberta ou se continuar fechada, mas com o travão de estacionamento eletrónico **P** ligado, a luz de controlo acende-se de forma constante ao parar uma situação crítica no lado correspondente.

O brilho da indicação do assistente de abertura de portas pode ajustar-se acedendo ao menu de **Assistente de mudança de faixa de rodagem (Side Assist)**.

Quando se pretender aceder ao veículo pela primeira vez, com as portas fechadas e trancadas, a função estará disponível os 3 minutos posteriores à primeira abertura de qualquer uma das portas. A função continuará disponível sempre que o veículo tiver a ignição ligada e não estiver em movimento.

Após desligar a ignição, a função continuará disponível durante aproximadamente 3 minutos.

Ligar ou desligar

O assistente de abertura de portas pode ativar-se e desativar-se acedendo ao menu **Assistentes** do sistema infotainment. Também se pode encontrar no menu de **Ajustes** do Park Assist.

O último ajuste realizado no sistema permanece ativo ao voltar a ligar a ignição.

Condução com reboque

O assistente de abertura de portas desativa-se automaticamente e não se pode ativar se o engate para reboque montado de fábrica estiver ligado eletricamente com um reboque ou dispositivo semelhante.

Uma vez desengatado o reboque do veículo, o assistente voltará ao estado inicial anterior ao momento em que se ligou eletricamente o reboque.

Se o engate para reboque não estiver montado de fábrica, é necessário desativar manualmente o assistente de abertura de portas quando se circular com reboque.

⚠ ATENÇÃO

- **Preste sempre especial atenção ao trânsito e à área envolvente do veículo. O assistente de saída (Exit Warning) não pode substituir a atenção dos ocupantes. A responsabilidade ao abrir as portas e ao abandonar o veículo recai sempre nos ocupantes do veículo.**
- **O assistente de saída (Exit Warning) funciona de forma ininterrupta sempre que o contacto do veículo esteja ligado. Em caso contrário, o sistema desativa-se acendendo brevemente as luzes.**
- **É possível que não se interprete corretamente a situação do trânsito e não se possa advertir de todos os objetos que se aproximam, como p. ex. peões. Controle sempre visualmente o trânsito e a área envolvente do veículo.**

⚠ ATENÇÃO

O assistente de saída (Exit Warning) está sujeito aos limites do sistema e não pode avisar de uma colisão iminente em todos os casos:

- Se o seu veículo se encontrar demasiado para dentro no lugar para estacionar e os veículos adjacentes o tapam.
- Em determinadas circunstâncias, os objetos ou as pessoas que se aproximam, p. ex. em bicicleta ou scooter, não se detetam.
- O sistema não reage perante objetos parados.

Equipamento prático

Porta-objetos

Introdução ao tema

Utilize os porta-objetos apenas para depositar objetos pequenos ou leves.

⚠ ATENÇÃO

Os objetos que se levam no veículo por fixar poderão sair lançados pelo habitáculo, caso ocorra uma travagem ou uma manobra repentina. Isto pode causar lesões graves, bem como provocar a perda de controlo do veículo.

- **Não leve animais nem objetos duros, afiados ou pesados nos porta-objetos abertos do veículo, sobre o painel de instrumentos ou sobre a cobertura situada atrás dos bancos traseiros, como também nas peças de roupa ou em bolsas que leve no habitáculo.**
- **Mantenha os porta-objetos sempre fechados durante a condução.**
- **Não pendure peças de roupa que pesem mais de 2,5 kg (aprox. 5,5 lb) nos ganchos do veículo. Nunca deixe objetos pesados, duros ou afiados nos bolsos destas peças de roupa.**

⚠ ATENÇÃO

Se se deixarem isqueiros no veículo, podem danificar-se ou acender inadvertidamente. Isto poderia provocar queimaduras graves e danos no veículo.

- **Antes de ajustar um banco, assegure-se sempre de que não existe um isqueiro na zona das peças móveis do banco.**
- **Antes de fechar um porta-objetos, assegure-se sempre de que não existe um isqueiro na zona de fecho.**
- **Nunca deixe um isqueiro num porta-objetos nem sobre qualquer outra superfície do veículo, pois poderia inflamar-se por causa das elevadas temperaturas que poderiam ser alcançadas nas referidas superfícies, sobretudo no verão.**

ⓘ AVISO

- **Não guarde objetos, alimentos ou medicamentos sensíveis ao calor ou ao frio no habitáculo. O calor e o frio poderiam estragá-los ou deixá-los inutilizáveis.**
- **Os objetos compostos por materiais transparentes que se deixem no veículo, como óculos, lupas ou ventosas transparentes fixadas nos vidros, podem concentrar a luz solar e provocar danos no veículo.**

Porta-luvas



Fig. 161 No lado do passageiro: porta-luvas.

Abrir e fechar o porta-luvas

Abertura: Puxe o manípulo ››› **Fig. 161** e abra o porta-luvas.

Fecho: Pressione o porta-luvas para cima.

⚠ ATENÇÃO

Se se deixar o porta-luvas aberto, pode aumentar o risco de ocorrência de lesões graves no caso de acidente, travagem ou manobra repentina.

- **Mantenha o porta-luvas sempre fechado durante a condução.**

Suporte de copos

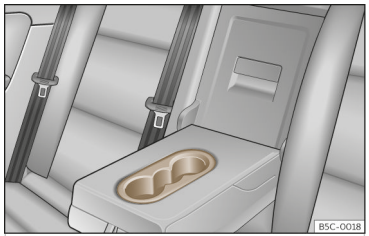


Fig. 162 No apoio de braços central traseiro: suporte de copos.

Nos porta-objetos das portas do condutor e do passageiro existe um suporte de garrafas.

Suporte de copos dianteiro

Na consola central encontram-se dois suportes para copos.

Suporte de copos no apoio de braços central traseiro

Utilização: Baixe o apoio central dos braços ››› **Fig. 162**.

Quando já não se estiver a utilizar o suporte de copos, levante novamente o apoio de braços.

⚠ ATENÇÃO

A utilização incorreta dos suportes de copos pode provocar lesões.

- **Nunca coloque bebidas quentes nos suportes de copos. No caso de uma travagem ou de um acidente durante a condução, as bebidas quentes depositadas nos suportes de copos poderiam entornar-se e provocar queimaduras.**
- **Evite que caiam garrafas ou outros objetos para a zona dos pés do condutor durante a condução, pois poderiam impedir o acionamento dos pedais.**
- **Nunca coloque copos, alimentos ou outros objetos pesados nos suportes de bebidas. Estes objetos pesados poderiam sair lançados pelo habitáculo no caso de um acidente e provocar lesões graves.**

⚠ ATENÇÃO

As garrafas fechadas poderiam explodir no veículo pelo efeito do calor ou do frio.

- **Nunca deixe garrafas fechadas no veículo se a temperatura no mesmo for muito alta ou muito baixa.**

ⓘ AVISO

Durante a condução, não deixe embalagens abertas nos suportes de bebidas. Se a bebida se entornasse (devido a uma travagem, por ex.), poderiam ocorrer danos no veículo e no sistema elétrico.

Nota

Os elementos interiores dos suportes de copos podem retirar-se para limpeza.

Tomadas de corrente

Introdução ao tema

As tomadas de corrente do veículo podem ligar-se a dispositivos elétricos.

Os dispositivos deverão estar em perfeito estado. Não utilize dispositivos defeituosos.

A tomada de corrente de 12 watts só funciona com a ignição ligada.

⚠ ATENÇÃO

A utilização inadequada das tomadas de corrente e dos dispositivos elétricos pode provocar um incêndio e lesões graves.

- **Nunca deixe uma criança no veículo sem vigilância. As tomadas de corrente e os dispositivos a ligados às mesmas podem utilizar-se quando a com estiver ligada.**
- **Se os dispositivos elétricos aquecerem demasiado, desligue-os imediatamente e desligue-os da rede.**

ⓘ AVISO

- **Para evitar danos no sistema elétrico, nunca ligue às tomadas de corrente de 12**

volts dispositivos elétricos que forneçam corrente, como painéis solares ou carregadores de baterias para carregar a bateria de 12 volts.

- **Utilize apenas dispositivos elétricos que respeitem as diretivas correspondentes vigentes em matéria de compatibilidade eletromagnética.**
- **Para evitar que as flutuações de tensão possam provocar danos, desligue os dispositivos elétricos antes de ligar e desligar a ignição e de ligar o sistema de propulsão.**
- **Nunca ligue a uma tomada de corrente de 12 volts dispositivos elétricos que consumam mais potência do que a indicada. Se se exceder o consumo de potência máximo, poderia danificar-se o sistema elétrico do veículo.**
- **Tenha em conta o manual de instruções dos dispositivos elétricos!**

Nota

- **A bateria de 12 volts vai-se descarregando quando há dispositivos elétricos ligados com a ignição e o sistema de propulsão ligados.**
- **Os dispositivos sem isolamento podem produzir interferências no rádio, no sistema de infotainment e no sistema eletrónico do veículo.**

Tomadas de corrente do veículo

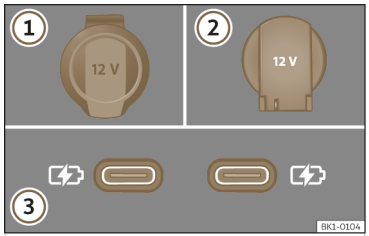


Fig. 163 Tomadas de corrente de 12 Volts do veículo

››› **Fig. 163**

① / ② Tomadas de corrente de 12 volts no interior do apoio de braços central dianteiro e no lado esquerdo da bagageira.

③ Tomadas USB (tipo C), na parte posterior da consola, entre os bancos traseiros.

Certifique-se de que não se exceda a potência máxima das tomadas de corrente. O consumo de potência dos dispositivos consta na placa de modelo dos mesmos.

A potência contínua de todas as tomadas de corrente de 12 volts do veículo é de 120 watts no total.

A potência máxima de cada tomada de corrente de 12 volts é de 180 watts no total **com o sistema de propulsão ligado**.

Em função do equipamento e do país, o veículo pode dispor também de conectores USB com função **exclusivamente de carga ou tomada de corrente** ››› **Fig. 163** ③.

Estas entradas USB encontram-se na parte posterior da consola, entre os bancos traseiros.

AVISO

Se se utilizar a tomada de corrente de 12 volts à máxima potência durante mais tempo do que indicado, pode fundir-se o fusível.

- **Nunca utilize a tomada de corrente de 12 volts à máxima potência durante mais de 10 minutos.**
- **Em caso de potência máxima, utilize uma única tomada de corrente de 12 volts.**

Transmissão de dados

Cibersegurança

Introdução ao tema

O que é Cibersegurança?

Por Cibersegurança entendem-se as medidas que reduzem o risco de um acesso não autorizado através de software malicioso ou um ataque através da Internet às funções do veículo, aos dados e às unidades de controlo.

O que são os componentes de conectividade?

As unidades de controlo para transmissões de dados, as interfaces e as ligações para multimédia e de diagnóstico são componentes de conetividade através dos quais se podem trocar dados e informação entre o veículo e os dispositivos externos ou a Internet. Entre os componentes de conetividade que não fazem parte do equipamento de todos os veículos, encontram-se em particular:

- Tomada de ligação para diagnóstico.
- Unidade de controlo com cartão eSIM integrado (OCU).
- Interface de telefone.
- Full Link.
- Tecnologia de comunicação sem fios NFC.
- Interface Bluetooth®.
- USB (ligação).
- Módulo transrecetor.

Os componentes de conetividade são os pontos fundamentais na cibersegurança. Os componentes de conetividade também estão equipados com mecanismos de segurança que minimizam o risco de terceiros não autorizados acederem aos sistemas do veículo.

Mecanismos de segurança

O software e os mecanismos de segurança montados no veículo estão a desenvolver-se continuamente. Como no caso dos computadores ou dos sistemas operativos dos dispositivos de telemóvel, o software e os mecanismos de segurança montados no veículo também se podem atualizar de forma não periódica. Geralmente, as atualizações de software melhoram a segurança, a estabilidade e a velocidade de execução dos sistemas dos veículos já fabricados.

Minimizar riscos

Pode contribuir pessoalmente para reduzir o risco de terceiros não autorizados acederem aos sistemas do veículo e às suas funções:

- No veículo não utilize suportes de dados, dispositivos Bluetooth® nem dispositivos de telemóvel que contenham dados manipulados ou software malicioso.
- Instale imediatamente as atualizações do sistema que a CUPRA lhe forneça.
- Solicite os trabalhos de manutenção e reparação do veículo apenas a oficinas especializadas. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário CUPRA.

⚠ ATENÇÃO

O risco de terceiros não autorizados acederem às funções do veículo, dados e unidades de controlo através de um software malicioso ou de um ataque da Internet não se pode descartar apesar dos mecanismos de segurança que o veículo tem. Ao introduzir software malicioso no veículo, pode influenciar, desativar ou controlar as unidades de controlo e as funções do veículo e provocar acidentes graves e lesões mortais.

- **Se o veículo funcionar de forma diferente da habitual, reagir ou se comportar de forma estranha, reduza a velocidade imediatamente (sempre que seja possível) de forma controlada e dirija-se sem demora à oficina especializada mais próxima ou solicite a ajuda de pessoal especializado.**
- **O software malicioso também pode aceder a dados e informações guardados nas unidades de controlo, no sistema de infotainment, nos suportes de dados ligados e nos dispositivos de telemóvel emparelhados.**

⚠ ATENÇÃO

Os computadores, suportes de dados e dispositivos de telemóvel que se ligam à Internet ou se utilizam em redes públicas ou

privadas podem infetar-se através de dados manipulados e de software malicioso.

- Proteja o seu computador, suportes de dados e dispositivos móveis com um programa antivírus adequado e com as medidas de precaução geralmente conhecidas.
- Atualize periodicamente o programa antivírus adequado com as atualizações e novas versões fornecidas pelo fornecedor correspondente.

Atualização sem fios (Over-the-air update)

Introdução ao tema

As atualizações sem fios permitem-lhe manter o veículo sempre atualizado, por exemplo, para otimizar as funções e para a proteção contra malware.[1)]

Como pode saber quando é que uma atualização sem fios está disponível?

As atualizações disponíveis apresentam-se no sistema infotainment.

Se houver várias atualizações disponíveis para o veículo ao mesmo tempo, primeiro deve concluir-se corretamente uma atualização sem fios antes de poder realizar a seguinte.

Nota

No seu próprio interesse, as atualizações devem fazer-se o mais rápido possível. Se o controlador rejeitar repetidamente a atualização sem fios, é necessário dirigir-se a uma oficina devidamente qualificada. A CUPRA recomenda utilizar um concessionário CUPRA.

ATENÇÃO

Muito raramente, uma unidade de controlo pode não funcionar corretamente após uma atualização sem fios. O mau funcionamento de uma unidade de controlo e do veículo pode provocar acidentes graves e lesões mortais.

- **Reduza a velocidade de forma controlada se durante a condução o veículo funcionar ou reagir de forma diferente à habitual.**
- **Informe uma oficina especializada. A CUPRA recomenda utilizar um concessionário CUPRA.**

ATENÇÃO

Se o painel de instrumentos não funcionar após uma atualização sem fios, não pode visualizar indicações nele, luzes de advertência, símbolos nem mensagens de texto. Conduzir com um painel de instrumentos que não funciona pode provocar acidentes graves e lesões mortais.

- **Não utilize o veículo. Contacte o serviço de atendimento ao cliente da CUPRA.**

AVISO

Se se realizaram alterações especiais em veículos que estão fora do âmbito de responsabilidade da CUPRA (por exemplo, para veículos de serviços de emergência ou táxis), existe o risco de que as funções especiais (por exemplo, o taxímetro) deixem de funcionar corretamente após uma atualização sem fios.

- **Consulte o seu concessionário CUPRA antes de realizar uma atualização sem fios.**

Nota

- **As medidas para melhorar o rendimento ou a eficiência (por exemplo, o ajuste do motor) que não tenham sido incluídas pela CUPRA podem ficar eliminadas após uma atualização sem fios.**
- **Dependendo do equipamento, as notas da versão podem aparecer uma vez antes ou após uma atualização sem fios. Estas notas descrevem as alterações no estado do veículo. Consulte o sítio Web seguinte para obter as notas da versão e mais informações sobre as atualizações sem fios:**

https://www.cupra.com/en/owners/cupra-connect/ota-updates

[1)] Não está disponível em todos os mercados.

• A atualização sem fios não atualiza aplicações instaladas no veículo.

Requisitos prévios para uma atualização sem fios

Devem respeitar-se os seguintes requisitos prévios para poder descarregar uma atualização via satélite e poder realizar a instalação de software dessa mesma atualização.

- A função de atualização sem fios está disponível em seu país.
- O veículo encontra-se numa zona com cobertura de rede de telemóvel adequada.
- A sua configuração de esfera privada atual permite transmitir e receber dados e informações ››› Página 278.
- A bateria de 12 volts está desligada do carregador e tem pelo menos 50% de carga.

Descarregar e instalar uma atualização sem fios

Custo da descarga

A descarga de atualizações sem fios realiza-se através da unidade de controlo de fábrica com cartão eSIM e é gratuita. A CUPRA responsabiliza-se pelo custo da ligação.

Momento da descarga

A descarga realiza-se automaticamente sem aviso prévio e também é pode fazer-se durante a condução. Quando a descarga estiver concluída, aparece uma mensagem a informar que há uma atualização sem fios disponível.

Nota

A duração de um processo de descarga depende da qualidade da rede, do tamanho do ficheiro e do tipo de atualização. É possível que o processo de descarga seja interrompido. Será retomado quando se ligar a ignição de novo.

Requisitos prévios para a instalação do software

- O veículo está estacionado de forma segura de acordo com os requisitos legais e os regulamentos locais ››› Página 231.
- Instalaram-se as atualizações sem fios anteriores.

Instalar o software a partir de uma atualização sem fios

Para efetuar a atualização sem fios, escolha uma altura em que ninguém tenha de conduzir o veículo.

⚠ ATENÇÃO

As unidades de controlo desativam-se e não funcionam enquanto se realiza a instalação do software. Conduzir com as unidades de controlo desativadas ou avariadas pode provocar acidentes e lesões mortais.

• Realize a instalação do software de forma a não criar obstáculos para os outros utilizadores da estrada.

• Não utilize o veículo durante um procedimento de instalação de software.

1. Desative o sistema de propulsão do veículo e acione o travão de estacionamento elétrico.
2. Feche o capô, a bagageira, todas as janelas e todas as portas.
3. Confirme a instalação do software no sistema infotainment.
4. Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo saem e de que não fica nenhum animal no veículo.
5. Recolha todas as chaves do veículo e saia dele.
6. Feche o veículo.

Restrições funcionais durante a instalação do software

As unidades de controlo, o computador central, as funções e os ecrãs não estão disponíveis durante a instalação do software. Não utilize o veículo nem o sistema infotainment durante a instalação.

- O sistema impede a ativação do sistema de propulsão do veículo.
- A bateria de alta tensão não está carregada.
- A entrada AUX-IN de diagnóstico está desativada.
- O alarme antirroubo está desativado.
- O sistema de segurança «Safe» está desativado.

Depois da instalação do software

Depois da instalação do software e antes de ativar o sistema de propulsão do veículo, leia no sistema infotainment ou no painel de instrumentos a mensagem sobre a instalação completa do software. O veículo pode precisar até 1 minuto para mostrar o estado da atualização sem fios.

- O sistema de propulsão do veículo pode ativar-se uma vez instalado corretamente o software.
- Se a instalação do software não se realizar corretamente: ››› **Página 270, *Solução de problemas***.

Solução de problemas

A instalação de uma atualização sem fios falhou

- Se uma atualização se instalar corretamente, aparece uma mensagem de erro no sistema infotainment ou no painel de instrumentos. Observe as mensagens e as advertências correspondentes.

Nota

As unidades de controlo deixam de funcionar ou não funcionam corretamente em caso de erro crítico de instalação. As funções e os ecrãs não estão disponíveis enquanto o erra não for corrigido. Não utilize o veículo. Neste caso, contacte o Serviço de Atendimento ao Cliente da CUPRA.

Posso interromper a instalação de uma atualização sem fios?

Não, não é possível.

O que acontece se se interromper a instalação de uma atualização sem fios?

Se se interromper a instalação, por exemplo, devido a danos no sistema elétrico do veículo, é possível que as unidades de controlo não se atualizem e não funcionem devido a uma instalação incompleta da atualização.

Comunicação Car2X

Introdução ao tema

Funcionamento de Car2X[1)]

O Car2X permite a comunicação entre vários veículos, bem como entre veículos e a infraestrutura rodoviária (doravante denominados «participantes»), que se encontrem nas imediações. A comunicação entre os participantes estabelece-se em conformidade com os padrões Car2X e WLAN (Wi-Fi) independentemente do fabricante. O Car2X funciona apenas em alguns países.

Com o Car2X ligado transmitem-se dados permanentemente entre os participantes, independentemente de o seu veículo estar em modo online ou offline.

Para evitar o uso indevido e assinar os dados do Car2X com ID variáveis, os emissores de dados Car2X têm de possuir certificados válidos. Desta forma, cada um dos recetores pode verificar se os dados do Car2X são autênticos e se vêm de um participante legítimo.

Os certificados do próprio veículo só podem ser renovados automaticamente no modo online.

Para atualizar os certificados Car2X e, assim, garantir que o Car2X permanece ativo, ative o modo online no veículo pelo menos uma vez por mês.

[1)] Não está disponível em todos os mercados.

Graças às ID provisórias dos dados do Car2X que mudam continuamente, minimizam-se as probabilidades de os dados enviados poderem ligar-se à sua pessoa.

Significado do símbolo



Indica que o Car2X ligado também envia e recebe dados no modo Offline.

Transmissão de dados

Com o Car2X ligado, enviam-se e recebem-se os seguintes dados através das antenas Car2X:

- Dados do veículo, por exemplo, a velocidade.
- Dados da posição.
- Dados de incidências, por exemplo, acidentes.

Elemento distintivo do Car2X

Se consegue ligar a comunicação Car2X em **Ajustes de privacidade** no sistema infotainment, significa que o veículo está equipado com a tecnologia Car2X.

Nota

Encontrará mais informações sobre o processamento de dados no menu Aviso legal no sistema infotainment e no site web da CUPRA.

Limites do Car2X

Troca de dados

O Car2X do seu veículo só se comunica com os participantes equipados com tecnologia Car2X compatível e operacional.

Os participantes com Car2X desativado, avariado ou não suportado não são captados.

Autonomia

Dependendo das condições climatéricas e do ambiente, os participantes Car2X podem-se comunicar estando a um alcance de aprox. 800 m. Nem todas as funções baseadas no Car2X utilizam todo o raio de alcance possível.

Funcionamento limitado

O funcionamento de Car2X pode ser limitado nos seguintes casos:

- As condições ambientais impedem que o participante receba dados.
- A utilização de reboque ou acessórios adicionados ao veículo pode impedir que o participante receba dados.
- A incidência em questão não é captada como tal pelos participantes.

⚠ ATENÇÃO

O Car2X não pode substituir a atenção do condutor e funciona apenas dentro dos limites do sistema. O Car2X não consegue detetar todas as situações de perigo e é possível que não avise ou o faça com atraso. Se confiar exclusivamente na tecnologia Car2X, corre o risco de provocar um acidente e lesões graves ou mesmo mortais.

- **Conduza sempre prestando atenção ao trânsito e esteja sempre preparado para intervir.**
- **Adapte sempre o seu estilo de condução às condições atuais de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**

Ligar e desligar Car2X

Ligar

- Aceda ao menu **Ajustes de privacidade**
- Ative Car2X.

Desligamento manual

- Aceda ao menu **Ajustes de privacidade**
- Desligue o Car2X.

Desativação automática

O Car2X pode desativar-se automaticamente em alguns casos ››› **Página 274, *Solução de problemas***. Quando se tiver eliminado o motivo da desativação automática, o Car2X volta a ligar-se automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Com o Car2X ativo podem exceder-se os valores limite de radiação eletromagnética no exterior do veículo. Os valores limite de radiação eletromagnética podem ameaçar a saúde de pessoas com implantes médicos ativos, por exemplo, pacemaker. As antenas Car2X encontram-se no tejadilho do veículo e, se for o caso, no triângulo do retrovisor interior situado no para-brisas.

- **Fora do veículo, mantenha uma distância de 20 cm (8 polegadas) relativamente às antenas Car2X ativadas.**
- **Desative o Car2X imediatamente se suspeitar que causa interferências num implante médico ativo (por exemplo, um pacemaker) ou em qualquer outro dispositivo médico.**

Avisador de perigos no trânsito



Fig. 164 Representação gráfica: avisador de perigos no trânsito devido a obras diurnas ou móveis.

O avisador de perigos no trânsito utiliza o Car2X ligado e avisa de acordo com a situação perante pontos perigosos nas imediações. Desta forma, podem evitar-se acidentes e melhorar a fluidez do trânsito.

Os pontos perigosos enviam dados

Quando outros participantes recebem dados Car2X, pode advertir-se dos seguintes pontos perigosos:

- Acidente à frente.
- Veículo de emergência a intervir. Este aviso complementa-se com um símbolo que indica a direção a partir de onde se aproxima o veículo de emergência.
- Direção a partir da qual se aproxima o veículo de serviço de emergência, por exemplo, pela parte posterior.
- Final de fila de engarrafamento à frente.
- Intervenção de um sistema de assistência num veículo precedente.
- Veículo imobilizado ou avariado à frente.
- Obras à frente.
- Condutor em sentido contrário.
- Visibilidade reduzida.
- Pessoas na via.
- Animais na via.
- Obstáculo na via.
- Veículo em marcha lenta à frente.
- Ventos fortes.
- Piso escorregadio.

Visualização de uma advertência de perigos

Em função do tipo de perigo, da velocidade e da desaceleração do veículo, advertir-se-á perante um perigo relevante como se segue:

- Advertência acústica.
- Mensagem de informação ou de advertência (símbolo em amarelo ou vermelho em função da proximidade do perigo).

Opções de ajuste para avisador de perigos no trânsito

Ativar e desativar o avisador de perigos no trânsito

- Selecione: **Assistentes > Avisador de perigos no trânsito > Ativar**.

Pode ajustar a configuração para receber avisos apenas sobre perigos críticos. Para isso, deve desativar os avisos com nível de pré-aviso.

- Selecione: **Assistentes > Avisador de perigos no trânsito > Nível de pré-aviso**.

Ocultar o avisador de perigos no trânsito visualizada

Pressione o botão **OK** do volante multifunções.

⚠ ATENÇÃO

Se se ignorarem os avisadores de perigos no trânsito, poderiam ocorrer acidentes e lesões graves.

- **Nunca ignore os avisadores de perigos no trânsito.**

Solução de problemas

O Car2X desliga-se automaticamente

- O Car2X não é permitido no país no qual está a circular.
- O veículo esteve muito tempo offline e por isso os certificados não se atualizaram. Configure as configurações de privacidade para que se estabeleça uma ligação à Internet e se possam atualizar os certificados.
- Há uma falha no sistema. Dirija-se a uma oficina especializada.

Não se mostram dados Car2X

- O funcionamento de Car2X é limitado.
- No espaço envolvente não há nenhum participante que envie dados.
- No espaço envolvente há participantes que enviam dados, mas não são relevantes para o seu veículo.
- As antenas Car2X estão bloqueadas por acessórios ou peças que as cobrem. Mantenha o espaço envolvente das antenas Car2X livre de obstáculos.
- A troca de dados entre os participantes é afetada ou não é possível devido às condições meteorológicas.
- O condutor já reagiu à situação de perigo iminente.

CUPRA CONNECT

Introdução ao tema

Aceda aos serviços digitais CUPRA CONNECT[1)] ligando o seu veículo à Internet. Encontrará uma descrição dos serviços disponíveis na Internet em:

https://www.cupra.com/en/owners/cupra-connect

Para utilizar a CUPRA CONNECT, tem de ativar os serviços celebrando um contrato da CONNECT com a SEAT, S.A., que pode estar sujeito a um limite de utilização temporário em função do país.

Tanto as carteiras de serviços da CUPRA CONNECT Gen5 oferecidas pela CUPRA como os serviços individuais podem ser modificados, cancelados, desativados, reativados, renomeados e ampliados, inclusive sem notificação prévia.

1) Não está disponível em todos os mercados.

A execução e a disponibilidade de todos os serviços e carteiras de serviços da CUPRA CONNECT podem variar em função do país, bem como do veículo e do seu equipamento.

Descrição de serviços

Antes de executar os serviços da CUPRA CONNECT, leia e tenha em conta a descrição dos serviços correspondentes. As descrições atualizam-se de forma não periódica e estão disponíveis online em My CUPRA App e em https://www.cupra.com/en.

- Utilize sempre a versão mais atual da descrição de serviços correspondente.

⚠ ATENÇÃO

Em zonas com cobertura insuficiente de telemóvel e de GPS, não se estabelecerão as chamadas de emergência nem chamadas telefónicas nem se podem transmitir dados.

- **Na medida do possível, mude de localização.**

ⓘ AVISO

O veículo pode sofrer danos por fatores fora do controlo da CUPRA. Estes podem ser em particular:

- **Uso indevido de terminais móveis.**
- **Perda de dados durante a transmissão.**
- **Aplicações de terceiros inadequadas ou defeituosas.**
- **Software malicioso em suportes de dados, computadores, tablets ou dispositivos de telemóveis.**

Carteira de serviços

A atribuição inicial de serviços que aqui se apresenta representa o volume máximo possível. O volume máximo possível só está disponível em poucos modelos de veículos. Durante a vida útil do veículo pode alterar a atribuição que aqui se mostra.

Depois de ativar a administração de serviços no sistema infotainment pode verificar se o veículo dispõe de serviços e quais são ››› Página 278.

Em alguns países e no caso de uma renovação do contrato, os serviços disponibilizados podem estar combinados de forma diferente à que aqui se indica.

A tecnologia de reconhecimento de voz ou de procura da CUPRA CONNECT não reconhece nem oferece resultados para todas as palavras. Por exemplo, o reconhecimento de voz da Google inclui uma função «Safe Search» (pesquisa segura), que impede a indicação dos resultados da pesquisa sempre que se reconhecem termos vulgares (inclusive por engano).

Serviços da CUPRA CONNECT

Se o seu veículo estiver equipado com Media System + ou Navi System +, o seu pacote de serviços online é CUPRA CONNECT. Os serviços incluídos são[1]:

- Chamada de assistência em estrada.
- Atendimento ao cliente.
- Manutenção do veículo online.
- Atualização online do sistema.
- Personalização.
- Trancar/destrancar remoto.
- Estado do veículo.
- Atualização online de mapas.
- Controlo por voz natural para destinos e direções.
- Rádio online.
- Importação online de trajetos.
- Importação online de destinos.
- Carregamento e climatização remotos.
- Posição do estacionamento.
- Pacotes de dados.
- Loja online.

[1] Volume máximo possível. Não disponível em todos os veículos nem em todos os países. Alguns serviços chegarão através de uma atualização de Software, fique atento a novas atualizações no centro de notificações. Alguns serviços podem estar sujeitos a equipamento especial.

- Navegação online: Pontos de interesse dinâmicos.
- Proteção da bateria.
- CUPRA carregamento público e privado (inclui Plug&Charge).
- Carregamento solar.
- Carregamento bidirecional.
- Planeador de trajeto elétrico.
- Procura de lugares de estacionamento públicos.
- Procurar estações de carregamento.
- Cálculo de trajeto online.
- Informações de trânsito online.
- Informações sobre riscos de trânsito.
- Apps no sistema infotainment: CUPRA Charging Map, Connected Travel Assist, Park & Pay.

Disponibilidade de acordo com o equipamento do veículo.

Nota

Consulte na My CUPRA App que serviços se incluíam quando fechou o contrato. Isto aplica-se também às possíveis opções individuais da CUPRA CONNECT. Também pode ver as informações sobre os serviços que estão disponíveis em:

https://www.cupra.com/en/owners/cupra-connect

Configurar a CUPRA ID

Para poder utilizar os serviços móveis online precisa de uma CUPRA ID.

Pode realizar o registo através da aplicação My CUPRA App. Se ainda não tiver a aplicação, descarregue-a lendo o código QR.

iOS Android

Com My CUPRA App pode criar a conta de utilizador, consultar a descrição de serviços e gerir remotamente a carga da bateria e a climatização do veículo elétrico, entre outros.

Ativação da CUPRA CONNECT

Os passos seguintes são necessários para a ativação da CUPRA CONNECT:

1. Ligue a ignição e o sistema infotainment.
2. Ative o modo Online ››› Página 278.
3. Selecione: ⋯ **> Utilizadores** e pressione o botão ⊕ para adicionar um novo utilizador.
4. Siga as instruções apresentadas no ecrã para descarregar a aplicação My CUPRA App.
5. Crie a sua CUPRA ID seguindo as instruções.
6. Aceite os termos de Privacidade.
7. Verifique seus dados pessoais.
8. Introduza o número de identificação do veículo (NIV) para adicionar o veículo à sua conta de utilizador.
9. Selecione o seu pacote de serviços online da CUPRA CONNECT.
10. Com a aplicação aberta digitalize o novo código QR gerado pelo sistema infotainment.

Depois de digitalizar o código QR e transferir os dados, os serviços online da CUPRA CONNECT são ativados.

Para estar mais informado, a CUPRA recomenda adicionar a sua oficina favorita na My CUPRA App.

Para facilitar a ativação veja o vídeo seguinte onde se explica o processo de inscrição passo a passo: Pode encontrá-lo no sítio Web oficial da CUPRA e/ou no canal oficial do YouTube da marca.

Disposições legais

Durante a utilização dos serviços da CUPRA CONNECT transfere-se e processa-se informação online através do veículo. Estes dados também podem dar (pelo menos indiretamente) informações sobre o condutor em questão, por exemplo, comportamento ao vo-

lante e localização. Como parte contratante no contrato da CUPRA CONNECT com a SEAT, S.A., deve garantir que durante a utilização do seu veículo por parte de outros condutores (por exemplo, familiares ou amigos), se respeite a proteção de dados e os direitos pessoais. Por isso, deve informar previamente os condutores, de que o veículo transfere e recebe dados online, e que pode aceder a esses dados.

Não ter em conta esta obrigação de informar, pode violar determinados direitos dos ocupantes.

Dados pessoais

A CUPRA protege os seus dados pessoais e apenas os utiliza quando a lei o permitir ou o titular tiver dado o seu consentimento relativamente a uma utilização. Encontrará informação detalhada sobre o processamento de dados relativamente aos serviços da CUPRA CONNECT na Declaração sobre proteção de dados, à qual pode aceder na sua versão atual correspondente na página Web da CUPRA.

Cessão permanente do veículo

Se se comprou o veículo usado ou outra pessoa lho deixou para uso permanente, pode acontecer que a CUPRA CONNECT já esteja ativada e o utilizador anterior ainda tenha a possibilidade de aceder aos dados registados através da CUPRA CONNECT e controlar determinadas funções do seu veículo.

Para eliminar o utilizador principal anterior, restabeleça o sistema Infotainment para os ajustes de fábrica (⚙ **> Restaurar valores de fábrica**). Uma vez restabelecido, pode registar-se como utilizador principal do veículo.

Desativar os serviços da CUPRA CONNECT

Para ativar e desativar os serviços da CUPRA Connect dispõe das seguintes funções:

- Permitir ou impedir as transmissões de dados através do sistema de infotainment **››› Página 278, *Modo privacidade***.

Pode voltar a executar os serviços correspondentes depois de anular a sua desativação.

Nota

Os serviços exigidos por lei e a sua transmissão de dados não se podem desligar nem desativar, por exemplo, o sistema de chamada de emergência (e-Call).

Anomalias

Mesmo cumprindo-se os requisitos necessários para a utilização dos serviços da CUPRA CONNECT, podem existir fatores fora do controlo da CUPRA que interfiram na execução dos serviços referidos ou a impeçam. Estes podem ser em particular:

- Trabalhos de manutenção, reparação, desativação, atualização de software e ampliação técnica dos equipamentos de telecomunicação, satélites, servidores e bancos de dados.
- Alteração do padrão de telemóvel para a transmissão de dados móveis por parte do fornecedor de serviços de telecomunicações, por exemplo, de LTE ou de UMTS para, EDGE ou GPRS.
- Desligamento de um padrão de telemóvel já existente por parte do fornecedor de serviços de telecomunicações.
- Interferência, perturbação ou interrupção na receção do sinal de telemóvel e de GPS devido a, por exemplo, condução a altas velocidades, tempestades solares, influências meteorológicas, topografia, equipamentos inibidores e utilização intensiva de telemóvel nas células de rádio em questão.
- Quando se encontrar em zonas sem ou com cobertura insuficiente de telemóvel ou de GPS. Também, p. ex., em túneis, zonas localizadas entre edifícios muito altos, garagens, passagens subterrâneas, montanhas e vales.
- Informação alheia de terceiros fornecedores disponível com restrições, incompleta ou incorreta, p. ex., representações de mapas.
- Países e regiões nos quais não se oferece a CUPRA CONNECT.

Administração de serviços

Em função da viabilidade técnica, pode acontecer que o sistema de infotainment disponha de uma administração de serviços. Se dispuser de gestão de serviços, é possível realizar o seguinte:

- Consultar que serviços da CUPRA CONNECT estão atualmente disponíveis no veículo.
- A quantidade de serviços da CUPRA CONNECT que estão ativados ou desativados.

Consulte mais informações em: My CUPRA App.

Nota

Se desativar todos e cada um dos serviços da CUPRA CONNECT, o veículo pode continuar a transmitir dados de chamada de emergência (eCall).

Modo privacidade

Introdução ao tema

Com a função «Privacidade» podem permitir-se ou impedir-se as transmissões de dados entre o veículo e a Internet.

Tenha em conta que o seu veículo está ligado por defeito, para poder receber atualizações remotas que melhoram o respetivo comportamento.

Certas informações, como o VIN (número de identificação do veículo), podem ser partilhadas com a marca para garantir cada uma destas campanhas. Estas atualizações exigem a sua confirmação final antes de serem instaladas. Se não quiser recebê-las, pode alterar a privacidade para o «*Modo Offline*» (privacidade máxima) nos ajustes de privacidade e serviços ››› **Página 278**.

O modo desejado pode ajustar-se nos ajustes do veículo do sistema de infotainment.

A transmissão de dados de dispositivos externos e sua comunicação com o veículo **não** pode impedir-se com a função «Privacidade».

Os serviços exigidos por lei e a sua transmissão de dados não se podem desligar nem desativar, por exemplo, o Sistema de chamada de emergência (eCall).

AVISO

Tenha em conta que todos os utilizadores do veículo podem configurar ajustes individuais na função «Privacidade». Estes ajustes podem não coincidir com os que o proprietário do veículo deseja.

Ajustes da privacidade

Para permitir ou impedir as transmissões de dados, ative ou desative o modo Offline no sistema infotainment.

Modo Offline ativado

Neste modo, acontece o seguinte:

- Todos os serviços da CUPRA CONNECT estão desativados e não enviam dados
- O modem integrado está desativado (todas as funções do veículo que necessitam de uma ligação à Internet estão desativadas).
- Não se pode atualizar nem a informação nem os dados registados nas unidades de controlo, por exemplo, os certificados digitais. Isto pode afetar funções e serviços ou mesmo fazer com que deixem de estar disponíveis.
- Os serviços exigidos por lei e a chamada de emergência não se podem desativar e continuam a enviar dados.

Modo Offline desativado (modo Online)[1)]

Neste modo, acontece o seguinte:

- Todos os serviços da CUPRA CONNECT podem enviar e receber dados, em função das suas configurações na conta de utilizador (os utilizadores podem consultar os dados de posição do veículo através da aplicação My CUPRA App).

[1)] Não está disponível em todos os mercados.

• O SIM integrado está ativado (as transmissões de dados estão disponíveis para todas as funções do veículo que necessitam de uma ligação à Internet).

Indicação do estado

Os símbolos seguintes indicam o estado correspondente da transmissão de dados no sistema infotainment.

Há uma ligação à Internet estabelecida. As funções remotas são desativadas a partir da app. A localização **não** está ativada.

Há uma ligação à Internet estabelecida. As funções remotas são desativadas a partir da app. A localização está ativada.

Há uma ligação à Internet estabelecida. As funções remotas são ativadas a partir da app. A localização **não** está ativada.

Há uma ligação à Internet estabelecida. As funções remotas são ativadas a partir da app. A localização está ativada.

Sem ligação à Internet (modo Offline).

Indica que o Car2X ligado também envia e recebe dados no modo Offline.

sem ícone Sem conectividade, não há serviços disponíveis.

Nota

Mesmo com o modo Offline ativado, é possível que os serviços relevantes para a segurança ou requeridos por lei ativem o modo Online brevemente.

Consequências nas funções online do veículo

Quando a transferência de dados está limitada, não se podem executar, por exemplo, as funções online do veículo seguintes.

Funções online do veículo

- Comando por voz online.
- Atualização de mapas online.
- Informações do trânsito online.
- Atualização do sistema.
- Registo e ativação da CUPRA CONNECT.

Gestão de utilizadores

Descrição do papel de utilizador

Para fazer o pedido e a ativação dos serviços CUPRA CONNECT para um determinado veículo, estarão autorizados tanto o titular do veículo como qualquer outro utilizador que tenha acesso ao veículo.

Por veículo só há um utilizador principal, bem como um utilizador convidado anónimo e até 3 utilizadores adicionais e/ou locais. Os diferentes papéis descrevem-se abaixo:

- **Utilizador principal:** o primeiro utilizador que se regista no veículo realiza o pedido e a ativação dos serviços CUPRA CONNECT, é-lhe atribuído automaticamente o papel de utilizador principal. É o único que pode fazer compras online (dados e outros serviços). Tem acesso a todos os serviços do automóvel.
- **Utilizador adicional:** num veículo com os serviços ativados por um utilizador principal podem adicionar-se até 3 utilizadores adicionais. Através do sistema infotainment do veículo, o utilizador adicional tem acesso aos mesmos serviços que o principal, exceto os que requerem a realização de uma compra. O usuário adicional não tem acesso aos serviços na App.
- **Utilizador convidado:** a única função que está sempre presente no veículo, para o caso de não querermos registar-nos como uma das funções disponíveis. Ao selecionar este modo pela primeira vez ou sempre que se passa de um utilizador principal ou adicional para um utilizador convidado, os dados são partilhados online para receber atualizações remotas. Se não quiser recebê-las, pode alterar a privacidade para o «*Modo Offline*» (privacidade máxima) nos ajustes de privacidade ››› Página 278.
- **Utilizador local:** Trata-se de uma função sem vinculação a um CUPRA ID, que existe

apenas localmente no veículo. Esta função permite que apenas os parâmetros pessoais do utilizador sejam guardados no automóvel.

- **Modo de navegação anónima:** O cliente pode selecionar este modo no menu do utilizador e, enquanto estiver ativado, as alterações efetuadas no veículo não serão guardadas. O modo de navegação anónima pode ser abandonado a partir do menu do utilizador ou desligando o veículo.

Criar e eliminar um papel de utilizador

Criar um utilizador

Registe-se na CUPRA CONNECT. Depois pode fechar um contrato CUPRA CONNECT com a CUPRA, adicionar o veículo à sua conta de utilizador e seguir os passos na app para comprovar a sua legitimidade como novo utilizador principal ou como utilizador adicional.

Eliminar um utilizador

Para eliminar o utilizador principal restabeleça as definições de fábrica do sistema infotainment. Caso queira eliminar um utilizador adicional, o utilizador principal poderá eliminá-lo manualmente ou o próprio utilizador adicional poderá eliminar-se a si próprio.

Nota

Se se restabelecem as configurações de fábrica do sistema infotainment no modo Offline, não se poderá eliminar o utilizador no servidor.

Ligações por cabo

Ligação USB



Fig. 165 Na consola central: entrada USB.

As entradas USB encontram-se na consola central ››› **Fig. 165**.

Sistema de infotainment

Primeiros passos

Introdução ao tema

As funções e os ajustes do infotainment dependem do país e do equipamento.

Antes da primeira utilização

Antes da primeira utilização tenha em conta os pontos seguintes, para aproveitar ao máximo as funções e os ajustes que se disponibilizam:

- Respeite as advertências básicas de segurança ››› Página 281.
- Restabeleça os ajustes de fábrica do Infotainment ››› Página 289.
- Procure e memorize as emissoras de rádio favoritas nos botões de pré-sintonia para poder sintonizá-las rapidamente.
- Utilize apenas fontes de áudio e suporte de dados adequados.
- Emparelhe um telemóvel para poder utilizar a gestão do telefone através do sistema de infotainment.
- Utilize mapas atuais para a navegação.
- Registe-se em CUPRA para executar os serviços correspondentes.

Documentação vigente anexa

Para a utilização do infotainment e dos seus componentes tenha em conta, junto a este manual de instruções, a seguinte documentação:

- Suplementos na documentação de bordo do seu veículo.
- Manual de Instruções do dispositivo móvel ou das fontes de áudio.
- Instruções de utilização dos suportes de dados e reprodutores externos.
- Manuais dos acessórios do infotainment instalados posteriormente ou utilizados adicionalmente.
- Descrição dos serviços quando se executarem os serviços da CUPRA.

Indicações de segurança

Algumas áreas de função podem incluir ligações a sítios Web de terceiros. A CUPRA não é proprietária dos sítios Web de terceiros acessíveis através das ligações, e não assume qualquer responsabilidade pelos conteúdos dos mesmos.

Algumas áreas de função podem incluir informação alheia proveniente de fornecedores terceiros. A CUPRA não se responsabiliza que a informação indicada seja correta, atual e completa, nem que não viole os direitos de terceiros.

As emissoras de rádio e os proprietários dos suportes de dados e das fontes de áudio são responsáveis pela informação que transmitem.

Tenha em conta que nos parques de estacionamento, túneis, edifícios altos, montanhas ou devido ao funcionamento de outros dispositivos elétricos, tais como carregadores, também pode haver interferências na receção do sinal de rádio.

As películas ou os autocolantes com revestimento metálico na antena e nos vidros das janelas podem perturbar a receção do sinal de rádio.

⚠ ATENÇÃO

O computador central do infotainment está interligado com as unidades de controlo instaladas no veículo. Por isso, existe um perigo grave de acidente e de sofrer lesões caso se repare ou desmonte e monte o computador central de forma incorreta.

- **Nunca substitua o computador central por outro usado reciclado ou proveniente de um veículo no final da sua vida útil.**
- **Solicite a reparação ou a desmontagem e montagem do computador central apenas a oficinas especializadas. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.**

⚠ ATENÇÃO

Se o condutor se distrair, poderão ocorrer acidentes e causar lesões. A leitura da informação do ecrã e a utilização do infotainment podem desviar a atenção do trânsito e provocar um acidente.

- Conduzir sempre prestando atenção ao trânsito e de uma forma responsável.

⚠ ATENÇÃO

A ligação, colocação e remoção de uma fonte de áudio ou de um suporte de dados, em andamento, podem desviar a atenção do trânsito e provocar acidentes.

⚠ ATENÇÃO

Ajuste o volume de modo a que os sinais sonoros provenientes do exterior possam ser sempre claramente audíveis (por ex., a sirene de uma ambulância).

- O ouvido pode sofrer danos se se ajustar um volume demasiado alto, mesmo se for por pouco tempo.

⚠ ATENÇÃO

As seguintes circunstâncias podem fazer com que uma chamada de emergência, chamada telefónica ou transmissões de dados não se possam realizar ou se interrompam:

- Quando se encontrar em zonas sem ou com cobertura insuficiente de telemóvel ou de GPS. Também em túneis, zonas localizadas entre edifícios muito altos, garagens, passagens subterrâneas, montanhas e vales.
- Quando nas zonas com suficiente cobertura de serviços móveis ou de GPS, a rede de telemóvel do fornecedor de telecomunicações tiver interferências ou não estiver disponível.
- Quando os componentes do veículo necessários para realizar as chamadas de emergência, as chamadas telefónicas e para transmitir os dados estão danificados, não funcionam ou não dispõem de energia elétrica suficiente.
- Quando a bateria do dispositivo móvel estiver descarregada ou o seu nível de carga seja insuficiente.

⚠ ATENÇÃO

Em alguns países e algumas redes telefónicas só é possível realizar uma chamada de auxílio ou de emergência, se um dispositivo móvel estiver ligado com a interface do telefone do veículo, no seu interior encontra-se um cartão SIM «desbloqueado» com saldo suficiente para realizar chamadas e dispõe de suficiente cobertura de rede.

⚠ ATENÇÃO

Leia e tenha em conta as instruções de utilização do fabricante em questão quando utilizar dispositivos móveis, suportes de dados, dispositivos externos, fontes externas de áudio e multimédia.

⚠ ATENÇÃO

Ao mudar ou ligar uma fonte de áudio ou multimédia podem produzir-se variações repentinas de volume.

- Baixe o volume antes de trocar ou ligar uma fonte de áudio ou multimédia.

⚠ ATENÇÃO

A utilização de dispositivos móveis e de dispositivos de comunicação de rádio sem ligação a uma antena exterior, pode fazer com que se excedam os níveis máximos de radiação eletromagnética no interior do veículo, pondo assim em perigo a saúde do condutor e a dos seus acompanhantes. O mesmo acontece se a antena exterior não estiver corretamente instalada.

- Dever-se-á manter uma distância mínima de 20 centímetros entre as antenas do dispositivo móvel e um implante médico ativo, como um pacemaker, uma vez que os dispositivos móveis podem alterar o funcionamento.
- Não se deve ter o dispositivo móvel ligado muito perto ou diretamente em cima de um implante médico ativo, por exemplo, no bolso do peito.
- Desligue imediatamente o dispositivo móvel se suspeitar que provoca interferências

num implante médico ativo ou em qualquer outro dispositivo médico.

⚠ ATENÇÃO

Os dispositivos móveis, dispositivos externos e acessórios que não estejam fixados ou que não estejam convenientemente fixados, podem ser projetados dentro do habitáculo, no caso de uma manobra de condução ou de travagem brusca ou de um acidente, provocando ferimentos.

- Fixe os dispositivos móveis, os dispositivos externos e os seus acessórios fora do raio de alcance dos airbags ou guarde-os de forma segura.
- Coloque os cabos de ligação das fontes de áudio e dos dispositivos externos de forma a não incomodarem o condutor.

⚠ ATENÇÃO

O apoio de braços central poderia limitar a liberdade de movimentos dos braços do condutor, o que poderia dar lugar a acidentes e lesões graves.

- Mantenha o porta-objetos do apoio de braços central sempre fechado durante a condução.

⚠ ATENÇÃO

Se as condições de luz não forem boas e o ecrã estiver danificado ou sujo é possível que as indicações e as informações que se mostram no ecrã não se consigam ler ou não se leiam corretamente.

- As indicações e as informações que se mostram no ecrã nunca deverão levar a correr riscos que comprometam a segurança. O ecrã não pode substituir a atenção do condutor.

⚠ ATENÇÃO

As emissoras de rádio podem transmitir avisos de catástrofes ou perigos. As seguintes condições impedem que os avisos referidos se possam receber ou emitir:

- Em zonas com fraca ou nenhuma receção de sinais de rádio. Também em túneis, zonas localizadas entre edifícios muito altos, garagens, passagens subterrâneas, montanhas e vales.
- Quando, nas zonas com suficiente receção do sinal de rádio, as bandas de frequências da emissora de rádio sofrerem interferências ou não estiverem disponíveis.
- Quando os altifalantes e os componentes do veículo necessários para a receção de rádio estiverem danificados, não funcionarem ou não tiverem energia elétrica suficiente.

