



CUPRA BORN

MANUAL DE INSTRUÇÕES



Obrigado pela confiança depositada

Com o seu novo CUPRA poderá desfrutar de um veículo com a tecnologia mais avançada e equipamento de alta qualidade.

Recomendamos-lhe que leia este Manual de Instruções atentamente para se familiarizar com o seu veículo e poder aproveitar todas as suas funções na condução diária.

A informação sobre a utilização é complementada com indicações de funcionamento e conservação do veículo, para garantir assim a sua segurança e a manutenção do valor do seu veículo. Além disso, proporcionamos-lhe valiosos conselhos práticos e sugestões para conduzir o seu veículo com eficiência e respeitando o meio ambiente.

Esperamos que desfrute muito com o seu veículo e que faça sempre uma boa viagem.

CUPRA

ADVERTÊNCIA

Tenha em conta as importantes advertências de segurança relativas ao airbag dianteiro do passageiro >>> Página 63, Colocação e utilização das cadeiras de criança.

Índice

Sobre este manual de instruções	4	Carregar a bateria de alta tensão	84	Direção	159
Guia de início rápido	6	Cabo de carregamento	92	Perfis de condução (Drive Profile)	160
Ignição	6	Abertura e fecho	96	Sistema de travagem	162
Infotainment	8	Jogo de chaves do veículo	96	Sistemas de assistência à travagem	164
Conectividade	9	Sistema Keyless access	99	Sistemas de assistência para o con-	
Carga elétrica	11	Fecho centralizado	101	duutor	168
Outros temas de interesse	12	Alarme antirroubo	104	Observações gerais	168
Quadros gerais do veículo	13	Portas	106	Sensores e câmaras de assistência à condu-	
Vista exterior dianteira	13	Porta da bagageira	108	ção	169
Vista exterior traseira	14	Comandos para as janelas	110	Limitador de velocidade	172
Vista interior	15	Volante	113	Limitador de velocidade com regulação ante-	
Quadro geral (volante à esquerda)	16	Volante multifunções	113	cipativa	173
Quadro geral (volante à direita)	18	Bancos e encostos de cabeça	115	Controlo adaptativo de velocidade (ACC	
Informações para o condutor	20	Bancos dianteiros	115	Adaptive Cruise Control)	175
Luzes de controlo	20	Bancos traseiros	116	Regulação antecipativa da velocidade	181
Painel de instrumentos	23	Encostos de cabeça	117	Sistema de assistência à travagem de emer-	
Utilização e visualização no sistema de info-		Funções dos bancos	119	gência (Front Assist)	183
tainment	34	Luzes	121	Sistema do assistente de manutenção na	
Segurança	42	Iluminação do veículo	121	faixa (Lane Assist)	188
Condução segura	42	Luzes interiores	127	Assistente de condução (Travel Assist)	191
Posição correta dos ocupantes do veículo	43	Visibilidade	129	Assistente para emergências (Emergency As-	
Cintos de segurança	46	Sistemas limpa-para-brisas e limpa-vidros tra-		sist)	196
Sistema PreCrash	53	seiro	129	Assistente de mudança de faixa (Side Assist)	
Sistema de airbags	54	Espelhos retrovisores	131	com assistente de saída do estacionamento	
Transporte seguro de crianças	62	Proteção do sol	135	(RCTA) e assistente de saída (Exit Assist)	197
numa emergência	72	Climatização	137	Estacionamento e manobra	204
Bateria de alta tensão	77	Aquecimento, ventilação e refrigeração	137	Estacionar o veículo	204
Indicações de segurança	77	Climatização independente	145	Travão de estacionamento eletrónico	205
Conservação da bateria de alta tensão	79	Condução	148	Indicações gerais relativas aos sistemas de es-	
Ajustes da carga no infotainment	80	Indicações para a condução	148	tacionamento	207
		Ligar e desligar o sistema de propulsão	154	Auxiliar de estacionamento Plus	209
		Seleção de velocidades	157	Sistema de estacionamento automático	213

Assistente de marcha-atrás (Rear View Camera)	218	Situações diversas	287	Dados técnicos	354
Sistema de visão periférica (Top View Camera)	221	Ferramentas de bordo	287	Indicações sobre os dados técnicos	354
Equipamento prático	225	Substituição das escovas	287	Índice remissivo	359
Porta-objetos	225	Ajuda no arranque	289		
Tomadas de corrente	226	Rebocar o veículo	292		
Transmissão de dados	228	Fusíveis	295		
Cibersegurança	228	Substituição de lâmpadas	300		
Comunicação Car2X	229	Verificação e reposição dos níveis	301		
CUPRA CONNECT Gen4	232	Compartimento dianteiro	301		
Modo privacidade	236	Líquidos e meios operacionais	305		
Gestão de utilizadores	237	Sistema de refrigeração	305		
Ponto de acesso WLAN	238	Líquido dos travões	309		
Full Link	239	Depósito do limpa-vidros	310		
Ligações com fios e sem fios	243	Bateria de 12 volts	311		
Sistema de infotainment	244	Rodas e pneus	316		
Primeiros passos	244	Informação importante sobre as rodas e os			
Quadro geral e comandos	248	pneus	316		
Indicações gerais de utilização	249	Trocar uma roda	323		
Comando por voz	254	Sistema de controlo da pressão dos pneus ..	327		
Modo Rádio	257	Reparação de pneus	329		
Modo Média	261	Manutenção	333		
Navegação	265	Serviço	333		
Interface de telefone	274	Oferta de serviços adicionais	335		
Transporte de objetos	281	Conservação e limpeza do veículo	336		
Colocar a bagagem e a carga	281	Acessórios, peças e trabalhos de reparação ..	342		
Bagageira	282	Informações para o utilizador	345		
Equipamento da bagageira	284	Garantia	345		
Porta-bagagens no tejadilho	286	Informação memorizada pelas unidades de			
Condução com reboque	286	controlo	345		
		Antenas do veículo	349		
		Informações sobre materiais e reciclagem ..	349		
		Equipamentos radioelétricos	350		

Sobre este manual de instruções

Este manual de instruções é válido para todas as variantes e versões do seu modelo CUPRA. Nele descrevem-se todos os equipamentos e modelos, sem especificar se se trata de equipamentos opcionais ou de variantes do modelo. Por isso, é possível que se descrevam equipamentos não incluídos no seu veículo ou que só estejam disponíveis em alguns países. Consulte o equipamento do seu veículo na documentação que se entrega com o mesmo e, se desejar obter informações mais detalhadas, dirija-se ao seu Serviço Especializado CUPRA ou Serviço Oficial SEAT.

Todos os dados facultados neste manual de instruções correspondem à informação disponível no fecho da redação. Dado que o veículo continua a desenvolver-se continuamente, é possível que apresente diferenças relativamente aos dados incluídos neste manual. Por este motivo, não pode apresentar-se qualquer reclamação caso não haja correspondência de dados, figuras ou descrições.

Se vender ou emprestar o veículo a terceiros, certifique-se de que toda a documentação de bordo se encontra sempre no veículo. Além disso, a CUPRA recomenda restabelecer o sistema de infotainment para as configurações de fábrica para apagar todos os dados pessoais.

As **figuras** podem diferir em alguns pormenores em relação ao seu veículo e devem entender-se apenas como uma representação standard.

As **indicações de direção** (esquerda, direita, para a frente, para trás) que aparecem neste manual referem-se à direção de circulação do veículo, sempre que não seja indicado o contrário.

Este manual de instruções foi elaborado para **veículos com o volante à esquerda**. Nos veículos com volante à direita a disposição dos comandos difere parcialmente da apresentada nas figuras ou da descrita nos textos.

As alterações técnicas do veículo ou os assuntos críticos para a segurança que tenham surgido após o encerramento da edição serão incluídos num suplemento que se anexa à documentação de bordo.

® As **marcas registadas** estão assinaladas com ®. A ausência deste símbolo não garante que não se trate de um termo registado.

Neste manual pode aceder à informação, através do:

- Índice temático com a estrutura geral do manual por capítulos.
- Índice visual, onde se indica graficamente a página na qual pode encontrar a informação «essencial», que é desenvolvida nos capítulos correspondentes.
- Índice alfabético com numerosos termos e sinónimos que facilita a pesquisa da informação.

ADVERTÊNCIA

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações relacionadas com a sua segurança e avisam sobre possíveis riscos de acidente ou lesões.

AVISO

Os textos precedidos deste símbolo chamam a sua atenção para possíveis danos no veículo.

Aviso sobre o impacto ambiental

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações sobre a proteção do meio ambiente.

Aviso

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações adicionais.

Manual de instruções digital

Na página da Internet oficial da CUPRA poderá visualizar a versão digital do manual:



Fig. 1 Página da Internet da CUPRA

- digitalize o código QR.
- **OU** introduza o seguinte endereço no navegador da Internet:

<http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html>

e selecione o seu veículo.

Manual Digital no Sistema de Infotainment¹⁾

Quando se realiza um restabelecimento das definições de fábrica, desinstala-se o Manual Digital do sistema de infotainment.

Para reinstalar o Manual Digital proceda como se segue:

- Pressione o ícone de notificações  situado na barra superior do sistema de infotainment. Em seguida, aparecerá uma janela pop-up.
- Pressione **OK** para iniciar o processo de instalação.

Em caso de dúvidas, contacte o seu concessionário SEAT ou uma oficina especializada.

Aviso

A atualização do Manual Digital só é possível quando o veículo estiver no modo **Online** >>> Página 236. No modo **Offline** o conteúdo pode não estar atualizado.

¹⁾ Segundo a versão.

Guia de início rápido

Ignição

Ligação automática do sistema de propulsão

Detecção automática do condutor

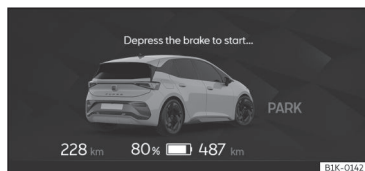


Fig. 2 Ecrã do Digital Cockpit.

1. Entre no veículo.

O Digital Cockpit mostra >>> Fig. 2.

Confort Ready: Ar condicionado e infotainment disponíveis.

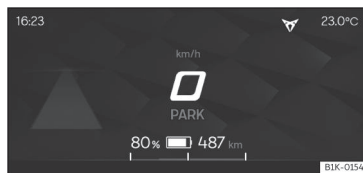


Fig. 3 Ecrã do Digital Cockpit.

2. Carregue no pedal do travão.

O Digital Cockpit mostra >>> Fig. 3.

Park: Veículo ligado imóvel, estacionado.

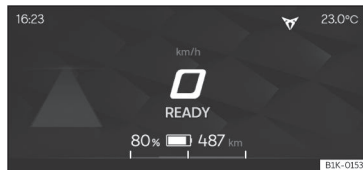


Fig. 4 Ecrã do Digital Cockpit.

3. Selecione **D** ou **R** no seletor de velocidades.

O Digital Cockpit mostra >>> Fig. 4.

Ready: Veículo preparado para a condução.



Aviso

NOVIDADE NO CUPRA! Possibilidade de ligar a ignição do veículo sem pressionar o botão START ENGINE STOP.

Desativação automática

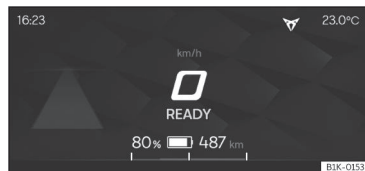


Fig. 5 Ecrã do Digital Cockpit.

1. Trave para parar (se Autohold não estiver ativo, pressione **P** no seletor).

O Digital Cockpit mostra >>> Fig. 5.

Ready: Veículo preparado para a condução.

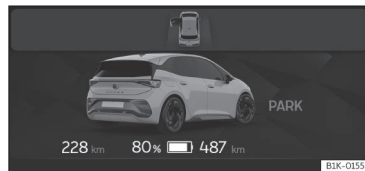


Fig. 6 Ecrã do Digital Cockpit.

2. Abandone o veículo (sem precisar de pressionar o botão START ENGINE STOP).
O Digital Cockpit mostra >>> Fig. 6.
O veículo desliga-se pela deteção automática do condutor.



Fig. 7 Ecrã do Digital Cockpit.

3. Ative o fecho das portas.
O Digital Cockpit mostra >>> **Fig. 7**.

Aviso

NOVIDADE NO CUPRA! Possibilidade de desligar a ignição do veículo sem pressionar o botão START ENGINE STOP.

Reconhecer se o sistema de propulsão está ligado ou inativo

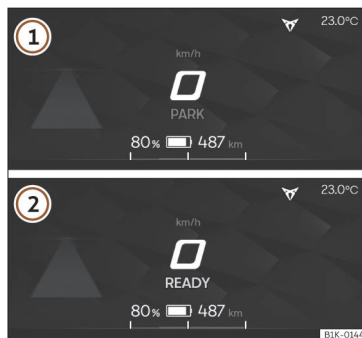


Fig. 8 Ecrã do Digital Cockpit

1. Com o sistema de propulsão ligado, o Digital Cockpit mostra o velocímetro/ indicador de velocidade >>> **Fig. 8**

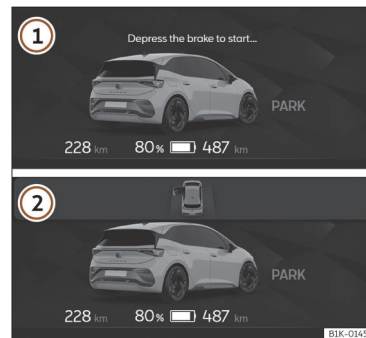


Fig. 9 Ecrã do Digital Cockpit

2. Com o sistema de propulsão inativo, o Digital Cockpit mostra a imagem do CUPRA Born >>> **Fig. 9**

Infotainment

Caminho de acesso ao manual digital



Fig. 10 Infotainment: Menu principal em modo mosaico.

1. Com o Menu principal no modo «mosaico»
⊕ pressione: **Ajuda ? > Manual.**

Aviso

Tal como na maioria dos equipamentos informáticos e eletrónicos de última geração, em certos casos, é possível que o sistema precise de ser reiniciado para garantir o seu funcionamento correto (p. ex., desconfiguração do ecrã ao visualizar o manual digital). Para isso, se for o caso, mantenha pressionado o botão On/Off do sistema de Infotainment durante 15 segundos, até aparecer o logótipo CUPRA no ecrã.

Conectividade

CUPRA CONNECT

Processo de inscrição

Utilize a aplicação My CUPRA App para se registrar.

Ainda não tem a aplicação My CUPRA App? Descarregue-a digitalizando o código QR:



Fig. 11 iOS



Fig. 12 Android

Para facilitar o registro, veja o vídeo seguinte onde se explica o processo de inscrição passo a passo:



Fig. 13 Descarregue aqui o vídeo “Como registrar-se”.

COMPLETE YOUR PROFILE

Name

Introduce your name

Surname

Introduce your surname

Alias

Introduce your alias

Phone number

XXX XX XX XX

Birth date

B1K-0148

Fig. 14 CUPRA ID

- 1 Crie uma identificação CUPRA, inicie a sessão e complete o seu perfil

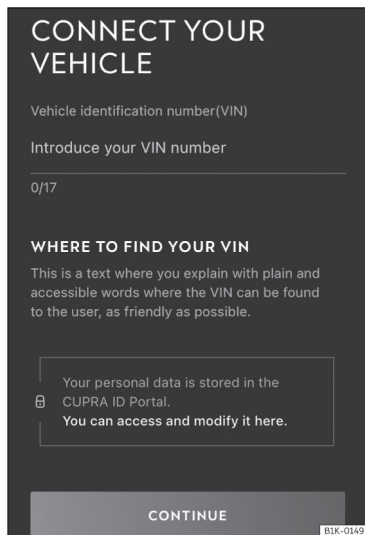


Fig. 15 Introduza o número do quadro

2 Vincule o veículo com a CUPRA ID

- 2.1 Introduza o número do quadro, aceite os termos e condições legais. Peça pacotes de serviço.



Fig. 16 Digitalize o código QR ou introduza as credenciais de identificação CUPRA

- 2.2 Digitalize o código QR - gerado no Infotainment.
- 2.3 Vá a My CUPRA App e selecione o Serviço Autorizado preferido (de acordo com a versão).

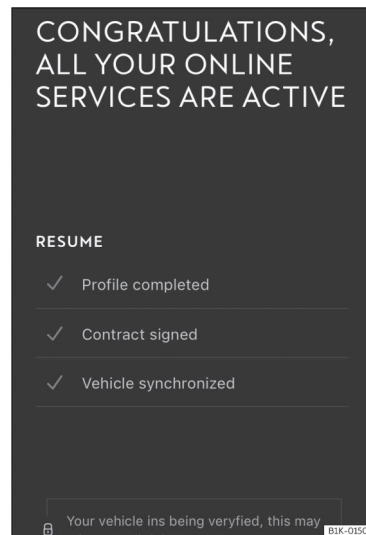


Fig. 17 Finalizado como Utilizador principal

3 Registo finalizado

Carga elétrica

Carregamento da bateria de alta tensão.

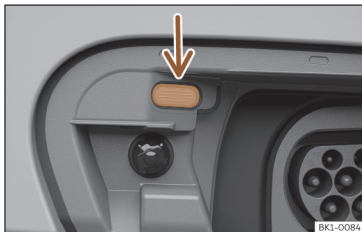


Fig. 18 LED indicadora do processo de carregamento.

1. Certifique-se de que liga o cabo corretamente (o cabo deve ficar bloqueado pelo veículo). Inicie o processo seguindo as instruções do ponto de carregamento.
2. Verifique o estado da carga através do indicador luminoso situado na tampa de carregamento. Para mais informações, consulte o autocolante que está ao lado da tomada de carregamento ou o capítulo “Carregar a bateria de alta tensão” do manual do utilizador.

3. Durante o processo de carregamento o conector permanece bloqueado.
4. Ao finalizar o processo de carregamento retire o cabo e, se necessário, guarde-o no veículo.

Indicações do LED

LED branco >>> Fig. 18

- *Pisca*: Em preparação do processo de carregamento.
- *Fixo*: O carregamento não ocorre.

LED verde >>> Fig. 18

- *Pisca*: A bateria está a carregar-se.
- *Fixo*: Processo finalizado sem problemas, carregamento completo.
- *Com brilhos*: Ativado o carregamento programado, o processo de carregamento ainda não começou.

LED verde e vermelho alternadamente

>>> Fig. 18

- Carregamento de emergência a potência reduzida devido a uma falha no reconhecimento do conector de carregamento.

LED vermelho >>> Fig. 18

- *Fixo*: Há uma falha no sistema de carregamento. Se permanecer aceso após várias tentativas, peça a ajuda de pessoal especializado.

⚠ AVISO

Para finalizar manualmente o processo de carregamento, pressione o botão de abertura do comando à distância do fecho centralizado ou pressione o botão **Interromper carregamento** no menu **Gestor energia** do sistema de infotainment. Agora poderá desligar o cabo. Para mais informações consulte o capítulo >>> **Página 84, Carregar a bateria de alta tensão.**

Conselhos para maximizar a autonomia do veículo

Pré-climatizar o habitáculo durante o carregamento para maximizar a autonomia.

Desta forma, a energia necessária para climatizar inicialmente o veículo não sairá da bateria.

Sempre que seja possível, utilizar os bancos aquecidos em vez do aquecimento. O consumo de energia dos bancos aquecidos é muito menor do que o aquecimento e evitar-se-ia uma perda desnecessária de autonomia.

A previsão da autonomia do veículo baseia-se no uso habitual que se dá ao mesmo.

Não tem em conta inclinações, nem temperatura exterior. Para que a previsão seja ideal, recomenda-se uma condução constante e eficiente.

Outros temas de interesse

Como vincular um telemóvel?

Para ligar um telemóvel consulte a secção
>>> *Página 275, Emparelhar, ligar e administrar* do capítulo **Interface de telefone**.

Botões do volante multifunções

Funções, lógica de uso. Consulte os capítulos
>>> *Página 113, Funções* e >>> *Página 168, Sistemas de assistência para o condutor*.

Head-up-Display (HUD)

Display no para-brisas com realidade aumentada (RA), consulte o capítulo >>> *Página 26, Head-up-Display (HUD)*.

Portal da Cubic

Aceda ao portal da Cubic para comprar dados para o seu veículo. Crie a sua conta, adicione o número do seu veículo (VIN) e escolha entre a gama de planos de dados.

Site da Cubic:

<https://cupra.cubiclecom.com>

- Pressione o pedal do travão e selecione a posição **N** no seletor de velocidades. Em seguida, confirme «Ativar a capacidade de rodar» no Sistema de Infotainment.

- Ou, abra os ajustes do veículo:

Veículo > Assistentes > Assist. estacionamento > Travões e ative a função.

Aviso

Em caso de necessidade, para desativar o travão de estacionamento e poder, assim, empurrar o veículo:

Quadros gerais do veículo

Vista exterior dianteira

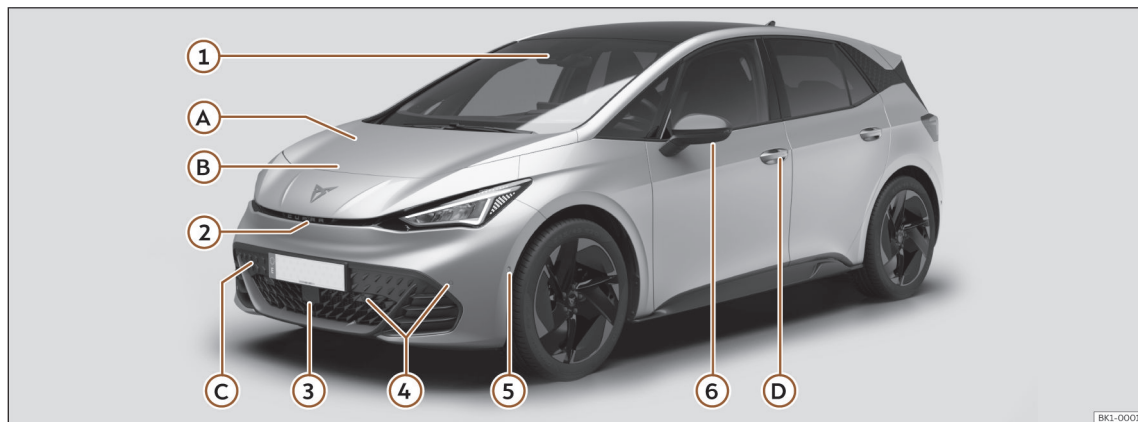


Fig. 19

Sensores de assistência à condução >>> Página 168

- ① Câmara frontal multifunções
- ② Câmara frontal Area View
- ③ Radar frontal
- ④ Sensores de ajuda ao estacionamento
- ⑤ Sensor de estacionamento assistido

⑥ Câmaras laterais Area View

⑦ **Controlo de níveis**

Líquido dos travões >>> Página 309

Bateria >>> Página 311

⑧ **Compartimento dianteiro**

Alavanca de desbloqueio >>> Página 304

Abrir/Fechar >>> Página 304

⑨ **Reboque do veículo**

Reboque >>> Página 292

Argola de reboque >>> Página 294

⑩ **Abertura e fecho**

Portas >>> Página 106

Fecho centralizado >>> Página 101

Trancagem de emergência >>> Página 107

Vista exterior traseira

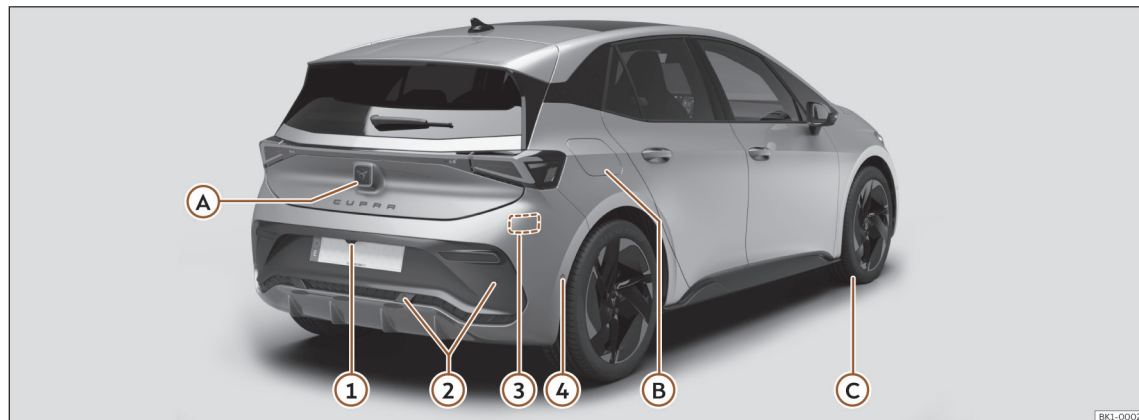


Fig. 20

Sensores de assistência à condução >>> Página 168

- ① Câmara de visão traseira
- ② Sensores de ajuda ao estacionamento
- ③ Radares traseiros
- ④ Sensor de estacionamento assistido

A Porta da bagageira

Abertura a partir de fora >>> Página 109

Abertura de emergência >>> Página 109

B Tomada de carregamento

Indicador do processo de carregamento
>>> Página 88

Destrancagem de emergência >>> Página 90

C Atuação em caso de furo

Kit antifuros >>> Página 329

Substituição da roda >>> Página 323

Vista interior

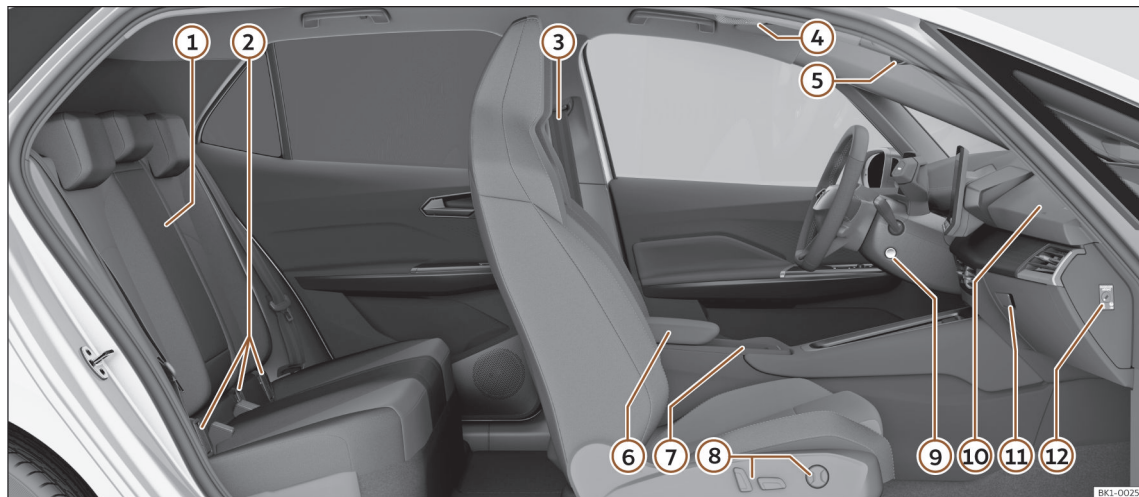


Fig. 21

- | | | |
|--|---|---|
| ① Apoio dos braços >>> Página 119 | • alojamento para arranque de emergência >>> Página 156 | ⑪ Porta-luvas >>> Página 225 |
| ② Fixações Isofix >>> Página 65 | ⑦ Connectivity Box / Wireless Charger >>> Página 278 | ⑫ Desativação do airbag frontal do passageiro >>> Página 58 |
| ③ Cintos de segurança >>> Página 46 | ⑧ Regulação dos bancos >>> Página 115 | |
| ④ Cortina para o sol >>> Página 135 | ⑨ Botão de arranque >>> Página 154 | |
| ⑤ Espelho retrovisor interior >>> Página 133 | ⑩ Airbag do passageiro >>> Página 57 | |
| ⑥ Apoio de braços com: | | |

Quadro geral (volante à esquerda)

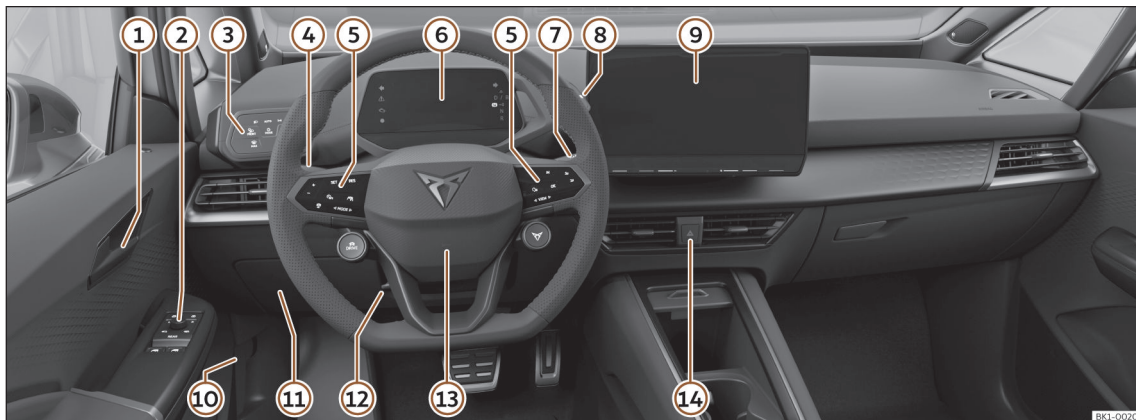


Fig. 22

- | | | |
|---|--|--|
| <p>① Manípulo da porta</p> <p>② Painel de comandos para:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fecho centralizado >>> Página 101 • Ajuste do espelho exterior >>> Página 133 • Acionamento elétrico das janelas >>> Página 110 <p>③ Comando para a iluminação e o desembaçamento de vidros >>> Página 121</p> | <p>④ Manípulo dos indicadores de mudança de direção e dos máximos >>> Página 123</p> <p>⑤ Painéis de comandos do volante multifunções >>> Página 113</p> <p>⑥ Digital Cockpit >>> Página 23</p> <ul style="list-style-type: none"> • Luzes de controlo >>> Página 20 <p>⑦ Limpas-para-brisas e limpavidros traseiro >>> Página 129</p> <p>⑧ Seletor de velocidades >>> Página 157</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Travão de estacionamento eletrônico >>> Página 205 <p>⑨ Sistema de infotainment >>> Página 34, >>> Página 244</p> <p>⑩ Alavanca para abrir o capô >>> Página 304</p> <p>⑪ Fusíveis >>> Página 295</p> <p>⑫ Ajuste do volante >>> Página 114</p> <p>⑬ Volante com buzina e:</p> |
|---|--|--|

- Airbag dianteiro do condutor >>> Página 57

14 Luzes de emergência >>> Página 72

Quadro geral (volante à direita)

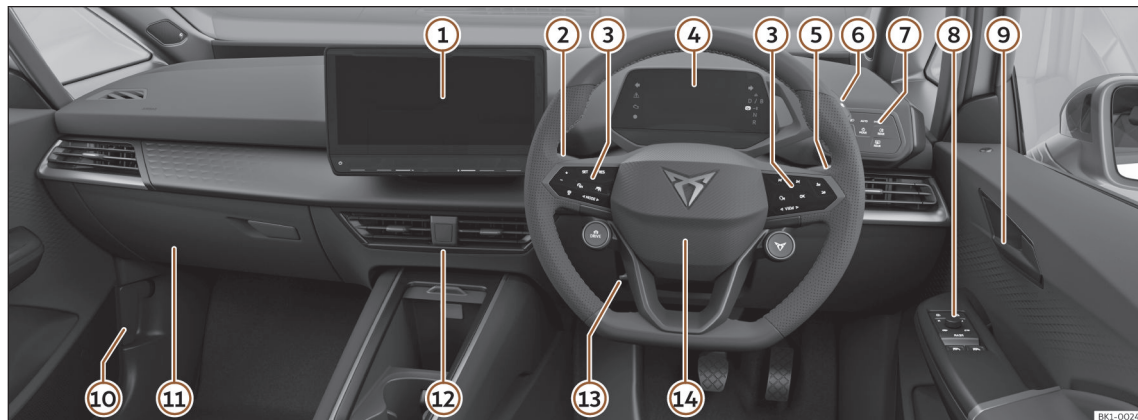


Fig. 23

- | | | |
|--|--|---|
| <p>① Sistema de infotainment >>> Página 34, >>> Página 244</p> <p>② Manípulo dos indicadores de mudança de direção e dos máximos >>> Página 123</p> <p>③ Painéis de comandos do volante multifunções >>> Página 113</p> <p>④ Digital Cockpit >>> Página 23</p> <ul style="list-style-type: none"> • Luzes de controlo >>> Página 20 | <p>⑤ Limpa para-brisas e limpa-vidros traseiro >>> Página 129</p> <p>⑥ Seletor de velocidades >>> Página 157</p> <ul style="list-style-type: none"> • Travão de estacionamento eletrónico >>> Página 205 <p>⑦ Comando para a iluminação e o desembaçamento de vidros >>> Página 121</p> <p>⑧ Painel de comandos para:</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Fecho centralizado >>> Página 101 • Ajuste do espelho exterior >>> Página 133 • Acionamento elétrico das janelas >>> Página 110 <p>⑨ Manípulo da porta</p> <p>⑩ Alavanca para abrir o capô >>> Página 304</p> <p>⑪ Fusíveis >>> Página 295</p> <p>⑫ Luzes de emergência >>> Página 72</p> |
|--|--|---|

- 13 Ajuste do volante >>> Página 114
- 14 Volante com buzina e:
 - Airbag dianteiro do condutor >>> Página 57

Informações para o condutor

Luzes de controlo

Luzes de controlo e de advertência

As luzes de advertência e de controlo podem acender-se individualmente ou combinadas e servem para advertir, indicar a presença de alguma anomalia ou avisar da ativação de determinadas funções. Algumas acendem-se ao ligar a ignição e têm de desligar-se ao fim de um certo tempo.

As luzes de controlo que se acendem no comando das luzes explicam-se no capítulo >>> **Página 121, Luzes.**

ADVERTÊNCIA

Se não se tiverem em conta as luzes de advertência e as mensagens, podem ocorrer avarias no veículo e este pode ficar parado no meio do trânsito, ou poderão ocorrer acidentes e ferimentos graves.

- Nunca ignorar as luzes de controlo, nem as mensagens de texto.
- Assim que for possível e seguro, pare o veículo.

Sím-bolo	Significado
	 Não continue a circular! Luz central de aviso >>> Página 29
	Colocar o cinto de segurança >>> Página 46
	Descarga profunda da bateria de alta tensão >>> Página 89
	Travão de estacionamento eletrónico ligado >>> Página 205
	 Não continue a circular! Avaria no sistema de travagem >>> Página 164
	 Não continue a circular! O servofreio eletromecânico não funciona >>> Página 166
	 Não continue a circular! Avaria no sistema de travagem >>> Página 206
	 Não continue a circular! Nível do líquido dos travões baixo >>> Página 310

Sím-bolo	Significado
	Assuma o controlo do veículo e esteja preparado para travar! >>> Página 176
	 Não continue a circular! Avaria no sistema do líquido de refrigeração do motor >>> Página 309
	 Não continue a circular! Anomalia na direção >>> Página 159
	 Não continue a circular! Falha no sistema de alta tensão >>> Página 89, >>> Página 158, >>> Página 293
	 Não continue a circular! Bateria de 12 volts >>> Página 314
	Bateria de alta tensão vazia - Não é possível circular >>> Página 153, >>> Página 153
	Risco para a saúde! Abrir os vidros! Concentração de CO ₂ demasiado alta >>> Página 144

Luzes de controlo

Sím-bolo	Significado
	Advertência de colisão >>> Página 184
	Assuma imediatamente o controlo da direção >>> Página 195
	Luz central de aviso >>> Página 29
	Anomalia no sistema de airbags ou dos pré-tensores dos cintos de segurança >>> Página 56
	Sistema de airbags ou dos pré-tensores dos cintos de segurança desativado com um equipamento de diagnóstico >>> Página 56
	Falha no cálculo da autonomia >>> Página 90
	Airbag dianteiro do passageiro desativado >>> Página 56
	Airbag dianteiro do passageiro ativado >>> Página 56
	Anomalia no travão de estacionamento eletrónico >>> Página 206
	Verificar as pastilhas dos travões >>> Página 164

Sím-bolo	Significado
	<i>Pisca:</i> Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) ou controlo de tração (TCS) regulando >>> Página 166
	<i>Acende-se:</i> avaria no controlo eletrónico de estabilidade (ESC) >>> Página 167
	ESC no modo «Sport» ou ESC desativado manualmente >>> Página 166
	Anomalia no ABS >>> Página 166
	Travel Assist não disponível ou mudança de faixa de rodagem assistida não disponível >>> Página 195 , >>> Página 195
	Anomalia na iluminação do veículo >>> Página 121
	Luz traseira de nevoeiro ligada >>> Página 121
	Risco para a saúde! Abrir os vidros! Concentração de CO ₂ demasiado alta >>> Página 144
	O climatizador não funciona ou a concentração de CO ₂ não se pode medir >>> Página 144

Sím-bolo	Significado
	Avaria no sensor de chuva e de luz >>> Página 131
	Avaria no limpa-vidros >>> Página 131
	Nível do líquido do limpa-vidros demasiado baixo >>> Página 131
	Anomalia na direção >>> Página 160
	Não continue a circular!
	Pressão dos pneus baixa >>> Página 327
	Não continue a circular!
	Avaria no sistema de controlo dos pneus >>> Página 327
	Falha no sistema de propulsão elétrica >>> Página 156 , >>> Página 159
	Potência reduzida >>> Página 154
	Avaria no som do motor eletrónico (e-Sound) >>> Página 157
	Front Assist não disponível >>> Página 186

Sím-bolo	Significado
	Advertência de colisão desativada »» Página 187
	Limitador de velocidade não disponível »» Página 173
	Controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) não disponível »» Página 180
	Emergency Assist não disponível »» Página 197
	Assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) não disponível »» Página 190
	Assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) a regular. »» Página 189
	Assistente para emergências (Emergency Assist) a regular »» Página 196
	Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem desativado (de acordo com a versão). »» Página 189
	Bateria/alimentação de 12 V »» Página 315

Sím-bolo	Significado
	Estado de carga baixo da bateria de alta tensão »» Página 89
	Bateria de alta tensão descarregada »» Página 89
	Avaria na suspensão adaptativa »» Página 162
	Auto Hold ativo »» Página 207
	Indicadores de mudança de direção »» Página 121
	Limitador de velocidade ativo »» Página 172
	O assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) está ativo. »» Página 189
	Travel Assist ativo »» Página 191
	Controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) a regular, nenhum veículo detetado à frente »» Página 177
	Veículo em processo de carregamento »» Página 89
	Controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) a regular, veículo detetado à frente »» Página 177
	Regulação causada pelo percurso »» Página 182

Sím-bolo	Significado
	Regulação causada por uma rodada »» Página 182
	Regulação causada por um cruzamento »» Página 182
	Regulação causada pelo fim de uma restrição de velocidade. »» Página 182
	Regulação causada pelo fim de um engarrafamento »» Página 182
	Regulação causada por uma restrição de velocidade »» Página 182
	Máximos acesos ou ativação de sinais luzes »» Página 121
	Função Auto-Hold ativada »» Página 206
	O limitador de velocidade não está ativo »» Página 172
	Estado de carga da bateria de alta tensão »» Página 24
	Temperatura exterior inferior a +4 °C (+39 °F) »» Página 28
	Assistente de máximos ativa »» Página 125
	Assuma o controlo da direção »» Página 195

Sím-bolo	Significado
	Front Assist a ligar >>> Página 186
	Advertência da distância >>> Página 184
	Perfil de condução Range >>> Página 161
	Perfil de condução Comfort >>> Página 161
	Perfil de condução CUPRA >>> Página 161
	Perfil de condução Performance >>> Página 161
	Perfil de condução Individual >>> Página 161
	Referência a informação na documentação de bordo >>> Página 29
	Retire o pé do acelerador >>> Página 33
	indicador dos intervalos de serviço >>> Página 34

Painel de instrumentos

Introdução ao tema

Depois de pôr o sistema de propulsão a funcionar com a bateria de 12 volts totalmente descarregada ou acabada de substituir, pode acontecer que alguns ajustes do sistema (como a hora, a data, os ajustes de conforto personalizados e as programações) se tenham desajustado ou apagado. Verifique e corrija estes ajustes quando a bateria estiver suficientemente carregada.

⚠ ADVERTÊNCIA

Qualquer distração pode provocar um acidente, com o consequente risco de lesões.

- Não utilizar os comandos do painel de instrumentos durante a condução.
- Para reduzir o risco de provocar um acidente e de que ocorram lesões, realize apenas ajustes das indicações do ecrã do painel de instrumentos e das indicações do ecrã do sistema de infotainment quando o veículo estiver parado.

Digital Cockpit



Fig. 24 Digital Cockpit no painel de instrumentos.

O Digital Cockpit é um painel de instrumentos digital com um ecrã de cristal líquido a cores de alta resolução. Para além do velocímetro, selecionando diferentes perfis de informação podem visualizar-se indicações dos sistemas de assistência ao condutor, entre outras. A seguir chamar-se-á «painel de instrumentos digital» ao Digital Cockpit.

Vistas na área de visualização

O painel de instrumentos digital pode mostrar as seguintes vistas >>> Fig. 24:

- **Resumo:** Antes de ligar o sistema de propulsão: vista com informação sobre a quilometragem, o estado de carga da bateria e a autonomia.

• **Básica:** Indicações de marcha com informação sobre os sistemas de assistência à condução, a velocidade e a navegação.

• **Sistemas de assistência para o condutor:** Visualização dos sistemas de assistência para o condutor ativos e da velocidade. Oculta-se o contexto de navegação.

• **Navegação:** Representação com indicações sobre a rota guiada e a velocidade. Oculta-se a vista gráfica dos sistemas de assistência para o condutor.

Ná área de visualização superior são mostrados, por ex., janelas emergentes em função da situação.

O número e o conteúdo das informações mostradas podem variar de acordo com o equipamento.

Ajustar as vistas

As diferentes vistas oferecem-lhe uma melhor visão geral sobre os dados de viagem e a navegação ou informação sobre os sistemas de assistência para o condutor.

Com os botões **VIEW** do volante multifunções podem seleccionar-se as vistas «Sistemas de assistência para o condutor» e «Navegação».

• Para alterar as vistas, deslize o dedo sobre o botão **VIEW** da direita para a esquerda ou vice-versa.

Incidências no painel de instrumentos digital

A informação e as advertências mostram-se no painel de instrumentos digital como incidências. As incidências mostram-se no painel de instrumentos a partir de cima e ao fim de um tempo voltam a ocultar-se.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se o condutor se distrair, poderão ocorrer acidentes e causar lesões.

- A utilização do painel de instrumentos digital pode distrair a atenção do trânsito.
- Conduzir sempre prestando atenção ao trânsito e de uma forma responsável.

Estado da carga da bateria e autonomia no painel de instrumentos digital

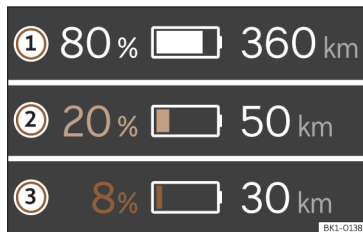


Fig. 25 No painel de instrumentos digital: autonomia e indicação da reserva.

Indicação do estado de carga da bateria

O estado da carga atual da bateria de alta tensão indica-se com o símbolo no painel de instrumentos digital >>> **Fig. 25 1**. O símbolo da bateria estará mais ou menos cheio em função do estado da carga da mesma.

Indicação da autonomia

A autonomia do veículo é mostrada em quilómetros (km) ou milhas (mi) em função do ajuste selecionado >>> **Fig. 25 2**.

O valor mostrado calcula-se e atualiza-se em função do estilo de condução e das condições ambientais. Por isso, a autonomia pode variar inclusive com a bateria de alta tensão totalmente carregada.

Indicação do tempo restante de carregamento da bateria

Durante um processo de carregamento ativo, mostra-se no painel de instrumentos o tempo restante de carregamento até ao estado de carga desejado. Esta informação só aparece com a ignição desligada (pressionando o botão **START ENGINE STOP**).

Zona da reserva >>> **Fig. 25**

- 1 Estado de carga da bateria, percentagem de carregamento e autonomia

- ② Indicação da reserva (nível de advertência 1), percentagem de carregamento e autonomia
- ③ Indicação da reserva (nível de advertência 2), percentagem de carregamento e autonomia

Níveis de advertência da zona da reserva:

Amarelo O estado de carga da bateria é inferior a 20 %.

Vermelho O estado de carga da bateria é inferior a 10 %.

Carregue a bateria de alta tensão o mais rapidamente possível para evitar que o veículo fique parado >>> ⚠!

⚠ ADVERTÊNCIA

Se se circular com uma carga demasiado baixa da bateria de alta tensão, o veículo poderá ficar parado no meio do trânsito, além de poder causar acidentes e lesões graves.

- Certifique-se sempre de que o estado de carga da bateria de alta tensão seja suficiente!

⚠ ADVERTÊNCIA

Quando o estado de carga da bateria de alta tensão atinge o nível da reserva, as propriedades de velocidade podem variar, p. ex., o comportamento de aceleração do veículo.

- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climáticas, do piso e do trânsito, bem como ao estado de carga da bateria de alta tensão.

⚠ AVISO

A descarga automática da bateria de alta tensão, p. ex., por o veículo permanecer estacionado durante vários meses, pode provocar danos na bateria no caso de temperaturas ambiente altas e um estado de carga da bateria baixo.

- Certifique-se sempre de que o estado de carga da bateria de alta tensão seja suficiente!

i Aviso

Se a temperatura exterior for muito baixa e, por isso, a bateria de alta tensão estiver muito fria, a autonomia pode reduzir-se.

Indicador de potência

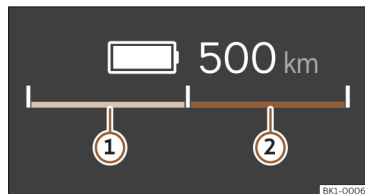


Fig. 26 No painel de instrumentos digital: indicador de potência (representação esquemática).

O indicador de potência mostra durante a marcha a disponibilidade atual de potência do motor elétrico e a potência propulsora atual.

Sistema de indicação

Através da barra dividida pela metade, o indicador de potência mostra permanentemente a disponibilidade de recuperação da energia de travagem >>> **Fig. 26** ① (verde) no lado esquerdo e a disponibilidade de propulsão >>> **Fig. 26** ② (azul) no lado direito.

Quando o trecho correspondente da barra chega à marca final, a disponibilidade é ilimitada. No caso de uma limitação, a barra encurta-se de acordo.

A potência propulsora atual é mostrada de forma dinâmica através de uma barra de cor mais clara, bem como potência de recupera-

ção (verde claro) para a esquerda, ou como potência de propulsão (azul claro) para a direita.

Quando a potência propulsora atual e a disponibilidade atual de potência são iguais (o comprimento das barras coincide), atingiu-se o limite de potência do motor elétrico.

Aviso

O limite de potência não pode ser atingido em qualquer velocidade.

Fatores relevantes

Para além da velocidade do veículo, também são relevantes os seguintes fatores:

- A disponibilidade de propulsão e recuperação depende do estado da carga da bateria de alta tensão. Se o estado da carga for alto, a recuperação pode estar limitada; se for baixo, a propulsão.
- Se a temperatura da bateria de alta tensão for muito baixa ou muito alta, pode reduzir-se em geral a potência propulsora disponível. Isto afeta a propulsão e a recuperação.

ADVERTÊNCIA

Quando a potência disponível do motor elétrico é reduzida ou o estado da carga da bateria de alta tensão atinge o nível da reserva, as propriedades de velocidade podem variar, por ex., o comportamento de aceleração do veículo.

- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climáticas, do piso e do trânsito, bem como ao estado de carga da bateria de alta tensão.

Aviso

O limite de potência não pode ser atingido em qualquer velocidade.

Head-up-Display (HUD)

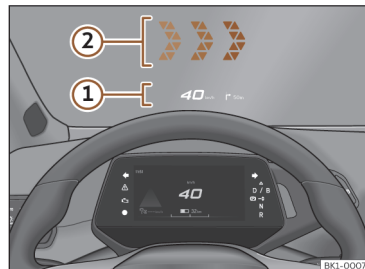


Fig. 27 No campo de visão do condutor: HUD de proximidade ① e HUD RA ②.

O Head-up-Display (HUD) projeta determinadas indicações informativas ou advertências dos sistemas de assistência ou do sistema de infotainment no campo de visão do condutor.

Áreas de visualização

Explicações sobre as áreas que se mostram no Head-up-Display >>> **Fig. 27:**

- **HUD de proximidade.** No HUD de proximidade ① mostra-se informação sobre a velocidade, a navegação e os sistemas de assistência à condução.

• HUD de realidade aumentada (HUD RA)

No HUD ② RA podem projetar-se indicações diretamente no campo de visão do condutor em função da situação de circulação. Isto acontece, p. ex., para a navegação.

O número e o conteúdo das informações mostradas podem variar de acordo com o equipamento.

Ligar e desligar o Head-up-Display

O Head-up-Display pode ligar-se e desligar-se no menu dos ajustes do veículo do sistema de infotainment.

- Pressione o botão de função **Veículo**.
- Em **Veículo**, selecione a vista **Interior** e pressione o botão de função **Head-up-Display**.
- Ligue ou desligue o Head-up-Display conforme desejado. As funções ativadas são desativadas em cor.

Ajuste da altura

Para adaptar a posição vertical da imagem à sua posição individual no banco, o Head-up-Display só pode ser ajustado no menu correspondente dos ajustes do veículo do sistema de infotainment.

1. Sente-se de forma ideal no banco.
2. Nos ajustes do veículo do sistema de infotainment pode ajustar-se, além disso, a rotação da área de proximidade.

Ajustes do sistema de infotainment

No sistema de infotainment, no menu dos ajustes do veículo, podem realizar-se mais ajustes para o Head-up-Display.

Podem realizar-se os seguintes ajustes:

No submenu **Ajustes do Head-up-Display**:

- Ajuste da intensidade luminosa das indicações do Head-up-Display. A intensidade reduz-se automaticamente à medida que a luminosidade ambiente diminui. A intensidade básica ajusta-se com a iluminação dos instrumentos e dos comandos >>> **Página 127**.
- Seleção das indicações que se devem mostrar no Head-up-Display, por ex., indicações dos sistemas de assistência à condução.
- Existe uma combinação de cores alternativa para o Head-up-Display para quando as condições meteorológicas forem adversas, p. ex., se nevar.

Aviso

- Algumas indicações, como as advertências, não podem ocultar-se.
- Para ver o ecrã de forma ideal, ajuste corretamente o banco e a altura do Head-up-Display.
- A incidência de luz pode produzir reflexos. A utilização de óculos de sol com filtros de polarização pode impedir que se vejam as indicações.

- Limpe o Head-up-Display apenas com um pano e um produto limpo suaves. Os panos de microfibra podem riscar o Head-up-Display.

Indicações no ecrã

Indicações possíveis no ecrã do painel de instrumentos

No painel de instrumentos digital pode mostrar-se diversa informação sobreposta em função do equipamento do veículo:

- Portas, capô dianteiro e porta da bagageira abertos
- Mensagens de advertência e de informação >>> **Página 28**
- Indicações de navegação
- Indicador da temperatura exterior
- Indicador de intervalos de serviço
- Indicação da autonomia
- Advertência de velocidade
- Advertência de velocidade para os pneus de inverno
- Sinais detetados pelo sistema de deteção de sinais de trânsito >>> **Página 30**
- Tempo de carregamento restante durante o carregamento da bateria de alta tensão

Portas, capô dianteiro e porta da bagageira abertos

Depois de destrancar o veículo e durante o andamento, no ecrã do painel de instrumentos é exibido se algumas das portas, o capô dianteiro ou a porta da bagageira estão abertos e, se for o caso, também é indicado com um sinal sonoro.

Indicador da temperatura exterior

Se a temperatura exterior for inferior a aprox. +4 °C (+39 °F), no indicador da temperatura exterior também se acende o «símbolo do cristal de gelo» ❄. Este símbolo permanece aceso até que a temperatura exterior ultrapasse os +6 °C (+43 °F) >>> ⚠.

Nas seguintes situações, a temperatura exterior indicada pode ser superior à real devido ao calor emitido pelo motor:

- Quando o veículo está parado.
- Quando se circula muito devagar.

Conta-quilómetros

O *conta-quilómetros total* regista a quilometragem total percorrida pelo veículo

Advertência de velocidade para os pneus de inverno

Se se ultrapassar a velocidade máxima ajustada, indica-se no ecrã do painel de instrumentos.

No sistema de infotainment podem realizar-se ajustes para a advertência de velocidade >>> Página 39.

Indicação da autonomia

indica-se a distância aproximada em km que ainda é possível percorrer com a capacidade atual da carga da bateria se se mantiver o mesmo estilo de condução e o mesmo consumo. O cálculo realiza-se com base no consumo atual de energia, entre outros fatores.

⚠ ADVERTÊNCIA

Mesmo quando a temperatura exterior for superior ao ponto de congelação, poderá existir gelo em estradas e pontes.

- O «símbolo de cristal de gelo» indica que pode existir o risco de geadas.
- Com temperaturas exteriores superiores aos +4 °C (+39 °F) também poderá existir gelo mesmo quando não se acender o «símbolo de cristal de gelo».
- O sensor de temperatura exterior realiza uma medição orientadora.

ℹ Aviso

- Algumas indicações do ecrã do painel de instrumentos podem ficar ocultas devido a qualquer ocorrência repentina, por ex., uma chamada a entrar.

- Em função do equipamento, podem realizar-se alguns ajustes e indicações ou exibir-se também no sistema de infotainment.
- Se existirem várias advertências, os símbolos correspondentes acendem-se sucessivamente durante alguns segundos. Os símbolos permanecem acesos até que a causa seja eliminada.
- Se, ao ligar a ignição, se exibirem advertências sobre anomalias existentes, possivelmente não se poderão realizar ajustes nem se poderá mostrar informação da forma descrita. Neste caso, dirija-se a uma oficina especializada e solicite a reparação das anomalias.

Mensagens de advertência e de informação

Quando se liga a ignição, ou em andamento, são automaticamente controladas determinadas funções e componentes do veículo. As anomalias são exibidas no ecrã do painel de instrumentos em forma de símbolos de advertência vermelhos e amarelos acompanhados de mensagens e, dependendo do caso, inclusive de um sinal sonoro >>> Página 20. A apresentação das mensagens e símbolos pode variar em função da versão do painel de instrumentos.

⚠️ Advertência com prioridade 1 (a vermelho)

O símbolo pisca ou acende-se (em parte acompanhado de sinais sonoros de advertência). **⚠️ Não continue a circular! Perigo!** Verifique a função em falha e elimine a causa. Conforme o caso, solicite a ajuda de pessoal especializado.

⚠️ Advertência com prioridade 2 (em amarelo)

O símbolo pisca ou acende-se (em parte acompanhado de sinais sonoros de advertência). As falhas de funcionamento ou a falta de líquidos operacionais podem provocar danos no veículo e a avaria do mesmo. Verifique a função em falha logo que possível. Conforme o caso, solicite a ajuda de pessoal especializado.

📖 Referência a informação no manual de instruções

No manual de instruções encontrará mais informação sobre a advertência existente.

Mensagem informativa

Proporciona informações sobre processos no veículo.

Deteção de fadiga (recomendação de pausa)

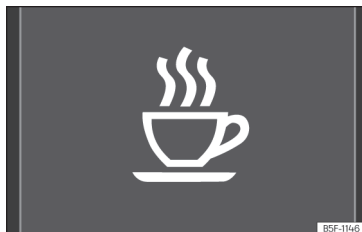


Fig. 28 No ecrã do painel de instrumentos: símbolo de deteção de fadiga.

O sistema de deteção de fadiga informa o condutor quando deduz que este está cansado devido ao seu comportamento ao volante.

Modo de funcionamento e operação

A deteção de fadiga determina o comportamento de condução do condutor ao iniciar uma viagem e faz um cálculo da fadiga. Este cálculo é constantemente comparado com o comportamento de condução atual. Se o sistema detetar fadiga do condutor, emite um alerta sonoro e outro visual, com um símbolo no ecrã do painel de instrumentos >>> **Fig. 28** associado a uma mensagem de texto complementar. A mensagem no ecrã do painel de instrumentos é apresentada durante aproximada-

mente 5 segundos e, se for o caso, é repetida novamente. O sistema memoriza a última mensagem apresentada.

O aviso do ecrã do painel de instrumentos pode ocultar-se da seguinte forma:

- Pressione o botão **OK** do volante multifunções.

Condições de funcionamento

O comportamento de condução será calculado apenas a velocidades superiores a 60 km/h (40 mph).

Ligar e desligar

A deteção de fadiga pode-se ativar ou desativar-se no sistema de infotainment através do botão de função **☞ > Assistência à condução > Avisos ao condutor**. Ao ligar o sistema de propulsão, liga-se sempre o sistema de deteção de cansaço >>> **Página 39**.

Restrições de funcionamento

A deteção de fadiga tem certas limitações inerentes ao sistema. As seguintes condições podem fazer com que a deteção de fadiga fique limitada ou não funcione:

- Em velocidades inferiores a 60 km/h (40 mph).
- Em trajetos com curvas.
- Em zonas em obras.
- Em vias em mau estado.

- Em condições climáticas desfavoráveis.
- Com um estilo de condução desportivo.
- Em caso de grave distração do condutor.

A deteção de fadiga será reposta quando o veículo estiver mais de 15 minutos parado, quando desligar a ignição ou quando o condutor desapertar o cinto e abrir a porta.

No caso de condução lenta durante bastante tempo (inferior a 60 km/h, 40 mph), o sistema irá repor o cálculo de fadiga automaticamente. Quando conduzir mais rapidamente, o comportamento de condução é calculado novamente.

ADVERTÊNCIA

A tecnologia inteligente do sistema de deteção de fadiga não pode superar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. A maior segurança proporcionada pela deteção de fadiga não deve incitar a correr qualquer risco. Em caso de viagens longas, faça pausas regulares e suficientemente longas.

- O condutor tem sempre a responsabilidade de conduzir com plenas capacidades.
- Nunca conduza se estiver cansado.
- O sistema não deteta a fadiga do condutor em todas as circunstâncias. Consulte a informação na secção >>> Página 29.

- Em algumas situações o sistema pode interpretar de forma errada uma manobra intencionada como um sinal de fadiga do condutor.
- No caso do denominado microssono, não ocorre qualquer aviso.
- Observe as indicações do painel de instrumentos e aja conforme lhe é indicado.

Aviso

- A deteção de fadiga foi desenvolvida apenas para condução em autoestradas e estradas bem pavimentadas.
- No caso de avaria do sistema, dirija-se a uma oficina especializada para que seja verificado.

Sistema de deteção de sinais de trânsito

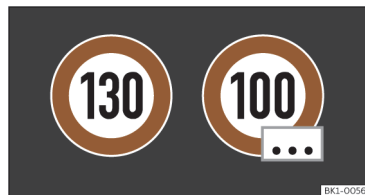


Fig. 29 No ecrã do painel de instrumentos: exemplo de limites de velocidade com painel complementar genérico.

O sistema de deteção de sinais de trânsito regista os sinais de trânsito padrão através de uma câmara situada na base do retrovisor interior e informa sobre os limites de velocidade, as proibições de ultrapassagem e os sinais de perigo que reconhecer. Dentro das suas limitações, o sistema também mostra um painel complementar para indicar, p. ex., proibições temporárias. Mesmo em trajetos sem sinais, o sistema pode mostrar, dependendo do caso, os limites de velocidade que vigorem.

O sistema de deteção de sinais de trânsito é sempre ativado ao ligar a ignição do veículo. Os painéis complementares mostram-se no Head-up-Display e no painel de instrumentos como painéis complementares Genéricos.

Visualização no ecrã

Na Alemanha, em autoestradas e vias para automóveis o sistema mostra, além das restrições de velocidade e as proibições de ultrapassagem, os sinais de fim de proibição. Em todos os restantes países, mostra-se em seu lugar a limitação de velocidade válida nesse momento.

Os sinais de trânsito detetados pelo sistema mostram-se no ecrã do painel de instrumentos >>> **Fig. 29** e, em função do sistema de navegação que esteja montado no veículo, também no sistema de infotainment.

Em função do equipamento, também aparece uma indicação no Head-up-Display.

Mensagens do sistema de deteção de sinais de trânsito:

Não há sinais de trânsito disponíveis

- O sistema encontra-se na fase de inicialização.
- **OU:** a câmara não reconheceu qualquer sinal obrigatório ou de proibição.

Erro: Deteção dos sinais de trânsito

- Há uma avaria no sistema. Dirija-se a uma oficina especializada para que o sistema seja verificado.

Advertência de velocidade não disponível neste momento

- A função de advertência de velocidade do sistema de deteção dos sinais de trânsito está avariada. Dirija-se a uma oficina especializada e solicite a revisão do sistema.

Deteç. dos sinais de trânsito: Limpe o para-brisas!

- O para-brisas está sujo na zona da câmara ou a visibilidade desta é afetada por fatores meteorológicos. Limpe o para-brisas.

Deteção de sinais de trânsito: Limitada neste momento

- Não existe transmissão de dados por parte do sistema de navegação. Verifique se o sistema de navegação dispõe de mapas atuais.
- **OU:** o veículo encontra-se numa região não incluída no mapa do sistema de navegação.

Não há registos disponíveis

- O sistema de deteção de sinais de trânsito não funciona no país pelo qual circula atualmente.

Visualização dos sinais de trânsito

Depois de rever e avaliar a informação da câmara, do sistema de infotainment e dos dados atuais do veículo, o sistema mostra até dois sinais de trânsito vigentes com um complementar genérico >>> **Fig. 29:**

- **Primeiro lugar:** O sinal atualmente válido para o condutor aparece no lado esquerdo da janela, p. ex., uma proibição de circular a mais de 130 km/h (80 mph).

- **Segundo lugar:** Em segundo lugar, pode mostrar-se outro sinal de trânsito, como um sinal de perigo.

- **Painel complementar:** Quando se deteta um painel complementar, p. ex., para limites temporários, mostra-se sob o sinal de trânsito válido. Devido ao sistema, mostra-se um painel genérico em vez do painel real detetado. O sinal de trânsito válido mostra-se no Head-up-Display com o painel complementar genérico.

A visualização de sinais de perigo não está disponível em todos os países e, se for o caso, o sistema não pode detetar todos os existentes.

Advertência de velocidade

Se o sistema detetar que se ultrapassa à velocidade permitida nesse momento, pode acontecer que advirta de forma acústica com um «gong» e de forma ótica com uma mensagem no ecrã do painel de instrumentos.

A advertência de velocidade pode ajustar-se ou desativar-se completamente no sistema de infotainment, no menu  > **Assistentes** > **Avisos ao condutor** > **Deteção de sinais de trânsito** >>> Página 39. A advertência de velocidade pode ajustar-se para um valor de 0 km/h (0 mph), 5 km/h (3 mph) ou 10 km/h (5 mph) acima da velocidade permitida.

Sinal de entrada proibida

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito avisa sonora e visualmente, no painel de instrumentos, quando se ultrapassa um si-

nal de entrada proibida numa via de sentido único ou numa entrada de uma autoestrada ou via rápida.

Funcionamento limitado

O sistema de deteção de sinais de trânsito tem determinadas restrições. Os seguintes casos podem provocar que o sistema funcione de forma limitada ou não funcione em absoluto:

- Em caso de má visibilidade, p. ex., em caso de neve, chuva, nevoeiro ou neblina de água intensa.
- Em caso de encandeamento, p. ex., por parte do tráfego em sentido contrário ou dos raios solares.
- Em caso de circulação a grande velocidade.
- Em caso da câmara estar tapada ou suja.
- Em caso de os sinais de trânsito estarem tapados parcial ou totalmente, p. ex., por árvores, neve, sujidade ou outros veículos.
- Em caso de sinais de trânsito que não cumpram o regulamento.
- Em caso de sinais de trânsito que estejam danificados ou arqueados.
- Em caso de sinais de mensagem variável situados em pórticos de sinalização (indicação variável dos sinais de trânsito mediante LED ou outras unidades de iluminação).
- Em caso de utilizar mapas não atualizados no sistema de navegação.

- Em caso de adesivos colados em veículos que representem sinais de trânsito, p. ex., limites de velocidade nos camiões.

⚠ ADVERTÊNCIA

A tecnologia que o sistema de deteção de sinais de trânsito inclui não consegue registar os limites impostos pelas leis físicas e funciona apenas dentro dos limites do sistema. O maior conforto que o sistema de deteção de sinais de trânsito fornece não deve levar a correr qualquer risco. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Ajustar a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, meteorológicas, ao estado do piso e ao trânsito.
- A má visibilidade, a obscuridade, a neve, a chuva e o nevoeiro podem fazer com que o sistema não exiba os sinais de trânsito ou que não o faça corretamente.
- Se o campo de visão da câmara estiver sujo, coberto ou danificado, é possível que o funcionamento do sistema seja afetado.

⚠ ADVERTÊNCIA

As recomendações para a condução e os sinais de trânsito exibidos pelo sistema de deteção de sinais de trânsito podem divergir da situação real.

- O sistema não consegue reconhecer nem exibir corretamente todos os sinais de trânsito.
- Os sinais de trânsito da estrada e as normas de circulação prevalecem sobre as recomendações e as indicações do sistema.

Assistência para uma condução ecoeficiente

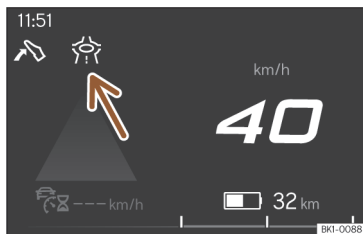


Fig. 30 Indicação da assistência para uma condução ecoeficiente (representação esquemática).

A assistência para uma condução ecoeficiente ajuda a conduzir de forma defensiva e com um consumo baixo de energia através de indicações sobrepostas no painel de instrumentos digital em função da situação.

Quando se aproxima, p. ex., de um cruzamento, uma rotunda ou um trecho do trajeto com limitação de velocidade, mostra-se o símbolo  juntamente com uma incidência no painel de instrumentos digital >>> **Fig. 30.**

Assim que segue a indicação e levanta o pé do acelerador, o veículo adapta, em função do perfil de condução selecionado e da distância à incidência, a recuperação da energia de travagem e a velocidade.

A assistência para uma condução ecoeficiente utiliza os dados do trajeto do sistema de infotainment e os sensores de alguns sistemas de assistência. Se não houver qualquer condução ao destino ativa, utiliza-se o trajeto mais provável.

Pressionando o acelerador pode anular em qualquer momento a intervenção da assistência.

A assistência para uma condução ecoeficiente pode ativar-se e desativar-se no sistema de infotainment, nos ajustes dos sistemas de assistência >>> **Página 39.**

A assistência para uma condução ecoeficiente desativa-se temporariamente se:

- O seletor de velocidades está na posição **B**.
- Utiliza-se o perfil de condução **Performance** ou **CUPRA**.
- Circula-se com o controlo de cruzeiro adaptativo (ACC).

Quando deixam de verificar-se estas condições, a assistência reativa-se se está ativada nos ajustes dos sistemas de assistência.

A assistência para uma condução ecoeficiente está disponível em função do equipamento e não em todos os países.

ADVERTÊNCIA

O sistema utiliza a recuperação da energia de travagem para reduzir a velocidade e não ativa o travão do veículo.

- Esteja sempre preparado para travar se a desaceleração não for suficiente.

ADVERTÊNCIA

O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climáticas, do piso e do trânsito.
- Os sinais de trânsito da estrada e as normas de circulação prevalecem sobre as sugestões de condução ecoeficiente.

Aviso

- O aspeto dos símbolos pode variar ligeiramente em função do equipamento e do modelo. Através de uma atualização do sistema podem modificar-se ou ampliar-se os símbolos.
- Quando o sistema está ativo, a assistência para uma condução ecoeficiente também pode aumentar a recuperação sem que se mostre qualquer indicação. Isto pode ocorrer, p. ex., se se solta o pedal do acelerador quando circula um veículo à frente. Neste caso, adapta-se a recuperação da energia ao veículo da frente sem que se mostre qualquer indicação.

Hora e data

Ajustar a hora no sistema de infotainment

- Pressione  > **Ajustes** >>> **Página 39.**
- Seleccione a opção do menu **Data e hora.**
- Seleccione a fonte da hora: **Automática** ou **Manual.**

A hora e a data são mostradas no sistema de infotainment.

Menu Serviço

No menu Serviço é possível efetuar vários ajustes em função do equipamento.

Abrir o menu Serviço

- Pressione o botão de função **Veículo** do sistema de infotainment.
- No menu **Veículo**, pressione o botão de função **Estado**.
- Selecione a vista **Estado**. Abra o menu pretendido e realize o ajuste desejado. As funções ativadas são destacadas em cor.
- Para voltar ao menu anterior, pressione o botão Home (H).

Reiniciar o conta-quilómetros parcial

Na vista **Estado**, selecione o menu **Conta-quilómetros parcial**.

Para reiniciar o valor, pressione o botão de função **0.0**.

Mostrar o número de identificação do veículo (NIV)

- Na vista **Estado**, selecione o menu **Serviço**. Mostra-se o número de identificação do veículo (NIV).

Intervalos de serviço

A indicação dos intervalos de serviço aparece no ecrã do painel de instrumentos e no sistema de infotainment.

Lembrete de inspeção

Se for necessário realizar algum serviço ou inspeção brevemente, surgirá um **lembrete de Serviço** ao ligar a ignição.

O número indicado são os quilómetros que ainda se podem percorrer ou o tempo que falta até ao próximo serviço.

Data da inspeção

Quando **chegar o momento de realizar um serviço** ou uma **inspeção**, soará um sinal sonoro ao ligar a ignição e durante alguns segundos pode aparecer no ecrã do painel de instrumentos o símbolo da chave fixa , bem como uma das seguintes mensagens:

- **Serviço agora!**
- **Inspeção agora!**
- **Inspeção em xx km (mi)!**
- **Inspeção em xx dias!**

Consulte a data dos serviços no sistema de infotainment

- Pressione o botão de função (D) > **Dados de viagem**
- Selecione o botão de função **Estado** e a vista **Estado**.
- Para visualizar a informação sobre os serviços, selecione a opção do menu **Serviço**.

Colocar a zero o indicador de intervalos de serviço

O indicador de intervalos de serviço só pode ser reiniciado numa oficina especializada no âmbito de uma inspeção.



A mensagem de serviço apaga-se em alguns segundos se o sistema de propulsão estiver ligado ou pressionando o botão **OK** do volante multifunções.

Utilização e visualização no sistema de infotainment

Introdução ao tema

O sistema de infotainment concentra importantes funções e sistemas do veículo numa única unidade de comando central, por ex., climatizador, ajustes de menus, equipamento de rádio ou sistema de navegação.

O número de menus disponíveis e a denominação das diversas opções depende da eletrónica e do equipamento do veículo.

Informação geral sobre a utilização

A informação geral sobre a utilização do sistema de infotainment, bem como sobre as indicações de advertência e de segurança que se têm de ter em conta, encontra-se em

>>> Página 244.

Como mover-se pelos diferentes menus e seleccioná-los

- Ligue a ignição.
- Se estiver desligado, ligue o sistema de infotainment.
- A seleção dos diferentes menus faz-se diretamente no ecrã tátil através de textos, ícones ou botões.

Quando a caixa estiver assinalada ✓, a função está ligada.

Ao pressionar o botão do menu ◀ ativar-se-á sempre o último menu ativado.

As modificações realizadas nos menus de configuração são memorizadas automaticamente quando fecha os menus.

Barra de deslocamento: Alguns menus e funções mostram mais conteúdos acima ou abaixo dos que se mostram no ecrã nesse momento, por exemplo, as longas listas de ajustes. Pressione a barra de deslocamento e puxe para cima ou para baixo.

Tutorial

A primeira vez que ligar o sistema de infotainment abrir-se-á um tutorial do sistema com uma breve descrição das funções principais e do modo de utilização.

Ajuda

No menu **Ajuda** encontrará mais informações e conselhos para a utilização do sistema de infotainment.

ADVERTÊNCIA

Qualquer distração pode provocar um acidente, com o consequente risco de lesões. A utilização do sistema de infotainment pode desviar a sua atenção do trânsito.

Aviso

Depois de ligar o sistema de propulsão com a bateria de 12 volts totalmente descarregada ou substituída recentemente, pode acontecer que alguns dos ajustes do sistema, como a hora, a data, os ajustes de confort personalizados e as programações e as contas de utilizador se tenham desajustado ou apagado. Verifique e corrija estes ajustes quando a bateria estiver suficientemente carregada.

Explicação dos outros botões de função

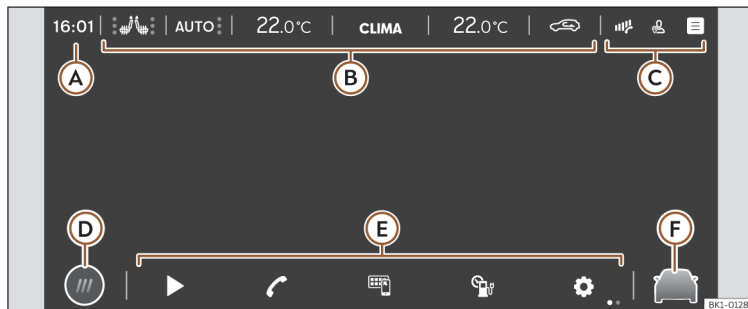


Fig. 31 Esquema: Vista geral dos possíveis botões de função no ecrã.

Zona superior do ecrã

A seguinte informação está sempre visível, mesmo com o sistema de infotainment desligado >>> **Fig. 31**:

- A** **Hora, chamada recebida ou ligar/desligar a pré-climatização.**
- B** **Climabar >>> Página 139.**
- C** **Status bar.** Personalização do sistema em função do utilizador e das notificações. Alguns ajustes podem guardar-se nas contas de utilizador da função de personalização e, por isso, podem alterar-se automaticamente ao mudar de conta de utilizador.

Zona inferior do ecrã

- D** **Modo de visualização do menu principal:**
 @: menu principal com as 6 funções principais divididas em 2 ecrãs (3 + 3, personalizáveis pelo utilizador mantendo a função pressionada).
 ⊕: menu principal no modo mosaico (todas as funções do sistema de infotainment).
- E** **Acessos diretos às funções do sistema de infotainment (até 10 funções, 5 + 5, personalizável pelo utilizador).** Mantendo o ícone pressionado, podem-se seleccionar/anular a seleção as funções em questão.
- F** **Acesso direto aos assistentes e ajustes do veículo >>> Página 39.**

Assistente para a configuração inicial



O assistente para a configuração inicial ajudá-lo-á a configurar o seu sistema de infotainment quando aceder a primeira vez.

Cada vez que ligar o sistema de infotainment, aparecerá o ecrã inicial de configuração >>> **Fig. 32** se não tiver configurado todos os parâmetros (assinalados com «✓») ou se não tiver pressionado o botão de função **Não voltar a mostrar**.

Botões de função:

- (A) Pressione-o para configurar dia e hora.
- (B) Pressione-o para procurar e memorizar as emissoras de rádio que tenham uma melhor receção nesse momento.
- (C) Pressione-o para ativar o «Battery Care Mode» >>> Página 82.

- (D) Pressione-o para vincular o seu telemóvel ao sistema de infotainment.
- (E) Pressione-o para selecionar o endereço de casa mediante a posição atual ou a introdução manual de um endereço.
- (F) Pressione-o para informações sobre a comunicação Car2x.

Não voltar a mostrar Desativa a possibilidade de configurar o sistema de infotainment. Se pretende realizar a configuração inicial, deverá aceder através de **Ajuda**.

Iniciar Inicia o assistente para a configuração.

Terminar Pressione-o para, depois de aplicado um ou mais ajustes, no menu principal do assistente, terminar a configuração.

Fig. 32 Esquema: Assistente para a configuração inicial.

- ✕ Fecha o Assistente para a configuração.

Informação do veículo

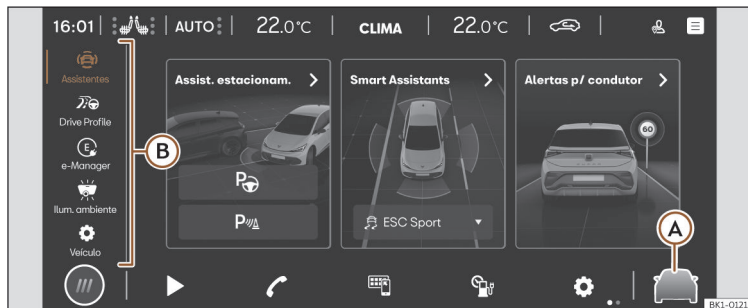


Pressionando **Dados** do menu principal abre-se o menu Informação do veículo com os seguintes submenus:

- **Dados de viagem:** Mostra-se o consumo médio, a velocidade média, a distância percorrida, a duração da viagem e a autonomia. Possui 3 memórias: «A partir da saída», «Cálculo total» e «A partir do carregamento».
- **Estado do veículo:** Mostram-se os avisos de avarias, incidências, memorização da pressão dos pneus ou informação do próximo serviço de inspeção.

Fig. 33 Esquema: Informação e estado do veículo.

Assistentes e ajustes do veículo



Pressionando  >>> Fig. 34 A, ou, no menu principal, **Ajustes do veículo**, abre-se o menu dos assistentes e ajustes do veículo. Em seguida, pressionando um dos menus situados na zona esquerda (B), no ecrã mostra-se o menu de ajustes ou de assistentes selecionado.

A quantidade de assistentes e ajustes depende da versão e do país em questão.

Assistentes• **Estacionamento**

- Ativação automática do travão de estacionamento >>> Página 205.
- Assistente de estacionamento >>> Página 209.

• **Smart Assistants**

- Ativar/desativar ESC, sistemas de estabilização e assistência à travagem >>> Página 164.
- Controlo adaptativo de velocidade (ACC) >>> Página 175.
- Sistema de aviso de manutenção faixa (Lane Assist) >>> Página 188.
- Sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist) >>> Página 183.

Fig. 34 Esquema: Assistentes e ajustes do veículo.

• **Avisos ao condutor**

- Detecção de fadiga >>> Página 29.
- Detecção de sinais de trânsito >>> Página 30.
- Assistente de mudança de faixa >>> Página 197.

Drive Profile >>> Página 160

Gestor de energia >>> Página 80

Iluminação exterior >>> Página 127

Veículo

- Painel de instrumentos >>> Página 27.
- Iluminação >>> Página 127.
- Retrovisores >>> Página 131.
- Fecho >>> Página 96.

- Luzes >>> Página 121.
- Janelas >>> Página 131.
- Pneus >>> Página 327.

Menu saída



No menu saída pode realizar ajustes para algumas funções antes de sair do veículo. Quando se desliga a ignição, mostra-se o menu saída no sistema de infotainment.

As entradas mostradas dependem do equipamento e, se for o caso, só estão disponíveis sob determinadas condições. Entre as funções ajustáveis encontram-se, por exemplo:

- Carregar a bateria de alta tensão
- Aquecimento ou climatização independente
- Vigilância do habitáculo

Ocultar

Quando sair do veículo, o menu saída oculta-se automaticamente. Consoante o equipamento, também se oculta passado algum tempo.

- Para ocultar manualmente o menu saída, pressione X.

Ajustar

Pode ajustar a ordem das entradas mostradas.

- Pressione .
- Ordene as entradas conforme as suas preferências.
- Pressione novamente .

Fig. 35 Representação esquemática: menu de saída.

Segurança

Condução segura

Dê prioridade à segurança!

ADVERTÊNCIA

- Este capítulo contém informações importantes para o condutor e para os seus passageiros, relativas à utilização do veículo. Nos outros capítulos da documentação de bordo encontrará mais informações relacionadas com a sua segurança e a dos seus passageiros.
- Certifique-se que toda a documentação de bordo se encontra sempre no veículo. Isto é muito importante no caso de emprestar ou vender o veículo a outra pessoa.

Antes de iniciar o andamento

No interesse da sua segurança e da dos seus passageiros o condutor deve ter em conta os seguintes aspetos antes de iniciar o andamento:

- Certifique-se que os sistemas de iluminação e os indicadores de mudança de direção do veículo funcionam sem problemas.
- Controle a pressão de ar dos pneus.
- Verifique se todos os vidros permitem uma boa visibilidade para fora.

- Fixar de forma segura a bagagem transportada >>> Página 281.
- Verifique se não há objetos a obstruir o acesso aos pedais.
- Ajuste os retrovisores, o banco do condutor e o encosto de cabeça de acordo com a sua estatura.
- Garantir que os passageiros dos bancos traseiros estão com o encosto de cabeça na posição de utilização >>> Página 117.
- Aconselhe os seus passageiros a regular os encostos de cabeça de acordo com a própria estatura.
- Proteja as crianças, instalando-as em cadeiras de criança apropriadas, com o cinto de segurança corretamente colocado >>> Página 62.
- Assuma uma postura correta no banco. Aconselhe também os passageiros a sentarem-se numa posição correta >>> Página 43.
- Colocar o cinto de segurança corretamente. Aconselhe também os passageiros a colocarem os cintos de segurança corretamente >>> Página 46.

Fatores que influenciam a segurança

O condutor é responsável por si mesmo e pelos passageiros que transporta.

- Permaneça sempre atento ao trânsito e não se distraia com os outros passageiros ou com chamadas telefônicas.
- Nunca conduza se as suas faculdades estiverem diminuídas (p. ex., pela ação de medicamentos, álcool, drogas).
- Respeite as regras de trânsito e os limites de velocidade impostos.
- Ajuste sempre a velocidade às características da via, bem como às condições meteorológicas e de trânsito.
- Nas viagens mais longas faça pausas com regularidade, no mínimo de duas em duas horas.
- Sempre que possível, evite conduzir se se sentir cansado ou num estado de tensão.

ADVERTÊNCIA

A condução sob os efeitos do álcool, drogas, medicamentos e narcóticos pode dar origem a graves acidentes que poderão custar a vida.

- O álcool, as drogas, os medicamentos e os narcóticos podem alterar consideravelmente a percepção, o tempo de reação e a segurança durante a condução, o que poderá implicar a perda do controlo do veículo.

Equipamentos de segurança

Nunca ponha em risco a sua segurança nem a dos seus passageiros. Em caso de acidente os equipamentos de segurança podem reduzir o risco de lesões. Os seguintes pontos incluem uma parte dos equipamentos de segurança do seu CUPRA¹⁾:

- Cintos de segurança otimizados em todos os lugares.
- Pré-tensores nos cintos de segurança do condutor, do passageiro e dos lugares traseiros laterais.
- Pré-tensores nos cintos de segurança do condutor, do passageiro e dos lugares traseiros laterais.
- Luz de advertência vermelha  e, conforme o caso, indicação do estado dos cintos de segurança.
- Airbags frontais para o condutor e passageiro.
- Airbags laterais para o condutor e o passageiro.
- Airbags para a cabeça de ambos os lados do veículo.
- Airbag central entre o condutor e o passageiro.
- Luz de controlo amarela do airbag .
- Luz de controlo amarela **PASSENGER AIR BAG OFF**  na consola do teto.

- Luz de controlo amarela **PASSENGER AIR BAG ON**  na consola do teto.
- Unidades de controlo e sensores.
- Encostos de cabeça antiwhiplash otimizados e reguláveis em altura.
- Coluna de direção regulável.
- Pontos de fixação para cadeiras de criança nos lugares traseiros e no banco do passageiro.
- Pontos de fixação para o cinto de fixação superior (Top Tether) das cadeiras para crianças.

Os equipamentos de segurança referidos contribuem para uma proteção otimizada do condutor e dos passageiros em situação de acidente. Estes equipamentos de segurança não servirão, porém, de nada, se o condutor e os passageiros não assumirem uma postura correta no banco e se não utilizarem convenientemente os equipamentos.

A segurança diz respeito a todos.

Posição correta dos ocupantes do veículo

Posição correta no banco

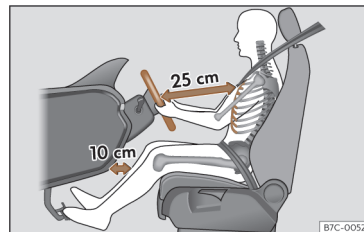


Fig. 36 A separação correta entre o condutor e o volante deve ser de 25 cm no mínimo (10 polegadas).

¹⁾ Em função da versão/mercado.

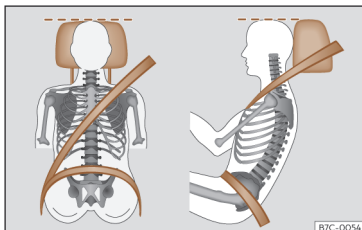


Fig. 37 Faixa do cinto de segurança e encosto de cabeça corretamente regulados.

Em seguida, mostram-se as posições corretas no banco do condutor e dos passageiros.

As pessoas que, devido à sua constituição física, não possam assumir a posição correta no banco deverão informar-se numa oficina especializada sobre os possíveis dispositivos especiais. Apenas caso se adote uma posição correta se consegue a máxima proteção do cinto de segurança e do airbag. A CUPRA recomenda que se dirija ao serviço técnico.