⚠ ATENÇÃO

Desligue os dispositivos móveis em locais onde existe o perigo de explosão!

⚠ ATENÇÃO

As recomendações para a condução e os sinais de trânsito que o sistema de navegação mostra podem diferir da situação real.

- Os sinais de trânsito, os sistemas de sinalização, as regras de trânsito e as circunstâncias locais prevalecem sobre as recomendações para a condução e as indicações do sistema de navegação.
- Ajustar a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, meteorológicas, ao estado do piso e ao trânsito.
- Determinadas circunstâncias podem prolongar consideravelmente tanto a duração da viagem como o trajeto até ao destino previstos inicialmente, ou inclusive impedir temporariamente a navegação até o mesmo, por exemplo, se se fechar uma via ao trânsito.

ⓘ AVISO

Nos locais onde vigorem normas especiais ou a utilização de dispositivos móveis seja proibida, o dispositivo em questão deverá permanecer sempre desligado. A radiação emitida por um dispositivo móvel ligado pode provocar interferências em equipamentos técnicos e médicos sensíveis, podendo inclusive provocar um funcionamento anómalo ou avaria dos mesmos.

AVISO

Se o volume de reprodução for excessivo ou distorcido os altifalantes podem ficar danificados.

Indicações de utilização

- O infotainment precisa de alguns segundos para iniciar completamente o sistema e durante esse tempo não reage às entradas. Durante o início do sistema só é possível mostrar a imagem do sistema de câmara de marcha-atrás.
- A visualização de todas as indicações e a execução de funções só se realizam depois de finalizado o arranque do sistema infotainment. A duração do arranque do sistema depende do número de funções do infotainment e pode demorar mais do que é normal na presença de temperaturas muito altas ou muito baixas.
- Quando utilizar o infotainment e os acessórios correspondentes, p. ex., auscultadores ou auriculares, tenha em conta as normas específicas do país e as disposições legais.
- As funções de Navegação online, comando por voz online e Internet Rádio (entre outras), requerem a ativação dos serviços CUPRA CONNECT e uma ligação à Internet para o veículo. A transmissão de dados não deve estar limitada para executar as funções.
- Para utilizar o infotainment basta pressionar suavemente um botão ou tocar ligeiramente no ecrã.
- Para o funcionamento correto do infotainment é importante que este esteja ligado e que, conforme o caso, a hora e a data do veículo estejam corretamente ajustadas.
- Se faltar um botão de função no ecrã, não se trata de um defeito do equipamento, mas de uma correspondência ao equipamento específico do país ou da versão.
- Algumas funções do Infotainment só podem ser consultadas com o veículo parado. Em alguns países, o seletor de velocidades também tem de estar na posição de estacionamento **P** ou em ponto morto **N**. Não se trata de um mau funcionamento, mas de uma situação que se deve ao cumprimento das disposições legais.
- Em alguns países podem existir restrições quanto à utilização de dispositivos com tecnologia Bluetooth®. Podem ser obtidas informações sobre esta matéria através das autoridades locais.
- Se desligar a bateria de 12 volts, ligue a ignição antes de voltar a ligar o infotainment.
- Alterando os ajustes, as indicações no ecrã podem variar e, em determinados casos, o Infotainment poderá comportar-se de forma diferente da descrita neste manual de instruções.
- Com o sistema de propulsão desligado e o nível de carga da bateria de 12 V do veículo baixo, o sistema infotainment desliga-se automaticamente.
- Solicite as reparações e as alterações que se tenham de realizar no Infotainment unicamente a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.
- A utilização de um dispositivo móvel no interior do veículo pode provocar ruídos nos altifalantes.
- Em alguns veículos com auxiliar de estacionamento o volume da fonte de áudio reduz-se automaticamente ao engatar a marcha-atrás. A redução do volume pode ajustar-se.
- A informação sobre o software incluído e sobre as condições da licença podem consultar-se em **Ajustes > Informação > Copyright**.
- Na altura de vender ou emprestar o veículo, certifique-se de que todos os dados, ficheiros e ajustes guardados foram apagados e, conforme o caso, as fontes de áudio externas e os suportes de dados foram retirados. Lembre-se também de restaurar a configuração de fábrica para desvincular o seu utilizador CUPRA ID do veículo, bem como o seu pacote CUPRA CONNECT.

Nota

Encontrará mais informações e conselhos para a utilização do infotainment no menu Ajuda.

Marcas registadas, licenças e direitos de autor

Marcas registadas e licenças

Certos termos deste manual têm o símbolo ® ou ™. Estes símbolos indicam que se trata de marcas comerciais ou marcas registadas. A ausência deste símbolo não significa, porém, que as designações podem ser utilizadas sem restrições.

Outras denominações de produtos são marcas registadas dos respetivos titulares dos direitos.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ é uma marca registada da Google Inc.
- Apple CarPlay™ é uma marca registada da Apple Inc.
- Bluetooth® é uma marca registada da Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® e iPhone® são marcas comerciais protegidas da Apple Inc.
- Windows® é uma marca registada da Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- A tecnologia e as patentes de codificação áudio MPEG-4 HE-AAC têm licença da Fraunhofer IIS.
- Este produto está protegido por determinados direitos de propriedade industrial e intelectual da Microsoft Corporation. Não é permitida a utilização ou a comercialização de tecnologia deste tipo fora da configuração deste produto sem licença da Microsoft ou de um representante autorizado da Microsoft.

Direitos de autor

Por regra, os ficheiros de áudio e vídeo armazenados em suportes de dados e fontes de áudio estão sujeitos à proteção da propriedade intelectual em conformidade com as disposições nacionais e internacionais aplicáveis em cada caso. Respeitar as disposições legais!

Dados técnicos

Computador central com unidade de comandos e indicação[1)]

O computador central instalado de fábrica no veículo inclui componentes específicos do país e software para a conectividade e para a execução das funções do veículo, de conforto e do infotainment.

As indicações correspondentes mostram-se no ecrã da unidade de comandos e indicação e, em parte, no painel de instrumentos.

- Ecrã capacitivo a cores
- Utilização do equipamento com:
  - Zonas táteis. Utilização tátil.
  - Botões no volante multifunções.

Funções do veículo e de conforto

- Ajustes dos sistemas de assistência à condução.
- Ajustes do aquecimento e do ar condicionado.
- Ajustes das funções de luzes e visibilidade.
- Ajustes das funções de conforto.
- Ajustes de Estacionamento e manobra.

Nota

O estabelecimento de rotas de navegação e outras funções que requerem a posição do veículo serão mais eficientes se ativar o ajuste da esfera privada para partilhar a sua localização ››› Página 278 e se der a sua autorização na aplicação (App) no seu dispositivo móvel para partilhar os seus dados de localização.

Sistema de som (equipamento básico):

O infotainment que se fornece de fábrica está equipado da seguinte forma:

- Altifalantes em diferentes localizações e com diferentes níveis de potência (watts).

[1)] Denominação do equipamento: Connect System

- Amplificador interno em função do sistema:
  - 7 altifalantes: 5 x 20 W

Opções de ajuste:

- Equalizador:
  - 4 modos de som predefinidos e 1 equalizador de 5 bandas personalizável pelo utilizador.
- Distribuição do som: Balance (esquerda/direita) + Fader (à frente/atrás).
- Otimização do som por zonas:
  - Manual (Condutor e Todos)
  - Automático em função dos bancos ocupados.
- Auto Level Adjustment: o controlo automático do volume assegura um nível de volume constante ao alternar entre fontes de entretenimento de áudio, como rádio, USB, Bluetooth, etc.

Sistema de som opcional

O infotainment pode ampliar-se com um sistema de som opcional da seguinte forma:

- 12 altifalantes e 4 atuadores no tejadilho em diferentes localizações e com diferentes níveis de potência (watts).
- 2 amplificadores externos Booster que, adicionado ao amplificador interno do Infotainment, fornece uma potência total de 515 W através de fases finais de classe D.
- Subwoofer independente na bagageira.

Opções de ajuste:

- Equalizador: 3 modos de som predefinidos e 1 equalizador de 5 bandas personalizável pelo utilizador em paralelo com os modos predefinidos. Com regulação do som envolvente «Immersion®» em qualquer dos modos.
- Distribuição do som: Balance (esquerda/direita) + Fader (à frente/atrás).
- Otimização do som por zonas:
  - Manual (Condutor, À frente e Todos)
  - Automático em função do banco ocupado.
- Volume do subwoofer.
- Auto Level Adjustment: o controlo automático do volume assegura um nível de volume constante ao alternar entre fontes de entretenimento de áudio, como rádio, USB, Bluetooth, etc.

Quadro geral e comandos

Quadro geral do sistema Infotainment

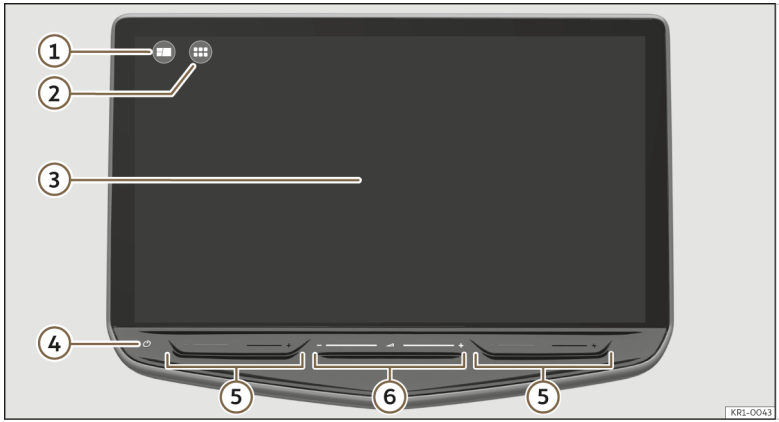


Fig. 166 Quadro geral: unidade de comandos (veículos com volante à esquerda).

① Botão HOME : vista inicial com vistas de widgets.

② Botão MENU : menu principal em modo mosaico.

③ Ecrã tátil. Através do ecrã pode utilizar as funções do infotainment.

④ Botão tátil On/Off (para ligar/desligar o sistema infotainment).

⑤ Zonas táteis (para subir e descer a temperatura do climatizador).

⑥ Zonas táteis (para subir e descer o volume).

Ecrã de início

Se faltar um ícone não se trata de um erro, mas de uma correspondência ao equipamento específico do país ou do seu equipamento.

Os menus seguintes podem incluir-se em forma de ícone:

Menus principais

O Menu mostra e organiza as aplicações numa grelha com o objetivo de permitir aos utilizadores aceder e navegar facilmente por elas. A partir deste menu, o utilizador pode aceder às aplicações e funções do sistema, como a navegação, os controlos de áudio, os ajustes de ar condicionado, os dados, etc.

Esta grelha é editável para que o utilizador possa organizar as aplicações como desejar, incluindo a criação de pastas para agrupar várias aplicações.

Veículo ››› **Página 36**

Assistentes do veículo ››› **Página 36**

Navegação ››› **Página 310**

Rádio ››› **Página 304**, Multimédia ››› **Página 307**

Telefone ››› **Página 293**

Carga ››› **Página 91**

Drive Profile ››› **Página 184**

Bancos. ››› **Página 161**

CUPRA Assistant ››› **Página 301**

Iluminação ››› **Página 144**

Ajustes ››› **Página 289**

Som

Utilizadores ››› **Página 279**

Keyless Access CUPRA ››› **Página 102**

Coachmarks

Call Service ››› **Página 73**

Android Auto™ ››› **Página 300**

Apple CarPlay™ ››› **Página 299**

Loja

Aviso legal

Ajuda

Utilizar o infotainment

Execute as funções e os ajustes com os comandos do infotainment.

Em função do equipamento o infotainment dispõe de diferentes comandos:

- Ecrã tátil.
- Zonas táteis fora do ecrã, por exemplo, Volume (+ –).

Abrir o Guia breve

Encontrará mais informações e conselhos para a utilização do Guia breve do infotainment.

- Pressione **MENU** > **Ajuda**.

Ligar e desligar o infotainment

O infotainment liga-se ao ligar a ignição, a não ser que se tenha desligado antes manualmente.

O infotainment liga-se com o volume ajustado na última vez, desde que este não exceda o volume de ligação máximo predefinido.

O infotainment desliga-se automaticamente ao abrir a porta do condutor, desde que antes se tenha desligado a ignição.

Mover objetos e regular o volume

Mova objetos no ecrã para adaptar ajustes, por exemplo, com botões deslocáveis ou para mover as áreas de um menu.

Em função do equipamento pode personalizar os menus e as vistas.

Aumentar e reduzir imagens ou mapas

Conselho: utilize o dedo polegar e o indicador.

- Pressione o mapa com ambos os dedos ao mesmo tempo e mantenha-os sobre o ecrã.
- Para aumentar vistas, separe um dedo do outro lentamente. Para reduzir vistas, aproxime um dedo do outro lentamente.

Nota

Se ligar o infotainment manualmente com a ignição desligada, desligar-se-á automaticamente decorridos 30 minutos.

Nota

Tal como na maioria dos equipamentos informáticos e eletrónicos de última geração, em certos casos, é possível que o sistema precise de reiniciar para garantir o seu funcionamento correto. Para isso, se for o caso, mantenha pressionado o botão On/Off do sistema infotainment (››› **Página 287****) durante 15 segundos, até aparecer o logótipo CUPRA no ecrã.**

Personalizar o infotainment

Personalize o menu superior ou a vista HOME ››› **Fig. 166** ① para aceder rapidamente às suas funções favoritas ou às que utiliza com maior frequência.

O menu principal contém botões de função para aceder a todas as aplicações do Infotainment.

Configurar menus personalizados

Na zona inferior do ecrã encontrará os acessos diretos às funções do sistema personalizável. Elimine, substitua ou mude de ordem através da configuração.

- Mantenha o dedo sobre um dos ícones (ou pressione o ícone de uma posição vazia) para mostrar uma janela adicional.
- Selecione um dos ícones da barra de aplicações.
- Pressione ✕ para eliminar um ícone.
- Pressione um ícone da janela adicional para substituir o valor.
- Para fechar o modo de edição pressione ✕ na janela adicional.

Ajustes (sistema e som)

A seleção de ajustes possíveis varia em função do país, do equipamento em questão e do equipamento do veículo.

Alterar os ajustes

O significado dos símbolos seguintes aplica-se a todos os ajustes do sistema e de som.

As alterações são automaticamente assumidas, quando se fecha um menu.

☑ / ◉	O ajuste está selecionado e ativado ou ligado.
☐ / ○	O ajuste não está selecionado, desativado ou desligado.
⌄	Para abrir uma lista desdobrável.
+	Para aumentar um valor de ajuste.
−	Para reduzir um valor de ajuste.
‹	Para retroceder passo a passo.
›	Para avançar passo a passo.
⊙	Para alterar um valor de ajuste com o botão deslocável sem graduação.

Ajustes do som

- Aceder aos ajustes de som: ⠿ > 🔊.

Nos ajustes de som podem existir as seguintes funções, informações e opções de ajuste:

- Equalizador.
- Posição.
- Volume.

Ajustes do sistema

- Aceder aos ajustes do sistema: ⁝⁝⁝ > ⚙.

Nos ajustes do sistema podem estar disponíveis as seguintes funções, informações e opções de ajuste:

- Ecrã.
- Hora e data.
- Idioma.
- Idiomas adicionais do teclado.
- Unidades.
- Ativação por voz.
- Wi-Fi.
- Administrar dispositivos móveis.
- Restabelecer ajustes de fábrica.
- Informações do sistema.
- Copyright.
- Assistente para a configuração.

Limpar o ecrã

Elimine a sujidade persistente com cuidado e sem utilizar produtos de limpeza agressivos. Para limpar o ecrã recomendamos que:

- O infotainment esteja desligado.
- Utilize um pano limpo, suave e humedecido em água ››› Página 381.
- Em caso de sujidade persistente: humedecer com um pouco de água e depois, eliminar cuidadosamente com um pano limpo e suave.

⚠ AVISO

Se limpar o ecrã a seco ou com produtos de limpeza inadequados pode danificá-lo.

- **Ao limpar, pressione só ligeiramente.**
- **Não utilize produtos de limpeza agressivos que contenham solventes. Estes produtos podem danificar o equipamento e escurecer o ecrã.**

Ligação de dispositivos móveis

Introdução ao tema

Atualmente, a integração dos dispositivos móveis no sistema Infotainment do veículo transformou a experiência de condução.

Esta ligação permite aceder a uma série de funções que aumentam o conforto, a segurança e o entretenimento durante a viagem.

Para tirar o máximo partido destas funcionalidades, estão disponíveis várias tecnologias para facilitar a interação entre o telemóvel e o veículo:

- **Bluetooth® mãos-livres:** permite fazer e receber chamadas sem tocar no telefone, utilizando os comandos do volante ou os comandos de voz.
- **Bluetooth® áudio:** facilita a reprodução sem fios de música, podcasts e outros conteúdos do seu telemóvel para o sistema de som do veículo.
- **Apple CarPlay™:** oferece uma integração avançada do iPhone com o veículo, permitindo utilizar aplicações como Mapas, Música ou Mensagens de forma segura.
- **Android Auto:** proporciona uma experiência semelhante para dispositivos Android, com acesso a aplicações favoritas optimizadas para utilização durante a condução.
- **WLAN Tethering:** permite que o veículo se ligue à Internet através da rede Wi-Fi gerada pelo telemóvel, possibilitando serviços ligados e a utilização de dados em tempo real.

As secções seguintes explicam como aceder aos ajustes de Bluetooth® e Hotspot WLAN do veículo para ativar, desativar e configurar estas funções, de modo a poder utilizar as tecnologias acima mencionadas.

Bluetooth®

O Bluetooth® do veículo permite a ligação de dispositivos móveis para chamadas em modo alta-voz e reprodução de áudio sem fios.

A seguir, explicaremos como aceder aos ajustes de Bluetooth® no veículo, como ativá-lo e configurá-lo para tirar o máximo partido destas funções.

Ajustes de Bluetooth®

No menu principal **Ajustes do sistema > Ligações** , encontra-se o menu de Bluetooth® que só é utilizado para ativar ou desativar o Bluetooth® no veículo e para alterar o nome do veículo.

Nota

Certifique-se de que tem o Bluetooth® ativado para poder efetuar o emparelhamento mencionado na secção Gestor de dispositivos.

Perfis Bluetooth®

Pode ter um máximo de dois dispositivos móveis ligados ao Bluetooth® em modo alta-voz e um terceiro ligado ao Bluetooth® como reprodutor de música.

Quando um telemóvel está ligado com o sistema de gestão do telefone, ocorre um intercâmbio de dados através de um dos perfis Bluetooth®.

- **Perfil mãos livres (HFP):** com o perfil HFP é possível gerir as chamadas através do sistema infotainment.
- **Perfil de áudio (A2DP):** Este perfil permite a transmissão de áudio com qualidade estéreo. Pode exigir a ligação de outros perfis para a gestão e o controlo da reprodução.
- **Perfil de descarga de agenda (PBAP):** Permite descarregar os contactos da agenda do telemóvel.
- **Perfil de mensagens (MAP):** Permite a descarga e sincronização das mensagens curtas (SMS) e emails.

Ponto de acesso WLAN

O hotspot WLAN no veículo cria uma rede Wi-Fi interna à qual os utilizadores se podem ligar introduzindo manualmente o nome e a palavra-passe ou digitalizando um código QR que facilita a ligação.

Esta rede permite que os dispositivos dentro do veículo acedam sem fios a funções como o Android Auto™ e o Apple CarPlay™ . Quando uma sessão sem fios é iniciada através do Bluetooth®, o dispositivo móvel liga-se automaticamente ao hotspot WLAN do veículo para completar a ligação, facilitando a troca de permissões e o funcionamento das aplicações.

Além disso, o sistema oferece uma funcionalidade denominada Tethering, que permite ligar um dispositivo externo, como um telemóvel, para partilhar a sua ligação de dados móveis com o veículo e os dispositivos ligados à sua rede Wi-Fi. Se o veículo tiver o seu próprio serviço de dados contratado, não é necessário utilizar esta função para a ligação à Internet, uma vez que o veículo fornecerá os dados diretamente.

Nota

- **A transmissão de dados necessária pode exigir pagamento. Dado o grande volume de dados que se trocam, a CUPRA recomenda utilizar uma tarifa de plana para transmissão de dados. Os operadores de telemóvel podem fornecer informações a esse respeito. Também pode verificar a opção de comprar pacotes de dados adicionais para o seu veículo na aplicação My CUPRA App ou de Infotainment do veículo.**
- **Com o intercâmbio de pacotes de dados e a sua compra a terceiros podem gerar-se custos adicionais em função da sua tarifa de telemóvel, especialmente se se realizar no estrangeiro (taxas de roaming, por exemplo).**

As secções seguintes descrevem em pormenor como aceder aos ajustes do hotspot WLAN para ativar ou desativar a função, alterar o nome da rede, a palavra-passe, o nível de segurança e como estabelecer ligação através do código QR. Também será explicado o funcionamento do Tethering e como ligar um dispositivo externo para partilhar a sua ligação.

Ajustes do hotspot

O menu **Ajustes do sistema > Ligações** contém os menus **Hotspot do veículo** e **WLAN**.

- **Hotspot do veículo**: ajustes do hotspot do sistema e a ligação por QR.
- **WLAN**: permite a ligação de um dispositivo externo com dados móveis para poder executar a funcionalidade de Tethering.

Configurar o hotspot

No menu **Ponto de acesso do veículo**, encontra os ajustes para a nossa rede interna. Siga os seguintes passos para se ligar a esta rede:

1. Ative a rede sem fios (WLAN) no dispositivo a ligar, consulte o manual de instruções do fabricante.
2. Ative a atribuição do dispositivo de telemóvel no sistema infotainment. Para o fazer, prima o botão de função **Ponto de acesso no veículo**.
3. Introduza e confirme a chave de rede indicada no dispositivo.

Os seguintes ajustes podem realizar-se adicionalmente no menu **Hotspot do veículo**:

- Alterar o nome SSID da rede.
- Alterar a palavra-passe da rede: chave de rede gerada automaticamente. Pressione o botão de função para alterar a chave de rede manualmente.
- Alterar a segurança da rede.
- Ativar o consumo de dados.

Estabelece-se a ligação WLAN sem fios. Para concluir a ligação pode ser necessário introduzir outros dados no dispositivo.

Repita este processo para ligar outros dispositivos.

Também existe a opção de digitalizar o código QR ligando o dispositivo de forma direta à rede Wi-Fi do sistema Infotainment sem ter de introduzir a palavra-passe através do menu **Ligações > Hotspot do veículo > Quick Connection**.

Neste contexto, para além de uma «Ligação rápida», podem ser visualizadas as informações do hotspot WLAN do veículo, tais como o nome da rede, a palavra-passe e o número de dispositivos ligados.

Configurar acesso à Internet

O sistema Infotainment pode utilizar o hotspot WLAN de um dispositivo externo para estabelecer a ligação à Internet. Para estabelecer esta ligação, é necessário efetuar as seguintes etapas:

1. Ative e partilhe um ponto de acesso sem fios com internet no dispositivo externo, consultando, para isso, o manual de instruções do fabricante.
2. Aceda ao menu **Ajustes do sistema > Ligações > WLAN**.
3. Pressione o botão **Conectar com wi-fi** e selecione o dispositivo pretendido na lista.

O sistema procura preferencialmente dispositivos na banda de Wi-Fi 5 GHz/2,4GHz Se não forem encontrados resultados, recomenda-se que verifique as definições do ponto de acesso do dispositivo.

- Se for necessário, introduza a chave de rede do dispositivo no sistema Infotainment e confirme com **OK**.

Estabelece-se a ligação WLAN (sem fios). Para concluir a ligação pode ser necessário introduzir outros dados no dispositivo.

Nota

Devido ao grande número de dispositivos existentes, não se pode garantir que se executem todas as funções sem problemas.

Especificações técnicas Wi-Fi

- Wi-Fi em conformidade com a IEEE 802.11b/g/n/ax e IEEE 802.11a/n/ac/ax
- Transferência em 2,4 GHz e 5 GHz.
- Apple CarPlay™ e Android Auto™ por Wi-Fi.
- Ligação até 8 dispositivos Wi-Fi simultaneamente.
- Dois modos Wi-Fi ao mesmo tempo:
  - Ponto de acesso.
- Ligação à Internet por Wi-Fi:
  - Tethering através do telefone do cliente.
  - Ponto de acesso para clientes (clients) no veículo.
- Processo de emparelhamento simplificado por código QR.

Gerir dispositivos

Para efetuar o emparelhamento e a gestão dos dispositivos móveis, é necessário aceder ao gestor de ligações do dispositivo:

• Aceda ao menu **Ajustes do sistema > Ligações > Gestão de dispositivos**.

Também pode ser acedido a partir da seleção da fonte no menu Média ou a partir da interface de telefone através do menu de seleção do telemóvel.

Na **Gestão de dispositivos**, podemos ver a opção para adicionar um novo dispositivo e ver o nome Bluetooth® do veículo. Isto permite-nos ligar dispositivos a partir do veículo ou do telemóvel.

Ligação de dispositivos móveis através do veículo

1. Pressione o botão ⊕ **Adicionar novo dispositivo** para aceder ao menu de emparelhamento Bluetooth ® do veículo.
2. Encontre o dispositivo móvel que pretende emparelhar e toque nele.

Tocar no dispositivo móvel inicia o processo de emparelhamento.

Nota

O dispositivo móvel deve estar desbloqueado e o Bluetooth® ativo.

O processo de emparelhamento Bluetooth® é semelhante a qualquer ligação Bluetooth® que indicará que o dispositivo móvel apresenta os mesmos 6 dígitos que aparecem no ecrã do veículo.

Quando todas as permissões do dispositivo móvel tiverem sido aceites, o processo será concluído e estará ligado ao Bluetooth® para poder utilizar as diferentes tecnologias permitidas pelo dispositivo emparelhado.

Uma vez emparelhado, as tecnologias disponíveis aparecerão na **Gestão de dispositivos** . Podem também surgir diferentes opções no veículo para facilitar o emparelhamento com o Android Auto™ ou o Apple CarPlay™.

Nos ajustes, também podemos ver as diferentes tecnologias e opções que podemos fazer com o dispositivo anteriormente emparelhado.

Ligação de dispositivos móveis através do dispositivo móvel

A ligação também pode ser efetuada através da pesquisa do nome do veículo no dispositivo móvel.

Quando o emparelhamento é selecionado a partir do dispositivo móvel, aparece uma mensagem numa janela pop-up no veículo, que deve ser aceite se os números corresponderem aos indicados no dispositivo móvel.

No final do emparelhamento, tal como na secção anterior, será possível ligar às tecnologias de Android Auto™ ou Apple CarPlay™.

Interface de telefone

Introdução ao tema

O sistema Infotainment do seu veículo permite-lhe ligar o seu telemóvel através de uma ligação mãos-livres sem fios (Hands Free Profile) para gerir as suas funções de telefonia.

Impacto na qualidade das chamadas

• Tenha em atenção que a qualidade das chamadas pode ser negativamente influenciada por fatores externos, como as limitações do próprio telefone.

• Condições como a alta velocidade do veículo, fatores meteorológicas adversos, más condições da estrada ou ruído ambiente podem causar interferências ou degradação do sinal telefónico, afetando a qualidade da chamada.

• Um sinal fraco ou restrições do operador móvel podem causar interrupções, atrasos ou desativação de funções (SMS, comandos de voz, interferências, etc.).

• Além disso, a experiência pode ser afetada pelas caraterísticas do telemóvel, como a versão do sistema operativo, a potência de processamento e a versão do Bluetooth®.

Nota

Para otimizar o desempenho, mantenha o veículo a uma velocidade moderada, assegure uma boa cobertura do telemóvel, feche

as aplicações em segundo plano e mantenha o sistema operativo e o firmware atualizados.

Interface de telefone, telemóvel não ligado



Fig. 167 Representação esquemática: Vista telefone.

Quando nenhum dispositivo está ligado, a interface para telemóvel apresenta um acesso direto à **Gestão de dispositivos** móveis.

- Prima o botão **Gestor de ligações** para aceder à **Gestão de dispositivos** móveis.

Caso não tenha o Bluetooth® do seu sistema Infotainment ativado, a interface de telefone mostra-lhe um acesso direto aos ajustes do Bluetooth® onde o pode ativar.

Interface de telefone, ligação com Apple CarPlay™



Fig. 168 Representação esquemática: Vista telefone.

No caso de uma ligação Apple CarPlay™ ativa, a interface de telefone apresentará um ecrã informativo que oferece a possibilidade de aceder à tecnologia Apple CarPlay™ ativa e gerir as funções do telefone a partir daí. Em alternativa, pode aceder ao gestor de dispositivos.

Interface de telefone, ligação Bluetooth®

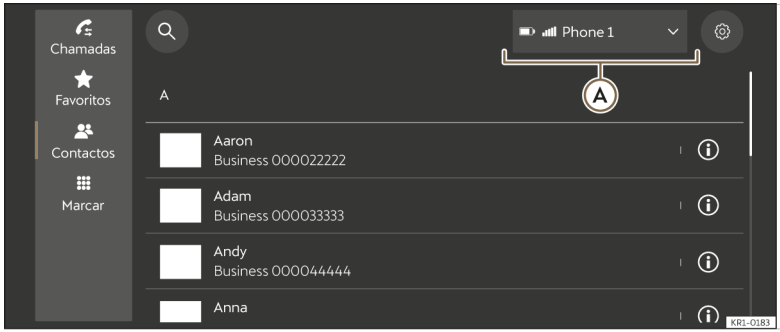


Fig. 169 Representação esquemática: Vista telefone.

Pode utilizar a interface de telefone para operar as seguintes funções do seu telemóvel:

››› **Fig. 169**

- Chamadas: registo de chamadas.
- Favoritos: contactos favoritos.
- Contactos: lista telefónica.
- Marcar: teclado numérico.
- Ⓐ Seleção do telemóvel.

Chamadas

A partir deste menu, pode visualizar o histórico de chamadas do seu telemóvel.

O sistema Infotainment permite-lhe fazer chamadas selecionando qualquer um dos registos apresentados.

Selecione o ícone ⓘ a partir de um dos registos de chamadas para aceder às opções de envio de SMS com algum dos modelos já predefinidos pelo sistema Infotainment, para consultar o histórico de chamadas do contacto/número selecionado ou para introduzir o número no teclado de marcação numérica.

A interface de telefone incorpora um sistema inteligente de sugestões que, com base no histórico de chamadas, coloca as sugestões de contactos na parte superior para facilitar a sua marcação.

Favoritos

A partir deste menu, pode visualizar os contactos favoritos descarregados desde o seu telemóvel.

O sistema Infotainment permite-lhe fazer chamadas selecionando qualquer um dos contactos favoritos apresentados. Em alternativa, uma pressão longa num contacto favorito oferece a opção de enviar uma mensagem do tipo SMS utilizando um dos modelos já predefinidos pelo sistema Infotainment.

Contactos

A partir deste menu, pode visualizar os contactos da lista no seu telemóvel.

Pode consultar informações sobre contactos com mais de um número de telefone ao pressionar o botão de informação. A interface de telefone oferece métodos de entrada para facilitar a procura de contactos específicos, utilizando o localizador de contactos na parte superior ou utilizando o índice alfabético para encontrar o contacto pretendido.

Marcar

A interface de telefone possui um teclado numérico para introduzir números de telefone e efetuar chamadas.

O sistema inteligente de sugestões mostra-lhe sugestões de contactos com base no seu histórico de chamadas. Ao introduzir uma sequência de dígitos, o sistema Infotainment apresenta automaticamente os contactos cujas informações coincidem, facilitando a seleção do destinatário.

Pressione o botão **Telefonar** para iniciar a chamada.

Nota

O sistema de sugestões pode ser desativado na secção de configurações da interface de telefone. A disponibilidade desta funcionalidade está sujeita ao mercado, região ou nível de equipamento do veículo.

Seletor de telemóvel

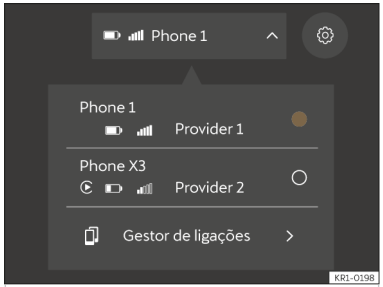


Fig. 170 Representação esquemática: Gestão de dispositivos.

Com a ligação de dois dispositivos em simultâneo, a interface de telefone permite-lhe selecionar o telefone que pretende definir como dispositivo principal.

O nome do telemóvel que aparece no seletor é o que está configurado como dispositivo principal ››› **Fig. 170**.

Diferenças entre dispositivo principal e secundário:

- **Telefone principal:** O seletor do telemóvel mostrará todas as informações na interface de telefone do telemóvel que se encontra nesta posição, como lista, histórico de chamadas, favoritos, etc.
- **Telefone secundário:** O seletor do telemóvel não mostrará todas as informações na interface de telefone do telemóvel que se encontra nesta posição; no entanto, este dispositivo pode receber chamadas e mensagens SMS, que serão mostradas através do sistema Infotainment com notificações.
- **Gestão de dispositivos:** Por sua vez, o seletor de telefone permite-lhe aceder rapidamente ao gestor de telemóveis, ao pressionar **Gestor de ligação**. A partir daqui, pode estabelecer novas ligações ou modificar as ligações ativas.

Nota

Certifique-se de que concedeu permissões de acesso a mensagens e contactos no seu telemóvel durante o emparelhamento. É possível que alguns dispositivos exijam a ativação manual dessas permissões. Recomendamos que, após o emparelhamento com o sistema Infotainment, os verifique no seu telemóvel.

Para manter as funções de gestão de contactos e de mensagens, mantenha sempre estas opções ativadas nos ajustes de Bluetooth® do seu telemóvel.

Gestão de chamadas

O sistema Infotainment permite gerir as chamadas do seu telemóvel ligado através do ecrã do sistema e do painel de instrumentos com a ajuda do volante multifunções.

Aceitar ou rejeitar uma chamada

• No ecrã do sistema Info: uma chamada recebida é comunicada sob a forma de uma notificação. A partir daqui, pode aceitar ou rejeitar a chamada. Também tem a opção de rejeitar a chamada através de um SMS predefinido pelo sistema.

• No painel de instrumentos: também são mostradas as chamadas recebidas como uma notificação. Pode utilizar os comandos do volante multifunções para cima/para baixo para aceitar ou rejeitar a chamada. Pressione o botão **OK** para confirmar a ação.

• Em alternativa, pode aceitar a chamada com o botão do telefone no volante multifunções. A disponibilidade deste botão está sujeita ao mercado, região ou nível de equipamento do veículo.

Chamada ativa

Durante uma chamada em curso, a interface de telefone do sistema Infotainment apresenta uma vista dedicada que permite visualizar e gerir a chamada.

- Desligar: Termina a chamada em curso.
- Teclado numérico: Permite utilizar a caixa de correio.
- Microfone: Permite silenciar ou ativar o microfone do veículo.
- Reter: Permite reter uma chamada em curso.
- Modo privado: Permite alternar entre estabelecer a chamada no modo privado ou no modo mãos-livres.
- Iniciar chamada: Permite efetuar uma segunda chamada.

Nota

Algumas funções podem não estar disponíveis e dependem da compatibilidade do seu telemóvel, da operadora ou do tipo de rede disponível.

Fora da interface de telefone, o sistema Infotainment apresenta a chamada ativa sob a forma de uma miniatura na parte superior do ecrã, com um botão para desligar e a duração da chamada.

• Clique no botão para terminar a chamada.

• Toque na duração da chamada para voltar à interface de telefone.

Automaticamente, o sistema mostra-lhe a vista da chamada em curso com as opções de gestão da chamada.

Nota

Também pode terminar uma chamada em curso utilizando os comandos no volante multifunções, ao pressionar o botão OK no volante multifunções.

Mensagens SMS

O sistema Infotainment permite enviar modelos de SMS predefinidos.

Pode aceder às funções de mensagens a partir de qualquer uma das seguintes entradas:

• **Histórico de chamadas:** Selecione o botão de informação para aceder aos detalhes e selecionar o número pretendido. Em alternativa, faça uma pressão longa sobre o registo da chamada em questão e selecione o botão de mensagens.

• **Contactos favoritos:** Selecione o botão de informação para aceder aos detalhes e selecionar o número pretendido. Em alternativa, faça uma pressão longa sobre o contacto favorito em questão e selecione o botão de mensagens.

• **Dados de contacto:** Selecione o botão de informação para aceder aos detalhes e selecionar o número pretendido.

• **Notificação de chamada perdida:** Após uma chamada perdida, o sistema informa-o através de uma notificação. A partir daí, clique na opção «Enviar mensagem».

Car2Phone

Car2Phone é um facilitador que permite a um dispositivo móvel comunicar diretamente com um veículo através de uma interface sem fios.

O Car2Phone é compatível com algumas aplicações móveis, tais como My CUPRA App.

Ligação a Car2Phone

1. Aceda ao menu **Ajustes do sistema > Ligações > Car2Phone**.
2. Digitalize o código QR para emparelhar o seu dispositivo com o sistema Infotainment.

Não esquecer que a aplicação a utilizar deve ser compatível.

Connectivity Box

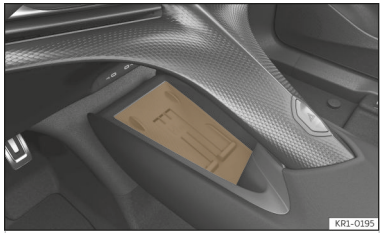


Fig. 171 Na consola central: alojamento para a ligação do telemóvel.

A Connectivity Box inclui diversas funcionalidades que ajudarão a usar ou seu dispositivo móvel. Estas são:

- Carregamento sem fios (*Wireless Charger*)[1].
- Amplificador de sinal (*Mobile Signal Amplifier*)[2].

Carregamento sem fios (Wireless Charger)

Se o seu telemóvel tiver tecnologia de carregamento por indução (Qi), pode ser carregado sem fios.

Para carregar seu telemóvel sem fios:

- Coloque o seu dispositivo móvel no centro do alojamento com o ecrã para cima ››› **Fig. 171** , ››› ⚠.

Assegure-se de que não existem objetos entre o alojamento e o telemóvel.

O telemóvel começará a carregar-se automaticamente. Para mais informações sobre se o seu dispositivo móvel suporta a tecnologia Qi, verifique o manual de utilização do seu telemóvel ou visite a página da Internet da CUPRA.

⚠ ATENÇÃO

As notificações no ecrã do dispositivo móvel podem distrair a atenção do condutor e aumentar o risco de sofrer um acidente grave.

- **Coloque apenas um único dispositivo móvel apto, conforme o caso, compatível com Qi. Para um correto funcionamento deve-se colocar sem a capa de proteção e com as dimensões máximas (largura X comprimento) de 80 mm X 140 mm (3,15 X 5,512 polegadas) na base da Connectivity Box em conformidade com as indicações.**
- **Se o dispositivo móvel não tiver sido colocado sobre a base da Connectivity Box na posição correta ou se as suas dimensões ultrapassam as detalhadas, pode não ser reconhecido ou não carregar corretamente. O infotainment indica, em determinadas circunstâncias, que há um objeto estranho no porta-objetos. Se se utilizar um dispositivo móvel apto e se corrigir a sua posição pode eliminar a avaria.**

⚠ ATENÇÃO

- **O telemóvel pode aquecer devido à carga sem fios. Tenha isto em conta na altura de pegar nele e retire-o com cuidado.**
- **Não deve existir qualquer objeto metálico nem de outro tipo entre o telemóvel e o alojamento para evitar que a funcionalidade da Connectivity Box seja afetada.**

ⓘ AVISO

Não deixe a chave perto da zona do *Wireless Charger*, pois pode causar interferências.

[1] Inclui apenas a funcionalidade de carregamento sem fios.
[2] Não está disponível em todos os mercados.

AVISO

Ter a função NFC ativa no seu dispositivo móvel pode impedir o correto carregamento sem fios deste. A CUPRA recomenda que desative a função NFC no seu dispositivo móvel durante o carregamento.

Nota

- **O seu dispositivo móvel deve ser compatível com o padrão da interface Qi de carga por indução para o seu correto funcionamento.**
- **O tempo de carregamento e a temperatura variam dependendo do dispositivo utilizado.**
- **Para melhorar o arrefecimento do seu dispositivo móvel durante o carregamento, a Connectivity Box incorpora um canal de ventilação para favorecer a passagem do ar. Mantenha a zona da base o mais livre possível de objetos para favorecer o arrefecimento.**
- **A capacidade de carga máxima é de 15W.**
- **A tecnologia Qi não permite carregar mais de um dispositivo móvel simultaneamente.**
- **Para um correto funcionamento do carregamento sem fios, aconselha-se manter o sistema de propulsão ligado.**
- **Quando um telefone com tecnologia Qi se ligar através de USB, o carregamento realizar-se-á através do meio determinado pelo fabricante.**

Utilização de tecnologias móveis

Introdução ao tema

É possível visualizar e utilizar os conteúdos e as funções que se mostram no dispositivo móvel no ecrã do Infotainment.

Para tal, o dispositivo de telemóvel deve ser ligado ao sistema de informação e lazer através de uma interface USB (a ligação USB ao Apple CarPlay™ está disponível consoante o equipamento).

O Android Auto™ e o Apple CarPlay™ também podem ser utilizados sem fios através da interface Bluetooth® e de uma ligação Wi-Fi ao sistema Infotainment.

A disponibilidade das tecnologias depende do país e do telemóvel utilizado.

ATENÇÃO

A utilização de aplicações durante a condução pode distrair a atenção do trânsito. Se o condutor se distrair, poderão ocorrer acidentes e causar lesões.

- **Conduzir sempre prestando atenção ao trânsito e de uma forma responsável.**

ATENÇÃO

Aquelas aplicações que não sejam adequadas ou que se executem de forma incorreta podem provocar danos no veículo, acidentes e ferimentos graves.

- **Proteja o dispositivo móvel e as suas aplicações de uma utilização indevida.**
- **Nunca realize alterações nas aplicações.**
- **Tenha em conta o manual de instruções do telemóvel.**

AVISO

A CUPRA não se responsabiliza pelos danos causados no veículo pela utilização de aplicações de má qualidade ou defeituosas, a programação insuficiente das aplicações, a cobertura insuficiente da rede, a perda de dados durante a transmissão ou o uso indevido dos dispositivos de telemóvel.

Nota

Ao cruzar a fronteira para países com radiofrequências permitidas diferentes das do próprio país, a execução da função Wireless da Full Link pode estar limitada ou mesmo não estar disponível devido a disposições legais. Isto também pode indicar-se com uma mensagem no sistema infotainment. A execução da Full Link por cabo não é afetada por esta limitação e pode continuar a utilizar-se.

Apple CarPlay™

Para a utilização da Apple CarPlay™ é necessário cumprir os seguintes requisitos:

- O iPhone™ **tem** de ser compatível com a Apple CarPlay™.
- O comando por voz (Siri™) **tem** de estar ativo no iPhone™.
- A Apple CarPlay™ **tem** de estar ativada sem restrições nos ajustes do iPhone™.
- Sempre que não for possível pela Apple CarPlay™ Wreless, o iPhone™ **tem** de estar ligado ao sistema Infotainment através de uma ligação USB (segundo o equipamento do veículo). Só as ligações USB com transmissão de dados são adequadas à utilização da Apple CarPlay™.
- O cabo USB utilizado **tem** de ser um cabo original da Apple™.

Estabelecer a ligação

Quando ligar um iPhone™ pela primeira vez, siga as instruções do ecrã do sistema infotainment e do iPhone™.

Têm de cumprir-se os requisitos para a utilização da Apple CarPlay™

Inicie a Apple CarPlay™:

- Pressione **MENU > Apple Carplay** para aceder ao gestor de dispositivos.
- Selecione o dispositivo que pretende ligar e siga as instruções do dispositivo móvel e do sistema Infotainment.

Particularidades

Com uma ligação da Apple CarPlay™ ativa são válidas as seguintes particularidades:

- **Não** são possíveis as ligações Bluetooth® entre o iPhone™ e o sistema infotainment.
- Se existir uma ligação Bluetooth® ativa, interrompe-se automaticamente.
- **Não** é possível utilizar simultaneamente a navegação interna e a navegação da Apple CarPlay™. O último trajeto iniciado interrompe o que estava ativa anteriormente.
- Em função do infotainment que utilizar, no ecrã do painel de instrumentos pode ver os dados do modo Telefone.
- No ecrã do painel de instrumentos mostram-se apenas indicações e mapas de navegação com aplicações compatíveis.
- Com o volante multifunções pode aceitar ou rejeitar as chamadas recebidas, bem como terminar uma conversa telefónica em curso.

Comando por voz

- Caso esteja disponível, pressione brevemente no volante multifunções para iniciar o comando por voz do sistema Infotainment.
- Pressione este botão de forma prolongada para iniciar o comando por voz (Siri™) do iPhone™ ligado.
- O gestor de dispositivos pode ser utilizado para alterar a tecnologia ligada.

Android Auto™

Para a utilização da Android Auto™ é necessário cumprir os seguintes requisitos:

- O smartphone Android **tem** de ser compatível com Android Auto™.
- Utilize a aplicação Android Auto™ que vem pré-instalada no sistema Infotainment (encontrada em **Ajustes > Android Auto**).
- Bluetooth® e Wi-Fi ativados no smartphone.
- Se não for possível uma ligação sem fios, o smartphone deve ser ligado ao sistema Infotainment através de um cabo USB (consoante o equipamento do veículo). Apenas os cabos USB com capacidade de transmissão de dados são adequados para Android Auto™.

Estabelecer a ligação

Quando ligar um smartphone Android™ pela primeira vez, siga as instruções do ecrã do Infotainment e do smartphone.

Têm de cumprir-se os requisitos para a utilização da Android Auto™.

Ligação por USB

- Desbloqueie o ecrã do smartphone.
- Ligue o cabo USB à porta do veículo e ao smartphone.
- *Permissões:* no dispositivo, aceitar pedidos de acesso a contactos, notificações e localização.
- Se esta for a sua primeira ligação, pode aparecer uma notificação do Android Auto™ no seu smartphone: aceite-a para continuar.

- O ecrã do veículo mostrará Android Auto™. Pressione **Aceitar** para iniciar a interface.

Ligação sem fios

- No smartphone, vá a **Ajustes > Android Auto > Ligação sem fios** e ative o «Android Auto Wireless».
- Toque no ícone Android Auto™ no ecrã inicial do sistema Infotainment.
- Se não houver ligação prévia, o «Phone Connection Manager» será aberto em Bluetooth®. Emparelhe o seu smartphone com o sistema Infotainment seguindo as indicações.
- Após o emparelhamento Bluetooth®, confirme a ativação de Android Auto™ no ecrã e, se for apresentado, no smartphone.
- Depois disso, o Android Auto™ Wireless arranca automaticamente quando o veículo é ligado com o Bluetooth® e o Wi-Fi ativos.

Nova ligação de utilizadores recorrentes

- USB: basta ligar o seu smartphone desbloqueado e o Android Auto™ arranca automaticamente.
- Sem fios: com um smartphone pré-emparelhado, a ligação é restabelecida quando o veículo é ligado.
- Se não iniciar automaticamente, toque no ícone do Android Auto™ no ecrã inicial.

Particularidades

Com uma ligação da Android Auto™ ativa são válidas as seguintes particularidades:

- Não é possível utilizar a navegação no automóvel e a navegação Android Auto™ ao mesmo tempo; o último percurso iniciado interrompe o percurso anterior.
- Apenas as indicações e os mapas de navegação de aplicações compatíveis com o Android Auto™ são apresentados no painel de instrumentos.
- O perfil Bluetooth® HFP permanece ativo: com o volante multifunções pode aceitar ou rejeitar as chamadas recebidas, bem como terminar uma conversa telefónica em curso.
- Um cabo USB de má qualidade pode causar desligamentos intermitentes.

Comando por voz (Google Assistant)

- *Desde o volante:* pressione brevemente o botão de voz para iniciar o assistente.
- *Desde o ecrã:* pressione longamente o ícone do microfone do Google Assistant.
- *Por voz:* diga «Ok Google» para ativar o assistente no smartphone.
- Após o sinal sonoro, formule o seu comando«(Navegar para...,» «Reproduzir...,» «Chamar...)».
- O Google Assistant confirmará por voz e apresentará a ação no ecrã.

Sair de Android Auto™

- Pressione **Início >** ou o ícone do Android Auto™ para regressar ao menu principal.

CUPRA Assistant

Introdução ao tema

Nota

A função CUPRA Assistant não está disponível em todos os mercados.

O CUPRA Assistant funciona tanto *online*[1)] como *offline*, tendo em conta o indicado na secção «**Idiomas disponíveis em função do mercado**».

Nota

Ao utilizar o assistente de voz CUPRA Assistant, estará a interagir com uma IA.

No modo *offline*, o catálogo de comandos de voz é limitado. Para uma melhor experiência do utilizador, recomenda-se utilizar o modo *online* ativando o Assistente de voz *online* através da aplicação My CUPRA App, com a qual o utilizador disporá de um catálogo de comandos de voz mais amplo. Também disponibiliza ChatGPT para efetuar consultas. Além disso, o veículo pode conhecer os hábitos do condutor e fazer propostas ou recomenda-

1) Não está disponível em todos os mercados.

ções. Para tal, o veículo deve ter estado online pelo menos uma vez.

O CUPRA Assistant entende perguntas e expressões sem que se tenham de memorizar comandos. Os comandos podem formular-se livremente e podem ser coloquiais. Para um melhor funcionamento do sistema, recomenda-se incluir sempre um verbo no comando de voz. Encontrará propostas de comandos no Infotainment, por exemplo, através do **MENU ⁝⁝⁝ > CUPRA Assistant**.

Os ruídos fortes no interior ou no exterior do veículo podem provocar anomalias no funcionamento, bem como frases e respostas confusas.

Reconhecimento de voz em função do banco

Graças a microfones adicionais, o CUPRA Assistant pode reconhecer se quem fala é o condutor ou o passageiro. Deste modo, no caso dos idiomas disponíveis, pode aceder a funções para um banco em concreto, como por exemplo, a ligação do aquecimento do banco.

Idiomas disponíveis em função do mercado

- *Online e offline:* os idiomas checo, dinamarquês, holandês, inglês do Reino Unido, inglês dos EUA, finlandês, francês, alemão, grego, húngaro, italiano, norueguês, polaco, português, russo, espanhol, espanhol latino-americano, sueco e turco têm uma interação natural *online*, o que aumenta o nível de compreensão do sistema.
- *Offline:* os idiomas búlgaro e o hebraico não têm uma interação natural *online*.

Os restantes idiomas do sistema Infotainment **não** dispõem de reconhecimento de voz.

Requisitos

- *Offline:* comando por voz com o infotainment correspondente instalado no veículo.
- *Online e offline:* comando por voz com o Infotainment correspondente instalado no veículo e contrato da CUPRA CONNECT vigente ativo.

Nota

- **O CUPRA Assistant só reconhece comandos no idioma que está ajustado no infotainment.**
- **Teste o CUPRA Assistant com o veículo parado antes de iniciar a condução para se familiarizar com o seu funcionamento.**
- **O CUPRA Assistant só poderá controlar funções que estejam disponíveis no equipamento do veículo.**

Palavra de ativação e comandos

Palavra de ativação para o CUPRA Assistant

O CUPRA Assistant inicia quando o Infotainment reconhece a palavra de ativação.