Para sua própria segurança e para evitar lesões em caso de travagem ou manobra brusca, ou de acidente, a CUPRA recomenda as seguintes posições:

Válido para todos os ocupantes do veículo:

- Ajuste o encosto de cabeça de modo a que o rebordo superior do encosto fique, na medida do possível, à altura da parte superior da cabeça, e nunca abaixo dos olhos¹⁾. Mantenha a nuca o mais próximo possível do encosto de cabeça >>> **Fig. 37**.
- As pessoas de estatura baixa deverão baixar completamente o encosto de cabeça¹⁾, embora a cabeça fique abaixo do rebordo superior do mesmo.
- As pessoas de estatura alta deverão subir completamente o encosto de cabeça¹⁾.
- Em andamento, mantenha sempre os pés na zona a estes destinada.
- Ajuste e coloque o cinto de segurança corretamente >>> **Página 46**.

Para o condutor aplica-se também o seguinte:

- Coloque o encosto do banco quase na vertical de forma que as costas apoiem totalmente sobre o mesmo.
- Ajuste o volante de modo a ficar a uma distância de, pelo menos, 25 cm (10 polegadas) do esterno >>> **Fig. 36** e a poder segurá-lo com ambas as mãos pelos lados, pela parte exterior, com os braços ligeiramente fletidos.

- O volante deverá apontar sempre na direção do tórax e nunca da cara.
- Ajuste longitudinalmente o banco, de modo a poder carregar a fundo nos pedais com os joelhos ligeiramente fletidos e a ficar uma distância entre a zona dos joelhos e o painel de instrumentos de pelo menos 10 cm (4 polegadas) >>> **Fig. 37**.
- Ajuste a altura do banco de modo a alcançar o ponto mais alto do volante.
- Mantenha sempre os pés no espaço que lhes é destinado, a fim de manter o veículo permanentemente sob controlo.

Para o passageiro aplica-se também o seguinte:

- Coloque o encosto do banco quase na vertical de forma que as costas apoiem totalmente sobre o mesmo.
- Desloque o banco o máximo possível para trás (mínimo 25 cm entre o tórax e o painel de instrumentos). Se essa distância for inferior a 25 cm, o sistema de airbags não poderá protegê-lo convenientemente.

¹⁾ Em bancos com encosto de cabeça regulável.

Número de lugares

O seu veículo dispõe de **5** lugares, 2 à frente e 3 atrás. Todos os lugares estão equipados com um cinto de segurança.

Em algumas versões, o veículo está homologado **apenas** para 4 lugares. 2 à frente e 2 atrás.

ADVERTÊNCIA

Uma postura incorreta no veículo pode aumentar o risco de sofrer lesões graves ou mortais no caso de travagens e manobras bruscas, no caso de colisão ou de acidente e no caso de disparo dos airbags.

- Antes de iniciar a condução, todos os ocupantes deverão sentar-se sempre numa posição correta e mantê-la durante todo o trajeto. Isto também é válido para a colocação do cinto de segurança.

- Transporte, no máximo, o número de pessoas correspondentes ao número de bancos com cintos de segurança que o veículo tenha.

- Para transportar crianças, utilize sempre um sistema de retenção homologado e que seja adequado ao respetivo peso e estatura
>>> Página 62.

- Durante a condução, mantenha os pés sempre na zona dos pés. Nunca os coloque, por ex., em cima do banco ou do painel de instrumentos, nem nunca os coloque fora da janela. Caso contrário, o airbag e o cinto

de segurança não só não poderão oferecer qualquer proteção, como também poderão aumentar o risco de sofrer lesões em caso de acidente.

Perigos por ir sentado numa posição incorreta

Se não colocar o cinto de segurança ou se estiver colocado incorretamente, aumentará o risco de sofrer lesões graves ou mortais. Os cintos de segurança só garantem uma proteção máxima se estiverem corretamente colocados. Uma postura incorreta no banco reduz substancialmente a função de proteção do cinto de segurança e, consequentemente, existe o risco de lesões graves, inclusive mortais. O risco de lesões graves ou mortais aumenta sobretudo se, ao disparar um airbag, este atingir um ocupante do veículo que não esteja corretamente sentado. O condutor é o responsável por todas as pessoas, sobretudo pelas crianças, que transportar no veículo.

Em seguida, é apresentada, a modo de exemplo, uma série de posturas incorretas que podem ser perigosas para os ocupantes do veículo.

Quando o veículo estiver em movimento:

- Nunca se ponha de pé no veículo.
- Nunca se ponha de pé em cima dos bancos.

- Nunca se ponha de joelhos em cima dos bancos.
- Nunca recline excessivamente o encosto do banco para trás.
- Nunca se apoie no painel de instrumentos.
- Nunca se deite nos bancos traseiros.
- Nunca se sente apenas na zona da frente do banco.
- Nunca se sente de lado.
- Nunca se debruce para fora da janela.
- Nunca coloque os pés fora da janela.
- Nunca coloque os pés no painel de instrumentos.
- Nunca coloque os pés no estofado do assento ou sobre o encosto do assento.
- Nunca viaje na zona destinada aos pés.
- Nunca se sente em cima dos apoios de braços.
- Nunca viaje sem estar sentado no banco com o cinto de segurança colocado.
- Nunca permaneça na bagageira.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Uma postura incorreta no veículo aumenta o risco de sofrer lesões graves ou mortais em caso de acidente, travagens e manobras bruscas.

- Todos os ocupantes têm de ir sempre sentados corretamente durante a viagem e levar sempre o cinto de segurança corretamente colocado.
- Os ocupantes do veículo que não estejam corretamente sentando, não tenham o cinto de segurança colocado ou mantenham uma distância insuficiente em relação ao airbag, correm o perigo de sofrer lesões graves ou mortais, em especial se os airbags dispararem e os atingirem.

Cintos de segurança

Luzes de controlo

Acende-se a vermelho

O condutor ou alguns dos passageiros não colocaram o cinto de segurança.

A luz de controlo  acende-se para o lembrar que aperte o cinto de segurança.

Antes de arrancar o condutor deve:

- Colocar o cinto de segurança corretamente.
- Indique também aos seus passageiros que coloquem o cinto de segurança corretamente, antes de iniciar a viagem.
- Proteja as crianças usando uma cadeira especial adequada à sua estatura e idade >>> Página 62.

Se, ao iniciar o andamento, se ultrapassarem os 25 km/h (15 mph) aprox. sem que o condutor ou o acompanhante apertem os cintos de segurança, ou se estes se desapertarem durante o andamento, ouve-se um sinal sonoro durante alguns segundos. Adicionalmente, a luz de advertência piscará  no ecrã do painel de instrumentos.

A luz de controlo  apaga-se quando, com a ignição ligada, todos os passageiros apertarem os cintos de segurança.

Indicação do aperto dos cintos de segurança dos lugares traseiros



Fig. 38 Painel de instrumentos: indicação do estado dos cintos de segurança dos lugares traseiros.

Em função da versão do modelo, ao ligar a ignição, o indicador do estado dos cintos de segurança >>> **Fig. 38** informa o condutor no ecrã do painel de instrumentos se os ocupantes dos lugares traseiros apertaram o respetivo cinto de segurança.

Em função da ocupação dos bancos e do estado dos cintos, acendem-se os símbolos seguintes em cores diferentes:



O símbolo em branco indica que o lugar correspondente não está ocupado.



O símbolo a verde indica que o lugar está ocupado e que o passageiro tem o cinto de segurança apertado.

 O símbolo a vermelho indica que o lugar está ocupado e que o passageiro não tem o cinto de segurança apertado.

Se um passageiro dos lugares traseiros desapeitar o cinto de segurança durante o andamento, o símbolo  acende-se permanentemente a vermelho para esse lugar. Para além disso, a luz de advertência vermelha pisca  no ecrã do painel de instrumentos. Se se circular a mais de 25 km/h (15 mph) aprox., soa também um sinal acústico durante alguns segundos.

A função protetora dos cintos de segurança



Fig. 39 Os condutores que tenham o cinto de segurança corretamente colocado não serão projetados em caso de travagens bruscas.

Os cintos de segurança bem colocados mantêm os ocupantes na posição correta. Para além disso, ajudam a evitar os movimentos

descontrolados que podem provocar feridas graves e reduzem o perigo de projeção para fora do veículo em caso de acidente.

Os ocupantes do veículo com os cintos de segurança corretamente colocados tiram o máximo proveito do facto de a energia cinética ser absorvida pelos mesmos. A estrutura da parte dianteira e outros componentes de segurança passiva do seu veículo, como por exemplo, o sistema de airbags, também garantem uma absorção da energia cinética libertada. Deste modo diminui a energia cinética libertada e ao mesmo tempo o risco de ocorrerem ferimentos. Por esta razão, é necessário colocar os cintos de segurança antes de colocar o veículo em andamento, mesmo que seja para realizar um percurso curto.

Certifique-se ainda de que todos os passageiros também colocaram corretamente os cintos. As estatísticas sobre acidentes de viação demonstraram que o uso correto do cinto de segurança diminui consideravelmente o risco de lesões graves e aumenta a probabilidade de sobrevivência em caso de acidente. Os cintos de segurança corretamente colocados aumentam, além disso, a eficácia de proteção dos airbags disparados em caso de acidente. Por isso, o uso dos cintos de segurança é obrigatório na maioria dos países.

Embora o seu veículo esteja equipado com airbags, é necessário colocar os cintos de segurança. Os airbags dianteiros, por exemplo, só são disparados em determinadas colisões frontais. Não disparam em caso de colisões

frontal ou lateral ligeira, colisão traseira, devido a um capotamento e em caso de acidente em que o valor de disparo do airbag pré-estabelecido na unidade de comando não é ultrapassado.

Indicações de segurança importantes para a utilização dos cintos de segurança

- Colocar sempre o cinto de segurança, de acordo com a descrição feita nesta secção.
- Certifique-se de que os cintos de segurança podem ser colocados em qualquer momento e não estão danificados.

ADVERTÊNCIA

- Se não colocar o cinto de segurança ou se estiver colocado incorretamente, aumentará o risco de sofrer lesões graves ou mortais. A eficácia máxima de proteção dos cintos de segurança só é atingida se os cintos de segurança forem corretamente colocados.
- O mesmo cinto de segurança jamais deverá ser utilizado em simultâneo por duas pessoas (mesmo que sejam crianças).
- Nunca soltar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento, caso contrário existe o perigo de morte.
- A faixa do cinto não deverá estar em contacto com objetos duros ou frágeis (óculos, esferográficas, etc.) porque isso poderá originar ferimentos em caso de acidente.

- A faixa do cinto de segurança não deve ficar entalada, danificada, nem roçar em ares-tas vivas.
- Nunca colocar o cinto de segurança por baixo do braço ou em qualquer outra posição incorreta.
- As peças de vestuário grossas e largas e sem apertar (p. ex. um sobretudo por cima de uma camisola) impedem o ajuste correto do cinto de segurança, reduzindo a sua capacidade de proteção.
- É de evitar que o fecho do cinto fique obstruído com papel ou similares, pois nesse caso não se poderá encaixar a lingueta de fecho.
- Nunca alterar a posição da faixa do cinto por meio de molas, ganchos ou outro objeto similar.
- Os cintos de segurança que apresentem danos na faixa, nas uniões, no enrolador automático ou no fecho podem provocar lesões graves em caso de acidente. Por este motivo, verifique periodicamente o estado dos cintos de segurança.
- Os cintos de segurança submetidos a um grande esforço num acidente, e que por isso ganharam folga, terão de ser substituídos numa oficina especializada. Poderá ser necessária a sua substituição, mesmo que não existam danos visíveis. Além disso, também devem ser verificados os pontos de fixação dos cintos de segurança.

- Nunca tente reparar um cinto de segurança, dispensando os serviços especializados. Os cintos de segurança não devem ser desmontados ou modificados de forma alguma.
- A faixa do cinto deverá manter-se limpa, para que não seja afetado o funcionamento do enrolador automático.

Acidentes frontais e as leis da física



Fig. 40 O condutor que não tiver colocado o cinto de segurança será projetado para a frente.



Fig. 41 O passageiro do banco traseiro que não tiver colocado o cinto de segurança é projetado para a frente, para cima do condutor que tem o cinto colocado.

É fácil explicar como atuam as leis da física em caso de acidente frontal: quando se coloca um veículo em movimento origina-se, tanto no veículo como nos ocupantes do mesmo, uma energia denominada «energia cinética».

A amplitude da «energia cinética» depende fundamentalmente da velocidade, e do peso do veículo e dos seus ocupantes. Quanto maior forem, maior será a energia que deverá ser «absorvida» em caso de acidente.

A velocidade do veículo é, no entanto, o fator mais importante. Se, por exemplo, se duplicar a velocidade de 25 km/h (15 mph) para 50 km/h (30 mph), a energia cinética correspondente aumentará quatro vezes.

Dado que os ocupantes do veículo do nosso exemplo não têm o cinto de segurança colocado, em caso de colisão toda a energia cinética dos ocupantes só será absorvida pelo impacto referido.

Mesmo que circule apenas a uma velocidade entre 30 km/h (19 mph) e 50 km/h (30 mph), em caso de acidente o corpo será submetido a forças que facilmente poderão ultrapassar uma tonelada (1 000 kg). Essas forças que atuam sobre o corpo aumentam quanto maior for a velocidade de circulação.

Os ocupantes do veículo, que não tiverem colocado os cintos de segurança, não se encontram, por conseguinte, «ligados» ao veículo. No caso de uma colisão frontal essas pessoas continuarão, assim, a deslocar-se à mesma velocidade a que o veículo circulava, antes do embate. Este exemplo aplica-se não só às colisões frontais, mas a todos os tipos de acidentes e colisões.

Mesmo a baixas velocidades, em caso de colisão, o corpo é submetido a forças que não se conseguem contrariar apenas com as mãos. Numa colisão frontal os ocupantes do veículo não protegidos com o cinto de segurança são projetados em frente de forma descontrolada, sofrendo embates, por exemplo, contra o volante, o painel de instrumentos ou o para-brisas >>> **Fig. 40.**

É também importante que os ocupantes dos bancos traseiros coloquem os cintos de segurança, pois, em caso de acidente, poderiam

ser projetados de forma descontrolada no habitáculo. Um passageiro que viaje sem cinto no banco traseiro põe em risco não só a sua própria integridade, mas também a dos ocupantes dos bancos dianteiros >>> **Fig. 41.**

Apertar e desapertar o cinto de segurança

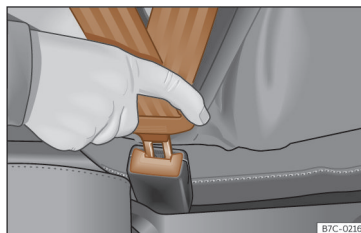


Fig. 42 Inserir a lingueta do cinto de segurança no fecho correspondente.

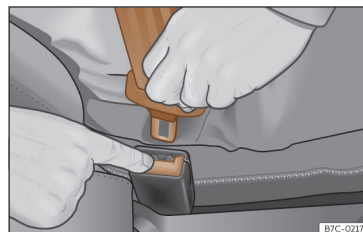


Fig. 43 Soltar a lingueta do fecho do cinto.

Os cintos de segurança corretamente colocados mantêm os ocupantes na posição que permite a sua máxima proteção em caso de travagem brusca ou acidente >>> **△.**

Colocar o cinto de segurança

Coloque o cinto de segurança antes de cada viagem.

- Ajustar corretamente o banco dianteiro e o encosto de cabeça >>> **Página 43.**
- Encaixe o encosto do banco traseiro na posição vertical >>> **△.**
- Puxe a lingueta do cinto e coloque a faixa uniformemente sobre o peito e a zona pélvica. **Não** dobre o cinto ao fazê-lo >>> **△.**
- Encaixe a lingueta no fecho do respetivo banco >>> **Fig. 42.**
- Puxe o cinto para verificar se a lingueta ficou bem encaixada no fecho.

Desapertar os cintos de segurança

Desaperte o cinto de segurança sempre com o veículo parado >>> ⚠.

- Pressione o botão vermelho do fecho >>> Fig. 43. A lingueta saltará do fecho.
- Acompanhe o cinto com a mão para que a faixa se enrole mais facilmente, o cinto não se dobre e para que o revestimento não fique danificado.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O cinto de segurança só garantirá a máxima proteção quando o encosto estiver na posição vertical e o cinto de segurança estiver corretamente colocado de acordo com a estatura.
- Desapertar o cinto de segurança em andamento pode provocar lesões graves ou mortais em caso de acidente ou travagem brusca.
- O próprio cinto de segurança ou um cinto de segurança solto pode causar graves lesões, se o cinto se desloca desde zonas rígidas do corpo para zonas mais macias (por ex., o abdômen).

Colocação correta da faixa do cinto

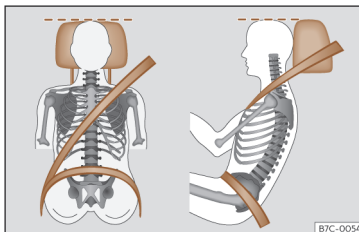


Fig. 44 Faixa do cinto de segurança e do encosto de cabeça regulados corretamente, vistos de frente e de lado.

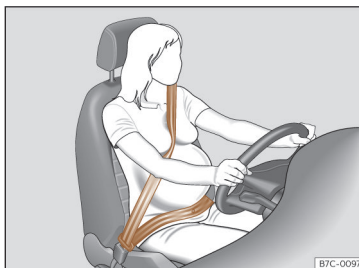


Fig. 45 Colocação da faixa do cinto de segurança no caso das mulheres grávidas.

Só quando a faixa do cinto está corretamente colocada é que os cintos de segurança oferecem a máxima proteção em caso de acidente

e reduzem o risco de sofrer lesões graves ou mortais. Além disso, se a faixa estiver corretamente colocada, o cinto manterá os ocupantes na posição ideal para que o airbag ofereça a máxima proteção. Por esse motivo, deve-se colocar sempre o cinto de segurança e garantir que a faixa está corretamente colocada.

Uma posição incorreta no banco pode provocar ferimentos graves ou até mortais >>> Página 43, *Posição correta dos ocupantes do veículo.*

- A faixa do ombro deve passar sempre sobre o meio do ombro; jamais sobre o pescoço, sobre ou sob o braço, ou por trás das costas.
- A faixa abdominal do cinto de segurança deve passar sempre na zona pélvica e nunca por cima do abdômen.
- Coloque o cinto sempre direito e ajustado sobre o corpo. Se necessário, puxe um pouco a faixa do cinto.

No caso de **mulheres grávidas**, o cinto de segurança deve passar de forma uniforme sobre o peito e o mais baixo possível na zona pélvica, com a faixa plana para que não pressione o ventre; deve utilizar-se durante toda a gravidez >>> Fig. 45.

Adaptar o curso da faixa do cinto à estatura

O curso da faixa do cinto pode adaptar-se ajustando a altura dos bancos dianteiros.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Uma posição incorreta da faixa do cinto de segurança pode provocar lesões graves ou mortais em caso de acidente.

- A faixa do ombro deve passar pelo meio do mesmo e nunca sob o braço ou sobre o pescoço.
- O cinto de segurança tem de ficar bem cingido ao tronco do ocupante.
- A faixa abdominal do cinto de segurança deve passar na zona pélvica, nunca por cima do abdómen. O cinto de segurança tem de ficar bem cingido à zona pélvica do ocupante. Se necessário, puxe um pouco a faixa do cinto.
- No caso de mulheres grávidas, a faixa abdominal do cinto de segurança deve passar o mais baixo possível à frente da zona pélvica, direita e «contornando» o ventre >>> Fig. 45.
- Não dobre a faixa do cinto enquanto este estiver colocado.
- Uma vez colocado o cinto corretamente, não o afaste do corpo com a mão.
- Não faça passar a faixa do cinto por cima de objetos rígidos ou frágeis, por exemplo, óculos, esferográficas ou chaves.
- Nunca modifique o curso da faixa através de pinças para o cinto, argolas de fixação ou similares.

ⓘ Aviso

As pessoas que, devido à sua constituição física, não consigam a posição ideal da faixa do cinto deverão informar-se numa oficina especializada sobre os possíveis dispositivos especiais para conseguir a máxima proteção do cinto e do airbag. A CUPRA recomenda que se dirija ao serviço técnico.

Enrolador automático, pré-tensor e limitador de força do cinto de segurança

Os cintos de segurança do veículo fazem parte do sistema de segurança do veículo >>> Página 43. Este sistema tem as seguintes funções importantes:

Enrolador automático do cinto

Os cintos de segurança dos bancos do condutor e do passageiro, bem como os dos bancos traseiros laterais (e, em função do equipamento, também o do banco traseiro central), estão equipados com um enrolador automático na faixa do ombro. Este dispositivo garante uma total liberdade de movimentos se se puxar devagar da faixa do ombro ou durante o andamento normal. Não obstante, o enrolador

bloqueia o cinto de segurança caso se extraia rapidamente, em caso de travagens bruscas, troços montanhosos, curvas e ao acelerar.

Em situações de circulação críticas, por ex., e caso de sobreviragem ou subviragem, a proteção dos passageiros proativa pode tensionar os cintos de segurança dianteiros automaticamente se estiverem colocados¹⁾. Se não chegar a ocorrer um acidente ou quando a situação crítica passa, os cintos de segurança recolhem-se novamente. A proteção dos passageiros proativa está novamente pronta para funcionar >>> Página 53.

Pré-tensor do cinto

Os cintos de segurança dos bancos dianteiros e, em função do equipamento, dos bancos traseiros laterais estão equipados com pré-tensores.

Os pré-tensores ativam-se através de sensores no caso de colisões frontais, laterais e traseiras graves e de capotamento do veículo e tensionam os cintos de segurança na direção contrária à sua saída. Se o cinto de segurança estiver frouxo, o pré-tensor não tensiona. Desta forma pode-se amortecer a deslocação dos passageiros dianteiros e na direção do impacto. Os pré-tensores dos cintos funcionam conjuntamente com o sistema de

¹⁾ Apenas se estiver equipado com o Sistema PreCrash.

airbags. Em caso de capotamento, os pré-tensores não se ativam se os airbags da cabeça não dispararem.

Ao ativar-se poderia soltar-se um pó fino. Isto é completamente normal e não indicia o princípio de um incêndio no veículo.

Tensionamento reversível do cinto (proteção proativa dos passageiros)

Em determinadas situações de condução pode ocorrer um tensionamento reversível dos cintos de segurança >>> Página 53. Por exemplo:

- no caso de travagens
- no caso de sobreviragem ou subviragem
- no caso de colisões leves

Limitador de força do cinto de segurança

Em caso de acidente, o limitador de força do cinto de segurança reduz a força que este exerce sobre o corpo.

Aviso

- Após determinadas situações de circulação, os pré-tensores reversíveis dos cintos de segurança podem ficar tensionados permanentemente¹⁾. Neste caso, para retirar a tensão do cinto de segurança, é necessário retirá-lo manualmente com o veículo parado e voltar a colocá-lo corretamente.

- Se alguns dos componentes do sistema do veículo forem desmantelados, terão de ser obrigatoriamente respeitadas as correspondentes normas de segurança. As oficinas especializadas têm conhecimento destas disposições.

Manutenção e eliminação dos pré-tensores do cinto de segurança

Os pré-tensores fazem parte dos cintos de segurança instalados nos bancos do seu veículo. Quando se realizam trabalhos nos pré-tensores ou se montam e desmontam componentes do sistema devido a outros trabalhos de reparação, os cintos de segurança podem ficar danificados. Isto poderá levar a que, em caso de acidente, os pré-tensores não funcionem corretamente ou nem sequer sejam acionados.

Para não prejudicar a eficácia dos cintos de segurança e para que os componentes desmontados não provoquem ferimentos nem constituam um fator de poluição ambiental, é necessário respeitar as normas que são do conhecimento das oficinas especializadas.

ADVERTÊNCIA

O manuseamento inadequado e as reparações efetuadas por pessoas não qualificadas dos cintos de segurança e dos enroladores automáticos podem aumentar o risco de que ocorram lesões graves ou fatais. Os pré-tensores poderiam não se ativar, embora devam, ou poderiam fazê-lo inesperadamente.

- Nunca repare, ajuste nem desmonte e monte componentes dos cintos de segurança e dos seus pré-tensores. Confie sempre estes trabalhos a uma oficina especializada.
- Os cintos de segurança e os pré-tensores e os enroladores automáticos dos mesmos não podem reparar-se e é necessário substituí-los.

Aviso sobre o impacto ambiental

Os módulos do airbag e os pré-tensores do cinto podem conter perclorato.

Ter em conta as disposições legais para a eliminação dos mesmos.

¹⁾ Apenas se estiver equipado com o Sistema PreCrash.

Sistema PreCrash

Funcionamento

O sistema PreCrash é um sistema de assistência que ativa uma série de medidas para proteger os ocupantes do veículo em possíveis situações de perigo, mas não pode evitar uma colisão.

Só funciona na sua totalidade quando não estiver selecionado qualquer perfil de condução especial e quando não existir qualquer anomalia no funcionamento.

Funções básicas

Em função das disposições legais do país em questão e do equipamento do veículo, em situações críticas (por ex., em determinados casos de travagem de emergência ou perda do controlo do veículo por parte do condutor) podem ativar-se as seguintes funções em separado ou ao mesmo tempo a partir de uma velocidade de aprox. 30 km/h (20 mph).

- Tensionamento reversível dos cintos de segurança dianteiros que estão apertados.
- Acionamento das luzes de emergência
- Fecho automático das janelas até ficar apenas uma fresta.
- Em caso de capotamento, e em função do equipamento, ativação dos pré-tensores dos cintos de segurança.

Em função de quão crítica for a situação de velocidade, os cintos podem ser tensionados de forma individual, ou ambos os cintos ao mesmo tempo.

Adicionalmente ao sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist)

Nos veículos com Front Assist >>> [Página 183](#), dentro das limitações deste sistema, avalia-se a informação do risco de colisão com o veículo da frente. No caso de uma elevada probabilidade de colisão por alcance, ou durante a ativação do Front Assist, as funções do sistema PreCrash também podem ser ativadas.

Ativação do sistema PreCrash

O sistema PreCrash pode desativar-se parcialmente desativando o controlo de tração e/ou estabilidade, conforme o equipamento. Quando estes controlos de segurança do veículo estão ativos (por defeito, de cada vez que se liga a ignição), o sistema está plenamente ativado.

Ajuste na seleção do perfil de condução

Nos veículos com seleção do perfil de condução, o PreCrash adapta-se à configuração especial do veículo do perfil correspondente >>> [Página 160](#).

Funcionamento limitado

Nas seguintes situações o sistema PreCrash não se encontra disponível ou só de forma limitada:

- Quando o TCS e/ou o ESC está desligado.
- Quando se circula em marcha-atrás.
- Quando a unidade de controlo do airbag não funciona corretamente.
- Quando existe uma avaria no próprio sistema, no ESC ou no Front Assist.

Solução de problemas

Se o PreCrash não funcionar corretamente, no ecrã do painel de instrumentos exibe-se permanentemente a mensagem **Sistema não disponível** ou **Sistema com função limitada**. Dirija-se a um Serviço especializado CUPRA ou um Serviço Oficial SEAT e peça uma revisão do sistema.

ADVERTÊNCIA

O PreCrash não pode superar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. A sua utilização nunca justifica correr riscos que comprometam a segurança. O sistema não pode substituir a atenção do condutor nem evitar uma colisão.

- Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança em relação ao veículo que circula à frente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.

- O sistema nem sempre consegue reconhecer objetos.
- O sistema pode não reagir perante pessoas ou animais, nem perante objetos que se cruzem transversalmente ou que se detetem com dificuldade.
- Os objetos metálicos (por ex., as vedações de proteção) ou outros elementos da via pública ou as condições climáticas adversas podem prejudicar o seu funcionamento e, com isso, a capacidade de detetar o risco de colisão.
- Nunca ignore as luzes de advertência que se acendam, nem as mensagens que aparecem no painel de instrumentos.

ADVERTÊNCIA

Se o condutor se distrair, poderão ocorrer acidentes com consequências graves.

- Nunca realize ajustes no sistema de infotainment durante a condução.

Sistema de airbags

Porque é importante colocar o cinto de segurança e adotar uma posição correta?

Para que os airbags disparados proporcionem a melhor proteção possível, é necessário que o cinto de segurança esteja sempre corretamente colocado e que o passageiro assuma uma postura correta no banco.

O sistema de airbags não é um substituto dos cintos de segurança, mas apenas um componente do sistema de segurança passiva do veículo. Não esqueça que a máxima proteção do sistema de airbags só é assegurada em conjugação com os cintos de segurança corretamente colocados e os encostos de cabeça devidamente regulados. Os cintos de segurança devem ser sempre corretamente colocados, e a sua utilização deve ser considerada inquestionável, não por ser uma imposição legal, mas sim pelo contributo para a segurança >>> *Página 46, Cintos de segurança.*

Dado que o airbag é insuflado numa questão de milésimas de segundo, se o ocupante não estiver sentado corretamente quando ele disparar pode provocar-lhe ferimentos mortais. Por este motivo é indispensável que todos os ocupantes do veículo mantenham uma postura correta no banco durante toda a viagem.

Uma travagem brusca pouco antes de um acidente pode fazer com que um ocupante do veículo não protegido pelo cinto de segurança seja projetado para a frente, até à zona de disparo do airbag. Neste caso, o disparo do airbag pode provocar ferimentos graves ou até mortais ao passageiro. Naturalmente, esta situação também se aplica em relação a crianças.

Mantenha sempre a máxima distância possível entre o seu corpo e o airbag frontal. Deste modo, os airbags frontais podem ser totalmente insuflados, sem obstáculos, proporcionando a máxima segurança.

Os fatores mais importantes da detonação dos airbags são o tipo de acidente, o ângulo de impacto e a velocidade do veículo.

A desaceleração que se verifica na colisão e que é registada pela unidade de controlo é decisiva na ativação dos airbags. Se a desaceleração do veículo registada na colisão e que é medida pela unidade de controlo se mantiver abaixo dos valores de referência programados, os airbags frontais, laterais e da cabeça não são disparados. Tenha em conta que os danos visíveis no veículo sinistrado, por mais aparatosos que sejam, não são indícios determinantes de que os airbags tinham que ativar-se.

ADVERTÊNCIA

Uma colocação incorreta dos cintos de segurança bem como uma postura inadequada no banco podem dar origem a lesões graves ou até mortais.

- Todos os ocupantes do veículo, incluindo as crianças, podem sofrer lesões graves ou até mortais em caso de disparo do airbag. As crianças com menos de 12 anos devem ocupar sempre o banco traseiro. Nunca permita que as crianças viajem no veículo sem proteção ou com uma proteção inadequada ao seu peso.

- Para reduzir o risco de lesões provocadas por um airbag disparado, colocar sempre corretamente o cinto de segurança >>> Página 46.

- Airbags de cabeça
- Luz de controlo  do airbag no painel de instrumentos >>> Página 56
- Interruptor de chave para o airbag dianteiro do passageiro
- Uma luz de controlo para ativar/desativar o airbag dianteiro do passageiro.

O funcionamento do sistema de airbags é controlado de forma eletrónica. Sempre que se liga a ignição, a luz de controlo do sistema de airbags acende-se durante alguns segundos (autodiagnóstico).

O sistema apresenta alguma anomalia se a luz de controlo :

- não se acender quando se liga a ignição >>> Página 56,
- depois de se ligar a ignição, não se apagar passado 4 segundos,
- depois de se ligar a ignição, se apagar e acender de novo,
- se acender ou piscar em andamento.

O sistema de airbags não dispara se:

- a ignição está desligada,
- se trata de uma colisão frontal ligeira,
- se trata de uma colisão lateral ligeira,
- se trata de uma colisão traseira,

- no caso de capotamento do veículo se as características dinâmicas medidas pela unidade de controlo são demasiado baixas,
- a velocidade do impacto é inferior ao valor de referência programado na unidade de controlo.

ADVERTÊNCIA

- A máxima eficácia de proteção dos cintos de segurança e do sistema de airbags só é atingida se os passageiros assumirem uma posição correta >>> Página 43.

- Se o sistema de airbags está avariado, deverá ser revisto numa oficina especializada. Caso contrário, se ocorrer um acidente existe o perigo de os airbags não dispararem corretamente ou nem sequer dispararem.

Descrição do sistema de airbags

O sistema de airbags oferece, em combinação com os cintos de segurança, uma proteção adicional para os ocupantes.

O sistema de airbags é composto (segundo equipamento do veículo) pelos seguintes módulos:

- Unidade de controlo eletrónica
- Airbags dianteiros para o condutor e o passageiro
- Airbags laterais
- Airbag central para o condutor

Ativação do airbag

A insuflação dos airbags processa-se em milésimas de segundo e a alta velocidade, de modo a proporcionar uma proteção adicional, em caso de acidente. Quando o airbag é insuflado, pode soltar-se um pó fino. Isto é normal e não indicia o princípio de um incêndio no veículo.

O sistema de airbag só está pronto para funcionar com a ignição ativada.

Em casos especiais de acidentes podem ativar-se ao mesmo tempo vários airbags.

Em caso de colisões frontais e laterais ligeiras ou colisões traseiras, os airbags **não se ativam**.

Fatores de ativação

Não se pode generalizar sobre as condições que provocam a ativação do sistema de airbag em cada situação. Existem alguns fatores que desempenham um papel importante, como por exemplo a tipologia do objeto com o qual o veículo choca (duro/macio), ângulo de impacto, velocidade do veículo, etc.

A trajetória de desaceleração é decisiva para a ativação dos airbags.

A unidade de controlo analisa a trajetória da colisão e ativa o respetivo sistema de retenção.

Se durante a colisão, a desaceleração do veículo originada e medida permanecer abaixo dos valores de referência predeterminados na unidade de controlo, os airbags não serão ativados mesmo que o veículo possa ficar gravemente deformado por causa do acidente.

Em caso de colisões frontais graves ativam-se os seguintes airbags:

- Airbag dianteiro do condutor.
- Airbag dianteiro do passageiro.
- Airbags de cabeça.

Em caso de colisões laterais graves, podem ativar-se alguns (ou todos) dos seguinte airbags (em função da gravidade da colisão):

- Airbag de cabeça no lado do acidente.
- Airbag lateral dianteiro no lado do acidente.
- Airbag central.

No caso de um acidente com ativação do airbag:

- acendem-se as luzes do habitáculo (se o interruptor para a iluminação interior estiver na posição de contacto de porta);
- ligam-se as luzes de emergência simultaneamente;
- desbloqueiam-se todas as portas;
- desliga-se o sistema de alta tensão;
- estabelece-se uma chamada de emergência.

Luzes de controlo do sistema de airbags



Acende-se no painel de instrumentos

Anomalia no sistema de airbags e dos pré-tensores dos cintos de segurança. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada para que verifiquem o sistema.



Acende-se no painel de instrumentos

Sistema de airbags ou dos pré-tensores dos cintos de segurança desativado com um equipamento de diagnóstico. Dirija-se a uma oficina especializada e peça que verifiquem se o sistema de airbags ou dos pré-tensores dos cintos de segurança deve permanecer desativados.



Acende-se na consola do tejadilho

Airbag frontal do passageiro desativado. Verifique se o airbag deve permanecer desativado



Acende-se na consola do tejadilho

Airbag frontal do passageiro ativado. A luz de controlo apaga-se automaticamente 60 segundos depois de ativar a ignição

Após ligar a ignição, durante uns segundos, acendem-se algumas luzes de controlo e de advertência enquanto se realiza uma verificação da função. Apagam-se decorridos alguns segundos.

Se a luz de controlo do sistema de airbags e dos pré-tensores dos cintos de segurança permanecer acesa ou piscar indica uma anomalia no sistema de airbags e de tensores dos cintos de segurança >>> . Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada para que verifiquem o sistema.

Se se tiver desativado o airbag do passageiro, a luz de advertência **OFF** permanece iluminada na consola do teto para lembrar-lhe que o airbag está desativado. Se, estando desativado o

airbag frontal do passageiro, a luz de controlo **não permanecer acesa**, ou se estiver acesa em conjunto com a luz de controlo  do painel de instrumentos, poderá existir uma anomalia no sistema de airbags >>> . Caso a luz de controlo comece a piscar, trata-se de uma avaria no sistema de desativação do airbag >>> . Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada para que verifiquem o sistema.

ADVERTÊNCIA

Em caso de avaria do sistema de airbags e pré-tensores dos cintos de segurança, estes poderiam disparar com dificuldades, não disparar de todo ou até disparar de forma inesperada.

- Os ocupantes do veículo correm o risco de sofrer lesões graves ou mortais. Solicite imediatamente uma revisão do sistema numa oficina especializada.
- Não instale uma cadeira de criança no banco do passageiro, ou retire a cadeira de criança instalada! O airbag dianteiro do passageiro poderia disparar em caso de acidente, mesmo estando avariado.

AVISO

Tenha sempre em conta as luzes de controlo acesas e as descrições e indicações correspondentes para não provocar danos no veículo ou nos seus ocupantes.

Airbags frontais

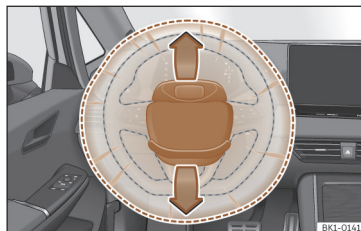


Fig. 46 Airbag do condutor no volante.

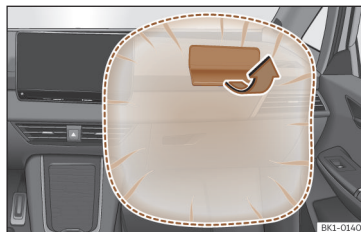


Fig. 47 Airbag do passageiro no painel de instrumentos.

O airbag frontal do condutor está alojado no volante e o airbag do passageiro no painel de instrumentos. A sua localização é indicada com a palavra «AIRBAG».

As tampas dos airbags abrem-se e permanecem presas ao volante e ao painel de instrumentos quando os airbags do condutor e do passageiro disparam, respetivamente >>> Fig. 46 , >>> Fig. 47.

O sistema de airbags frontais proporciona, em complemento dos cintos de segurança, uma proteção adicional na zona do crânio e do tórax do condutor e do passageiro, no caso de uma colisão frontal violenta >>> .

Para além disso, em determinadas colisões frontais, o airbag dispara para a cabeça de ambos os lados do veículo.

O seu desenho especial permite a saída controlada do gás quando o ocupante exerce pressão sobre o saco de ar. Deste modo, a cabeça e o tórax ficam protegidos pelo airbag. Após o acidente, o saco de ar esvazia-se o suficiente para não perturbar a visibilidade.

ADVERTÊNCIA

- Entre a pessoa sentada no banco dianteiro e o raio de ação do airbag não se devem encontrar outras pessoas, animais ou objetos.
- Os airbags apenas protegem num único acidente e se forem disparados será necessário substituí-los.
- Também não podem ser fixados quaisquer dispositivos, como p. ex. suportes de copos ou para telemóveis, nas coberturas dos módulos de airbag.

Ativar e desativar o airbag frontal do passageiro

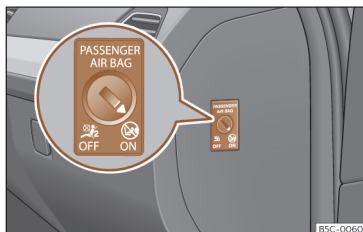


Fig. 48 Comutador com chave para ativar e desativar o airbag do passageiro.



Fig. 49 Na consola do tejadilho: luz de controlo da desativação do airbag do passageiro.

Desative o airbag do passageiro se, em casos excepcionais, for necessário utilizar no banco do passageiro uma cadeira de criança em que esta é instalada de costas para o sentido da marcha.

A CUPRA recomenda que monte sempre a cadeira de criança no banco traseiro, para que o airbag do passageiro possa manter-se ativado.

Quando o airbag do passageiro está **desativado**, isto significa que só o airbag frontal do passageiro se encontra desativado. Os restantes airbags do veículo mantêm-se operacionais.

Desativar e ativar o airbag frontal do passageiro

- Desligue o sistema de propulsão.
- Abra a porta do lado do passageiro.
- Retire o palhetão da chave do veículo.
- Introduza o palhetão da chave na ranhura existente no interruptor para desativar o airbag do passageiro >>> **Fig. 48**. A chave deve entrar aproximadamente 3/4 do seu comprimento, até ao limite.
- Rode suavemente a chave para mudar a sua posição para **OFF** (desativar) ou para **ON** (ativar). Se tiver alguma dificuldade, certifique-se de que introduziu a chave até ao fim.
- Feche a porta do acompanhante.

• Ao desativar o airbag, verifique se, com a ignição ligada, a luz de controlo **OFF** fica acesa na consola do tejadilho >>> **Fig. 49**.

• Quando voltar a ativar o airbag, verifique se, com a ignição ligada, a luz de controlo **OFF** não fica acesa e se a luz **ON** se acende durante 60 segundos e, posteriormente, se apaga.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O condutor do veículo é o responsável por se o airbag está desativado ou ativado.
- Desative o airbag apenas com a ignição desligada! Caso contrário, poderia provocar uma avaria no sistema de desativação do airbag.
- Nunca deixe a chave introduzida no interruptor de desativação do airbag, dado que poderia ficar danificado, ou, em caso de condução, ativar ou desativar o airbag.
- Os airbags desativados devem ser reativados o mais rapidamente possível, para que retomem a sua função de proteção.

Airbag central

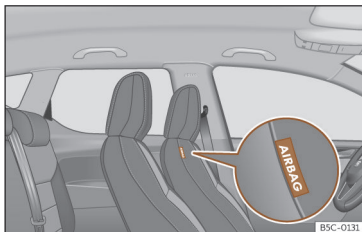


Fig. 50 No estofo interior do encosto do banco do condutor: airbag central.



Fig. 51 Airbag central ativado totalmente (raio de alcance).

O airbag central está montado para os bancos da frente e encontra-se no estofo interior do encosto do banco do condutor.

A localização do airbag central está indicada com a inscrição «AIRBAG» >>> **Fig. 50.**

Ao ativar-se, o airbag central ocupa a zona assinalada a vermelho (raio de alcance)

>>> **Fig. 51.** Por este motivo, não deposite nem fixe nunca objetos nesta zona >>> ⚠.

O airbag central ativa-se em caso de colisão lateral ou capotamento do veículo e reduz, assim, o risco de que os ocupantes do veículo sofram lesões.

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao ativar-se, o airbag é insuflado numa questão de milésimas de segundo a grande velocidade.

- Deixe sempre livre o raio de alcance do airbag central.
- Não fixe nunca objetos na cobertura nem no raio de alcance do airbag central.
- Não permita que se interponham outras pessoas, animais ou objetos entre os ocupantes dos bancos dianteiros e o raio de alcance do airbag. Certifique-se de que isto se cumpre relativamente a todos os ocupantes do veículo, incluindo as crianças.
- Nunca utilize revestimentos nem capas que não tenham sido autorizados de forma expressa para os bancos deste veículo. Caso contrário, o airbag central poderá não insuflar em caso de ativação.