Se tiver iniciado o CUPRA Assistant através da palavra de ativação, o Infotainment mostrará o avatar no lado correspondente do texto.

- **OU ENTÃO:** após a palavra de ativação, diga o comando desejado, por exemplo:: «*Olá CUPRA*» e a seguir «*Ligar aquecimento*».

O sistema digitaliza as palavras pronunciadas no veículo e mostra-as no ecrã, depois da palavra de ativação.

Ligar e desligar a palavra de ativação

- Pressione **MENU > CUPRA Assistant**

Palavra de ativação:

Espanhol	Hola CUPRA
Búlgaro	Здравей CUPRA
Checo	Ahoj CUPRA
Alemão	Hallo CUPRA
Dinamarquês	Hej CUPRA
Francês	Bonjour CUPRA
Finlandês	Hei CUPRA
Inglês	Hey CUPRA
Grego	Γεια σου CUPRA
Italiano	Ciao CUPRA
Norueguês	Hallo CUPRA
Neerlandês	Hallo CUPRA
Português	Olá CUPRA

Polaco	Cześć CUPRA
Russo	Привет CUPRA
Sueco	Hej CUPRA
Turco	Merhaba CUPRA
Hebraico	CUPRA היי

Comandos

Para que o comando por voz reconheça os comandos de forma fiável:

- Pronuncie de forma clara. Os comandos confusos não são reconhecidos. Fale com um tom de voz normal. Fale um pouco mais alto se circular a uma velocidade elevada.
- Evite ruídos do exterior. As janelas e portas abertas podem interferir no comando por voz.
- Evite outro tipo de ruídos secundários, como por exemplo conversas no veículo. Não oriente o caudal de ar dos difusores na direção do microfone ou do revestimento interior do teto.
- Não faça pausas prolongadas.

	O comando por voz está ativo e reconhece as palavras pronunciadas.

Abrir as propostas de comandos

- Pressione **MENU > CUPRA Assistant > Help**.

Nota

- **Quando a palavra de ativação estiver desligada, não se pode ativar o CUPRA Assistant através da palavra de ativação. O CUPRA Assistant continua disponível através do botão no volante multifunções. Pode desativar a palavra de ativação em MENU > CUPRA Assistant.**
- **A disponibilidade depende do país e do equipamento.**

Iniciar e finalizar o CUPRA Assistant

Em função do equipamento pode iniciar o comando por voz de diferentes formas.

Iniciar o CUPRA Assistant

- *Ativação do CUPRA Assistant:* diga a palavra que ativa o CUPRA Assistant.
- *Volante multifunções:* pressione o botão do comando por voz.

Em alguns casos também se pode iniciar o assistente de voz do dispositivo móvel ligado, mantendo pressionado o botão do comando por voz.

Terminar o CUPRA Assistant manualmente

O CUPRA Assistant pode cancelar-se com o comando **Cancelar**.

- *Volante multifunções:* pressione o botão do comando por voz uma vez para terminar o assistente.

O CUPRA Assistant termina automaticamente, se utilizar funções do infotainment, se se ativar o sistema de estacionamento, por chamadas recebidas ou por uma pausa ou silêncio prolongado.

Modo Rádio

Introdução ao tema

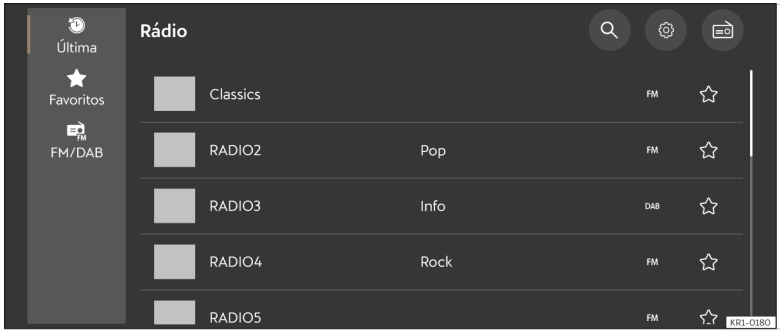


Fig. 172 Representação esquemática: Vista Rádio.

No modo Rádio pode sintonizar as emissoras de rádio disponíveis em diferentes bandas de frequências e memorizar as suas favoritas nos botões de pré-sintonia para lhes aceder rapidamente.

Os tipos de receção e as bandas de frequências disponíveis dependem do equipamento e do país. Em determinados países, as bandas de frequência podem deixar de emitir-se ou não voltar a disponibilizar-se.

Aceder ao menu RÁDIO

- Pressione **MENU** > > >>> **Fig. 172**.

Aceder aos ajustes

- Pressione **MENU** > > .

Nota

• O conteúdo das informações transmitidas é da responsabilidade das emissoras de rádio. Os equipamentos elétricos ligados ao veículo adicionalmente podem causar interferências na receção do sinal de rádio e ruídos nos altifalantes.

• Nos veículos com antena no vidro, a receção pode ser prejudicada, se estiverem afixadas películas de acetato ou autocolantes com revestimento metalizado nos vidros.

Equipamento e símbolos do rádio

As funções, bem como os tipos de receção e as bandas de frequências disponíveis dependem do equipamento e do país.

- Recetor duplo de FM (antena diversity).
- Fusão das emissoras DAB e FM numa lista.
- Fusão de todas as emissoras memorizadas em botões de pré-sintonia numa lista. Máximo 30 emissoras favoritas.

- Logos das emissoras.
- Apresentação DAB (slideshow). Imagens que se emitem sequencialmente.

Símbolos universais no modo Rádio

FM/DAB Para selecionar a banda de frequências FM/DAB.

TP Ao lado do nome da emissora, seguimento das emissoras de informação do trânsito (TP) ativo.

Símbolos na banda de frequências FM/DAB

Não é possível sintonizar o DAB .

Procura de estações e frequências.

Selecionar, sintonizar e memorizar uma emissora

Últimas emissoras

Lista na qual são adicionadas, no máximo, as últimas 12 emissoras que foram sintonizadas durante mais de 10 segundos.

Procurar e selecionar uma emissora

Através da lupa pode procurar os nomes das emissoras (texto) e as frequências (números).

Selecionar da lista de emissoras (FM/DAB)

A lista de emissoras mostra as emissoras sintonizáveis nesse momento. A lista é atualizada automaticamente.

1. Abra a lista de emissoras.
2. Pressione a emissora que pretende.

Sintoniza-se a emissora selecionada. Se a emissora estiver disponível, seleciona-se automaticamente o tipo de receção com melhor qualidade.

Memorizar emissoras nos favoritos

Pode guardar até 30 emissoras de diferentes bandas de frequência como favoritas.

1. Prima e mantenha pressionada a emissora na lista.
2. Aparecerá um ícone de estrela ☆.
3. Pressione a estrela.

OU: pressione a estrela ☆, à direita, ao lado de cada emissora da lista.

Funções especiais no modo Rádio

TP (emissora de trânsito)

A função TP supervisiona os avisos de uma emissora com informações de trânsito e faz automaticamente a sua reprodução no modo de Rádio ou na reprodução multimédia que estiver ativa. Para isso, é necessário poder sintonizar uma emissora com informações de trânsito.

Algumas emissoras que não dispõem de informações de trânsito próprias apoiam a função TP através da emissão de informações de trânsito de outras emissoras (EON): na banda de frequência FM ou no modo Media, uma emissora com informações de trânsito é sintonizada automaticamente em segundo plano enquanto for possível a receção de uma emissora com informações de trânsito.

Se não se poder sintonizar qualquer emissora com informações de trânsito, o equipamento procura automaticamente emissoras com informações de trânsito sintonizáveis.

As emissoras com informações de trânsito não estão disponíveis em todos os países.

Ativar e desativar a função TP

- No modo Rádio pressione ⚙ **> Informação de trânsito (TP)**.

Logos das emissoras

Os logótipos de algumas emissoras podem estar disponíveis.

Outras informações DAB

A função de informações DAB supervisiona as possíveis notificações provenientes das estações de rádio DAB e reprodu-los automaticamente no modo de Rádio.

Ativar e desativar outras informações de DAB:

- **Menu > Outras informações DAB** (Ativar/desativar).

Modo Média

Introdução ao tema

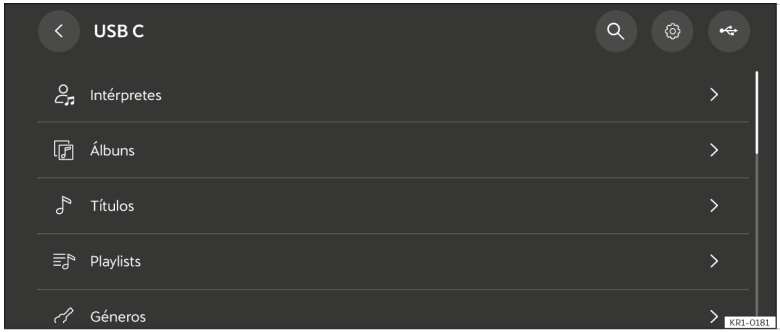


Fig. 173 Representação esquemática: Vista Multimédia.

No modo Média pode reproduzir ficheiros multimédia de suportes de dados através do infotainment.

Em função do equipamento podem utilizar-se os seguintes suportes de dados:

- Suporte de armazenamento USB (por exemplo, uma memória USB, um telemóvel ligado por USB).
- Dispositivo Bluetooth® (por exemplo, um telemóvel ou um tablet).

Em função do equipamento podem reproduzir-se os tipos de ficheiros multimédia seguintes:

- Ficheiros de áudio.
- Ficheiros de vídeo (depende do sistema).

Aceder ao menu MEDIA USB

- Pressione **Menu** > **USB** ››› **Fig. 173**.

Aceder ao menu MEDIA Bluetooth

- Pressione **Menu** > **Bluetooth**.

Aceder aos ajustes

- Pressione **Menu** > **USB** > ⚙.

OU:

- Pressione **Menu** > **Bluetooth** > ⚙.

Restrições e indicações dos suportes de dados

Os suportes de dados que tenham estado expostos a altas temperaturas ou danificados, podem não funcionar. Respeite as indicações do fabricante.

As diferenças de qualidade entre os suportes de dados de fabricantes diferentes podem causar problemas na reprodução multimédia.

Uma configuração errada num suporte de dados pode fazer com que o suporte de dados não se possa ler.

As listas de reprodução só especificam uma ordem de reprodução e remetem para o lugar de armazenamento dos ficheiros multimédia dentro da estrutura de pastas. Numa lista de reprodução não há ficheiros multimédia guardados. Para reproduzir uma lista de reprodução, os ficheiros multimédia têm de estar nos locais de armazenamento dos suportes de dados para os quais remete a lista de reprodução.

Nota

A CUPRA não assume nenhuma responsabilidade pela deterioração ou a perda de ficheiros dos suportes de dados.

Características do equipamento e símbolos multimédia

Áudio, multimédia e conectividade:

- Reprodução e controlo multimédia por Bluetooth®.
- Reprodução de áudio nos formatos seguintes: ACC, USAC, AMR-NB / AMR-WB, FLAC, MP3, MIDI, Vorbis, PCM/WAVE e OPUS.
- Reprodução de vídeo nos formatos seguintes: H.263, H.264, H.265, MPEG-2, MPEG-4, VP8 / VP9, DRM e AV1.
- Listas de reprodução de qualquer tipo de dispositivo.
- Procura multimédia.

Símbolos universais no modo Média

- ▷ Iniciar a reprodução.
- ⏸ Colocar a reprodução em pausa.
- ⏮ Mudar para a faixa anterior.
- ⏭ Mudar para a faixa seguinte.
- Repetir a faixa que está a ser reproduzida.
- Repetir todas as faixas.
- Ativar a ordem de reprodução aleatória.
- ☆ Adicionar ficheiro multimédia como favorito.
- ⚙ Aceder aos ajustes.
- 🔍 Abrir a pesquisa.
- ‹ Regressar à pasta superior da fonte multimédia.

Selecionar e reproduzir uma fonte multimédia

Selecionar fonte multimédia

Antes de reproduzir ficheiros multimédia tem de ligar uma fonte multimédia.

- Ligue uma fonte multimédia externa.
- Selecione a fonte multimédia ligada que se tem de utilizar para a reprodução.

Reproduzir ficheiros de áudio e vídeo

Pode procurar e reproduzir de diferentes formas os ficheiros multimédia de uma fonte multimédia disponível.

Procurar na estrutura de pastas

Os ficheiros multimédia podem estar catalogados por categorias (por exemplo, álbum, intérprete, título). Esta vista de categorias é sempre apresentada na app **USB** . A estrutura clássica de pastas dos suportes de dados USB individuais também se encontra em **USB**.

1. Ative a estrutura de pastas.

   Mostra-se a estrutura de pastas da fonte multimédia selecionada. Quando a aplicação **USB** é selecionada, as categorias (Recentes, Favoritos, Artistas, Álbuns, Títulos, Listas de reprodução, Géneros, Pastas e Vídeos) e as fontes multimédia ligadas são apresentadas em primeiro lugar.

2. Procure o título que pretende na estrutura de pastas.

   OU: pressione 🔍 para iniciar a procura de texto. Mostra-se o campo de entrada.

3. Introduza o nome do título pretendido. A lista dos títulos encontrados vai-se atualizando durante a introdução.

4. Pressione o título pretendido.

   Se ao iniciar a reprodução da sua seleção se encontra numa pasta de uma fonte mul-

timédia, os ficheiros multimédia que se encontram nela adicionam-se à reprodução.

Se se reproduzir uma lista de reprodução, adicionam-se todos os títulos disponíveis da lista de reprodução à reprodução.

5. Feche sua seleção com ×.

Selecionar favoritos

Nos favoritos pode guardar títulos individuais para reprodução.

- Aceda a favoritos ☆.
- Pressione o favorito que pretende.

Em função da sua seleção adicionam-se à reprodução todos os títulos que pertencem ao favorito.

Guardar favoritos

Como favoritos só se podem guardar ficheiros multimédia, que se encontrem na app **USB** do Infotainment. Pode guardar títulos individualmente como favoritos até um máximo de 30.

1. Inicie a reprodução.
2. Aceda ao Media Player.
3. Pressione ☆.

Para remover um título dos favoritos, reproduza o título e prima o ícone ☆ desde o Media Player.

Reprodução de conteúdos de entretenimento no infotainment

Dependendo do sistema infotainment pode-se reproduzir vídeos.

Modo Vídeo

No modo Vídeo pode reproduzir-se no ecrã do Infotainment um vídeo de um suporte de dados, da app USB. Neste caso, o som do vídeo reproduz-se através dos altifalantes do veículo.

A imagem só se visualiza se o veículo estiver parado. Durante a condução, o ecrã do infotainment desliga-se. O som do vídeo pode continuar a ouvir-se.

Navegação

Introdução ao tema



Fig. 174 Representação esquemática: Vista Navegação.

Nota

A função de «Navegação» não está disponível em todos os mercados.

Um sistema de satélites global determina a posição atual do veículo e os sensores instalados no veículo analisam os trajetos realizados. Todos os valores medidos e os possíveis eventos de trânsito são comparados com os mapas disponíveis para permitir uma navegação ideal até ao destino.

As instruções de navegação e os gráficos representados conduzem-no até ao destino.

O controlo da navegação realiza-se no ecrã.

Em função do país, existem algumas funções do infotainment que não se encontrarão disponíveis no ecrã a partir de uma determinada velocidade. Não se trata de um mau funcionamento, mas de uma situação que se deve ao cumprimento das disposições legais.

Instruções de navegação

As instruções de navegação são indicações sonoras para a condução relativas ao trajeto atual.

O tipo e a frequência das instruções de navegação dependem da situação de circulação, por exemplo, início da condução ao destino, circulação por autoestrada ou numa rotunda e dos ajustes.

Se não se puder chegar ao destino exato porque, por exemplo, se encontra numa zona não digitalizada, mostram-se indicações acerca da direção e da distância do destino no ecrã.

Durante a condução ao destino dinâmica chama-se a atenção para os problemas de trânsito no trajeto. Se, devido a um congestionamento de trânsito, o trajeto for calculado novamente, é emitido um aviso de navegação adicional.

Enquanto se reproduz uma instrução de navegação pode adaptar-se o volume da mesma. As seguintes instruções de navegação emitidas reproduzir-se-ão com o volume ajustado.

Restrições durante a navegação

Se o infotainment não pode receber dados de satélites GPS, por exemplo, num túnel ou numa garagem subterrânea, a navegação continua através dos sensores do veículo.

Nas zonas não totalmente digitalizadas ou com digitalização incompleta na memória infotainment, este continua a procurar viabilizar uma condução ao destino.

Caso os dados de navegação estejam em falta ou incompletos, será difícil determinar a posição exata do veículo. Isto pode fazer com que a navegação não seja tão exata como habitualmente.

O traçado das vias está sujeito a alterações contínuas, por exemplo, ruas novas, obras, fecho de vias ao trânsito alteração dos nomes das ruas e dos números dos edifícios. Se os dados de navegação estiverem obsoletos, podem originar erros ou imprecisões durante a condução ao destino.

Utilizar o mapa de navegação

Para permitir uma vista ideal, também pode utilizar o mapa de navegação com movimentos adicionais dos dedos.

Mover o mapa

Conselho: utilize o dedo indicador

- Mova o mapa com o dedo.

Aumentar ou diminuir a vista

Conselho: utilize o dedo indicador

- Pressione o mapa duas vezes seguidas e mantenha o dedo a pressionar o ecrã.
- Para reduzir a vista do mapa, mova o dedo para cima. Para aumentar a vista do mapa, mova o dedo para baixo.

Alterar a vista 2D/3D

Conselho: utilize o dedo indicador e o médio

- Pressione o mapa com os dois dedos ao mesmo tempo e mantenha-o pressionado.
- Para uma visualização a 2D, desloque os dedos para baixo e para uma visualização a 3D desloque os dedos para cima.

Rodar o mapa

Conselho: utilize o dedo polegar e o indicador

- Pressione o mapa com os dois dedos ao mesmo tempo e mantenha-o pressionado.
- Para rodar a vista do mapa, rode os dedos no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário.

Dados guardados

O infotainment guarda determinados dados, por exemplo, trajetos frequentes e dados de posição, para facilitar a introdução do destino e otimizar a condução ao destino.

Eliminar dados guardados

- Pressione **Ajustes > Ajustes das funções básicas > Eliminar** e, em seguida, **Aceitar**

⚠ ATENÇÃO

Realize os ajustes, a introdução do destino e as alterações para a navegação apenas com o veículo parado.

Nota

- **Se durante uma condução ao destino se passar um desvio, é possível que a navegação volte a calcular o trajeto.**
- **A qualidade das recomendações de condução emitidas depende dos dados de navegação disponíveis e das informações de trânsito eventualmente emitidas.**
- **As instruções de navegação não se emitem se o som estiver suprimido no infotainment.**

Funções e símbolos da navegação

Navegação

As funções da navegação dependem do equipamento e do país.

Para uma utilização ótima das funções de navegação, recomenda-se a ativação dos serviços online CUPRA CONNECT.

Funções

- Introdução do destino e cálculo do trajeto (offline e online[1]).
- Indicação de dois mapas de navegação ao mesmo tempo (ecrã e painel de instrumentos).
- Atualizações de mapas (offline e online)[1].
- Navegação preditiva.
- Mapas urbanos em 3D.
- Informações do trânsito online[1].
- POI (pontos de interesse) dinâmicos.
- Cálculo de trajetos com paragens paragem para carregamento.

Símbolos no mapa

Os botões e as indicações dependem dos ajustes e da situação de circulação atual.

No mapa mostram-se símbolos para os eventos de trânsito e pontos de interesse (POI), por exemplo, postos de abastecimento, estações de comboio ou etapas interessantes, desde que a navegação disponha dos referidos dados ››› Página 315.

- Posição atual.
- Procura de destinos.
- Destinos ao longo do trajeto.
- Destino final.
- Endereço de casa
- Endereço profissional.
- Destinos favoritos.
- Centrar o mapa na posição atual.
- Alterar vista: 2D orientado para norte, ou 2D orientado no sentido da circulação, ou 3D no sentido da circulação.
- Informação sobre a condução ao destino.
- Escala do mapa.
- Retroceder

Símbolos nos detalhes do trajeto

- Posição atual.
- Destino da condução atual.

Símbolos de POI (pontos de interesse)

No mapa mostram-se POI (pontos de interesse), desde que a navegação disponha dos dados referidos.

Pressione o POI (ponto de interesse) pretendido para iniciar uma condução ao destino ››› Página 313.

- Estação de carregamento elétrica.
- Posto de abastecimento.
- Estacionamento.
- Postos de informação turística.
- Estação de comboio.
- Restaurante.

Informação de trânsito

No mapa mostram-se informações de trânsito, desde que a navegação disponha dos dados referidos.

Pressione um evento de trânsito para abrir uma janela adicional com mais detalhes ››› Página 316.

- trânsito congestionado.
- engarrafamento.
- Acidente.
- Veículo avariado.
- Piso escorregadio (gelo ou neve).
- Via fechada ao trânsito.
- Perigo de via escorregadia.
- Perigo.

[1] Não está disponível em todos os mercados.

 Obras.

 Ventos fortes.

 Visibilidade reduzida.

Dados de navegação

O infotainment conta com uma memória de dados de navegação interna. Em função do país pode acontecer que os dados de navegação necessários já estejam pré-instalados.

Para realizar as conduções ao destino corretamente e poder aproveitar ao máximo as funções que se oferecem, o infotainment deveria ser atualizado regularmente.

Se utilizar dados obsoletos podem produzir-se erros durante a navegação. Não se poderão traçar trajetos atuais ou as conduções ao destino levarão a destinos errados.

Mantenha sempre os dados de navegação atualizados.

Atualizar online os dados de navegação[1)]

Os dados de navegação das regiões pelas quais se circula frequentemente atualizam-se automaticamente em segundo plano se a ligação à Internet estiver estabelecida e os ajustes de privacidade forem válidos ››› Página 278.

[1)] Não está disponível em todos os mercados.

- Com a ignição ligada, os dados de navegação atualizam-se automaticamente.

Atualizar os dados de navegação manualmente

Os dados de navegação atuais para regiões de grandes dimensões, por exemplo, Europa Ocidental, podem descarregar-se em www.seat.com e armazenar-se em suportes de dados USB.

1. Descarregue os dados de navegação para um suporte de dados USB.
2. Ligue a ignição do veículo.
3. Ligar o suporte USB com a base de dados previamente descarregada do sítio Web. Para atualizar os dados de navegação, selecione: **Navegação > Ajustes > Base de dados e Disclaimer > Iniciar atualização da base de dados**.

   A base de dados começará a ser atualizada no contexto da navegação. É apresentada uma barra de progresso que indica a percentagem da atualização.

   Este processo não ocorre em segundo plano, o navegador não pode ser utilizado durante a atualização.

Em **HOME** > **Informação do sistema** mostra-se a versão dos mapas.

Nota

A atualização automática dos dados de navegação depende dos ajustes de privacidade. No modo Incógnito não se realiza qualquer atualização.

Iniciar uma condução ao destino

Em função do país e do equipamento dispõe-se de diferentes funções para introduzir destinos.

As diferentes funções para introduzir destinos encontram-se no menu principal da navegação.

Abrir o menu principal de navegação

- Pressione **MENU** > .

Selecionar o destino e iniciar a navegação

1. Pressione .
2. Selecione o destino pretendido. Pode escolher entre os acessos diretos aos POIs (pontos de interesse), destinos guardados ou favoritos, casa, trabalho e últimos destinos.

   OU: pressione e introduza o endereço no ecrã de introdução.

   OU: endereço detalhado.

3. Pressione **Início**.

Autonomia baseada no trajeto

A autonomia necessária para o trajeto selecionado, recalcula-se tendo em conta diversos fatores como a orografia e o tipo de estrada, portanto, o valor de autonomia ajusta-se instantaneamente no momento da seleção, e recalcula-se durante o trajeto em função das condições não avaliadas inicialmente (climatologia, trânsito, etc.) até chegar ao destino, onde se volta a apresentar a autonomia padrão.

Últimos destinos

A navegação guarda os últimos destinos para os colocar à disposição para uma condução ao destino.

Selecionar o destino e iniciar a navegação

1. Pressione Q.
2. Clique no destino pretendido na lista **Últimos destinos**.
3. Pressione **Início**.

Início rápido: para um início rápido, pressione e mantenha pressionado o destino pretendido durante alguns segundos.

☆ Destinos favoritos

Guarde até 20 destinos como favoritos.

Para guardar um destino como favorito pressione ☆ na janela adicional durante uma introdução de destino.

Selecionar o destino e iniciar a navegação

1. Pressione Q e, em seguida, **Favoritos**.
2. Pressione no destino pretendido.
3. Pressione **Início**.

Nota

Introduza o destino com a maior exatidão possível. Se introduzir mal um destino, não se poderá iniciar a condução ao destino ou esta conduzi-lo-á a um destino incorreto.

Iniciar uma condução ao destino selecionando no mapa

O mapa de navegação inclui áreas ativas em muitos pontos que são adequados para introduzir o destino. Para isso, pressione a posição ou o lugar pretendido no mapa. Se neste ponto houver dados do mapa, pode iniciar uma condução ao destino.

A possibilidade de introduzir o destino através do mapa de navegação depende do estado dos dados e não é possível para todas as posições.

Para iniciar uma "navegação offroad", pressione uma área livre sem dados de posição.

Iniciar a navegação

1. Desloque a vista no mapa até ser possível selecionar a posição pretendida. O mapa de navegação pode utilizar-se através de movimentos adicionais com os dedos ››› **Página 310**.
2. Pressione o destino pretendido no mapa.
3. Aparece uma janela pop-up onde pode pressionar o ícone correspondente:
   - ☆: destino favorito
   - **Iniciar**: inicia o trajeto para o destino.

Navegação offroad

A «navegação offroad» calcula trajetos para pontos de destino selecionados com dados desconhecidos. Quando um ponto de destino estiver fora das vias ou dos dados de posição conhecidos, a navegação averigua o trajeto até ao próximo ponto das vias conhecidas e completa o trajeto até ao próximo ponto de destino com uma ligação direta.

Iniciar a navegação

1. Desloque a vista no mapa até ser possível selecionar a posição pretendida. O mapa de navegação pode utilizar-se através de movimentos adicionais com os dedos ››› **Página 310**.
2. Pressione um ponto qualquer do mapa sem dados de posição.
3. Aparece uma janela pop-up onde pode pressionar o ícone correspondente:

- ☆: destino favorito
- **Iniciar**: inicia o trajeto para o destino.

Adicionar paragens para carregar automaticamente

Para adicionar paragens para recarregar automaticamente, nas opções de trajeto ative o planeamento automático de estações de carregamento necessárias ao longo do trajeto.

O planeamento de cálculo do trajeto permite um limite de pontos intermédios:

- Máximo de 15 paragens de carregamento calculadas automaticamente pelo sistema.
- Máximo de 9 paragens intermédias determinadas e estabelecidas pelo utilizador.
- Qualquer combinação de ambas que respeite os máximos acima indicados.

Caso o trajeto exija o cálculo de mais paragens do que as permitidas, o cálculo será cancelado.

Nota

A obtenção de resultados ideais no cálculo do trajeto com pontos de carregamento automático está condicionado à oferta de pontos de carregamento disponíveis e memorizados nos dados de navegação.

Nos ajustes pode indicar o modo de pagamento desejado para as estações de carregamento. Dependendo do selecionado e dos dados disponíveis, no mapa apresentam-se as estações de carregamento adequadas e programam-se no trajeto.

O limite de carga máximo ajustável para o veículo pode ser adaptado no menu principal **Carregamento**.

Selecionar estações de carregamento alternativas

No caso dos trajetos planeados, em vez de estações de carregamento planeadas automaticamente, pode selecionar estações de carregamento alternativas ao longo do trajeto.

1. Digite o destino desejado ou selecione-o.
2. Pressione **Iniciar**.
3. Abra os pormenores do trajeto.
4. Nos detalhes do trajeto, pressione sobre uma estação de carregamento planeada. Os detalhes da estação de carregamento planeada são mostrados.
5. Abre-se a informação da paragem para carregamento. Com a opção de eliminar a paragem, visualização no mapa e opções para prolongar tempo de carregamento.
6. Clicar em ⋮ mostra a opção de evitar a paragem e selecionar como prioridade, neutro ou evitar.

Nota

Se se selecionar Adicionar como etapa, mantém-se a estação de carregamento selecionada no caso de se modificar o trajeto.

Informações de trânsito

O infotainment recebe automaticamente[1)] informações detalhadas do trânsito se a ligação à Internet estiver estabelecida. Esta informação mostra-se com símbolos e destaca com uma cor a rede rodoviária no mapa.

Incidências de trânsito

As incidências de trânsito, por exemplo, engarrafamentos ou trânsito congestionado, mostram-se com símbolos no mapa de navegação.

Com uma condução ao destino ativa, mostram-se as incidências de trânsito que se encontram no trajeto atual nos detalhes do trajeto. Estas incidências de trânsito podem evitar-se ››› **Página 316**, ***Descrições de funções***.

Indicação da fluidez do trânsito

No mapa de navegação mostra-se a fluidez do trânsito de acordo com os eventos de trânsito atuais, destacando a rede rodoviária com uma cor.

- **Amarelo:** trânsito congestionado.

[1)] Não está disponível em todos os mercados.

- **Vermelho:** engarrafamento.

Nota

A receção das informações do trânsito depende dos ajustes de privacidade. No modo Privacidade máxima não se recebem informações do trânsito . É necessário Nível Tracking ou Location.

Descrições de funções

Detalhes do trajeto

Os detalhes do trajeto contêm informações de todas as incidências, por exemplo, o ponto de partida, as etapas, os eventos de trânsito, os POI e o destino, desde que a navegação disponha dos dados referidos.

Se pressionar uma incidência, abre-se uma janela adicional com mais opções. As opções disponíveis dependem da incidência e dos ajustes atuais.

- Para abrir e fechar os detalhes do trajeto, clique em .

Editar uma condução ao destino

Para editar a condução ao destino, mova as etapas ao destino na vista TripView.

- Mantenha o destino pretendido pressionado, até que se destaque de forma visível.
- Mova o destino até à posição pretendida.
- Retire o dedo do ecrã. O trajeto volta a ser calculado.

Evitar incidências de trânsito

Os detalhes do trajeto mostram as incidências de trânsito atuais se a navegação possuir os dados referidos. Evite as incidências de trânsito editando os detalhes do trajeto ››› **Página 316**.

- Pressione um evento de trânsito.
- Pressione **Evitar**. O trajeto volta a ser calculado.

Janela adicional

Quando utilizar as funções da navegação, pode abrir-se uma janela adicional com outras opções. As opções possíveis dependem da função que se estiver a utilizar.

Fechar a janela adicional

- Pressione uma área livre fora da janela adicional.
- **OU:** pressione ✕.
- **OU:** pressione **Aceitar**.

Funções na janela adicional

- **Mostrar no mapa:** Mostra a seleção no mapa.
- **Adicionar destino intermédio:** Adiciona uma etapa à condução ao destino.
- **Trajeto direto:** Inicia a condução ao destino direta.
- **Eliminar:** Elimina uma etapa à condução ao destino.
- **Evitar:** Evita uma retenção de trânsito. O trajeto volta a ser calculado.
- **Parar condução ao destino:** Termina a condução ao destino atual.
- **Nas proximidades:** Ampla no POI selecionado.

✕ Fechar janela adicional.

☆ Adiciona um destino aos favoritos.

Memorizar comportamento de utilização

Durante a velocidade, a navegação guarda os trajetos e os destinos realizados para gerar automaticamente propostas de destinos. Os destinos memorizam-se em função da hora do dia e do dia da semana.

A navegação pode propor até 3 trajetos ao mesmo tempo. Os trajetos propostos podem ser diferentes dos trajetos da condução ao destino normal.

Se se selecionar um dos destinos propostos, inicia-se a condução para esse destino.

A condução ao destino segue o trajeto selecionado até o veículo se desviar da mesma. Nesse caso, o trajeto volta a calcular-se e conduz de novo pelo caminho mais direto para o destino selecionado inicialmente.

Os congestionamentos de trânsito importantes têm-se em conta na condução ao destino, e evitam-se se se dispuser de trajetos alternativos, desde que a navegação disponha dos dados referidos.

Pode ativar e desativar a função sempre que pretender.

Ativar e desativar a memorização do comportamento de utilização

O ajuste encontra-se no menu correspondente da navegação ⚙ **> Ajustes**.

- Para ativar a função, ative **Programar comportamento de utilização**.
- Para desativar a função, desative **Programar comportamento de utilização**.
- Para eliminar os dados guardados, pressione **Eliminar comportamento de utilização**.

360° Indicador de autonomia

O indicador de autonomia de 360° mostra a possível autonomia com o estado atual de carga da bateria de alta tensão.

- Para desativar o indicador de autonomia de 360° selecione: **Ajustes > Mostrar no mapa > Autonomia do mapa**.

Nota

• Se o nível de carga da bateria estiver muito baixo, oculta-se o indicador de autonomia automaticamente. Quando a bateria volta a carregar-se, mostra-se novamente o indicador de autonomia.

• Se necessário, adapte a vista do mapa para que se mostre a visualização da autonomia completa no mapa.

Transporte de objetos

Colocar a bagagem e a carga

Generalidades

Colocar a bagagem no veículo de forma segura

É possível transportar carga e bagagem no veículo, num reboque ››› Página 325 e no tejadilho ››› Página 323. Ao fazê-lo, tenha em conta as disposições legais.

- Distribua a carga no veículo o mais uniformemente possível.
- Coloque a bagagem e os objetos pesados sempre na bagageira o mais à frente possível ››› ⚠.
- Tenha em conta a massa máxima autorizada por eixo, bem como a massa máxima autorizada do veículo ››› Página 403.
- Fixe os objetos às argolas de fixação da bagageira, utilizando correias de fixação, fitas de fixação ou fitas de suspensão apropriadas ››› Página 321.
- Coloque também os objetos pequenos de forma segura.
- Nos veículos com regulação dinâmica do alcance das luzes, as luzes adaptam-se automaticamente.
- Faça corresponder a pressão dos pneus à carga. Tenha em conta o autocolante da pressão dos pneus ››› Página 369.
- Nos veículos equipados com sistema de controlo de pressão dos pneus, ajuste, se for necessário, o novo estado de carga ››› Página 377.

⚠ ATENÇÃO

Os objetos que estiverem soltos ou fixos de forma incorreta podem provocar lesões graves em caso de uma travagem, uma manobra brusca ou um acidente. Especialmente se forem atingidos por um airbag ao disparar, saindo lançados pelo habitáculo. Para reduzir o risco de ocorrerem lesões, tenha em conta o seguinte:

- **Coloque todos os objetos no veículo de forma segura.**
- **Prenda também os objetos pequenos e leves.**
- **Coloque os objetos que transporta no habitáculo de modo a que, durante a condução, nunca consigam chegar às zonas de ativação dos airbags.**
- **Mantenha os porta-objetos sempre fechados durante a condução.**
- **Coloque os objetos de forma a nunca obrigarem nenhum ocupante do veículo a adotar uma posição incorreta.**
- **Quando transportar objetos que ocupem um lugar, nunca permita que alguém viaje nesse lugar.**
- **Não deixe objetos duros, afiados ou pesados soltos nos porta-objetos abertos do veículo, sobre a cobertura situada por trás do encosto do banco traseiro nem sobre o painel de instrumentos.**
- **Retire os objetos duros, afiados ou pesados das peças de roupa e das bolsas que levar no habitáculo e guarde-os de forma segura.**

⚠ ATENÇÃO

Quando se transportam objetos pesados, as propriedades de condução do veículo mudam e a distância de travagem aumenta. A carga pesada que não estiver adequadamente colocada ou fixada poderia provocar a perda de controlo do veículo e provocar lesões graves.

- **Nunca carregue o veículo em excesso. Tanto a carga como a sua distribuição no veículo afetam o comportamento da condução e a capacidade de travagem.**
- **Quando se transportarem objetos pesados, as propriedades de condução do veículo variam devido à deslocação do centro da gravidade.**
- **Distribua sempre a carga no veículo de forma uniforme e o mais horizontalmente possível.**

- Coloque os objetos pesados na bagageira sempre à frente do eixo traseiro, o mais afastados que for possível do mesmo.
- Os objetos que se levem na bagageira sem estar fixos podem deslizar subitamente e alterar o comportamento do veículo.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.
- Acelere com especial cuidado e precaução.
- Evite travagens e manobras bruscas.
- Trave com mais antecipação do que o habitual.

AVISO

Os filamentos do desembaciador ou, em função do equipamento, a antena que estão integrados nos vidros traseiros poderiam ficar danificados, inclusive irreparavelmente, no caso de fricção com objetos.

Nota

Através dos pontos de venda de acessórios podem ser adquiridos cintos tensores adequados para fixar a carga nas argolas de fixação.

Bagageira

Chapeleira da bagageira

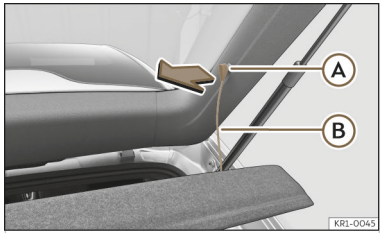


Fig. 175 Na bagageira: desmontar e montar a chapeleira.

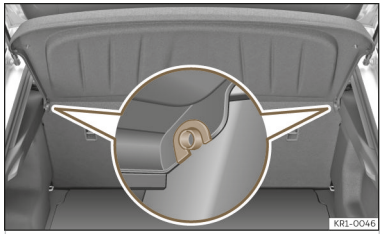


Fig. 176 Na bagageira: desmontar e montar a chapeleira.

Desmontar

- Desengate os tirantes de fixação ››› **Fig. 175** Ⓑ dos alojamentos Ⓐ.
- Desencaixe a chapeleira dos suportes laterais ››› **Fig. 176** puxando-a para cima e retire-a.

Montar

- Introduza a chapeleira horizontalmente fazendo coincidir a «fechadura» sobre o eixo dos suportes ››› **Fig. 176**, e pressione para baixo até que encaixe.
- Engate os tirantes de fixação ››› **Fig. 175** Ⓑ na porta da bagageira.

ATENÇÃO

Se se transportarem animais ou objetos soltos ou fixados incorretamente na chapeleira da bagageira, estes podem provocar lesões graves em caso de travagem, manobra repentina ou acidente.

- Não leve objetos duros, afiados ou pesados soltos ou em bolsas sobre a chapeleira da bagageira.
- Nunca leve animais sobre a chapeleira da bagageira.

AVISO

- Antes de fechar a bagageira, confirme se a chapeleira da bagageira está bem colocada.

- **O excesso de volume de carga da bagageira pode provocar uma má colocação da chapeleira e, com isso, uma possível deformação ou rutura.**
- **No caso de excesso de volume de carga da bagageira, é recomendável retirar a chapeleira.**

Nota

Tenha cuidado para que, ao colocar roupa na chapeleira, não fique reduzida a visibilidade através do vidro traseiro.

Piso da bagageira

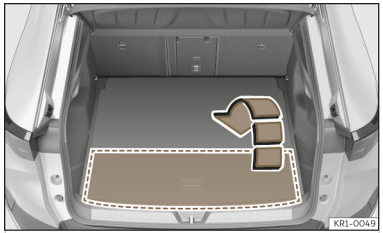


Fig. 177 Na bagageira: piso da bagageira.

A parte traseira do piso da bagageira pode ser dobrada para a frente ››› **Fig. 177**. Debaixo existe um porta-objetos, por ex., para as ferramentas de bordo ››› **Página 336**.

AVISO

A utilização incorreta do piso da bagageira pode provocar danos no mesmo ou no revestimento da bagageira.

- **Ao fechar o piso da bagageira, oriente-o sempre com cuidado para baixo sem deixar cair.**
- **Na medida do possível, distribua sempre a carga por toda a superfície da bagageira para evitar carregar em excesso um só ponto.**

Piso variável da bagageira

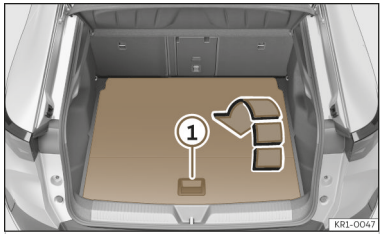


Fig. 178 Na bagageira: abrir o segundo piso da bagageira.



Fig. 179 Na bagageira: fixar o segundo piso da bagageira.

Em função do equipamento, o veículo dispõe de um segundo piso da bagageira.

Abrir e fechar o segundo piso da bagageira

- Para *abri-lo*, segure a pega ››› **Fig. 178** ① e dobre a parte traseira do piso da bagageira para a frente, no sentido da seta.
- Para *fechá-lo*, desdobre o piso da bagageira e coloque-o com precaução ››› ⓘ.

Fixar o segundo piso da bagageira em paralelo ao encosto do banco traseiro

- Dobre a parte traseira do piso da bagageira para a frente.
- Depois de dobrar, levante-o e insira-o nos suportes laterais com o lado aberto para baixo ››› **Fig. 179** (imagem ampliada).

Colocar o segundo piso da bagageira numa posição mais baixa

- Dobre a parte traseira do piso da bagageira para a frente.
- Uma vez dobrado, puxe o piso da bagageira para trás pelas guias laterais e coloque-o para baixo.

AVISO

A utilização incorreta do segundo piso da bagageira pode provocar danos no mesmo ou no revestimento da bagageira.

- **Ao fechar o segundo piso da bagageira, oriente-o sempre com cuidado para baixo sem deixar cair.**
- **Na medida do possível, distribua sempre a carga (máximo 50 kg) por toda a superfície do piso da bagageira para evitar carregar em excesso um único ponto.**

Equipamento da bagageira

Argolas de fixação

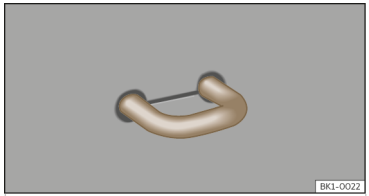


Fig. 180 Na bagageira: argola de fixação.

Na parte dianteira e traseira da bagageira existem umas argolas de fixação ››› **Fig. 180** para fixar objetos soltos e bagagem através de correias de fixação e fitas de fixação ou de suspensão.

ATENÇÃO

Se se utilizam correias de fixação, fitas de fixação ou fitas de suspensão inadequadas ou danificadas, as mesmas podem partir-se com uma travagem brusca ou um acidente. Os objetos poderiam ser projetados pelo habitáculo e causar lesões graves ou mortais.

- **Utilize sempre correias de fixação, fitas de fixação ou fitas de suspensão adequadas e em bom estado.**
- **Tensione as correias de fixação, as fitas de fixação e as fitas de suspensão em cruz sobre a carga colocada no piso da bagageira e fixe-as às argolas de fixação de forma segura.**
- **Nunca exceda a carga de tração máxima das argolas de fixação ao fixar os objetos.**
- **Assegure-se de que, especialmente no caso dos objetos planos, o rebordo superior da carga fica mais alto do que as argolas de fixação.**
- **Em função do equipamento, tenha em conta as etiquetas indicativas da bagageira sobre como colocar a carga.**
- **Nunca fixe uma cadeira de criança às argolas de fixação.**

Nota

- **A carga de tração máxima que as argolas de fixação podem suportar é de aprox. 3,5 kN.**
- **Em estabelecimentos especializados podem adquirir-se fitas de fixação, fitas de suspensão e sistemas de fixação da carga adequados. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.**

Ganchos para sacos



Fig. 181 Na bagageira: ganchos para sacos.

Em ambos os lados da bagageira podem existir ganchos para pendurar sacos ››› **Fig. 181**.

Os ganchos para sacos foram concebidos para fixar sacos de compras leves.

⚠ ATENÇÃO

Nunca utilize os ganchos para pendurar bagagem ou outros objetos. Em caso de travagem ou acidente, os ganchos podem partir-se.

Portinhola para transporte de objetos longos

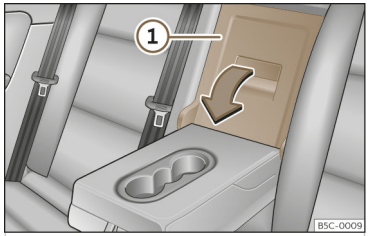


Fig. 182 No encosto do banco traseiro: abertura da portinhola.

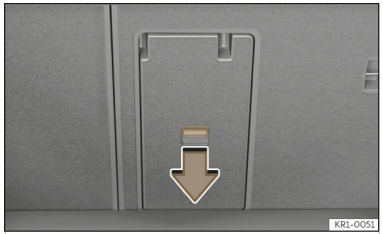


Fig. 183 Na bagageira: abrir a portinhola.

No banco traseiro, por trás do apoio de braços central, existe uma tampa para poder transportar objetos grandes no habitáculo como, por exemplo, esquis.

Abrir a portinhola

- Baixe o apoio central dos braços.
- Puxe a alavanca de desbloqueio no sentido da seta e rebata completamente a tampa ››› **Fig. 182** ① para a frente.
- Abra a porta da bagageira.
- Introduza os objetos grandes através do espaço na bagageira.
- Fixe bem os objetos com o cinto de segurança.
- Feche a porta da bagageira.

Fechar a portinhola

- Levante a tampa do alçapão até encaixar. Não deverá ser visível a marca vermelha do lado da bagageira.
- Feche a porta da bagageira.
- Caso seja necessário, levante o apoio central de braços.

⚠ ATENÇÃO

A presença de objetos na zona de alcance do airbag central pode impedir o funcionamento correto do mesmo e provocar lesões graves.

- **Nunca deixe objetos no raio de alcance do airbag central** ››› **Página 56.**

⚠ ATENÇÃO

- **Quando o apoio de braços estiver baixado, não é permitido que alguém viaje no lugar central do banco traseiro.**
- **Não manuseie a portinhola durante a condução.**
- **Ao descer ou subir o alçapão tenha especial cuidado com as mãos e para não prender ou danificar o cinto de segurança.**

Nota

O alçapão pode também abrir-se a partir da bagageira. Para isso, deve pressionar-se a alavanca de desbloqueio para baixo, no sentido da seta, e a tampa para a frente ››› Fig. 183.

Porta-bagagens no tejadilho

Introdução ao tema

O tejadilho do veículo foi concebido para otimizar a aerodinâmica. Por isso, já não se podem montar barras transversais nem sistemas de bagageira convencionais nas caleiras do tejadilho.

Como as caleiras estão incorporadas no tejadilho para diminuir a resistência ao ar, apenas se podem utilizar barras transversais e sistemas de bagageira homologados pela CUPRA.

Casos onde se devem desmontar as barras transversais e o sistema de bagageira

- Quando não forem utilizados.
- Quando lavar o veículo numa lavagem automática.
- Quando a altura do veículo ultrapassar a altura de passagem permitida, por exemplo, em algumas garagens.

⚠ ATENÇÃO

- **Fixe sempre corretamente a carga com correias ou fitas adequadas e em bom estado.**
- **Carga grande, pesada, longa ou plana influencia negativamente a aerodinâmica do veículo, o centro de gravidade e o comportamento em andamento.**
- **Evitar as travagens e as manobras bruscas.**
- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**

ⓘ AVISO

- **Desmonte as barras transversais e o sistema de bagageira sempre antes de entrar numa lavagem automática.**
- **A altura do veículo altera-se com a montagem de barras transversais e um sistema de bagageira, bem como com a carga neles transportada. Por isso, certifique-se que a altura do veículo não ultrapassa a altura limite para atravessar, por exemplo, passagens subterrâneas ou portas de garagens.**
- **As barras transversais, o sistema porta-bagagens e a carga fixada nos mesmos não devem interferir com a antena do tejadilho nem impedir a zona do trajeto da porta da bagageira.**
- **Ao abrir a porta da bagageira, certifique-se que não bate na carga do tejadilho.**

Aviso sobre o impacto ambiental

Quando estão montadas as barras transversais e um sistema de bagageira, aumenta o consumo de energia devido ao aumento da resistência aerodinâmica.

Fixar as barras transversais e o sistema porta-bagagens

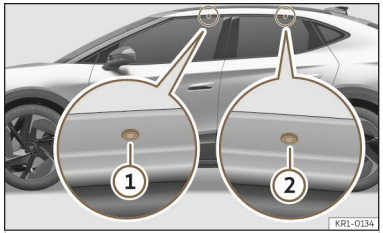


Fig. 184 Pontos de fixação das barras transversais para o porta-bagagens no tejadilho.

As barras transversais são a base de uma série de sistemas especiais de porta-bagagens. Por motivos de segurança, é necessário utilizar sistemas específicos para transportar bagagem, bicicletas, pranchas de surf, esquis e barcos. Nos concessionários especializados CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT, podem adquirir-se acessórios adequados.

Fixe sempre corretamente as barras transversais e o sistema de bagageira. Tenha sempre em conta as instruções de montagem fornecidas com as barras transversais e o sistema porta-bagagens em questão.

Montar as barras

Os pontos de fixação dianteiros e traseiros ① e ② só se podem ver com as portas abertas ››› **Fig. 184**.

⚠ ATENÇÃO

A fixação e utilização incorretas das barras transversais e do sistema de bagageira podem fazer com que o sistema completo se desprenda do tejadilho e provoque um acidente e lesões.

- **Tenha sempre em conta as instruções de montagem do fabricante.**
- **Verifique as uniões aparafusadas e as fixações antes de iniciar a viagem e, caso necessário, aperte-as após um breve percurso. Ao realizar viagens longas, verifique as uniões aparafusadas e as fixações em cada pausa que faça.**
- **Não realize qualquer tipo de modificação ou reparação nas barras transversais nem no sistema de bagageira.**

Nota

Leia atentamente as instruções de montagem fornecidas com as barras transversais e o sistema de bagageira correspondente e leve-as sempre no veículo.

Carregar o sistema porta-bagagens

Apenas se poderá fixar a carga de forma segura se as barras transversais e o sistema porta-bagagens estiverem montados corretamente ››› ⚠.

Carga máxima permitida sobre o tejadilho

A carga máxima autorizada que é permitido transportar sobre o tejadilho é de **75 kg**. Este número resulta da soma do peso do sistema de porta-bagagens, das barras transversais e da carga transportada sobre o tejadilho ››› ⚠.

Informe-se sempre sobre o peso do sistema de porta-bagagens (mala, portabicicletas, portaesquis, etc.), das barras transversais e da carga a transportar; se necessário, pese-os. Nunca exceda a carga máxima autorizada sobre o tejadilho.

Em caso de utilizar barras transversais e sistemas de porta-bagagens com uma capacidade de carga mais reduzida, não se poderá aproveitar a carga máxima admissível no tejadilho na sua totalidade. Neste caso as barras do tejadilho só podem ser carregadas até ao limite do peso indicado nas instruções de montagem.

Distribuir a carga

Distribua a carga uniformemente e fixe-a de forma correta ››› ⚠.

Controlar as fixações

Uma vez montadas as barras transversais e o sistema de porta-bagagens, verifique as uniões aparafusadas e as fixações após um breve percurso e, mais para a frente, com certa frequência (aprox. a cada 200 km).

⚠ ATENÇÃO

- **Nunca exceda a carga sobre o tejadilho indicada, as cargas autorizadas sobre os eixos nem o peso máximo autorizado do veículo.**
- **Não exceda a capacidade de carga das barras transversais e do sistema de porta-bagagens, ainda que não se tenha alcançado a carga máxima autorizada sobre o tejadilho.**
- **Fixe sempre os objetos pesados o mais para a frente possível e distribua a carga geral uniformemente.**

⚠ ATENÇÃO

Se a carga estiver solta ou não estiver corretamente fixa, pode cair do sistema de porta-bagagens e provocar acidentes e lesões.

- **Utilize sempre correias ou fitas adequadas e em bom estado.**

Condução com reboque

Introdução ao tema

Tenha em conta as disposições específicas do país em questão relativas à condução com reboque e à utilização de um dispositivo de reboque.

O veículo foi desenvolvido em primeira linha para o transporte de pessoas, mas também se pode utilizar para levar um reboque se dispuser do equipamento técnico correspondente. Esta carga adicional tem repercussões na vida útil, no consumo de combustível e nas prestações do veículo e, em determinadas circunstâncias, pode implicar uma redução dos intervalos de serviço.

A condução com reboque implica um maior esforço para o veículo e, por outro lado, requer uma maior concentração do condutor.

Na época de inverno devem montar-se pneus de inverno tanto no veículo como **também** no reboque.

Carga vertical máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento.

A carga vertical *máxima* tecnicamente admissível da lança do reboque sobre o gancho do dispositivo de reboque é de **80 kg**.

Veículos com seleção do perfil de condução

Se vai conduzir o veículo com um reboque engatado, não se recomenda selecionar o ajuste do motor do Drive Profile em **Eco**. Aconselha-se selecionar outro dos perfis de condução disponíveis antes de começar a circular com um reboque.

Carga de reboque/carga de apoio

Não se deve ultrapassar a carga de reboque autorizada. Caso não se utilize a carga máxima de reboque autorizada, poderão ser vencidas inclinações mais acentuadas.

As cargas de reboque indicadas só são válidas para **altitudes** que não excedam os 1 000 m acima do nível do mar. Dado que uma maior altitude faz com que o rendimento do motor e a capacidade de superar inclinações diminuam, a carga de reboque diminui proporcionalmente. O peso do conjunto veículo mais reboque deve ser reduzido em 10% por cada 1 000 m de altura. Deve aproveitar-se ao máximo a **carga de apoio permitida** sobre a rótula do dispositivo de reboque, **sem** a ultrapassar.

⚠ PERIGO

Nunca utilize o reboque para transportar pessoas, já que poria em perigo a sua vida e também pode ser proibido.

⚠ ATENÇÃO

A utilização indevida do dispositivo de reboque pode provocar acidentes e lesões.

- Utilize o dispositivo de reboque unicamente se se encontrar em perfeito estado e for corretamente fixado.
- Não realize qualquer tipo de modificação ou reparação no dispositivo de reboque.
- Para reduzir o perigo que se produzam lesões em caso de colisões traseiras e para que os peões e os ciclistas não sofram lesões quando estacionar o veículo, retire ou desmonte sempre o gancho de reboque quando não o estiver a utilizar.
- Segundo a norma EU 2021_535 não é permitido montar um dispositivo para reboque que tape total ou parcialmente a matrícula traseira.
- Não monte nunca um dispositivo de reboque «com distribuição de peso» ou «compensação de carga». O veículo não foi desenhado para este tipo de dispositivos de reboque. O dispositivo de reboque poderia falhar e o reboque poderia soltar-se do veículo.

⚠ ATENÇÃO

A condução com reboque e o transporte de objetos pesados ou de grande superfície podem modificar as propriedades de marcha e provocar um acidente.

- Fixe sempre corretamente a carga com correias ou fitas de fixação adequadas e em bom estado.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.
- Os reboques com um centro de gravidade alto têm mais probabilidades de virar que aqueles que o têm baixo.
- Evitar as travagens e as manobras bruscas.
- Aumente a precaução nas ultrapassagens.
- Quando sentir a mínima oscilação do reboque, reduza imediatamente a velocidade.
- Não circule a mais de 80 km/h (50 mph) quando viajar com reboque (ou a mais de 100 km/h (60 mph) em casos excecionais). Isto também é válido nos países em que é permitido circular a maior velocidade. Tenha em conta a velocidade máxima permitida no país correspondente para os veículos com reboque, pois poderia ser inferior à permitida para os veículos sem reboque.
- Nunca tente «endireitar» o conjunto veículo trator/reboque através de aceleração.

Nota

- Antes de engatar ou desengatar um reboque, desative sempre o alarme antirroubo ››› Página 114. Caso contrário, o sensor de inclinação poderia provocar o disparo sem que assim se desejasse.

- A CUPRA recomenda, se possível, desmontar ou retirar o gancho de reboque quando não for utilizado. Em caso de uma colisão traseira, os danos no veículo poderão ser maiores se o gancho de reboque estiver montado.
- Alguns dispositivos de reboque montados posteriormente tapam o alojamento da argola de reboque traseira. Nestes casos, não se pode utilizar a argola de reboque para o arranque por reboque ou para o reboque de outros veículos. Por isso, se equipou o veículo posteriormente com um dispositivo de reboque, guarde sempre o gancho de reboque no veículo quando o desmontar.

Requisitos técnicos

Os veículos equipados **de fábrica** com um dispositivo de reboque cumprem todos os requisitos técnicos e legais para poder circular com reboque.

Se se **equipar o veículo posteriormente com um dispositivo de reboque**, só se deverá montar um dispositivo que esteja autorizado para a massa máxima autorizada do reboque que vai puxar. O dispositivo de reboque tem que ser adequado para o veículo e o reboque, e ir bem fixado à estrutura do veículo. Utilize unicamente um dispositivo de reboque que tenha sido autorizado pela CUPRA para este veículo. Leia e tenha sempre em conta as indicações do fabricante do dispositivo de reboque.

Dispositivo de reboque montado no para-choques

Não monte nunca um dispositivo de reboque no para-choques nem na fixação deste. O dispositivo de reboque não deverá comprometer a função do para-choques. Não leve a cabo modificações ou reparações no sistema de escape nem no sistema de travões. Comprove com regularidade que o dispositivo de reboque está bem fixado.

Sistema de refrigeração do motor

Circular com reboque supõe um grande esforço para o motor e o sistema de refrigeração. O sistema de refrigeração deverá ter suficiente líquido refrigerante e estar preparado para o esforço adicional que supõe circular com reboque.

Travões do reboque

Se o reboque tiver um sistema de travagem próprio, deverão ser tidas em conta as respetivas disposições legais vigentes. Não ligue nunca o sistema de travões do reboque ao sistema de travões do veículo.

Cabo de reboque

Utilize sempre um cabo de reboque entre o veículo e o reboque ››› Página 327.

Luzes traseiras do reboque

As luzes traseiras do reboque deverão cumprir as normas legais correspondentes ››› Página 327.

Nunca ligue as luzes traseiras do reboque diretamente ao sistema elétrico do veículo. Se não estiver seguro de que o reboque está eletricamente ligado de forma correta, consulte a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Espelhos retrovisores exteriores

Se com os retrovisores exteriores de série do veículo trator não conseguir ver a zona atrás do reboque, será necessário instalar retrovisores adicionais conforme as disposições do país em questão. Os retrovisores exteriores têm de se ajustar antes de iniciar a marcha e têm de oferecer um campo visual suficiente para trás.

⚠ ATENÇÃO

Se o dispositivo de reboque estiver montado incorretamente ou não for o adequado, o reboque poderia soltar-se do veículo e causar lesões graves.

ⓘ AVISO

- **Se as luzes traseiras do reboque não estão corretamente ligadas, a eletrónica do veículo pode sofrer danos.**
- **Se o reboque consumir demasiada energia elétrica, a eletrónica do veículo pode sofrer danos.**
- **Nunca ligue o sistema elétrico do reboque diretamente às ligações elétricas das luzes traseiras nem a outras fontes de alimentação. Utilize exclusivamente as ligações previstas para a alimentação de corrente do reboque.**

Engatar e ligar um reboque

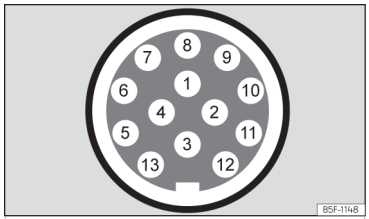


Fig. 185 Representação esquemática: atribuição dos pinos da tomada de corrente para reboque.

Pino	Significado
1	Indicador de mudança de direção esquerdo
2	Luz traseira de nevoeiro
3	Massa para os pinos 1, 2, 4, 5, 6, 7 e 8

Pino	Significado
4	Indicador de mudança de direção direito
5	Luz traseira direita
6	Luz de travagem
7	Luz traseira esquerda
8	Luz de marcha-atrás
9	Positivo permanente
10	Cabo de carga positivo
11	Massa para o pino 10
12	Por atribuir
13	Massa para o pino 9

Tomada de corrente para reboque

A ligação entre o veículo trator e o reboque faz-se através de uma tomada de corrente de 13 contactos. Com o motor em funcionamento, os consumidores elétricos do reboque recebem tensão através da ligação elétrica (pino 9 e pino 10 da tomada de corrente para o reboque).

Se o sistema detetar que se ligou um reboque, os consumidores do reboque recebem eletricidade através da ligação (pino 9 e pino 10). O pino 9 tem positivo permanente. Assim pode funcionar, por exemplo, a iluminação interior do reboque. Os consumidores elétricos como, por exemplo, o frigorífico de uma caravana **só** recebem tensão elétrica se o motor estiver em funcionamento (através do pino 10).

Para não sobrecarregar o sistema elétrico, não é permitido ligar entre si os cabos de massa pino 3, pino 11 e pino 13.

Se o conector do reboque for de **7 contactos**, terá de ser utilizado um cabo adaptador adequado. Neste caso, a função do pino 10 não estará disponível.

Cabo de reboque

O cabo de reboque deverá ir sempre bem fixado ao veículo trator e o suficientemente frouxo para que possam se fazer as curvas sem problema. No entanto, o cabo não deverá ter tanta folga que roce no solo durante a marcha.

Luzes traseiras do reboque

Tente fazer com que as luzes traseiras do reboque funcionem corretamente e cumpram as disposições legais vigentes. Se ligar o reboque ao sistema instalado de fábrica, ao acender o farol de nevoeiro traseiro, apagar-se-á o farol de nevoeiro traseiro do veículo trator para se acender o farol de nevoeiro traseiro do reboque.

Incluir no alarme antirroubo

O reboque inclui-se no alarme antirroubo se se cumprirem as seguintes condições:

- Se o veículo estiver equipado de fábrica com alarme antirroubo.
- Se o veículo estiver equipado de fábrica com dispositivo de reboque.
- Se o reboque estiver ligado eletricamente ao veículo trator mediante a tomada de corrente para reboque.
- Se o sistema elétrico do veículo e do reboque estiverem em perfeitas condições e não apresentam avarias nem danos.
- Se se bloqueou o veículo com a chave e o alarme antirroubo está ativo.

Quando o veículo estiver bloqueado, o alarme dispara enquanto se interrompe a conexão elétrica com o reboque.

Antes de engatar ou desengatar um reboque, desative sempre o alarme antirroubo. Caso contrário, o sensor de inclinação poderia provocar o disparo sem que assim se desejasse.

Reboques com luzes traseiras de tecnologia LED

Por motivos técnicos, os reboques com luzes traseiras com díodos luminosos (LED) não podem ser incluídos no alarme antirroubo.

Com o veículo bloqueado, o alarme não dispara quando se interrompe a ligação elétrica com o reboque se este tiver luzes traseiras com díodos luminosos.

⚠ ATENÇÃO

Se se ligarem os cabos de maneira inadequada ou incorreta, poderia passar uma cor-

rente excessiva ao reboque, o que poderia provocar anomalias em todo o sistema eletrónico do veículo, bem como produzir acidentes e lesões graves.

- Encarregue os trabalhos que se tenham de realizar no sistema elétrico unicamente a uma oficina especializada.
- Nunca ligue o sistema elétrico do reboque diretamente às ligações elétricas das luzes traseiras nem a outras fontes de alimentação.

⚠ ATENÇÃO

O contacto entre os pinos da tomada de corrente para reboque pode provocar curto-circuitos, a sobrecarga do sistema elétrico ou a avaria do sistema de iluminação, e como consequência, podem produzir-se acidentes e lesões graves.

- Não ligue nunca entre si os pinos da tomada de corrente para reboque.
- Encarregue a uma oficina especializada a reparação dos pinos dobrados.

ⓘ AVISO

Não deixe o reboque atrelado ao veículo se o tiver estacionado apoiado sobre a roda de apoio ou nos seus suportes. Se o veículo sobe ou baixa devido, por exemplo, a uma variação da carga ou ao furo de um pneu, exercer-se-á maior pressão sobre o dispositivo de reboque e o reboque, e o veículo e o reboque poderiam sofrer danos.

Nota

- Em caso de anomalias nos sistemas elétricos do veículo ou do reboque, bem como no do alarme antirroubo, peça a revisão dos mesmos a uma oficina especializada.
- Se os acessórios do reboque consomem energia através da tomada de corrente para reboque e o motor estiver parado, a bateria descarregar-se-á.
- Se a bateria do veículo estiver fraca, a ligação elétrica ao reboque é interrompida automaticamente.

Carregar um reboque

Massa rebocável máxima tecnicamente admissível e carga vertical sobre o acoplamento

A massa rebocável máxima tecnicamente admissível é a massa que o veículo pode rebocar ››› ⚠. A carga vertical sobre o acoplamento é a carga que se exerce na vertical desde cima sobre o gancho do dispositivo de reboque .

Os dados sobre a massa rebocável e a carga vertical sobre o acoplamento que figuram na placa de modelo do dispositivo de reboque são apenas valores experimentais. Os valores relativos ao veículo, com frequência inferiores a estes valores, figuram na documentação do veículo. Os dados na documentação do veículo sobrepõem-se aos aqui apresentados.

Para favorecer a segurança durante a marcha, a CUPRA recomenda aproveitar sempre ao máximo a carga vertical máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento ››› Página 325. Uma carga de apoio insuficiente prejudica o comportamento do conjunto veículo/reboque.

A carga vertical faz aumentar o peso sobre o eixo traseiro, reduzindo a carga útil do veículo.

Massa do conjunto veículo trator e reboque

Por massa do conjunto entende-se a soma das massas efetivas do veículo trator e do reboque carregados.

Em alguns países, os reboques estão classificados em categorias. A CUPRA recomenda informar-se numa oficina especializada sobre quais são os reboques mais adequados para o veículo.

Carregar um reboque

O conjunto veículo trator e reboque deverá estar equilibrado. Para isso, deve-se aproveitar ao máximo a carga vertical máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento e se distribuir a carga uniformemente entre a parte traseira e a parte dianteira do reboque:

- Distribua a carga no reboque de modo a que os objetos pesados fiquem o mais próximo possível do eixo ou sobre este.
- Prenda a carga do reboque corretamente.

Pressão de ar dos pneus

A pressão dos pneus do reboque é regida pela recomendação do fabricante do mesmo.

Quando levar um reboque, encha os pneus do veículo trator com a pressão máxima permitida ››› Página 369.

⚠ ATENÇÃO

Se excedem-se a massa máxima autorizada por eixo, a carga vertical máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento ou a massa máxima autorizada do veículo ou do conjunto veículo trator e reboque, podem produzir-se acidentes e lesões graves.

- **Nunca ultrapasse os valores indicados!**
- **O peso atual sobre os eixos dianteiro e traseiro não deverá exceder nunca a massa máxima autorizada por eixo. O peso dianteiro e traseiro do veículo não deverá exceder nunca a massa máxima autorizada.**

⚠ ATENÇÃO

Uma deslocação da carga poderia pôr em perigo a estabilidade e a segurança do conjunto veículo trator e reboque, o que poderia provocar acidentes e lesões graves.

- **Carregue o reboque sempre corretamente.**
- **Fixe sempre a carga com correias de amarração ou fitas de fixação adequadas e em bom estado.**

Conduzir com reboque

Ajustar os faróis

A parte dianteira do veículo pode levantar por ter o reboque acoplado e a luz pode encandear o restante trânsito.

Particularidades da condução com reboque

- Quando se trata de um reboque com **travão de inércia**, trave *primeiro suavemente* e depois rapidamente. Desta forma, evitará solavancos devidos ao bloqueio das rodas do reboque.
- Devido à massa do conjunto veículo trator e reboque, a distância de travagem aumenta.
- A massa rebocada e a elevada massa total do conjunto veículo trator e reboque modificam o centro de gravidade e as propriedades de marcha do veículo.
- Se o veículo trator for vazio e o reboque carregado, a distribuição da carga será inadequada. Nestas condições, conduza com especial precaução e convenientemente devagar.

Arrancar com um reboque numa subida

Em função da inclinação da subida e da massa total do conjunto veículo trator e reboque, pode acontecer que ao iniciar a marcha o conjunto vá para atrás ligeiramente.

Para arrancar numa subida com um reboque engatado, faça o seguinte:

- Pressione o pedal do travão e mantenha-o pressionado.
- Pressione uma vez o botão Ⓟ para desativar o travão eletrónico de estacionamento ››› Página 232.
- Coloque o comando seletor na posição **D/B**.
- Pressione o botão Ⓟ e mantenha-o pressionado para reter o conjunto veículo trator e reboque com o travão de estacionamento eletrónico.
- Solte o pedal do travão.
- Inicie a marcha lentamente.
- Não solte o botão Ⓟ até que o motor disponha de suficiente força motriz para iniciar a marcha.

⚠ ATENÇÃO

Se se retirar de um reboque inadequadamente, poderia perder-se o controlo do veículo e produzir-se lesões graves.

- **A condução com reboque e o transporte de objetos pesados ou de grande superfície podem modificar as propriedades de marcha e aumentar a distância de travagem.**
- **Conduza sempre de forma defensiva e com cuidado. Trave com mais antecipação do que o habitual.**
- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, cli-**

matéricas, do piso e do trânsito. Reduza a velocidade, especialmente ao descer descidas.

• Acelere com especial cuidado e precaução. Evitar as travagens e as manobras bruscas.

• Aumente a precaução nas ultrapassagens. Quando sentir a mínima oscilação do reboque, reduza imediatamente a velocidade.

• Nunca tente «endireitar» o conjunto veículo trator/reboque através de aceleração.

• Tenha em conta a velocidade máxima permitida para os veículos que levem um reboque, pois poderia ser inferior à permitida para os veículos que não levem nenhum.

Estabilização do conjunto veículo trator e reboque

A estabilização do conjunto veículo e reboque é uma função adicional do programa eletrónico de estabilidade (ESC).

Se a estabilização do conjunto veículo e reboque deteta que o reboque balança, intervém para reduzir o balanço do reboque.

Requisitos para a estabilização do conjunto veículo e reboque

• O veículo está equipado de fábrica com um dispositivo de reboque ou foi equipado posteriormente com um compatível.

• O ESC e o ASR estão ativos. No painel de instrumentos não está acesa a luz de controlo ou .

• O reboque está ligado ao veículo trator mediante a tomada de corrente para reboque.

• Não conduza a uma velocidade superior a 60 km/h (37 mph) aprox.

• Não se supera o carga vertical máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento.

• O reboque tem uma lança rígida.

• Se o reboque tiver travão, tem de estar equipado com um travão de inércia mecânico.

⚠ ATENÇÃO

A maior segurança que proporciona a estabilização do conjunto veículo e reboque não deverá induzir a correr nenhum risco que comprometa a segurança.

• Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.

• Acelere com precaução quando a estrada estiver escorregadia.

• Quando estiver a regular algum sistema, deixe de acelerar.

⚠ ATENÇÃO

A estabilização do conjunto veículo e reboque pode não detetar corretamente todas as situações de marcha.

• Quando o ESC estiver desligado, a estabilização do conjunto veículo trator e reboque também está desligada.

• O sistema de estabilização não deteta em todos os casos os reboques ligeiros, pelo que não os estabiliza.

• Quando se circula por estradas com pouca aderência, o reboque pode oscilar inclusive com o sistema de estabilização.

• Os reboques com centro de gravidade elevado podem virar sem terem oscilado previamente.

• Se não se levar acoplado um reboque, mas for ligado um conector na tomada de corrente (por ex., leva-se um suporte para bicicletas com iluminação), podem produzir-se travagens automáticas em situações de marcha extremas.

Gancho de reboque de desbloqueio elétrico

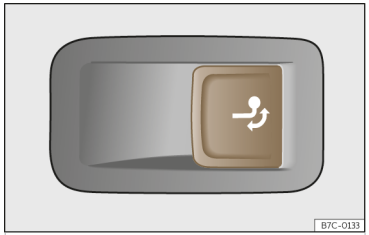


Fig. 186 No lado direito da bagageira: botão para desbloquear o gancho de reboque.

O gancho do dispositivo de reboque encontra-se no para-choques e não se pode desmontar.

Não deverá encontrar-se qualquer pessoa, animal ou objeto na zona do percurso do gancho de reboque ››› ⚠.

Desbloquear o gancho de reboque e extraí-lo

- Pare o veículo e acione o travão de estacionamento elétrico ››› **Página 232**.
- Desligue o motor!
- Abra a porta da bagageira.
- Puxe o botão ››› **Fig. 186** de forma breve. O gancho de reboque desbloqueia-se eletricamente e roda-se automaticamente para fora. A luz de controlo do botão pisca.
- Termine de extrair o gancho de reboque com a mão até que perceba e ouça que está encaixado e se acenda o aviso de controlo no botão de forma permanente.
- Feche a porta da bagageira.
- Engate e ligue um reboque ››› **Página 327**.

Ocultar o gancho de reboque

- Pare o veículo e acione o travão de estacionamento elétrico.
- Desligue o motor!
- Desengate o reboque e interrompa a conexão elétrica entre este e o veículo. Se utiliza algum adaptador, retire da tomada de corrente para reboque.
- Abra a porta da bagageira.
- Puxe o botão ››› **Fig. 186** de forma breve. O gancho de reboque desbloqueia-se eletricamente.
- Rode o gancho de reboque por baixo do para-choques com a mão até que perceba e ouça que encaixa e se acenda a luz de controlo no botão de forma permanente.
- Feche a porta da bagageira.

A luz de controlo do botão

Pisca:
significa que o gancho de reboque ainda não encaixou corretamente ou está danificado ››› ⚠.

Permanece acesa:
se permanecer acesa com a porta da bagageira aberta, significa que o gancho de reboque está corretamente encaixado, tanto quando está retirado como quando está oculto.

A luz de controlo do botão apaga-se aprox. 1 minuto depois de fechar a porta da bagageira.

⚠ ATENÇÃO

A utilização indevida do engate para reboque pode provocar acidentes e lesões.

- **Utilize o gancho de reboque apenas se estiver encaixado corretamente.**
- **Assegure-se sempre de que não se encontra nenhuma pessoa, animal ou coisa na zona do percurso do gancho de reboque.**
- **Não intervenha nunca com um utensílio ou uma ferramenta enquanto o gancho de reboque estiver em movimento.**
- **Nunca pressione o botão ››› Fig. 186 quando tiver um reboque engatado ou estiver montado um porta-bagagens ou outros acessórios sobre o gancho de reboque.**
- **Se o gancho de reboque não encaixar corretamente, não o utilize, dirija-se a uma oficina especializada e solicite uma revisão do dispositivo de reboque.**

- **Se houver alguma avaria no sistema elétrico ou no dispositivo de reboque, dirija-se a uma oficina especializada e solicite uma revisão.**
- **Se a bola apresenta em algum ponto um diâmetro inferior a 49 mm, não utilize o dispositivo de reboque em nenhum caso.**

AVISO

Se limpar o veículo com equipamentos de alta pressão ou a vapor, não dirija o jato diretamente sobre o gancho de reboque oculável nem sobre a tomada de corrente para reboque, uma vez que poderiam danificar-se as juntas ou eliminar o lubrificante necessário para a lubrificação.

Nota

Pode acontecer que, com temperaturas extremamente baixas, não seja possível acionar o gancho de reboque. Nestes casos basta deixar o veículo num recinto mais quente (por exemplo, numa garagem).

Montagem de um sistema de carga traseiro ou de um porta-bicicletas no engate para reboque

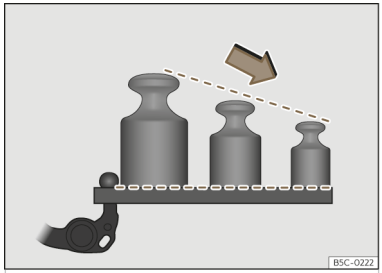


Fig. 187 Distribuição recomendada do peso no sistema de carga traseiro.

Os sistemas de carga traseiros são, p. ex., suporte de bicicletas ou caixas multiusos que se montam no dispositivo de engate para reboque.

Utilize apenas sistemas de carga traseiros previstos pelo fabricante correspondente para o modelo de veículo, o ano de modelos e a versão do veículo em questão ››› ⚠.

A CUPRA recomenda a utilização de peças e acessórios originais CUPRA, que se podem adquirir nos concessionários da marca. Monte o sistema de carga traseiro de acordo com as instruções de montagem do fabricante.

A capacidade de carga resulta do peso do sistema de carga traseiro e do da carga transportada sobre ele.

A capacidade de carga máxima recomendada do sistema de carga traseiro montado no engate para reboque pode ser diferente da carga vertical máxima sobre a ligação específica do veículo.

No entanto, não é permitido exceder a carga vertical máxima autorizada sobre o dispositivo de reboque (que depende do modelo).

A capacidade de carga reduz-se devido ao efeito alavanca que se produz quanto mais longe estiver o sistema de carga da cabeça esférica.

Coloque os objetos pesados o mais próximo possível do engate para reboque ››› **Fig. 187**.

Capacidade de carga máxima em função do veículo

Para conhecer a capacidade de carga recomendada para o seu veículo, verifique qual é a carga vertical máxima sobre o acoplamento do mesmo ››› **Página 403**. Em seguida, pode consultar a capacidade de carga na tabela seguinte.

De acordo com a diretriz UN-R-55, a CUPRA recomenda não montar mais bicicletas do que as indicadas no sistema de carga traseiro.

Carga vertical máxima sobre a ligação específica do veículo	Capacidade de carga máxima	Número de bicicletas
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
A partir de 75 kg	75 kg	3

Saliência máxima da carga do sistema de carga traseiro

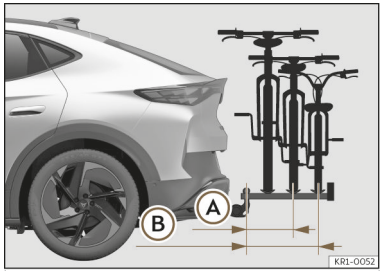


Fig. 188 Representação esquemática da saliência máxima da carga num porta-bicicletas para duas ou três bicicletas.

Ⓐ Com até 55 kg de capacidade de carga: 500 mm (aprox. 19,7 in)

Ⓑ Com 75 kg de capacidade de carga: 700 mm (aprox. 27,6 in)

A saliência máxima não deverá exceder, no caso dos porta-bicicletas de duas bicicletas, os 500 mm desde o centro da cabeça esférica até ao centro da faixa do último suporte ››› **Fig. 188** Ⓐ. No caso dos porta-bicicletas de três bicicletas, não se deverão exceder os 700 mm ››› **Fig. 188** Ⓑ.

⚠ ATENÇÃO

O uso indevido de um sistema de carga traseiro montado no gancho de reboque pode provocar lesões e acidentes.

- **Certifique-se de que o sistema de carga é adequado para o seu veículo.**
- **Leia e tenha em conta as instruções de montagem do fabricante do sistema de carga traseiro.**
- **Nunca fixe um sistema de carga traseiro no engate para reboque por baixo da cabeça esférica. O sistema poderia escorregar devido à forma do engate.**

Nota

A CUPRA recomenda retirar, na medida do possível, todos os acessórios da carga fixada no sistema de carga antes de iniciar a marcha. Estes acessórios podem ser, p. ex., cestas e alforjes, cadeiras para crianças ou baterias. Deste modo, melhora a aerodinâmica e o centro de gravidade do sistema de carga traseiro.

Montagem posterior de um dispositivo de reboque

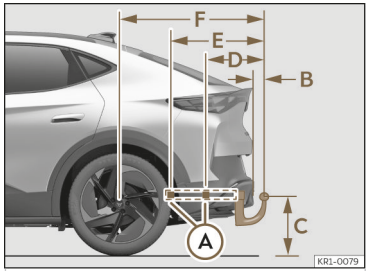


Fig. 189 Dispositivo de reboque: cotas e pontos de fixação.

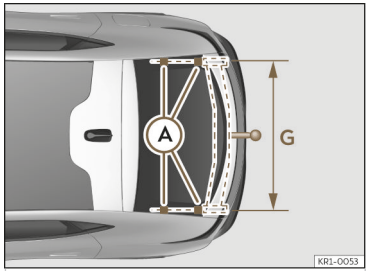


Fig. 190 Dispositivo de reboque: cotas e pontos de fixação.

Quotas de separação (As medidas podem variar dependendo das diferentes combinações de chassi):

Ⓐ Pontos de fixação no veículo
Ⓑ 65 mm (mínimo)
Ⓒ 350 mm a 420 mm (veículo com carga máxima)
Ⓓ 361 mm
Ⓔ 581 mm
Ⓕ 1.059 mm
Ⓖ 991 mm

A CUPRA recomenda que se dirija a uma oficina especializada para a montagem posterior de um dispositivo de reboque. É provável, por exemplo, que seja necessário adaptar o sistema de refrigeração ou montar chapas de proteção térmica. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Se se montar posteriormente um dispositivo de reboque, dever-se-ão ter sempre em conta as quotas de distância.

A distância entre o centro da rótula e a estrada ››› Fig. 189 Ⓒ nunca poderá ser inferior à indicada. Isto rege também com o veículo a plena carga, incluindo a carga vertical máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento.

⚠ ATENÇÃO

Ligam-se os cabos de maneira inadequada ou incorreta, poderiam produzir-se anomalias em todo o sistema eletrónico do veículo, bem como acidentes e lesões graves.

- **Nunca ligue o sistema elétrico do reboque diretamente às ligações elétricas dos grupos óticos traseiros nem a outras fontes de alimentação inadequadas. Utilize apenas conectores adequados para ligar o reboque.**
- **A montagem posterior de um dispositivo de reboque no veículo só deverá o realizar uma oficina especializada.**

⚠ ATENÇÃO

Se o dispositivo para reboque estiver mal montado ou não for o adequado, o reboque pode soltar-se do veículo trator. Isto poderia provocar acidentes graves e lesões mortais.

Nota

- **Segundo a norma EU2021_535 não é permitida a instalação de um dispositivo de reboque que não se possa desmontar ou retirar.**
- **Utilize unicamente dispositivos de reboque que tenham sido autorizados pela CUPRA para o modelo em questão.**
- **Em algumas versões não é recomendável a montagem de uma solução convencional do gancho de reboque. Consulte o seu serviço técnico.**

Solução de problemas

Engate do dispositivo de reboque sem bloquear

A luz de controlo liga-se a amarelo.

1. Não utilize o dispositivo de reboque. Verifique o bloqueio do dispositivo de reboque ››› Página 332.
2. Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada devidamente qualificada. A CUPRA recomenda um concessionário CUPRA.

Situações diversas

Ferramentas de bordo

Componentes do jogo de ferramentas de bordo

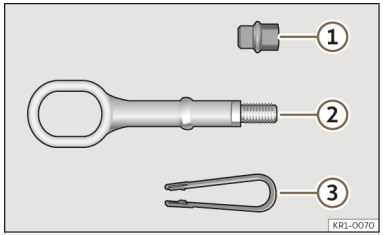


Fig. 191 Na bagageira, debaixo da cobertura da superfície de carga: ferramentas de bordo.

As ferramentas de bordo encontram-se na bagageira, debaixo da cobertura da superfície de carga. Para aceder às ferramentas de bordo ››› Página 320.

De seguida, são apresentadas as ferramentas do veículo:

① Adaptador para o parafuso antirroubo

② Argola de reboque, enroscável

③ Pinça para os protetores dos parafusos da roda

Algumas das peças mencionadas fazem apenas parte de certas versões ou são equipamentos opcionais.

⚠ ATENÇÃO

As ferramentas de bordo poderiam ser projetados violentamente no habitáculo em caso de manobras repentinas, travagens bruscas e acidentes, provocando lesões graves.

- **Verifique sempre se as ferramentas de bordo estão fixadas ou alojadas de forma segura na bagageira.**

⚠ ATENÇÃO

As ferramentas de bordo não apropriadas ou danificadas podem causar lesões e acidentes.

- **Não trabalhar nunca com ferramentas inadequadas ou danificadas.**

Substituição das escovas

Posição de serviço do limpa-vidros

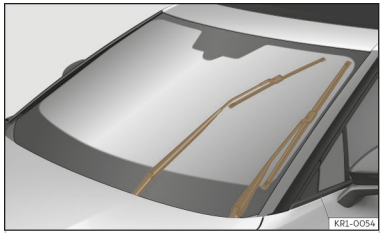


Fig. 192 Limpa-vidros em posição de serviço.



Fig. 193 Manípulo do limpa-vidros

Verifique se as escovas não estão geladas.

Com o limpa-vidros na posição de serviço os braços do limpa-vidros podem ser recolhidos ››› Fig. 192.

- Feche a tampa do compartimento do motor, a porta do condutor e a do passageiro ››› Página 351.
- Ligue e desligue a ignição.
- Pressione a tecla (1) do limpa para-brisas (pressão curta) ››› Fig. 193.

Antes de iniciar o andamento, é necessário baixar novamente os braços do porta-escovas. Ao acionar o manípulo dos limpa-vidros, os braços porta-escovas voltam à sua posição inicial.

AVISO

- **Os braços dos limpa-vidros só podem ser colocados na posição de serviço com o capô do motor dianteiro totalmente fechado.**
- **A posição de serviço também a pode utilizar por exemplo, se no inverno quer proteger o vidro da frente com uma cobertura contra o gelo.**

Substituição das escovas limpa-vidros.

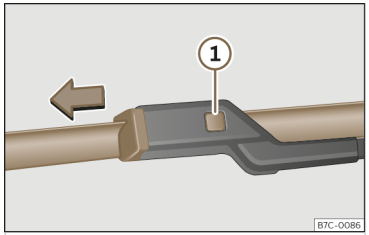


Fig. 194 Substituição das escovas do limpa-vidros.

As escovas limpa-vidros vêm de série com uma camada de grafite. Esta camada é responsável por um varrimento silencioso sobre o vidro. Se a camada estiver danificada, o ruído ao varrer a água do vidro irá aumentar.

Verifique o estado das escovas regularmente. **Se as escovas arranharem o vidro**, têm de ser substituídas se estiverem danificadas ou limpas em caso de sujidade ››› ⓘ.

Se tais procedimentos não forem suficientes, o ângulo de montagem dos braços do limpa-vidros pode estar desajustado. Nesse caso, dirija-se a uma oficina especializada para que sejam verificados e regulados.

As escovas do limpa-vidros danificadas têm de ser imediatamente substituídas. Podem adquirir-se em oficinas especializadas.

Levantar e baixar os braços do limpa-vidros

- Coloque o limpa-vidros na posição de serviço ››› Página 336.
- Agarre os braços do limpa-vidros **apenas** pelo ponto de fixação da escova.

Limpeza das escovas do limpa-vidros

- Levante os braços porta-escovas.
- Elimine com cuidado o pó e a sujidade das escovas do limpa-vidros com um pano macio.
- Caso estejam muito sujas, aplique cuidadosamente uma esponja ou um pano ››› ⓘ.

Substituição das escovas do limpa-vidros

- Levante e rebata os braços porta-escovas.
- Mantenha pressionado o botão de desbloqueio ››› Fig. 194 (1) puxando ligeiramente pela escova no sentido da seta.
- Coloque uma escova nova, **com o mesmo comprimento e características**, no braço porta-escovas e encaixe-a.
- Apoie novamente os braços porta-escovas sobre o para-brisas.

ATENÇÃO

As escovas limpa-vidros gastas ou sujas reduzem a visibilidade e aumentam o risco de ocorrência de acidentes e lesões graves.

- Mude as escovas limpa-vidros sempre que estejam danificadas, gastas ou quando já não limparem de maneira eficaz o para-brisas.

AVISO

- Se as escovas estão deterioradas ou sujas podem riscar o vidro.
- Se forem utilizados produtos com dissolventes, esponjas ásperas ou objetos pontiagudos para limpar as escovas, a camada de grafite será danificada.
- Nunca limpar os vidros com combustível, acetona, diluente ou outros produtos similares.
- Em caso de geada, verifique se as escovas não estão congeladas antes de acionar os limpa-vidros. Se o tempo estiver frio, colocar o limpa-vidros na posição de serviço pode ajudar a estacionar ››› Página 336.

AVISO

- Para evitar danos no capô do motor e nos braços dos limpa-vidros, recolha-os apenas na posição de serviço.
- Antes de iniciar o andamento, é necessário baixar sempre os braços dos limpa-vidros.

Ajuda no arranque

Introdução

Por razões de ordem técnica não é possível arrancar o veículo por rebocagem.

Se não se puder ligar o sistema de propulsão porque a bateria de 12 volts está descarregada, pode utilizar-se para isso a bateria de 12 volts de outro veículo.

Para o arranque precisa de cabos segundo a norma DIN 72553 (ver as indicações do fabricante de cabos). A secção do cabo deve ser de, pelo menos, 25 mm². Certifique-se de que o cabo tem pinças totalmente isoladas e não tem defeitos no isolamento.

CUIDADO

Para evitar danos consideráveis no sistema elétrico do veículo, tenha em conta o seguinte:

- Se se ligar os cabos de arranque de forma incorreta, pode produzir-se um curto-circuito.
- Utilize somente cabos de arranque com pinças completamente isoladas.
- Não permita que os veículos entrem em contacto, pois caso contrário, poderia começar a passar corrente, bastando ligar os polos positivos.

AVISO

O sistema do veículo elétrico não se destina a ser utilizado como ajuda no arranque de outro veículo. Isto pode causar danos no sistema elétrico do veículo.

AVISO

O arranque por reboque pode provocar danos.

Tomada para a ajuda no arranque (terminal de massa)

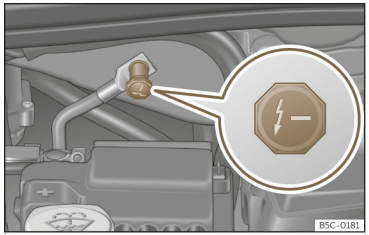


Fig. 195 No compartimento dianteiro: tomada para a ajuda no arranque (terminal de massa).

A tomada para a ajuda no arranque (terminal de massa) serve para ligar o cabo de arranque preto ››› Fig. 195.

Para receber ajuda no arranque, utilize somente esta tomada (terminal de massa).

Ajuda no arranque: descrição

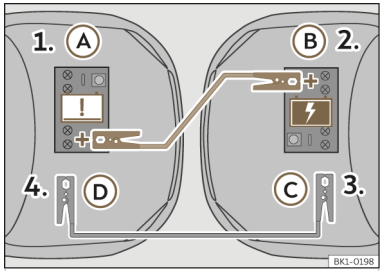


Fig. 196 Esquema de ligação dos cabos de emergência.

Ⓐ Polo positivo do veículo com a bateria descarregada.

Ⓑ Polo positivo do veículo que fornece a corrente.

Ⓒ Terminal de massa adequado do veículo que fornece a ajuda no arranque.

Ⓓ Terminal de massa do veículo que recebe a ajuda no arranque.

A bateria descarregada tem de ser corretamente ligada à rede elétrica do veículo.

Verifique se as pinças têm contacto metálico suficiente quando as ligar aos terminais.

É aconselhável usar luvas e proteção ocular antes de iniciar trabalhos na bateria de 12 volts.

Ligação dos cabos auxiliares de arranque

Os cabos de arranque apenas se deverão ligar seguindo a ordem **1 > 2 > 3 > 4** ››› **Fig. 196**.

Nunca ligue o cabo de arranque em *preto* ao polo negativo — da bateria de 12 volts. Se o fizer pode produzir-se uma avaliação incorreta do estado da bateria dentro do sistema eletrónico do veículo.

1. Desligue a ignição de ambos os veículos ››› ⚠.
2. Ligue uma extremidade do cabo em *vermelho* de emergência ao polo positivo + do veículo com a bateria de 12 volts descarregada Ⓐ.
3. Ligue a outra extremidade do cabo *vermelho* de emergência ao polo positivo + do veículo que fornece a corrente Ⓑ.
4. Ligue uma extremidade do cabo *preto* de emergência Ⓒ a um terminal de massa adequado, a uma peça de metal maciça que esteja aparafusada ao bloco do motor, ou ao próprio bloco do motor.
5. Ligue a outra extremidade do cabo *preto* de emergência Ⓓ, no veículo com a bateria de 12 volts descarregada, a um terminal de massa adequado.
6. Coloque os cabos de modo a que não possam ficar presos por nenhuma peça giratória do compartimento do motor.

Arranque

1. Ponha em funcionamento o motor do veículo que fornece a corrente e deixe-o trabalhar em marcha lenta ou ligue a ignição do veículo elétrico.
2. Ligue o sistema de propulsão do veículo elétrico que tem a bateria de 12 volts descarregada.

Se não for possível ligaro sistema, solicite a ajuda de pessoal especializado.

Retirar os cabos auxiliares de arranque

1. Antes de retirar os cabos auxiliares de arranque, desligue os médios, se estiverem ligados.
2. Desligue os cabos de arranque apenas pela ordem **4 > 3 > 2 > 1** com o sistema de propulsão ligado e o motor a funcionar do veículo que fornece a corrente ou a ignição ligada do veículo elétrico.
3. Se for o caso, feche a cobertura da bateria.

Se não se puder ligar o sistema de propulsão, interrompa o processo e tente novamente decorrido aprox. 1 minuto. Se o sistema de propulsão continuar sem se ligar, solicite a ajuda de pessoal especializado.

⚠ ATENÇÃO

- **Respeite as advertências ao efetuar trabalhos no compartimento dianteiro** ››› **Página 351.**

- **A bateria que fornece a corrente deve ter a mesma tensão (12 V) e capacidade semelhante à bateria descarregada. Caso contrário, haverá o perigo de explosão.**
- **Mantenha qualquer fonte de ignição (chama viva, cigarros acesos, etc.) afastada das baterias. Caso contrário, pode provocar uma explosão.**
- **Respeitar as instruções do fabricante dos cabos auxiliares de arranque.**
- **Não ligue no outro veículo o cabo negativo diretamente ao polo negativo da bateria descarregada. Se saltassem faíscas poderia inflamar-se o gás detonante procedente da bateria e poderia provocar uma explosão.**
- **O cabo negativo no outro veículo nunca pode ser ligado a peças do sistema de alimentação de combustível nem às tubagens dos travões.**
- **As partes não isoladas das pinças nunca podem entrar em contacto entre si. Além disso, o cabo ligado ao terminal positivo da bateria nunca poderá entrar em contacto com nenhuma peça condutora de eletricidade do veículo, dado que existe o perigo de curto-circuito.**
- **Instale os cabos auxiliares de arranque de forma a não serem atingidos por peças rotativas do compartimento do motor.**
- **Não se apoie sobre as baterias, dado que poderia sofrer queimaduras.**
- **Tenha em conta o manual de instruções do fabricante dos cabos de arranque e do outro veículo.**
- **Antes de iniciar os trabalhos na bateria de 12 volts, tenha o cuidado de a descarregar eletrostaticamente para evitar faíscas que possam provocar uma explosão dos gases emitidos pela bateria.**

⚠ CUIDADO

Nunca efetue um arranque com os cabos auxiliares, se uma das baterias estiver congelada, pode provocar uma explosão. Mesmo depois de descongelada, há perigo de queimaduras devido ao eletrólito que é vertido. Substitua a bateria se estiver congelada.

ⓘ AVISO

Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada e peça uma revisão da bateria de 12 volts.

Rebocar o veículo

Introdução ao tema

O reboque de um veículo exige prática, sobretudo quando se utiliza um cabo de reboque. Ambos os condutores devem de estar suficientemente familiarizados com as especificidades do reboque. Os condutores inexperientes deveriam abster-se de rebocar.

Durante o reboque, certifique-se sempre de que não se geram forças de tração inadmissíveis nem sacudidas. Em vias sem piso firme existe sempre o perigo de sobrecarregar as peças de fixação.

Respeite as disposições legais relativamente ao reboque.

Rebocar

Rebocar significa usar um veículo para puxar outro que não está em condições de circular.

O veículo pode rebocar-se com uma barra ou um cabo de reboque:

- A velocidade máxima de reboque permitida é de 50 km/h (30 mph).
- A distância máxima permitida é de 50 km (30 milhas).

Cabo de reboque e barra de reboque

A barra de reboque é mais segura para o reboque e evita que se produzam danos no veículo. Só se não dispuser de uma barra é que deveria utilizar um cabo de reboque.

O cabo de reboque deverá ser elástico para que não se produzam danos nos veículos. Utilize um cabo de fibra sintética ou de outro material elástico similar.

Rebocar com uma grua

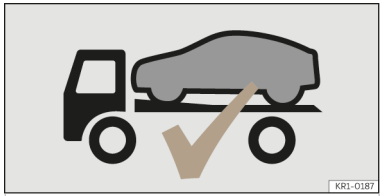


Fig. 197 É permitido o reboque.

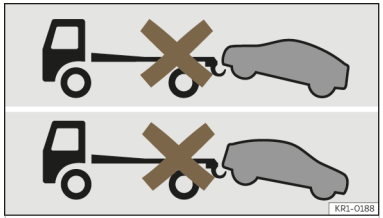


Fig. 198 Não é permitido o reboque.

Só é permitido transportar o veículo em cima de uma grua com as quatro rodas apoiadas.

Desativar a proteção antirresvalamento

››› Página 232

Em caso de necessidade, para desativar o travão de estacionamento e poder, assim, empurrar ou rebocar o veículo:

- Mantenha carregado o pedal do travão e selecione a posição **N** no seletor de velocidades. Em seguida, confirme **Desativar a proteção antirresvalamento** no Sistema Infotainment.
- **OU:** abra os ajustes do veículo no sistema Infotainment **Veículo > Exterior > Travões> Desativar a função «*Proteção anti-resvalamento*»**.

⚠ ATENÇÃO

Durante o reboque de um veículo, o comportamento de andamento e a capacidade de travagem mudam consideravelmente.

⚠ ATENÇÃO

Nunca permita que se reboque o veículo se não tiver corrente.

- **Durante o reboque, nunca desligue a ignição com o botão de ignição e arranque. Caso contrário, o bloqueio eletrónico da coluna de direção poder-se-ia engatar repentinamente e seria impossível conduzir o veículo. Isto poderia provocar um acidente, lesões graves e a perda do controlo do veículo.**
- **Se o veículo ficar sem corrente durante o reboque, interrompa o processo imediatamente e peça a ajuda do pessoal especializado.**

ⓘ AVISO

Rebocar o veículo com um cabo ou uma barra de reboque pode causar danos no veículo.

- **Se se rebocar o veículo com um cabo ou uma barra de reboque, será necessário ter especial cuidado.**
- **Se for possível, solicite o transporte do veículo com uma grua.**

ⓘ AVISO

Se se empurrar o veículo com as mãos, podem danificar-se os grupos óticos traseiros, os spoilers laterais do vidro e grandes superfícies de chapa. Além disso, poderia soltar-se o spoiler traseiro.

- **Se for necessário que empurrar o veículo, não permita que se pressione sobre os grupos óticos traseiros, os spoilers laterais do vidro, grandes superfícies de chapa ou o spoiler traseiro.**

ⓘ AVISO

Ao desmontar e montar a tampa e a argola de reboque podem causar-se danos no veículo, p. ex., na pintura.

- **Para não danificar o veículo, desmonte e monte a tampa e a argola de reboque com cuidado.**

AVISO

A utilização de uma argola de reboque não adequada para o veículo pode danificar o mesmo.

- **Para rebocar, utilize sempre a argola de reboque correspondente ao veículo, que faz parte das ferramentas de bordo, ou uma argola adequada para o mesmo.**

Indicações para a rebocagem

Durante o reboque, no veículo rebocado, pode-se sinalizar a mudança de direção ainda que estejam ligadas as luzes de emergência. Para isso, é necessário acionar correspondentemente o manípulo dos indicadoras de mudança de direção com a ignição ligada. Durante este tempo, as luzes de emergência permanecem desligadas. Quando coloca o manípulo dos indicadoras de mudança de direção na posição de base, as luzes de emergência ligam-se novamente.

Casos em que não é permitido rebocar o veículo

Não permita que se reboque o veículo um trajeto longo sobre as suas rodas nas seguintes situações:

- No ecrã do painel de instrumentos acende-se uma luz de advertência vermelha e mostra-se uma mensagem:



O reboque danifica o sistema elétrico. Manual!

- Não se pode garantir a alimentação de corrente da rede de bordo de 12 volts.
- A bateria de 12 volts está descarregada. A direção permanece bloqueada e, dado o caso, não se poderá desligar o travão de estacionamento nem se poderá soltar o bloqueio eletrónico da coluna de direção se estiverem ligados.
- O indicador do ecrã do painel de instrumentos não funciona corretamente.
- Não é possível colocar a mudança em ponto morto (**N**).
- Não se pode garantir que as rodas girem sem problemas ou que a direção funcione depois de um acidente.

Se não for possível rebocar o veículo sobre as suas rodas por algum dos motivos indicados, solicite a ajuda de pessoal especializado e, conforme o caso, solicite o transporte do veículo sem que as rodas toquem na estrada. Conforme o caso, informe as pessoas envolvidas no processo do reboque, sobretudo a central organizadora e o transportador, de que se trata de um veículo elétrico.

Rebocar

Passos prévios

- Fixe o cabo ou a barra de reboque apenas nos pontos de fixação previstos para esse efeito ››› ⚠ . Em função do equipamento, estes podem ser um dispositivo de reboque ou uma argola de reboque.
- Certifique-se de que o cabo de reboque não esteja torcido. Caso contrário, a argola de reboque poderia desenroscar-se durante o reboque.
- Ligue a ignição e as luzes de emergência de ambos os veículos. Conforme o caso, tenha em conta outras disposições diferentes que possam existir a esse respeito.
- Tenha em conta as indicações sobre a rebocagem do manual de instruções do outro veículo.

Veículo trator (à frente)

1. Não inicie efetivamente a circulação enquanto o cabo não estiver sob tensão.
2. Carregue no pedal do acelerador com especial cuidado.
3. Evite travagens e manobras bruscas.
4. Não exceda a massa rebocável máxima tecnicamente admissível para o veículo.

Veículo rebocado (atrás)

1. Assegure-se de que a ignição esteja ligada para que o volante não fique bloqueado e para que, caso seja necessário, possa utilizar os indicadores de mudança de direção e o limpa para-brisas.

2. O servofreio e a direção assistida só funcionam com a ignição ou o sistema de propulsão ligado. Caso contrário terá de carregar no pedal do travão com bastante mais força e precisará também de mais força para rodar o volante.
3. Certifique-se de que o cabo de reboque esteja sempre tenso.
4. Selecione a posição **N** da caixa de velocidades.

Se as condições para rebocar o veículo não estiverem cumpridas, só é permitido rebocar ou empurrar o veículo sobre as quatro rodas em situações de emergência. Só é permitido rebocar a velocidade de peão e um máximo de 100 m até chegar o guindaste ››› ⚠.

Se a luz avisadora em vermelho e uma mensagem de texto indicando uma falha no sistema de tração forem exibidas no painel de instrumentos, ou se as condições para o reboque não estiverem satisfeitas, o veículo só pode ser rebocado ou empurrado em situações de emergência se estiver a mover-se nas suas próprias quatro rodas. O reboque para o veículo de resgate deve ser efetuado apenas à velocidade de um peão e a uma distância máxima de 100 metros (328,1 pés).