⚠ ADVERTÊNCIA

Uma utilização inadequada dos bancos do condutor e do passageiro pode impedir o funcionamento correto do airbag central e provocar lesões graves.

- Não desmonte nunca os bancos dianteiros do veículo nem modifique componentes dos mesmos.
- Se os flancos do encosto do banco forem submetidos a muita força, o airbag central pode não disparar corretamente, não o fazer de todo ou fazê-lo inesperadamente.
- Encarregue imediatamente uma oficina especializada da reparação dos danos que se verifiquem nos revestimentos originais dos bancos ou na costura pela zona do módulo do airbag central.

Airbags laterais



Fig. 52 Airbag lateral no banco do condutor e do passageiro.

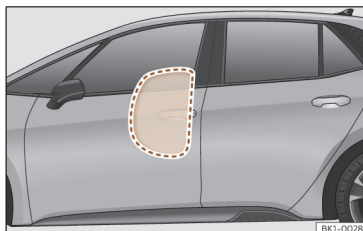


Fig. 53 Airbag lateral ativado totalmente no lado esquerdo do veículo.

Os airbags laterais estão localizados nos encostos dos bancos dianteiros >>> **Fig. 52**, >>> **Fig. 53**.

A sua localização é indicada com a palavra «AIRBAG» na parte superior do encosto dos bancos ou nos revestimentos inferiores com a palavra AIRBAG em relevo.

O sistema de airbags laterais proporciona, em combinação com os cintos de segurança, uma proteção adicional à parte superior do corpo no caso de colisões laterais graves >>> **⚠**.

No caso de colisões laterais, os airbags laterais minimizam o risco de lesões nas partes do corpo diretamente mais afetadas pelo impacto. Para além da proteção normal dos cintos de segurança, também mantêm os ocupantes presos se ocorrer um choque lateral; estes airbags desenvolvem assim o seu efeito protetor máximo.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Se os ocupantes não colocarem os cintos de segurança, se se inclinarem para a frente ou se assumirem uma postura incorreta durante a viagem, em caso de acidente ficarão expostos a um maior risco de ferimentos, se o sistema de airbags disparar.
- Para que os airbags laterais possam exercer sempre a máxima proteção, é indispensável que todos os passageiros mantenham os cintos de segurança colocados corretamente durante toda a viagem, bem como uma postura correta.
- Numa colisão lateral, os airbags laterais não funcionarão, se os sensores não medirem corretamente o aumento de pressão no inte-

rior das portas, quando o ar sai através das zonas em que haja orifícios ou aberturas do painel da porta.

- Nunca conduza o veículo se parte dos painéis interiores das portas tiverem sido desmontados e não estejam ajustados corretamente.
- Entre as pessoas sentadas nos lugares de fora e o raio de ação dos airbags não se podem encontrar pessoas, animais ou objetos. Devido aos airbags laterais também não deverão ser fixados quaisquer acessórios adicionais nas portas, como por exemplo, suportes de bebidas.
- Nos cabides dos veículos só podem ser penduradas peças de vestuário leves. Nos bolsos das peças de vestuário não devem existir objetos pesados ou pontiagudos.
- Não podem ser exercidas forças de nenhum tipo, por exemplo, pancadas ou pontapés, sobre os flancos dos encostos, caso contrário, o sistema pode ficar deteriorado. Isso impediria os airbags laterais de serem disparados.
- Não é permitido o uso de capas protetoras não homologadas para o seu veículo, nos bancos com airbags laterais montados. Uma vez que o saco de ar se expande a partir da parte lateral do encosto do banco, a utilização dessas capas protetoras prejudicaria consideravelmente a função de proteção dos airbags laterais.

- Eventuais danos, nos estofos de origem ou na costura na zona do módulo de airbag lateral, devem ser imediatamente reparados por uma oficina especializada.
- Os airbags apenas protegem num único acidente e se forem disparados será necessário substituí-los.
- Todos os trabalhos nos airbags laterais assim como montagem e desmontagem de componentes do sistema devido a outros trabalhos de reparação (p. ex., desmontagem de um banco dianteiro) só deverão ser realizados por uma oficina especializada. Caso contrário, pode ocorrer uma avaria no funcionamento dos airbags.

Airbags da cabeça

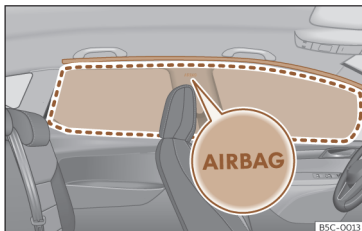


Fig. 54 Localização dos airbags da cabeça.

Os airbags da cabeça estão localizados de ambos os lados do habitáculo, por cima das portas >>> **Fig. 54** e estão assinalados pelo logo «AIRBAG».

O sistema de airbags da cabeça proporciona, em conjunto com os cintos de segurança, uma proteção adicional para a parte superior do corpo dos ocupantes do veículo, no caso de colisões laterais graves ou capotamento do veículo >>> **△**.

Ao ativar-se, o airbag da cabeça ocupa a zona assinalada (raio de alcance) >>> **Fig. 54**. Por este motivo, nunca se deverá colocar ou fixar objetos nesta zona >>> **△**.

No caso de capotamento do veículo, de uma colisão lateral ou de determinadas colisões frontais ativam-se os airbags da cabeça de ambos os lados.

Os airbags da cabeça reduzem o risco de os ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares traseiros laterais sofrerem lesões na parte do corpo mais diretamente exposta ao impacto.

△ ADVERTÊNCIA

- A fim de que os airbags da cabeça possam exercer a máxima proteção, é indispensável que os passageiros mantenham os cintos colocados durante toda a viagem, bem como uma postura correta.
- Por motivos de segurança, deve desligar-se obrigatoriamente o airbag de cabeça nos veículos em que exista uma divisória do habitáculo. Dirija-se ao seu serviço técnico para desligar o airbag.
- Entre os ocupantes do veículo e a zona de ação do airbag da cabeça não se podem encontrar outras pessoas, animais, nem objetos, para que o airbag da cabeça possa ser insuflado completamente e exerça a sua máxima proteção. Por isso, não se deve colocar nas janelas nenhum tipo de cortinas que não tenham sido homologadas expressamente para o seu veículo.
- Nos ganchos para a roupa só devem colocar-se peças de vestuário leves. Nos bolsos das peças de vestuário não devem existir objetos pesados ou pontiagudos. Além disso não devem ser utilizados cabides para pendurar as peças de vestuário.
- Os airbags apenas protegem num único acidente e se forem disparados será necessário substituí-los.
- Todos os trabalhos nos airbags da cabeça assim como montagem e desmontagem de componentes do sistema devido a outros trabalhos de reparação (p. ex., desmontagem do forro do tejadilho) só deverão ser realiza-

dos por uma oficina especializada. Caso contrário, pode ocorrer uma avaria no funcionamento dos airbags.

- A gestão dos airbags laterais e de cabeça realiza-se com sensores que se encontram no interior das portas dianteiras. Para não interferir no correto funcionamento dos airbags laterais e de cabeça, não se devem modificar nem as portas nem os painéis destas (p. ex., montando altifalantes posteriormente). Se ocorrerem danos na porta dianteira, isso pode prejudicar o correto funcionamento do sistema. Todos os trabalhos na porta dianteira devem ser feitos numa oficina especializada.

Transporte seguro de crianças

Introdução

Por razões de segurança e tal como se demonstra nas estatísticas relativas aos acidentes, recomendamos que os menores de 12 anos viagem nos bancos traseiros. Consoante a idade, a estatura e o peso, estes deverão viajar no banco traseiro, numa cadeira para crianças ou protegidos com os cintos de segurança do veículo. Por razões de segurança, esta cadeira para crianças deve ser instalada no banco traseiro, atrás do banco do passageiro ou no lugar central.

As leis físicas que se impõem em caso de acidente afetam também as crianças >>> Página 48. Ao contrário dos adultos, a massa muscular e a estrutura óssea das crianças não estão ainda totalmente desenvolvidas. Por este motivo, correm maiores riscos de ferimentos.

Para reduzir o risco de lesões, as crianças terão de ser obrigatoriamente transportadas em cadeiras especialmente concebidas para elas.

Recomendamos que utilize no seu veículo sistemas de retenção infantil do Programa de Acessórios Originais, que incluem sistemas para todas as idades sob o nome de «Peke» (não para todos os países) (ver www.seat.com).

Tais sistemas foram especialmente concebidos e homologados e obedecem ao regulamento ECE-R44.

A CUPRA recomenda fixar as cadeiras para crianças que aparecem no site segundo a seguinte descrição:

- Cadeiras para crianças no sentido contrário à marcha (grupo 0+): ISOFIX e pé de apoio (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE GO I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Cadeiras para crianças orientadas no sentido da marcha (grupo 1): ISOFIX e Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Cadeiras de criança orientadas para o sentido da marcha (grupo 2): cinto de segurança e ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX² S).

- Cadeiras de criança orientadas para o sentido da marcha (grupo 3): cinto de segurança (TAKATA MAXI).

Na montagem e utilização de uma cadeira de criança devem ser tidas em conta as disposições legais correspondentes e as instruções do respetivo fabricante. Leia e tenha sempre em conta >>> Página 63.

Recomendamos que tenha sempre no veículo, junto com a documentação de bordo, o manual de instruções do fabricante da cadeira para crianças.

Classificação das cadeiras de criança por grupos



Fig. 55 Exemplos de cadeiras de crianças.

Só devem ser utilizadas cadeiras para crianças, oficialmente homologadas e adequadas para ela.

Estas cadeiras cumprem a norma ECE-R44 ou ECE-R129. ECE-R significa: norma da Comissão Económica Europeia.

Cadeiras de criança por grupo de peso

As cadeiras de criança estão divididas em 5 grupos:

Grupo	Peso da criança
Grupo 0	Até 10 kg
Grupo 0+	Até 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

As cadeiras de criança homologadas de acordo com a norma ECE-R44 ou ECE-R129 ostentam na cadeira a marca ECE-R44 ou ECE-R129 (um E maiúsculo inserido num círculo e, por baixo, o número de homologação).

Na montagem e utilização de uma cadeira de criança devem ser tidas em conta as disposições legais correspondentes e as instruções do respetivo fabricante.

Recomendamos que tenha sempre no veículo, junto com a documentação de bordo, o manual de instruções da cadeira de criança, fornecido pelo fabricante.

A CUPRA recomenda a utilização de cadeiras de criança do **Catálogo de Acessórios Originais**. Estas cadeiras foram selecionadas e testadas para serem utilizadas nos nossos veículos. Nos nossos concessionários pode adquirir a cadeira apropriada para o seu modelo de veículo e classe etária da criança.

Cadeiras para crianças por categorias de homologação

As cadeiras para crianças podem ter a categoria de homologação universal, semiuniversal, específica para um veículo (todas segundo o regulamento ECE-R44) ou i-Size (segundo o regulamento ECE-R129).

- **Universal:** as cadeiras de criança com a homologação universal podem montar-se em todos os veículos. Não é necessário consultar nenhuma lista de modelos. No caso da homologação universal para ISOFIX, a cadeira para crianças tem consigo adicionalmente um cinto de fixação superior (Top Tether).
- **Semiuniversal:** a homologação semiuniversal exige, além dos requisitos padrão da homologação universal, alguns dispositivos de segurança para fixar a cadeira de criança que exigem testes adicionais. As cadeiras para crianças com a homologação semiuniversal levam incluída uma lista dos modelos de veículos nos quais se podem montar.
- **Específica para um veículo:** a homologação específica para um veículo exige um teste dinâmico da cadeira de criança para cada mo-

delo de veículo em separado. As cadeiras para crianças com a homologação específica para um veículo incluem também uma lista com os modelos de veículos nos quais se podem montar.

- **i-Size:** as cadeiras de criança com a homologação i-Size devem cumprir os requisitos prescritos no regulamento ECE-R 129 no que se refere à montagem e à segurança. Os fabricantes de cadeiras para crianças poder-lhe-ão indicar quais as cadeiras têm a homologação i-Size para este veículo.

Colocação e utilização das cadeiras de criança



Fig. 56 Autocolante do airbag: na pala do sol do lado do passageiro.



Fig. 57 Autocolante do airbag: na moldura posterior da porta do passageiro.

Advertências sobre a colocação de uma cadeira de criança

Quando for colocar uma cadeira de criança, tenha em conta as seguintes advertências gerais, válidas para todas as cadeiras infantis, seja qual for o seu sistema de fixação.

- Leia e respeite o manual de instruções do fabricante da cadeira de criança.
- Coloque a cadeira de criança de preferência no banco por trás do banco do passageiro para que a criança possa sair do veículo pelo lado do passeio.
- Fixe a altura do cinto de segurança de forma que este se ajuste naturalmente à cadeira de criança, sem torções. No caso de cadeiras de

criança colocadas no sentido contrário ao da marcha, deve utilizar-se a posição mais baixa do regulador de altura do cinto.

- Para a utilização correta das cadeiras nos lugares traseiros, é necessário ajustar os encostos traseiros até que não estejam em contacto com a cadeira para crianças do lugar traseiro, no caso de estar em sentido contrário ao da marcha. No caso de sistemas de retenção no sentido da marcha, há que ajustar o respaldo anterior até que não tenha contacto com os pés do menino.
- Para uma montagem correta da cadeira de criança nos bancos traseiros, ajuste ou desmonte o encosto de cabeça, para evitar o contacto com a cadeira.
- No caso de querer montar uma cadeira de tipo semiuniversal, na qual o sistema de fixação ao veículo aconteça mediante cinto de segurança e pé de apoio, não deverá montar nunca no banco traseiro central já que a distância ao solo é menor do que nos restantes lugares e os pés de apoio não permitirão que se mantenha a cadeira suficientemente estável.
- Para colocar uma cadeira de criança no banco do passageiro, este deve ser deslocado para trás até ao máximo e colocado na posição mais alta. Além disso, deve colocar-se o encosto do banco na posição vertical¹⁾.

Indicações importantes sobre o airbag frontal do passageiro

Na pala do sol do passageiro e/ou na moldura posterior da porta do passageiro, existe um autocolante com informação importante sobre o airbag do passageiro >>> **Fig. 56.**

Tenha em conta as indicações de segurança dos seguintes capítulos:

- Distância de segurança, relativamente ao airbag do passageiro >>> **Página 54.**
- Objetos entre o passageiro e o airbag do passageiro >>> **⚠ em Airbags frontais na página 57.**

O airbag dianteiro do lado do passageiro, se estiver ativado, representa um grande perigo para uma criança que viaje de costas para o sentido da circulação, dado que o airbag pode bater com muita força no banco e provocar lesões graves ou a morte. As crianças com menos de 12 anos devem ocupar sempre o banco traseiro.

Recomendamos, por isso, que transporte sempre as crianças nos bancos traseiros. É o lugar mais seguro do veículo. Há a possibilidade de desativar o airbag do passageiro com o interruptor de chave >>> **Página 58.** Utilizar no transporte de crianças uma cadeira de criança adequada à sua idade e peso >>> **Página 62.**

¹⁾ É necessário cumprir com a legislação vigente de cada país e as normas do fabricante para uso e montagem de cadeiras infantis.

ADVERTÊNCIA

- Se se montar uma cadeira de criança no banco do passageiro, em caso de acidente, aumenta o risco de lesões graves ou até mortais para a criança.
- O disparo do airbag do passageiro pode atingir violentamente a cadeira de criança e projetá-la contra a porta, contra o tejadilho ou contra o encosto do banco.
- Nunca fixar uma cadeira de criança no banco do passageiro, de modo que a criança viaje de costas para o sentido de rodagem, se o airbag dianteiro estiver ativado pois existe o perigo de morte. No entanto, se for necessário, terá que desativar o airbag frontal do passageiro >>> **Página 58**. Se o banco do passageiro tiver regulação em altura, coloque-o na posição mais recuada e elevada. Se o banco for fixo, não instale qualquer sistema de retenção infantil no mesmo.
- Em versões que não possuam interruptor de chave para desativação do airbag, deve dirigir-se a um serviço técnico para a realização da mesma. Não se esqueça de voltar a ligar o airbag quando um adulto quiser sentar-se no banco do passageiro.
- Nunca permita que as crianças viajem sem estarem bem seguros, nem que se ponham de pé ou vão de joelhos sobre os bancos. Em caso de acidente, a criança seria projetada no interior do veículo, e tanto ela como os outros ocupantes poderiam sofrer ferimentos graves e até mortais.

- Nunca deixe uma criança sozinha na cadeira de criança ou dentro do veículo.
- As crianças com uma estatura inferior a 1,50 m não devem usar o cinto de segurança do veículo sem estarem sentados numa cadeira de criança, visto que em caso de travagem brusca ou de acidente, poderiam resultar ferimentos na zona abdominal ou do pescoço.
- Quando montar uma cadeira para crianças nos lugares traseiros, recomenda-se que ative a tranca para crianças das portas >>> **Página 107**.

Sistemas de fixação

Dependendo do país, utilizam-se diferentes sistemas de fixação para montar as cadeiras para crianças de forma segura.

Sinopse dos sistemas de fixação

- **ISOFIX:** ISOFIX é um sistema de fixação padrão que permite uma fixação rápida e segura das cadeiras para crianças no veículo. A fixação ISOFIX estabelece uma união rígida entre a cadeira para crianças e a carroçaria.

A cadeira para crianças conta com dois estribos de fixação rígidos, os chamados conectores. Estes conectores encaixam numas argolas ISOFIX que se encontram entre o banco e o encosto do banco traseiro do veículo (nos lugares laterais). Os sistemas de fixação ISOFIX utilizam-se sobretudo na Europa >>> **Pá-**

gina 66. Dado o caso, é possível que tenha que complementar a fixação ISOFIX com um cinto de fixação superior (Top Tether) ou um pé de apoio.

- **Cinto de segurança automático com três pontos de ancoragem.** Sempre que seja possível, é preferível fixar as cadeiras para crianças com o sistema ISOFIX do que fixá-las com um cinto de segurança automático de três pontos de ancoragem >>> **Página 70**.

Fixações adicionais:

- **Top Tether:** o cinto de fixação superior passa por cima do encosto do banco traseiro e fixa-se com um gancho a um ponto de ancoragem. Os pontos de ancoragem encontram-se na parte traseira do encosto do banco traseiro pelo lado da bagageira >>> **Página 69**. As argolas para a fixação do cinto Top Tether vêm sinalizadas com o símbolo de uma âncora.
- **Pé de apoio:** algumas cadeiras de criança apoiam-se no piso do veículo com um pé de apoio. O pé de apoio impede que a cadeira para crianças se vire para a frente em caso de impacto. As cadeiras para crianças fornecidas com pé de apoio devem-se utilizar exclusivamente no banco do acompanhante e nos lugares laterais do banco traseiro >>> . No caso de montagem deste tipo de cadeiras deve-se recorrer também à lista de veículos autorizados para essa montagem, disponível nas instruções do sistema de retenção infantil.

Sistemas recomendados para fixar as cadeiras para crianças

A CUPRA recomenda fixar as cadeiras para crianças da seguinte forma:

- **Cadeiras porta-bebés ou cadeiras para crianças orientados no sentido contrário ao da marcha:** ISOFIX e pé de apoio ou i-Size.
- **Cadeiras para crianças orientados no sentido da marcha:** ISOFIX e Top Tether.

ADVERTÊNCIA

A utilização incorreta do pé de apoio pode provocar lesões graves ou mortais.

- **Assegure-se de que o pé de apoio está instalado de forma correta e segura.**

Fixar uma cadeira de criança com o sistema ISOFIX ou I-Size



Fig. 58 Banco traseiro: anéis de fixação ISOFIX ou i-Size.



Fig. 59 Banco passageiro dianteiro: anéis de fixação i-Size.

As cadeiras para crianças podem fixar-se nos bancos traseiros laterais de uma forma rápida, fácil e segura através do sistema ISOFIX ou i-Size e Top Tether >>> **Página 69.**

Cada um dos bancos traseiros laterais conta com duas anilhas de fixação ISOFIX.

Em alguns veículos, os anéis estão fixos à armação do banco e noutros ao piso traseiro. A localização dos pontos de fixação ISOFIX ou i-Size está indicada com um símbolo >>> **Fig. 58, >>> Fig. 59.**

Para saber a compatibilidade dos sistemas ISOFIX no veículo, consulte a tabela seguinte.

Posições ISOFIX do veículo

Grupo de peso	Classe por tamanho ^{a)}	Aparelho	Banco passageiro dianteiro		Banco traseiro lateral	Banco traseiro central
			airbag ativado	airbag desativado		
Grupo 0 até 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Grupo 0+ até 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Grupo I de 9 a 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Grupo II de 15 a 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X
Grupo III de 22 a 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3 ^{b)}	X	IL	IL	X

IUF: Adequado para sistemas de retenção infantil ISOFIX universais orientados para a frente, homologados para a sua utilização neste grupo de massa.

IL: Adequado para determinados sistemas de retenção infantil (SRI) ISOFIX que podem ser da categoria veículo específico, limitado ou semiuniversal. Tenha em conta a lista de veículos do fabricante da cadeira para criança.

X: Posição ISOFIX não adequada para sistemas de retenção infantil ISOFIX neste grupo de peso ou classe de tamanho.

^{a)} A indicação da classe conforme o tamanho corresponde ao peso corporal autorizado para a cadeira para crianças. Nas cadeiras para crianças com a homologação universal ou semiuniversal, a classe conforme o tamanho está indicada na etiqueta de homologação da ECE. A indicação da classe conforme o tamanho consta na cadeira para crianças correspondente.

^{b)} A sua instalação em lugares traseiros exige retirar o encosto de cabeça e abrir o ângulo do encosto.

Posições i-Size do veículo

Banco passageiro dianteiro		Banco traseiro lateral	Banco traseiro central
airbag ativado	airbag desativado		
X	i-U	i-U	X

i-U: Posição adequada para sistemas de retenção infantis i-Size com homologação universal, quer seja no sentido da marcha ou no sentido contrário ao da marcha.

X: Posição não adequada para sistemas de retenção infantis i-Size.

Fixação da cadeira de criança com o sistema ISOFIX ou i-Size

É obrigatório ter em conta as instruções do fabricante da cadeira de criança.

- Conforme o caso, retire as capas de proteção dos pontos de fixação ISOFIX ou i-Size.
- Insira a cadeira para crianças nas argolas de fixa ISOFIX ou i-Size até se ouvir o seu encaixe. Se a cadeira de criança dispuser de fixação Top Tether, encaixe-a no respetivo anel >>> Página 69. Siga as instruções do fabricante da cadeira de criança.
- Puxe de ambos os lados da cadeira de criança para certificar-se de que está bem encaixada.

As cadeiras para crianças com sistema de FIXAÇÃO ou i-Size e Top Tether estão disponíveis nos serviços técnicos.

ADVERTÊNCIA

As anilhas de fixação foram concebidas exclusivamente para bancos com sistema ISOFIX ou i-Size e Top.

- Nunca fixe outras cadeiras para crianças que não tenham sistema ISOFIX ou i-Size, Top Tether, nem cintos ou quaisquer objetos às anilhas de fixação, caso contrário existirá o risco de ocorrerem ferimentos mortais.
- Certifique-se de que a cadeira de crianças fica bem fixa nas anilhas ISOFIX ou i-Size e Top Tether.

Correias de fixação Top Tether

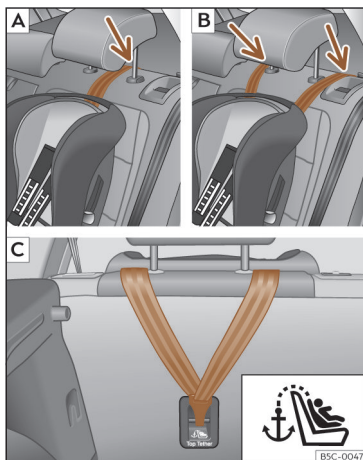


Fig. 60 Bancos traseiros: ajuste e montagem em função do cinto Top Tether.

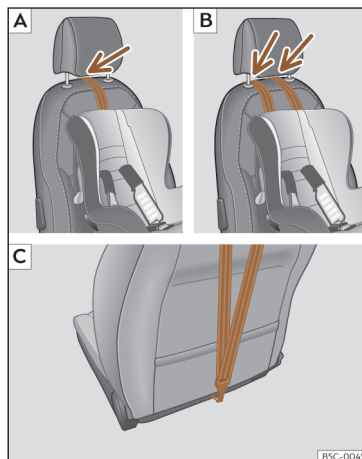


Fig. 61 Banco do passageiro: ajuste e montagem em função do cinto Top Tether.

As cadeiras para crianças com sistema Top Tether incorporam uma correia para aplicação no ponto de fixação do veículo, que se encontra na parte posterior do encosto do banco traseiro proporcionam uma maior retenção.

O objetivo desta correia é, em caso de colisão, diminuir o movimento para a frente da cadeira de criança, para assim reduzir o risco de lesões que a cabeça poderia sofrer ao embater no interior do veículo.

Utilização do Top Tether em cadeiras montadas viradas para trás

Atualmente, são muito poucas as cadeiras de segurança para crianças que ficam viradas para trás e que integram Top Tether. Leia atentamente e siga as instruções do fabricante da cadeira de segurança, para saber a forma adequada para a instalação da correia Top Tether.

Fixar a correia de fixação

- Desdobre a correia de fixação Top Tether da cadeira de criança de acordo com as instruções do fabricante.
- Coloque a correia por baixo do encosto de cabeça (em função das instruções da própria cadeira, levante ou retire o encosto de cabeça se for necessário) >>> **Fig. 60** [A]/[B], >>> **Fig. 61** [A]/[B].
- Deslize a correia e fixe-a corretamente na fixação da parte posterior do encosto >>> **Fig. 60** [C], >>> **Fig. 61** [C].
- Estique a correia firmemente seguindo as instruções do fabricante.

Soltar a correia de fixação

- Solte a correia seguindo as instruções do fabricante.
- Pressione o fecho e solte-a do suporte de fixação.

ADVERTÊNCIA

Uma instalação indevida das cadeiras de segurança aumentará o risco de lesão em caso de colisão.

- Nunca atar a correia de fixação a um gancho de fixação do compartimento de bagagem.
- Nunca apertar ou segurar bagagem ou outros artigos nas fixações inferiores (ISOFIX) nem nas superiores (Top Tether).

logação ECE cor de laranja da cadeira de criança. Na seguinte tabela encontrará as diferentes opções de colocação.

Fixação da cadeira de criança com o cinto de segurança

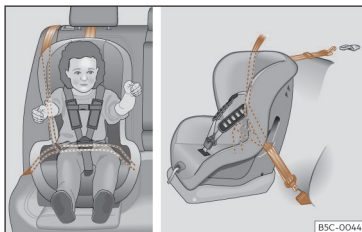


Fig. 62 Nos bancos traseiros: montagens da cadeira de criança.

Se deseja colocar no seu veículo uma cadeira de criança da categoria de homologação universal (U), deve verificar se essa cadeira está homologada para esse veículo. Encontrará a informação necessária na etiqueta de homo-

Grupo de peso	Banco passageiro dianteiro ^{a)}		Banco traseiro lateral	Banco traseiro central ^{b)}
	Airbag ativado	Airbag desativado ^{c)}		
Grupo 0 até 10 kg	X	U	U	U
Grupo 0+ até 13 kg	X	U	U	U
Grupo I de 9 a 18 kg	X	U	U	U
Grupo II de 15 a 25 kg	X	UF	UF	UF
Grupo III de 22 a 36 kg	X	UF	UF	UF

X: Não é compatível para montagem de cadeiras nesta configuração.

U: Adequado para os sistemas de retenção universais utilizados neste grupo de peso.

UF: Aceitável para sistemas de retenção infantil de categoria universal virados para a frente homologados para este grupo de massas.

^{a)} É necessário cumprir com a legislação vigente de cada país e as normas do fabricante para uso e montagem de cadeiras infantis.

^{b)} Para casos de cadeiras semiuniversais onde o sistema de fixação é o cinto de segurança do veículo e o pé de apoio, não utilizá-las no lugar traseiro central.

^{c)} Os bancos **sem** regulação em altura deverão colocar-se na sua posição mais atrás possível. Os bancos **com** regulação em altura deverão de colocar-se na sua posição mais atrás e elevada possível.

Fixação da cadeira de criança com o cinto de segurança

- Fixe a altura do cinto de segurança de forma que este se ajuste naturalmente à cadeira de criança, sem torções. No caso de cadeiras de criança colocadas no sentido contrário ao da marcha, deve utilizar-se a posição mais baixa do regulador de altura do cinto.
- Coloque o cinto de segurança e passe-o pela cadeira de criança seguindo as instruções do fabricante da cadeira de criança.

- Tente que o cinto de segurança não fique torcido.
- Introduza a lingueta do cinto no fecho correspondente ao banco até ouvir a encaixar.

ADVERTÊNCIA

As crianças devem viajar protegidas por um sistema de fixação adequado à sua idade, peso e estatura.

- Leia e respeite sempre a informação e as indicações de segurança para utilização das cadeiras de criança >>> Página 63.

numa emergência

Luzes de emergência



Fig. 63 Painel de instrumentos: interruptor das luzes de emergência.

As luzes de emergência servem para, em caso de risco, chamar a atenção dos outros utentes da via pública para o seu veículo.

Se o veículo ficar parado:

1. Estacione o veículo a uma distância segura do fluxo de tráfego.
2. Pressione o botão, para acender as luzes de emergência >>> .
3. Ative o travão de estacionamento elétrico.
4. Desligue o sistema de propulsão.

5. Utilize o triângulo de pré-sinalização para indicar a localização do seu veículo, para que não represente um risco para os outros utentes da via.
6. Leve sempre a chave do veículo consigo, quando abandonar o mesmo.

Com as luzes de emergência ligada, todos os indicadores de mudança de direção do veículo piscam ao mesmo tempo. Ou seja, as luzes dos indicadores de mudança de direção   e a luz do interruptor  piscam simultaneamente. As luzes de emergência simultâneas também funcionam com a ignição desligada.

Com as luzes de emergência ligadas pode-se sinalizar a mudança de direção ou de faixa, por ex., ao ser rebocado, acionando a alavanca dos indicadores de mudança de direção. As luzes de emergência permanecem desligadas durante este tempo.

Aviso de travagem de emergência

Em caso de travagem brusca e de forma contínua a uma velocidade superior a aproximadamente 80 km/h (50 mph), as luzes de travão piscam várias vezes por segundo de modo a avisar os veículos que circulam atrás. Caso a travagem continue, as luzes de emergência são ligadas automaticamente quando o veículo para. Estas são desligadas automaticamente quando o veículo inicia novamente a marcha.

ADVERTÊNCIA

- Um veículo que fique imobilizado na via representa um elevado risco de acidente. Utilize sempre as luzes de emergência e o triângulo de pré-sinalização para indicar a localização do seu veículo para que não represente um risco para terceiros.
- Nunca deixe ninguém no interior do veículo, especialmente uma criança nem nenhuma pessoa que possa precisar de ajuda. Isto é particularmente importante quando as portas estão trancadas. As pessoas fechadas no veículo podem ser expostas a temperaturas muito altas ou muito baixas.

Aviso

- A bateria de 12 volts do veículo descarrega-se (mesmo com a ignição desligada), se as luzes de emergência ficarem ligadas durante muito tempo.
- Tenha em conta as disposições legais ao utilizar as luzes de emergência.

Comportamento em caso de acidente ou de incêndio

Como atuar após um acidente

Para sua própria segurança e a dos seus passageiros, tenha em conta os seguintes pontos pela ordem indicada >>> :

- Desligue o sistema de propulsão.
- Ligue as luzes de emergência >>> **Página 72** e vista um colete refletor.
- Coloque o triângulo de pré-sinalização para avisar da presença do veículo outros utilizadores da via.
- Conforme o caso, afaste da zona de perigo as pessoas que possam lá estar e preste os primeiros socorros.
- Informe os bombeiros sobre o acidente. Informe de que se trata de um veículo elétrico.
- Espere no local do acidente até que cheguem os serviços de emergência.
- Informe os serviços de emergência e as pessoas envolvidas no acidente que se trata de um veículo elétrico.

Como atuar em caso de incêndio

Para sua própria segurança e a dos seus passageiros, em caso de incêndio tenha em conta os seguintes pontos pela ordem indicada >>> ⚠:

- Desligue o sistema de propulsão.
- Se possível, ligue as luzes de emergência >>> **Página 72**.
- Se possível, coloque o triângulo de pré-sinalização para avisar os outros utilizadores da via da presença do veículo.
- Conforme o caso, afaste da zona de perigo as pessoas que possam lá estar e preste os primeiros socorros.

- Informe os bombeiros sobre o incêndio. Informe de que se trata de um veículo elétrico.
- Espere a uma distância suficiente do local do acidente até que cheguem os serviços de emergência.
- Informe os serviços de emergência e as pessoas envolvidas no acidente que se trata de um veículo elétrico.
- Não tente apagar o incêndio você mesmo.
- Não permaneça perto do veículo incendiado.

⚠ ADVERTÊNCIA

Pela sua própria segurança, não ignore esta importante lista de verificação, pois caso contrário poderiam ocorrer acidentes e lesões graves.

- Siga sempre as operações da lista de verificação e tenha sempre em conta as medidas de segurança de validade geral.

⚠ ADVERTÊNCIA

Em caso de incêndio pode produzir-se uma explosão e podem ser projetadas substâncias prejudiciais para a saúde, que podem provocar lesões graves.

- Nunca permaneça perto do veículo incendiado.

ⓘ Aviso

Se o sistema detetar um acidente, a bateria de alta tensão desativa-se automaticamente.

- Se a bateria se desativar, contacte uma oficina especializada e encarregue-a da reparação da mesma.

Serviço de chamada de emergência



Fig. 64 Na consola do teto: comando para os serviços de voz.



Fig. 65 Botão para chamada de emergência.

Em função do equipamento, na consola do tejadilho pode existir um sistema de chamada de emergência.

Pressionando os botões , e >>> **Fig. 64**, podem executar-se os seguintes serviços de voz:

- chamada de informação
- chamada de assistência
- serviço de chamada de emergência.

Uma unidade de controlo montada de fábrica estabelece a ligação necessária.

Quando se ativa um serviço de voz, estabelece-se uma ligação com um interlocutor telefónico.

Luz de controlo

No comando existe uma luz de controlo >>> **Fig. 64** (seta). Indica os seguintes estados:

- **Desligada:** o serviço eCall não está disponível.
- **Pisca a vermelho, aprox. 20 segundos depois de ligar a ignição:** o serviço eCall está desativado.
- **Liga-se a vermelho:** falha no sistema. O serviço de eCall está disponível com restrições. A CUPRA recomenda dirigir-se a uma oficina especializada.
- **Ligada a verde:** o serviço eCall está disponível. Ou sistema funciona sem problemas.
- **Pisca a verde:** Existe uma ligação de voz ativa.

Serviço de chamada de emergência¹⁾

A chamada de emergência automática só se ativa se a ignição está ligada.

Se os airbags ou os pré-tensores dos cintos de segurança se ativarem, estabelece-se automaticamente uma ligação com o centro de coordenação de emergências. A chamada de emergência automática **não** se pode interromper pressionando o botão da mesma >>> **Fig. 65** ①. Se não se responder às perguntas do centro de coordenação de emergências, colocam-se em marcha automaticamente as medidas de auxílio correspondentes.

Se a chamada for pública, o interlocutor telefónico utiliza o idioma do país no qual se esteja a circular.

Se a chamada for privada, o interlocutor telefónico atenderá no idioma configurado no sistema de infotainment. Se o idioma configurado não estiver disponível, utilizar-se-á o inglês.

Ativar manualmente uma chamada de emergência

- Pressione brevemente a tampa do botão e abra a tampa >>> **Fig. 65**.
- Mantenha pressionado o botão de chamada de emergência durante alguns segundos >>> **Fig. 65** ①. Ativa-se a chamada de emergência e estabelece-se uma ligação de voz com o centro de coordenação de emergências.

Se pressionar o botão de chamada de emergência por descuido, interrompa a chamada imediatamente.

- Pressione novamente o botão de chamada de emergência até que a luz avisadora permaneça acesa a verde.

¹⁾ Só está disponível em determinados países.

Bateria integrada

A bateria integrada garante que o sistema de chamada de emergência (eCall), obrigatório por lei, continua disponível durante algum tempo, mesmo que se tenha desligado ou avariado a bateria de 12 volts.

SE a bateria integrada se descarregar ou avariar, mostra-se uma mensagem a esse respeito no painel de instrumentos. Quando se mostrar a mensagem correspondente, dirija-se imediatamente a uma oficina especializada e peça para substituir a bateria.

A cada 3 anos aprox., encarregue a uma oficina especializada a verificação da bateria integrada e, se for o caso, a sua substituição.

Transmissão de dados

Quando se faz uma chamada de emergência, transmitem-se os dados prescritos por lei para o centro de coordenação de emergências para que se determinem as medidas de ajuda necessárias.

Os dados sobre a localização do veículo substituem-se permanentemente, de modo que só estão disponíveis as três últimas localizações guardadas, que são necessárias para o funcionamento correto do sistema de chamada de emergência (eCall). Deste modo, o veículo não pode ser objeto de seguimento permanente.

Os dados relacionados com a chamada de emergência só se processam para garantir o funcionamento correto do sistema de chamada de emergência (eCall). O sistema apagará automaticamente os dados relacionados com a chamada 13 horas após a mesma se ativar.

Entre outros, enviam-se os dados seguintes:

- A posição atual do veículo no momento da ativação da chamada de emergência
- Outras duas posições imediatamente anteriores à ativação da chamada de emergência (trajeto, cerca de 100 m ou aprox. 328 pés)
- Número de identificação do veículo (VIN)
- Tipo de propulsão do veículo
- Tipo de veículo.
- Tipo de ativação (manual ou automática)
- Tipo de chamada
- Direção atual em que o veículo circula no momento da ativação da chamada de emergência
- Momento da colisão
- Fiabilidade dos dados de posição
- Versão do conjunto de dados
- Contador dos conjuntos de dados transmitidos por chamada
- Número estimado de passageiros do veículo

Desvio para o número de emergência 112

Em algumas situações em que o serviço de chamada de emergência se encontra limitado ou não se pode executar, realiza-se uma chamada de emergência para o 112.

As seguintes condições podem fazer com que o serviço de chamada de emergência funcione de forma limitada ou que se desvie a chamada para o número de emergência 112:

- A chamada de emergência realiza-se numa zona com pouca ou nenhuma cobertura de telemóvel e de GPS, bem como também, por ex., em túneis, zonas localizadas entre edifícios muito altos, garagens, passagens subterrâneas, montanhas e vales.
- Em zonas com suficiente cobertura de serviço móvel e de GPS pode acontecer que a rede de móvel do operador de telecomunicações em questão não esteja disponível.
- Em alguns países, o serviço de chamada de emergência não é permitido. Não existe uma licença válida para a utilização do serviço de chamada de emergência.
- Os componentes do veículo necessários para realizar a chamada de emergência estão danificados ou não recebem energia elétrica suficiente.
- Em alguns países, o serviço de chamada de emergência pode não estar disponível e dependendo da localização do veículo, os led da

luz de controlo, e inclusive o funcionamento dos diferentes tipos de chamadas, poderiam ter um comportamento específico.

☞ Chamada de assistência ¹⁾

Com a chamada de assistência pode solicitar-se diretamente ajuda especializada em caso de avaria.

Paralelamente à chamada de voz transmitem-se alguns dados do veículo, p. ex., a sua localização atual.

i Chamada de informação ¹⁾

Com a chamada de informação realiza-se uma chamada para o serviço de atendimento ao cliente da SEAT. S.A.

Aviso

- As chamadas de assistência e informação podem implicar um custo adicional no seu consumo telefónico.
- O funcionamento do sistema de chamada de emergência (eCall), obrigatório por lei, pode ser limitado se se montar posteriormente um sistema de infotainment.

¹⁾ Só está disponível em determinados países.

Bateria de alta tensão

Indicações de segurança

Introdução

ADVERTÊNCIA

A rede de alta tensão do veículo e a bateria de alta tensão são elementos perigosos e podem provocar queimaduras e outras lesões, inclusive uma descarga elétrica mortal.

- Deve supor-se sempre que a bateria de alta tensão está completamente carregada e que todos os seus componentes se encontram sob tensão. Este também pode ser o caso estando a ignição desligada.
- Nunca toque nos cabos de alta tensão, na bateria de alta tensão ou nos seus polos, nem deixe que entrem em contacto com joias ou outros objetos metálicos, em especial se os cabos de alta tensão, a bateria de alta tensão ou seus polos estiverem danificados.
- Nunca realize pessoalmente nenhum tipo de trabalho na rede de alta tensão, nos cabos de alta tensão nem na bateria de alta tensão.
- Nunca abra, realize manutenção nem reparações nos componentes e peças da rede de alta tensão, nem os separe da referida rede.
- Nunca danifique, modifique, desmonte nem separe da rede de alta tensão os cabos cor de laranja de alta tensão.

- Nunca abra, modifique, nem desmonte a tampa da bateria de alta tensão.
- Os trabalhos no sistema de alta tensão, bem como em sistemas que podem ser influenciados indiretamente por ele, apenas devem ser realizados por pessoal especializado com a qualificação e formação correspondentes.
- Os trabalhos nas imediações de cabos de alta tensão e componentes de alta tensão com ferramentas afiadas, que deformem ou que desprendam partículas ou com fontes de calor, tais como ar quente, colagem térmica ou trabalhos de soldadura, apenas podem realizar-se depois de desligar previamente a tensão. A alta tensão apenas deve ser desligada por pessoal especializado com a qualificação e formação correspondentes.
- Durante todos os trabalhos no sistema de alta tensão e na bateria de alta tensão, devem respeitar-se as normas e as diretrizes da CUPRA.
- Os gases emitidos ou libertados da bateria de alta tensão podem ser tóxicos ou inflamáveis.
- Os danos no veículo ou na bateria de alta tensão podem dar lugar a uma saída de gases tóxicos, quer seja imediata ou retardada. Os gases emitidos também podem ocasionar um incêndio. Não inalar os gases.
- Nunca toque nos líquidos derramados da bateria de alta tensão nem entre em contacto com os gases emitidos, em especial se se tratar de uma bateria danificada.

- Em caso de incêndio, abandone a zona de perigo e avise os bombeiros.
- Informe sempre os bombeiros e os serviços de assistência de que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.

ADVERTÊNCIA

Os trabalhos realizados inadequadamente no sistema de alta tensão e nos componentes de alta tensão podem provocar anomalias de funcionamento, acidentes e lesões.

- Os trabalhos no sistema de alta tensão apenas devem ser realizados por serviços especializados autorizados que disponham da correspondente autorização.