⚠ ATENÇÃO

Se, apesar de se apresentar a mensagem «*O reboque danifica o sistema elétrico. Manual!*» no painel de instrumentos, reboca-se o veículo, podem produzir-se vibrações no sistema de tração e bloquear-se as rodas traseiras, sobretudo se a estrada estiver molhada ou com gelo. O bloqueio das rodas pode provocar a perda do controlo do veículo, acidentes e lesões graves.

- **Se aparecer a mensagem «*O reboque danifica o sistema elétrico. Manual!*» no painel de instrumentos, reboque o veículo apenas em situações de emergência, a passo de peão (4-5 km/h) e um máximo de 100 m.**

⚠ ATENÇÃO

Nunca fixe o cabo ou a barra de reboque a componentes do eixo ou do trem de rodagem. Poderiam ficar danificados e poderia ocorrer um acidente e lesões graves.

- **Solicite a ajuda de pessoal especializado e, conforme o caso, Solicite o transporte do veículo sobre uma grua.**

Argola de reboque dianteira

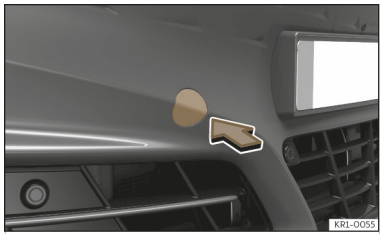


Fig. 199 No lado direito do para-choques dianteiro: retirar a tampa.

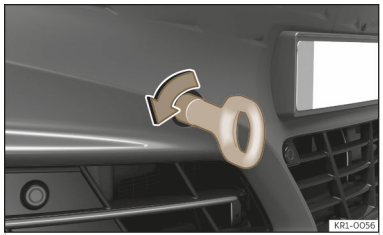


Fig. 200 Parte direita do para-choques dianteiro: argola de reboque enroscada.

O alojamento para a argola de reboque enroscável encontra-se na parte direita do para-choques dianteiro, atrás de uma tampa ››› **Fig. 199**.

A argola de reboque tem de estar sempre no veículo.

Tenha em conta as indicações para o reboque ››› Página 342.

Montar a argola de reboque dianteira

1. Retire a argola de reboque das ferramentas de bordo na bagageira ››› Página 336.
2. Retire a tampa fazendo pressão na zona inferior da mesma e deixe-a pendurada no veículo ››› Fig. 199.
3. Enrosque a argola de reboque no alojamento girando-a ao máximo **no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio** ››› Fig. 200 , ››› ⓘ. Utilize um objeto adequado com o qual possa enroscar completa e firmemente a argola de reboque no seu alojamento.
4. Depois do reboque, desenrosque a argola **no sentido dos ponteiros do relógio** com um objeto apropriado.
5. Volte a colocar a tampa e pressione-a para dentro até encaixar.
6. Limpe, se for preciso, a argola e volte a guardá-la na bagageira junto às restantes ferramentas de bordo.

ⓘ AVISO

A argola para reboque deve estar sempre completa e firmemente enroscada. Caso contrário, a argola poderia sair do alojamento durante o reboque.

Argola de reboque traseira

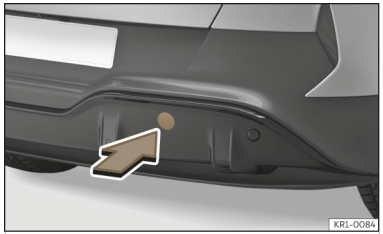


Fig. 201 No lado direito do para-choques traseiro: retirar a tampa.

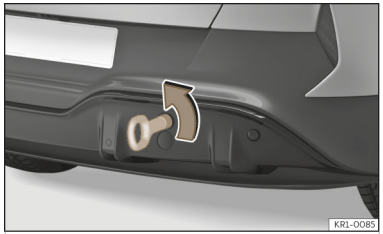


Fig. 202 No lado direito do para-choques traseiro: argola de reboque enroscada.

O alojamento para a argola de reboque enroscável encontra-se na parte direita do para-choques traseiro, atrás de uma tampa ››› Fig. 201.

Os veículos equipados de série com um dispositivo de reboque **não** dispõem de um alojamento para a argola de reboque enroscável por trás da tampa. Neste caso, é necessário extrair ou montar o engate de bola e utilizá-lo para o reboque ››› Página 325 , ››› ⓘ.

Tenha em conta as indicações para o reboque ››› Página 342.

Montar a argola de reboque traseira (veículos sem dispositivo de reboque de fábrica)

- Retire a argola de reboque das ferramentas de bordo na bagageira ››› Página 336.
- Pressione a zona superior da tampa ››› Fig. 201 para desencaixá-la.
- Retire a cobertura e deixe-a pendurada no veículo.
- Enrosque a argola de reboque no alojamento girando-a ao máximo **no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio** ››› Fig. 202 , ››› ⓘ. Utilize um objeto adequado com o qual possa enroscar completa e firmemente a argola de reboque no seu alojamento.
- Depois do reboque, desenrosque a argola **no sentido dos ponteiros do relógio** com um objeto apropriado.
- Volte a colocar a tampa e pressione até que a flange encaixe no para-choques.

• Limpe, se for preciso, a argola e volte a guardá-la na bagageira junto às restantes ferramentas de bordo.

AVISO

• A argola para reboque deve estar sempre completa e firmemente enroscada. Caso contrário, a argola poderia sair do alojamento durante o reboque ou o arranque por reboque.

• Se o veículo estiver equipado de fábrica com um dispositivo de reboque, apenas é permitido que reboque com uma barra de reboque se esta tiver sido desenhada especialmente para a sua montagem num engate de bola. Se se utilizar uma barra de reboque inadequada, tanto o engate de bola como o veículo poderiam ficar danificados. Alternativamente, deverá ser utilizado um cabo de reboque.

Fusíveis

Introdução ao tema

Em princípio, um fusível pode estar atribuído a vários dispositivos. De forma inversa, é possível que a um dispositivo correspondam vários fusíveis.

Substituir os fusíveis apenas se a causa do erro tiver sido solucionada. Se um fusível substituído voltar a fundir-se ao fim de pouco tempo, o sistema elétrico deverá ser inspecionado por um serviço de assistência técnica.

Fusíveis para os serviços de emergência (sistema de alta tensão)

Na caixa de fusíveis do interior do veículo ››› Página 346, há um fusível do sistema de alta tensão assinalado com uma bandeira amarela para permitir que os serviços de emergência deixem o veículo sem tensão o mais rapidamente possível. Nunca mude este fusível nem o coloque no lugar de outros fusíveis. Se este fusível se avariar, solicite sempre a sua substituição a uma oficina especializada e qualificada.

Ponto de corte para resgate (sistema de alta tensão)

Sob o farolim traseiro direito, encontra-se um laço identificado também com uma bandeira amarela para que, em caso de necessidade, os serviços de emergência o cortem. **Atenção! Para aceder a este circuito dever-se-á retirar a borracha inferior de estanqueidade do referido farolim, ou, desmontá-lo, ou, em caso extremo, parti-lo.**

ATENÇÃO

A alta tensão do sistema elétrico pode provocar descargas e queimaduras graves, podendo chegar a causar a morte!

• Nunca toque nos cabos elétricos do sistema de ignição.

• Evitar os curto-circuitos na instalação elétrica.

ATENÇÃO

Utilizar fusíveis inadequados, reparar fusíveis e fazer ligação direta de um circuito de corrente sem fusíveis pode provocar um incêndio e lesões graves.

• Nunca utilize fusíveis de capacidade superior. Substitua os fusíveis somente por fusíveis com a mesma amperagem (mesma cor e inscrição) e tamanho.

• Nunca substituir os fusíveis por uma tira metálica, um grampo ou similar.

AVISO

• Para não danificar o sistema elétrico do veículo, antes de substituir um fusível deverá desligar sempre a ignição, as luzes e os dispositivos elétricos restantes.

• Ao mudar fusíveis, assegure-se de que não é possível ligar o sistema de propulsão.

• Proteja as caixas de fusíveis abertas para evitar que entre sujidade ou humidade, dado que podem causar danos no sistema elétrico.

AVISO

Nunca retire o fusível de alta tensão marcado com uma bandeira especial na caixa de fusíveis do painel de instrumentos. Este fusível serve exclusivamente para que os serviços de emergência deixem o veículo sem tensão o mais rapidamente possível.

O circuito para o fusível do sistema de alta tensão (ponto de corte para resgate) só foi previsto para os serviços de emergência qualificados. Se se danificar, desativa-se o sistema de alta tensão.

Nota

Existem no veículo mais fusíveis além dos indicados neste capítulo. Estes só os deve mudar uma oficina especializada.

Fusíveis no interior do veículo



Fig. 203 No painel de instrumentos do lado do condutor: tampa da caixa de fusíveis.

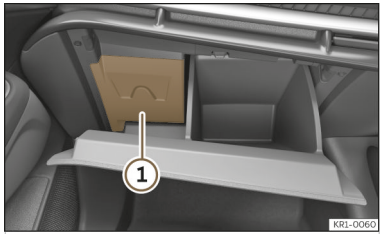


Fig. 204 Veículos com volante à direita: tampa da caixa de fusíveis do painel de instrumentos, no lado do passageiro.

Veículos com o volante à esquerda: abrir a caixa de fusíveis do painel de instrumentos

- Agarre a tampa pelo seu lado superior e retire-a no sentido da seta ››› **Fig. 203**.
- Para montar a tampa, coloque-a no lado oposto e feche-a no sentido contrário ao da seta até que encaixe de forma audível.

Veículos com o volante à direita: abrir a caixa de fusíveis do porta-luvas

- Abra o porta-luvas e, se for o caso, esvazie-o.
- Retire a tampa a partir de cima ››› **Fig. 204** ①.
- Para montar a tampa, coloque-a e encaixe a parte superior. Feche o porta-luvas.

Distinção por cores dos fusíveis localizados debaixo do painel de instrumentos

Cor	Amperagem
Castanho-claro	5
Castanho	7,5
Vermelho	10
Azul	15
Amarelo	20
Branco ou transparente	25
Verde	30
Laranja	40
Vermelho	50

AVISO

- **Desmonte as tampas das caixas de fusíveis e volte a montá-las corretamente para evitar a ocorrência de danos no veículo.**
- **Proteger as caixas de fusíveis abertas para evitar a entrada de sujidades ou humidade. A sujidade e a humidade nas caixas de fusíveis podem originar danos no sistema elétrico.**

Fusíveis no compartimento dianteiro

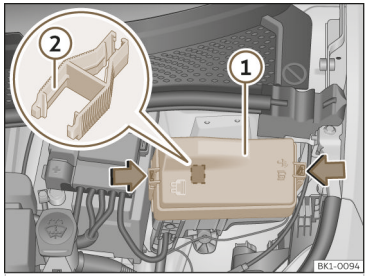


Fig. 205 No compartimento dianteiro: tampa da caixa de fusíveis.

Abrir a caixa de fusíveis do compartimento dianteiro

- Abra o capô dianteiro ››› ⚠ na página 351.
- Pressione as patilhas de bloqueio para desbloquear a tampa da caixa de fusíveis ››› **Fig. 205** ①.
- Retirar a tampa para cima.
- Para **montar** a tampa, colocá-la sobre a caixa de fusíveis. Empurre as patilhas para baixo até que encaixem de forma audível.

Na caixa de fusíveis pode haver umas pinças de plástico para extrair fusíveis ››› **Fig. 205** ②.

Substituir um fusível fundido

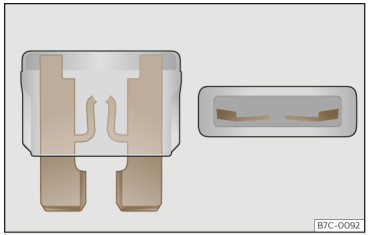


Fig. 206 Representação de um fusível fundido.

Preparação

- Desligue a ignição, as luzes e todos os dispositivos elétricos.
- Abra a caixa de fusíveis correspondente ››› **Página 346**, ››› **Página 347**.

Reconhecer um fusível fundido

Irá reconhecer um fusível fundido se a tira de metal estiver fundida ››› **Fig. 206**.

- Ilumine o fusível com uma lanterna para ver se está fundido.

Substituir um fusível

- Extrair o fusível.
- Substituir o fusível fundido por um novo com amperagem *idêntica* (com cor e inscrição igual) e tamanho *idêntico*.
- Volte a colocar a cobertura ou a tampa da caixa de fusíveis.

Localização dos fusíveis

Fusíveis no habitáculo

N.°	Consumidores/Amperes	
2	Unidade de controlo Airbag	15
3	Unidade de controlo do detetor de reboque	25
4	Câmara frontal	7,5
5	Unidade de controlo da rede de bordo	25
6	Unidade de controlo da rede de bordo	30
7	Unidade de controlo do aquecimento do banco	30

N.°	Consumidores/Amperes	
8	Teto solar	15
9	Vidro elétrico traseiro esquerdo/Unidade de controlo da porta esquerda	30
10	Grupo de farolins traseiros esquerdos/Grupo de farolins traseiros centrais	10
11	Unidade de controlo do detetor de reboque	15
12	Amplificador de som digital 2	30
13	Unidade de controlo da rede de bordo	40
14	Amplificador de som digital	30
16	Interface de diagnóstico/Registador de dados	10
17	Espelhos exteriores/Unidade de controlo auxiliar de estacionamento/Unidade de controlo ângulo morto	5
18	Sistema de acesso e arranque/Bloqueio da coluna de direção/Unidade de controlo para proteção antirroubo	5
19	Painel de instrumentos/Sistema de navegação OCU4	5

N.°	Consumidores/Amperes	
20	Unidade de controlo para a estabilização da transmissão e da receção/Interface para telemóvel/Interface para dispositivos multimédia	15
21	Câmara ambiente	7,5
22	Unidade de controlo do motor	10
23	Unidade de controlo para o acesso à Internet	5
24	Grupo de farolins traseiros direitos/Grupo de farolins traseiros centrais	10
25	Cinto do condutor	25
26	Vidro elétrico traseiro direito/Unidade de controlo da porta direita	30
27	Cinto do passageiro	25
28	Ponto de resgate e desativação manual do sistema de alta tensão. Identificação através de etiqueta amarela	10
29	Unidade de controlo de detetor de reboque	15
30	Unidade de controlo ICAS3	20
31	Unidade de controlo do detetor de reboque	25

N.°	Consumidores/Amperes	
32	Unidade de controlo da rede de bordo	25
34	Unidade de controlo do aquecimento e do climatizador	15
35	Unidade de operação e visualização para o sistema de ar condicionado dos lugares traseiros	30
36	Ventilador	40
37	Unidade de controlo de abertura elétrica da porta da bagageira	30
38	Unidade de controlo para bancos dianteiros com função de massagem	7,5
	Unidade de controlo para bancos dianteiros com função de massagem e ventilação do banco	10
39	Unidade de controlo da coluna de direção	10
40	Buzina alarme	10
41	Diagnóstico para o bus de dados	5
42	Unidade de controlo para som estrutural	5

N.°	Consumidores/Amperes	
43	Relé R3_LVI/Sensor de temperatura interior do veículo/Sensor de dióxido de carbono interior do veículo	7,5
44	Diagnóstico/Unidade de controlo do vidro elétrico/Sensor do sistema de alarme antirroubo/Módulo tejadilho (LINDA)/Sensor da humidade do ar, da chuva e da luz/Interruptor da luz de advertência/Unidade de controlo da iluminação [LSi]/Luz para a iluminação de fundo do painel de instrumentos central	7,5
45	Unidade de controlo da coluna de direção	5
46	Unidade de controlo do ecrã/Unidade de controlo da projeção frontal (head-up display)	7,5
47	Unidade de controlo do amortecimento (DSTG)	10
48	USB traseiro	10
52	Tomada de 12 V bagageira	20
59	Espelho eletrocrómico/Relé R1_LVI	7,5
60	Diagnóstico	7,5
61	Inversor para o motor de tração no eixo traseiro	5
63	Registo de dados EDR	7,5
67	Desembaciador do vidro traseiro/Filtro para modulação de frequência	30

Fusíveis individuais

N.°	Consumidores/Amperes	
SITR10	Ranhura de rack -B - Painel de controlo de ajuste do banco dianteiro direito	15
SITR2	Ranhura do quadro -A - Painel de controlo de ajuste do banco dianteiro esquerdo	15

Fusíveis no compartimento dianteiro

N.°	Consumidores/Amperes	
2	Unidade de controlo do ABS	7,5
3	Carregador de bordo/Eletrónica de potência e controlo para acionamento elétrico/Transformador de tensão	15
4	Farol dianteiro Led esquerdo	30
5	Farol dianteiro Led direito	30
6	Unidade de controlo para a distância (MRR)	7,5
9	Relé de buzina	15
10	Motor do limpa-vidros	30
11	Relé do climatizador	7,5
12	Atuador 1 para a geração de som do motor	7,5
13	Unidade de controlo para ABS	25
15	Unidade de controlo para ABS	40
16	Ventilador de refrigeração	50
17	Para-brisas aquecido	25
18	Para-brisas aquecido	25
23	Unidade de controlo do motor	10
24	Ventilador de refrigeração	5
25	Aquecimento de alta tensão (PTC)/Aquecimento da bateria HV/Bomba de refrigeração para gestão térmica	15
26	Obturador do radiador/Bomba de água (aquecedor HV)	15
32	Servofreio	50

Nota

- **Existem no veículo mais fusíveis além dos indicados neste capítulo. Estes devem ser substituídos exclusivamente numa oficina especializada.**
- **As posições que não estão ocupadas por nenhum fusível não aparecem nas tabelas.**

- **Alguns dos equipamentos apresentados nas tabelas fazem apenas parte de determinadas versões do modelo ou constituem equipamentos opcionais.**
- **Tenha em atenção que as tabelas correspondem aos dados disponíveis à data da impressão deste manual, pelo que estão sujeitos a modificações.**

Substituição de lâmpadas

Substituir uma lâmpada

Luzes de tecnologia LED

Os faróis full-LED implementam todas as funções luminosas (luz diurna, de posição, indicador de direção, médios e máximos) com díodos eletroluminescentes (LED) como fonte de luz.

A iluminação LED não necessita de manutenção no sistema de iluminação exterior. No caso de avaria de algum componente, dirija-se a um serviço autorizado para que seja substituído.

Os farolins traseiros, a luz da matrícula, os indicadores de direção laterais, a luz de travão adicional e a iluminação de manípulos e dos espelhos exteriores são compostos por lâmpadas LED. Tendo em conta isto, a substituição deve realizar-se num serviço técnico.

Verificação e reposição dos níveis

Compartimento dianteiro

Trabalhar no compartimento dianteiro

O compartimento do motor do veículo é uma zona perigosa. Realize pessoalmente trabalhos no compartimento dianteiro apenas se conhecer bem as operações necessárias e as medidas de segurança de validade geral, e se possuir as ferramentas, os meios e os líquidos operativos adequados. Se se realizarem trabalhos de forma inadequada, podem produzir-se lesões graves ››› ⚠. Conforme o caso, solicite todos os trabalhos a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Antes de realizar qualquer trabalho no compartimento do motor, estacione sempre o veículo sobre um terreno horizontal e firme tomando todas as precauções de segurança necessárias.

⚠ ATENÇÃO

A tensão do sistema de alta tensão é perigosa e pode provocar queimaduras, outras lesões e uma descarga elétrica mortal.

- **Parta sempre do princípio de que a bateria de alta tensão está completamente carregada e que todos os componentes de alta tensão se encontram sob tensão. Isto pode ser inclusive com a ignição desligada.**
- **Nunca toque em componentes danificados do sistema de alta tensão nem os coloque em contacto com bijuteria ou outros objetos de metal. Nem sempre se pode detetar se estão danificados.**
- **Nunca realize trabalhos nos cabos de alta tensão de cor de laranja nem em outros componentes de alta tensão. Apenas oficinas especializadas autorizadas a realizar trabalhos no sistema de alta tensão têm autorização para trabalhar no mesmo.**
- **Nunca danifique, modifique, nem desmonte os cabos de alta tensão cor de laranja, nem nunca os desligue da rede de alta tensão.**
- **Nunca realize trabalhos perto de componentes e cabos de alta tensão em que seja necessário utilizar ferramentas afiadas, que deformem ou libertem partículas, ou fontes de calor. Apenas oficinas especializadas autorizadas têm autorização para realizar trabalhos no sistema de alta tensão ou perto do mesmo.**
- **Os gases que saiam ou sejam libertados da bateria de alta tensão podem ser tóxicos ou inflamáveis.**
- **Qualquer dano que se produza no veículo ou na bateria de alta tensão pode dar origem a uma libertação imediato ou posterior de gases ou líquidos tóxicos. Estes gases também podem provocar um incêndio. Não inale os gases.**
- **Nunca toque nos líquidos que possam sair da bateria de alta tensão.**
- **Em caso de incêndio, abandone a zona de perigo e avise os bombeiros.**
- **Informe sempre os bombeiros e os serviços de emergência de que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.**

⚠ ATENÇÃO

Se se realizam trabalhos no sistema de alta tensão e nos componentes de alta tensão de um modo incorreto, podem produzir-se anomalias no funcionamento, acidentes e lesões.

- **Apenas oficinas especializadas autorizadas a realizar trabalhos no sistema de alta tensão têm autorização para trabalhar no mesmo.**

⚠ ATENÇÃO

Qualquer movimento acidental do veículo durante os trabalhos de manutenção poderia causar lesões graves.

- **Nunca realize trabalhos debaixo do veículo sem o ter imobilizado previamente para evitar que se desloque. Quando se realizarem trabalhos debaixo do veículo com as rodas sobre o piso, o veículo deverá encontrar-se**

numa superfície plana e as rodas deverão estar bloqueadas.

• Se tivesse de trabalhar debaixo do veículo, mantenha-o elevado adicionalmente de forma segura com cavaletes adequados. O macaco não é apropriado para este fim e poderia não resistir, o que poderia provocar lesões graves.

⚠ ATENÇÃO

O compartimento dianteiro de qualquer veículo é uma zona perigosa na qual podem produzir-se lesões graves!

• Ao realizar qualquer tipo de trabalho, seja sempre extremamente cuidadoso e prudente, e tenha em conta as medidas de segurança de validade geral. Nunca se coloque em risco a si próprio.

• Nunca realize trabalhos no compartimento do motor se não conhecer bem as operações necessárias. Se não tiver a certeza do que é necessário fazer, solicite os trabalhos necessários a uma oficina especializada. Se os trabalhos não se realizarem de forma adequada, podem produzir-se lesões graves.

• Nunca abra ou feche o capô dianteiro, caso esteja a sair vapor ou líquido de refrigeração. O vapor ou o líquido de refrigeração quentes podem provocar queimaduras graves. Espere sempre até deixar de ver ou ouvir que sai vapor ou líquido de refrigeração do compartimento dianteiro.

• Se tocar em peças do sistema de propulsão elétrica que estejam quentes, pode sofrer queimaduras na pele.

• Antes de abrir o capô dianteiro, tenha em atenção as advertências.

– O travão de estacionamento eletrónico tem de estar ativo.

– Guarde a chave do veículo num lugar seguro e a uma distância razoável do veículo para que não seja possível ligar o sistema de propulsão por descuido e colocar o sistema elétrico sob tensão.

– Mantenha as crianças sempre afastadas do compartimento dianteiro e nunca as deixe sem vigilância.

• Quando o sistema de propulsão elétrica estiver quente, o seu sistema de refrigeração encontra-se sob pressão. Não abra a tampa do depósito de expansão, pode salpicar líquido de refrigeração quente e provocar queimaduras graves e outras lesões.

– Rode a tampa do depósito de expansão lentamente e com muito cuidado no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e exerça ao mesmo tempo uma ligeira pressão sobre a mesma.

– Proteja sempre a cara, as mãos e os braços do líquido de refrigeração ou do vapor quentes com um pano grande e espesso.

⚠ ATENÇÃO

O sistema elétrico encontra-se sob alta tensão e pode causar descargas elétricas, queimaduras, lesões graves e a morte!

• Nunca coloque em curto-circuito o sistema elétrico. A bateria de 12 volts poderia explodir.

• Para reduzir o risco de sofrer uma descarga elétrica mortal e lesões graves, enquanto o sistema de propulsão estiver ligado ou se ligue, nunca toque nos componentes de alta tensão, na bateria de alta tensão ou no sistema de alta tensão, especialmente nos cabos de alta tensão cor de laranja.

⚠ ATENÇÃO

No compartimento dianteiro encontram-se peças rotativas que poderiam provocar lesões graves.

• Nunca introduza a mão no ventilador do radiador, nem na perto do mesmo. Tocar nas pás do rotor pode provocar lesões graves. O ventilador ativa-se em função da temperatura e poderia colocar-se em funcionamento automaticamente, inclusive com a ignição desligada e com a chave fora da fechadura da ignição.

• Se tem de realizar trabalhos durante a ligação do sistema de propulsão ou com este ligado, tenha em conta que as peças rotativas (p. ex., o ventilador do radiador) representam

um perigo mortal. Aja sempre com a máxima precaução.

– Assegure-se de que nenhuma parte do corpo, nem nenhuma joia ou gravata que esteja a usar, nem a roupa se for larga, nem o cabelo se for comprido pode ficar preso nas peças rotativas. Antes de realizar trabalhos no compartimento dianteiro, tire as joias ou a gravata que possa estar a usar, apanhe o cabelo se o tiver comprido e cinja a roupa larga.

– Não carregue no acelerador sem prestar atenção, faça-o sempre com a máxima precaução.

• Não deixe objetos no compartimento do dianteiro, por ex., panos ou ferramentas. Poderiam provocar falhas funcionais, danos no sistema de propulsão elétrica e um incêndio.

⚠ ATENÇÃO

Se se colocarem elementos isolantes adicionais como mantas no compartimento dianteiro, poderia impedir-se o funcionamento correto do sistema de propulsão elétrica, poderia provocar-se um incêndio e poderiam produzir-se lesões graves.

• Nunca cubra o sistema de propulsão elétrica com mantas ou outros materiais isolantes.

⚠ ATENÇÃO

Os líquidos operativos e alguns materiais do compartimento dianteiro são muito inflamáveis e podem provocar incêndios e lesões graves!

• Nunca fume perto do compartimento dianteiro.

• Nunca realize trabalhos perto de chamas desprotegidas ou de faíscas.

• Quando tiver de realizar trabalhos na rede de bordo de 12 volts, tenha em conta o seguinte:

– Desligue sempre a bateria de 12 volts. Certifique-se de que o veículo esteja destrancado quando desligar a bateria de 12 volts, caso contrário, o alarme antirroubo será ativado.

– Nunca realize trabalhos perto de aquecimentos, aquecedores contínuos ou chamas desprotegidas.

• Tenha sempre à mão um extintor que esteja operacional e tenha sido revisto.

⚠ AVISO

Quando repuser ou mudar líquidos operativos, assegure-se de que deita os líquidos corretos nos bocais de enchimento corretos. A utilização de líquidos operativos errados pode provocar falhas funcionais graves e danos no motor.

⚠ AVISO

Depois de um acidente ou de ter batido com a parte inferior do veículo num obstáculo é necessário solicitar a revisão da bateria de alta tensão a pessoal técnico devidamente qualificado e formado.

Aviso sobre o impacto ambiental

Os líquidos operativos que saiam do veículo contaminam o ambiente. Por isso, observe regularmente o chão debaixo do veículo. Se no solo houver manchas de líquidos operativos, dirija-se a uma oficina especializada e solicite a revisão do veículo. Se sair algum líquido operativo, elimine-o devidamente.

Preparar o veículo para realizar trabalhos no compartimento dianteiro

Antes de realizar trabalhos no compartimento dianteiro, realize sempre as seguintes operações pela ordem indicada ››› ⚠:

1. Coloque o veículo num terreno plano e firme tomando as precauções de segurança necessárias.
2. Carregue no pedal do travão e mantenha-o carregado até desligar o sistema de propulsão.
3. Ligue o travão de estacionamento eletrónico no seletor de velocidades.

4. Desligue o sistema de propulsão ››› Página 179.
5. Retire do veículo a chave do mesmo e guarde-a fora dele para não colocá-lo em funcionamento por descuido ››› Página 180.
6. Mantenha outras pessoas sempre afastadas do compartimento dianteiro.
7. Imobilize o veículo para que não possa deslocar-se.

⚠ ATENÇÃO

Pela sua própria segurança, não ignore esta importante lista de verificação, pois caso contrário podem ocorrer acidentes e lesões graves.

- **Siga sempre as indicações da lista de verificação e tenha sempre em conta as medidas de segurança de validade geral.**

Abertura e fecho do capô dianteiro

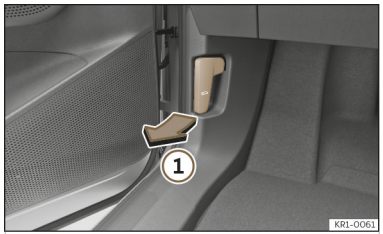


Fig. 207 Alavanca de desbloqueio no espaço para a zona dos pés do condutor.

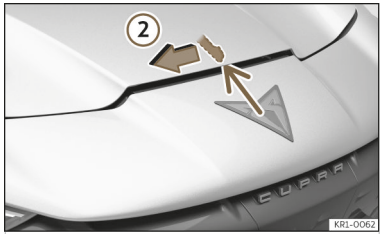


Fig. 208 Alavanca sob o capô.

Abrir o capô dianteiro

O capô dianteiro é destrancado por dentro.

Antes de abrir o capô, assegure-se de que os braços dos limpa-vidros estão assentes no para-brisas.

- Abra a porta e puxe pelo manípulo que existe debaixo do painel de instrumentos ››› Fig. 207 ①.
- Para levantar o capô, pressione para a esquerda com a palma da mão para baixo a alavanca situada sob o capô, no centro ››› Fig. 208 ②. Os ganchos de fixação ficam desbloqueados.
- Pode abrir o capô. Solte a vareta de sustentação e encaixe-a no local que lhe foi destinado no capô.

Fechar a tampa do capô dianteiro.

- Levante ligeiramente o capô.
- Desengate a vareta de sustentação voltando a colocá-la no seu suporte de pressão.
- A uma altura de cerca de 20 cm deixe-o cair para que fique bloqueado.

Se o capô ficar mal fechado, não pressionar. Abra novamente e deixe cair tal como indicado anteriormente.

⚠ ATENÇÃO

Assegure-se de que o capô está bem fechado. Se se abrir durante a marcha, pode provocar um acidente.

ⓘ AVISO

Em determinadas situações climatéricas pode acumular-se gelo ou neve entre o capô e o para-brisas; não force a abertura do capô

até ter a certeza da ausência de gelo ou neve, especialmente na zona das dobradiças.

AVISO

Para evitar danificar o capô e os braços do limpa-vidros, abra-o apenas com os braços apoiados no para-brisas.

Líquidos e meios operacionais

Introdução ao tema

Todos os líquidos e meios operacionais, como por exemplo, o líquido de refrigeração do motor ou as baterias do veículo estão submetidos a um desenvolvimento contínuo. Recomendamos, por isso, que encarregue sempre um serviço técnico quando tiver de substituir algum líquido ou meio operacional.

ATENÇÃO

Se se utilizarem líquidos e meios operacionais inapropriados ou se se utilizarem de forma inadequada, podem provocar acidentes, lesões, queimaduras e intoxicações graves.

- Guarde os líquidos operacionais apenas nas embalagens originais bem fechadas.
- Nunca guarde os líquidos operacionais em latas de alimentos, garrafas ou outros recipientes vazios, pois alguma pessoa poderia ingeri-los.
- Mantenha os líquidos e operacionais fora do alcance das crianças.
- Leia e tenha sempre em conta a informação e as advertências das embalagens dos líquidos operacionais.
- Quando utilizar produtos que soltem vapores nocivos, trabalhe sempre no exterior ou numa zona bem ventilada.

AVISO

Utilize apenas líquidos operacionais apropriados. Nunca confunda os líquidos operacionais. Caso contrário, podem produzir-se falhas graves de funcionamento e danos no motor!

Aviso sobre o impacto ambiental

Os líquidos operacionais que saiam podem contaminar o ambiente. Se sair algum líquido operacional, este deve ser recolhido num recipiente adequado e eliminado de forma a respeitar o ambiente.

Sistema de refrigeração

Introdução ao tema

Realize pessoalmente trabalhos no sistema de refrigeração apenas se conhecer bem as operações necessárias e as medidas de segurança de validade geral, e se possuir as ferramentas, os meios e os líquidos operativos adequados. Se se realizarem trabalhos de forma inadequada, podem ocorrer lesões graves. Conforme o caso, solicite todos os trabalhos a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

No final do capítulo, na secção «Solução de problemas», encontrará informação sobre as luzes de advertência e de controlo que se acendem ››› Página 359.

ATENÇÃO

O líquido de refrigeração do motor é tóxico! Trocar o líquido de refrigeração e, sobretudo, ingeri-lo pode provocar lesões graves ou mortais.

- Se se ingerir líquido de refrigeração, procurar imediatamente assistência médica.
- Se, depois de realizar trabalhos com o líquido de refrigeração, a sua saúde for afetada, procure imediatamente assistência médica.

- **Guarde o líquido de refrigeração exclusivamente na embalagem original, bem fechado e em lugar seguro.**
- **Nunca guarde o líquido de refrigeração do motor em latas de alimentos, garrafas ou outros recipientes vazios, pois qualquer pessoa poderia ingeri-los.**
- **Guarde o líquido de refrigeração do motor sempre fora do alcance das crianças.**
- **Evite o contacto regular com o líquido de refrigeração para não danificar a pele.**
- **Proteja a pele, o rosto e sobretudo os olhos quando realiza trabalhos com o líquido de refrigeração.**
- **Não coma, beba nem fume enquanto realiza trabalhos com o líquido de refrigeração.**
- **Lave a pele com água e sabão depois de realizar trabalhos com o líquido de refrigeração.**

Aviso sobre o impacto ambiental

O líquido de refrigeração e os aditivos do mesmo podem contaminar o meio ambiente. Se sair algum líquido operacional, este deve ser recolhido e eliminado de forma a respeitar o ambiente.

Especificação do líquido de refrigeração

O sistema de refrigeração do motor traz de fábrica uma mistura de água especialmente tratada e de, pelo menos, 40 % de aditivo G12evo (TL-VW 774 J).

Informe-se do líquido de refrigeração adequado para o seu veículo numa oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Para proteger o sistema de refrigeração do motor, a percentagem de aditivo deve ser **sempre** de 40% no mínimo. Se for necessário maior proteção anticongelante por razões climáticas, poderá aumentar a proporção de aditivo. No entanto, só até 60% no máximo porque, caso contrário, reduziria a proteção anticongelante e, por sua vez, pioraria o efeito de refrigeração.

O aditivo G12evo (TL-VW 774 L) é reconhecido por sua coloração lilás. Esta mistura de água e aditivo não só oferece proteção anticongelante até -25 °C (-13 °F), mas também protege as peças de liga leve do sistema de refrigeração contra a corrosão, evita a sedimentação de cal e aumenta consideravelmente o ponto de ebulição do líquido de refrigeração.

Quando se reabastecer líquido de refrigeração, deverá utilizar-se uma mistura de **água destilada** e de, pelo menos, 40% do aditivo apropriado para líquido de refrigeração para obter uma proteção anticorrosiva ótima ››› **Página 357**.

⚠ ATENÇÃO

Se o sistema de refrigeração do veículo não tiver proteção anticongelante suficiente, o sistema de propulsão elétrica pode falhar e, como consequência, podem ocorrer lesões graves.

- **Assegure-se de que a percentagem de aditivo para líquido de refrigeração está correta, tendo em conta as previsões mínimas para a temperatura ambiente no lugar onde se vai circular com o veículo.**
- **Quando a temperatura exterior é extremamente baixa, o líquido de refrigeração pode congelar e o veículo pode ficar imobilizado. Neste caso concreto, o aquecimento também deixaria de funcionar colocando-se a remota possibilidade de que os ocupantes menos agasalhados possam morrer de frio.**

ⓘ AVISO

Nunca misture o líquido de refrigeração G12evo (TL-VW 774 L) com líquidos refrigerantes do motor que não tenham sido autorizados pelo CUPRA.

- **Se o líquido do depósito de expansão não tiver uma coloração rosa (resultante de misturar o aditivo lilás com água destilada), mas, por ex., castanho, terá misturado o líquido de refrigeração adequado com outro não adequado. Neste caso é necessário substituir**

sem demora o líquido de refrigeração. Caso contrário, podem ocorrer falhas graves de funcionamento ou danos no sistema de propulsão elétrica e no sistema de refrigeração!

Aviso sobre o impacto ambiental

O líquido de refrigeração e os aditivos do mesmo podem contaminar o ambiente. Se sair algum líquido operacional, este deve ser recolhido e eliminado de forma a respeitar o ambiente.

Verificar e repor o líquido de refrigeração



Fig. 209 Compartimento dianteiro: tampão do depósito de expansão do líquido de refrigeração.

Passos prévios

- Estacione o veículo sobre um piso horizontal e firme.
- Espere que o sistema de propulsão elétrica arrefeça ››› ⚠.
- Abra o capô dianteiro ››› ⚠ em *Trabalhar no compartimento dianteiro* na página 351.
- O depósito de expansão do líquido de refrigeração do motor é reconhecido pelo símbolo que existe sobre a tampa. ››› **Fig. 209**

Verificar o nível

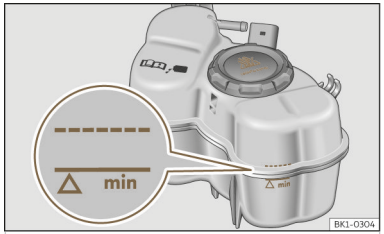


Fig. 210 No compartimento dianteiro: marca no depósito de expansão do líquido de refrigeração.

Quando se entrega o veículo (veículos novos), o líquido de refrigeração pode estar acima da zona marcada. Isto é normal. Não é necessário aspirar o líquido de refrigeração.

- Com o motor a frio, verifique o nível do líquido de refrigeração através da marca lateral do depósito de expansão ››› **Fig. 210**. O nível do líquido de refrigeração deverá encontrar-se entre as marcas.
- Se o nível estiver abaixo da marca mínima (**min**) do depósito, Adicione líquido de refrigeração. Quando o motor está quente, pode acontecer que o nível do líquido de refrigeração ultrapasse ligeiramente a marca superior.

Abastecer líquido

Quando o nível do líquido de refrigeração do motor estiver demasiado baixo, acende-se a luz de aviso do líquido de refrigeração. Neste caso, deve solicitar a assistência de um técnico especializado.

Se o nível do líquido de refrigeração estiver demasiado baixo e não houver uma oficina perto, tenha em conta o seguinte:

- Proteja sempre a cara, as mãos e os braços do líquido de refrigeração quente ou do vapor, colocando um pano adequado em cima do tampão do depósito de expansão do líquido de refrigeração do motor.
- Desenrosque a tampa com cuidado ››› ⚠.
- Adicione unicamente líquido refrigerante **novo** segundo as especificações do CUPRA ››› **Página 356**.
- Adicione líquido de refrigeração apenas se ainda ficar um pouco de líquido no depósito de expansão; caso contrário, pode danificar o sistema de propulsão! Se não vir se há líquido de refrigeração no depósito de expansão, **não continue a marcha** e solicite a ajuda de pessoal especializado.

• Se ainda existir um pouco de líquido de refrigeração no depósito de expansão, adicione líquido de refrigeração até à marca superior do depósito e controle o nível no dia seguinte. Se o nível **voltar** a baixar, dirija-se a uma oficina e peça que se verifique o sistema de refrigeração.

• O nível do líquido de refrigeração deve encontrar-se dentro das marcas gravadas no depósito de expansão ››› Fig. 210. **Nunca exceda o limite superior da zona assinalada** ››› ⚠.

• Enrosque bem a tampa.

• Se em caso de emergência não dispuser de líquido de refrigeração do motor com as especificações prescritas, não utilize qualquer outro aditivo para líquido de refrigeração! Neste caso, adicione apenas **água destilada** ››› ⓘ. Em seguida, solicite o mais rápido possível que se adicione o aditivo prescrito na proporção correta ››› Página 356.

⚠ ATENÇÃO

O vapor ou o líquido de refrigeração quentes podem provocar queimaduras graves.

• Nunca abra o capô dianteiro se vir ou ouvir que sai vapor ou líquido de refrigeração do compartimento dianteiro. Espere sempre até deixar de ver ou ouvir que sai vapor ou líquido de refrigeração do compartimento do motor. Se tocar em peças do sistema de propulsão elétrica que estejam quentes, pode sofrer queimaduras na pele.

• Antes de abrir o capô dianteiro, tenha em atenção as advertências.

– Ative o travão de estacionamento eletrónico.

– Mantenha as crianças sempre afastadas do compartimento dianteiro e nunca as deixe sem vigilância.

• Quando o sistema de propulsão elétrica estiver quente, o seu sistema de refrigeração encontra-se sob pressão. Não abra a tampa do depósito de expansão, pode salpicar líquido de refrigeração quente e provocar queimaduras graves e outras lesões.

– Rode o tampão do depósito de expansão lentamente e com muito cuidado no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e exerça ao mesmo tempo uma ligeira pressão sobre o mesmo.

– Proteja sempre a cara, as mãos e os braços do líquido de refrigeração ou do vapor quentes com um pano grande e espesso.

ⓘ AVISO

Use unicamente água destilada! Outros tipos de água contêm substâncias químicas que podem causar danos consideráveis por corrosão. Se tiver adicionado água não destilada, solicite imediatamente a uma oficina especializada que mude todo o líquido do sistema de refrigeração do sistema de propulsão.

• Quando aquecido, o líquido de refrigeração expande-se. Se se adicionar líquido de refrigeração acima da zona assinalada, o excesso de líquido de refrigeração pode transbordar e causar danos no veículo.

• Ao adicionar líquido de refrigeração, não exceda a borda superior da zona assinalada ››› Fig. 210. Caso contrário, quando a temperatura sobe, o líquido restante será expulso do sistema de refrigeração do motor e pode causar danos.

• Se o sistema perder bastante líquido de refrigeração, reponha-o apenas quando o sistema de propulsão estiver *completamente frio*. Uma perda significativa de líquido de refrigeração é sintoma de fuga no sistema de refrigeração. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada e peça uma revisão do sistema. Caso contrário, pode danificar-se o sistema de propulsão.

• Não adicione líquido de refrigeração se o depósito de expansão estiver completamente vazio! Poderia ter entrado ar no sistema de refrigeração. Desligue o motor e solicite a ajuda de pessoal especializado. Caso contrário, pode danificar-se o sistema de propulsão.

• Quando repuser líquidos operacionais, assegure-se de que deita os líquidos corretos nos bocais de enchimento corretos. A utilização de líquidos operacionais errados pode provocar falhas funcionais graves e danos no sistema de propulsão elétrica.

Solução de problemas

Líquido de refrigeração do motor

A luz avisadora acende-se a vermelho no ecrã do painel de instrumentos.

O nível do líquido de refrigeração do motor está demasiado baixo.

- **Não continue a circular!** Pare assim que seja possível e seguro.
- Desligue o sistema de propulsão.
- Espere a que o sistema de propulsão elétrica arrefeça.
- Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de expansão do mesmo ››› Página 357.

Se a luz de advertência não se apagar embora o nível do líquido de refrigeração esteja correto, solicite a ajuda de pessoal especializado.

- Contacte um serviço de assistência técnica.

juntamente com : Avaria no sistema de refrigeração de alta tensão

As luzes de aviso piscam a vermelho.

Pare o veículo imediatamente!

- Desligue o sistema de propulsão.
- Contacte um serviço de assistência técnica.

Líquido dos travões

Verificar e repor líquido dos travões



Fig. 211 Compartimento dianteiro: tampa do depósito do líquido dos travões.

Verificar o nível do líquido dos travões

O nível do líquido dos travões deve encontrar-se sempre entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nível do líquido dos travões diminuir consideravelmente num curto espaço de tempo ou se ficar abaixo da marca **MIN**, poderá existir uma fuga no sistema de travagem. Contacte um serviço de assistência técnica. O nível do líquido dos travões também é indicado por uma luz de controlo no ecrã do painel de instrumentos.

Nível baixo do líquido dos travões

A luz de controlo acende-se a vermelho.

O nível do líquido dos travões está demasiado baixo.

- **Não continue a circular!**
- Verifique o nível do líquido dos travões.
- Se o nível do líquido dos travões estiver demasiado baixo solicite a ajuda de pessoal especializado.

Substituir o líquido dos travões

Recomendamos que se dirija a um serviço técnico para efetuar a mudança do líquido dos travões.

⚠ ATENÇÃO

Se o nível do líquido dos travões for baixo, não for o apropriado ou estiver envelhecido, o sistema de travagem pode falhar ou a potência de travagem pode diminuir.

- **Verifique periodicamente o sistema de travagem e o nível do líquido dos travões!**
- **Caso se submetam os travões a um grande esforço estando o líquido dos travões envelhecido, podem formar-se bolhas de vapor. Estas bolhas reduzem a potência de travagem, aumentando consideravelmente a distância de travagem, e podendo chegar a avariar por completo o sistema de travagem.**
- **Certifique-se sempre de que utiliza o líquido dos travões adequado. Utilize apenas o líquido dos travões que cumpra expressamente a norma VW 501 14.**

- **Pode adquirir o líquido dos travões de acordo com a norma VW 501 14 num Serviço especializado CUPRA ou num Serviço Oficial SEAT. Se não se encontra disponível, utilize apenas um líquido dos travões de alta qualidade que cumpra os requisitos da norma DIN ISO 4925 CLASS 4 ou da norma norte-americana FMVSS 116 DOT 4.**
- **O líquido dos travões a ser reposto deve ser novo.**
- **Guarde sempre o líquido dos travões na embalagem original fechada e mantenha-a fora do alcance das crianças: Risco de intoxicação!**

AVISO

O líquido dos travões não deve entrar em contacto com a pintura do veículo, visto que é abrasivo.

Nota

O líquido dos travões polui o ambiente. Recolha os líquidos de funcionamento derramados e elimine-os de forma profissional.

Depósito do limpa-vidros

Verificar e repor o nível do depósito do limpa-vidros

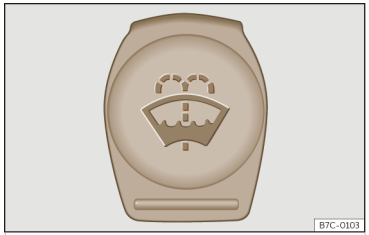


Fig. 212 No compartimento dianteiro: tampa de cor azul do depósito do limpa-vidros.

Verifique regularmente o nível do depósito limpa-vidros e reponha quando necessário.

O depósito do limpa-vidros contém detergente líquido para o para-brisas e a lavagem da câmara posterior.

Na boca de enchimento do depósito do líquido lava-vidros existe um filtro. Ao encher o depósito, este filtro retém as partículas de sujidade grandes para que não cheguem aos ejetores. Não retire o filtro, exceto para limpá-lo. Se o filtro estivesse danificado ou não estivesse montado, estas partículas de sujidade poderiam entrar no sistema durante o enchimento e obstruir os ejetores do lava-vidros.

- Abra o capô dianteiro ››› ⚠ na página 351.
- O depósito do limpa-vidros é identificado pelo símbolo na tampa.
- Verifique se há líquido suficiente no depósito do limpa-vidros.

A água não é suficiente para uma limpeza a fundo dos vidros. Por isso, recomendamos que se acrescente sempre à água um produto limpa-vidros.

A capacidade do depósito do limpa-vidros é de aproximadamente 3 litros.

AVISO

Se a água do lava-vidros não contiver uma quantidade suficiente de anticongelante, pode congelar no para-brisas limitando a visibilidade.

- **No inverno, utilize o limpa-vidros apenas com proteção anticongelante suficiente.**
- **Não utilizar o sistema limpa-vidros com temperaturas muito baixas, sem aquecer previamente o para-brisas através do sistema de ventilação. A proteção anticongelante poderia congelar sobre o para-brisas e assim dificultar a visibilidade.**

AVISO

Nunca misture anticongelante ou outros aditivos similares não adequados na água do depósito limpa-vidros. Poderia produzir-se uma

camada gordurosa sobre o vidro que prejudicaria a visibilidade.

- **Utilize água limpa com um produto limpa-vidros recomendado pela CUPRA.**
- **Se necessário, adicione à água do depósito limpa-vidros um anticongelante adequado.**

AVISO

- **Nunca misture os detergentes recomendados pela CUPRA com outros detergentes. Pode produzir-se uma floculação dos componentes e os difusores dos limpa-vidros podem ficar obstruídos.**
- **Nunca confunda os líquidos de serviço durante o processo de enchimento. Isso poderia provocar graves falhas de funcionamento.**
- **O facto de não ter líquido limpa-vidros provoca uma perda de visão no para-brisas.**

Bateria de 12 volts

Introdução ao tema

A bateria de 12 volts encontra-se no compartimento do motor, sob o capô. Faz parte do sistema elétrico e, no caso de falha de fornecimento do sistema de alta tensão, encarrega-se da alimentação de energia dos sistemas do veículo relevantes para a segurança. Verifica-se a bateria de 12 volts e, se for necessário, substitui-se no plano dos trabalhos de manutenção.

A realização de trabalhos na bateria requer os conhecimentos de um profissional. Recomendamos que se dirija a um concessionário CUPRA ou a um Serviço Oficial SEAT, ou a uma especializada para questões relacionadas com a bateria: risco de sofrer queimaduras e de explosão da bateria!

A bateria não pode ser aberta! Não tente mudar o nível do líquido da bateria. Caso contrário, sai gás detonante da bateria, com o consequente risco de explosão.

Indicações de advertência das baterias


Use óculos de proteção.


O eletrólito da bateria é muito corrosivo. Use luvas e óculos de proteção. Em caso de salpicos de eletrólito, enxaguar com água abundante.


É proibido fazer lume, faíscas, chamas vivas e fumar.


Carregue a bateria apenas em recintos bem ventilados. Risco de explosão.


Manter as crianças afastadas do eletrólito e da bateria.


Ter sempre em conta o manual de instruções.

Desligamento automático dos consumidores elétricos

Após a desativação do sistema de propulsão do veículo, a bateria de 12 volts do veículo pode atingir um nível de carga baixo se o veículo estiver parado durante muito tempo, se se utilizarem consumidores elétricos ou se a temperatura exterior for muito baixa.

Para garantir a ativação do sistema de propulsão do veículo, o sistema inteligente de gestão de energia, com um nível de carga baixo da bateria, pode aplicar automaticamente as seguintes medidas:

- Limita-se ou, se for necessário, desliga-se totalmente a potência de saída dos maiores consumidores elétricos e as funções em linha deixam de estar disponíveis.

ATENÇÃO

Realizar trabalhos na bateria de 12 volts e no sistema elétrico pode provocar queimaduras graves, incêndios e descargas elétricas. Antes de realizar trabalhos na bateria, leia e tenha em conta sempre as seguintes advertências e medidas de segurança:

- **Antes de realizar qualquer trabalho na bateria de 12 volts, desligue a ignição e todos os consumidores elétricos e desligue o cabo negativo da bateria de 12 volts.**
- **Mantenha sempre as crianças afastadas da bateria de 12 volts.**
- **Use sempre óculos e luvas de proteção.**

- **O eletrólito é muti agressivo. Pode provocar queimaduras na pele e cegueira. Ao manusear a bateria de 12 volts é necessário proteger sobretudo as mãos, os braços e o rosto contra os salpicos de ácido**
- **Não fume durante os trabalhos e nunca os realize se houver perto chamas desprotegidas ou faíscas.**
- **Evite que se produzam faíscas por descargas eletrostáticas, bem como ao manusear cabos e dispositivos elétricos.**
- **Não curto-circuitar nunca os terminais da bateria.**
- **Nunca utilize baterias de 12 volts que estejam danificadas. Poderiam explodir. Se a bateria de 12 volts estiver danificada, substitua-a imediatamente.**
- **Nunca utilize uma bateria de 12 volts congelada. Quando a bateria está descarregada, pode congelar a temperaturas próximas aos 0 °C (+32 °F). Se a bateria de 12 volts estiver congelada, substitua-a imediatamente.**

AVISO

Não exponha a bateria de 12 volts à luz solar direta de forma prolongada.

- **Os raios ultravioleta podem danificar a carcaça da bateria.**

AVISO

Se não vai utilizar o veículo por muito tempo, proteja a bateria de 12 volts das geadas.

- **A bateria pode congelar e, consequentemente, ficar danificada irreparavelmente.**

Nota

Depois de pôr o sistema de propulsão a funcionar com a bateria de 12 volts totalmente descarregada ou acabada de substituir, ou após utilizar a ajuda no arranque, pode acontecer que alguns ajustes do sistema (como a hora, a data, os ajustes de conforto personalizados e as programações) se tenham desajustado ou apagado. Verifique e corrija estes ajustes quando a bateria estiver suficientemente carregada.

Verificar o nível do eletrólito

A bateria de 12 volts encontra-se no compartimento do motor.

O nível do eletrólito da bateria de 12 volts não se pode verificar, uma vez que a grelha da bateria está coberta pela caixa de fusíveis principais do veículo.

Encarregue sempre a uma oficina especializada qualificada a verificação do nível do eletrólito da bateria.

Carregar, substituir, desligar e ligar a bateria de 12 volts

Se tiver a suspeita de que a bateria de 12 volts está danificada ou defeituosa, dirija-se a uma oficina especializada devidamente qualificada e solicite uma revisão da mesma.

Recarregar a bateria de 12 volts

Para carregar a bateria de 12 volts, dirija-se a uma oficina especializada, já que o modelo de bateria que o veículo de fábrica incorpora uma tecnologia que requer uma carga de tensão limitada ››› ⚠. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Substituir a bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts foi desenvolvida em função da sua localização e conta com elementos de segurança. Se for necessário substituir uma bateria de 12 volts, a bateria de substituição deve ser instalada por um técnico qualificado. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário CUPRA. A informação do componente relativa ao tamanho e às características de manutenção, potência e segurança que há de reunir pode ser solicitada a um técnico qualificado, que deve dispor da documentação e dos equipamentos técnicos necessários. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

O orifício de desgaseificação da bateria de 12 volts tem de estar sempre no lado do polo negativo. O orifício de desgaseificação do lado do polo positivo deverá estar sempre fechado.

Utilize exclusivamente baterias de 12 volts isentas de manutenção e que cumpram as normas TL 825 06 e VW 7 50 73. Estas normas devem ser de outubro de 2014 ou posteriores.

A bateria de 12 volts deve ser substituída sempre num estabelecimento qualificado, uma vez que no âmbito da sua substituição é necessário ajustar o sistema eletrónico do veículo. Além disso, os parâmetros da bateria relativos à segurança de funcionamento só podem ser determinados com a bateria original. Apenas um técnico qualificado dispõe tanto da tecnologia adequada para poder realizar o ajuste como das baterias de reposição corretas.

AVISO

A utilização de baterias que não cumpram as especificações de qualidade do CUPRA, ou com uma capacidade inferior à montada de série, poderá chegar a implicar, consoante a legislação local de cada país, a perda da homologação ou das respetivas autorizações administrativas do veículo. Além disso, pode representar um risco grave para a segurança.

Desligar a bateria de 12 volts

Se for necessário desligar a bateria de 12 volts do sistema elétrico do veículo, devem seguir-se estes passos:

- Desligue todos os consumidores elétricos.
- Antes de desligar a bateria, destranque o veículo, caso contrário irá disparar o alarme.
- Desligue primeiro o cabo negativo e depois o positivo ››› ⚠.

Ligar a bateria de 12 volts

- Antes de voltar a ligar a bateria de 12 volts, desligue todos os dispositivos elétricos.
- Ligue primeiro o cabo positivo e depois o negativo ››› ⚠.

Depois de ligar a bateria de 12 volts e ligar a ignição, podem acender-se diferentes luzes de controlo. Estas luzes apagam-se uma vez percorrido um trajeto curto a uma velocidade de aprox. 15 e 20 km/h (10 e 12 mph). Se no solo houver manchas de líquidos operacionais, dirija-se a uma oficina especializada e solicite a revisão do veículo.

Se a bateria de 12 volts esteve desligada durante um período de tempo longo, é provável que não se indique ou calcule corretamente quando é necessário realizar o próximo serviço ››› **Página 17** . Nesse caso, devem ter-se em conta os intervalos de manutenção máximos permitidos ››› **Página 379**.

Veículos com sistema de fecho e arranque sem chave «Keyless Access» ››› **Página 107**: Se não se puder ligar a ignição depois de ligar a bateria de 12 volts, bloqueie e destranque o veículo a partir de fora. Em seguida tente ligar a ignição novamente. Se não for possível ligar a ignição, solicite a ajuda de pessoal especializado.

Desligamento automático de consumidores

Em caso de solicitação excessiva da bateria de 12 volts, o sistema de gestão inteligente da rede de bordo aplica automaticamente determinadas medidas para evitar a sua descarga:

- Se for necessário, limita-se a potência dos consumidores de corrente maiores ou, em caso de emergência, desligam-se completamente.

Fatores devido aos quais a bateria de 12 volts se descarrega:

- Uso de consumidores elétricos com o sistema de propulsão desligado.

⚠ ATENÇÃO

Se se fixar a bateria de 12 volts de forma incorreta ou se utilizam baterias não adequadas, podem produzir-se curto-circuitos, fogo e lesões graves.

- **Utilize apenas baterias de 12 volts sem manutenção e com sistema anti-derramamento que tenham as mesmas propriedades, especificações e dimensões que a bateria montada de fábrica.**

⚠ ATENÇÃO

Ao carregar a bateria de 12 volts, forma-se uma mistura de gases detonantes altamente explosiva.

- **Carregue a bateria de 12 volts apenas em espaços bem ventilados.**
- **Nunca carregue uma bateria de 12 volts congelada ou descongelada. Quando a bateria está descarregada, pode congelar a temperaturas próximas aos 0 °C (+32 °F).**
- **Se a bateria de 12 volts se congelou, encarregue sem falta a sua substituição.**
- **Se os cabos forem embalados para os polos de forma incorreta, pode produzir-se um curto-circuito. Ligue primeiro o cabo do polo positivo e depois o do negativo.**

ⓘ AVISO

- **Nunca ligue nem desligue a bateria de 12 volts quando o sistema de propulsão estiver ligado. Da mesma forma, nunca utilize uma bateria de 12 volts que não tenha as especificações da bateria do veículo. O sistema elétrico ou determinados componentes eletrónicos poderiam ficar danificados e podem ocorrer falhas em funções elétricas.**
- **Nunca ligue à tomada de corrente de 12 volts ou ao isqueiro acessórios que fornecem corrente, como painéis solares ou carregadores de bateria, para carregar a bateria de 12 volts. Caso contrário, pode danificar-se o sistema elétrico do veículo.**

Aviso sobre o impacto ambiental

- **As baterias podem conter substâncias tóxicas, tais como ácido sulfúrico e chumbo. Elimine a bateria de 12 volts, de acordo com as disposições vigentes.**
- **O eletrólito da bateria pode contaminar o ambiente. Se sair algum líquido operacional, elimine-o devidamente.**

Solução de problemas

Bateria de 12 volts

A luz de controlo acende-se a **VERMELHO**. Pode mostrar-se a seguinte mensagem:

Erro: alimentação de 12 V. Estacione de forma segura! Manual de instru.!

Não continue a circular! Pare assim que seja possível e seguro. A bateria de 12 volts não se vai carregar durante a marcha ou há uma falha na rede de bordo de 12 volts.

- Desligue os consumidores elétricos que não sejam necessários.
- Informe uma oficina especializada.
- Solicite uma revisão do sistema elétrico.

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **AMARELO**. Mostra-se a seguinte mensagem:

Erro: bateria de 12 V. Impossível voltar a arrancar. Dirija-se a uma oficina.

Há uma falha na ligação entre a rede de bordo e a bateria de 12 volts.

Se se desligar o sistema de propulsão nesta situação, não se poderá voltar a ligar. Caso seja necessário, utilize a ajuda no arranque ››› Página 338 ou solicite a ajuda de pessoal especializado.

- Dirija-se a uma oficina especializada.
- Solicite uma revisão do sistema elétrico.

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **AMARELO**. Mostra-se a seguinte mensagem:

Carregamento da bateria de 12 V baixo. Consulte o manual de instruções.

Ligue a ignição para carregar a bateria de 12 volts ou a carregue-a através do carregamento de alta tensão.

Se o aviso não desaparecer passado alguns minutos:

- Dirija-se a uma oficina especializada.
- Solicite uma revisão do sistema elétrico.

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **AMARELO**. Mostra-se a seguinte mensagem:

Alimentação de 12 V limitada agora. Conduza com precaução.

O fornecimento de energia de 12 volts é limitado, por ex. a bateria de 12 V está descarregada ou não funciona em pleno rendimento, como por exemplo a temperaturas exteriores muito baixas. A bateria de 12 volts não consegue carregar-se durante a marcha. Enquanto a advertência não desaparecer, deve circular com cuidado.

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **AMARELO**. Mostra-se a seguinte mensagem:

Erro: alimentação de 12 V. Dirija-se a uma oficina.

Existe uma falha no fornecimento de energia de 12 V.

- Dirija-se a um estabelecimento qualificado.
- Solicite a revisão do sistema elétrico.

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **AMARELO**. Mostra-se a seguinte mensagem:

A bateria de 12 V está a ficar sem carga. Ligue ao veículo.

Com o veículo sem contacto, esta mensagem pode aparecer alguns segundos depois de se sentar no veículo. No entanto, isto é normal; serve apenas para o alertar de que a bateria de 12 volts está a ficar sem carga. Assim que a ignição arrancar, a luz apaga-se.

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **AMARELO**. Mostra-se a seguinte mensagem:

Substitua a bateria de 12 V. Dirija-se a uma oficina.

A bateria de 12 volts perdeu as suas propriedades devido ao envelhecimento inevitável da bateria. Dirija-se a uma oficina especializada e solicite a revisão da bateria.

Rodas e pneus

Informação importante sobre as rodas e os pneus

Observações gerais

• O seu veículo está equipado com pneus do tipo «autovedante». Este sistema veda os furos de um tamanho inferior a 5 mm para não ser necessário mudar o pneu. Se o furo não ficar vedado ››› Página 377, deve solicitar ajuda ou esperar os serviços de assistência em estrada.

• Se tiver montado **pneus novos**, deverá conduzir com precaução especial durante os primeiros 600 km.

• Quando subir a berma de um passeio ou enfrentar outro obstáculo deste tipo, avance tanto quanto possível em ângulo reto.

• Verifique de vez em quando se os pneus estão danificados (picadas, cortes, fissuras ou papos). Retire qualquer objeto estranho do perfil do pneu.

• Substituir as jantes ou pneus danificados sem perda de tempo.

• Evite que os pneus fiquem sujos com óleo, materiais gordurosos ou combustível.

• Substitua imediatamente os protetores das válvulas extraviados.

• Se as rodas forem desmontadas, identifique-as, a fim de que, quando voltarem a ser montadas, seja conservado o anterior sentido de marcha.

• Guardar as jantes e pneus desmontados em lugar fresco, seco e tanto quanto possível escuro.

Pneus de baixo perfil

Os pneus de baixo perfil têm uma banda de rodagem mais larga, um maior diâmetro de jante e uma menor altura do flanco do pneu. Pelo que seu comportamento de condução é mais ágil.

Os pneus de baixo perfil podem danificar-se mais rapidamente do que os pneus regulares, por exemplo, devido a golpes fortes, buracos, tampas de saneamento e cantos de passeios. É muito importante a pressão correta do pneu ››› Página 369.

Para evitar danos em pneus e jantes, conduza com especial cuidado ao circular por estradas em mau estado.

Realize um exame visual às suas rodas a cada 3000 km.

Se os pneus ou as jantes tiverem recebido um forte golpe ou ficaram danificados, dirija-se a uma oficina especializada para que verifiquem se é necessário mudar o pneu.

Os pneus de baixo perfil podem desgastar-se mais cedo do que os pneus regulares.

Danos não visíveis

Os danos nos pneus e nas jantes estão frequentemente encobertos. As **vibrações** fora do normal ou as **guinagens unilaterais** do veículo poderão ser indício de um pneu danificado. Se suspeitar que uma das rodas está danificada, reduza imediatamente a velocidade. Verifique os pneus quanto a danos. Se não forem detetados danos exteriores, dirija-se a baixa velocidade e com as necessárias precauções ao serviço de assistência técnica mais próximo e mande inspecionar o veículo.

Objetos estranhos inseridos no pneu

• Não retire os objetos estranhos se estes tiverem chegado até ao interior perfurando o pneu!

• Dirija-se a uma oficina especializada para sua reparação ou substituição. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

A massa da parte interior da banda de rodagem do pneu envolve o objeto estranho inserido e veda o pneu provisoriamente.

Pneus com piso unidirecional

Nos pneus direcionais o flanco está marcado por setas. É importante que seja sempre mantido o sentido da marcha indicado. Assim se garante o aproveitamento otimizado das características do pneu relacionadas com a hi-

droplanagem, a aderência, os ruídos e o desgaste.

Montagem posterior de acessórios

Se desejar substituir ou reequipar as rodas, as jantes ou os tampões de roda, recomendamos que se dirija a um Serviço especializado CUPRA ou a um Serviço Oficial SEAT para que o informem sobre as possibilidades técnicas existentes.

Siglas de velocidade

A sigla de velocidade indica a velocidade máxima permitida para os pneus.

P Máx. 150 km/h (93 mph)
Q Máx. 160 km/h (99 mph)
R Máx. 170 km/h (106 mph)
S Máx. 180 km/h (112 mph)
T Máx. 190 km/h (118 mph)
U Máx. 200 km/h (124 mph)
H Máx. 210 km/h (130 mph)
V Máx. 240 km/h (149 mph)
Z mais de 240 km/h (149 mph)
W Máx. 270 km/h (168 mph)
Y Máx. 300 km/h (186 mph)

⚠ ATENÇÃO

- **Os pneus novos não dispõem da sua máxima capacidade de aderência nos primeiros 600 km. Por isso, é aconselhável conduzir com prudência, para evitar possíveis acidentes.**
- **Nunca circule com os pneus danificados. Existe risco de acidente.**
- **Se, em andamento, sentir vibrações fora do normal ou que o veículo desvia para um lado, pare imediatamente e verifique o estado dos pneus.**
- **Não utilize pneus usados sobre os quais não conheça as circunstâncias de utilização anteriores.**

Rodas e pneus novos

Recomendamos-lhe que confie todos os trabalhos a realizar nas rodas e nos pneus do seu veículo a uma oficina especializada. Ali possuem os conhecimentos necessários e dispõem das ferramentas especiais e as correspondentes peças sobresselentes.

- O veículo está equipado de fábrica com pneus originais do CUPRA com resistência à rodagem otimizada. Os pneus originais da CUPRA possuem o símbolo ⊕. Somente com estes pneus pode alcançar o consumo de energia e a autonomia indicados. Quando for comprar pneus novos, certifique-se sempre de que tenham resistência ao rolamento otimizado ››› **Página 169**.
- Inclusive, os pneus de inverno perdem a sua aderência com o gelo. Se tiver montado pneus novos, circule durante os primeiros 600 km com cuidado e a uma velocidade moderada.
- Para as 4 rodas devem utilizar-se sempre pneus do mesmo tipo, dimensão (perímetro da roda) e, se possível, com o mesmo desenho.
- Ao mudar pneus, não mude apenas um; mude, no mínimo, dois de um mesmo eixo.
- Se deseja equipar o seu veículo com uma combinação de pneus e jantes diferente da montada de fábrica, informe-se na sua oficina especializada antes de comprá-los

As medidas das combinações de jantes/pneus a utilizar no seu veículo figuram na documentação do veículo (p. ex. o certificado CEE de conformidade ou COC). A documentação do veículo difere de país para país.

No caso de o tipo de roda de substituição ser diferente das rodas normais (por ex., no caso de pneus de inverno ou de pneus especialmente largos), a roda sobresselente só deverá ser utilizada brevemente no caso de um furo, conduzindo com a moderação necessária. Deverá substituir-se, o mais rapidamente possível, por uma roda normal.

Nos veículos com tração integral às 4 rodas têm de ser equipadas com pneus da mesma marca, tipo e desenho, para que o sistema de tração não fique danificado pela diferença do

número de rotações das rodas. Por isso, em caso de furo só se deve utilizar uma roda sobresselente com o mesmo perímetro que os pneus normais.

Data de fabrico

A data de fabrico está indicada no flanco do pneu (ou no lado interior da roda):

DOT ... 2220 ...

significa, por ex., que o pneu foi fabricado na 22.ª semana do ano 2020.

⚠ ATENÇÃO

- **Utilize apenas combinações de pneus e jantes, bem como parafusos de roda adequados homologados pela CUPRA. Caso contrário, podem ocorrer danos no veículo e provocar um acidente.**
- **Por motivos técnicos, não é possível utilizar rodas de outros veículos; em alguns casos, nem sequer rodas do mesmo modelo de veículo.**
- **Certifique-se sempre de que os pneus que escolheu apresentam um espaço de manobra suficiente. Os pneus de substituição não podem ser selecionados exclusivamente pelas suas medidas nominais, pois podem apresentar grandes diferenças, apesar de terem medidas nominais idênticas. A falta de folga pode deteriorar os pneus ou o veículo e, devido a isso, fazer perigar a segurança rodoviária. Perigo de acidente!**
- **Utilize pneus que tenham mais de 6 anos só em caso de emergência e conduzindo unicamente com a devida prudência.**
- **No seu veículo não é permitido montar pneus com propriedades de rodagem de emergência! A utilização inadmissível pode originar danos no seu veículo ou provocar acidentes.**
- **Se montar posteriormente um tampão embelezador, assegure-se de que permitem uma passagem de ar suficiente para permitir o arrefecimento do sistema de travões. Perigo de acidente!**
- **Os modelos de jantes aerodinâmicas e/ou com elementos plásticos aparafusados (design mais fechado) aumentam a probabilidade de que se acumule gelo e neve na sua parte interior. Tenha isto em conta em função das situações de condução, já que a acumulação de neve ou gelo nas rodas pode gerar vibrações no veículo ao circular a mais de 40 km/h. Aconselha-se eliminar o gelo e a neve do interior das rodas com água quente.**
- **Se se conduz sobre pistas de terra ou gravilha, a probabilidade de que fiquem pedras presas no interior das jantes com elementos plásticos aumenta ao circular a alta velocidade ou de forma desportiva. Se observar que ficaram pedras presas entre a jante de alumínio e a inserção, pode tentar retirá-las com água à pressão.**

Aviso sobre o impacto ambiental

Os pneus velhos devem ser eliminados como resíduo de acordo com as normas vigentes.

Nota

- **Deve consultar-se um Centro de Assistência CUPRA acerca da possibilidade de montar jantes ou pneus de um tamanho diferente aos montados originalmente no CUPRA, bem como quais são as combinações permitidas entre os eixos anterior (eixo 1) e posterior (eixo 2).**
- **Não utilizar nunca pneus usados cujos «antecedentes» se desconhecem.**

Vida útil dos pneus

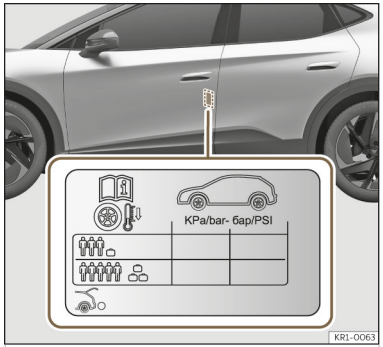


Fig. 213 Localização do autocolante da pressão de ar dos pneus.

Uma pressão correta dos pneus e um estilo de condução moderado prolongam a longevidade dos pneus.

- Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês e também antes de uma viagem longa.
- Proceda sempre à verificação da pressão com os pneus frios. Não reduza a pressão de um pneu quente, se estiver mais alta.
- Adapte a pressão dos pneus à carga transportada pelo veículo ››› **Fig. 213**.
- Nos veículos com indicador da pressão dos pneus, guarde na memória a pressão dos pneus modificada ››› **Página 377**.
- Evite as entradas rápidas nas curvas e acelerações exageradas.
- Controle os pneus de tempos a tempos quanto a irregularidades no desgaste.

Pressão dos pneus

Os valores da pressão de enchimento indicam-se na etiqueta autocolante situada na zona posterior da moldura da porta dianteira esquerda ››› **Fig. 213**.

Uma pressão insuficiente ou uma pressão excessiva reduz substancialmente o tempo de vida dos pneus e reflete-se negativamente no comportamento do veículo. A pressão dos pneus é muito importante, sobretudo quando se circula a **altas velocidades**.

A pressão dos pneus tem de ser ajustada à carga momentânea do veículo. Se pretender utilizar o veículo com a carga máxima, terá de aumentar a pressão dos pneus para o valor máximo indicado na etiqueta ››› **Fig. 213**.

Na verificação da pressão dos pneus não se esqueça de verificar também a roda suplente. Mantenha sempre a pressão mais alta desta roda suplente prevista para o veículo.

No caso de uma roda de emergência mais estreita (125/70 R16 ou 125/70 R18), encher a 4,2 bar de pressão segundo indicado na etiqueta de pressão dos pneus ››› **Fig. 213**.

Modo de condução

A entrada nas curvas a alta velocidade, as acelerações bruscas e as travagens violentas (com os pneus a chiar) aumentam o desgaste dos pneus.

Calibragem das rodas

As rodas de um veículo novo estão calibradas. Contudo, diversas circunstâncias durante a sua utilização geram desequilíbrios (excentricidade), que se manifestam como vibrações no volante.

Como o desequilíbrio implica também um maior desgaste da direção, da suspensão e dos pneus, deve-se mandar proceder a uma nova calibragem das rodas. Além disso, também depois de montar um pneu novo ou de uma reparação, é conveniente equilibrar a respetiva roda.

Desalinhamento das rodas

O desalinhamento das rodas provoca não só um maior desgaste dos pneus, como reduz também a segurança de condução. No caso de um desgaste anormal dos pneus, deverá, por isso, mandar verificar o alinhamento das rodas num Serviço especializado CUPRA ou num Serviço Oficial SEAT.

⚠ ATENÇÃO

Uma utilização inadequada das rodas e dos pneus pode provocar perdas repentinas de pressão nos pneus, o desprendimento da banda de rodagem ou inclusivamente o rebentamento de um pneu.

- **O condutor é responsável por garantir que todos os pneus do veículo estejam cheios com a pressão correta. A pressão de ar recomendada está indicada num autocolante ››› Fig. 213.**
- **Verifique a pressão de ar dos pneus regularmente e mantenha sempre o valor da pressão de ar indicado. Se a pressão do pneu for demasiado baixa, o pneu poderia aquecer em demasia levando a que a banda de rodagem se soltasse podendo chegar a provocar o rebentamento.**
- **Com os pneus frios, deve manter-se sempre a pressão indicada no autocolante ››› Fig. 213.**
- **Verifique regularmente a pressão de ar com os pneus a frio. Se necessário, ajuste a pressão de ar dos pneus montados no veículo com os pneus a frio.**
- **Verifique regularmente se os pneus não apresentam sinais de desgaste ou se não estão danificados.**
- **Nunca exceda a velocidade e a carga máxima permitida para o tipo de pneus do seu veículo.**

Aviso sobre o impacto ambiental

Uma pressão dos pneus insuficiente faz aumentar o consumo de energia.

Indicadores de desgaste

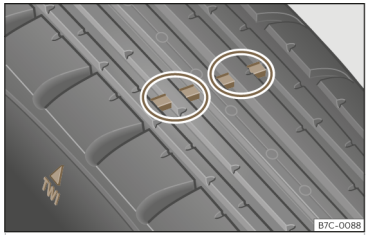


Fig. 214 Perfil do pneu: indicadores de desgaste.

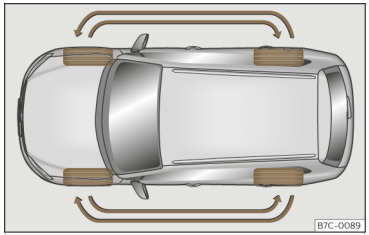


Fig. 215 Troca de rodas.

Na base do desenho dos pneus originais encontram-se indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura, ordenados em intervalos regulares e transversalmente em relação à direção do andamento ››› **Fig. 214**. As letras «TWI» ou uns triângulos no flanco do pneu marcam a posição dos indicadores de desgaste.

A profundidade mínima do perfil permitida[1)] foi atingida quando os pneus tiverem chegado a um desgaste até aos indicadores de desgaste. Troque os pneus por outros novos ››› ⚠.

Com um estilo de condução desportivo, verifique a profundidade da banda de rodagem a cada 5 000 / 10 000 km (3 000 / 6 000 mi). Se se controlar a profundidade do perfil, devem verificar-se os indicadores de desgaste de todas as ranhuras do perfil dos pneus.

[1)] Respeite os regulamentos do país onde circula.

Troca de rodas

Com vista a um desgaste uniforme de todas as rodas recomendamos que se proceda periodicamente a uma troca, de acordo com o esquema ››› Fig. 215. Deste modo os pneus atingem aproximadamente a mesma duração.

⚠ ATENÇÃO

Os pneus devem ser substituídos, o mais tardar, quando os indicadores de desgaste estiverem gastos. Caso contrário, existe o risco de acidente.

- **Em especial quando se circula em condições meteorológicas adversas, como chuva e gelo. É importante que a profundidade do relevo dos pneus seja o maior possível, e que seja aproximadamente igual nos pneus do eixo dianteiro e traseiro.**
- **A pouca segurança da condução devida a uma redução do relevo dos pneus faz-se notar negativamente, em especial na capacidade de manobra, em situação de risco de «hidroplanagem» ao passar por poças profundas, nas curvas e na resposta à travagem.**
- **Uma velocidade não ajustada pode conduzir à perda do controlo do veículo.**

Parafusos da roda

As jantes e os **parafusos das rodas** estão construtivamente ajustados entre si. No caso de se optar por outro tipo de jantes p. ex. de liga leve ou jantes com pneus de inverno terão de ser utilizados os respetivos parafusos com o comprimento e a forma da calota adequados. Deles depende a correta fixação das rodas e o funcionamento do sistema de travagem.

Os parafusos da roda têm de estar limpos e têm de se conseguir enroscar com facilidade.

Para desapertar os parafusos antirroubo das rodas é necessário um adaptador especial ››› Página 374.

Parafusos da roda de duas peças

Para este veículo têm de utilizar parafusos da roda de duas peças. Neste tipo de parafuso, o colar esférico não está ligado de forma fixa à cabeça.

⚠ ATENÇÃO

Os parafusos de roda nunca devem ser lubrificados nem oleados.

- **Utilize exclusivamente os parafusos da roda que pertencem à respetiva jante.**
- **Se os parafusos forem apertados a um binário insuficiente, as rodas poderão soltar-se em andamento –perigo de acidente! Ao contrário, um binário de aperto excessivo pode provocar danos nos parafusos ou nas roscas.**

ⓘ AVISO

Para saber o binário de aperto determinado para os parafusos das jantes de aço consulte ››› Página 376.

Pneus de inverno

- Equipe as **quatro** rodas com pneus de inverno.
- Utilizar exclusivamente pneus de inverno que tenham sido homologados para o seu veículo.
- Tenha em consideração que para os pneus de inverno poderão vigorar velocidades máximas mais baixas.
- Certifique-se de que os pneus de inverno apresentam um **perfil** suficiente.
- Controle a pressão dos pneus depois de montar as rodas. Ao fazê-lo, tenha em consideração os valores indicados na zona posterior da moldura da porta dianteira esquerda ››› Página 369.

Em condições de inverno rigoroso o uso de pneus de inverno melhora substancialmente as qualidades de condução do veículo. Devido à sua construção (largura, mistura de borracha, configuração do perfil) os pneus de verão têm menor aderência sobre o gelo e a neve. Isto aplica-se especialmente a veículos equipados com **pneus largos** ou **pneus de alta veloci-**

dade (com o código H, V ou Y no flanco do pneu).

Só poderá utilizar pneus de inverno que tenham sido homologados para o seu veículo. As medidas destes pneus para o seu veículo figuram na documentação do veículo (p. ex. o certificado CEE de conformidade ou COC[1]). A documentação do veículo difere de país para país.

Os pneus de inverno perdem grande parte das suas qualidades quando o **perfil do pneu** se reduziu a uma profundidade de 4 mm.

Outro fator que implica uma perda de qualidades dos pneus de inverno é o **envelhecimento**, mesmo que a profundidade do perfil continue a ser claramente superior a 4 mm.

Os pneus de inverno têm uma letra gravada que indica o limite de velocidade ››› Página 366.

No menu **Ajustes do veículo** do sistema de infotainment pode ajustar-se uma advertência de velocidade no menu **Pneus**.

Deve-se colocar um **autocolante** com essa chamada de atenção no campo visual do condutor, nos veículos que podem ultrapassar esses limites de velocidade. Esses autocolantes podem ser adquiridos no seu Serviço especializado CUPRA, num Serviço Oficial SEAT e numa oficina especializada. Ter em atenção eventuais disposições legais diferentes consoante o país.

[1] COC = *certificate of conformity.*

Em vez de pneus de inverno podem utilizar-se também os chamados «pneus para todo o tempo».

Utilização de pneus V de inverno

Tenha em atenção que quando se utilizam pneus de inverno na versão V, nem sempre é tecnicamente admissível uma velocidade máxima de 240 km/h (149 mph) **que poderá ser substancialmente restringida no seu veículo**. A velocidade máxima destes pneus depende diretamente das cargas máximas sobre os eixos admissíveis do seu veículo e da capacidade de carga dos pneus que estão montados.

Recomendamos-lhe que se dirija ao seu Serviço especializado CUPRA, ou a um Serviço Oficial SEAT, para esclarecer qual é a velocidade máxima que pode rodar com os seus pneus com letra V e com base nos dados do veículo e dos pneus.

⚠ ATENÇÃO

A velocidade máxima admissível para os seus pneus de inverno não pode ser ultrapassada em circunstância nenhuma, pois os pneus poderão ficar danificados e poderá perder-se o controlo do veículo, com o consequente risco de acidente.

Aviso sobre o impacto ambiental

Depois do inverno, volte a montar os pneus de verão na altura apropriada. Se a temperatura for superior a +7 °C (+45 °F), a dinâmica será melhorada com pneus de verão. O ruído de rodagem, o desgaste e o consumo de energia serão reduzidos.

Correntes para a neve

A montagem das correntes para a neve **só é permitida nas rodas dianteiras**.

- Depois de circular alguns metros, verifique se assentam corretamente; corrija a sua posição, se necessário, seguindo as instruções de montagem do fabricante.
- Respeite a velocidade máxima de 50 km/h (30 mph).

Se houver neve na estrada, as correntes para a neve melhoram não só a *tração*, como também o comportamento na *travagem*.

Por razões de ordem técnica só é permitido o uso de correntes para a neve em determinadas combinações de jantes e pneus:

Pneu	Jante	Correntes
255/50 R19	8Jx19 ET45	Elo de máx. 13,5 mm
255/45 R20	9Jx20 ET42	
Restantes dimensões não permitem correntes		

Se utilizar correntes para a neve, deve desmontar qualquer tampão da roda alojado nela antes da sua montagem.

⚠ ATENÇÃO

Usar correntes inadequadas, ou colocá-las incorretamente, pode provocar acidentes e danos consideráveis.

- **Utilize sempre correntes para a neve adequadas.**
- **Respeitar as instruções de montagem fornecidas pelo fabricante das correntes para a neve.**
- **Ao circular com correntes para a neve, nunca exceda a velocidade máxima permitida.**
- **Antes de montar as correntes verifique se a combinação jante/pneu da tabela é a que está equipada no seu veículo. Também pode encontrar a combinação na ficha técnica.**

ⓘ AVISO

- **Desmonte as correntes nos trajetos sem neve. Caso contrário, piorariam o comportamento do veículo, danificariam os pneus e deteriorar-se-iam rapidamente.**
- **Se as correntes estiverem em contacto direto com a jante, podem danificá-la ou riscá-la. A CUPRA recomenda que utilize sempre correntes para a neve adequadas.**

Trocar uma roda

Introdução ao tema

Troque uma roda apenas se conhecer bem as operações necessárias e as medidas de segurança, se dispuser das ferramentas necessárias e se o veículo estiver estacionado de forma segura.

Ações preliminares

- Pare o veículo numa superfície horizontal e num lugar seguro, o mais afastado possível do trânsito.
- Ative o travão de estacionamento eletrónico.
- Desligue o sistema de propulsão e a ignição.
- Ligue as luzes de emergência.
- Caso leve reboque, separe-o do veículo.
- Tenha à mão as ferramentas de bordo ››› Página 336 e o pneu sobresselente.
- Respeite as disposições legais de cada país (colete refletor, triângulos de pré-sinalização, sinalização luminosa, etc.).
- Faça sair todos os ocupantes do veículo e mantenha-os afastados da zona de perigo (por ex., por trás do rail de proteção).

⚠ ATENÇÃO

- **Respeite todos os passos mencionados e proteja-se a si e aos outros utentes da via pública.**
- **Se a roda tiver de ser mudada num plano inclinado, colocar um calço na roda oposta, utilizando uma pedra ou outro objeto apropriado, para evitar que o veículo entre em movimento.**

Protetores dos parafusos da roda

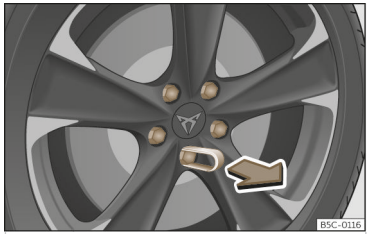


Fig. 216 Roda: parafusos de roda com protetores.

Extrair

- Encaixe a pinça de plástico (ferramenta de bordo ››› **Página 336**) sobre o protetor até que encaixe ››› **Fig. 216**.
- Extraia a capa de proteção com a pinça de plástico.

Os protetores protegem os parafusos da roda e devem voltar a ser montados após a substituição da roda.

O **parafuso antirroubo da roda** tem um protetor especial. Este é compatível unicamente com parafusos antirroubo, e não serve para parafusos convencionais.

Parafusos antirroubo da roda

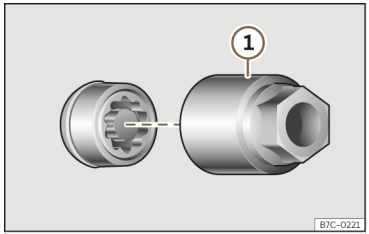


Fig. 217 Parafuso antirroubo com capa de proteção e adaptador.

Afrouxar o parafuso antirroubo

- Extraia o tampão da roda ou o protetor.
- Encaixe o adaptador especial ››› **Fig. 217** ① (ferramenta de bordo ››› **Página 336**) no parafuso antirroubo da roda até ao limite.
- Encaixe a chave de roda (não fornecida de fábrica) no adaptador até ao limite.
- Retire o parafuso da roda ››› **Página 374**.

Nota

Anote o código do parafuso de segurança da roda e guarde-o num lugar seguro, fora do veículo. Quando necessitar de um adaptador como peça de substituição, poderá obtê-lo no seu Serviço especializado CUPRA, ou no Serviço Oficial SEAT, indicando o número de código.

Desapertar os parafusos da roda



Fig. 218 Troca de roda: desapertar os parafusos de roda.

Para desapertar os parafusos da roda, utilize uma chave de rodas de tamanho exatamente igual ao da cabeça do parafuso.

Antes de levantar o veículo com umo macaco, afrouxe os parafusos da roda cerca de uma volta.

Se não for possível afrouxar um parafuso, faça força com o pé sobre a extremidade da chave de rodas, com cuidado. Durante esta operação agarre-se ao veículo e tente não perder o equilíbrio.

Desapertar os parafusos da roda

- Encaixe a chave de rodas no parafuso, até ao máximo ››› **Fig. 218**.
- Segure a chave pela extremidade e rode o parafuso aproximadamente *uma* volta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio ››› ⚠.

Informação importante sobre os parafusos de roda

As jantes e os parafusos das rodas montadas de fábrica estão perfeitamente ajustados do ponto de vista de construção. Por isso, se se mudarem as jantes, deverão utilizar-se os parafusos de roda correspondentes, com o comprimento e a cabeça adequados. Deles depende a correta fixação das rodas e o funcionamento do sistema de travagem.

Sob determinadas circunstâncias, não se deverão utilizar nem sequer os parafusos de roda de veículos da mesma gama.

⚠ ATENÇÃO

Se se apertarem os parafusos de roda inadequadamente, poderão soltar-se durante o andamento e provocar um acidente, lesões graves e a perda de controlo do veículo.

- **Utilize exclusivamente os parafusos de roda que correspondam à jante em questão.**
- **Nunca utilize parafusos de rodas diferentes.**
- **Os parafusos de roda e as roscas deverão estar limpos, sem óleo nem gordura, e deverão poder enroscar-se facilmente.**
- **Para desapertar e apertar os parafusos da roda, utilize uma chave de rodas de tamanho exatamente igual ao da cabeça do parafuso.**
- **Desaperte os parafusos de roda só um pouco (aproximadamente uma volta) quando o veículo não estiver ainda erguido com o macaco – Perigo de acidente!**
- **Nunca aplique massa lubrificante nem óleo nos parafusos nem nas roscas do cubo da roda. Mesmo que os parafusos estejam apertados no binário indicado, podem afrouxar durante o andamento.**
- **Nunca afrouxe as uniões roscadas das jantes com aros aparafusados.**
- **Se os parafusos de roda forem apertados a um binário inferior ao indicado, os parafusos e as jantes poderiam soltar-se durante o andamento. Pelo contrário, um binário de aperto excessivo poderia provocar danos nos parafusos ou nas roscas.**

Elevar o veículo

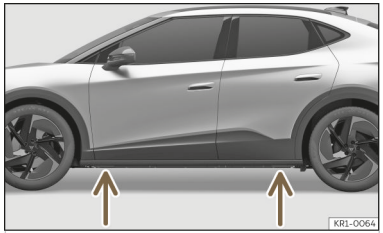


Fig. 219 Pontos de apoio do macaco.

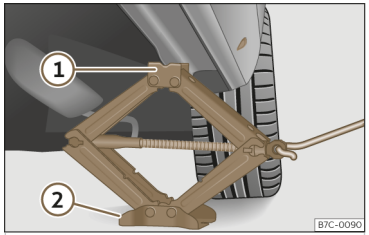


Fig. 220 Longarina: colocação do macaco do veículo.

- Apoie o macaco (não fornecido de fábrica) sobre piso firme. Utilize, se necessário, uma base de apoio ampla e estável. Se o piso for escorregadio (por ex., de ladrilho), deve utilizar-se uma base antiderrapante (por ex., um tapete de borracha) .
- Procure na longarina a marca do ponto de apoio do macaco (zona afundada) mais próximo da roda a substituir ››› **Fig. 219**.
- Rode a manivela do macaco, colocado por baixo do ponto de apoio da longarina, para levantá-lo até que o ressalto ① ››› **Fig. 220** se encontre por baixo do alojamento previsto.
- Alinhe o macaco de forma a que a patilha ① «encaixe» no alojamento previsto da longarina e que a placa base móvel ② fique apoiada no chão. A placa base ② deve ficar colocada na vertical relativamente ao ponto de apoio ① .
- Continue a rodar a manivela do macaco até que a roda se separe ligeiramente do chão.

⚠ ATENÇÃO

- **Certifique-se de que o macaco se mantém estável. Se a superfície for escorregadia ou mole, o macaco pode, respetivamente, escorregar ou meter-se para dentro, com o consequente risco de causar feridas.**
- **Coloque o macaco apenas nos pontos de apoio previstos na longarina e alinhe-o. De contrário, o macaco pode escorregar por não ter suficiente aderência ao veículo: risco de lesões!**

• Nunca deverá colocar uma extremidade do corpo como um braço ou uma perna, debaixo de um veículo elevado e seguro apenas pelo macaco.

• Se houver necessidade de efetuar trabalhos debaixo do veículo, ele terá de estar seguramente apoiado em calços e cavaletes para evitar que se mova.

• Não levante o veículo se estiver inclinado para um lado, ou com o sistema de propulsão ligado.

• Não ligue o sistema de propulsão quando o veículo estiver levantado. O veículo poderia soltar-se do macaco devido às vibrações.

AVISO

• O veículo não deve ser levantado pela travessa. Coloque o macaco exclusivamente nos pontos previstos na longarina. Caso contrário, o veículo pode ficar danificado.

• Qualquer tipo de carga ou peso aplicado sobre a moldura exterior/embaladeira (carregado, colocação do macaco, apoio de objetos pesados, etc.) pode produzir danos sobre a mesma. A CUPRA não se responsabiliza pelos danos causados pelo uso indevido na moldura exterior ou carroçaria.

Desmontar e montar uma roda

Depois de ter desapertado os parafusos e de ter levantado o veículo com um macaco (não fornecido de fábrica), substitua a roda.

Ao retirar/colocar a roda, a jante pode bater no disco do travão, danificando este último. Proceda, por isso, com cuidado e, se for necessário, solicite a ajuda de outra pessoa.

Desmontar a roda

• Desaperte os parafusos com a chave de roda e coloque-os numa superfície limpa.

• Retire a roda.

Montar a roda

Tenha em conta também o sentido de marcha do pneu ››› Página 376..

• Coloque o pneu suplente ou a roda de emergência.

• Coloque os parafusos da roda e aperte-os ligeiramente com a chave da roda.

• Para desapertar e apertar os parafusos antirroubo das rodas utilize o respetivo adaptador.

• Baixe o veículo com cuidado usando o macaco.

• Aperte todos os parafusos com a chave para as rodas no sentido dos ponteiros do relógio. Não aperte os parafusos em círculo, mas sim passando sempre ao parafuso oposto.

• Monte também os protetores, o embelezador ou o tampão integral.

Binário de aperto dos parafusos da roda

O binário de aperto determinado para os parafusos das jantes de liga leve é de **120 Nm**.

Depois de substituir uma roda, verifique imediatamente o binário de aperto com uma chave dinamométrica que funcione perfeitamente.

Os parafusos da roda têm de estar limpos e têm de se conseguir enroscar com facilidade. Verificar as superfícies de apoio da roda e do cubo da roda. Remover eventual sujidade que exista nestas superfícies antes de se montar a roda.

Antes da verificação do binário de aperto, é preciso substituir os parafusos de roda que estejam oxidados e que custem a enroscar, e limpar as roscas do cubo da roda.

Nunca aplique massa lubrificante nem óleo nos parafusos nem nas roscas do cubo da roda. Mesmo que os parafusos estejam apertados no binário indicado, podem afrouxar durante o andamento.

Pneus com piso unidirecional

Os pneus com piso direcional foram desenvolvidos para rodar numa única direção. Nos pneus com piso direcional o flanco está marcado por setas. É imprescindível respeitar o

sentido de rodagem indicado para assegurar o aproveitamento otimizado das características do pneu relativamente a hidroplanagem, aderência, ruídos e desgaste.

Caso o pneu seja montado no sentido direcional contrário, é imprescindível que conduza com mais cuidado, pois o pneu já não terá um funcionamento correto. Esta situação é de especial importância se o piso estiver molhado. Mude o pneu assim que possível ou monte o mesmo no sentido direcional correto.

Trabalhos posteriores à substituição da roda

- Coloque novamente os tampões ou os protetores dos parafusos da roda (de acordo com o equipamento).
- Arrume as ferramentas no respetivo alojamento.
- O seu veículo não tem compartimento para a roda sobresselente, desta forma, guarde-a de forma segura na bagageira ››› Página 318.
- Verifique a pressão de ar do pneu montado assim que for possível.
- Em veículos com indicador da pressão dos pneus, modifique a pressão e memorize-a ››› Página 377.
- Verifique o binário de aperto dos parafusos da roda assim que possível com uma chave dinamométrica ››› Página 376. Até que possa fazê-lo, conduza com cuidado.
- Substitua a roda furada o quanto antes.

Sistema de controlo da pressão dos pneus

Indicador de controlo da pressão dos pneus

O sistema de controlo da pressão dos pneus compara as velocidades individuais de cada roda e, com isso, o raio dinâmico com a ajuda dos sensores do ABS.

Caso o perímetro de rodagem de uma ou mais rodas se altere, o indicador de controlo da pressão dos pneus assinala esse facto no painel de instrumentos através da luz de controlo e de um aviso ao condutor. Quando estiver afetado apenas um pneu, a posição do mesmo no veículo será assinalada.

(!) Perda de pressão: Compr. pressão pneus dian. esq.!

Alteração do perímetro de rodagem

O perímetro de rodagem de um pneu varia quando:

- A pressão de ar for alterada manualmente.
- A pressão do pneu é insuficiente.
- A estrutura do pneu apresenta defeitos.
- O veículo estiver desnivelado devido à carga.
- Se as rodas de um eixo forem submetidas a mais carga (por ex., com uma carga elevada).
- Se o veículo tiver montadas correntes para a neve.
- Se tiver uma roda de emergência montada.
- Mudou-se uma roda de um eixo.

O indicador de controlo da pressão dos pneus (!) pode reagir com atraso ou não indicar nada em determinadas circunstâncias (por ex., condução desportiva, estradas com neve ou por asfaltar, ou condução com correntes).

Calibrar o indicador de controlo da pressão dos pneus

Depois de alterar a pressão de ar ou trocar uma ou mais rodas, deverá voltar a calibrar o indicador de controlo da pressão dos pneus. Faça-o também, por exemplo, ao trocar as rodas dianteiras pelas traseiras.

A calibração deve realizar-se com o veículo parado e com os pneus frios. Caso seja realizada com os pneus quentes, deve-se repetir o procedimento de verificação de pressões e calibração a frio antes da próxima viagem.

- Ligue a ignição.
- Memorize a nova pressão de ar no sistema Infotainment: botão de função **> Serviço > Pneus** ››› Página 37.
- **OU: > Veículo > Estado > Pneus**.

Depois de memorizar a nova pressão de ar apresenta-se uma mensagem de confirmação,

pisca brevemente a luz no painel de instrumentos e emite-se um som de alerta para o condutor.

O sistema de controlo da pressão dos pneus compara, entre outras coisas, as rotações de cada roda e, com isso, a sua circunferência de rodagem através dos sensores do ABS. Depois de um longo percurso com diferentes velocidades, os valores programados são recolhidos e supervisionados.

Sob cargas muito pesadas sobra as rodas, por exemplo, carga elevada, a pressão de ar deve ser aumentada para a pressão de ar de carga total recomendada antes da calibração.

⚠ ATENÇÃO

Se os pneus estão cheios com diferentes pressões, ou com uma pressão demasiado baixa, um deles pode sofrer danos, fazendo perder o controlo sobre o veículo, o que poderia provocar um acidente grave e inclusivamente mortal.

- **Se a luz (!) se acender, deve reduzir imediatamente a velocidade e evitar qualquer manobra brusca de viragem ou travagem. Pare logo que possível e verifique a pressão e o estado dos pneus.**
- **O sistema de controlo da pressão dos pneus só funciona corretamente se todos os pneus, a frio, se encontram com a pressão correta e se, de seguida, for realizada a calibração de acordo com o procedimento indicado.**
- **Se o pneu não furou e não é imprescindível trocá-lo imediatamente, conduza até à oficina especializada mais próxima a baixa velocidade e solicite uma verificação e correção da pressão de ar.**

Nota

- **Quando conduzir pela primeira vez com pneus novos a uma velocidade elevada, estes podem dilatar ligeiramente e, consequentemente, poderá ser apresentado o aviso de pressão de ar.**
- **Se, com a ignição ligada, for detetada uma pressão de ar demasiado baixa, irá escutar um aviso sonoro. No caso de falha do sistema, escuta um sinal sonoro.**
- **Conduzir por vias por asfaltar durante um longo período de tempo ou conduzir de forma desportiva pode desativar temporariamente o sistema. A luz de controlo apresenta uma falha, mas desaparece quando as condições da via ou a forma de condução mudam.**
- **Não confie exclusivamente no sistema de controlo da pressão dos pneus. Controle os pneus regularmente para se certificar que a pressão de ar é a correta e que os pneus não apresentam danos, tais como furos, cortes, rasgos e papos. Extraia possíveis objetos do pneu, desde que não perfurem o mesmo.**
- **O indicador de controlo da pressão dos pneus não funciona quando existir uma anomalia no ESC ou no ABS** **››› Página 189.**

Solução de problemas

(!) Pressão dos pneus baixa

A luz de controlo liga-se a amarelo.

A pressão de ar de uma ou mais rodas é muito inferior ao valor ajustado pelo condutor, ou o pneu tem um dano estrutural. Adicionalmente, pode ouvir um sinal sonoro de aviso e ver uma mensagem de texto no ecrã do painel de instrumentos.

- STOP **Pare o veículo!** Assim que for possível e seguro, pare o veículo.
- Verifique todos os pneus e todas as pressões de ar.
- Substitua os pneus danificados.

(!) Avaria no sistema de controlo dos pneus

A luz de controlo pisca aproximadamente 1 minuto e, em seguida, fica permanentemente iluminada em amarelo.

- No caso de pressão de ar correta, desligue a ignição e volte a ligá-la.
- Volte a calibrar o indicador de controlo da pressão dos pneus. ››› Página 377
- Se a avaria continuar, dirija-se a uma oficina especializada.

Manutenção

Serviço

Trabalhos de serviço e Plano de Manutenção digital

Registo dos trabalhos de serviço realizados («Plano de Manutenção digital»)

O concessionário especializado CUPRA ou o concessionário da rede SEAT ou a oficina especializada regista os comprovativos do Serviço num sistema central. Graças a esta documentação transparente do histórico de serviço, é possível reproduzir-se os trabalhos de serviço realizados sempre que se desejar. A CUPRA recomenda solicitar após cada serviço realizado um comprovativo do Serviço no qual constem todos os trabalhos registados no sistema.

Sempre que se realiza um serviço novo substitui-se o comprovativo por um atual.

Em alguns mercados não está disponível o Plano de Manutenção digital. Neste caso, o seu concessionário CUPRA, ou qualquer concessionário da rede SEAT informá-lo-á sobre a documentação dos trabalhos de serviço.

Trabalhos de serviço

No Plano de Manutenção digital, o seu concessionário especializado CUPRA, o concessionário da rede SEAT ou a oficina especializada documenta a seguinte informação:

- Quando foi realizado cada um dos serviços.
- Se lhe foi aconselhada uma reparação concreta, por ex., a necessidade de mudar as pastilhas de travão brevemente.
- Se efetuou algum pedido especial para a manutenção. O seu assessor de Serviço anotá-lo-á na ordem de trabalho.
- Os componentes ou líquidos operacionais que se mudaram.
- A data do próximo serviço.