AVISO

Depois de um acidente ou choque do veículo com um obstáculo, a bateria de alta tensão deve ser verificada por pessoal especializado com a qualificação e formação correspondentes.

Rótulos de advertência para alta tensão

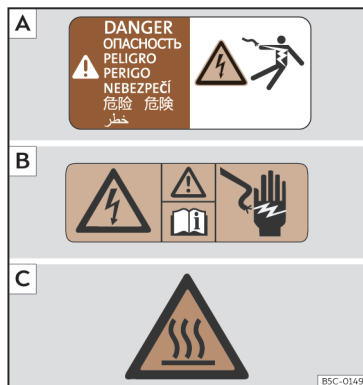


Fig. 66 Rótulos de advertência.

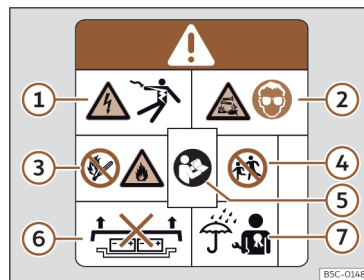


Fig. 67 Rótulo de advertência da bateria de alta tensão.

Rótulo de advertência no veículo

As seguintes partes do veículo podem estar identificadas com os rótulos de advertência representados >>> Fig. 66, >>> Fig. 67:

- Coberturas e tampas por trás das quais se encontram componentes de alta tensão submetidos a tensão elétrica.
- Todos os componentes de alta tensão, incluindo a bateria de alta tensão.
- Tampa do compartimento do motor.

Os rótulos de advertência >>> Fig. 66 [A] e [B] indicam uma tensão elétrica elevada.

As partes do sistema de alta tensão podem aquecer muito e não se deve tocar nelas >>> Fig. 66 [C].

>>> Fig. 67

- 1 Uma tensão elevada pode ocasionar lesões graves ou inclusive a morte. Nunca toque nos polos da bateria com os dedos, ferramentas, jóias ou outros objetos metálicos.
- 2 A bateria de alta tensão contém líquidos e sólidos perigosos. Em caso de emissão de gases, podem ocorrer queimaduras graves e cegueira. Durante os trabalhos na bateria de alta tensão deve usar-se sempre proteção ocular e roupa de proteção adequadas a fim de evitar o contacto do líquido da bateria com a pele e os olhos. Se o líquido da bateria entrar em contacto com a pele ou os olhos, as zonas afetadas devem enxaguar-se em água corrente limpa durante pelo menos 15 minutos, e depois deve consultar-se imediatamente um médico.
- 3 A bateria de alta tensão pode incendiar-se. A bateria de alta tensão nunca deve ser exposta ao fogo, faíscas nem chamas vivas. A bateria de alta tensão deve manusear-se sempre com precaução para evitar danos e saída de líquidos.
- 4 A bateria de alta tensão deve manter-se sempre fora do alcance das crianças.
- 5 Encontrará mais informações e advertências nas instruções de utilização e na documentação da oficina.

- ⑥ A manipulação inadequada da bateria de alta tensão pode provocar lesões graves ou inclusive a morte. Nunca desmonte a bateria de alta tensão nem retire a sua tampa.
- ⑦ A manipulação inadequada da bateria de alta tensão pode provocar lesões graves ou inclusive a morte. Os trabalhos de manutenção na bateria de alta tensão devem ser encomendados exclusivamente a pessoal especializado com a qualificação e formação correspondentes. Nunca realize modificações na bateria de alta tensão. A bateria de alta tensão aberta não deve entrar em contacto com água nem com outros líquidos. Os líquidos podem causar curto-circuitos, descargas elétricas e queimaduras.

Conservação da bateria de alta tensão

Indicações para a conservação

Fiabilidade e capacidade da bateria de alta tensão

Em princípio, uma bateria de iões de lítio está submetida a um processo de envelhecimento e desgaste ao longo da sua vida útil devido às suas características físicas e químicas. Uma manipulação correta da bateria de alta tensão contribui de forma essencial para a manter em

estado fiável a longo prazo e para atingir uma capacidade útil ou autonomia da bateria elevadas. Portanto, é de suma importância respeitar as seguintes indicações de conservação para a bateria de alta tensão. Estas indicações de conservação são fundamentais para a manutenção duradoura do valor do veículo.

Respeite também as condições aplicáveis de garantia da CUPRA para a bateria de alta tensão.

Indicações de conservação

A CUPRA recomenda as seguintes indicações de conservação:

- Quando utilizar o veículo como habitualmente, não carregue a bateria 100 %. Ajuste um limite de carga máximo de 80 % nos ajustes de carga.
- Na medida do possível, evite a descarga completa da bateria de alta tensão, por exemplo, em caso de tempo prolongado de estacionamento com um estado de carga baixo. O estado de carga não deve baixar de 20 % durante longos períodos de tempo >>> ⚠.
- Quando a bateria de alta tensão estiver carregada a 100 %, inicie a condução imediatamente na medida do possível.
- Para prolongar a vida útil da bateria de alta tensão minimize a utilização do carregamento rápido com corrente contínua (CC).

Tempos de estacionamento do veículo

- Em caso de geadas, não estacione o veículo durante várias horas com um estado de carga inferior a 40 % >>> ⚠.
- No caso de planejar-se tempos de paragem do veículo prolongados, estacione com um estado de carga de pelo menos 30 %, por exemplo, no aeroporto antes de uma viagem.
- Não exponha o veículo durante mais de 24 horas a temperaturas exteriores abaixo de -30 °C ou acima de 60 °C.
- Para melhorar o conforto e o rendimento, utilize oportunamente a climatização independente (consoante o equipamento), sobretudo a temperaturas inferiores a -15 °C >>> Página 145.

⚠ AVISO

A bateria de alta tensão não se deve utilizar como fonte de corrente estacionária. Caso contrário, poderiam produzir-se danos irreversíveis na bateria de alta tensão.

⚠ AVISO

Se se estacionar o veículo durante muito tempo com a bateria de alta tensão descarregada, é possível que esta já não se possa carregar ou que o veículo não possa arrancar. A longo prazo, poderiam produzir-se danos irreversíveis na bateria de alta tensão.

- Carregue a bateria de alta tensão a intervalos regulares.

i Aviso

A bateria de alta tensão fornece menos potência quando a temperatura exterior é muito baixa. Se, para além disso, o seu estado for muito baixo, a potência pode diminuir muito a pouco tempo de iniciar a marcha >>> Página 153.

Abrir os ajustes de carregamento

- Ligue o sistema de infotainment.
- Pressione o botão de função **Gestor energia** nos ajustes do veículo >>> Página 39.
- **OU ENTÃO:** se o veículo estiver destrancado e o conector de carregamento ligado, abre-se automaticamente um ecrã com informações sobre a carga no sistema de infotainment.

Ajustes da carga no infotainment

Introdução ao tema

Tipos de carregamento

- Carregamento com CA (corrente alterna)
>>> Página 86
- Carregamento com CC (corrente contínua)
>>> Página 87

Quadro geral



Indicações no menu Gestor energia

Algumas das seguintes indicações estão disponíveis apenas quando há uma rotina ativa

>>> Página 84.

- ① Seletor do modo de carregamento (visível apenas com uma rotina ativa): permite selecionar os modos de carregamento disponíveis para o local de carregamento associado à rotina ativa (carregamento imediato, carregar antes da hora de saída estabelecida, carregar e climatizar até a hora de saída ou carregar às horas preferidas) se estes tiverem sido previamente ativados >>> Página 84.
- ② Velocidade de carregamento: apresenta-se o aumento de autonomia por hora ou por minuto a carregar à potência atual. A

potência de carregamento depende da infraestrutura de carga e da temperatura da bateria de alta tensão. A potência de carregamento pode variar durante o processo de carregamento.

- ③ Estado do carregamento atual da bateria de alta tensão.
- ④ Autonomia elétrica atual.
- ⑤ Limite de carregamento mínimo da bateria >>> Página 82.
- ⑥ Ajustes gerais de carregamento >>> Página 82.
- ⑦ Ajustes das rotinas >>> Página 82.
- ⑧ Finalizar o carregamento ou reiniciá-lo.

Fig. 68 No sistema de infotainment: menu Gestor energia nos ajustes do veículo.

- ⑨ Regulador tátil do limite de carregamento máximo da bateria >>> Página 82.

Indicações com o conector de carregamento ligado

No sistema de infotainment mostram-se informações sobre o processo atual de carregamento.

Fechar o ecrã:

- Pressione o botão de função X.
- **OU ENTÃO:** a visualização finaliza automaticamente ao fim de 2 minutos.
- **Ou BEM:** bloqueie o veículo.

Ajustar os limites de carregamento da bateria

Com os limites de carregamento da bateria pode ajustar-se no sistema de infotainment o estado de carregamento da mesma e, assim, a autonomia do veículo às necessidades diárias.

Limite de carregamento máximo da bateria

Normalmente, se se utilizar o veículo da forma habitual, não é necessário carregar completamente a bateria de alta tensão. O limite de carregamento máximo limita o estado de carregamento máximo da bateria.

- Mova o regulador tátil para o valor desejado nos ajustes de carregamento do sistema de infotainment >>> **Página 81.**

O limite de carregamento máximo também pode adaptar-se durante o carregamento.

Limite de carregamento mínimo da bateria

O limite de carregamento mínimo determina o estado de carregamento mínimo para uma rotina guardada. Com esta função pode-se garantir uma autonomia mínima.

- Pressione o botão **Gestor de energia** nos ajustes do veículo do sistema de infotainment >>> **Página 39.**
- Ajuste o limite de carregamento mínimo na rotina.

Após a ligação elétrica, o veículo carrega primeiro até ao limite de carga mínima da bateria. Só quando este for atingido é que se terão em conta as horas de carregamento preferidas ou uma hora de saída para o carregamento programado.

Battery Care Mode

O «Modo de proteção da bateria» (*Battery Care Mode*) foi desenhado para prolongar a vida útil da bateria. Com a ativação do *Battery Care Mode*, ajusta-se automaticamente o limite de carregamento máximo para 80% >>> **Página 79.**

- Pressione o menu: **Gestor energia** >>> **Ajustes gerais de carregamento** para aceder ao *Battery Care Mode*.

Exemplos para carregamento com corrente alterna (CA)

Para o carregamento com CA, a CUPRA recomenda os seguintes ajustes:

Utilização na vida quotidiana - Não é necessária uma grande autonomia

- Limite de carregamento máximo da bateria: 80 % no máximo.
- Limite de carregamento mínimo da bateria: 20 % como mínimo se a temperatura exterior for suave ou amena, ou 40 % se for fresca ou fria.

Realização de longos percursos - É necessária uma grande autonomia

- Limite de carregamento máximo da bateria: 100 %.
- Limite de carregamento mínimo da bateria: 20 % como mínimo se a temperatura exterior for suave ou amena, ou 40 % se for fresca ou fria.
- Evite deixar o veículo estacionado e inicie a marcha imediatamente após recarregar a bateria.

Ajustar os locais de carregamento (Rotinas)

No sistema de infotainment podem criar-se rotinas associadas locais de carregamento. O veículo reconhece automaticamente um lugar de carregamento guardado e utiliza os ajustes disponíveis ao carregar.

Dados sobre a localização

O sistema de infotainment utiliza os dados de localização atuais (coordenadas geográficas) do veículo quando se cria ou utiliza uma rotina.

Criar uma rotina

- Pressione o botão **Gestor de energia** nos ajustes do veículo do sistema de infotainment >>> **Página 39.**
- Pressione o separador **«Rotinas»**.
- Adicione o local de carregamento e atribua-lhe um nome (5 como máximo).

Apagar uma rotina

- Pressione o botão **Gestor de energia** nos ajustes do veículo do sistema de infotainment >>> Página 39.
- Pressione o separador «**Rotinas**».
- Pressione o botão de função .
- Pressione o botão de função  para eliminar a rotina guardada.

Ajustes

- Para carregar imediatamente na rotina atual, ative a função correspondente no menu de saída >>> Página 41 ou no seletor de modos de carregamento localizado no menu **Gestor energia** >>> Página 81.
- Hora de saída (3 como máximo) >>> Página 83
- Reduzir a potência de carregamento em corrente alterna: a corrente de carregamento reduz-se a 8 amperes. Com este ajuste pode reduzir-se a sobrecarga da rede elétrica quando se carrega numa tomada de corrente.
- Desbloquear o cabo de corrente alterna (CA): após terminar o processo de carregamento, o conector desbloqueia-se automaticamente.
- Limite de carregamento mínimo da bateria de 0-50% >>> Página 82.
- Limite de carregamento máximo da bateria de 50-100% >>> Página 82.

- Horas preferidas. Ativar este modo de carregamento pode ser útil quando há outros consumidores elétricos na casa ou quando se prefere carregar em faixas horárias mais económicas.
- Mostrar a direção ou as coordenadas geográficas

 Aviso

Para o local de carregamento reconhecido atualmente são sempre válidos todos os ajustes de carregamento guardados na rotina.

Ajuste da hora de saída

Quando se tiver criado um local de carregamento, pode-se carregar a bateria de alta tensão para uma hora determinada.

Ajustar a hora de saída

- Pressione o botão **Gestor de energia** nos ajustes do veículo do sistema de infotainment >>> Página 39.
- Pressione o separador «**Rotinas**».
- Abra o perfil de um local de carregamento.
- Ajuste uma hora de saída (três como máximo).
- Dia da semana

- Hora à qual deverá estar carregada a bateria de alta tensão
- Utilizar uma vez ou semanalmente

Ativar uma hora de saída

- Pressione o separador «**Rotinas**».
- Abra o perfil de um local de carregamento.
- Ative a hora de saída assinalando a caixa de verificação .
- Selecione o modo de carregamento programado desejado no seletor de modos de carregamento.

Indicações

A hora de saída usa-se semanalmente.

 Aviso

No menu de saída lembra-se o modo de carregamento ativo e dá-se a possibilidade de ser modificado >>> Página 41.

Carregar a bateria de alta tensão

Introdução ao tema

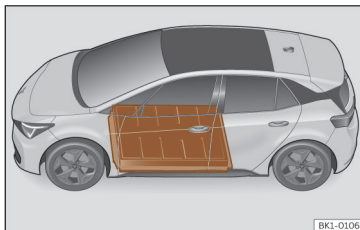


Fig. 69 Localização da bateria de alta tensão

Verifique se o sistema de propulsão está desativado e se o cabo e a infraestrutura de carregamento estão em perfeitas condições.

Tipos de carregamento

Para o veículo são possíveis os seguintes tipos de carregamento:

- *Carregamento com corrente (CA) numa estação de carregamento pública ou numa doméstica (wallbox) >>> Página 86:*

Carrega-se a alta potência. A potência de carregamento máxima atingível depende da estação de carregamento, do cabo de carregamento utilizado e das prestações do carregador do veículo.

- *Carregamento com corrente alterna (CA) numa tomada de corrente doméstica >>> Página 86:*

A instalação elétrica da habitação deverá ter sido revista e funcionar perfeitamente >>> ⚠. Devido à grande capacidade da bateria e à baixa potência deste método, um carregamento completo prolongar-se-á por mais de 20 horas.

- *Carregamento com corrente contínua (CC) numa estação de carregamento rápido >>> Página 87:*

É o tipo de carregamento de maior potência. O tempo de carregamento reduz-se consideravelmente. Tenha em conta as indicações sobre o carregamento frequente com corrente contínua (CC) >>> ⚠.

Proteção contra derivações de corrente

O veículo dispõe de um dispositivo de proteção contra derivações de corrente contínua (CC). Deste modo evita-se que derivações de corrente, que possam produzir-se durante o carregamento, cheguem à instalação elétrica da habitação através do cabo de carregamento.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se se carregar indevidamente a bateria, não ter em conta medidas de segurança relevantes ou usar indevidamente a bateria de alta tensão pode resultar em curtos-circuitos, choques elétricos, explosões, incêndios, queimaduras e ferimentos graves, bem como morte.

- Respeite sempre a ordem prescrita das operações para evitar o risco de sofrer uma descarga elétrica e lesões graves pela energia residual do acumulador de carga.
- Tenha em conta as indicações de segurança e manuseamento do cabo de carregamento incluído no veículo >>> Página 92.
- Para realizar o carregamento, utilize apenas tomadas de corrente instaladas adequadamente, revistas e que não estejam danificadas, bem como instalações elétricas que funcionem perfeitamente. Solicite a revisão das tomadas de corrente e da instalação elétrica em intervalos regulares, a pessoal técnico devidamente qualificado.
- Nunca realize o carregamento em locais com perigo de explosão. Os componentes do cabo de carregamento podem provocar faíscas e inflamar vapores inflamáveis ou explosivos.
- Proteja sempre os conectores para evitar a entrada direta de água, humidade ou outros líquidos.
- Durante o processo de carregamento, por motivos de segurança, não realize outros trabalhos no veículo.

- Antes de desligar o conector da rede elétrica finalize sempre o processo de carregamento. Caso contrário, o cabo de carregamento e a instalação elétrica poderiam ficar danificados.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se se circular com uma carga demasiado baixa da bateria de alta tensão, o veículo poderá ficar parado no meio do trânsito, além de poder causar acidentes e lesões graves.

ⓘ AVISO

O carregamento rápido com corrente contínua (CC) utiliza uma potência muito alta. Utilizar frequentemente o carregamento rápido pode reduzir a capacidade de carregamento da bateria de alta tensão permanentemente.

- Carregue a bateria de preferência com corrente alternada (CA) numa estação de carregamento, pública ou doméstica.

ⓘ Aviso

- Para carregar a bateria de alta tensão com corrente alternada (CA), a Cupra recomenda a utilização de uma estação de carregamento doméstica (wallbox) ou de outro tipo e carregar com a máxima potência de carregamento. Estas formas de carregamento são mais eficientes do que numa tomada de corrente doméstica.

- Tenha em conta os dados técnicos sobre a potência de carregamento do seu veículo. Consulte mais informações a esse respeito num concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

- A bateria de alta tensão só se pode carregar em estações de carregamento que cumpram os requisitos do país em questão e pelo menos uma das seguintes normas:

- IEC 61851 e IEC 62196 (Europa)
- No caso de temperaturas muito baixas ou muito altas pode só ser possível carregar a bateria de alta tensão de forma limitada.

Identificação de infraestrutura de carregamento compatível

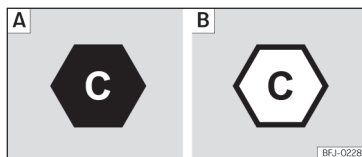


Fig. 70 Identificação de corrente alternada (CA) e conector do tipo 2.

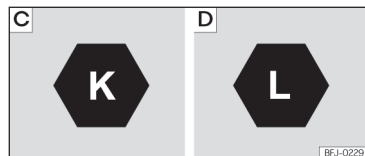


Fig. 71 Identificação de corrente contínua (CC) e do conector CCS do veículo

Compatibilidade entre veículos e infraestrutura de carregamento

Os indicadores seguintes segundo a norma EN 17186 informam sobre se os conectores de carregamento da infraestrutura são adequados para o veículo >>> ⚠️.

Indicadores >>> Fig. 70

- A No veículo
- B Na estação de carregamento

Indicadores >>> Fig. 71

- C Tensão de até 500 volts
- D Tensão de até 1 000 volts.

Os indicadores estão situados na tomada de carregamento do veículo, nos componentes da infraestrutura de carregamento local (estação de carregamento, tomada de corrente) e no cabo de carregamento. Os indicadores referem-se normas de ligação de carregamento normalizados segundo a norma IEC 62196.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Carregar o veículo em instalações elétricas não verificadas pode provocar danos e lesões graves.

- Se não houver nenhum indicador ou se a infraestrutura de carregamento não for conhecida, em primeiro lugar deve consultar-se um especialista em instalações elétricas.

Carregar com corrente alternada (CA)



Fig. 72 Por trás da tampa de carregamento da bateria na parte traseira direita: Tomada de carregamento.

>>> **Fig. 72**

- 1 Indicador do processo de carregamento.
- 2 Tomada de carregamento.

O carregador de bateria instalado no veículo converte a corrente alternada da rede pública em corrente contínua.

Estação de carregamento de CA, Wallbox ou cabo de tomada de corrente: A bateria de alta tensão do veículo pode carregar-se com corrente alternada (CA) através da tomada de carregamento correspondente ②.

Ligar o cabo de carregamento

- Em primeiro lugar, o cabo de carregamento deve ligar-se à tomada de corrente ou ligar-se na estação de carregamento ou Wallbox. Depois deve desenrolar-se por completo.
- *Cabo de carregamento para tomadas de corrente doméstica:* O dispositivo de proteção realiza uma autoverificação >>> Página 94.
- Com o veículo destrancado, ao pressionar a tampa de carregamento da bateria esta abre-se >>> **Fig. 72**.
- Ligue o conector de carregamento reto na tomada de carregamento. Verifique se o conector de carregamento está completamente ligado.

O conector bloqueia-se automaticamente. O LED (indicador do processo de carregamento) da tomada de carregamento pisca e emite cintilações brancas >>> **Fig. 72 ①** >>> Página 88.

No sistema de infotainment podem realizar-se os ajustes desejados para o carregamento >>> Página 80.

Início automático do processo de carregamento

Se o carregamento programado não estiver ativado, o processo de carregamento inicia-se imediatamente >>> Página 83. A infraestrutura externa de carregamento deverá estar ativa.

Durante o carregamento

O indicador do processo de carregamento da tomada de carregamento pisca a verde ①. O conector de carregamento está bloqueado.

Se o indicador do processo de carregamento se acender a vermelho, existe uma avaria >>> Página 88.

Interromper o processo de carregamento

O processo de carregamento pode interromper-se:

- Destranque o veículo.
- Pressione o botão de função **Interromper carregamento** do sistema de infotainment. O indicador do processo de carregamento situado junta da tomada de carregamento acende a branco ①. Para que o conector de carregamento se desbloqueie automaticamente, tem que estar selecionado o ajuste **Libertar o conector autom.** nos ajustes de carregamento >>> Página 39.

• Para voltar a iniciar o processo, pressione o botão de função **Continuar**. O conector de carregamento bloqueia-se. Se for o caso, é necessário voltar a autenticar-se na estação de carregamento.

Para reiniciar o processo de carregamento é necessário pressionar o botão de função para iniciar o processo de carregamento.

Após o carregamento

Quando a bateria de alta tensão tiver carregado completamente, o indicador do processo de carregamento da tomada de carregamento acende a verde.

- Destranque o veículo.
- Desligue o conector de carregamento da tomada de carregamento num prazo de 30 segundos.
- **OU:** se **Libertar o conector autom.** Estiver ativado nos ajustes de carregamento >>> Página 39, o conector de carregamento desbloqueia-se automaticamente após o processo de carregamento.
- Desligue o cabo de carregamento do fornecimento de corrente e coloque a capa de proteção.
- Feche a tampa de carregamento até ouvir que encaixa.

Carregar com corrente contínua (CC)



Fig. 73 Por trás da tampa da tomada de carregamento da bateria na parte dianteira esquerda: tomada de carregamento.

>>> **Fig. 73**

- ① Indicador do processo de carregamento
- ② Tomada de carregamento
- ③ Capa de proteção

A corrente alternada transforma-se em corrente contínua fora do veículo. Consegue-se uma potência de carregamento consideravelmente mais alta do que com o carregamento com corrente alternada (CA).

Estação pública de carregamento rápido: A bateria de alta tensão pode ser carregada com corrente contínua (CC) numa estação de carregamento apropriada. O tempo de carregamento reduz-se consideravelmente.

Utilize um cabo de carregamento com um comprimento inferior a 30 metros.

Ligar o cabo de carregamento

- Destranque o veículo.
- Pressione a tampa da tomada de carregamento da bateria para abri-la.
- Retire a capa de proteção e encaixe-a no engate >>> **Fig. 73 ③**
- Ligue o conector de carregamento da estação de carregamento à tomada de carregamento >>> **Fig. 73 ②**

O conector bloqueia-se automaticamente.

O LED (indicador do processo de carregamento) da tomada de carregamento pisca e emite cintilações brancas >>> **Fig. 73 ①**
>>> Página 88

Início automático do carregamento

Ative a estação de carregamento >>> **△**.

O processo de carregamento começa imediatamente.

Durante o carregamento

O indicador do processo de carregamento da tomada de carregamento pisca a verde >>> **Fig. 73 ①**.

Se o indicador do processo de carregamento se acender a vermelho, existe uma avaria >>> Página 88.

Interromper o processo de carregamento

O processo de carregamento pode interromper-se antes de atingir o estado de carga desejado:

- Pressione o botão de função **STOP** no ecrã do sistema de infotainment. O indicador do processo de carregamento situado junto da tomada de carregamento acende a branco >>> **Fig. 73 ①**. O conector de carregamento está desbloqueado.

Após o carregamento

Quando se tiver atingido o estado de carga desejado, o indicador do processo de carregamento da tomada de carregamento acende-se a verde.

Depois do carregamento, o conector de carregamento desbloqueia-se automaticamente da estação de carregamento.

- Desligue o conector de carregamento da tomada de carregamento.
- Encaixe a capa de proteção na ligação inferior da tomada de carregamento. >>> **Fig. 73 ③**
- Feche a tampa da tomada de carregamento da bateria até ouvir o encaixe.

ⓘ AVISO

Para utilizar a estação de carregamento, tenha em conta as indicações e instruções de uso do fabricante.

Indicador do processo de carregamento

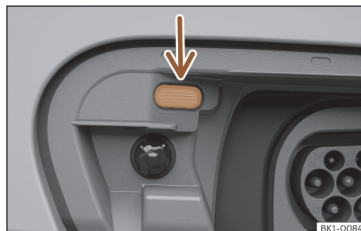


Fig. 74 Por trás da tampa da tomada de carregamento da bateria: indicador do processo de carregamento.

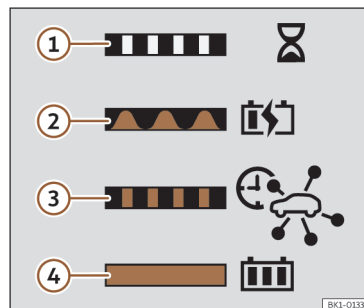


Fig. 75 Na face interior da tampa da tomada de carregamento da bateria: autocolante com informação sobre o indicador do processo de carregamento.

Uma luz LED na tomada de carregamento

>>> **Fig. 74** (seta) mostra o estado do processo de carregamento.

Uma etiqueta autocolante na tampa de carregamento da bateria proporciona informação sobre o significado das luzes LED >>> **Fig. 75**.

Indicações do processo de carregamento:

O LED emite brilhos

- O veículo detetou o conector de carregamento.

LED branco

- ① Pisca: estabelecimento da comunicação entre o veículo e a infraestrutura de carregamento. O processo de carregamento está a preparar-se.
- Permanece aceso: não há qualquer função de carregamento ativa

LED verde

- ② Pisca: a bateria de alta tensão está a carregar-se.
- ③ Emite brilhos: a carga diferida está ativada. O processo de carregamento ainda não começou.
- ④ Permanece aceso: o processo de carregamento terminou sem problemas.
- Acende-se alternando com uma indicação vermelha: carga de emergência a potência reduzida devido a uma falha no reconhecimento do conector de carregamento.

LED vermelho

- Permanece aceso: há uma falha no sistema. O processo de carregamento não pode começar ou foi interrompido.

Se o indicador do processo de carregamento indicar permanentemente uma avaria, solicite a ajuda de pessoal especializado.

Iluminação da tomada de carregamento

Na escuridão, a iluminação lateral (luz LED branca) da tomada de carregamento pode facilitar a orientação no veículo:

Ignição

- O veículo foi destrancado.
- **OU:** O conector de carregamento foi desligado da tomada de carregamento.

Desligado

- Após destrancar ou trancar o veículo, a iluminação apaga-se automaticamente após um tempo.

Luz indicadora do processo de carregamento

Enquanto o processo de carregamento se realiza só aparece a luz  no ecrã do painel de instrumentos.

 Luz branca: conector ligado, sem processo de carregamento ativo.

 Luz verde: conector ligado, processo de carregamento ativo.

Solução de problemas



Falha no sistema de alta tensão

A luz de aviso acende-se a vermelho. Mostra-se uma mensagem a esse respeito.

Há uma avaria no sistema de alta tensão. Os componentes de alta tensão podem estar danificados >>> .

Não é possível carregar a bateria de alta tensão.

-  **É imprescindível estacionar o veículo num local seguro.** Estacione o veículo ao ar livre logo que seja possível e seguro.

- Desligue o sistema de propulsão.
- Solicite ajuda a um profissional.



Descarga profunda da bateria de alta tensão devido a um tempo prolongado de estacionamento

A luz de aviso acende-se a vermelho. Mostra-se uma mensagem.

A bateria de alta tensão pode ficar danificada se, por ex., o veículo não se utilizar durante muito tempo.

- Carregue imediatamente a bateria de alta tensão.



Bateria de alta tensão descarregada

A luz de controlo desliga-se. Mostra-se uma mensagem.

- Carregue imediatamente a bateria de alta tensão.



Estado de carga baixo da bateria de alta tensão

A luz de controlo desliga-se. Mostra-se uma mensagem com a autonomia que resta.

O carregamento da bateria de alta tensão atingiu o nível da reserva.

- Carregue a bateria de alta tensão.



Falha no cálculo da autonomia.

A luz de controlo desliga-se. Mostra-se uma mensagem.

Há uma falha no cálculo da autonomia. Dirija-se a uma oficina especializada.

O processo de carregamento não é possível ou foi interrompido

O indicador do processo de carregamento situado junto à tomada de carregamento acende a vermelho.

Antes de se dirigir a uma oficina especializada, pode tentar as soluções seguintes:

- Volte a ligar o cabo de carregamento.
- Verifique se o conector de carregamento está ligado corretamente.
- Verifique se se indica uma anomalia na estação de carregamento ou, em função do equipamento, no dispositivo de proteção do cabo de carregamento.

Se não for possível resolver a avaria, dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

O dispositivo de proteção do cabo de carregamento desliga-se

Se se utilizarem simultaneamente aparelhos elétricos no veículo com uma ligação elétrica separada, por ex., um frigorífico portátil, pode acontecer que a autoverificação do dispositivo de proteção detete uma falha.

- Tenha em consideração a ordem! Ligue primeiro o cabo de carregamento à alimentação de corrente externa e, em seguida, à tomada de carregamento.

O tempo de carregamento varia

Durante o processo de carregamento com corrente contínua (CC), a corrente de carregamento reduz-se automaticamente para evitar que a bateria de alta tensão aqueça em excesso.

Após vários processos de carregamento rápido seguidos, prolonga-se temporariamente o tempo de carregamento.



ADVERTÊNCIA

Os componentes de alta tensão, incluída a bateria e os cabos de alta tensão, podem estar sob tensão e apresentar danos. A tensão do sistema de alta tensão é perigosa e pode provocar queimaduras, outras lesões e uma descarga elétrica mortal.

- Não tocar nos componentes de alta tensão!

Desbloqueio de emergência do conector de carregamento

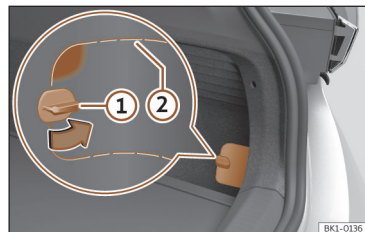


Fig. 76 Na parte inferior direita do revestimento da bagageira: tampa com linhas de corte.

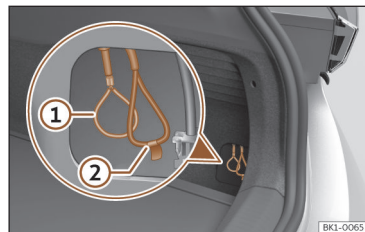


Fig. 77 Atrás da tampa: desbloqueio de emergência do conector de carregamento ① e ponto de corte para resgate ②.

Desbloquear o conector de carregamento

Condições prévias:

- O conector de carregamento foi ligado corretamente >>> Página 85.
- O veículo está destrancado.
- O processo de carregamento terminou ou foi interrompido >>> Página 84.
- Quando se carrega com corrente alterna (CA), no sistema de infotainment está ativado o ajuste **Libertar conector autom.** >>> Página 39.

Se se cumprem estas condições prévias e ainda assim é impossível desligar o conector de carregamento, deve recorrer-se ao desbloqueio de emergência. >>> ⚠

Desbloqueio elétrico de emergência do conector de carregamento

Para evitar realizar uma destrancagem de emergência manual no porta-bagagens, tente desbloquear eletricamente o conector de carregamento através do fecho centralizado do veículo.

- Destranque o veículo três vezes seguidas.
- Desligue o conector de carregamento.

Desbloqueio manual de emergência do conector de carregamento

- Abra a bagageira. Na parte direita inferior existe uma tampa da caixa com um fecho.
- Rode 90° o fecho da tampa >>> Fig. 76 ①.

- Pressione a superfície para dentro por cima do fecho >>> Fig. 76 (zona assinalada).
- Introduza a mão pela abertura e solte a tampa puxando-a. Conforme o caso, aplique um objeto adequado pelas linhas de corte >>> Fig. 76 ②.
- Abra a tampa da caixa.
- Puxe o laço para desbloqueio manual de emergência >>> Fig. 77 ①. O laço não tem nenhuma bandeirinha >>> ⚠! Pode retirar-se o conector de carregamento >>> ⚠.
- Volte a colocar a tampa da caixa do revestimento do porta-bagagens.

Peça imediatamente a uma oficina especializada que reveja a tomada de carregamento.

Fusível do sistema de alta tensão (ponto de corte para resgate)

Justamente ao lado do laço para a destrancagem manual de emergência existe um laço para o fusível do sistema de alta tensão para os serviços de emergência >>> Fig. 77 ②. O fusível está sinalizado com uma bandeirinha amarela >>> ⚠.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se o conector de carregamento permanecer bloqueado de forma imprevista, a falha pode dever-se ao veículo ou à estação de carregamento.

A destrancagem de emergência manual pode tornar acessíveis contactos submetidos a tensão. Neste caso, se os contactos da tomada de carregamento se tocarem, podem ocorrer queimaduras, outras lesões e uma descarga elétrica mortal.

- Nunca toque nos contactos da tomada de carregamento nem do conector de carregamento.

⚠ AVISO

O circuito para o fusível do sistema de alta tensão (ponto de corte para resgate) só foi previsto para os serviços de emergência qualificados. Se se danificar, desativa-se o sistema de alta tensão.

- Ao realizar uma destrancagem de emergência do conector de carregamento, assegure-se de que não danifica circuito para o fusível fornecido com uma bandeira.

ⓘ Aviso

O desbloqueio de emergência do conector de carregamento só se pode utilizar em caso de avaria.

Cabo de carregamento

Introdução

O tipo de cabo de carregamento fornecido com o veículo depende do volume de entrega e das especificações técnicas específicas de cada país, por exemplo, ligações do conector de carregamento para tomadas de corrente.

A CUPRA recomenda utilizar **exclusivamente** o cabo de carregamento fornecido.

Notas sobre o cabo de carregamento

- Deve ser tratado com cuidado.
- Deve enrolar-se e desenrolar-se por completo.
- Não retorçê-lo nem dobrá-lo sobre bordos afiados.
- Não esmagá-lo e evitar que o veículo passe por cima.
- Desligá-lo puxando sempre pelo conector.
- As crianças não podem usar o cabo de carregamento.
- Manter os animais afastados do cabo de carregamento.
- Depois de utilizá-lo, guardá-lo de forma segura e sem retorçê-lo.

Notas sobre os conectores de carregamento e o dispositivo de proteção do cabo de carregamento

- Não tocar nos contactos do conector de carregamento.
- Proteger da luz solar intensa (temperaturas exteriores não superiores a 50 °C ou 122 °F).
- Não os deixe cair.
- Proteger da imersão em líquidos, por exemplo, água da chuva.
- Colocar as capas de proteção após cada utilização.

Limpar o cabo de carregamento

Limpar a superfície do cabo de carregamento com um pano seco ou ligeiramente húmido
>>> △, >>> △.

⚠ ADVERTÊNCIA

Os artigos soltos ou presos incorretamente podem causar lesões graves ao manobrar ou travar de forma repentina ou em caso de acidente.

- Guarde o cabo de carregamento de forma segura na bagageira.
- Utilize para isso a capa organizadora que se fornece junto com o cabo.

⚠ ADVERTÊNCIA

O uso de um cabo de carregamento danificado ou manipulado pode provocar lesões graves e descargas elétricas mortais.

- Antes de cada utilização verifique se os conectores e o cabo de carregamento não apresentam danos, por exemplo, fendas.
- Nunca desmonte o cabo de carregamento nem os seus componentes.
- Nunca utilize um cabo de carregamento danificado ou manipulado.
- Se o cabo de carregamento não funcionar corretamente, dirija-se a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT para revisão.

⚠ ADVERTÊNCIA

O cabo de carregamento para tomadas de corrente deve ligar-se sempre diretamente numa tomada de corrente. Caso contrário, poderiam sofrer-se danos causados por incêndios e originar-se danos no cabo de carregamento ou na instalação elétrica da casa.

- Nunca ligue o cabo de carregamento a um cabo de extensão, um enrolador de cabos, uma régua de tomadas ou um adaptador, por exemplo, um adaptador Lander, ou um temporizador.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A tensão do sistema de alta tensão é perigosa e pode provocar queimaduras, outras lesões e uma descarga elétrica mortal.

- Limpe o cabo de carregamento apenas quando estiver desligado.

⚠️ AVISO

Informe-se antes de viajar para o estrangeiro sobre o cabo de carregamento adequado e a corrente de carregamento máxima admissível. Se for possível, utilize o cabo de carregamento que se fornece no país correspondente.

⚠️ AVISO

É possível que o cabo de carregamento tenha que ser submetido a revisões periódicas como equipamento elétrico portátil. Para isso, é necessário um adaptador de teste.

⚠️ AVISO

O cabo de carregamento pode ficar danificado se não for limpo corretamente.

- Deve utilizar-se apenas água e nunca produtos de limpeza adicionais.
- Deve evitar-se que entre água nos contactos.

🌿 Aviso sobre o impacto ambiental

Os cabos de carregamento devem eliminar-se de forma respeitosa com o meio ambiente e não devem eliminar-se no lixo doméstico.

ℹ️ Aviso

Deve respeitar-se a capacidade de carregamento máximo do circuito de segurança utilizado. Se o cabo de carregamento estiver ligado juntamente com outros consumidores a uma tomada de corrente do mesmo circuito, os fusíveis do circuito poderiam saltar.

Cabo de carregamento para estações de carregamento com corrente alternada (CA)

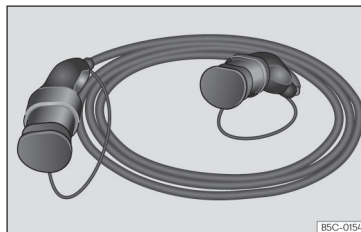


Fig. 78 Cabo de carregamento para estações de carregamento com corrente alternada (CA).

A corrente de carregamento máximo é de 16 ou 32 amperes e depende do equipamento do veículo e do cabo de carregamento fornecido >>> ⚠️.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Carregar a bateria de alta tensão com um cabo de carregamento inadequado pode provocar curto-circuitos, lesões graves e descargas elétricas que podem ser mortais.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O cabo de carregamento não deve utilizar-se como extensão. O processo de carregamento poderia ser afetado.

⚠️ AVISO

Para utilizar a estação de carregamento, deve respeitar-se as instruções e indicações de uso do fabricante.

ℹ️ Aviso

O carregamento com um cabo de carregamento para 16 A não é possível em algumas estações de carregamento que suportam 32 A. Isto depende do equipamento da estação de carregamento.

- Antes de carregar o veículo, informe-se sobre a tecnologia de carregamento disponível.

Cabo de carregamento para tomadas de corrente

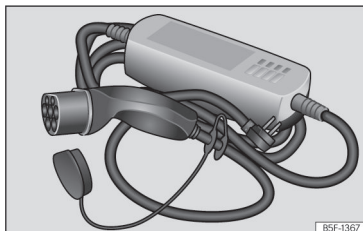


Fig. 79 Cabo de carregamento para tomadas de corrente.

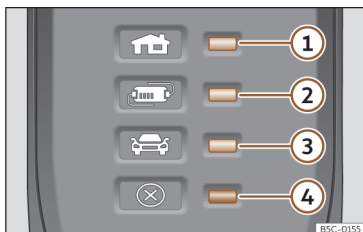


Fig. 80 No cabo de carregamento para tomadas de corrente: Luzes de controlo do dispositivo de proteção.

>>> **Fig. 80:**

- ① Luz de controlo do conector e do fornecimento de corrente.

- ② Luz de controlo do dispositivo de proteção
- ③ Luz de controlo do veículo
- ④ Luz de advertência de avaria

Informação no cabo de carregamento

Antes de usar o cabo de carregamento, observe também as indicações que aparecem no mesmo e na parte posterior do dispositivo de proteção.

Dispositivo de proteção

O dispositivo de proteção eletrónico

>>> **Fig. 80** faz com que o conector de carregamento permaneça sem corrente até se ligar na tomada de carregamento do veículo.

Autoverificação

Quando o cabo de carregamento se liga na tomada de corrente, o dispositivo de proteção realiza automaticamente uma autoverificação. Durante esta verificação, todas as luzes de advertência e controlo acendem brevemente e apagam-se uma após a outra. Ao finalizar mostra-se o estado operativo nesse momento.

Indicadores de funcionamento

Uma ou várias luzes de controlo >>> **Fig. 80**
①, ② e ③ acendem a verde.

Indicação >>> Fig. 80	Significado
① ignição	O cabo de carregamento está ligado à rede elétrica
①, ② ligados, ③ pisca lentamente >>> Página 94	A bateria de alta tensão está a carregar-se.
①, ② e ③ ignições	O processo de carregamento terminou. A bateria de alta tensão está carregada.

Ajustar a corrente de carregamento

O cabo de carregamento limita a corrente de carregamento consoante o fornecimento de corrente disponível.

Se o fornecimento de corrente local não permitir carregar à corrente de carregamento máxima, a corrente de carregamento pode reduzir-se dependendo do equipamento nos ajustes de carregamento do sistema de infotainment >>> Página 83.

Controlo da temperatura

O controlo da temperatura do cabo de carregamento ativa-se quando o cabo de carregamento aquece demasiado, por ex., porque guardou-se numa bagageira exposta a altas temperaturas ou à luz solar intensa.

Indicação >>> Fig. 80	Significado
①, ④ piscam	O conector para a habitação aqueceu muito.
②, ④ piscam	O dispositivo de proteção foi aqueceu muito.

Se o processo de carregamento continuar com uma corrente inferior, além do indicador de funcionamento, pisca a luz de advertência >>> Fig. 80 ④ a vermelho.