Esta informação documenta-se em todas as inspeções que se realizarem.

O tipo e o volume dos trabalhos de serviço podem variar de um veículo para outro. Numa oficina especializada pode informar-se sobre os trabalhos específicos para o seu veículo.

⚠ ATENÇÃO

Se os serviços forem insuficientes ou não se realizarem e se não se respeitarem os intervalos de serviço, o veículo poderá ficar imobilizado no meio do trânsito, provocar um acidente e lesões graves.

- **Encarregue os trabalhos de serviço a um concessionário especializado CUPRA, a qualquer concessionário da rede SEAT ou a uma oficina especializada autorizada.**

ⓘ AVISO

A CUPRA não se responsabiliza pelos danos causados no veículo por um serviço de oficina inadequado nem pelos danos resultantes da indisponibilidade de peças.

ⓘ Nota

A realização periódica de trabalhos de serviço no veículo não só contribui para manter o valor deste, mas também para o seu bom funcionamento e segurança rodoviária. Por isso, encarregue a realização dos trabalhos conforme as diretrizes da CUPRA.

Inspeção

Serviço	Intervalo de serviço
Inspeção	De acordo com o indicador de intervalos de serviço[a)] ou a cada 2 anos o mais tardar.

[a)] Em alguns mercados, os serviços realizam-se em intervalos diferentes dos do indicador. As oficinas especializadas dispõem de mais informação a esse respeito.

Como saber de que tipo de serviço o seu veículo necessita

O tipo de serviço do veículo pode verificar-se numa oficina especializada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário es-

pecializado CUPRA, a qualquer concessionário da rede SEAT ou a uma oficina especializada autorizada.

Indicador de serviço

O indicador de serviço do painel de instrumentos informa da necessidade de realizar uma inspeção ››› Página 22. Quando for necessário, poderão realizar-se também outros trabalhos adicionais necessários, como a mudança do líquido dos travões.

Informação a respeito das condições de utilização

Os intervalos e conjuntos de serviços prescritos baseiam-se no geral em **condições de uso normais**.

Se, pelo contrário, o veículo for utilizado sob **condições de uso adversas**, será necessário realizar alguns dos trabalhos antes que vença o intervalo do próximo serviço, ou até mesmo entre os intervalos dos serviço prescritos.

Condições de uso adversas são, entre outras:

- A utilização do veículo em zonas com muito pó.
- A condução frequente com reboque (em função do equipamento).
- A utilização do veículo predominantemente no inverno.

Isto é válido especialmente para os seguintes componentes (em função do equipamento):

- Filtro de pó e pólen
- Filtro de alergénios Air Care

O assessor de Serviço da sua oficina especializada terá todo o prazer em aconselhá-lo sobre a necessidade de intercalar trabalhos entre os intervalos normais de serviço, tendo sempre em conta as condições de utilização de seu veículo.

⚠ ATENÇÃO

Se os serviços forem insuficientes ou não se realizarem e se não se respeitarem os intervalos de serviço, o veículo poderá ficar imobilizado no meio do trânsito e provocar um acidente e lesões graves.

- **Encarregue os trabalhos de serviço a um concessionário especializado CUPRA, a qualquer concessionário da rede SEAT ou a uma oficina especializada.**

ⓘ AVISO

A CUPRA não se considera responsável pelos danos que ocorram no veículo por causa de trabalhos insuficientes ou de uma disponibilidade escassa de peças.

Conjuntos de serviços

Os conjuntos de serviços incluem todos aqueles **trabalhos de manutenção** necessários para garantir a segurança rodoviária e o bom funcionamento do seu veículo (**em função das condições de utilização e do equipamento do veículo**).

Os trabalhos de manutenção dividem-se em *trabalhos de inspeção* e *trabalhos de revisão*. Consulte os detalhes dos trabalhos necessários para o seu veículo em:

- Seu concessionário CUPRA
- A sua oficina especializada

Por motivos técnicos (desenvolvimento permanente de componentes) os conjuntos de serviços podem variar. O seu concessionário especializado CUPRA, qualquer concessionário da rede SEAT ou oficina especializada recebe sempre pontualmente informação sobre qualquer modificação.

⚠ ATENÇÃO

A bateria de 12 volts é um componente submetido a desgaste. A redução da potência da bateria pode supor que alguns sistemas relevantes do ponto de vista da segurança, como por exemplo a direção assistida, a intervenção de travagem, as luzes ou os sistemas de airbags, funcionem com limitações ou deixem de funcionar por completo. Isto pode provocar acidentes e lesões graves.

Para evitá-lo é necessário adotar a seguinte medida de segurança:

- **Solicite a um serviço profissional a substituição da bateria de 12 volts a cada quatro anos.**

Oferta de serviços adicionais

Peças homologadas

As peças originais CUPRA foram concebidas para os seus veículos e homologadas por SEAT, tendo especialmente em conta o fator de segurança. Estas peças correspondem exatamente às prescrições de fábrica quanto ao design, rigor das medidas e materiais.

As peças originais CUPRA foram concebidas exclusivamente para o seu veículo. Recomendamos, por isso, que sejam sempre utilizadas peças originais CUPRA. A SEAT S.A. não se responsabiliza pela segurança e adequação de peças de outros fabricantes.

As peças reconstruídas homologadas

As peças reconstruídas homologadas, de acordo com as normas do fabricante, constituem um serviço adicional à sua disposição, oferecendo-lhe a possibilidade de substituir conjuntos completos, sendo os mais conhecidos: bloco motor, unidades de comando, elementos elétricos, etc.

Estas peças são, naturalmente, **Peças homologadas**, e como possuem as mesmas características que as de fábrica, dispõem igualmente da garantia das Peças homologadas.

Acessórios originais

Recomendamos que utilize no seu veículo apenas os Acessórios Originais CUPRA e os acessórios homologados pela SEAT. A fiabilidade, segurança e adequação destes acessórios foram especialmente verificadas para este tipo de veículo. A CUPRA não se responsabiliza pela segurança e adequação de peças de outros fabricantes.

Assistência em estrada

A partir do momento de compra do seu novo CUPRA, beneficiará das vantagens e coberturas do serviço de assistência em estrada.

Durante os dois primeiros anos posteriores à compra, dependendo do país, o seu novo CUPRA está coberto automaticamente pelo serviço de assistência em estrada sem custos adicionais.

Se pretender continuar a beneficiar deste serviço, pode prolongar o serviço de assistência em estrada sempre que realizar os serviços de inspeção ou manutenção recomendados num serviço especializado SEAT.

Caso o seu CUPRA fique imobilizado devido a uma avaria ou acidente, com os nossos serviços de assistência mantê-lo-emos sempre em movimento.

Note que o serviço de assistência em estrada é diferente dependendo do país em que o veículo tenha sido vendido. Para mais informações consulte o seu concessionário especializado CUPRA ou a página da Internet de CUPRA no seu país.

Conservação e limpeza do veículo

Informações básicas

Uma conservação periódica adequada contribui para preservar o valor do seu veículo. Além disso, também se podem converter numa condição indispensável para exigir o direito de garantia no caso de danos por corrosão e deficiências na camada de pintura da carroçaria.

As oficinas especializadas dispõem dos produtos de conservação necessários. Pedimos-lhe que tenha em conta as indicações de aplicação existentes nas embalagens.

⚠ ATENÇÃO

- **O uso inadequado destes produtos pode ser nocivo à saúde.**

• Os produtos de conservação devem guardar-se sempre num lugar seguro, fora do alcance das crianças. Perigo de intoxicação!

Aviso sobre o impacto ambiental

• Quando comprar produtos de conservação, decida-se por aqueles que sejam compatíveis com o ambiente.

• As sobras de produtos de conservação não devem ser colocadas no lixo doméstico.

Lavagem do veículo

Quanto mais tempo se demorar a limpar os depósitos, por ex., os restos de insetos, os excrementos de pássaros, a resina de árvores ou os sais antigelo, que aderiram ao seu veículo, tanto maior será o dano que possam ocasionar na superfície. As temperaturas elevadas, por exemplo, devido a uma radiação solar intensa, aumentam o efeito corrosivo.

Antes de proceder à lavagem, amoleça o grosso da sujidade aplicando água abundante.

Para eliminar a sujidade incrustada, como por ex., os excrementos de insetos ou a resina de árvores, o melhor é utilizar muita água e um pano de microfibras.

Mande lavar também as partes inferiores do veículo depois de terminar o período de sais antigelo no inverno.

Aparelhos de limpeza de alta pressão

Na lavagem do veículo com um sistema de alta pressão respeite escrupulosamente as instruções de utilização do equipamento. O anterior é válido sobretudo para a pressão e a distância do jato de água relativamente ao veículo a aplicar.

Não oriente o jato diretamente para as juntas dos vidros laterais, portas, teto de vidro ou tampas; sendo o mesmo válido para pneus, tubos flexíveis de borracha, material insonorizante, sensores de radar ou lentes de câmaras. Mantenha uma distância mínima de 40 cm.

Não elimine a neve e o gelo com um aparelho de limpeza a alta pressão.

Não utilize em circunstância alguma bocais circulares nem fresas para remover a sujidade.

A água não deve estar a mais de 60 °C.

Túneis de lavagem automática

Pulverize o veículo antes de iniciar a lavagem.

Assegure-se de que as janelas estejam fechadas e os limpa para-brisas desativados. Tenha em conta as indicações do operador do túnel de lavagem, especialmente se existirem peças separáveis no seu veículo.

Dê preferência a túneis de lavagem sem escovas.

Lavar à mão

Limpe o veículo de cima para baixo com uma esponja suave ou com uma escova de lavagem. Utilize produtos de limpeza que não contenham dissolventes.

Indicações sobre o sistema de alta tensão

Antes de lavar o veículo, finalize o processo de carregamento e feche completamente a tomada de carregamento.

Observe também o aviso de segurança relativa aos equipamentos de limpeza de alta pressão ››› ⚠ na página 381.

Polimento

O polimento só será necessário quando a pintura do veículo tiver perdido o seu brilho e este não se possa restabelecer com produtos de conservação.

Não pula superfícies pintadas em mate! Se a pintura for removida, a superfície ficará danificada irreparavelmente.

Lavar veículos com pintura mate

Para lavar o veículo o melhor é utilizar um produto de limpeza especial para pintura mate. Para mais informações, dirija-se a um serviço oficial.

Aplique o produto pulverizando-o sobre a carroçaria trabalhando por zonas uma a uma, deixando-o atuar pelo menos 2 minutos. Limpe-o com um pano de microfibra **evitando fazer**

uma pressão excessiva sobre a zona tratada até conseguir eliminar a sujidade. Depois de limpar, repita a aplicação do produto zona por zona e espalhe-o até conseguir um acabamento uniforme.

Caso o veículo esteja cheio de mosquitos ou sujidade maior, pulverize o produto em toda a superfície, deixe-o atuar durante 2 minutos e aplique água a pressão até conseguir uma limpeza total. Uma vez seca aplique o produto zona por zona e espalhe com microfibra **evitando fazer uma pressão excessiva** até conseguir um acabamento uniforme.

Em ambos os casos com a aplicação final obteremos um cuidado perfeito do veículo e uma camada protetora contra a sujidade e a água.

⚠ ATENÇÃO

- **Lave o veículo apenas com a ignição desligada ou segundo as especificações do operador do túnel de lavagem. Perigo de acidente!**
- **Se limpar a parte inferior ou o interior das cavas das rodas, proteja-se das peças de metal pontiagudas ou cortantes. Perigo de corte!**
- **Após a limpeza é possível que os travões demorem mais a travar devido à humidade ou, no inverno, ao gelo nos discos ou nas pastilhas dos travões. Perigo de acidente! Neste caso, deverá travar várias vezes até que os travões sequem.**

⚠ ATENÇÃO

A utilização incorreta de equipamentos de limpeza de alta pressão pode provocar danos. Isto pode provocar acidentes e lesões graves.

- **Nunca dirija o jato do equipamento de limpeza de alta pressão diretamente aos cabos de alta tensão de cor laranja, aos componentes do sistema de alta tensão nem à rede de bordo de 12 volts.**

ⓘ AVISO

- **Se lavar o veículo num túnel de lavagem automática, deve recolher os retrovisores exteriores para evitar que se danifiquem. Os retrovisores exteriores de regulação elétrica só se devem recolher ou abrir eletricamente!**
- **Não lave o veículo se estiver exposto a uma radiação solar intensa. Perigo de danificar a pintura!**
- **Não utilize esponjas para limpar restos de insetos ou esponjas de cozinha com uma superfície áspera ou algo semelhante. Perigo de danificar a superfície!**
- **Peças do veículo com pintura mate:**
  - **Não utilize abrilhantadores nem ceras duras. Perigo de danificar a superfície!**
  - **Nunca selecione programas de lavagem que incluam a conservação com cera. Isto poderia estragar o aspeto da pintura mate.**
  - **Não coloque autocolantes nem rótulos magnéticos sobre as peças pintadas em mate, pois ao retirá-los podem ocorrer danos na pintura.**

❀ Aviso sobre o impacto ambiental

Lavar sempre o veículo num local especialmente destinado a esse efeito. Estes locais encontram-se preparados para que a água com eventuais resíduos de óleo não entre nas canalizações de esgoto.

Limpeza do exterior

Abaixo encontrará algumas recomendações sobre a limpeza e a conservação de componentes individuais do veículo.

Dirija-se à sua oficina especializada no caso de perguntas especiais ou de componentes que não foram indicados.

Tenha em conta as respetivas indicações ››› **Página 385, *Tenha especial cuidado com...***.

Escovas limpa-vidros

- *Sujidade:* Pano suave com limpa-vidros.

Faróis/Grupos óticos traseiros

• *Sujidade:* Esponja macia com solução de sabão neutro[1].

Sensores/Lentes da câmara

• *Sujidade:*

– *Sensores*: pano suave com produto de limpeza que não contenha solventes.

– *Lentes da câmara*: pano suave com produto de limpeza que não contenha álcool.

• *Neve/gelo:* Escova de mão/Aerossol antigelo que não contenha solventes.

Rodas

• *Sal antigelo:* Água.

• *Pó de abrasão dos travões:* Produto de limpeza especial isento de ácido.

Embelezadores/Molduras embelezadoras

• *Sujidade:* Solução de sabão neutro[1], se for o caso, produto de limpeza adequado para aço refinado.

Pintura

• *Defeitos na pintura:* Consultar o código de cor da pintura num concessionário e restaurar com um lápis de retoque.

• *Combustível derramado:* Enxaguar imediatamente com água.

• *Depósito de óxido ambiental:* Aplicar eliminador de óxido ambiental e conservar depois com cera dura. Dirija-se à sua oficina especializada em caso de dúvidas.

• *Corrosão:* Encarregue a sua oficina especializada da eliminação.

• *A água não forma gotas sobre a pintura limpa:* Conservar com cera dura (no mínimo 2 vezes por ano).

• *Sem brilho apesar da conservação/pintura pouco vistosa:* Tratar com abrilhantador adequado e aplicar depois conservante para pintura se o abrilhantador utilizado não contiver ingredientes conservantes.

• *Depósitos, por ex., restos de insetos, excrementos de pássaros, resinas de árvores, sais antigelo:* Amolecer de imediato com água e eliminar com um pano de microfibras.

• *Sujidade à base de gordura, por ex. produtos de cosmética ou creme solar*: Eliminar de imediato com uma solução de sabão neutro[1] e um pano suave.

Peças de fibra de carbono

• *Sujidade:* Limpar como as peças pintadas ››› **Página 382**.

Lâminas decorativas

• *Sujidade:* Esponja macia com solução de sabão neutro[1].

Limpeza interior

Abaixo encontrará algumas recomendações sobre a limpeza e a conservação de componentes individuais do veículo.

Dirija-se à sua oficina especializada no caso de perguntas especiais ou de componentes que não foram indicados.

Tenha em conta as respetivas indicações ››› **Página 385, *Tenha especial cuidado com...***.

Vidros

• *Sujidade:* Aplicar limpa-vidros e secar depois com um pano.

Embelezadores/Molduras embelezadoras

• *Sujidade:* Solução de sabão neutro[1].

Peças de plástico

• *Sujidade:* Pano húmido.

• *Sujidade incrustada:* Solução de sabão neutro[1], se for o caso, produto de limpeza para plásticos sem solventes.

Ecrãs/painel de instrumentos

• *Sujidade:* Pano suave com produto de limpeza para ecrãs de cristais líquidos.

[1] Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água.

Painéis de comandos

• *Sujidade:* Pincel macio, depois pano suave com solução de sabão neutro[1)].

Cintos de segurança

• *Sujidade:* Solução de sabão neutro[1)]; deixar secar antes de enrolar.

Tecidos, couro artificial, microfibra

• *Partículas de sujidade coladas superficialmente:* Aspirador.

• *Sujidade à base de água, por ex. café, chá, sangue, etc.:* Pano absorbente e solução de sabão neutro[1)].

• *Sujidade à base de gordura, por ex. óleo, maquilhagem, etc.:* Aplicar uma solução de sabão neutro[1)]. Absorver as partículas dissolvidas de gordura e pintura secando por toques com um pano absorvente e, se for o caso, tratar depois com água.

• *Sujidade especial, por ex. esferográfica, verniz de unhas, pintura de dispersão, betume, etc.:* Tira-nódoas especial; secar por toques com material absorvente e, se for o caso, tratar depois com solução de sabão neutro[1)].

Couro natural

• *Sujidade recente:* Pano de algodão com solução de sabão neutro[1)].

• *Sujidade à base de água, por ex. café, chá, sangue, etc.:*

– *Nódoas recentes:* pano absorbente.

– *Nódoas secas:* tira-nódoas adequado para couro.

• *Sujidade à base de gordura, por ex. óleo, maquilhagem, etc.:*

– *Nódoas recentes:* pano absorvente e tira-nódoas adequado para couro.

– *Nódoas secas:* aerossol dissolvente de gorduras.

• *Sujidade especial, por ex. esferográfica, verniz de unhas, pintura de dispersão, betume, etc.:* Tira-nódoas adequado para couro.

• *Conservação:* Aplicar regularmente creme conservante que proteja dos raios do sol e tenha efeito impregnante; utilizar um creme conservante da cor adequada, se for o caso.

Peças de fibra de carbono

• *Sujidade:* Limpar como peças de plástico.

Tenha especial cuidado com...

Faróis/grupos óticos traseiros

• Nunca limpe os faróis/os grupos óticos traseiros com um pano ou uma esponja seca.

• Não utilize produtos de limpeza que contenham álcool. Perigo de formação de fendas!

Rodas

• Não utilize abrilhantador para pintura nem outros produtos abrasivos.

• Se a camada de proteção da pintura da jante estiver danificada, por ex., devido a impactos de pedras, riscos, etc., o dano deverá ser imediatamente reparado.

Lentes da câmara

• Nunca utilize água morna nem quente para retirar a neve ou o gelo da lente. Perigo de formação de fendas na lente!

• Para limpar a lente da câmara nunca utilize produtos de limpeza abrasivos ou que contenham álcool. Perigo de riscos e formação de fendas!

Sensores de radar

• Evite dirigir o jato de água sob pressão para os sensores de radar.

• Pinte os para-choques apenas com tinta aprovada pela CUPRA.

Vidros

• Eliminar a neve e o gelo existente nos vidros e nos retrovisores exteriores com um raspador de plástico. Para evitar a ocorrência de riscos ao limpar, não se deverá mover o raspador para a frente e para trás, mas sim numa única direção.

[1)] Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água.

• Nunca retire a neve ou o gelo dos vidros nem dos retrovisores com água morna ou quente. Perigo de formação de fendas no vidro!

• Para evitar qualquer tipo de danos no desembaciador do vidro traseiro, não se devem colar autocolantes sobre os filamentos térmicos.

Embelezadores/molduras embelezadoras

• Não utilize produtos de conservação nem de limpeza à base de crómio.

Pintura

• O veículo deve estar isento de sujidade e pó antes de aplicar abrilhantador ou produtos de conservação. Perigo de riscos!

• Não aplique abrilhantador nem produtos de conservação se o veículo estiver exposto a uma radiação solar intensa. Perigo de danificar a pintura!

• Os depósitos de óxido ambiental não se devem eliminar por polimento. Perigo de danificar a pintura!

• Elimine imediatamente os produtos de cosmética e o creme solar. Perigo de danificar a pintura!

Ecrãs/painel de instrumentos

• Os ecrãs, o painel de instrumentos e o embelezador que o rodeia não se devem limpar em seco. Perigo de riscos!

• Assegure-se de que o painel de instrumentos está apagado e que arrefeceu antes de o limpar.

• Assegure-se de que não entra nenhum líquido entre o painel de instrumentos e o embelezador. Perigo de danos!

Painéis de comandos

• Assegure-se de que não entra nenhum líquido nos painéis de comandos. Perigo de danos!

Cintos de segurança

• Os cintos de segurança não podem ser desmontados para serem limpos.

• Os cintos de segurança e os seus componentes nunca devem ser limpos com produtos químicos nem devem entrar em contacto com líquidos corrosivos, dissolventes ou objetos pontiagudos. Perigo de danificar o tecido!

• Encarregue à sua oficina especializada a substituição dos cintos de segurança que apresentem danos no tecido, nas uniões, no enrolador automático ou no fecho.

Tecidos/couro artificial/microfibra

• Não trate o couro artificial/microfibra com produtos para o cuidado do couro, dissolventes, cera para solos, graxa, tira-nódoas ou outros produtos afins.

• Se for muito difícil tirar uma mancha, dirija-se à sua oficina especializada para que a eliminem. Assim, evitará danos.

• Nunca utilize aparelhos de limpeza a vapor, escovas, esponjas duras, etc., para limpar.

• Não ative o aquecimento dos bancos para secá-los.

• Os objetos pontiagudos dos vestidos, tais como fechos éclair, rebites na roupa ou cintos podem danificar a superfície.

• Os fechos em velcro da roupa abertos podem deteriorar os estofos. Verificar se os fechos em velcro estão fechados.

Couro natural

• O couro não deve ser tratado com dissolventes, cera de chão, graxa, tira-nódoas ou outros produtos afins.

• Os objetos pontiagudos dos vestidos, tais como fechos éclair, rebites na roupa ou cintos podem danificar a superfície.

• Nunca utilize aparelhos de limpeza a vapor, escovas, esponjas duras, etc., para limpar.

• Não ative o aquecimento dos bancos para secá-los.

• Evitar uma exposição direta ao sol mais prolongada, para evitar a descoloração do couro. No caso de uma imobilização mais prolongada ao ar livre dever-se-á proteger o couro, tapando-o do sol.

⚠ ATENÇÃO

O para-brisas não deve tratar-se com agentes de revestimento impermeáveis à água para vidros. Em condições desfavoráveis de visibilidade, por exemplo com humidade, escuridão ou quando o sol se encontra no seu ponto mais baixo, pode ocorrer um encandeamento mais intenso. Perigo de acidente! Além disso, as escovas do para-brisas podem fazer ruído.

Nota

- **Os restos de insetos podem eliminar-se muito mais facilmente de uma pintura que tenha recebido recentemente um tratamento de conservação.**
- **Os tratamentos regulares de conservação podem evitar que se formem depósitos de óxido ambiental.**

Retirar o veículo da circulação

Se quer deixar o seu veículo parado durante um longo período de tempo, dirija-se a uma oficina especializada. Aconselhá-lo-ão com muito gosto sobre as medidas necessárias, tais como proteção anticorrosão, Serviço e armazenamento.

Tenha em conta, adicionalmente, as indicações relativas à bateria do veículo ››› **Página 361, *Introdução ao tema***.

Acessórios, peças e trabalhos de reparação

Introdução ao tema

Informe-se devidamente antes de adquirir acessórios e peças para o seu veículo.

O seu veículo proporciona um alto nível de segurança ativa e passiva. Recomendamos que se dirija a um Serviço especializado CUPRA, ou a um Serviço Oficial SEAT para que o ajudem se desejar montar acessórios no seu veículo posteriormente, ou se tiver que substituir alguma peça. O seu serviço oficial terá muito prazer em informá-lo sobre o nível de adequação, as disposições legais e as recomendações da fábrica relativamente aos acessórios e às peças.

Recomendamos que utilize **acessórios CUPRA** e **peças originais CUPRA®**. Como é natural, os Serviços especializados CUPRA ou os Serviços Oficiais SEAT estão naturalmente aptos e assumem um alto nível de profissionalismo para assegurar a sua correta montagem.

Apesar de observar continuamente o mercado, a CUPRA não pode julgar se produtos **não autorizados pela CUPRA** reúnem os requisitos de fiabilidade, segurança e aptidão para o veículo. Daí que a CUPRA não assuma nenhuma responsabilidade por estes produtos, mesmo quando, em determinados casos, exista uma autorização de um Instituto de inspeção técnica oficialmente reconhecido ou de um organismo oficial.

Os **equipamentos instalados posteriormente** com influência direta no controlo por parte do condutor, como por exemplo o sistema regulador de velocidade ou **sistemas amortecedores com comando eletrónico**, terão de exibir uma referência **e** (marca de homologação da União Europeia) e estar homologados para o seu veículo.

Os **dispositivos elétricos adicionalmente ligados** não destinados a um controlo direto do veículo, por exemplo caixas frigoríficas, computadores ou ventiladores, têm de apresentar uma referência CE (certificado de conformidade dos fabricantes da União Europeia).

⚠ ATENÇÃO

Os acessórios, como por exemplo, suportes para telefones ou para bebidas, nunca devem ser colocados nas coberturas ou no campo de ação dos airbags. Caso contrário, existe o risco de ocorrência de ferimentos se o airbag for disparado em caso de acidente.

Modificações técnicas

Qualquer tipo de intervenção nos componentes elétricos, na sua programação, na cablagem ou na transmissão de dados pode dar origem a falhas de funcionamento.

Compreenderá certamente que o seu concessionário especializado CUPRA ou o concessio-

nário da rede SEAT não pode responsabilizar-se por danos, resultantes de trabalhos que não foram corretamente executados no veículo.

Por isso, recomendamos que confie aos Serviços especializados CUPRA ou aos Serviços Oficiais SEAT a realização dos trabalhos necessários com **peças originais CUPRA®**.

⚠ ATENÇÃO

Se os trabalhos ou modificações no seu veículo não forem realizados convenientemente, poderão registar-se falhas de funcionamento –risco de acidente.

Emissores/recetores e equipamentos de escritório

Emissores/recetores fixos

A montagem posterior dos emissores/recetores no veículo requer geralmente uma autorização especial. A CUPRA autoriza a montagem dos emissores/recetores homologados no veículo, desde que:

- A instalação da antena realize-se corretamente.
- a antena esteja fora do habitáculo (utilizando cabos blindados e adaptadores não refletores).
- a potência da emissão efetiva na base da antena não seja superior a 10 watts.

Se deseja mais informações sobre a montagem e a utilização de emissores/recetores com uma maior potência de emissão, dirija-se ao seu serviço especializado CUPRA ou a um Serviço Oficial SEAT, ou pergunte numa oficina especializada.

Emissores/recetores portáteis

Se se utilizarem telemóveis ou emissores/recetores convencionais, podem ocorrer interferências nos sistemas eletrónicos do veículo. As causas podem ser:

- veículo sem antena exterior;
- antena exterior mal instalada;
- potência de emissão superior a 10 W.

Desta forma, não se devem usar telemóveis ou emissores/recetores *no interior do veículo* sem antena exterior ou com a antena exterior mal instalada ››› ⚠.

Tenha também em consideração que se conseguirá o máximo alcance do aparelho com apenas uma antena *exterior*.

Equipamentos de escritório

A montagem posterior de equipamentos domésticos ou de escritório no veículo é permitida, desde que os mesmos não interfiram no controlo do veículo por parte do condutor e estejam certificados com a marca CE. Os equipamentos montados posteriormente e que possam ter influência no controlo do veículo por parte do condutor devem estar sempre homologados consoante o veículo e dispor da marca **e**.

⚠ ATENÇÃO

A utilização de telemóveis ou de emissores/recetores no interior do veículo sem antena exterior ou com a antena exterior mal instalada pode ser prejudicial para a saúde devido à formação de campos eletromagnéticos excessivos.

Nota

- **A montagem posterior de equipamentos elétricos ou eletrónicos no veículo afeta a respetiva licença que poderá perder, em determinadas circunstâncias, a sua validade.**
- **Respeite sempre as instruções de utilização dos telemóveis e emissores/recetores.**

Informações para o utilizador

Garantia

Garantia de funcionamento sem avarias

Os Serviços especializados CUPRA ou os Serviços Oficiais SEAT garantem o perfeito estado dos veículos novos de fábrica. Consulte o seu contrato de compra ou a documentação complementar ou adicional ao mesmo, proporcionada pelo seu Serviço Técnico, onde se encontram os pormenores das condições e dos prazos da garantia. Consulte mais informações sobre este assunto no seu Serviço especializado CUPRA ou o Serviço Oficial SEAT.

Garantia comercial para baterias de alta tensão de veículos elétricos e híbridos

Complementando as garantias legais e comerciais mencionadas anteriormente, os Concessionários SEAT também concedem a garantia comercial para baterias de alta tensão existente em muitos países.

Consulte os pormenores desta garantia no contrato de compra e venda ou dirija-se a um Concessionário SEAT.

Informação memorizada pelas unidades de controlo

Memórias e serviços de dados

Válido nos países da UE que rege o regulamento geral de proteção de dados da União Europeia:

Processamento de dados no veículo

No veículo estão montadas unidades de controlo eletrónicas. As unidades de controlo processam dados que, por ex., recebem dos sensores do veículo, geram elas mesmas ou trocam entre si. Algumas delas são necessárias para o funcionamento seguro do veículo, outras assistem na condução (sistemas de assistência ao condutor) e outras permitem funções de conforto ou funções adicionais do sistema de infotainment.

Dados de caráter pessoal

Todos os veículos estão identificados com um número de quadro inequívoco. Com este número de identificação do veículo pode-se identificar o titular atual deste e aos anteriores, por ex., na Alemanha mediante uma consulta ao escritório Federal de veículos a motor. Há também outras formas de identificar o titular ou o condutor a partir de dados tomados do veículo, por ex., a matrícula.

Portanto, os dados gerados ou processados pelas unidades de controlo podem ser de caráter pessoal ou, sob determinadas condições, chegar a sê-lo. Dado o caso, em função dos dados do veículo dos quais se disponha, podem tirar conclusões sobre, p. ex., o seu estilo de condução, a sua localização, o seu itinerário ou o seu comportamento de utilização.

Os seus direitos em termos de proteção de dados

De acordo com a legislação vigente sobre a proteção de dados, tem determinados direitos perante a CUPRA quanto ao possível tratamento dos seus dados pessoais.

Segundo a mesma, tem o direito de solicitar a CUPRA ou terceiros, por ex., empresas de serviços de assistência em caso de avaria, oficinas ou fornecedores de serviços online no veículo, que lhe informem ampla e gratuitamente, desde que dados dispõem de você e para que finalidade, bem como a proveniência dos mesmos. Você também pode solicitar informações sobre a transferência de dados para outras instâncias.

Encontrará mais informação sobre os seus direitos legais, p. ex., de suprimir ou retificar dados, nos avisos legais sobre proteção de dados aplicáveis em cada caso da página da Internet do CUPRA, incluindo os dados de contacto e uma nota sobre o encarregado da proteção de dados.

Com ajuda especializada, por ex., numa oficina (dado o caso, prévio pagamento), pode consultar os dados que só se guardem localmente no veículo.

Requisitos legais para divulgação de dados

Sempre que existam disposições legais a respeito, a CUPRA é Obrigado em casos excecionais a proporcionar, na medida necessária, os dados dos quais disponha a pedido de organismos públicos, p. ex., para esclarecer um crime.

Os organismos públicos também estão autorizados, no âmbito da legislação vigente, a consultar eles mesmos os dados do veículo em casos isolados. Assim, em caso de acidente poderiam, por ex., consultar informação registada na unidade de controlo do airbag que pode ajudar a esclarecer este acidente.

Dados de funcionamento do veículo

As unidades de controlo processam dados para o funcionamento do veículo. Por exemplo:

- Informação sobre o estado do veículo, por ex., velocidade, desaceleração, aceleração transversal, número de voltas das rodas, indicação de cintos de segurança apertados, etc.
- Circunstâncias do ambiente, por ex., temperatura, sensor de chuva e de luz, sensores para a regulação da distância, etc.

Normalmente, estes dados são efémeros, não são guardados além do tempo de funcionamento e só se processam no próprio veículo. As unidades de controlo costumam conter memórias de dados. Estas memórias são utilizadas para documentar, de forma temporária ou permanente, informação sobre o estado do veículo, a solicitação de componentes, as necessidades de manutenção, bem como sobre incidências e falhas técnicas.

Em função do equipamento técnico, guarda-se a seguinte informação:

- Estado de componentes de sistemas, por ex., níveis de enchimento, pressão dos pneus, estado da bateria, etc.
- Avarias e defeitos em componentes de sistemas importantes, por ex., luzes, travões, etc.
- Reações dos sistemas em situações de marcha especiais, por ex., o disparo de um airbag, a intervenção dos sistemas de regulação da estabilidade, etc.
- Informação relativa a incidências que possam provocar danos ou falhas no veículo.

Em casos especiais, por ex., se o veículo detetar um funcionamento anómalo, pode ser necessário guardar dados que, em outras circunstâncias, seriam efémeros.

Quando faz uso de prestações de serviços, por ex., de reparação ou manutenção, os dados de funcionamento guardados, bem como o número de identificação do veículo, podem consultar-se e utilizar de ser necessário. Estes dados têm acesso os funcionários da rede do serviço, por ex., das oficinas, ou terceiros, por ex., os empregados dos serviços de assistência em caso de avaria. Isto também é aplicável aos casos de garantia ou de aplicação de medidas destinadas a garantir a qualidade.

A consulta dos dados realiza-se através da ligação OBD (On-Board-Diagnose = diagnóstico a bordo) do veículo obrigatória por lei ››› ⚠. Os dados de funcionamento documentam o estado técnico do veículo ou de componentes concretos, ajudam a diagnosticar falhas, a cumprir as obrigações recolhidas na garantia legal e a melhorar a qualidade. Dado o caso, estes dados, em especial a informação sobre solicitação de componentes, incidências técnicas, erros de utilização e outras falhas, transmitem-se ao CUPRA juntamente com o número de identificação do veículo. Além disso, o fabricante é responsável por danos causados por um produto defeituoso. O CUPRA também utiliza para isso os dados de funcionamento do veículo, por ex., para campanhas de chamada a revisão. Estes dados também podem ser utilizados para verificar reclamações do cliente nas quais pretende fazer valer a garantia legal ou a comercial.

As oficinas de serviço técnico podem restabelecer as memórias de avarias do veículo no quadro de trabalhos de reparação ou de manutenção ou a pedido sua.

Solicite a consulta e o restabelecimento das memórias de incidências apenas a oficinas especializadas. Nas oficinas especializadas pode obter mais informações sobre os dados armazenados.

Uma vez resolvida uma avaria, a informação a esse respeito apaga-se da memória. Outros conteúdos da memória são substituídos sucessivamente.

Reprogramar as unidades de controlo

Em geral, todos os dados necessários para a gestão de componentes ficam memorizados nas unidades de controlo. A programação de algumas funções de conforto, como os indicadores de direção, a abertura individual das portas e as indicações do ecrã, pode ser modificada através de equipamentos especiais de oficina. Se as funções de conforto forem reprogramadas, os dados e as descrições deste manual de instruções sobre estas funções não coincidirá com as mesmas. A CUPRA recomenda que se dirija a um dos seus concessionários ou a uma oficina especializada e solicitar que se regista a reprogramação no plano de manutenção digital.

Os concessionários CUPRA estão na corrente das possíveis modificações da programação.

Sistema de infotainment

Dependendo do equipamento que tiver selecionado, pode fornecer dados ao sistema de infotainment do veículo.

Em função do equipamento em questão, por exemplo:

- Dados multimédia para a reprodução de música, filmes ou fotografias num sistema de infotainment.
- Dados da agenda para utilizar em combinação com um dispositivo mãos livres ou um sistema de navegação.
- Destinos de navegação introduzidos.
- Dados sobre a utilização de serviços online.

Estes dados podem ser guardados localmente no veículo ou encontram-se num dispositivo que tenha ligado ao veículo, p. ex., um dispositivo móvel, uma memória USB ou um leitor de MP3. Sempre que estes dados sejam guardados no veículo, podem ser eliminados a qualquer momento.

Estes dados só são transmitidos a terceiros por desejo seu, em função dos ajustes selecionados por si (especialmente no âmbito da utilização de serviços online).

Integração de dispositivos móveis

Se o veículo tiver o equipamento correspondente, pode ligar o seu dispositivo móvel ou outro terminal móvel, se dispõem da função correspondente, com o veículo de modo que possa controlá-los com os comandos integrados neste. Neste caso, a imagem e o som do dispositivo móvel podem visualizar-se e ouvir através do sistema de infotainment. Ao mesmo tempo transmite-se determinadas informações ao seu dispositivo móvel. Por exemplo, dependendo do tipo de integração, dados sobre a posição e outras informações gerais do veículo. A este respeito, informe-se sobre a visualização de aplicações no sistema de infotainment.

Isto torna possível o uso de determinadas aplicações instaladas no dispositivo móvel, por ex., de navegação ou de reprodução de música. Não tem lugar nenhuma outra interação entre o dispositivo móvel e o veículo, especialmente nenhum acesso ativo aos dados do veículo. O fornecedor da aplicação utilizada determina o tipo de processamento a que os dados são submetidos posteriormente. Em função da aplicação em questão e do sistema operativo do seu dispositivo móvel poderá ou não realizar ajustes a respeito.

Serviços online[1)]

Se o veículo tiver uma ligação a uma rede sem fios, é possível a troca de dados entre o veículo e outros sistemas. A ligação à rede sem fios ocorre através de uma unidade emissora e recetora própria do veículo ou através de um terminal móvel seu, por ex., um dispositivo móvel. Através desta ligação podem utilizar-se funções online, como serviços online e aplicações (apps) do CUPRA ou de outros fornecedores.

1) Não está disponível em todos os mercados.

Serviços próprios do fabricante

No caso de serviços online da CUPRA, as funções correspondentes e a informação sobre proteção de dados relacionadas com elas são descritas ou encontradas num local apropriado, por ex., numa descrição própria de serviços ou numa página da Internet. Para a prestação de serviços online podem utilizar-se dados pessoais. A troca de dados realiza-se através de uma ligação segura, por ex., utilizando os sistemas ti do fabricante previstos ao efeito. A não ser que se conte com uma autorização legal, um contrato contratual ou um consentimento, os dados pessoais só são coletados, processados e utilizados para disponibilizar os serviços.

Pode ativar e desativar os serviços e as funções e, em alguns casos, também toda a ligação de dados do veículo. Excetuam-se funções e serviços especiais prescritos por lei, por ex., os sistemas de chamada de emergência.

Serviços de terceiros

Se houver a possibilidade de utilizar serviços online de outros fornecedores, estes fornecedores são os responsáveis exclusivos desses serviços, e estes serviços estão sujeitos às condições de proteção de dados e de uso desses fornecedores. A CUPRA não tem nenhuma influência sobre os conteúdos trocados no âmbito destes serviços.

Por isso, informe-se no fornecedor em questão sobre o tipo, escopo e objetivo da recolha e utilização de dados pessoais no âmbito dos serviços prestados.

⚠ ATENÇÃO

Se não se utiliza a tomada de ligação para diagnóstico conforme o previsto, podem ocorrer falhas de funcionamento e, como consequência, acidentes e lesões graves.

- **Nunca consulte a memória de incidências através da tomada de ligação para diagnóstico.**
- **Solicite apenas oficinas especializadas a consulta da memória de incidências através da tomada de ligação para diagnóstico. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.**

Armazenamento de dados de acidentes (Event Data Recorder)

O seu veículo dispõe de um dispositivo de armazenamento de dados de acidentes (EDR).

A função do EDR consiste em registar dados no caso de um acidente ligeiro ou grave. Estes dados servem como apoio à análise de como se comportaram diversos sistemas do veículo.

O EDR regista, durante um intervalo de tempo reduzido (normalmente 10 segundos ou menos), dados dinâmicos da condução e dados dos sistemas de retenção, tais como:

- Como funcionaram diversos sistemas do seu veículo.
- Se o condutor e os passageiros tinham os cintos de segurança colocados.
- Quanta pressão se aplicou ao pedal do acelerador ou do travão.
- Velocidade do veículo.

Estes dados ajudam a compreender melhor as circunstâncias nas quais ocorreu o acidente.

Também se registam dados dos sistemas de assistência à condução. Isto inclui dados como, por exemplo, se os sistemas estavam inativos ou ativos, e se a sua atuação teve impacto no comportamento dinâmico do veículo, desviando a sua trajetória nas situações anteriormente descritas, acelerando ou desacelerando.

Em função do equipamento do veículo, isto inclui dados de sistemas como:

- o controlo de cruzeiro adaptativo
- o assistente de saída de faixa de rodagem
- os assistentes de estacionamento
- as funções de travão de emergência.

Os dados de EDR só ficam registados em situações particulares de acidente. Em condições normais de condução não se regista qualquer dado.

Não se registam dados de áudio ou vídeo no interior ou à volta do veículo. Dados pessoais como nome, idade ou sexo não ficam registados sob qualquer conceito. No entanto, é pos-

sível que terceiros (tais como autoridades de ação penal) possam relacionar o conteúdo do EDR com outras fontes de dados e criar uma referência pessoal no contexto da investigação de acidentes.

Para ler os dados de EDR é necessário o acesso, prescrito legalmente, à interface ODB («On-Board-Diagnose») do seu veículo, estando este ligado.

Para além do fabricante do veículo, terceiros, como as instâncias judiciais com os instrumentos adequados, podem ter acesso às informações se tiverem acesso ao veículo ou aos dados registados no EDR.

A CUPRA não terá acesso aos dados EDR a não ser que o proprietário (ou, no caso de «Leasing», o arrendatário), dê o seu consentimento. Podem existir exceções sujeitas a disposições legais ou contratuais.

Devido aos requisitos legais em produtos relacionados com a sua segurança, a CUPRA poderá utilizar os dados EDR para a investigação de campo e para a melhoria na qualidade dos sistemas do veículo. Os dados utilizados para fins de investigação serão tratados de forma anónima (ou seja, sem referências ao veículo, nem ao seu proprietário ou arrendatário).

Antenas do veículo

Sistema de infotainment e antenas

As antenas para o sistema de infotainment estão montadas em diferentes lugares do veículo:

- No teto.
- No para-brisas, entre as camadas do vidro.
- No vidro traseiro e as janelas com uma estrutura de antenas impressas ››› ⓘ.

ⓘ AVISO

A estrutura de antenas impressas que se encontram no vidro traseiro e as janelas pode ser danificada pelo atrito de objetos ou pelo uso de produtos corrosivos ou que contenham ácidos.

- **Não cole nenhum autocolante na zona do vidro traseiro e das janelas.**
- **Nunca limpe a estrutura de antenas com produtos corrosivos ou que contenham ácidos.**

Passaporte ambiental do veículo (PAV)

Passaporte ambiental para veículos (EVP)

O «passaporte ambiental para veículos» ou «EVP» (siglas de *Environmental Vehicle Passport*) refere-se a um conjunto de dados em formato digital que contém informações sobre a compatibilidade ambiental de um veículo no momento do seu registo, incluindo o nível de emissões poluentes, as emissões de CO_2, o consumo de combustível, o consumo elétrico, a autonomia elétrica e a potência do motor ou do motor elétrico. Este passaporte é obrigatório por lei em muitos países e pode ser acedido através do código QR do seu país.

https://product-pass.online/vehicle?id_type=brand&id=V

O código QR pode ser apresentado no sistema Infotainment através de > **Estado > Dados do veículo > Dados e estatísticas avançados do veículo.**

Em princípio, os dados ambientais são apresentados em unidades de medida específicas de cada país. Em casos individuais, os valores são apresentados nas unidades estabelecidas na legislação relevante.

A disponibilidade de alguns valores depende da ordem de marcha do veículo. As informações apresentadas estão divididas em várias secções.

Líquidos no sistema de ar condicionado

Líquido de refrigeração no sistema de ar condicionado

A etiqueta do compartimento dianteiro fornece informação sobre o tipo e a quantidade de líquido de refrigeração utilizado no sistema de ar condicionado do veículo. A etiqueta encontra-se na parte frontal do compartimento dianteiro, perto das válvulas de enchimento de líquido de refrigeração ››› ⚠.

Informação detalhada sobre o líquido de refrigeração utilizado

Se o tipo de líquido de refrigeração indicado na etiqueta for R1234yf, o sistema de ar condicionado contém gases fluorados.

Se o tipo de líquido de refrigeração for R744, este gás não contém gases fluorados.

De acordo com o Regulamento (UE) 2024/573 relativo aos gases fluorados com efeito de estufa, artigo 12.° referente a rotulagem e informações sobre os produtos e equipamentos, aplicável apartir de 1 de janeiro de 2025.

Tipo de líquido de refrigeração	R1234yf	R744
Peso do líquido de refrigeração	460 g	470 g
Equivalente em CO_2	0,0002 t	0,0005 t
Potencial de aquecimento global	0,501	1

Óleo de refrigeração no ar condicionado

O sistema de ar condicionado enche-se com um óleo de refrigeração. Para obter informações sobre o tipo e a quantidade do óleo de refrigeração utilizado, entre em contacto com uma empresa especializada qualificada.

A CUPRA recomenda um serviço oficial CUPRA.

Advertência: A manutenção do sistema de ar condicionado requer especialistas qualificados.

Tipo de líquido de refrigeração.

Tipo de óleo de refrigeração.

Consulte a informação da oficina (disponível apenas nos Serviços oficiais da CUPRA).

A manutenção do sistema de ar condicionado requer especialistas qualificados.

Líquido de refrigeração inflamável.

Certifique-se de que todos os componentes são corretamente eliminados. Não instale no seu veículo componentes retirados de veículos em fim de vida ou componentes reciclados.

⚠ PERIGO

A manutenção do sistema de ar condicionado por parte de pessoal não qualificado pode provocar lesões graves e mortais.

- **Para a manutenção do sistema de ar condicionado, entre em contacto com pessoal qualificado que esteja capacitado de acordo com as normas exigidas pelo país, por exemplo, a SAE J2845.**
- **Tenha em conta os intervalos de serviço indicados pela CUPRA. Para tal, entre em contacto com uma empresa especializada qualificada. A CUPRA recomenda um serviço oficial CUPRA.**

⚠ PERIGO

O líquido de refrigeração é inflamável e pode provocar lesões graves e mortais se não se realizar a manutenção adequada.

O líquido de refrigeração está sob pressão e pode explodir quando aquecido. Isto pode provocar lesões graves e mortais.

O líquido de refrigeração pode formar vapores tóxicos quando em contacto com superfícies quentes. Se inalados, podem provocar envenenamento ou inclusive a morte.

- **Garanta que o sistema de ar condicionado seja reparado por pessoal qualificado.**
- **Mantenha o veículo afastado de chamas, faíscas ou outras fontes de ignição.**

AVISO

A reparação ou substituição do evaporador por peças sobresselentes procedentes de veículos em fim de vida ou recicladas pode provocar danos no sistema de ar condicionado.

- **Nunca mande reparar o evaporador com peças sobresselentes em fim de vida ou recicladas.**

Informação relativa ao regulamento da UE sobre produtos químicos REACH

De acordo com o regulamento europeu sobre produtos químicos REACH, a SEAT dispõe da informação sobre os produtos que o veículo pode conter.

Pode consultar esta informação no seu Serviço Oficial CUPRA ou em qualquer concessionário SEAT.

Informações sobre materiais e reciclagem

Compatibilidade ambiental

O respeito pelo ambiente desempenha um papel importante no desenho, na seleção dos materiais e no fabrico do seu novo CUPRA.

Medidas construtivas para favorecer a reciclagem

- Acoplamentos e uniões fáceis de desmontar.
- Desmontagem simplificada graças ao design modular.
- Redução de misturas de materiais.
- Marcação das peças de plástico e elastómeros de acordo com as normas ISO 1043, ISO 11469 e ISO 1629.

Seleção dos materiais

- Utilização de materiais recicláveis.
- Utilização de plásticos compatíveis dentro de um mesmo conjunto se os componentes que fazem parte do mesmo não forem facilmente separáveis.
- Utilização de materiais de origem renovável e/ou reciclada.
- Redução de componentes voláteis, incluindo o odor, nos materiais plásticos.
- Utilização de agentes refrigerantes sem CFC.

Proibição, com as exceções contidas na lei (Anexo II da Diretiva de VFU 2000/53/CE), dos materiais pesados: cádmio, chumbo, mercúrio, crómio hexavalente.

Fabrico

- Redução da quantidade de dissolvente nas ceras protetoras para cavidades.
- Utilização de película plástica como proteção para o transporte de veículos.
- Utilização de colas sem dissolventes.
- Utilização de agentes refrigerantes sem CFC em sistemas de geração de frio.
- Reciclagem e recuperação energética dos resíduos (CDR).
- Melhoria da qualidade das águas residuais.
- Utilização de sistemas para a recuperação de calor residual (recuperadores térmicos, rodas entálpicas, etc.).
- Utilização de tintas de base aquosa.

Informações sobre o Regulamento Europeu relativo a pilhas e acumuladores

Os dados técnicos e os documentos relativos aos requisitos do Regulamento 2023/1542 do

Parlamento Europeu e do Conselho relativo às baterias e respetivos resíduos podem ser consultados em:

https://product-pass.online/vehicle?id_type=brand&id=S

Reciclagem de aparelhos elétricos ou eletrónicos

Qualquer aparelho elétrico ou eletrónico (A.E.E.) que não esteja montado de forma permanente no veículo deve ter sempre estampado de forma indelével o símbolo:



Este símbolo indica que não deve depositar os A.E.E. no lixo doméstico, mas sim através de recolha seletiva.

Reciclagem de produtos

✓ Válido para o mercado: França



Fig. 221 Aviso de reciclagem para França.

Tenha em conta as seguintes instruções de reciclagem ››› **Fig. 221** para os seguintes artigos:

- Chaves do veículo.
- Comando à distância do aquecimento e da ventilação auxiliares.
- Compressor.
- Cabo de carregamento.
- Cartão chave móvel.



Fig. 222 Aviso de reciclagem de extintores para França.

Tenha em conta as seguintes instruções de reciclagem ››› **Fig. 222** para os seguintes artigos:

- Extintores.



Fig. 223 Aviso de reciclagem para França.

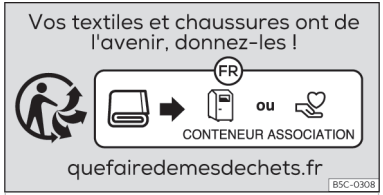


Fig. 224 Aviso de reciclagem para França.

Respeite as instruções de reciclagem ››› **Fig. 223**, ››› **Fig. 224** para a documentação e as embalagens ou bolsas dos seguintes artigos:

- Manual de manutenção.
- Caixa de primeiros socorros.
- Extintores.
- Compressor.
- Cabo de carregamento.
- Tomada de carregamento e junta de estanqueidade.
- Caixa de ferramentas do veículo.
- Spray repara-furos.
- Macaco.
- Triângulo de sinalização.
- Colete de segurança.
- Bolsa de ferramentas.

Aviso sobre o impacto ambiental

O logotipo Triman e o símbolo Info-tri contêm informações importantes de classificação para o utilizador final.

Reciclagem de produtos

✓ Válido para o mercado: Itália

Rotulagem ambiental

O decreto legislativo n.° 116 (3 de setembro de 2020), que incorpora a diretiva (UE) 2018/851 relativa aos resíduos e a diretiva (UE) 2018/852 relativa a embalagens e resíduos de embalagens, estabelece que todas as embalagens estejam oportunamente rotuladas, para facilitar a recolha, a reutilização, a recuperação e a reciclagem das embalagens, bem como, para fornecer informação correta aos consumidores quanto ao destino final das embalagens.

É possível aceder à informação referente ao rótulo ambiental das embalagens presentes no veículo através do seguinte código QR, que encaminha para uma página da Internet onde é possível encontrar a informação exigida pelas referidas normas:

Informações sobre direitos de autor, sobre terceiros

www.seat.com/company/softwareinfo.html

Alguns dos produtos instalados no veículo contêm componentes de software para os quais são necessárias licenças de Código Aberto.

Uma lista dos componentes de software de Código Aberto utilizados, incluindo informações sobre as leis de copyright, bem como as respetivas condições de licença de Código Aberto, e o texto da licença correspondente, estão disponíveis no sítio Web acima mencionado. O código-fonte de certos componentes de software de Código Aberto pode ser solicitado ao fabricante do veículo. O fabricante fornecer-lhe-á o código-fonte de acordo com as respetivas condições da licença, sendo-lhe apenas cobrados os custos necessários para tal processo (por exemplo, custos do dispositivo de armazenamento de dados, de envio e da embalagem). As informações necessárias podem ser consultadas no sítio Web acima mencionado.

Devolução e desmantelamento de veículos no final da sua vida útil

Devolução no final da sua vida útil

No final da sua vida útil, o seu veículo deve ser reciclado e desmantelado de forma ambientalmente adequada. Por esta razão, os últimos proprietários de veículos na UE e em muitos outros países são obrigados por lei a levar o seu veículo a um ponto de recolha autorizado, centro de devolução de veículos ou instalação de desmontagem autorizada.

A CUPRA já se preparou convenientemente: uma ampla rede de centros de devolução de veículos está disponível em todos os países da UE e em muitos outros países, onde pode entregar o seu veículo. Se respeitar os requisitos legais nacionais, pode devolver o seu veículo no final da sua vida útil de forma gratuita dentro da UE.

O centro de devolução de veículos emite um certificado de reciclagem que serve como prova de que o veículo foi reciclado corretamente no fim da sua vida útil.

Pode obter informações sobre os centros de devolução de veículos no seu concessionário CUPRA.

Desmantelamento

Devem respeitar-se os requisitos de segurança pertinentes ao desmantelar o veículo ou os seus componentes individuais, por exemplo, o sistema de airbag e os tensores dos cintos de segurança. As oficinas qualificadas já estão a par destes requisitos. A CUPRA recomenda utilizar um concessionário CUPRA.

Declaração de conformidade

Comercialização no mercado britânico (Inglaterra, País de Gales e Escócia) de produtos acabados:

UK CA A marcação UKCA (UK Conformity Assessed) é uma nova marcação britânica usada para produtos comercializados na Grã-Bretanha (Inglaterra, País de Gales e Escócia).

Importador:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Os veículos que o importador acima indicado comercializar no mercado britânico podem incluir produtos completos que cumpram as seguintes disposições:

- Disposição sobre compatibilidade eletromagnética, 2016
- Disposição sobre meios operacionais elétricos (segurança), 2016
- Disposição sobre o fornecimento de máquinas (segurança) (alteração), 2011
- Disposição sobre a emissão de ruídos de equipamentos e máquinas para uso em exteriores, 2001
- Disposição sobre a limitação de utilização de determinadas matérias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos, 2012
- Disposição sobre dispositivos médicos, 2002 (SISI 2002, núm. 618, na sua versão alterada) (UK MDR 2002)
- Disposição sobre equipamentos a pressão (segurança), 2016
- Disposição sobre equipamento de proteção individual (implementação), 2018

Nota

Para os dispositivos médicos, a marcação CE permanecerá válida no Reino Unido até 30 de junho de 2023.

Conforme as disposições mencionadas acima, o importador certificou-se de que:

O fabricante realizou a avaliação de conformidade correspondente, elaborou a documentação técnica e cumpre os requisitos da marcação.

Nota

Até 31 de dezembro de 2025, a marcação britânica pode ser colocada numa etiqueta disposta no produto ou na documentação anexa.

Equipamentos radioelétricos

Declaração de conformidade simplificada

O seu veículo dispõe de diversos equipamentos de rádio. Os fabricantes destes equipamentos declaram que os equipamentos cumprem, sempre que exigido por lei, a Diretiva 2014/53/EU.

O texto completo da declaração da UE de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

www.cupra.com/en/owners/technical-support/declarations-of-conformity CE

Reino Unido

O seu veículo dispõe de diversos equipamentos de rádio. Os fabricantes destes equipamentos declaram que os equipamentos cumprem, sempre que exigido por lei, a Diretiva UK Radio Equipment Regulations 2017 (SI 2017/1206).

O texto completo da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

www.cupra.com/en/owners/technical-support/declarations-of-conformity UK CA

Ucrânia

O seu veículo dispõe de diversos equipamentos de rádio. Os fabricantes destes equipamentos declaram que os equipamentos cumprem, sempre que exigido por lei, a Ukraine Decree 355/2017 (TR Radio equipment).

O texto completo da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

www.cupra.com/en/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Direções dos fabricantes

Em seguida, indicam-se as direções dos fabricantes dos componentes que, pelo seu tamanho ou natureza, não podem estar equipados com um autocolante, sempre que seja exigido por lei:

Unidade de controlo central (SAM)

Continental Automotive Technologies GmbH
Siemensstraße 12
93055 Regensburg, Germany
Tel.: +49 941 7900
www.continental-automotive.com

Sistema Keyless Access e chave com comando à distância por radiofrequência do fecho centralizado

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tel.: 0049 23817980
www.hella.com

Antena de teto

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Tel.: +49 3377 3160
www.molex.com

Amplificadores de antena

Válido para: Born, Tavascan
Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Tel.: +49 3377 3160
www.molex.com

Válido para: Raval
fuba Automotive Electronics GmbH
Tec Center
D 31162 Bad Salzdetfurth
Tel.: +49 (5063) 990 0
www.fuba-automotive.com

Connectivity Box

Strona główna - BURY
ul. Wojska Polskiego 4
39-300 Mielec, Polska
info@bury.com
Tel.: +48 17 78846-00

Sistema de infotainment

Harman Becker Automotive Systems GmbH
Becker-Göring-Strasse 16
76307 Karlsbad, Germany
Tel.: +49 7248 710
www.harman.com

Painel de instrumentos (Cockpit Digital)

CarUX Technology Pte. Ltd.
Stationstraat 39G
6411 NK Heerlen, The Netherlands
Tel.: +31 45 850 6000
www.carux.com

Sensores de radar dianteiro

Robert Bosch GmbH
Markwiesenstraße, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany
Tel.: +49 7121 350
www.bosch.com

Sensores de radar traseiro

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)
Tel.: +49 2941 380
www.hella.com

Unidade telemática (ConMod)

HARMAN BECKER Automotive Systems GmbH
Becker-Göring-Str. 16
D-76307 Karlsbad, Germany
Tel.: +49 7248 710
www.harman.com

Easy Open

Vitesco Technologies GmbH
Siemensstrasse 12
Regensburg, 93055 Germany
Tel.: +49 941 20310
www.vitesco-technologies.com

Equipamento de rádio, banda de frequências, potência emissora máxima

Em seguida, detalham-se os equipamentos de rádio[1)] com que os modelos CUPRA podem estar equipados.

Banda de frequência	Potência emissora máx.
Chave com comando à distância por radiofrequência (veículo)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW
Bluetooth®	
2400-2483,5 MHz	16,63 dBm
Antena auxiliar para Car2X	
5855-5925 MHz	2 W PIRE
Ponto de acesso sem fios	
2400-2483,5 MHz	16,63 dBm

1) A colocação em serviço ou a autorização de uso de tecnologia radioelétrica pode estar limitada em alguns países europeus, não ser possível ou só ser possível com requisitos adicionais.

Keyless Access	
434,42 MHz	32 µW
125 kHz	89 dBµA/m[a)]

[a)] *Válido para o mercado: Ucrânia*

Sensores de radar para os sistemas de assistência dianteiros	
76 GHz-77 GHz	37 dBm

Sensores de radar para os sistemas de assistência traseiros	
24050-24250 MHz	20 dBm

Sensores de radar para os sistemas de assistência traseiros e laterais	
76-77 GHz	27,2 dBm

Função de carregamento sem fios	
110-128 kHz	15 W

Unidade telemática (ConMod)	
EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm

dBµA/m	decibel sobre 1 µA/m
dBm	decibel sobre 1 mW
µW	Microwatt
mW	Milliwatt
W	Watt

Informação adicional para países fora da União Europeia

Reino Unido

O seguinte e valido para os importadores no mercado do Reino Unido:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Turquia

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanlari Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22 ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ucrânia

Импортер:
ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Importador:
Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyny ave. 1V, Office "B", 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Chile

Este equipamento está em conformidade com a resolução isenta n.° 403, de 2008, e suas

alterações, da Subsecretaria de Telecomunicações, relativa a radiações eletromagnéticas.

México

ift O seu veículo dispõe de diversos equipamentos de rádio.
O funcionamento deste equipamento está sujeito às duas condições seguintes: (1) é possível que este equipamento ou dispositivo não cause interferências prejudiciais e (2) este equipamento ou dispositivo deve aceitar qualquer interferência, incluindo a que possa causar o seu funcionamento indesejado.

Dados técnicos

Indicações sobre os dados técnicos

Dados identificativos do veículo

Os valores indicados nos dados técnicos podem diferir em função do equipamento opcional ou da versão do modelo, bem como no caso dos veículos especiais e dos equipamentos para determinados países.

Os dados da documentação oficial do veículo sobrepõem-se a quaisquer outros.

Abreviaturas utilizadas nesta secção de Dados técnicos

kW	Quilowatt, unidade de medida da potência do motor.
kWh	quilowatt-hora, capacidade da bateria.
Nm	Newton-metro, unidade de medida do binário do motor.

Número do quadro (VIN)

Em função da versão poderá encontrar o número do quadro nos seguintes lugares:

- No sistema infotainment através do botão de função **Veículo > Estado > Serviço**.
- À frente, visível através da janelinha da parte inferior esquerda do para-brisas.
- Atrás do banco dianteiro direito, sob o revestimento do piso.
- Na etiqueta de dados do veículo.
- À direita no compartimento dianteiro.

Placa do modelo

A placa de identificação do modelo encontra-se na moldura da porta do lado direito do veículo. Os veículos destinados à exportação para determinados países não têm esta placa.

Prestações

Os valores só regem para condições do piso e climatéricas ideais.

As prestações do veículo calculam-se sem qualquer equipamento que as merme, por ex., acessórios.

Pesos

Os valores do peso em ordem de marcha indicados nas seguintes tabelas regem para o veículo pronto para circular com condutor (75 kg), líquidos operativos e, dado o caso, ferramentas e roda de substituição. A tara do veículo aumenta com os equipamentos opcionais e a montagem posterior de acessórios, reduzindo também, e de forma proporcional, a possível carga útil.

Carga sobre o tejadilho

A carga máxima permitida sobre o tejadilho do seu veículo é de 75 kg.

Cargas de reboque

A carga de apoio máxima permitida da lança sobre a rótula do dispositivo de reboque é de **80 kg**.

⚠ ATENÇÃO

Não se devem ultrapassar os valores indicados para os pesos máximos admissíveis. Existe risco de acidente e danos!

155Dados do motor

Motor elétrico de 140 kW/61 kWh	
Tração	Traseira
Potência máxima (kW)	140
Motor	Síncrono de ímanes permanentes
Binário motor máximo (Nm)	350
Velocidade máxima (km/h)	160
Aceleração 0/100 km/h (segundos)	8,7
Peso máximo permitido (kg)	2.620
Sistema de alta tensão	
Capacidade bruta da bateria (kWh)	61
Capacidade líquida da bateria (kWh)	58
Potência máxima de carga com CA (kW)	11

Motor elétrico de 210 kW/82 kWh	
Tração	Traseira
Potência máxima (kW)	210
Motor	Síncrono de ímanes permanentes
Binário motor máximo (Nm)	545
Velocidade máxima (km/h)	180
Aceleração 0/100 km/h (segundos)	6,8
Peso máximo permitido (kg)	2.690
Sistema de alta tensão	
Capacidade bruta da bateria (kWh)	82
Capacidade líquida da bateria (kWh)	77
Potência máxima de carga com CA (kW)	11

Motor elétrico de 250 kW/82 kWh	
Tração	Total 4x4
Potência máxima (kW)	250
Motor	Dianteiro: assíncrono Traseiro: síncrono de ímanes permanentes
Binário motor máximo (Nm)	Dianteiro: 155 Traseiro: 545
Velocidade máxima (km/h)	180
Aceleração 0/100 km/h (segundos)	5,5
Peso máximo permitido (kg)	2770 / 2750
Sistema de alta tensão	
Capacidade bruta da bateria (kWh)	82
Capacidade líquida da bateria (kWh)	77
Potência máxima de carga com CA (kW)	11

Dimensões

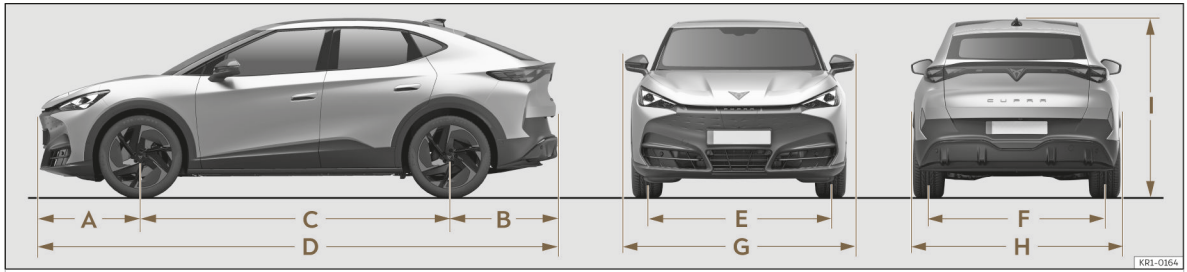


Fig. 225 Dimensões

››› Fig. 225		
A/B	Vãos frontal/traseiro (mm)	906/972
C	Distância entre eixos (mm)	2.766
D	Comprimento (mm)	4.644
E/F	Largura de eixo anterior/posterior (mm)	1.590/1.567
G	Largura de um retrovisor exterior ao outro (mm)	2.108
H	Largura (mm)	1.861
I	Altura em vazio (mm)	1.597
	Diâmetro de viragem (m)	10,2

Índice remissivo

A

Abertura ... 110
  capô ... 354
  janelas ... 123
  porta da bagageira ... 120
Abertura de conforto
  janelas ... 123
Abertura de emergência
  porta do condutor ... 116
Abertura mecânica de portas ... 116
Abrir e fechar ... 110
  abertura mecânica de portas ... 116
  capô ... 354
  com o botão do fecho centralizado ... 112
  cortina de proteção contra o sol ... 150
  janelas ... 123
  no canhão da fechadura ... 116
  por controlo remoto ... 111
  porta da bagageira ... 119
  porta da bagageira com abertura e fecho elétricos ... 120
  portas ... 115
ACC ... 205
Acender as luzes ... 136
Acessórios ... 387
Acessórios originais ... 381
Acidentes frontais e as leis da física ... 45
Acionamento de emergência
  porta do passageiro ... 117
Acionamento elétrico das janelas ... 123
Advertência de atenção ... 26
  ajustes ... 27
  limites do sistema ... 26
  níveis de advertência ... 27
  solução de problemas ... 27
Advertência de fadiga ... 24
  ajustes ... 25
  limites do sistema ... 24
  níveis de advertência ... 25
  solução de problemas ... 25
Água do limpa-vidros
  quantidades de enchimento ... 360
  repor ... 360
  verificar ... 360
Airbag frontal do passageiro
  luz de controlo ... 53
Airbags ... 51
  ativar e desativar ... 55
  central ... 56
  descrição ... 52
  frontais ... 54
  laterais ... 57
  para a cabeça ... 58
Ajuda no arranque ... 338
  descrição ... 339
  tomada para a ajuda no arranque ... 338
Ajustar
  banco com memória ... 134
  bancos ... 40
  bancos dianteiros ... 128
  encostos de cabeça ... 131
  Hora e data ... 22
  luzes ... 141
Ajuste da altura do cinto ... 47
Ajustes do sistema ... 290
Ajustes do som ... 289
Ajustes do veículo ... 37
Alarme antirroubo ... 114
  reboque ... 327
  vigilância do habitáculo e sistema antirreboque ... 114
Alcoolímetro ... 177
Ambiente
  compatibilidade ambiental ... 395
  reciclagem de aparelhos elétricos ... 396
Android Auto™
  estabelecer a ligação ... 300
  menu ... 300
  particularidades ... 301
  requisitos ... 300
Anomalia no funcionamento
  Assistência Eco ... 205
  controlo adaptativo de velocidade ... 210
  dispositivo de reboque ... 327
  Proteção de passageiros proativa ... 51
Antena exterior ... 388
Antes de colocar o veículo em movimento ... 39
Anticongelante ... 355
Apagar as luzes ... 136
Apoio lombar ... 128
Apoios de braços centrais ... 135
Apple CarPlay
  estabelecer a ligação ... 300
  menu ... 299
  particularidades ... 300
  requisitos ... 299
Aquecimento ... 152
Aquecimento do para-brisas ... 164
Aquecimento do volante ... 164
Aquecimento dos bancos ... 161
Argolas de fixação ... 321
Armazenamento de dados de acidentes ... 392
Arranque assistido ... 338

Aspetos a ter em conta antes de colocar o veículo em movimento ... 39
Assistência Eco ... 203
anomalia no funcionamento ... 205
Assistência em estrada ... 381
Assistente de condução (Travel Assist)
ver Travel Assist ... 220
Assistente de marcha-atrás ... 255
Assistente de marcha-atrás (Rear View) ... 255
ajustes ... 257
estacionar em espinha ... 257
instruções de utilização ... 257
ligar ou desligar ... 256
lista de verificação ... 255
requisitos ... 255, 257
visualização no ecrã ... 256
Assistente de máximos ... 139
Assistente de mudança de faixa (Side Assist)
funcionamento ... 227
indicação no retrovisor exterior ... 229
luz de controlo ... 229
mudança de faixa Plus ... 229
restrições do sistema ... 228
situações de circulação ... 230
Assistente de saída (Exit Warning) ... 261
Assistente de saída do estacionamento (Rear Cross Traffic Alert) ... 260
Assistente de travagem ... 189
Assistente para emergências (Emergency Assist) ... 226
indicações no ecrã ... 226
problemas e soluções ... 227
Assistentes do veículo ... 36
Ativação da CUPRA CONNECT ... 276
Atravessar estradas inundadas ... 171
Atualizações sem fios ... 268
descarregar ... 269
instalar software ... 269
requisitos ... 269
Auto Hold ... 234
Auto Lock (fecho centralizado) ... 110
Auto Unlock ... 110
Auxiliar de estacionamento
anomalia ... 237
auxiliar de estacionamento plus ... 237
indicação visual ... 240
sensores e câmara: limpar ... 383
sinalizador do meio ... 237
utilizar ... 239
Ver Sistema de estacionamento automático ... 240
Aviso de travagem de emergência ... 70

B

Bagageira ... 119, 318
abertura e fecho controlados por sensores (Easy Open) ... 122
abertura e fecho elétricos ... 120
aumentar ... 129
desmontar e montar a chapeleira. ... 319
luz da bagageira ... 142
particularidades da porta traseira elétrica ... 121
piso variável da bagageira ... 320
Bancos ... 128
ajustar os encostos de cabeça ... 131
apoio de braços ... 135
desmontar os encostos de cabeça ... 131
encosto do banco traseiro ... 129
função de memória ... 134
montar os encostos de cabeça ... 131
número de lugares ... 41
posições incorretas ... 42
Bancos.
ajuste elétrico ... 129
ajuste manual ... 128
aquecimento ... 161
ventilação ... 161, 163
Bandas de frequências ... 305
Bateria de 12 volts ... 361
arranque assistido ... 338
carga ... 362
desligar e ligar ... 362
luzes de controlo ... 364
nível de eletrólito ... 362
substituição ... 362
Bateria de alta tensão.
ajustes de carregamento no infotainment ... 92
ajustes gerais ... 94
carregamento bidirecional ... 95
carregamento com energia solar ... 97
carregamento com um sistema de gestão de energia em casa ... 96
conservação ... 80
indicações de segurança ... 78
rótulos de advertência ... 78
Binário de aperto
parafusos da roda ... 376
Bloqueio eletrónico do diferencial ... 189
Bluetooth ... 290

C

Cabo de carregamento da bateria de alta tensão ... 97
Cabo de reboque ... 326, 327
Cabos auxiliares de arranque ... 338

Cadeiras de criança
sistemas de fixação ... 63
Cadeiras para crianças
classificação por grupos ... 60
fixação com o cinto de segurança ... 69
i-Size ... 64
indicações de segurança ... 61
ISOFIX ... 64
sistema Top Tether ... 67, 68
Calibragem das rodas ... 369
Câmara
limpeza ... 29
Câmara frontal ... 195
Câmaras de visão periférica ... 197
Canhão da porta ... 116
Capacidades de enchimento
água do limpa-vidros ... 360
Capô dianteiro ... 351
abertura e fecho ... 354
Car2X ... 270
Carga vertical sobre o acoplamento do reboque ... 325
carregar o reboque ... 329
Carregar a bateria de alta tensão
desbloqueio de emergência ... 89
indicador do processo de carregamento ... 86
modos de carregamento ... 81
solução de problemas ... 87
tomada de carregamento (CA) ... 83
tomada de carregamento (CC) ... 84
Carregar o veículo
argolas de fixação ... 321
bagageira ... 318
colocar a bagagem ... 318
colocar a carga ... 318
conselhos gerais ... 318
portinhola para transporte de objetos longos ... 322
reboque ... 329
sistema porta-bagagens ... 324
Chamada de assistência ... 73
Chamada de emergência ... 73, 75
solução de problemas ... 76
Chamada de informação ... 73
Chave com comando à distância
destrancar e trancar ... 111
Chave para as rodas ... 336
Chaves
chave de substituição ... 100
chave do veículo ... 100
comando à distância ... 100
destrancar e trancar ... 111, 116
retirar o palhetão ... 101
sincronizar ... 102
substituir a pilha ... 101
Cibersegurança ... 267
Cintos de segurança
ajuste ... 45
ajustes da altura do cinto ... 47
colocação da faixa do cinto ... 46
enrolador automático, pré-tensor e limitador de força do cinto de segurança ... 48
finalidade ... 51
função protetora ... 43
indicações de segurança ... 43
luz de controlo ... 44
manutenção e eliminação dos pré-tensores do cinto de segurança ... 49
por apertar ... 45
Circular com a bagageira aberta ... 171
Circular com o veículo carregado ... 170
Climatização ... 152
ajustar a temperatura ... 158
climatização independente ... 166
comandos ... 154
comandos traseiros ... 158
difusores elétricos automáticos ... 158
líquidos do veículo ... 394
óleo de refrigeração ... 394
recirculação do ar ... 158
solução de problemas ... 165
Climatização estacionária
ativar ... 167
desligar ... 166
ligar ... 166
programar ... 167
Climatização independente ... 166
Climatizador
desembaciador do para-brisas ... 164
Colocação da faixa do cinto ... 46
Comando por voz
Android Auto™ ... 301
Siri™ (Apple CarPlay™) ... 300
Comandos no volante ... 126
Comandos para as janelas ... 123
Coming Home ... 140
Compartimento dianteiro
abertura e fecho ... 354
bateria ... 361
depósito do limpa-vidros ... 360
indicações de segurança ... 351
líquido de refrigeração ... 355, 357
líquido dos travões ... 359
Compartimento porta-objetos
ver Porta-objetos ... 264
Componentes do jogo de ferramentas de bordo ... 336

Comunicação Car2X ... 270
ligar ou desligar ... 271
limites do Car2X ... 271
solução de problemas ... 274
Condução
atravessar estradas inundadas ... 171
com a bagageira aberta ... 171
com reboque ... 330
económica ... 169
launch control ... 185
segura ... 39
veículo carregado ... 170
viagens ao estrangeiro ... 141, 171
Condução com reboque
ver Reboque ... 325
Condução no inverno
reboque ... 325
Condução segura ... 39
Conectividade
ponto de acesso WLAN ... 291
Conservação do veículo ... 381
Consumo médio ... 17
Conta-quilómetros ... 17
parcial ... 21
total ... 21
Conta-quilómetros do dia ... 22
Conta-rotações ... 17
Controlo adaptativo de velocidade ... 205
anomalia no funcionamento ... 210
indicações no ecrã ... 206
luz de controlo e de advertência ... 210
Restrições do sistema ... 209
situações de condução especiais ... 208
utilização ... 206
Controlo automático dos médios ... 136
Controlo da velocidade de cruzeiro ... 198
Controlo de tração ... 189
Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) ... 189
Correntes para a neve ... 372
Cortina de proteção contra o sol do teto de vidro ... 150
Cuidado do veículo
posição de serviço das escovas ... 336
CUPRA Assistant ... 301
iniciar ... 303
palavra de ativação ... 302
terminar ... 303
CUPRA CONNECT ... 274
anomalias ... 277
ativação ... 276
CUPRA ID ... 276
desativar ... 277
disposições legais ... 276
utilizadores ... 279
CUPRA ID ... 276

D

Dados do motor elétrico ... 404
Dados técnicos
carga vertical sobre o acoplamento do reboque ... 325
dados do motor elétrico ... 404
dimensões do veículo ... 405
pesos ... 403
Desapertar os cintos de segurança ... 45
Desativação do airbag frontal ... 55
Desativar os serviços da CUPRA CONNECT ... 277
Descarregar
atualizações sem fios ... 269
Desgaste dos pneus ... 370
Destrancar e trancar ... 107
com o botão do fecho centralizado ... 112
por controlo remoto ... 111
portas ... 115
Difusores elétricos automáticos ... 158
Dimensões do veículo ... 405
Direção
direção eletromecânica ... 183
luz de controlo ... 183
Direitos de autor ... 285
Disposições legais ... 276
Dispositivo de reboque
anomalia no funcionamento ... 327
gancho de reboque com desbloqueio elétrico ... 332
montar posteriormente ... 334
montar um suporte para bicicletas ... 333
Dispositivos elétricos ... 265
Documentação vigente anexa ... 281
Drive Profile ... 184
Duplicado de chaves ... 100

E

e-Call ... 75
Easy Open
particularidades ... 122
Ecrã
limpar ... 290
Ecrã do painel de instrumentos ... 17, 20
Ecrã do rádio: limpar ... 384
Ecrã táctil ... 287
Eletrólito ... 362
Elevar o veículo ... 375
Eliminação
pré-tensores do cinto ... 49

Emergências ... 71
cabos auxiliares de arranque ... 338
ferramentas de bordo ... 336
luzes de emergência ... 70
mudar a bateria ... 362
reboque de emergência do veículo ... 340
substituir um fusível fundido ... 347
trocar uma roda ... 373
Emergency Assist
ver Assistente para emergências (Emergency Assist) ... 226
Emissora de trânsito
ver TP (emissora de trânsito) ... 305
Emissores/recetores ... 388
Encosto do banco traseiro
levantar ... 129
rebater ... 129
Encostos de cabeça ... 130
ajustar ... 131
desmontar ... 131
Energia
poupança ... 169
Entrada USB ... 280
Equipamentos de segurança ... 39
ESC
controlo eletrónico de estabilidade ... 189
ligar ou desligar ... 190
modo Sport ... 190
Escovas limpa-vidros
limpeza ... 337
substituição ... 337
Escovas limpa-vidros e limpa-vidros traseiro
limpeza ... 383
posição de serviço ... 336
Espelho de cortesia ... 150
Espelho retrovisor interior
com antiencadeamento ... 148
Espelhos retrovisores ... 147
ajustar os retrovisores exteriores ... 148
com antiencadeamento ... 148
Espelhos retrovisores exteriores
ajustes ... 148
circular com um reboque ... 326
com desembaciador ... 148
dobrar ... 148
Estabilização do conjunto veículo trator e reboque ... 331
Estacionar ... 231
com o sistema de estacionamento automático ... 244
em espinha com o assistente de marcha-atrás ... 257
Estações de carregamento
navegação ... 315
Etiqueta de dados ... 403
Event Data Recorder ... 392
Exit Warning ... 261

F

Faróis
substituir uma lâmpada ... 350
viagens ao estrangeiro ... 141
Faróis Full-LED ... 350
Farolins posteriores
substituir uma lâmpada ... 350
Fatores que influenciam negativamente uma condução segura ... 39
Fechadura da porta ... 116
Fechar ... 110
capô ... 354
janelas ... 123
porta da bagageira ... 120
Fecho ... 110
janelas ... 123
porta da bagageira ... 120
Fecho centralizado ... 110
alarme antirroubo ... 114
botão do fecho centralizado ... 112
chave com comando à distância ... 111
sistema Keyless Access ... 107
trancagem de emergência ... 117
trancagem por abertura involuntária ... 110
Fecho de conforto
janelas ... 123
Ferramentas de bordo ... 336
Filtro de pó e pólen ... 152
Função antientalamento
janelas ... 125
Função Auto Hold ... 234
Função de conforto dos indicadores de direção ... 138
Função de memória ... 134
Funcionamento no inverno
correntes para a neve ... 372
pneus ... 371
sal nas ruas ... 146
Fusíveis ... 345
caixa de fusíveis ... 346, 347
distinção por cores ... 346
preparativos para substituí-los ... 347
reconhecer fusíveis fundidos ... 347
substituir ... 347

G

Gancho de reboque
desbloquear eletricamente ... 332
luz de controlo ... 332
Ganchos para sacos ... 322
Garantia ... 389
Gestão de utilizadores ... 279
Google Assistant ... 301
Grade ... 323

H

Head-up-Display (HUD) ... 19
Hora
ajustar ... 22

I

i-Size ... 64
Içar o veículo ... 375
Iluminação de ambiente ... 144
Iluminação do painel de instrumentos ... 142
Iluminação exterior
substituir uma lâmpada ... 350
Imobilizador eletrónico ... 180
Incêndio ... 71
Indicações de segurança ... 281
airbag central ... 56
airbags da cabeça ... 58
airbags laterais ... 57
pré-tensores do cinto ... 49
utilização das cadeiras de criança ... 61
utilização dos cintos de segurança ... 43
Indicações no ecrã
advertência de velocidade ... 21
Assistência Eco ... 203
assistente para emergências (Emergency Assist) ... 226
autonomia ... 21
conta-quilómetros ... 21
controlo adaptativo de velocidade ... 206
controlo da pressão dos pneus ... 377
Drive Profile ... 184
Hora e data ... 22
intervalos de serviço ... 22
limitador de velocidade ... 200
mensagens de advertência e de informação 22
painel de instrumentos ... 20
portas, capô dianteiro e porta da bagageira abertos ... 21
Proteção de passageiros proativa ... 51
sinais de trânsito ... 28
sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist) ... 214
temperatura exterior ... 21
Travel Assist ... 221
Indicador da temperatura exterior ... 21
Indicador de intervalos de serviço ... 22
Indicador de potência ... 19
Informações de trânsito ... 315
Infotainment ... 281
acesso à Internet ... 292
adaptar menus ... 289
ajuda ... 32
ajustes do sistema ... 290
ajustes do som ... 289
ajustes do veículo ... 37
Android Auto™ ... 300
antes da primeira utilização ... 281
Apple CarPlay ... 299
assistentes do veículo ... 36
botões de função ... 33
configuração inicial ... 35
dados técnicos ... 285
executar funções ... 288
indicações de segurança ... 281
interface de telefone ... 293
ligar ou desligar ... 288
limpar ... 290
menu desdobrável ... 289
menu saída ... 38
menus personalizados ... 289
modo Média ... 307
modo Rádio ... 304
navegação ... 310
personalizar ... 289
quadro geral e comandos ... 287
tutorial ... 32
utilizar ... 288
Inspeção ... 379
Instalar software
atualizações sem fios ... 269
Interface de telefone ... 293
Interruptor de chave ... 55
Intervalos de serviço ... 22
ISOFIX ... 64

J

Janelas ... 123
abertura de conforto ... 123
fecho de conforto ... 123
função antientalamento ... 125
funcionamento automático ... 124
subida/descida automática ... 124
Jogo de chaves do veículo ... 100

K

Keyless Access
- destrancar e trancar o veículo ... 107
- solução de problemas ... 109

L

Lâmpadas fundidas
- substituir uma lâmpada ... 350

Lane Assist ... 218
- luz de controlo e de advertência ... 219
- luzes de controlo ... 220

Launch control ... 185
Lava-vidros ... 360
Lavar o veículo
- aparelhos de limpeza de alta pressão ... 382
- cuidados especiais ... 385
- limpeza do exterior ... 383
- limpeza interior ... 384
- particularidades ... 122

Leaving Home ... 140
Lembrete de inspeção ... 23
Levantar o veículo ... 375
Licenças ... 285
Ligação
- Bluetooth ... 290
- sem fios ... 290

Ligar e desligar a ignição ... 177
Light Assist ... 139
Limitador de força do cinto de segurança ... 48
Limitador de velocidade ... 200
- indicação no ecrã ... 200
- luzes de controlo ... 201
- utilizar ... 200

Limitador de velocidade com regulação antecipativa ... 201
- solução de problemas ... 203

Limpa para-brisas
- sensor de chuva e luz ... 146

Limpa-vidros ... 145
- levantar a escova ... 336
- luzes de controlo ... 146
- posição de serviço ... 336
- recolher a escova ... 336

Limpa-vidros traseiro ... 145
Limpa-vidros.
- manípulo do limpa-vidros ... 145
- particularidades ... 145

Limpeza
- aparelhos de limpeza de alta pressão ... 382
- cuidados especiais ... 385
- exterior do veículo ... 383
- interior do veículo ... 384
- lavar o veículo ... 382

Líquido de refrigeração do motor ... 355
- especificações ... 355
- verificar o nível ... 357

Líquido dos travões ... 359
Listas de verificação
- assistente de marcha-atrás (Rear View) ... 255
- requisitos para a Android Auto™ ... 300
- requisitos para a Apple CarPlay ... 299

Localização do veículo ... 276
Lugares do veículo ... 41
Luz de cornering ... 136
Luzes
- assistente de máximos ... 139
- AUTO ... 136
- coming home ... 140
- iluminação dos comandos ... 142
- iluminação dos instrumentos ... 142
- leaving home ... 140
- ligar e desligar ... 136
- luz ambiente ... 144
- luz de cornering ... 136
- luz diurna ... 137
- luz para mau tempo ... 136
- luzes de leitura ... 142
- luzes interiores ... 142
- manípulo da luz de máximos ... 138
- manípulo dos indicadores de direção ... 138
- painel de comandos ... 136
- regulação do alcance dos faróis ... 141
- sinais sonoros ... 137
- solução de problemas ... 142
- substituir uma lâmpada ... 350

Luzes de advertência
- quadro geral ... 11

Luzes de controlo
- quadro geral ... 11

Luzes de controlo e de advertência
- ACC ... 210
- airbags ... 55
- ASR ... 191
- assistente de mudança de faixa (Side Assist) ... 229
- bateria de 12 volts ... 364
- bateria de alta tensão ... 87
- carregar no travão ... 205
- cinto de segurança ... 44
- climatização ... 165
- coluna da direção ... 183
- controlo adaptativo de velocidade ... 206
- direção eletromecânica ... 183
- ESC ... 191
- ESC desligado ... 190

ESC no modo Sport ... 190
gancho de reboque ... 332
Lane Assist ... 219, 220
limitador de velocidade ... 201
limpa-vidros ... 146
líquido de refrigeração ... 359
luzes ... 142
regulador de velocidade ... 199
regulador de velocidade (GRA) ... 198
sistema antibloqueio ABS ... 191
sistema de airbags ... 53
sistema de alta tensão ... 87
sistema de controlo da pressão dos pneus ... 378
sistema de propulsão ... 177, 180, 182
sistema de travagem ... 188
suspensão adaptativa (DCC) ... 187
travão de estacionamento ... 233
Luzes de emergência ... 70

M

Macaco ... 336
pontos de colocação ... 375
Manípulo da luz de máximos ... 138
Manípulo da porta ... 116
Manípulo dos indicadores de direção ... 138
Marcas ... 285
Massas rebocáveis
carregar o reboque ... 329
Menu Serviço
indicador de intervalos de serviço ... 22
número de identificação do veículo ... 22
reiniciar Trip ... 22
Microfibra: limpar ... 384
Modificações técnicas ... 387
Modo de condução ... 186
Modo Média ... 307
equipamento ... 308
símbolos ... 308
Modo Rádio ... 304
Monitorização do habitáculo e sistema antirreboque
ativação ... 114
Montagem posterior
dispositivo de reboque ... 334
Mudança de faixa de rodagem assistida ... 223
Mudança de peças ... 387
Multimédia ... 280, 304
favoritos ... 308
reproduzir ... 308
selecionar fonte ... 308

N

Navegação ... 310, 313
atualizar dados de navegação ... 313
aumentar o mapa de navegação ... 311
dados guardados ... 311
destinos favoritos ... 314
destinos guardados ... 314
detalhes do trajeto ... 316
editar trajeto ... 316
função: introdução do destino ... 313
funções ... 311
guardar destinos ... 314
informações de trânsito ... 315
instruções de navegação ... 310
introduzir um endereço para uma condução ao destino ... 313
memorizar comportamento de utilização ... 316
reduzir o mapa de navegação ... 311
restrições ... 311
Selecionar estações de carregamento ... 315
símbolos ... 311
últimos destinos ... 314
utilizar o mapa de navegação ... 311
Número de lugares ... 41

P

Painel de instrumentos ... 15, 17
estado da carga da bateria e autonomia ... 18
Head-up-Display (HUD) ... 19
Hora e data ... 22
indicação de intervalos de serviço ... 22
indicações no ecrã ... 20
indicador de potência ... 19
luzes de advertência e de controlo ... 11
mensagens de advertência e de informação 22
símbolos ... 11
Pala do sol ... 150
Para-brisas
térmico ... 164
Parafusos da roda ... 371
afrouxar ... 374
antirroubo ... 374
binário de aperto ... 376
protetores ... 373
Particularidades
Android Auto™ ... 301
Apple CarPlay ... 300
condução com reboque ... 330
equipamentos de limpeza de alta pressão ... 332
sistema de visão periférica (Top View Camera) ... 259
Peças ... 387
Peças homologadas ... 381
Pedais ... 41, 169
Perfil de condução ... 186
Perfil do pneu ... 370

Perfis de condução ... 184
launch control ... 185
selecionar um perfil ... 184
Perigos por não utilizar o cinto de segurança ... 45
Pesos ... 403
Pilha ... 101
Pintura do veículo
conservação ... 383
Piso da bagageira ... 320
Piso variável da bagageira ... 320
Pneus ... 366
acessórios ... 367
correntes para a neve ... 372
de inverno ... 371
indicadores de desgaste ... 370
mudar ... 373
objetos estranhos inseridos ... 366
pneus novos ... 367
pressão dos pneus ... 369
rodagem unidirecional ... 366, 376
sigla de velocidade ... 367
vida útil ... 369
Pneus de inverno ... 371
Porta da bagageira ... 118
Porta-bagagens de tejadilho ... 323
fixar as barras transversais ... 324
Porta-bagagens no tejadilho ... 323
Porta-luvas ... 264
Porta-objetos ... 264
documentação de bordo ... 264
porta-luvas ... 264
Portas ... 115
sistema de segurança elétrico para crianças ... 118
Portinhola para transporte de objetos longos 322
Posição correta ... 40
condutor ... 40
passageiro ... 41
Pré-tensores do cinto ... 48
luz de controlo ... 53
Pressão de ar dos pneus ... 369
Privacidade ... 278
ajustes ... 278
Produtos para a conservação do veículo ... 381
Profundidade do desenho dos pneus ... 370
Proteção de passageiros proativa ... 49
anomalia no funcionamento ... 51
indicações no ecrã ... 51
Proteção do sol ... 150

Q

Quadro geral
das luzes de advertência e de controlo ... 11
vista do quadro geral (volante à direita) ... 10
vista do quadro geral (volante à esquerda) ... 9
vista do veículo a partir de dentro ... 8
vista do veículo de frente ... 6
vista do veículo de trás ... 7

R

Radar traseiro ... 196
Rádio ... 304
bandas de frequências ... 305
botões de pré-sintonia ... 305
equipamento ... 304
símbolos ... 304
sintonizar emissora ... 305
tipo de receção ... 305
TP (emissora de trânsito) ... 305
Rear Cross Traffic Alert (RCTA) ... 260
Rear View Camera ... 255
Rebocar o veículo
argola de reboque dianteira ... 343
argola de reboque traseira ... 344
barra de reboque ... 340
cabo de reboque ... 340
passos prévios ... 342
proibição de rebocagem ... 342
reboque de emergência ... 342
Reboque ... 325
ajustar os faróis ... 330
alarme antirroubo ... 327
anomalia no funcionamento ... 327
cabo de reboque ... 326, 327
carga vertical sobre o acoplamento ... 325, 329
carregar ... 329
condução com reboque ... 330
desbloquear o gancho de reboque eletricamente ... 332
engatar ... 327
espelhos retrovisores exteriores ... 326
estabilização do conjunto veículo trator e reboque ... 331
ligar ... 327
luzes traseiras ... 326, 327
luzes traseiras LED ... 326, 327
massas rebocáveis ... 329
montar posteriormente um dispositivo de reboque ... 334
requisitos técnicos ... 326
tomada de corrente ... 327
Recirculação do ar ... 158
Recomendação de pausa
ver Advertência de atenção ... 26
ver Advertência de fadiga ... 24
Refrigeração ... 152

Regulação dinâmica do alcance dos faróis ... 141
Regulação do alcance dos faróis ... 141
Regulação preditiva da velocidade
condução ... 212
restrições ... 211
solução de problemas ... 213
Regulação preditiva da velocidade e eventos 210
ativação ... 212
Regulador de velocidade ... 198
luzes de controlo ... 199
utilizar ... 199
Relógios
acertar a hora ... 22
Requisitos para a Apple CarPlay ... 299
Rodagem
pastilhas dos travões novas ... 187
pneus novos ... 366
Rodas
correntes para a neve ... 372
desmontar e montar ... 376
intercâmbio ... 370
mudar ... 373
parafusos da roda ... 371
rodas novas ... 367
Ruídos
pneus ... 366
travão de estacionamento ... 232
travões ... 187

S

Safe ... 112, 180
Sair do estacionamento
com o sistema de estacionamento automático ... 245
Segurança
cadeiras para crianças ... 59
condução segura ... 39
segurança das crianças ... 59
Seletor de velocidades ... 181
Sensor de chuva
controlo da função ... 146
Sensor de chuva e de luz ... 146
Sensor de radar ... 194
Sensores de ultrassons ... 197
Sentido de rotação
pneus ... 376
Serviço
comprovativo do Serviço ... 379
condições de utilização ... 380
conjuntos de serviços ... 380
inspeção ... 379
plano de Manutenção digital ... 379
trabalhos de serviço ... 379
Serviço de chamada de emergência ... 75
Serviço de chamada de emergência privada ... 73
Serviços online ... 274
Sigla de velocidade ... 367
Símbolos
ver Luzes de advertência e de controlo ... 11
Sinais de trânsito
visualização no ecrã ... 28
Sinais sonoros de advertência
luzes de advertência e de controlo ... 11
Sinal sonoro
cinto de segurança por apertar ... 44
luzes ... 137
Sistema antibloqueio ... 189
Sistema de airbags ... 51
airbags frontais ... 54
ativação ... 53
desativação do airbag frontal ... 55
descrição ... 52
funcionamento ... 53
luz de controlo ... 53
Sistema de alarme antirroubo ... 114
sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist) ... 194
advertências ... 214
assistente de desvio ... 215
assistente de interseções ... 215
ativar e desativar ... 217
desligar temporariamente ... 217
função de travagem em curva ... 215
indicações no ecrã ... 214
reconhecimento de peões e ciclistas ... 215
restrições do sistema ... 216
Sistema de assistente de marcha-atrás ... 255
Sistema de controlo da pressão dos pneus ... 378
Sistema de deteção de sinais de trânsito ... 28
ajustes ... 29
danos no para-brisas ... 29
funcionamento ... 28
funcionamento limitado ... 29
níveis de advertência ... 30
solução de problemas ... 31
visualização no ecrã ... 28
Sistema de estacionamento automático ... 240
condições para estacionar ... 244
descrição ... 242
estacionar em espinha ... 244
estacionar em linha ... 244
sair do estacionamento (apenas de lugares em linha) ... 245
terminar prematuramente ... 242

Sistema de estacionamento automático Plus 246
conduzir até um lugar de estacionamento . 249
conduzir desde um lugar de estacionamento 249
estacionamento como destino de navegação 250
programar 247
visualizar e editar 249
Sistema de estacionamento automático Plus com função remota 251
app 252
conduzir até um lugar de estacionamento . 253
Sair de um lugar de estacionamento 253
sincronizar 253
Sistema de infotainment
ver Infotainment 32
Sistema de propulsão 177
abandonar o veículo com o sistema de propulsão ligado 179
desligar 179
e-Sound 180
funções 172
imobilizador eletrónico 180
ligar 178
luzes de controlo 177, 180, 182
recuperação da energia de travagem 174
recuperação da energia de travagem com as alavancas do volante 175
seletor de velocidades 181
Sistema de refrigeração
luzes de controlo 359
repor líquido de refrigeração 357
verificar o líquido de refrigeração 357
Sistema de segurança para crianças
acionamento elétrico das janelas 123
Sistema de segurança Safe 112
solução de problemas 113
Sistema de travagem
luz de advertência 188
Sistema de visão periférica (Top View Camera) 257
instruções de utilização 259
particularidades 259
vistas 259
Sistema do assistente de manutenção na faixa (Lane Assist) 218
Sistema ISOFIX 64
Sistema porta-bagagens 323
Sistema Top Tether 67, 68
Sistemas de assistência
advertência de atenção 26
advertência de fadiga 24
assistente de condução (Travel Assist) 220
assistente de mudança de faixa (Side Assist) 227
assistente para emergências (Emergency Assist) 226
auxiliar de estacionamento Plus 237
câmara frontal 195
câmaras de visão periférica 197
conselhos de segurança 193
controlo adaptativo de velocidade 205
controlo da pressão dos pneus 378
desligar 194
função Auto Hold 234
indicador de controlo da pressão dos pneus 377
ligar 194
limitador de velocidade 200
limitador de velocidade com regulação antecipativa 201
limites do sistema 193
observações gerais 193
proteção de passageiros proativa 49
radar frontal 194
radar traseiro 196
radares laterais 194
regulação preditiva da velocidade e eventos 210
regulador de velocidade 198
sensores de ultrassons 197
sistema de deteção de sinais de trânsito 28
sistema de estacionamento automático Plus 246
sistema de estacionamento automático Plus com função remota 251
sistema de visão periférica (Top View Camera) 257
travagem de emergência (Front Assist) 213
Sistemas de controlo da pressão dos pneus
indicador de controlo da pressão dos pneus 377
Sistemas de estacionamento
assistente de marcha-atrás (Rear View Camera) 255
intervenção automática nos travões 235
solução de problemas 236
Smartlight 23
ajustes 23
informação fornecida 23
Solução de problemas
assistente para emergências (Emergency Assist) 227
Proteção de passageiros proativa 51
Travel Assist 225
Som do veículo 180
Substituição das escovas 336
Substituir a pilha
da chave do veículo 101
Substituir uma lâmpada 350

Suporte de copos
dianteiro ... 265
no apoio de braços central traseiro ... 265
suporte para garrafas ... 265
Suporte para bicicletas
carga máxima ... 333
montar no gancho de reboque oculável ... 333

T

Tapetes dos pés ... 169
Tecidos: limpar ... 384
Telefones móveis ... 388
Tensionamento do cinto ... 48
Teto de vidro
cortina de proteção contra o sol ... 150
Tomada de carregamento ... 83, 84
Tomadas de corrente ... 265
reboque ... 327
Top Tether ... 67, 68
Top View Camera
ver Sistema de visão periférica (Top View Camera) ... 257
TP (emissora de trânsito) ... 305
Trabalhos de reparação ... 387
Trancagem de emergência da porta do passageiro ... 117
Trancar e destrancar ... 107
com o botão do fecho centralizado ... 112
no canhão da fechadura ... 116
Transferência de dados ... 274
Transporte de crianças ... 59
Transporte de objetos ... 318
argolas de fixação ... 321
carregar o reboque ... 329
colocar a bagagem ... 318
colocar a carga ... 318
condução com reboque ... 330
ganchos para sacos ... 322
porta-bagagens no tejadilho ... 323
portinhola para transporte de objetos longos ... 322
reboque ... 325
sistema porta-bagagens ... 323, 324
Travão de estacionamento eletrónico ... 232
luzes de controlo ... 233
Travel Assist ... 220
indicações no ecrã ... 221
ligar ou desligar ... 223
mudança de faixa de rodagem assistida ... 223
problemas e soluções ... 225
Travões ... 187
assistente de travagem ... 189
líquido dos travões ... 359
pastilhas dos travões novas ... 187
servofreio ... 187
travão de estacionamento eletrónico ... 232
Triângulo de pré-sinalização ... 70
Trocar uma roda ... 373
elevar o veículo ... 375
parafusos da roda ... 374
trabalhos posteriores ... 377
Trocas ... 387
Túnel de lavagem automática ... 382
desligar a função Auto Hold ... 234

U

USB ... 280

V

Veículo
dados do motor elétrico ... 404
dados identificativos ... 403
destrancar e trancar (Keyless Access) ... 107
elevar ... 375
emprestar ou vender ... 276
etiqueta de dados ... 403
número do quadro ... 403
vista de frente ... 6
vista de trás ... 7
vista interior ... 8
vista quadro geral (volante à direita) ... 10
vista quadro geral (volante à esquerda) ... 9
Venda do veículo ... 276
Ventilação ... 152
Ventilação dos bancos ... 161, 163
Viagens ao estrangeiro ... 171
faróis ... 141
Volante
ajustar ... 127
alavancas para recuperação de energia ... 175
aquecimento ... 164
comandos ... 126

W

WLAN ... 291

Z

Zonas táteis ... 287

SEAT S.A. preocupa-se por manter um constante desenvolvimento dos seus tipos e modelos. Pedimos que compreenda que devemos reservar-nos o direito de efectuar modificações, em qualquer momento, na forma, equipamento e a técnica. Por esta razão, não se pode exigir direito algum, baseando-se nos dados, ilustrações e descrições do presente Manual.

Os textos, as ilustrações e as normas deste manual estão actualizadas até ao momento da impressão. Salvo erro ou omissão, a informação do presente manual é válida até à data de fecho da sua edição.

Não está permitida a reimpressão, copia ou tradução, total ou parcial, sem a autorização escrita de SEAT.

SEAT se reserva todos os direitos de acordo com a lei do "Copyright".

Reservados todos os direitos de modificação.

Este papel está fabricado com pasta celulosica branqueada sem cloro.

© SEAT S.A. - Reimpresão: 15.08.26



CUPRA TAVASCAN
Português
Edição: 08.26
5FL012765AE