- Desligue o cabo de carregamento da rede elétrica e espere que arrefeça.
- Se voltar a ocorrer um desligamento ou redução da corrente de carregamento e a causa não parece ser a exposição a uma fonte de calor externa, observe que luz de controlo verde pisca >>> Fig. 80. Para a verificação do cabo de carregamento, dirija-se a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT. Para a verificação da ligação da infraestrutura, dirija-se a um estabelecimento especializado em instalações elétricas.

Indicadores de avaria

Se a luz de advertência ④ vermelha piscar ou acender sem que se acenda por sua vez de forma permanente uma luz de controlo >>> Fig. 80 ①, ② ou ③ o indicador de funcionamento, há uma avaria.

Indicação >>> Fig. 80	Significado
① pisca, ④ aceso ou pisca	Falha no fornecimento de corrente.
② pisca, ④ aceso ou pisca	Falha no dispositivo de proteção.
③ pisca, ④ aceso ou pisca	Falha no veículo.

O processo de carregamento interrompe-se ou cancela-se.

- Respeitar as indicações situadas na parte posterior dos dispositivos de proteção.
- Se a avaria persistir, deve solicitar-se ajuda a um profissional.

Aviso

Se durante o processo de carregamento existir alguma outra ligação à rede ou se o veículo se encontrar mesmo ao lado de cabos de alta tensão, em alguns casos não é possível o carregamento numa tomada de corrente. Ligações adicionais à rede:

- Ligação de um carregador da bateria de 12 volts.
- Contacto com uma ferramenta de trabalho que está ligada à rede, por exemplo, o elevador.

Abertura e fecho

Jogo de chaves do veículo

Chave do veículo

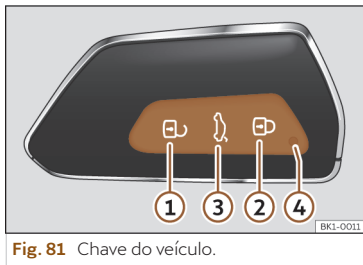


Fig. 81 Chave do veículo.

Legenda da >>> **Fig. 81.**

- ① Desbloquear o veículo
- ② Trancar o veículo
- ③ Desbloquear apenas a porta da bagageira. Pressione o botão até que todos os indicadores de mudança de direção do veículo pisquem brevemente. Dispõe de 2 minutos para abrir a porta da bagageira. Uma vez decorrido este tempo, será novamente trancado. Além disso, a luz da chave pisca.
- ④ Luz de controlo

Com a chave do veículo é possível trancar e destrancar o veículo à distância >>> Página 101.

O emissor com pilha está integrado na chave do veículo. O recetor encontra-se no habitáculo do veículo. Com uma pilha nova, o raio de alcance da chave do veículo é de vários metros em redor do mesmo.

Se não for possível abrir ou fechar o veículo com a chave, terá de se sincronizar novamente >>> Página 98 ou substituir a pilha da mesma >>> Página 97.

Podem utilizar-se várias chaves do veículo.

Luz de controlo na chave do veículo

Quando se pressiona brevemente um botão na chave do veículo, a luz de controlo pisca ④ >>> **Fig. 81** (seta) uma vez brevemente, mas se se pressionar durante um tempo prolongado, piscará várias vezes, por exemplo, na abertura de conforto.

Quando a luz de controlo da chave do veículo não se acende ao pressionar o botão, deve substituir-se a pilha da chave do veículo >>> Página 97.

Chave de substituição

Para adquirir uma chave de substituição ou outras chaves do veículo é necessário o número do quadro do veículo.

Cada chave de um novo veículo contém um microchip que deve estar codificado com os dados do imobilizador eletrónico do veículo. Uma chave do veículo não funciona se não integrar um microchip ou se integrar um microchip por codificar. Isto também é válido para chaves fresadas especialmente para o veículo.

As chaves do veículo ou as chaves de substituição novas podem ser adquiridas num Serviço especializado CUPRA ou Serviço Oficial SEAT, numa oficina especializada ou em estabelecimentos de comércio de chaves autorizados e qualificados para criar estas chaves.

As chaves novas ou de substituição devem ser sincronizadas antes da sua utilização >>> Página 98.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Nunca deixe crianças ou pessoas incapacitadas no veículo, uma vez que seriam incapazes de sair do mesmo ou de ajudar-se a si próprias em caso de emergência.
- A utilização não supervisionada de uma chave por terceiros, pode dar origem ao acionamento de equipamentos elétricos (por ex., acionamento dos vidros elétricos), podendo ocorrer um acidente. As portas do veículo podem ser trancadas através da chave com comando à distância, dificultando a ajuda em caso de emergência.
- Nunca deixe ficar as chaves dentro do veículo. Uma utilização não autorizada do veículo por terceiros, poderá dar origem a da-

nos materiais no mesmo ou facilitar o seu roubo. Por isso, leve sempre a chave consigo quando sair do veículo.

⚠ AVISO

Todas as chaves do veículo contêm componentes eletrônicos. Proteja-as de danos, pancadas fortes e da humidade.

i Aviso

- Pressione o botão da chave do veículo apenas quando seja realmente necessária a função correspondente. Pressionar o botão desnecessariamente pode fazer com que o veículo se destranque involuntariamente ou que o alarme dispare. Isto também é válido mesmo quando julgue que se encontra fora do raio de ação.

- O funcionamento da chave do veículo pode ser temporariamente influenciado pela sobreposição de emissoras situadas na proximidade do veículo que trabalham na mesma banda de frequências, por exemplo, rádio emissoras ou telemóveis.

- Os obstáculos entre a chave do veículo e o veículo, as más condições meteorológicas, bem como a descarga progressiva das pilhas reduzem o alcance do comando à distância.

- Se pressionar os botões da chave do veículo ou um dos botões do fecho centralizado >>> Página 102 várias vezes num breve período de tempo, o fecho centralizado des-

liga-se por alguns instantes como proteção contra sobrecarga. O veículo encontra-se destrancado. Bloqueie-o caso seja necessário.

- O seu serviço técnico pode fornecer-lhe outras chaves com comando à distância que devem ser sincronizadas no próprio estabelecimento.

Retirar o palhetão da chave

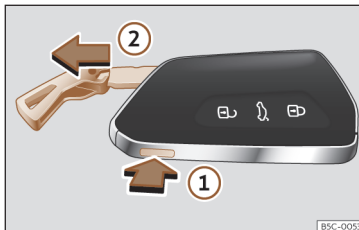


Fig. 82 Chave do veículo: retirar o palhetão.

A chave do veículo tem no seu interior um palhetão para utilizar em caso de tranca-gem/destrancagem de emergência da porta do condutor >>> Página 106.

- Pressione o botão >>> Fig. 82 ① para fazer sair a argola em forma de porta-chaves e poder retirar o palhetão ②. Se pressionar levemente a argola, esta ficará fixa em forma de porta-chaves.

- Pressione o botão >>> Fig. 82 ① para des-bloquear. Mantenha o botão pressionado ① e, simultaneamente, puxe a argola na direção da seta >>> Fig. 82 ② para retirar totalmente o palhetão.

Substituir a pilha

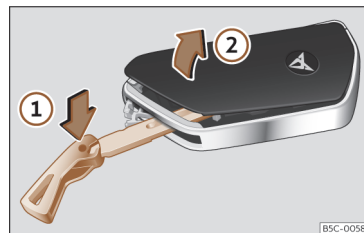


Fig. 83 Chave do veículo: abrir a tampa do compartimento da pilha.

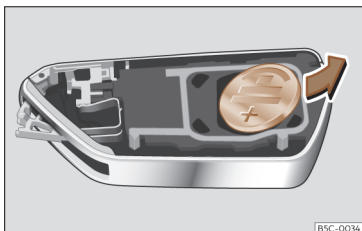


Fig. 84 Chave do veículo: remoção da pilha.

A CUPRA recomenda que se dirija a uma oficina especializada para substituir a pilha.

A pilha encontra-se na parte traseira da chave do veículo, sob uma tampa.

Substituição da pilha

- Retire o palhetão da chave do veículo >>> Página 97.
- Introduza o palhetão na ranhura >>> Fig. 83, pressione no sentido da seta ① e solte a tampa fazendo alavanca ②.
- Extraia a pilha do compartimento com um objeto fino adequado >>> Fig. 83.
- Coloque a pilha nova, pressionando-a no compartimento respetivo >>> ⚠.
- Coloque a tampa na estrutura da chave do veículo e pressione-a até encaixar.

⚠ ADVERTÊNCIA

Engolir uma pilha de um diâmetro de 20 mm ou qualquer outra pilha de botão pode causar lesões graves e inclusive mortais em poucos minutos.

- Mantenha a chave do veículo e os portachaves que tenham pilhas fora do alcance das crianças.
- Se suspeitar de que alguém tenha podido engolir uma pilha, procure imediatamente assistência médica.

⚠ AVISO

- Caso não se substitua a pilha corretamente, a chave do veículo pode sofrer danos.
- A utilização de pilhas inadequadas pode danificar a chave do veículo. Por isso, substitua sempre a pilha gasta por outra pilha nova com igual voltagem, tamanho e especificações.
- Quando colocar a pilha, comprove que a polaridade é a correta.

🌿 Aviso sobre o impacto ambiental

Elimine as pilhas gastas respeitando o meio ambiente.

Sincronizar a chave do veículo

Caso pressione frequentemente o botão ⏻ fora do raio de ação, é possível que o veículo deixe de se poder trancar ou destrancar com a chave do veículo. Neste caso, será necessário voltar a sincronizar a chave do veículo, tal como se indica em seguida:

- Coloque-se junto do veículo.
- Pressione brevemente duas vezes o botão ⏻ da chave do veículo.

OU:

- Retire a chave de emergência >>> Página 96.
- Pressione o botão ⏻ da chave.
- Destranque ou tranque o veículo com a chave de emergência.
- Abra a porta do condutor. Se o veículo estiver equipado com alarme antirroubo, este disparará imediatamente >>> Página 104.
- Ligue a ignição. *Tenha em conta:* para ligar a ignição, coloque a chave do veículo no suporte de copos ou no porta-objetos da consola central >>> Página 156.

Assim termina a sincronização.

Sistema Keyless access

Destrancar e trancar com o sistema Keyless Access

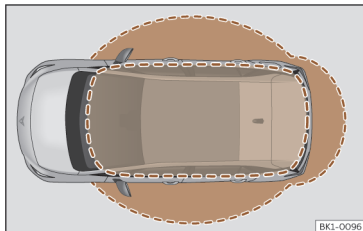


Fig. 85 Keyless Access: zonas de proximidade.

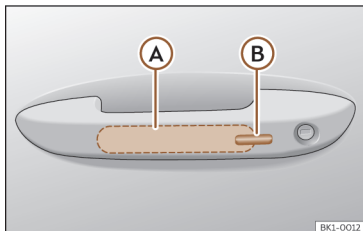


Fig. 86 Manípulo da porta: superfícies sensoras.

>>> **Fig. 86**

- (A)** Superfície sensora de destrancagem na parte interior do manípulo da porta.
- (B)** Superfície sensora de trancagem na parte exterior do manípulo.

Em função do equipamento, o veículo pode dispor do sistema Keyless Access. É um sistema de fecho e arranque sem chave com o qual se pode destrancar e trancar o veículo sem utilizar ativamente a chave do mesmo. Para isso, apenas é necessário existir uma chave do veículo válida na zona de deteção correspondente à tentativa de acesso ao veículo.

Configurar o sistema Keyless Access

O comportamento do sistema Keyless Access pode ajustar-se no menu **Ajustes do veículo** do sistema de infotainment.

Se se desativar a função Keyless Access, limita-se o seu funcionamento.

Destrancar o veículo

- Toque na superfície do sensor situada na parte interior do manípulo **(A)**. Todos os indicadores de mudança de direção piscam *duas* vezes.

Se estiver equipada a abertura seletiva, se tocar duas vezes na superfície do sensor, destranca-se todo o veículo.

Se o veículo não se destrancar durante um período prolongado, a função desativa-se. A função voltará a estar ativa na próxima vez que se destranque o veículo com o comando à distância.

Trancar o veículo

- Estacione o veículo.
- Toque na superfície sensora >>> **Fig. 86 (B)** situada no lado exterior do manípulo da porta. Todos os indicadores de mudança de direção piscam uma vez

Para poder verificar a trancagem correta do veículo, a função de destrancagem fica desativada durante alguns segundos.

Destrancar a tampa do porta-bagagens

Quando o veículo trancado, a porta do porta-bagagens destranca-se automaticamente ao abri-lo se houver uma chave do veículo na sua zona de proximidade. A porta do porta-bagagens volta a trancar-se depois de fechá-lo.

Desativar temporariamente o sistema Keyless Access

A função de destrancagem do sistema «Keyless Access» pode desativar-se temporariamente:

- Tranque o veículo com o botão  da chave do veículo.
 - Antes de passarem 5 segundos, toque uma vez no sensor do lado exterior do manípulo da porta >>> **Fig. 86 (B)**. Ao fazê-lo, não agarre o manípulo. O sistema Keyless Access fica desativado temporariamente.
 - Verifique a desativação puxando o manípulo da porta uma vez passados 10 segundos no mínimo. Não deverá ser possível abrir a porta.
- Na próxima vez o veículo só se poderá destrancar eletronicamente com a chave do veículo. Após a destrancagem seguinte, o sistema Keyless Access estará novamente ativado >>> .

Desativar permanentemente o sistema Keyless Access

O sistema Keyless Access também pode desativar-se permanentemente no sistema de information >>> .

AVISO

Quando o sistema Keyless Access está desativado, também está a abertura e o fecho controlados por sensor da tampa do porta-bagagens, embora a função apareça como «ativa» no menu do veículo.

Solução de problemas

O sistema Keyless Access não funciona

O funcionamento das superfícies sensoras pode ser limitado se apresentarem muita sujidade.

- Limpe as superfícies sensoras.

Todos os indicadores de mudança de direção piscam quatro vezes.

A última chave utilizada ainda está dentro do veículo.

- Retire a chave e tranque o veículo.

Desativação automática das superfícies sensoras

As superfícies sensoras desativam-se nos seguintes casos:

- Se não se destrancar ou trancar o veículo durante um longo período de tempo.
- Se se ativar raramente uma das superfícies sensoras.

Para voltar a ativar as superfícies sensoras:

- Destranque o veículo com o botão  da chave do veículo.

AVISO

As superfícies sensoras dos manípulos das portas poderiam ativar-se ao receber um jato de água ou de vapor a grande pressão, caso existisse alguma chave do veículo válida na zona próxima. Se pelo menos uma das janelas estiver aberta, ativa-se a superfície sensora de um dos manípulos de forma permanente, fechar-se-ão todas as janelas. Se se afastar brevemente o jato de água ou de vapor da superfície sensora de um dos manípulos e se voltar a apontar para os mesmos, provavelmente todas as janelas poderão abrir-se.

Aviso

Se no Digital Cockpit aparecer a mensagem **Sistema Keyless avariado**, podem ocorrer anomalias no funcionamento do sistema Keyless Access. Dirija-se a uma oficina especializada.

Aviso

Se não houver nenhuma chave válida dentro do veículo ou o sistema não a detetar, aparecerá um aviso correspondente no Digital Cockpit. Isto poderia ocorrer se outro sinal de radiofrequência interferisse no sinal da chave ou se a chave estivesse tapada por algum objeto, por ex., por uma maleta de metal.

Fecho centralizado

Introdução ao tema

O fecho centralizado funciona corretamente quando todas as portas e a porta da bagageira estão totalmente fechadas. Se a porta do condutor está aberta, o veículo não se pode trancar com a chave do veículo.

ADVERTÊNCIA

A utilização incorreta do fecho centralizado pode provocar lesões graves.

- O fecho centralizado tranca todas as portas. Um veículo trancado a partir do interior pode impedir que pessoas não autorizadas abram as portas a partir do exterior e acedam ao veículo. No entanto, em caso de emergência ou de acidente, as portas trancadas dificultam o acesso ao interior do veículo para ajudar os ocupantes.
- Nunca deixe crianças nem pessoas incapacitadas sozinhas dentro do veículo. O botão do fecho centralizado permite trancar todas as portas a partir do interior. Com isso, os ocupantes ficarão fechados no veículo. As pessoas fechadas podem ser expostas a temperaturas muito altas ou muito baixas.
- Segundo a época do ano, num veículo fechado pode haver temperaturas muito altas ou muito baixas que podem provocar graves lesões e doenças ou causar a morte, especialmente às crianças pequenas.

- Nunca abandone pessoas num veículo trancado. Em caso de emergência, estas pessoas podem não estar em condições de sair do veículo por si mesmas ou de receber ajuda.

Descrição

O fecho centralizado permite trancar e destrancar todas as portas, a porta da bagageira e a tampa da tomada de carregamento de forma centralizada:

- A partir do exterior, com a chave do veículo >>> Página 102.
- A partir do exterior com o sistema Keyless Access >>> Página 99.
- A partir do interior, com o botão do fecho centralizado >>> Página 101.

Sistema de trancagem automática por abertura involuntária

É um sistema de segurança antirroubo e evita que o automóvel fique aberto devido a distração. O veículo voltará a trancar-se automaticamente, se for destrancado e após 45 segundos não for aberta nenhuma porta nem a porta traseira.

Trancagem automática (Auto Lock)

A partir de uma velocidade de aprox. 15 km/h (9 mph), o veículo tranca-se automaticamente. Quando o veículo está trancado, a luz de controlo  do botão do fecho centralizado acende-se a amarelo.

Destrancagem automática (Auto Unlock):

Se se cumprir alguma das seguintes condições, todas as portas e a porta do porta-bagagens destrancam-se automaticamente:

- O travão de estacionamento eletrónico está ligado e a ignição desligada.
- **OU:** puxou-se o manípulo interior da porta. Isto é válido se se circular a menos de 15 km/h (9 mph).
- **OU:** em caso de acidente, ativou-se um air-bag.

A destrancagem automática permite a terceiras pessoas o acesso ao interior do veículo para prestar auxílio, se necessário.

Indicadores de mudança de direção

Os indicadores de mudança de direção piscam duas vezes na destrancagem e uma vez na trancagem.

Se as luzes não piscam, uma das portas, a porta da bagageira ou o capô não está bem fechada(o).

Aviso

- Nunca deixe objetos de valor sem serem vigiados no veículo. O veículo mesmo fechado não é um cofre!
- Se o LED no limiar da porta do condutor acender durante 30 segundos depois de trancar, é porque existe uma anomalia no funcionamento do fecho centralizado ou do alarme antirroubo. Recomendamos a reparação da avaria num Serviço especializado CUPRA, Serviço Oficial SEAT ou oficina especializada.
- O controlo do habitáculo do alarme antirroubo só funciona sem problemas, quando os vidros estão fechados.

Destrancar e trancar com a chave

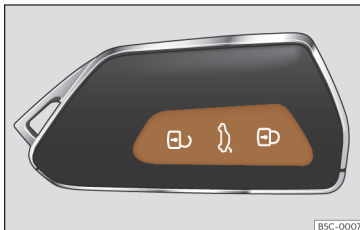


Fig. 87 Chave por comando à distância: teclas.

- Trancar: pressione o botão  >>> **Fig. 87.**
- Trancar o veículo sem o sistema de segurança “Safe”: pressione uma segunda vez o botão  durante os 2 segundos seguintes.
- Destrancar: pressione o botão .
- Destrancar a porta da bagageira: mantenha pressionado o botão  durante, pelo menos, 1 segundo.

Se o veículo for destrancado e dentro dos 45 segundos seguintes não for aberta nenhuma porta nem a porta da bagageira, o veículo volta a trancar-se automaticamente. Esta função evita que o veículo fique destrancado inadvertidamente de forma permanente. Isto não ocorre se pressionar o botão  durante pelo menos 1 segundo.

ADVERTÊNCIA

Respeite as advertências de segurança.

Aviso

- Use a chave com comando à distância apenas quando pode visualizar o veículo.
- Outras funções da chave com comando à distância >>> **Página 110, Abertura e fecho elétricos das janelas.**

Destrancar e trancar a partir do interior

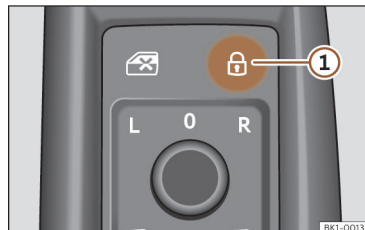


Fig. 88 Na porta do condutor: interruptor do fecho centralizado.

- Trancar: pressione o botão  >>> **Fig. 88.**
- Destrancar: pressione outra vez o botão  >>> **Fig. 88.**

Se o seu veículo for trancado com o interruptor do fecho centralizado, deverá ter em conta o seguinte:

- Uma abertura das portas e da porta da bagageira pelo exterior não é possível (segurança, por ex., ao parar nos semáforos).
- Os díodos nos interruptores do fecho centralizado acendem, quando todas as portas estão fechadas e trancadas.
- Pode abrir as portas por dentro individualmente, puxando o manípulo de abertura da porta.

- Em caso de acidente com disparo dos air-bags, as portas trancadas a partir do interior serão automaticamente destrancadas, de forma a possibilitar o acesso de ajuda ao interior do veículo.

ADVERTÊNCIA

- O interruptor do fecho centralizado também funciona com a ignição desligada, exceto quando o sistema de segurança «safe» estiver ativado.
- O interruptor do fecho centralizado não funciona se o veículo for trancado a partir do exterior com o sistema de segurança ligado.
- Se as portas estiverem trancadas, será mais difícil prestar auxílio a partir do exterior em caso de emergência. Nunca deixe uma pessoa, principalmente crianças, no veículo.

Aviso

O seu veículo é trancado automaticamente ao atingir uma velocidade de 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) >>> Página 101. Pode destrancar novamente o veículo com o botão  do interruptor do fecho centralizado.

Sistema de segurança «Safe»

Em função do equipamento, o veículo pode dispor do sistema de segurança «Safe».

Quando o veículo está trancado, o sistema de segurança «Safe» desativa o funcionamento dos manípulos das portas, dificultando assim possíveis tentativas de acesso ao veículo por terceiros. As portas já não se podem abrir a partir do interior >>> .

Desativar o sistema de segurança «Safe»

Pode desativar-se o sistema de segurança «Safe» de uma das seguintes formas:

- Volte a pressionar o botão  da chave do veículo **no espaço de 2 segundos**.
- Volte a tocar na superfície sensora do lado exterior do manípulo da porta **no espaço de 2 segundos** >>> Página 99.
- Ligue a ignição.
- **OU:** desative a vigilância do habitáculo e o sistema anti-reboque >>> Página 105.

Em função do equipamento, antes de trancar o veículo, desative temporariamente a vigilância do habitáculo e o sistema anti-reboque no menu **Ajustes do veículo** do sistema de infotainment >>> Página 105.

No Digital Cockpit pode aparecer uma indicação de que o sistema de segurança «Safe» está ativo.

Quando o sistema de segurança «Safe» está desativado, é necessário ter em conta o seguinte:

- O veículo pode ser destrancado e aberto a partir do interior com o manípulo da porta.
- O alarme antirroubo está ativado >>> Página 104.
- A monitorização do habitáculo e o sistema antirreboque estão desativados >>> Página 105.

ADVERTÊNCIA

Se se utilizar o sistema de segurança «Safe» de forma negligente o sem prestar a devida atenção, podem ocorrer lesões graves.

- Nunca deixe ninguém no veículo quando o trancar com a chave. Quando o sistema de segurança «Safe» está ativado, não pode abrir as portas a partir de dentro!

Aviso

Se se trancar manualmente a porta do condutor com a chave do veículo, apenas se destranca esta porta e não todo o veículo. Ao ligar a ignição desativar-se-á o sistema de segurança «Safe» de todas as portas (embora continuem trancadas) e ativar-se-á o botão do fecho centralizado.

Solução de problemas

A luz de controlo mantém-se acesa.

O díodo luminoso vermelho (LED) da porta do condutor pisca em intervalos curtos e depois permanece aceso. Há uma avaria no sistema de fecho.

- Dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário CUPRA.

Os indicadores de mudança de direção não piscam

Se ao trancar o veículo os indicadores de mudança de direção não piscam a título de confirmação:

- Pelo menos uma porta ou a porta do porta-bagagens estão fechados, **ou então**
- O capô dianteiro não está fechado.

O veículo tranca-se automaticamente.

Se se cumprir alguma das seguintes condições, o veículo tranca-se automaticamente novamente decorridos aprox. 45 segundos:

- Destrancou-se o veículo, mas não se abriu.
- Não se ligou a ignição.
- Não se abriu a porta da bagageira.

- Destrancou-se o veículo através do canhão da fechadura.
- Bloqueou-se o veículo com o botão situado no habitáculo.

Que ocorre ao bloquear o veículo com uma segunda chave

A chave que está dentro do veículo fica trancada para a ligação do sistema de propulsão quando se tranca o veículo a partir de fora com uma segunda chave. Para ativar a chave que está dentro do veículo para a ligação do sistema de propulsão, pressione o botão  da mesma.

Trancar o veículo após o disparo de um air-bag

Quando os airbags disparam devido a um acidente, o veículo fica totalmente destrancado. Dependendo do alcance dos danos, o veículo pode ser voltar a trancar-se após o acidente como descrito abaixo:

- Desligue a ignição.
- Abra a porta do condutor volte a fechá-la.
- Tranque o veículo

Aviso

Se a bateria de 12 volts tiver pouca carga ou estiver descarregada, ou a pilha do botão da chave do veículo estiver quase gasta ou gasta, é possível que não se possa destrancar

nem trancar o veículo com o sistema Keyless Access. O veículo pode ser destrancado ou trancado manualmente >>> Página 106.

Aviso

Se não houver nenhuma chave válida dentro do veículo ou o sistema não a detetar, aparecerá um aviso correspondente no Digital Cockpit. Isto poderia ocorrer se outro sinal de radiofrequência interferisse no sinal da chave ou se a chave estivesse tapada por algum objeto, por ex., por uma maleta de metal.

Alarme antirroubo

Descrição

Em função do equipamento, o veículo pode dispor de alarme antirroubo.

O alarme antirroubo monitoriza as portas, a tampa do compartimento do motor e a porta da bagageira.

O alarme antirroubo é automaticamente ativado quando se tranca o veículo.

Se não se abrir o veículo eletronicamente com uma chave válida, dispara o alarme e emite sinais sonoros e luminosos durante aprox. 5 minutos no máximo.

Em que casos dispara o alarme antirroubo?

- Se se abrir uma porta destrancada mecanicamente com a chave do veículo.
- Caso se abra a tampa do compartimento do motor.
- Se se abrir a porta da bagageira.
- Se se utilizar uma chave do veículo não válida.
- Se ocorrerem movimentos no interior do veículo (em veículos com vigilância do habitáculo >>> **Página 105**).
- Se se elevar ou rebocar o veículo (nos veículos com sistema antirreboque >>> **Página 105**).
- Se se transportar o veículo em barco ou comboio (nos veículos com sistema antirreboque ou vigilância do habitáculo >>> **Página 105**).
- Se se desligar a bateria de 12 volts.
- Se o vidro traseiro se partir.

Desligar o alarme

- Destranque o veículo com o botão de destrancagem  da chave do veículo.
- Agarre o puxador da porta.
- Ligue a ignição. *Tenha em conta:* para ligar a ignição, coloque a chave do veículo na zona prevista para a mesma para realizar um arranque de emergência >>> **Página 156**.



Aviso
Se a bateria de 12 volts tiver pouca carga ou estiver descarregada, o alarme antirroubo não funcionará corretamente.

Vigilância do habitáculo e sistema antirreboque

Se se detetarem movimentos no habitáculo, estando o veículo trancado, a vigilância do habitáculo dispara o alarme.

Se se detetar que o veículo está a ser elevado, o sistema antirreboque dispara o alarme.

Ligar a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque

- Tranque o veículo Quando o alarme antirroubo está ativado, também estão a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque.

Em função do equipamento, a utilização de uma rede de separação pode prejudicar o funcionamento da vigilância do habitáculo.

Desligar temporariamente a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque

A vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque podem desligar-se temporariamente no sistema de infotainment, no submenu **Abertura e fecho** >>> **Página 39**. A vigilância

do habitáculo e o sistema antirreboque permanecem desativados até à próxima vez que se tranque o veículo.

A vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque podem desligar-se também no menu de saída. Para isso, a ignição tem de estar desligada >>> **Página 154**.

Para evitar falsos alarmes, desative a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque nas seguintes situações:

- Quando permanecerem pessoas ou animais no interior do veículo.
- Quando o veículo tiver de ser carregado noutro meio de transporte, ser transportado ou rebocado.
- Quando for necessário deixar o veículo num túnel de lavagem, ou se for estacionar num lugar de garagem de duas alturas.

Risco de falsos alarmes da vigilância do habitáculo

A vigilância do habitáculo apenas funcionará de forma correta se o veículo estiver completamente trancado. Respeite as disposições legais! Nas seguintes situações pode ocorrer um falso alarme:

- Se houver uma ou várias janelas parcial ou totalmente abertas.
- Se se deixarem objetos ligeiros no veículo, por ex., papéis soltos ou suspensos no espelho retrovisor interior.
- Se se ativar a função de vibração de um telemóvel que se tenha deixado dentro do veículo.

Aviso

- Não é possível desativar permanentemente a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque.
- Se, ao ativar o alarme, ainda se encontrar aberta alguma porta ou a porta da bagageira, apenas o alarme será ativado. A vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque só se ativarão uma vez trancadas todas as portas e a porta da bagageira.
- Quando se desligam a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque, também se desativa o sistema de segurança “Safe”.

Portas

Introdução

As portas e a porta da bagageira podem ser trancadas manualmente e destrancadas parcialmente, por exemplo, em caso de anomalia da chave ou do fecho centralizado.

ADVERTÊNCIA

Realizar uma abertura ou fecho de emergência descuidados pode causar graves lesões.

- Se o veículo for trancado a partir do exterior, as portas e as janelas já não podem ser abertas a partir do interior.
- Nunca deixe crianças nem pessoas incapacitadas sozinhas dentro do veículo. Em caso de emergência não poderiam sair do veículo nem agir de forma autónoma.
- Segundo a época do ano, num veículo fechado pode haver temperaturas muito altas ou muito baixas que podem provocar graves lesões e doenças ou causar a morte, especialmente às crianças pequenas.

ADVERTÊNCIA

A trajetória das portas e da porta da bagageira é perigosa e pode causar lesões.

- Abra ou feche as portas e a porta da bagageira apenas quando não se encontre ninguém na trajetória das mesmas.

AVISO

Ao realizar um fecho ou uma abertura de emergência, desmonte com cuidado e volte a montar corretamente os componentes para evitar danos no veículo.

Destrancagem ou trancagem de emergência da porta do condutor

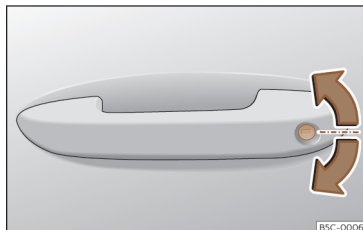


Fig. 89 Manípulo da porta do condutor: canhão da fechadura.

Em caso de falha do fecho centralizado a porta do condutor pode ser aberta ou fechada no cilindro do fecho.

Ao trancar a porta do condutor de forma manual, regra geral trancam-se todas as portas. Ao destrancá-la manualmente, só é destrancada a porta do condutor. Respeitar as instruções relativas ao sistema de alarme antirroubo >>> Página 104.

- Tire o palhetão da chave do veículo >>> Página 97.
- Introduzir o palhetão no canhão da fechadura e destrancar ou trancar o veículo.

Particularidades

- O alarma antirroubo permanece ativado nos veículos destrancados. Contudo, o alarme não dispara >>> Página 104.
- Ao abrir a porta do condutor dispõe de 15 segundos para ligar a ignição. Passado este tempo, o alarme dispara.
- Ligue a ignição. O imobilizador eletrónico verifica a validade da chave e desativa o alarme antirroubo.

 Aviso

O alarma antirroubo não é ativado quando o veículo é trancado manualmente com o palhetao >>> Página 101.

Trancagem de emergência das portas sem canhão de fechadura



Fig. 90 Trancagem de emergência da porta.

Se o fecho centralizado se avariar, as portas sem canhão da fechadura devem ser trancadas de forma separada.

A trancagem de emergência encontra-se na parte frontal da porta do passageiro e das portas traseiras. Só se vê se a porta estiver aberta.

- Se for o caso, retire a junta de borracha  da frente da porta >>> **Fig. 90**.
- Coloque a chave na ranhura interior e rode-a até ao batente para a direita (porta lado direito) ou para a esquerda (porta lado esquerdo).
- Volte a colocar a tampa.

Após fechar a porta, não é possível abri-la a partir de fora. A porta pode ser destrancada e aberta ao mesmo tempo, a partir de dentro, puxando uma vez a alavanca de abertura.

Sistema de segurança para crianças



Fig. 91 Sistema de segurança para crianças da porta esquerda.

O sistema de segurança para crianças impede a abertura das portas traseiras por dentro. O seu objetivo é evitar que os menores abram uma porta involuntariamente durante o andamento.

Esta função é independente dos sistemas eletrónicos de abertura e fecho do veículo. Afeta exclusivamente as portas traseiras. Apenas é possível ativá-lo ou desativá-lo mecanicamente, tal como se descreve a seguir.

Ativar o sistema de segurança para crianças

- Destranque o veículo e abra a porta em que pretende ativar a tranca.
- Com a porta aberta, rode a ranhura com a chave do veículo no sentido horário para as portas esquerdas >>> **Fig. 91** e no sentido anti-horário para as portas direitas.

Com o sistema de segurança para crianças ativado, a porta só pode ser aberta por fora.

Desativar o sistema de segurança para crianças

- Destranque o veículo e abra a porta na qual pretende desativar a tranca.
- Com a porta aberta, rode a ranhura com a chave do veículo no sentido anti-horário para as portas esquerdas >>> **Fig. 91** e no sentido horário para as portas direitas.

Porta da bagageira

Introdução ao tema

A porta da bagageira destranca-se e tranca-se juntamente com as portas.

Nos veículos com o sistema de fecho e arranque sem chave Keyless Access, a porta da bagageira destranca-se automaticamente ao abri-la >>> **Página 99.**

ADVERTÊNCIA

Trancar, abrir ou fechar de forma inadequada ou descontrolada a porta da bagageira pode provocar acidentes e lesões graves.

- Não feche a porta da bagageira pressionando com a mão no vidro traseiro. O vidro traseiro poderia partir-se, havendo o risco de ferimentos.
- Depois de fechar a porta da bagageira, certifique-se de que ficou trancada, caso contrário poderá abrir-se inesperadamente durante o andamento.
- Nunca feche a porta da bagageira de forma descuidada ou descontrolada, uma vez que pode provocar ferimentos graves a si ou a terceiros. Certifique-se sempre de que a zona de curso da porta da bagageira está desimpedida.
- A porta da bagageira deverá estar sempre trancada durante a circulação.
- Nunca abra a porta da bagageira se tiver carga fixada na mesma, por ex., bicicletas. A porta da bagageira pode fechar-se sozinha devido ao peso adicional. Conforme o caso, segure a porta da bagageira ou retire previamente a carga.
- Não deixe nunca o veículo sem monitorização nem permita que as crianças brinquem dentro ou junto a ele, sobretudo se a porta da bagageira estiver aberta. As crianças poderiam introduzir-se na bagageira, fechar a porta e ficar trancados. Um veículo fechado pode aquecer ou arrefecer de forma

extrema, segundo a época do ano, o que poderia ocasionar lesões graves, doenças ou inclusive a morte.

AVISO

- Antes de abrir ou fechar a porta da bagageira, assegure-se de que existe espaço suficiente para abri-la ou fechá-la, p. ex., quando levar um reboque engatado ou se encontrar numa garagem.
- Nunca utilize o limpa-vidros nem o spoiler traseiro para fixar carga nem para se agarrar. Isto poderia causar danos que causariam a quebra do limpa-vidros ou do spoiler.

Aviso

Antes de fechar a porta da bagageira, certifique-se que não deixou a chave dentro do mesmo.

Abrir e fechar a porta da bagageira



Fig. 92 Porta da bagageira: abertura a partir do exterior.

O funcionamento do sistema de abertura da bagageira é elétrico.

Para trancar ou destrancar a porta da bagageira pressione o botão ou da chave do veículo.

Abertura e fecho

- **Abrir:** pressione a parte superior do emblema do CUPRA e levante a porta da bagageira >>> **Fig. 92.**
- **Fechar:** segure a porta por uma das pegas do revestimento interior e feche-a deslocando-o para baixo.

Se as portas estiverem trancadas, o portão da bagageira também fica trancado.

Se a porta da bagageira estiver aberta ou mal fechada, surgirá o correspondente aviso no visor do painel de instrumentos.

A porta da bagageira tranca-se automaticamente durante a circulação.

Quando a temperatura exterior se encontrar próxima do ponto de congelação, o mecanismo de abertura nem sempre pode levantar automaticamente a porta da bagageira aberta parcialmente. Levante a porta da bagageira com a mão.

Aviso

Se após destrancar a porta da bagageira esta não se abrir em poucos minutos, a porta da bagageira volta a trancar-se automaticamente.

Destrancagem de emergência da porta da bagageira

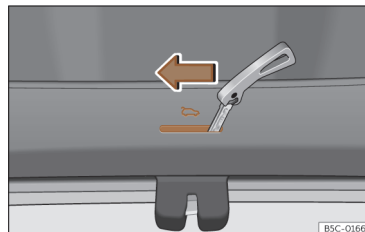


Fig. 93 Pormenor da bagageira: destrancagem de emergência.

Em caso de emergência, a porta da bagageira pode ser destrancada a partir de dentro (p. ex., se a bateria de 12 volts estiver descarregada).

No revestimento da bagageira existe uma ranhura que permite aceder ao mecanismo de abertura de emergência.

Destrancagem da porta da bagageira a partir do seu interior

- Introduza o palhetão da chave na ranhura e desloque a chave no sentido da seta até que a fechadura desbloqueie >>> **Fig. 93.**

Comandos para as janelas

Abertura e fecho elétricos das janelas

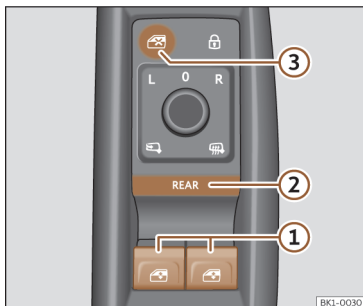


Fig. 94 Pormenor da porta do condutor: comandos das janelas.

- ① Botões dos vidros elétricos.
- ② Botão **REAR** para ativar a utilização dos vidros elétricos traseiros e a abertura e o fecho de conforto.
- ③ Botão para desativar os botões dos vidros elétricos situados nas portas traseiras.

Por defeito, os vidros elétricos das portas dianteiras podem utilizar-se com os botões >>> **Fig. 94** ①.



Abrir a janela: pressione o botão.
Fechar a janela: puxe o botão.

REAR Pressione brevemente o botão >>> **Fig. 94**

② para ativar a utilização dos vidros elétricos das portas **traseiras**. Quando a utilização dos vidros elétricos das portas traseiras estiver ativada, acende-se a luz do botão.

Volte a pressionar brevemente o botão **REAR** para ativar a utilização dos vidros elétricos das portas dianteiras.

Se, depois de ativar a utilização dos vidros elétricos das portas traseiras, decorrerem mais de 10 segundos sem que se acionem, volta-se a ativar a utilização dos vidros elétricos das portas dianteiras.



Acione o botão >>> **Fig. 94** ③ para desativar os botões dos vidros elétricos situados nas portas traseiras. Quando estes botões estão desativados, a luz do botão apaga-se.

Após desligar a ignição ainda se podem abrir e fechar as janelas durante um breve espaço de tempo com os botões situados nas portas, desde que não se abra a porta do condutor nem a do passageiro.

Abertura e fecho de conforto

Pressione longamente o botão **REAR** para ativar a abertura e o fecho de conforto dos vidros elétricos de todas as portas. Quando a função

está ativada, a luz do botão pisca. Agora é possível abrir ou fechar simultaneamente todas as janelas com um dos dois botões .

Se, após ativar a abertura e o fecho de conforto, decorrerem mais de 10 segundos sem que se acionem os vidros elétricos, volta-se a ativar a utilização dos vidros elétricos das portas dianteiras.

Mantenha pressionado brevemente o botão **REAR** para desativar a função.

Com a ignição desligada, é possível abrir e fechar as janelas a partir do exterior com a chave do veículo:

- Mantenha pressionado o botão de tranca-gem ou o botão de tranca-gem situados na chave.
- Mantenha um dedo sobre a superfície sen-sora de bloqueio do manípulo da porta du-rante alguns segundos até que as janelas se tenham fechado >>> **Página 99**. Para isso, a chave do veículo tem de estar na zona de pro-ximidade.
- Para interromper a função, solte o botão de destrancagem ou tranca-gem, **OU ENTÃO** re-tire o dedo da superfície sensora.

Para isso tem de haver uma chave do veículo válida na zona de proximidade. Uma vez fecha-das todas as janelas todos os intermitentes pis-cam uma vez a título de confirmação.

No menu **Veículo** do sistema de infotainment podem realizar-se ajustes para a abertura de conforto.

Subida e descida automática

A subida e descida automática permite a abertura e o fecho total das janelas. Para isso, não é necessário manter pressionado o respetivo botão do acionamento das janelas.

Para a função de subida automática: puxe o botão da respetiva janela para cima, até ao segundo nível.

Para a função de descida automática: pressione o botão da respetiva janela para baixo, até ao segundo nível.

Interromper o funcionamento automático: pressione ou puxe novamente o botão da respetiva janela.

Restabelecimento da função de fecho e abertura automáticos

Se se desligar ou descarregar a bateria de 12 volts sem as janelas estarem completamente fechadas, a função de descida e subida automática dos vidros elétricos desativa-se e é necessário restabelecê-la:

- Ligue a ignição.
- Feche todas as portas e as janelas.
- Puxe o botão da janela correspondente para cima e mantenha-o nesta posição durante alguns segundos.
- Solte o botão, volte a puxá-lo para cima e mantenha-o nesta posição. Assim restabelece-se a função de descida e subida automática.

É possível restabelecer a função para uma única janela ou para várias simultaneamente.

ADVERTÊNCIA

Respeite as advertências de segurança

>>>  em *Introdução* na página 106.

- Um manuseamento incorreto do acionamento elétrico das janelas pode provocar ferimentos.
- Nunca feche os vidros de forma descuidada ou descontrolada, uma vez que pode provocar ferimentos graves a si ou a terceiros. Certifique-se sempre que a zona de curso da janela está desimpedida.
- Se a ignição for ligada, poderão acionar-se os equipamentos elétricos havendo o risco de alguém se entalar, por exemplo, no acionamento elétrico das janelas.
- As portas do veículo podem ser trancadas através da chave com comando à distância, dificultando a ajuda em caso de emergência.
- Por isso, leve sempre a chave consigo quando sair do veículo.
- O acionamento das janelas só fica desativado depois de desligar a ignição e abrir uma das portas da frente.
- Se necessário, desative os comandos do acionamento das janelas traseiras com o interruptor de segurança. Certifique-se de que estão de facto desativados.
- Por motivos de segurança só deve abrir ou fechar a janela com a chave com comando à distância via rádio a aprox. 2 metros de

distância do veículo. Ao acionar o botão de fecho, deve observar sempre o movimento dos vidros para evitar que alguém sofra um acidente. Ao soltar o botão o processo de fecho é imediatamente interrompido.

Aviso

Se uma janela sobe com dificuldade ou se depara com um obstáculo ao fechar, volta a abrir de imediato >>> *Página 111*. Verifique, nesse caso, a razão por que a janela não pode ser fechada, antes de uma nova tentativa de a fechar.

Função antientalamento das janelas

A função antientalamento reduz o risco de lesões ao fechar os vidros elétricos.

Se uma janela encontrar resistência ou algum obstáculo ao fechar-se, para e abre-se imediatamente >>> .

- Verifique por que é que a janela não fecha.
- Tente fechar novamente a janela.
- Se o processo de fecho for interrompido novamente, a função antientalamento para de funcionar durante alguns segundos.

- Se continuar a não ser possível fechar a janela, parará na posição correspondente. Puxando novamente o botão antes de passarem alguns segundos fecha-se a janela **sem a função antientalamento** >>> △.

Fechar as janelas sem a função antientalamento

- Tente fechar novamente a janela puxando o botão, sem soltá-lo, antes de passarem alguns segundos. **A função antientalamento estará desativada!**
- Se o processo de fecho durar mais de alguns segundos, a função antientalamento volta a ativar-se. A janela voltará a parar se encontrar alguma resistência ou algum obstáculo, e voltará a abrir-se automaticamente.
- Se continua a não ser possível fechar a janela, dirija-se a uma oficina especializada.



Aviso

A função antientalamento também funciona quando se fecham as janelas com a função de conforto através da chave do veículo.

△ ADVERTÊNCIA

Respeite as advertências de segurança

>>> △ em *Abertura e fecho elétricos das janelas* na página 111.

- A função antientalamento não evita que os dedos ou outras partes do corpo fiquem entalados entre a janela e a moldura da janela e se produzam lesões.

Volante

Volante multifunções

Funções

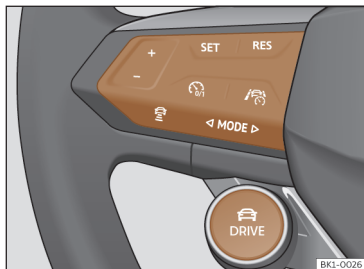


Fig. 95 Comandos no volante.

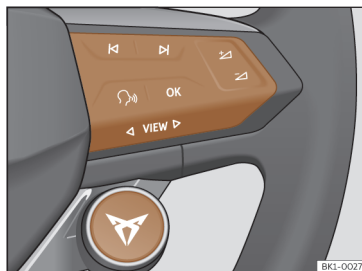


Fig. 96 Comandos no volante.

O volante contém módulos multifunções a partir dos quais é possível controlar funções de áudio, telefone, navegação, controlo por voz e assistentes à condução sem que seja necessário desviar a atenção da condução.

Botões disponíveis em função da versão

Símbolo	Função
SET	Ativar o ACC/Travel Assist/Limitador de velocidade
RES	Diminuir a velocidade programada
+	Aumentar a velocidade programada: deslize o dedo para o sinal +
-	Diminuir a velocidade programada: deslize o dedo para o sinal -

Símbolo	Função
	Ligar o ACC ou desligar o ACC >>> Página 175 /Travel Assist >>> Página 191 /Limitador de velocidade >>> Página 172 .
	Altera a distância do ACC programada
	Selecionar o Travel Assist/ACC
<MODE>	Selecionar assistentes à condução: deslize o dedo sobre MODE para ir para o assistente. Pressione MODE para selecionar o assistente >>> Página 172 .
	<i>Rádio</i> : procura emissora anterior/posterior <i>Média</i> : pressão curta: faixa anterior/seguente; pressão longa: avanço/retrocesso rápido
	Aumentar volume: deslize o dedo para o símbolo
	Baixar volume: deslize o dedo para o símbolo
	Ativar/desativar o controlo por voz
OK	Selecionar a opção destacada no painel de instrumentos

Símbolo	Função
<VIEW>	Alterar as vistas do painel digital: Deslize o dedo sobre VIEW para ir para a vista >>> Página 23
 DRIVE	Seleção de perfis de condução >>> Página 160
	Seleção do perfil de condução CUPRA >>> Página 160

Ajustar a posição do volante

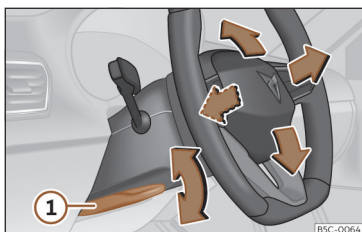


Fig. 97 Alavanca na parte inferior do lado esquerdo da coluna de direção

Ajuste o volante antes da viagem e sempre com o veículo parado.

- Puxe a alavanca >>> **Fig. 97 1** para baixo, mova o volante até à posição desejada e volte a subir a alavanca até ao ponto de fecho.

⚠ ADVERTÊNCIA

Uma utilização inadequada do ajuste da posição do volante e um ajuste incorreto do volante podem provocar lesões graves ou mortais.

- Após ajustar a coluna da direção, empurre firmemente a alavanca >>> **Fig. 97 1** para cima para que o volante não mude de posição acidentalmente durante o andamento.
- Nunca ajuste o volante em andamento. Ao circular, se sentir necessidade de ajustar o volante, pare o veículo em segurança e realize o ajuste correto.
- O volante ajustado deve apontar sempre para o tórax e não para o rosto, para não limitar a proteção do airbag dianteiro do condutor em caso de acidente.
- Durante a condução, segure sempre no volante com ambas as mãos pela parte exterior do mesmo (posição das 9 e das 3 horas) para reduzir a possibilidade de lesões em caso de disparo do airbag dianteiro do condutor.
- Nunca segure o volante na posição das 12 horas ou de outro modo, por exemplo, ao centro. Em caso de disparo do airbag do condutor, poderia sofrer lesões graves nos braços, nas mãos e na cabeça.

Bancos e encostos de cabeça

Bancos dianteiros

Introdução ao tema

⚠️ ADVERTÊNCIA

Leia e respeite sempre a informação e as recomendações de segurança do capítulo >>> *Página 43, Posição correta dos ocupantes do veículo.*

⚠️ ADVERTÊNCIA

O ajuste inadequado dos bancos pode provocar acidentes e lesões graves.

- Ajuste os bancos apenas quando o veículo estiver parado, caso contrário, os bancos poderiam deslocar-se inesperadamente durante a condução, podendo perder-se o controlo do veículo. Além disso, ao efetuar o ajuste adota-se uma posição incorreta.
- Ajuste os bancos dianteiros no sentido vertical, longitudinal e em inclinação apenas quando não se encontrar ninguém na área de ajuste dos mesmos.

- Não permita que qualquer objeto obstrua a área de ajuste dos bancos.
- Não permita que as áreas de ajuste e de bloqueio dos bancos estejam sujas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A utilização incorreta de revestimentos e capas para os bancos poderia provocar o acionamento accidental do ajuste elétrico do banco e que este se mova inesperadamente durante a condução. Isto poderia provocar a perda do controlo do veículo e a ocorrência de acidentes e lesões. Também podem ocorrer danos materiais nos componentes elétricos dos bancos dianteiros.

- Nunca fixe nem coloque revestimentos nem capas nos bancos sobre os comandos elétricos dos mesmos.
- Nunca utilize revestimentos nem capas que não tenham sido autorizados de forma expressa para os bancos deste veículo.

⚠️ AVISO

Os objetos com bordas afiadas podem danificar os bancos.

- Não roce os bancos com objetos afiados. Os objetos afiados, como fechos éclair, rebites na roupa ou cintos podem danificar as superfícies. Os fechos de velcro abertos também podem causar danos.

Ajuste manual dos bancos dianteiros



Fig. 98 Bancos dianteiros: ajuste manual do banco.

- 1) Puxe a alavanca para deslocar o banco para a frente ou para trás. O banco deve encaixar ao soltar a alavanca!
- 2) Levante a pega para deslocar o estofado do assento para a frente ou para trás ¹⁾.
- 3) Mova a alavanca para cima ou para baixo para ajustar a altura do banco; se necessário, várias vezes.
- 4) Sem exercer força sobre o encosto do banco, rode a roda para ajustar o encosto.

¹⁾ Em função do equipamento, só no caso de bancos elétricos.

Ajuste elétrico dos bancos dianteiros

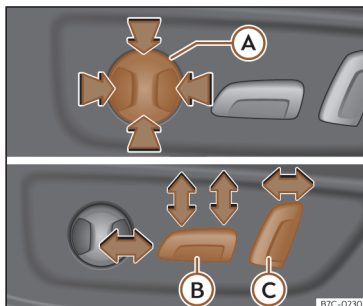


Fig. 99 Banco do condutor: regular o banco eletricamente

- A** Ajustar o apoio lombar: pressione o botão na posição correspondente
- B** Banco para a frente/para trás: pressione o botão para a frente/para trás. Banco para cima/para baixo: empurre a parte traseira do botão para cima/para baixo. Para ajustar a inclinação da almofada, pressione a parte dianteira do botão para cima/baixo.
- C** Encosto do banco mais/menos inclinado: pressione o botão para a frente/para trás.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se se utilizarem os bancos dianteiros elétricos de forma negligente ou sem prestar a devida atenção, podem ocorrer lesões graves.

- Os bancos dianteiros também se podem ajustar eletricamente com a ignição desligada. Nunca deixe, no interior do veículo, uma criança ou uma pessoa que possa precisar de ajuda.
- Em caso de emergência, o ajuste elétrico pode interromper-se pressionando outro comando.

⚠ AVISO

Para não danificar os componentes elétricos dos bancos dianteiros e traseiros, evite colocar-se de joelhos nos mesmos ou submeter a almofada e o encosto a cargas excessivas concentradas num único ponto.

i Aviso

- Se a bateria do veículo tem pouca carga, é possível que não se possa ajustar o banco eletricamente.
- No momento em que o veículo está pronto a circular, a regulação elétrica dos bancos é interrompida.

Bancos traseiros

Rebater e levantar o encosto do banco traseiro

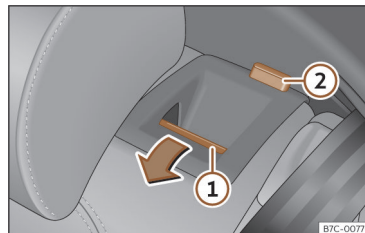


Fig. 100 Banco traseiro: rebater o encosto.

O encosto do banco traseiro está dividido e pode rebater-se cada parte separadamente para aumentar a bagageira.

Rebater o encosto

- Baixe totalmente os encostos de cabeça traseiros >>> Página 118.
- Pressione o botão de desbloqueio >>> Fig. 100 ① para a frente e, ao mesmo tempo, rebata o encosto. O encosto traseiro está desbloqueado quando se vê uma marca vermelha no botão ②.

Recolocar o encosto do banco na sua posição

- Levante e encaixe o encosto corretamente nos bloqueios. Se o tiver encaixado corretamente, já não será possível ver a marca vermelha do botão ②.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se se rebater ou levantar o encosto do banco traseiro de forma descontrolada ou sem prestar atenção, pode resultar em lesões graves.

- Nunca rebata nem levante o encosto do banco traseiro em andamento.
- Ao levantar o encosto do banco traseiro, certifique-se que não prende nem danifica o cinto de segurança.
- Ao rebater e levantar o encosto do banco traseiro, mantenha sempre as mãos, dedos, pés e outras partes do corpo fora do percurso do mesmo.
- Para que os cintos de segurança dos lugares traseiros ofereçam a proteção necessária, todas as partes do encosto traseiro deverão estar sempre corretamente encaixadas. Isto é especialmente importante no caso do lugar central traseiro. Se uma pessoa viajar num lugar cujo encosto não está bem encaixado,

será lançada para a frente juntamente com o encosto em caso de travagem, manobra brusca ou acidente.

- Uma marca vermelha no botão ② averte que o encosto traseiro não está encaixado. Verifique sempre que a marca vermelha não se encontra visível quando o encosto está na posição vertical.
- Quando o encosto do banco traseiro está rebatido ou não está bem encaixado, não é permitido que viaje qualquer passageiro nos lugares correspondentes (nem mesmo uma criança).

⚠ AVISO

Se se rebater ou levantar o encosto do banco traseiro de forma descontrolada ou sem prestar atenção, pode resultar em danos no veículo e noutros objetos.

- Antes de rebater o encosto do banco traseiro, regula sempre os bancos dianteiros para que nem os encostos de cabeça nem a zona almofadada do encosto traseiro batam contra eles.

Encostos de cabeça

Introdução ao tema

A seguir descrevem-se as possibilidades de ajuste e a desmontagem dos encostos de cabeça. Certifique-se sempre de que os bancos estão corretamente ajustados >>> Página 43.

Todos os lugares estão equipados com encostos de cabeça. O encosto de cabeça central traseiro só está previsto para o lugar central do banco traseiro. Por isso, não o monte em qualquer outro lugar.

Ajuste correto do encosto de cabeça ¹⁾

Ajuste o encosto de cabeça de forma que o rebordo superior do mesmo fique à altura da parte superior da cabeça, mas nunca abaixo do nível dos olhos. Mantenha a parte traseira da cabeça sempre o mais perto possível do encosto de cabeça.

Ajuste do encosto de cabeça no caso de pessoas de baixa estatura ¹⁾

Baixe o encosto de cabeça até ao máximo, mesmo que a cabeça fique abaixo do rebordo superior do mesmo. Na posição mais baixa é possível que fique um pequeno espaço entre o encosto de cabeça e o encosto do banco.

¹⁾ Em bancos com encosto de cabeça regulável.

Ajuste do encosto de cabeça no caso de pessoas de alta estatura ¹⁾

Suba o encosto de cabeça até ao máximo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se se circular com o encosto de cabeça desmontado ou incorretamente ajustado, aumenta o risco de sofrer lesões graves ou mortais em caso de acidente, travagens e manobras bruscas.

- Viaje sempre com o encosto de cabeça montado e corretamente ajustado.
- Para reduzir o risco de sofrer lesões cervicais em caso de acidente, ajuste o encosto de cabeça corretamente conforme a sua estatura, tendo em conta que o rebordo superior do mesmo fique à altura da parte superior da cabeça, mas nunca abaixo do nível dos olhos. Mantenha a parte traseira da cabeça o mais perto possível do encosto de cabeça e centrada.
- Nunca ajuste o encosto de cabeça durante a condução.
- De forma alguma deverão os passageiros dos bancos traseiros viajar com os encostos de cabeça na posição de não utilização.

⚠️ AVISO

Ao desmontar e montar os encostos de cabeça, evite que batam contra o revestimento interior do teto, o encosto do banco dianteiro ou outras partes do veículo. Caso contrário, podem ocorrer danos.

Ajustar os encostos de cabeça

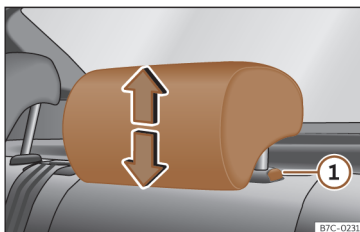


Fig. 101 Encosto de cabeça traseiro: ajuste do encosto de cabeça.

Ajustar a altura dos encostos de cabeça

- Agarre o encosto de cabeça com ambas as mãos pelos lados e empurre para cima até o encaixar na posição desejada. Para baixá-lo, proceda da mesma forma, pressionando o botão lateral ① >>> **Fig. 101**.
- O encosto de cabeça tem de encaixar corretamente numa posição.

Desmontar e montar os encostos de cabeça dianteiros

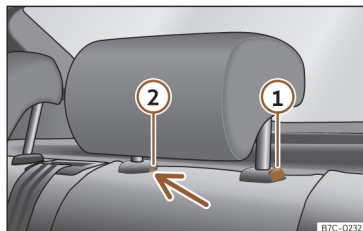


Fig. 102 Encostos de cabeça traseiros desmontagem.

Desmontar os encostos de cabeça traseiros

Para desmontar o encosto de cabeça deve rebater para a frente, de forma parcial, o banco correspondente.

- Desbloqueie o encosto >>> **Página 116**.
- Desloque o encosto de cabeça para cima até ao limite.
- Pressione o botão >>> **Fig. 102 ①**, pressionando ao mesmo tempo através do orifício da trava de segurança ② com uma chave de fendas plana com um máximo de 5 mm de largura e retire o encosto de cabeça.

¹⁾ Em bancos com encosto de cabeça regulável.

- Volte a colocar o encosto até que encaixe corretamente >>> ⚠ em *Rebater e levantar o encosto do banco traseiro* na página 117.

Montar os encostos de cabeça traseiros

Para montar os encostos de cabeça exteriores deve rebater para a frente, de forma parcial, o banco correspondente.

- Desbloqueie o encosto >>> Página 116.
- Introduza as barras do encosto de cabeça nas guias até que encaixem de forma perceptível. O encosto de cabeça deve colocar-se para que não saia.
- Volte a colocar o encosto até que encaixe corretamente >>> ⚠ em *Rebater e levantar o encosto do banco traseiro* na página 117.

⚠ ADVERTÊNCIA

Desmonte os encostos de cabeça traseiros apenas quando for necessário colocar uma cadeira de criança. Quando retirar a cadeira de criança, volte a montar logo o encosto de cabeça.

Funções dos bancos

Apoio de braços central dianteiro

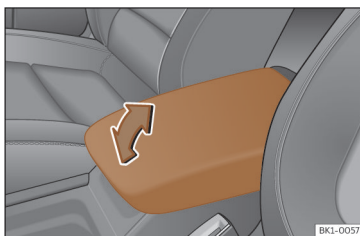


Fig. 103 Apoio de braços central dianteiro.

Para *levantar* o apoio de braços, puxe-o para cima no sentido da seta >>> **Fig. 103** até cima ou passo a passo em função da abertura pretendida.

Para *baixar* o apoio de braços, puxe-o primeiro para cima até ao máximo. A seguir, baixe-o.

⚠ ADVERTÊNCIA

O apoio de braços central dianteiro pode limitar a liberdade de movimentos dos braços do condutor, o que poderia provocar acidentes e lesões graves.

- Mantenha os porta-objetos do apoio de braços central sempre fechados durante a condução.
- Nunca permita que viaje alguém sentado sobre o apoio de braços central, nem sequer uma criança. Esta posição é incorreta e pode provocar lesões graves.

Apoio de braços central traseiro

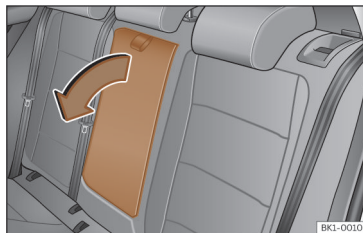


Fig. 104 Apoio de braços central traseiro rebatível (representação esquemática).

No encosto do lugar central traseiro pode ter um apoio de braços rebatível.

• Para **baixar** o apoio de braços, puxe o laço no sentido da seta >>> **Fig. 104.**

• Para **levantar** o apoio de braços, pressione-o para cima no sentido contrário ao da seta e encaixe-o no encosto do banco até ao máximo.

Quando o apoio de braços central estiver baixado, nunca é permitido que viaje alguém no lugar central do banco traseiro.

ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de ocorrerem lesões durante a condução, o apoio de braços central traseiro deverá permanecer sempre levantado.

• Quando o apoio de braços central estiver baixado, nunca é permitido que viaje alguém no lugar central do banco traseiro, nem sequer uma criança. Podem ocorrer lesões graves por se ir sentado numa posição incorreta.

Função de massagem



Fig. 105 Na parte lateral inferior do banco do condutor e do passageiro: botão da função de massagem.

Quando a função está ativada, o apoio lombar move-se massajando assim a zona lombar das costas.

Ativar e desativar a função de massagem

Para ativar a função, pressione o botão  do painel de comandos do banco. Para desativá-la, pressione novamente o botão .

A função desativa-se automaticamente decorridos aprox. 10 minutos.

ADVERTÊNCIA

A utilização inadequada das funções dos bancos pode provocar lesões graves.

- Antes de iniciar a condução, adote sempre uma posição correta e mantenha-a durante todo o trajeto. Este ponto aplica-se a todos os passageiros do veículo.
- Ative e desative a função de massagem apenas quando o veículo estiver parado.
- Mantenha sempre as mãos, os dedos, os pés e outras partes do corpo longe das zonas de funcionamento e ajuste dos bancos.

Luzes

Iluminação do veículo

Luzes de controlo



Acende-se a amarelo

Há uma avaria total ou parcial na iluminação exterior.



Acende-se a amarelo

Luz traseira de nevoeiro ligada.



Acende-se a verde

Indicador de mudança de direção esquerdo ou direito. A luz de controlo pisca duas vezes mais rápido quando se avaria um indicador de mudança de direção.

Indicadores de mudança de direção e acesos >>> Página 72.



Acende-se a azul Máximos acesos ou ativação de sinais de luzes >>> Página 123.



Acende-se a azul

O assistente dos máximos (Light Assist) está ligado >>> Página 124.

Ao ligar a ignição, durante uns segundos, acendem-se algumas luzes de controlo e de advertência enquanto se realiza uma verificação da função. Apagam-se decorridos alguns segundos.



ADVERTÊNCIA

Respeite as advertências de segurança

>>> Página 20, *Luzes de controlo e de advertência.*

Botões para iluminação e visibilidade



Fig. 106 Painel de instrumentos: comando das luzes.

Pressionado o botão  poderá seleccionar entre (ilumina-se a luz correspondente):



Ligar os médios.

AUTO Controlo automático dos médios e da luz de condução diurna.



Ligar as luzes de presença. A ligação automática das luzes de condução **AUTO** ativa-se a partir de uma velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph).

- Luzes desligadas. A ligação automática das luzes de condução **AUTO** ativa-se a partir de uma velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph) ou após percorrer 100 m (0,062 mi).

Adicionalmente podem ativar-se as seguintes funções luminosas pressionando o símbolo correspondente.

Ao ativar a função o símbolo correspondente ilumina-se. Para desativá-la será necessário voltar a pressionar o símbolo.



Ligar ou desligar as luzes para o mau tempo. Adicionalmente acende-se a luz de controlo no painel de instrumentos .



Ligar ou desligar o farol de nevoeiro traseiro. Adicionalmente acende-se a luz de controlo no painel de instrumentos .



Ligar ou desligar a função de desembaciamento do para-brisas >>> Página 140.



Ligar ou desligar o desembaciador do vidro traseiro >>> Página 140.

O responsável pela circulação do veículo com a regulação adequada dos faróis e iluminação correta é sempre o condutor.

Luz de presença

Quando a luz de presença «» está ligada, acendem-se as luzes de presença em ambos os faróis, determinadas zonas dos grupos óticos traseiros, a luz da matrícula e a luz dos botões do painel de instrumentos. A ligação automática da luz de médios ativa-se a partir de uma velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph).

Controlo automático dos médios AUTO

Quando a ligação automática da luz de médios está ligada, a iluminação do veículo e a iluminação dos instrumentos e os comandos acendem-se e apagam-se nas seguintes condições:

- O sensor de luz detetou escuridão.
- O limpa para-brisas está ligado há muito tempo.

Quando as luzes estão acesas, a luz de controlo acende-se a amarelo.

A ligação automática da luz de médios é apenas uma função auxiliar e nem sempre pode identificar com suficiente precisão todas as situações apresentadas durante a condução.

Se se tiver o equipamento correspondente, no menu dos ajustes do veículo do sistema de infotainment pode ajustar-se o momento de ligação automática da luz de médios >>> Página 39.

Função luz de cornering (luz de curva)

A luz de *cornering* é uma função adicional à luz de médios para melhorar a iluminação lateral da estrada ao efetuar uma curva fechada a baixas velocidades.

Quando a luz de médios está ligada, acende-se uma luz de curva estática quando se circula a velocidades inferiores a cerca de 40 km/h (25 mph) ou em curvas muito fechadas.

- Se se rodar o volante ou ligar o indicador de mudança de direção, acende-se a luz para mau tempo correspondente. Depois de realizada a viragem, a luz de *cornering* apaga-se de forma progressiva.
- Se engatar a marcha-atrás, acendem-se simultaneamente as duas luzes para mau tempo.

Luzes diurnas

As luzes diurnas podem aumentar a visibilidade do veículo quando se circula de dia e acendem-se automaticamente ao ligar a ignição (se se detetar luminosidade).

Sinais sonoros para avisar que as luzes não foram desligadas

Se a ignição não estiver ligada e a porta do condutor estiver aberta ouvir-se-ão sinais de advertência nos casos a seguir indicados: isto irá lembrar-lhe que deve desligar a luz.

- Quando a luz de estacionamento estiver ligada >>> Página 123.

- Quando a luz de controlo «» ou «» estiver ligada.

Com a luz de saída (função «Coming Home»), ao sair do veículo não soará nenhuma advertência acústica para avisar que as luzes ainda estão ligadas.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se a via não estiver bem iluminada e os outros utilizadores da mesma não virem o veículo ou virem com dificuldade, é possível a ocorrência de acidentes.

- O controlo automático dos médios (AUTO) só liga os médios quando existem variações das condições de luminosidade, mas não os liga, por exemplo, quando há nevoeiro.

⚠ ADVERTÊNCIA

As luzes de presença ou a luz diurna não iluminam o suficiente para permitir uma boa visibilidade da via nem asseguram que é visto pelos outros veículos.

- Ligue sempre os médios, durante a noite, quando chover ou quando a visibilidade não for boa.
- Nunca se deverá circular com as luzes diurnas quando a via não estiver bem iluminada devido às condições climáticas ou de iluminação.

Aviso

- Devem ser tidas em conta as disposições legais de cada país para a utilização das luzes do veículo.
- Os médios só se acendem com a ignição ligada. Quando se desliga a ignição, é automaticamente ligada a luz de presença.
- A luz de nevoeiro traseira pode encandear os condutores que circulam atrás de si. Utilize a luz de nevoeiro traseira apenas quando a visibilidade seja muito escassa.
- Quando as luzes estão apagadas ou na posição **AUTO** ou **☞** e se ligam as luzes para mau tempo, também se liga a luz de médios, independentemente da luminosidade ambiental.

Manípulo dos indicadores de mudança de direção e dos máximos

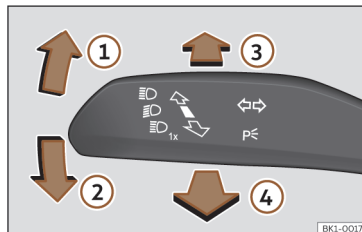


Fig. 107 Manípulo dos indicadores de mudança de direção e dos máximos (conforme versões).

Mova o manípulo para a posição desejada:

- 1 Indicador de mudança de direção direito ou luz de estacionamento direita (ignição desligada).
- 2 Indicador de mudança de direção esquerdo ou luz de estacionamento esquerda (ignição desligada).
- 3 Ligar a luz de estrada. A luz de controlo acende-se no painel de instrumentos.
- 4 Os sinais de luzes acendem-se quando se puxa o manípulo. A luz de controlo acende-se no painel de instrumentos.

Coloque o manípulo na posição de repouso para desligar a função correspondente.

Indicadores direção conforto

Com a ignição ligada, desloque o manípulo até ao ponto em que oferece resistência para cima ou para baixo e solte o manípulo. O indicador de mudança de direção pisca três vezes.

Para desligar o indicador de mudança de direção de conforto antes do tempo, mova imediatamente a alavanca na direção contrária até ao ponto em que ofereça resistência e solte-a.

Os intermitentes de conforto podem ativar-se e desativar-se no sistema de infotainment, no menu dos ajustes do veículo >>> **Página 39.**

Luz de estacionamento

A luz de estacionamento só se acende com a ignição ligada. Se a luz indicada estiver acesa, soa um sinal sonoro enquanto a porta do condutor permanecer aberta.

- Desligue a ignição.
- Desloque o manípulo dos indicadores de mudança de direção para cima ou para baixo.

Quando a luz de estacionamento estiver ligada, a luz de presença dianteira e uma parte da luz posterior no respetivo lado do veículo acendem.

Luz de estacionamento de ambos os lados

- Desligue a ignição.
- Pressione o botão para selecionar **☞**.
- Bloqueie o veículo a partir do exterior.

Ao fazê-lo, ilumina-se apenas a luz de presença de ambos os faróis, bem como os faróis posteriores, parcialmente.

Desativação automática da luz de presença ou da luz de estacionamento

Se o veículo detectar que a bateria de 12 volts tem pouca carga, desliga a luz de presença ou a de estacionamento, embora como muito em breve após 2 horas de funcionamento, para que ainda se possa ligar o sistema de propulsão.

Se a capacidade da bateria não for suficiente para que a luz de presença ou a de estacionamento permaneça acesa durante 2 horas, a bateria de 12 volts pode descarregar-se tanto que não seja possível ligar o sistema de propulsão.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A utilização inadequada, falta de utilização ou o esquecimento de desativação dos indicadores de mudança de direção pode confundir os utilizadores da via. Isso poderia provocar um acidente de consequências graves.

- Avise sempre que pretender mudar de faixa de rodagem, ultrapassar ou fazer manobras de viragem ativando o indicador de mudança de direção com antecedência suficiente.

- Assim que terminar a manobra de mudança de faixa, ultrapassagem ou viragem, desligue o indicador de mudança de direção.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A utilização inadequada dos máximos pode causar acidentes e lesões graves, visto que os máximos podem distrair e encadear os outros condutores.

ℹ️ Aviso

- Quando desligar a ignição sem ter desligado os indicadores de mudança de direção do veículo, ouve-se um sinal sonoro enquanto a porta do condutor permanecer aberta. Tem por objetivo alertá-lo para que desligue os indicadores de mudança de direção, a menos que pretenda deixar acesa a luz de estacionamento.
- Se os indicadores de mudança de direção de conforto estiver a funcionar (três piscadelas) e se se ativar o indicador de mudança de direção de conforto do lado contrário, o lado ativo deixa de piscar e só pisca uma vez no novo lado selecionado.
- O indicador de mudança de direção só funciona com a ignição ligada. As luzes de emergência também funcionam com a ignição desligada.
- Os máximos só se podem ligar com os médios ligados.

- Em condições meteorológicas frias ou húmidas, o interior dos faróis, dos farolins traseiros e dos indicadores de mudança de direção pode embaciar-se temporariamente. Este fenómeno é normal e não tem qualquer influência na vida útil do sistema de iluminação do veículo.
- Se deixar ligado o indicador de mudança de direção esquerdo ou direito e depois desligar a ignição, a luz de estacionamento não se ativa automaticamente.

Assistente de máximos (Light Assist)

O assistente de máximos evita, automaticamente, o encandeamento dos veículos que circulam em sentido contrário ou à frente no mesmo sentido. Além disso, o assistente de máximos deteta as zonas iluminadas e desliga os máximos ao passar, p. ex., por povoações.

Dentro das suas restrições, o assistente liga ou desliga automaticamente os máximos em função das condições ambientais e de circulação, bem como da velocidade >>> ⚠️.

Ligar o assistente de máximos

- Ligue a ignição e selecione o modo **AUTO** no comando das luzes >>> **Fig. 106**
- A partir da posição base, pressione para a frente o manípulo dos indicadores de mudança de direção e de máximos >>> **Fig. 107 ③**.

Quando o assistente de máximos está ligado, acende-se a luz de controlo  no ecrã do painel de instrumentos. Quando os máximos estão ativos, acende-se a luz de controlo azul  dos máximos no painel de instrumentos.

Desligar o assistente de máximos

- Desligue o modo **AUTO** no comando das luzes >>> **Fig. 106**.
- **OU**: se o assistente de máximos estiver ligado, puxe para trás o manípulo dos indicadores de mudança de direção e de máximos >>> **Fig. 107 ④**.
- **OU**: se o assistente de máximos está ligado, mas a luz de máximos **não** se ativa, pressione a alavanca dos indicadores de mudança de direção e da luz de estrada para a frente para ligar a luz de estrada manual. Puxe o manípulo dos indicadores de mudança de direção e da luz de estrada para trás, para, conforme o caso, desligar a luz de máximos manual.
- **OU**: desligue a ignição.

restrições do sistema

Nos seguintes casos é necessário desligar os máximos manualmente, dado que o assistente de máximos não os desligará a tempo ou não a desligará em absoluto:

- Em vias com fraca luminosidade com sinais bastante refletivos.
- No caso de utilizadores da via com uma iluminação insuficiente, por exemplo, peões ou ciclistas.
- Em curvas fechadas, quando o trânsito no sentido contrário está parcialmente oculto, em encostas ou inclinações acentuadas.
- Em vias com trânsito em sentido contrário e com barreira de proteção central, quando o condutor pode ver com facilidade por cima dela, por exemplo, o condutor de um camião.
- Em caso de nevoeiro, neve ou precipitação intensa.
- Em caso de formação de pós ou areia.
- No caso de o para-brisas estar danificado no campo de visão da câmara.
- Se o campo de visão da câmara estiver embaçado, sujo ou coberto com algum autocolante, neve ou gelo.
- Se a câmara estiver avariada ou se a alimentação de corrente for interrompida.

ADVERTÊNCIA

As funções de conforto da assistência aos máximos não o devem induzir a correr nenhum risco. O sistema não pode substituir a concentração do condutor.

- Seja você mesmo a controlar os máximos e adapte-os às condições de luminosidade, visibilidade e trânsito.
- É possível que o regulador dos máximos não reconheça corretamente todas as situações de condução e funcione com restrições em determinadas circunstâncias.
- Quando o campo visual da câmara está sujo, coberto ou danificado, o funcionamento do regulador dos máximos pode ser afetado. Isto também é válido quando se modifica a instalação de iluminação do veículo devido a instalação de faróis adicionais, por exemplo.

AVISO

Para não afetar a funcionalidade do sistema, tenha em conta os seguintes pontos:

- Limpe regularmente o campo visual da câmara, e mantenha-o livre de neve e gelo.
- Não cubra o campo visual da câmara.
- Verifique se o para-brisas não está danificado na zona do campo visual da câmara.

 Aviso

- Os sinais de luzes podem ser ligados e desligados manualmente a qualquer momento com o manípulo dos indicadores de mudança de direção e dos máximos >>> Página 123.
- Se na zona de influência da câmara houver objetos que irradiem luz, p. ex., um sistema de navegação portátil, o funcionamento do assistente de máximos pode ser afetado.

Função «Coming home» e «Leaving home» (iluminação exterior de orientação)

As luzes «Coming home» e «Leaving home» iluminam o meio mais próximo do veículo ao subir e descer do mesmo em caso de escuridão.

Esta luz é controlada automaticamente por um sensor de luz.

Ligar a luz «Coming home»

- Destranque o veículo (se a ligação automática da luz de médios **AUTO** estiver ligada e o sensor de luz detetar escuridão).

Desligar a luz «Coming home»

- Desativa-se automaticamente após decorrido o tempo de atraso de desligamento das luzes.
- **OU**: bloqueie o veículo.

- **OU**: pressione o comando das luzes tantas vezes quantas as necessárias até que no painel de instrumentos se exiba o ajuste **OFF**.

- **OU**: ligue a ignição.

Ligar a luz «Leaving home»

- Desligue a ignição.

A luz «Leaving home» acende-se se a ligação automática das luzes de condução **AUTO** estiver ligada e o sensor de luz detetar escuridão.

O tempo de espera de apagamento das luzes começa ao fechar-se a última porta do veículo ou a porta da bagageira.

Desligar a luz «Leaving home»

- Desativa-se automaticamente após decorrido o tempo ajustado para o atraso de desligamento das luzes.
- **OU**: apaga-se automaticamente se, após 30 segundos da ativação da função, ainda estiver aberta alguma porta do veículo ou a porta da bagageira.
- **OU**: pressione o comando das luzes tantas vezes quantas as necessárias até que no painel de instrumentos se exiba o ajuste **OFF**.
- **OU**: ligue a ignição.

Ajustes de «Coming home» e «Leaving home»

No menu dos ajustes do veículo do sistema de infotainment é possível ajustar a duração do tempo de atraso de desligamento das luzes, bem como ativar e desativar a função >>> Página 39.

Em função do equipamento, o comportamento da iluminação exterior pode ajustar-se no sistema de infotainment, nos ajustes do veículo.

No menu **Ajustes da luz de conforto** pode-se escolher entre duas variantes:

- **Luz de entrada e de saída clássica:** As luzes de orientação e os faróis acendem-se e apagam-se simultaneamente.
- **Luz de entrada e de saída dinâmica:** As luzes de orientação, os faróis e os grupos óticos traseiros acendem-se e apagam-se de forma dinâmica e, conforme o caso, com animação.

Regulação dinâmica do alcance dos faróis

O alcance dos faróis adapta-se automaticamente ao estado de carga do veículo quando estes são ligados.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se a regulação dinâmica do alcance dos faróis avariar ou não funcionar corretamente, os faróis poderiam encandear e distrair outros utilizadores da via. Isto pode provocar acidentes e fazer com que se produzam lesões graves.

- Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada e solicite uma revisão da regulação do alcance das luzes.

Luzes interiores

Iluminação do painel de instrumentos e os comandos

A intensidade da iluminação dos instrumentos e dos comandos, bem como a intensidade luminosa básica do Head-up-Display, podem ajustar-se no menu dos ajustes do veículo do sistema de infotainment >>> Página 39.

A intensidade ajustada adapta-se automaticamente às mudanças de luminosidade ambiente no veículo.

Quando a ligação automática da luz de médios **AUTO** está ligada, um sensor liga ou desliga automaticamente a luz de médios, bem como a iluminação dos instrumentos e dos comandos, em função da luminosidade ambiente.

Luzes interiores e de leitura



Fig. 108 Pormenor do revestimento do tejadilho: iluminação dianteira do habitáculo.

 Acender ou apagar as luzes interiores.

 **OFF** Ligação por contacto da porta. As luzes interiores acendem-se automaticamente ao destrancar o veículo, ao abrir uma porta ou desligar da ignição. A luz apaga-se alguns segundos depois de fechar todas as portas, ao fechar o veículo ou ao ligar a ignição.

Luz de leitura

A luz leitura é tátil, cada lente liga-se ou desliga-se individualmente pressionando a respetiva zona central. Além disso, pode regular-se a intensidade da luz segundo a pressão exercida.

Se se pretenderem ligar as duas lentes em simultâneo deve pressionar-se o símbolo  >>> **Fig. 108.**

Iluminação do porta-bagagens

Ao abrir e fechar o porta-bagagens, acende-se ou apaga-se a iluminação do porta-bagagens.

Luzes dos pés

As luzes dois pés na zona inferior do painel (condutor e passageiro) acendem-se com as portas abertas e baixam de intensidade durante a condução. Esta intensidade poder-se-á ajustar através do menu do sistema de infotainment com o botão de função  > **Iluminação ambiente** >>> Página 39.

Aviso

As luzes de leitura desligam-se ao fechar e bloquear o veículo ou decorridos alguns minutos de retirar o contacto. Evita-se assim que a bateria do veículo descarregue.

Luz ambiente



Fig. 109 Esquema: Luz ambiente.

A iluminação ambiente proporciona iluminação em diferentes zonas do habitáculo.

Há versões de **Luz de ambiente** predefinidas

>>> **Fig. 109.**

A intensidade da iluminação pode ajustar-se através do botão de função ☀:

Drive profile Ilumina o interior do veículo em função do perfil de condução selecionado.

Individual Para ajustar a intensidade da luz de ambiente em cada uma das zonas, bem como mudar a cor nas versões que disponham de iluminação no painel das portas dianteiras.

Off A desliga a luz de ambiente.

Visibilidade

Sistemas limpa para-brisas e limpa-vidros traseiro

Manípulo do limpa-vidros

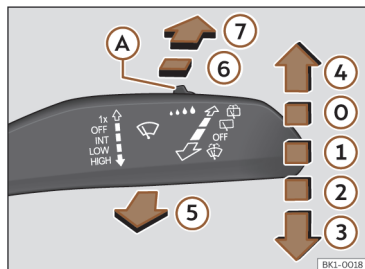


Fig. 110 Utilização do limpa para-brisas e do limpa-vidros traseiro.

Mova o manípulo para a posição desejada:

OFF ① Limpa para-brisas desligado.

INT ① Varrimento a intervalos para o limpa para-brisas ou ativa-se o sensor de chuva. O varrimento intermitente do para-brisas realiza-se em função da velocidade à qual se circula. Quanto mais rápido se circular, mais frequentemente será o varrimento do limpa-vidros.

LOW ② Varrimento lento.

HIGH ③ Varrimento rápido.

1x ④ Varrimento breve. Mantendo a alavanca pressionada durante mais tempo, o varrimento acelera.



⑤ Puxando a alavanca liga-se a lavagem automática do limpa para-brisas. O Climatronic liga a recirculação do ar durante aprox. 30 segundos para evitar que o odor do líquido lava-vidros penetre no habitáculo.



⑥ Liga-se o varrimento intermitente do vidro traseiro. O limpa-vidros traseiro funciona a intervalos de aprox. 6 segundos.



⑦ Mantendo pressionada a alavanca, liga-se o varrimento automático do limpa-vidros.



Ⓐ Comando para ajustar a duração dos intervalos do varrimento (veículos sem sensor de chuva e de luz) ou a sensibilidade do sensor de chuva.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se não se adicionar anticongelante suficiente ao líquido lava-vidros, este poderia congelar no vidro e dificultar a visibilidade.

- Não utilize o sistema limpa para-brisas com temperaturas muito baixas sem aquecer previamente o para-brisas através do sistema de aquecimento e ventilação. O líquido do limpa para-brisas poderia congelar no para-brisas e limitar a visibilidade dianteira.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Quando se utilizam escovas limpa-vidros gastas ou sujas, a visibilidade reduz-se e aumenta o risco de ocorrência de acidentes e lesões graves.

- Substitua as escovas sempre que estejam em mau estado ou desgastadas e já não limpem os vidros o suficiente >>> Página 288.

⚠️ AVISO

Antes de iniciar a marcha e antes de ligar a ignição, verifique o seguinte para evitar danos no vidro, nas escovas limpa-vidros e no motor do limpa-vidros:

- A alavanca do limpa-vidros encontra-se na posição de descanso.
- Retirou ou eliminou a neve e o gelo que possa existir nos limpa-vidros e nos vidros.
- Desprende-se com cuidado do vidro as escovas limpa-vidros que tenham congelado. A CUPRA recomenda a utilização de um spray antigelo.

⚠️ AVISO

Não ligue o limpa-vidros quando o vidro estiver seco. O varrimento a seco das escovas limpa-vidros pode danificar o vidro.

Aviso

- Quando o veículo para com o limpa-vidros ligado, este passa a funcionar temporariamente no nível de varrimento imediatamente inferior.
 - Se com o veículo parado se abrir a porta do condutor ou a do passageiro, os limpa-brisas voltam à posição inicial e desligam-se. Se se fechar a porta ou mover a alavanca do limpa-vidros em poucos segundos, os limpa-brisas voltam a ligar-se.
 - No inverno, a posição de serviço dos limpa-brisas pode ser útil para poder levantar melhor as escovas limpa-vidros do para-brisas quando for deixar o veículo estacionado
- >>> Página 288.

Funções dos limpa para-brisas**Varrimento automático do limpa-vidros traseiro**

O limpa-vidros traseiro liga-se automaticamente quando o limpa para-brisas está ativado e a marcha-atrás é engatada. A ligação automática do limpa-vidros ao engatar a marcha-atrás pode ativar-se e desativar-se no sistema de infotainment, no menu dos ajustes do veículo >>> Página 39.

Ejetores com aquecimento do lava-vidros

O aquecimento descongela os ejtores do lava-vidros que tenham congelado. A potência de aquecimento regula-se automaticamente em função da temperatura ambiente ao ligar a ignição. O aquecimento só descongela os ejtores, mas não os tubos flexíveis por onde passa o líquido lava-vidros.

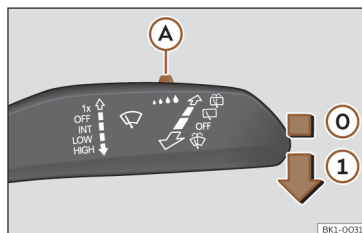
Sensor de chuva e de luz

Fig. 111 Manípulo do limpa para-brisas: ajustar o sensor de chuva **A**.

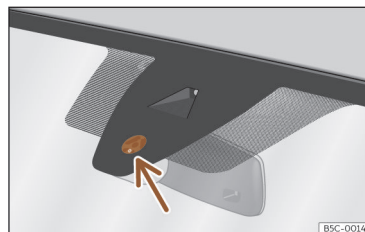


Fig. 112 Superfície sensível do sensor de chuva.

O sensor de chuva ativado controla automaticamente os intervalos dos limpa para-brisas em função da quantidade de água >>> **A**.

Pressione a alavanca até à posição desejada >>> **Fig. 111**.

- 0** Sensor de chuva desativado.
- 1** Sensor de chuva ativo; varrimento automático se necessário.
- A** Ajustar a sensibilidade do sensor de chuva:
 - Ajustar o comando para a direita: nível de sensibilidade alto.
 - Ajustar o comando para a esquerda: nível de sensibilidade baixo.

O varrimento automático pode ativar-se e desativar-se no sistema de infotainment, no menu de ajustes do veículo >>> Página 39.

Quando o varrimento automático está desativado no sistema de infotainment, a duração dos intervalos ajusta-se em níveis fixos.

Funcionamento anômalo do sensor de chuva e de luz

As possíveis causas de anomalias e interpretações errôneas *na zona da superfície sensível* >>> **Fig. 112** do sensor de chuva são, entre outras:

- **Escovas danificadas:** uma película de água nas escovas danificadas pode prolongar o tempo de ativação, diminuir os intervalos de lavagem ou provocar um varrimento rápido e contínuo.
- **Insetos:** a presença de insetos pode causar a ativação do limpa para-brisas.
- **Sal nas ruas:** no inverno, o sal que se aplica nas ruas pode provocar um varrimento exageradamente longo com o para-brisas quase seco.
- **Sujidade:** o pó seco, a cera, o revestimento dos vidros (efeito lótus) ou os restos de detergente (lavagem automática) podem diminuir a eficácia do sensor de chuva ou fazer com que reaja mais tarde, mais lentamente ou que não funcione. Limpe regularmente a superfície sensível do sensor de chuva >>> **Fig. 112** (seta) e verifique possíveis danos nas escovas.
- **Fissura no para-brisas:** o impacto de uma pedra desencadeia um ciclo único de varrimento com o sensor de chuva ligado. Em seguida o sensor de chuva deteta a redução da superfície sensível e ajusta-se. Segundo o tamanho do impacto da pedra o comportamento do sensor pode variar.

ADVERTÊNCIA

É possível que o sensor de chuva não detete a chuva o suficiente e não ative o limpa para-brisas.

- Se necessário ligue o limpa para-brisas de forma manual quando a água dificulte a visibilidade no para-brisas.

Aviso

- Se os limpa-vidros encontrarem um obstáculo no vidro tentarão removê-lo. Se o obstáculo continuar a bloquear os limpa-vidros, este parará. Retire o obstáculo e ligue o limpa-vidros novamente.
- Para retirar ceras e revestimentos é recomendável o uso de um detergente para vidros com álcool.
- Não coloque autocolantes no para-brisas à frente do sensor de chuva. Poderiam ocorrer alterações ou falhas no sensor.

Solução de problemas

Nível do líquido limpa-vidros demasiado baixo

A luz de controlo desliga-se. Encha o depósito do líquido lava-vidros na próxima oportunidade que se lhe apresente >>> Página 310.

Avaria no limpa-vidros

A luz de controlo desliga-se.

O limpa-vidros não funciona.

- Desligue a ignição e volte a ligá-la.
- Se a avaria persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

Avaria no sensor de chuva e de luz

A luz de controlo desliga-se.

O limpa-vidros não se liga automaticamente em caso de chuva mesmo que o sensor de chuva e de luz esteja ativado.

- Desligue a ignição e volte a ligá-la.
- Se a avaria persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

Espelhos retrovisores

Indicações gerais de segurança

Através dos retrovisores exteriores e do retrovisor interior, o condutor pode observar os veículos que circulam por trás e adaptar o seu comportamento ao volante em função destes.

Para uma condução segura é importante que o condutor ajuste corretamente os retrovisores exteriores e o retrovisor interior antes de iniciar a marcha.

Ao olhar pelos retrovisores exteriores e o retrovisor interior, não é possível ver toda a zona situada atrás e aos lados do veículo. Estas zonas que ficam fora do campo visual chamam-se de ângulo morto. No ângulo morto podem encontrar-se outros utilizadores da via e objetos.

ADVERTÊNCIA

Ajustar os retrovisores exteriores e o retrovisor interior durante a condução pode distrair o condutor. Isto pode provocar acidentes e fazer com que se produzam lesões graves.

- Ajuste os retrovisores exteriores e o retrovisor interior unicamente quando o veículo estiver parado.
- Ao estacionar, mudar de faixa, ultrapassar ou rodar, observe sempre atentamente o ambiente, pois também no ângulo morto podem encontrar-se outros utilizadores da via ou objetos.
- Assegure-se sempre de que os retrovisores estejam ajustados corretamente e de que a visibilidade para trás não seja reduzida por gelo, neve, embaciamento ou algum objeto.

ADVERTÊNCIA

Se não se calcular com precisão a distância a que se encontram os veículos que circulam por trás, podem ocorrer acidentes e lesões graves.

- Os retrovisores curvos (convexos ou esféricos) aumentam o campo visual e os objetos apresentam-se mais pequenos e mais distantes.
- Os espelhos curvos não permitem calcular com precisão a distância a que se encontram os veículos que circulam por trás, pelo que a sua utilização no momento de mudar de faixa pode provocar acidentes e lesões graves.
- Por isso, sempre que possível, utilize o espelho retrovisor interior para calcular exatamente a distância que o separa dos veículos à retaguarda ou de outros objetos.
- Certifique-se sempre de ter visibilidade suficiente para trás.

ADVERTÊNCIA

Os espelhos retrovisores antiencandeamento automático contêm um líquido eletrolítico que pode verter no caso de o vidro se partir.

- Se verter, o líquido eletrolítico pode irritar a pele, os olhos e os órgãos respiratórios, especialmente em pessoas com asma ou doenças semelhantes. Inspire imediatamente ar fresco suficiente e saia do veículo ou, se isto não for possível, abra todas as janelas e portas.
- Se o líquido da bateria entrar em contacto com a pele ou os olhos, enxague imediatamente as zonas afetadas com água corrente limpa durante pelo menos 15 minutos e consulte imediatamente um médico.
- Se o líquido entrar em contacto com calçado ou vestuário, enxague estes imediatamente com água abundante durante 15 minutos no mínimo. Antes de coltar a utilizar o calçado ou o vestuário em questão, limpe-o a fundo.
- Se ingerir o líquido eletrolítico, lave a boca imediatamente com água abundante durante 15 minutos no mínimo. Não provoque o vômito enquanto um médico não o recomendar. Procure imediatamente assistência médica.

⚠ AVISO

Em caso de quebra de um espelho retrovisor antiencandeamento automático poderá verter um líquido eletrolítico. Este líquido deteriora as superfícies de plástico. Por este motivo, deve limpá-lo assim que possível com uma esponja húmida, por exemplo.

Espelho retrovisor interior

Retrovisor interior com função antiencandeamento automática

Com a ignição ligada, os sensores do retrovisor medem a incidência da luz por trás e à frente.

O retrovisor interior escurece automaticamente em função dos valores medidos.

Quando a incidência da luz nos sensores é impedida ou interrompida, por ex., por uma cortina de proteção contra o sol ou por objetos suspensos, o retrovisor interior antiencandeamento automático não funciona ou não o faz corretamente. Da mesma forma, a utilização de dispositivos de navegação portáteis fixados no para-brisas ou perto do retrovisor interior antiencandeamento automático pode afetar o funcionamento dos sensores >>> ⚠.

A função antiencandeamento automático desativa-se em algumas situações, por ex., quando se engata a marcha-atrás.

⚠ ADVERTÊNCIA

A luz do ecrã dos dispositivos de navegação portáteis pode provocar falhas no funcionamento do retrovisor interior antiencandeamento automático e provocar um acidente e lesões graves.

- O funcionamento anómalo da função antiencandeamento automático pode fazer com que não seja possível utilizar o retrovisor interior para calcular exatamente a distância relativamente aos veículos que circulem por trás ou até outros objetos.

Ajustar os retrovisores exteriores



Fig. 113 Pormenor da porta do condutor: comando do espelho retrovisor exterior.

Rode o comando para a posição correspondente: O símbolo acende-se:

L/R Movendo o comando na posição pretendida ajuste os retrovisores do lado do condutor (L, esquerda) e do lado do passageiro (R, direita) na direção pretendida.

 O aquecimento dos retrovisores exteriores liga-se. O aquecimento só funciona quando a temperatura ambiente é inferior a +20 °C (+68 °F), e inicialmente o faz à máxima potência. Após aprox. 2 minutos, aquece em função da temperatura ambiente.

 Recolha dos retrovisores >>> ⚠.

0 O retrovisor exterior não pode ser regulado e todas as funções estão desativadas.

Ativar as funções dos retrovisores exteriores

As funções seguintes dos retrovisores exteriores podem ativar-se e desativar-se no sistema de infotainment, no menu de ajustes do veículo >>> Página 39.

Regulação sincronizada de retrovisores exteriores

O ajuste sincronizado dos retrovisores ajusta simultaneamente o retrovisor exterior direito quando se ajusta o esquerdo

- Rode o comando até à posição **L**¹⁾.
- Configure o retrovisor exterior esquerdo. O retrovisor direito é ajustado ao mesmo tempo (em sincronia).
- Se for necessário, corrija o ajuste do retrovisor do lado direito: rode o comando até à posição **R**¹⁾.

Rebater os retrovisores exteriores ao fechar o veículo

Quando se tranca ou destranca o veículo a partir de fora, os retrovisores exteriores podem ser recolhidos ou desligados automaticamente em função do equipamento. Para isso, o comando giratório tem de encontrar-se na posição , **L**, **R**, ou **0**.

Se o comando giratório dos retrovisores exteriores elétricos estiver na posição , os retrovisores exteriores permanecerão recolhidos.

Guardar e ativar os ajustes do retrovisor exterior do passageiro para marcha-atrás

- Destranque o veículo com a chave à qual pretende atribuir o ajuste.
- Seleccionar a marcha-atrás.
- Ajuste o retrovisor exterior do passageiro de forma que, por ex., consiga ver bem o rebordo do passeio.

- Coloque a caixa de velocidades na posição neutra.
- Desligue a ignição.
- A posição ajustada do retrovisor será automaticamente guardada e será atribuída à chave.

Ativar os ajustes do retrovisor exterior do passageiro para a marcha-atrás

- Rode o regulador dos retrovisores exteriores para a posição **R**¹⁾.
- Engate a marcha-atrás com a ignição ligada. O retrovisor exterior direito colocar-se-á na posição guardada.

O retrovisor exterior do passageiro abandona automaticamente a posição guardada para a marcha-atrás quando o veículo avançar a uma velocidade de 15 km/h (9 mph), no mínimo, ou quando se rodar o comando da posição **R** para outra.

ADVERTÊNCIA

Acionar e rebater o retrovisor exterior sem prestar atenção pode causar lesões.

- Acionar ou rebater o retrovisor exterior se não estiver ninguém no curso do retrovisor.
- Ao mover o espelho retrovisor, tenha cuidado para não prender os dedos entre o espelho e o suporte do mesmo.

AVISO

- Se lavar o veículo num túnel de lavagem automática, deve recolher os retrovisores exteriores para evitar danificá-los.
- Os retrovisores exteriores com recolha elétrica não devem ser acionados com a mão, apenas eletricamente, já que se poderia danificar o acionamento elétrico dos mesmos.

Aviso sobre o impacto ambiental

Não deixe ligado aquecimento dos retrovisores exteriores mais tempo do que o necessário. Caso contrário, haverá um consumo de energia desnecessário.

¹⁾ Nos veículos com direção à direita, a regulação é simétrica.

Aviso

No caso de falha do ajuste elétrico, é possível ajustar ambas as superfícies dos espelhos manualmente, exercendo pressão sobre o rebordo.

Proteção do sol

Pala do sol

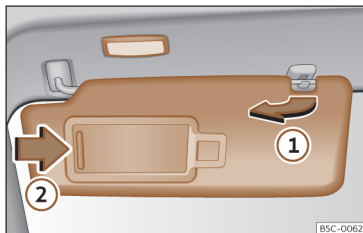


Fig. 114 Pala do sol.

Possibilidades de regulação das palas do sol para o condutor e passageiro

- Baixar o protetor contra o sol na direção do para-brisas.
- A pala do sol pode ser puxada para fora da fixação e ser virada para a porta >>> Fig. 114 ①.
- Desloque a pala do sol na direção da porta, longitudinalmente para trás.

Na pala do sol existe um espelho de cortesia, coberto por uma tampa. Ao deslizar a tampa ② acende-se uma luz.

A luz apaga-se quando se fecha a tampa de proteção do espelho de cortesia ou se levanta a pala do sol.

ADVERTÊNCIA

As palas do sol rebatidas podem reduzir a visibilidade.

- Coloque sempre as palas do sol novamente na fixação quando já não forem necessárias.

Aviso

A luz que se encontra acima da pala do sol apaga-se automaticamente em determinadas condições após uns minutos. Evita-se assim que a bateria do veículo descarregue.

Cortina de proteção contra o sol do teto de vidro



Fig. 115 No revestimento interior do teto: botão de função para utilizar a cortina de proteção contra o sol.

A cortina de proteção contra o sol elétrica funciona com a ignição ligada e pode abrir-se e fechar-se através do botão de função do revestimento interior do teto.

Abrir e fechar a cortina para o sol

- **Função automática:** deslize um dedo pelo botão de função para a frente (abrir) ou para trás (fechar) >>> Fig. 115. Pressionando o botão de função para-se a função automática.
- **Função manual:** deslize um dedo pelo botão de função para a frente (abrir) ou para trás (fechar) sem soltá-lo até que a cortina alcance a posição desejada.

Função antientalamento da cortina de proteção contra o sol

A função antientalamento pode reduzir o risco de que se produzam contusões ao fechar o teto de vidro e a cortina de proteção contra o sol >>> . Se a cortina encontrar resistência ou algum obstáculo ao fechar-se, para e voltará a abrir-se imediatamente.

- Verifique porque é que a cortina não se fechou.
- Tente fechar novamente a cortina.
- Se a cortina continuar sem se poder fechar devido a algum obstáculo ou resistência, voltará a abrir-se imediatamente. Uma vez aberta pode fechar-se por um breve espaço de tempo sem a função antientalamento.
- Se a cortina continuar sem se fechar, feche-a sem a função antientalamento.

Fechar a cortina sem a função antientalamento

- Tente fechar novamente a cortina.
- Se ainda não se puder fechar, antes de passarem 5 segundos deslize o botão de função para trás sem soltá-lo >>> **Fig. 115** até que a cortina se feche completamente. **A cortina fecha-se sem a intervenção da função antientalamento!**
- Se continuar a não ser possível fechar a cortina, dirija-se a uma oficina especializada.

Se se soltar o botão de função durante o fecho, a cortina abre-se automaticamente.

O botão comporta-se de forma diferente da esperada

A humidade, a sujidade, a gordura, etc., podem limitar o funcionamento dos botões. Certifique-se de que os botões estejam sempre limpos e secos.

ADVERTÊNCIA

Se se fechar a cortina de proteção contra o sol sem a função antientalamento, podem ocorrer lesões graves.

- Feche sempre a cortina com precaução.
- Não permita a presença de alguém na zona do percurso da cortina, especialmente quando se feche sem a função antientalamento.
- A função antientalamento não evita que os dedos ou outras partes do corpo fiquem entalados entre o vidro e a estrutura do teto e que ocorram lesões.

Climatização

Aquecimento, ventilação e refrigeração

Introdução

O **Climatronic de 2 zonas** aquece, ventila, arrefece e desumidifica o habitáculo considerando-o como 2 zonas de climatização independentes.

Existem várias formas de ligar a climatização:

- Pressione  no menu climatização >>> Página 140.
- **OU:** Pressione  no menu climatização >>> Página 140 ou no comando de luzes >>> Página 121.
- **OU:** Modifique a temperatura pretendida.
- **OU:** Pressione **AUTO**

Obtém-se o rendimento ótimo do climatizador com o habitáculo fechado. Em caso de grande acumulação de calor no habitáculo, ventilá-lo pode acelerar o processo de refrigeração.

Algumas funções e separadores de menu dependem do equipamento.

Utilizar o climatizador com comandos de voz

Algumas funções do climatizador podem utilizar-se, em função do equipamento, com a voz >>> Página 254.

Função de reconhecimento de passageiros

Com a função de reconhecimento do passageiro dianteiro realiza-se uma redução da climatização na zona referida quando não se detecta ocupação nela, com o objetivo de reduzir o consumo energético do veículo.

Com o sistema de propulsão ligado, o veículo reconhece se há uma pessoa com o cinto de segurança colocado sentado num lugar do mesmo.

A redução da climatização indica:

- **Zona de passageiro dianteiro:** na regulação da temperatura da zona de copiloto, onde se mostrará **ECO** em vez da temperatura selecionada.

Função de percentagem de climatização alcançada

Mostra percentualmente quanto falta para atingir a temperatura de conforto pretendida.

Uma vez atingida, aparece 100 % no ecrã. Existe um indicador para a zona do condutor e outro para a zona do passageiro.

Filtro de pó e pólen

O filtro de pó e de pólen com cartucho de carbono ativo reduz as impurezas do ar introduzido no habitáculo.

O filtro de pó e de pólen deve substituir-se regularmente para que a potência do climatizador não seja afetada.

Se o rendimento do filtro diminui prematuramente devido a uma utilização do veículo num ambiente no qual o ar contenha muitas impurezas, o filtro deverá ser mudado sem esperar o momento previsto.

ADVERTÊNCIA

Se não houver boa visibilidade através de todas as janelas do veículo, aumentará o risco de sofrer um acidente de graves consequências.

- Certifique-se sempre que todos os vidros não apresentam gelo e neve, e que não estão embaciados de forma a ter uma boa visibilidade para o exterior.
- Inicie a circulação apenas quando tiver boa visibilidade.
- Certifique-se sempre de que utiliza corretamente o climatizador e o desembaciador do vidro traseiro para ver bem o que acontece no exterior.
- Nunca permita o funcionamento da recirculação de ar durante um período prolongado. Com o sistema de refrigeração desligado e o modo de recirculação do ar ativado,

os vidros podem ficar embaciados muito rapidamente, limitando de forma considerável a visibilidade.

- Desligar o modo de recirculação do ar quando este não for necessário.

AVISO

O ar que sai dos difusores pode danificar ou deteriorar alimentos, medicamentos ou objetos sensíveis ao calor ou ao frio.

- Nunca coloque alimentos, medicamentos ou outros objetos sensíveis ao calor em frente dos difusores de saída do ar.

Aviso

• Com ou sistema de refrigeração separado, ou ar que entre do exterior não será desumidificado. Para evitar que os vidros embaciem, a CUPRA recomenda que deixe ligado o sistema de refrigeração (compressor). Para isso, pressione o botão de função **A/C**. O ícone deverá iluminar-se.

• Mantenha as entradas de ar em frente ao para-brisas desobstruídas de neve, gelo e folhas, de forma a não prejudicar a capacidade do aquecimento e refrigeração e evitar o embaciamento dos vidros.

• O ar que circula dentro do habitáculo a partir dos difusores é evacuado através das ranhuras existentes na bagageira para esse

efeito. Por isso deverá evitar obstruir as ranhuras referidas com qualquer tipo de objeto.

- É aconselhável ligar o ar condicionado pelo menos uma vez por mês, para que as juntas dos sistemas sejam lubrificadas e para evitar assim o aparecimento de fugas. Se notar uma diminuição da potência de arrefecimento, dirija-se a um serviço técnico para verificar o sistema.

Comandos do Climatronic

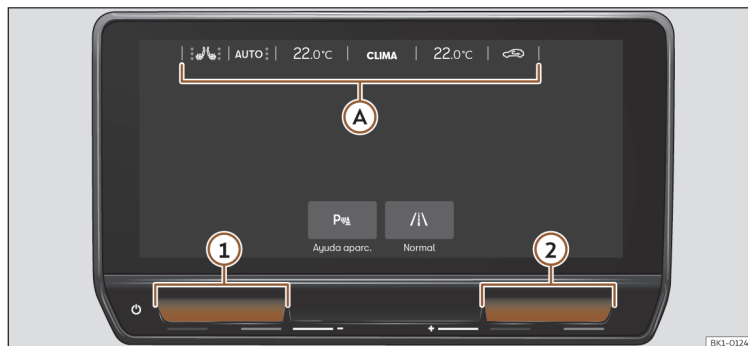


Fig. 116 Esquema: funções de climatização.

Ⓐ Climabar

Barra fixa na parte superior do ecrã do sistema de infotainment >>> Fig. 116 Ⓐ (inclusive se estiver desligado), onde se encontram as seguintes funções de Climatização:

CLIMA Pressionando-o acede-se ao menu de Climatização >>> Página 140.

Acesso ao submenu de aquecimento dos bancos >>> Página 142.

Temperatura Deslizando o dedo da esquerda para a direita ou vice-versa sobre os números ajusta-se a temperatura pretendida do lado correspondente. Pressionando os mesmos números acede-se ao submenu de ajuste de temperaturas.

OU: através das zonas táteis ① e ② (azul/vermelho) pode ajustar-se a temperatura do Climatizador >>> Fig. 116.

Ligar/desligar a recirculação do ar >>> Página 141.

Submenu de ajuste de temperaturas

⊕/⊖ Pressione para ajustar a temperatura pretendida no lado do condutor ou passageiro dianteiro. Também pode deslizar o dedo sobre a barra para fazer o ajuste.

SYNC Sincroniza a temperatura do lado do condutor com o resto das zonas.

Menu Climatização



No menu Climatização encontram-se os seguintes submenus em função do equipamento:

Submenu Frente

Submenu destinado à climatização da parte dianteira onde se encontram as seguintes funções:

Ligar/desligar o Climatronic >>> **Fig. 117**

Difusores Pressionando as setas que aparecem nos difusores de ar seleciona-se a distribuição de ar para uma ou várias das seguintes zonas: pés, parte superior do corpo ou para-brisas. A cor representada

pelas setas não indica a temperatura da saída de ar, mas a temperatura solicitada em função das condições de meio.



Ajuste manual da velocidade do ventilador pressionando ou .



Ajuste manual do aquecimento do volante com três níveis de aquecimento. Pressione o botão de função repetidamente até conseguir o nível pretendido. Para desligá-lo, pressione várias vezes até que não fique nenhum LED aceso >>> Página 144.



A função de descongelação/desembaciamento do Climatronic liberta o para-brisas de gelo e condensação. O ar é desumidificado e o ventilador ajusta-se um nível alto.

Fig. 117 Esquema: Menu climatização.



Ligue ou desligue o desembaciador do vidro traseiro com o sistema de propulsão ligado. Desliga-se automaticamente após 10 minutos no máximo. Deverá desligar-se assim que o vidro traseiro tenha recuperado a nitidez. Para evitar uma possível deterioração da bateria, esta função pode-se desligar temporariamente de forma automática, ligando-se quando estiverem restabelecidas as condições normais de funcionamento.

A/C Ligar/desligar o sistema de refrigeração e desembaciamento.

A/C MAX Ligar e desligar a máxima potência de refrigeração. O modo de recirculação de ar liga-se automaticamente e o Climatronic dirige o ar automaticamente para a parte superior do corpo.

AUTO No modo **AUTO** a temperatura selecionada manter-se-á constante. A velocidade do ventilador e a distribuição do ar ajustam-se automaticamente. O modo **AUTO** desativar-se-á quando se alterar manualmente a velocidade do ventilador e/ou a distribuição de ar, o desempenho do para-brisas ou a recirculação do ar. A velocidade do ventilador no modo **AUTO** pode ajustar-se no Climaprofile (*suave, médio ou forte*) através de sucessivas pressões no botão de função **AUTO**. Também é possível ajustar o Climaprofile no submenu de Ajustes.

Submenu iClimate

Submenu onde se encontram diferentes funcionalidades inteligentes e/ou automáticas em função da versão:

 Aquecer mãos: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para aquecer a zona do volante.

 Arrefecer pés: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para arrefecer a zona dos pés.

 Desembaiar vidro: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para desembaiar o vidro.

 Aquecer pés: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para aquecer a zona dos pés.

 Fresh Air: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para ventilar o habitáculo.

 Arrefecimento rápido: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para arrefecer o habitáculo.

 Aquecimento rápido: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para aquecer o habitáculo.

Submenu AirCare Clima

O sistema de climatização contém um filtro que pode reduzir a penetração de poluentes alergénios.

Quando a função Air Care está ativada, o modo recirculação está ligado e regula-se de forma automática e contínua, enquanto não houver deteção de perigo de embaciamento.

- Pressionando  ativa-se/desativa-se a função AirCare.
- Pressionando  acede-se à informação sobre a função do sistema AirCare.

Submenu Ajustes

Submenu onde se encontram os seguintes ajustes:

- Recirculação automática: para ligar e desligar automaticamente a recirculação do ar >>> Página 141.
- Climaprofile: para ajustar a velocidade do ventilador (*suave, médio ou forte*) durante o funcionamento no modo **AUTO**.
- Smart Heated Seats: Pressionando  ativa-se/desativa-se a função de bancos aquecidos inteligentes para o condutor e o passageiro >>> Página 142.

Recirculação do ar

No modo de recirculação do ar evita-se que entre no habitáculo ar proveniente do exterior.

Se a temperatura exterior for muito elevada, deve ser selecionado o modo manual de recirculação de ar durante um curto período de tempo para refrescar o habitáculo com maior rapidez.

Por motivos de segurança, a recirculação do ar desliga-se quando se pressiona  ou quando um sensor deteta que os vidros do veículo podem ficar embaciados.

Ligar e desligar a recirculação manual do ar

- Pressione o botão  para ligar ou desligar a recirculação manual do ar.

Modo automático de recirculação de ar do Climatronic

Com o modo de recirculação do ar automático ativado permite-se a renovação do ar no habitáculo. Quando o sistema deteta uma elevada concentração de substâncias nocivas no ar exterior, a recirculação do ar é ativada automaticamente. Quando o nível de impurezas se encontra de novo num limite normal, o modo de recirculação é desligado.

O sistema não tem a capacidade de detetar odores desagradáveis.

- A ativação e desativação da recirculação do ar automática efetua-se no menu Ajustes do climatizador. Mostrar-se-á um **A** junto ao ícone de recirculação  da Climabar, a indicar que a função está ativa >>> Página 139.

⚠ ADVERTÊNCIA

O ar viciado aumenta o cansaço e a perda de concentração do condutor, o que pode provocar um acidente de graves consequências.

- Nunca deixe o ventilador desligado durante muito tempo, nem utilize o modo de recirculação durante um período prolongado, pois o ar do habitáculo não se renova.

⚠ AVISO

Nos veículos com climatizador, não fume quando a recirculação de ar estiver ligada. O fumo pode depositar-se no evaporador da refrigeração, bem como no filtro de pó e pólen com carvão ativo, e produzir odores desagradáveis de forma permanente.

ⓘ Aviso

Quando a temperatura exterior for muito alta, ligue brevemente o modo de recirculação de ar para que o habitáculo arrefeça mais depressa.

Aquecimento dos bancos dianteiros

Os bancos dianteiros podem aquecer-se eletricamente em três níveis.

Utilizar o aquecimento dos bancos

Pressionando o ícone  da Climabar **A** apresenta-se o menu do aquecimento dos bancos.

- Pressione o botão de função do banco esquerdo ou direito para ligar o aquecimento do banco na potência máxima.
- Pressione o botão de função do banco esquerdo ou direito repetidamente até ajustar o nível pretendido.

- Para desligar o aquecimento do banco, pressione várias vezes o botão de função do banco correspondente até não haver qualquer LED ligado.

- Também se pode ajustar o nível do aquecimento do banco pressionando com **dois** dedos na zona tátil ① o ② (banco esquerdo ou direito).

Se se voltar a ligar a ignição nos seguintes 10 minutos aprox., o aquecimento do banco do condutor liga-se automaticamente no nível ajustado na última vez. Se o banco do passageiro estiver ocupado, o aquecimento deste banco também se liga automaticamente no último nível ajustado.

Se o passageiro abandonar o banco com o aquecimento do mesmo e o sistema de propulsão ligado, o aquecimento do referido banco desliga-se automaticamente. A indicação do sistema de infotainment torna-se cinzenta ao fim de aprox. 2 segundos. Se, com o sistema de propulsão ainda ligado, o passageiro voltar a sentar-se, o aquecimento do seu banco liga-se automaticamente.

Se o aquecimento deste banco se desligar automaticamente, caso seja necessário, pode voltar a ligar-se manualmente mesmo que o banco esteja desocupado.

Smart Heated Seats

Trata-se de uma função inteligente que ativa e regula de forma autónoma o aquecimento dos bancos do condutor e passageiro para proporcionar um maior conforto.

A regulação do aquecimento do banco do condutor e do passageiro realiza-se de forma independente uma da outra, para alcançar um conforto totalmente personalizado.

Para aceder à função Smart Heated Seats, é necessário ter ativado previamente o serviço Personalização da CUPRA CONNECT Gen4 >>> Página 234.

A função Smart Heated Seats requer um período de aprendizagem dos hábitos de uso. O início do processo de aprendizagem indica-se no submenu de aquecimento do banco através do ecrã do infotainment. Durante este processo também se mostrará a sua evolução (Aprendendo) até que este se complete (AUTO).

Para uma aprendizagem correta dos hábitos é necessário utilizar o nível 3 (máximo) de aquecimento do banco.

Durante o período de aprendizagem, recomenda-se utilizar o aquecimento do banco em diferentes temperaturas ambiente para um funcionamento ideal do aquecimento autónomo do banco.

Depois de finalizado o período de aprendizagem, a ativação e regulação do nível de temperatura realiza-se de forma autónoma.

Se não estiver de acordo com o nível de temperatura proporcionado pelo sistema durante a regulação autónoma, ajuste manualmente o aquecimento de bancos e a função otimizar-se-á (Otimizando). O processo de otimização será mostrado no submenu de bancos do ecrã do infotainment.

Para redefinir o processo e iniciar o período de aprendizagem, vá para o submenu **Ajustes > Restabelecer perfil do condutor / passageiro**.

Casos em que não se deverá ligar o aquecimento dos bancos

Se se cumprir alguma das seguintes condições, não ligue o aquecimento do banco:

- O banco está ocupado por uma pessoa com uma perceção limitada da dor ou da temperatura >>>  na página 142.
- O banco não está ocupado.
- O banco está revestido com uma capa.
- Sobre o banco está montada uma cadeira para crianças.
- O assento está húmido ou molhado.
- A temperatura exterior ou a do habitáculo é superior a +25 °C (+77 °F).

ADVERTÊNCIA

As pessoas cuja perceção da dor e da temperatura se encontre afetada devido à toma de algum tipo de medicamento, paralisia ou doença crónica (por ex., diabetes), ou tenham a perceção limitada, e as crianças, podem sofrer queimaduras nas costas, nas nádegas e nas pernas ao utilizarem o aquecimento dos bancos.

- As pessoas com uma perceção limitada da dor e da temperatura nunca devem utilizar o aquecimento do banco.
- Em caso de detetar algum tipo de anomalia com o controlo de temperatura do dispositivo leve-o à revisão a uma oficina especializada.

ADVERTÊNCIA

Se o tecido do assento estiver molhado, pode afetar de forma negativa o funcionamento do aquecimento do banco, aumentando o risco de queimaduras.

- Verifique se o assento está seco antes de utilizar o aquecimento do banco.
- Não se sente no banco com roupa húmida ou molhada.
- Não deixe objetos ou peças de roupa húmidas ou molhadas no banco.
- Não derrame líquidos no banco.

ⓘ AVISO

- Para não danificar os elementos aquecedores do aquecimento do banco, não se ajoelhe sobre os bancos nem submeta o assento ou o encosto a uma pressão excessiva concentrada num único ponto.
- A presença de líquidos, de objetos pontiagudos e de materiais isolantes sobre o banco (por ex., uma capa ou uma cadeira para crianças) pode danificar o aquecimento do mesmo.
- Se detetar algum odor, desative de imediato o aquecimento do banco e peça uma revisão numa oficina especializada.
- Se substituir os estofos originais do banco por outro material, o aquecimento do banco poderia sobreaquecer ou o seu funcionamento poderia ser limitado.

🌸 Aviso sobre o impacto ambiental

Mantenha o aquecimento dos bancos ligado apenas durante o tempo necessário.

Caso contrário, haverá um consumo desnecessário de energia.

Aquecimento do volante

O aquecimento do volante só funciona com o sistema de propulsão ligado.

Níveis de aquecimento do volante

O nível de aquecimento do volante selecionado mostrar-se-á no ecrã do painel de instrumentos.

O controlo dos níveis de aquecimento também pode realizar-se através do menu de climatização do sistema de infotainment:

- Pressione o botão de função de aquecimento do volante . Liga-se o aquecimento no nível máximo.
- Pressione o botão de função repetidamente até ajustar o nível pretendido.
- Para desligar o aquecimento do volante, pressione várias vezes o botão de função até não haver qualquer LED ligado.

Casos em que o aquecimento do volante se liga automaticamente

Se voltar a ligar o sistema de propulsão nos seguintes 10 minutos aprox., o aquecimento do volante liga-se automaticamente no último nível ajustado.

Desativação automática

O aquecimento do volante desligar-se-á automaticamente quando se cumprir uma das seguintes condições:

- O consumo de energia elétrica é demasiado alto.
- O sistema de aquecimento do volante está estragado.
- A ignição desliga-se.

Solução de problemas

ou **A concentração de CO₂ no ar do habitáculo é demasiado alta**

A luz de controlo acende-se a vermelho e a amarelo:

No ecrã do painel de instrumentos pode apresentar-se a mensagem: **Risco para a saúde! Concentração elevada de CO₂. Abra as janelas! ou Risco para a saúde! CO₂ muito alto. Abra todas as janelas agora!.**

- Abra imediatamente todas as janelas.
- Dirija-se a uma oficina especializada e peça uma revisão do sistema.

O climatizador não funciona ou a concentração de CO₂ não se pode medir

A luz de controlo desliga-se.

No ecrã do painel de instrumentos pode apresentar-se a mensagem: **O climatizador não funciona corretamente. Dirija-se a uma oficina.**

- Dirija-se a uma oficina especializada e peça uma revisão do sistema.

O sistema de refrigeração **A/C** não se pode ativar ou funciona de forma limitada

O modo de refrigeração **A/C** funciona quando se ocupa o banco do condutor.

- Ligue o ventilador.
- Verifique o fusível do climatizador >>> Página 298.
- Mude o filtro combinado ativo >>> Página 333.
- Se a avaria persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

Mudar a unidade de temperatura (Climatronic)

A mudança da indicação da temperatura de Celsius para Fahrenheit no ecrã do sistema de infotainment realiza-se através do botão de função **⊕ > Ajustes > Unidades**.

Água ou vapor de água debaixo do veículo

Quando a humidade e a temperatura exterior são elevadas, a **água condensada** pelo evaporador do sistema de refrigeração poderá pingar formando uma poça debaixo do veículo. Isto é normal e não significa que existam fugas!

Quando a humidade exterior é elevada e a temperatura ambiente baixa, é possível que se evapore água condensada quando a climatização independente estiver a funcionar. Neste caso, é possível que saia vapor da parte inferior do veículo. Isto não significa que o veículo tenha algum tipo de dano.

Climatização independente

Introdução ao tema

Com a climatização independente é possível arrefecer, ventilar e aquecer o habitáculo com o veículo estacionado. No inverno, também é possível desembaciar o para-brisas e deixá-lo sem gelo e neve (se se tratar de uma camada fina).

A climatização estacionária alimenta-se através de uma tomada de corrente ou da bateria de alta tensão do veículo. A climatização independente pode programar-se e controlar-se no sistema de infotainment e através da aplicação My CUPRA App, graças à tecnologia CUPRA CONNECT Gen4.

Na Internet pode consultar informação sobre a aplicação, a sua disponibilidade e os requisitos necessários para a sua utilização, bem como sobre os terminais compatíveis >>> Página 232.

⚠ AVISO

Nunca coloque alimentos, medicamentos ou outros objetos sensíveis ao calor em frente dos difusores de saída do ar. O ar que sai dos difusores pode danificar ou deteriorar alimentos, medicamentos ou objetos sensíveis ao calor ou ao frio.

i Aviso

Se se utilizar a climatização independente sem o cabo de carregamento estar ligado, a autonomia do veículo reduz-se. A temperaturas exteriores extremas, é possível que a potência de aquecimento ou de arrefecimento da climatização independente não seja suficiente para atingir a temperatura pretendida.

Utilizar a climatização independente

A climatização estacionária só funciona se a bateria de alta tensão estiver suficientemente carregada.

A climatização estacionária pode funcionar sem o conector de carregamento ligado. Quando o conector de carregamento não estiver ligado, a climatização independente recebe a energia elétrica necessária da bateria de alta tensão.

Abrir o menu **Climatização independente** no sistema de infotainment.

- Ligue a ignição (apenas no caso de o condutor não estar no veículo).
- Pressione o botão HOME .
- Pressione .

Ajustar a temperatura pretendida

- Abra o menu **Climatização independente** do sistema de infotainment.
- Pressione .
- Ajuste a temperatura pretendida através de  e .

Climatizar imediatamente o veículo estacionado

- Desligue a ignição.
- Pressione  no menu de saída do sistema de infotainment >>> **Página 41.**

O veículo climatizar-se-á durante aprox. 30 minutos. A função desliga-se automaticamente. Para isso, o sistema de propulsão não deverá estar ligado.

O veículo também pode ser climatizado antes de uma hora de saída pretendida >>> **Página 146.**

Desligar a climatização independente

- Ligue o sistema de propulsão.

A climatização independente desliga-se automaticamente.

- Decorridos aprox. 30 minutos climatiza-se o veículo com a ignição desligada.
- Decorridos aprox. 15 minutos se, uma vez passada uma hora de saída programada, não se ligou o sistema de propulsão.
- Quando o estado de carga da bateria de alta tensão desce excessivamente.

Aviso

Quando a climatização independente está ligada, ouvem-se ruídos causados pelo funcionamento da mesma.

Programar a climatização independente

A climatização independente pode ser programada no sistema de infotainment para a hora de saída prevista. Pode programar a temperatura pretendida no habitáculo para a hora de saída prevista do veículo.

Em função da temperatura pretendida, o veículo calcula o momento em que se liga a climatização independente para atingir a temperatura pretendida na hora de saída. O tempo de pré-funcionamento máximo da climatização independente é de aprox. 60 minutos antes da hora de saída.

Climatizar o veículo antes de sair

- Abra o menu **Climatização independente**.
- Para abrir o menu do Temporizador, pressione .
- Ajuste da hora de saída prevista.
- Ative o temporizador assinalando a caixa de verificação.

A hora de saída programada mais adiantada mostra-se no menu de saída do sistema de infotainment e pode ligar-se e desligar no mesmo >>> **Página 41.**

Climatização independente com consumidores elétricos de conforto

Se se for climatizar o veículo antes de sair, também se podem ligar automaticamente os consumidores elétricos de conforto, como o aquecimento dos bancos, o aquecimento do volante ou o desembaciador do vidro traseiro, antes da hora de saída. Os consumidores elétricos de conforto dependem do equipamento. Só se ativam em condições de temperaturas baixas.

- Abra o menu **Climatização independente**.
- Pressione .
- Selecione os lugares aos quais os consumidores de conforto devem ligar-se juntamente com a climatização independente. Só se climatizarão estes lugares antes da hora de saída.

- Para ligar o aquecimento dos vidros antes da hora de saída, ative a função de **Aquecimento dos vidros automát.**

O tempo máximo de pré-funcionamento dos consumidores de conforto é de aproximadamente 10 minutos antes da hora de saída.

Climatizar o veículo após carregar a bateria de alta tensão

Se se vai carregar a bateria de alta tensão do veículo com corrente alterna (CA) ou contínua (CC), pode-se climatizar o veículo antes da hora de saída prevista. Este ajuste pode realizar-se no sistema de infotainment, nas configurações da carga >>> Página 80.

Climatizar o veículo depois de desbloqueá-lo

- Abra o menu **Climatização independente** do sistema de infotainment.
- Pressione .
- Ative a caixa de verificação **Climatizar o veículo após destrancá-lo** pressionando sobre a mesma.

O veículo climatizar-se-á durante 5 minutos assim que destrancar a porta do veículo.

Verificar a programação

Ao desligar a ignição, no sistema de infotainment exibe-se o seguinte temporizador que está ativado e as funções ajustadas.

Condução

Indicações para a condução

Pedais

- Verifique se pode pisar sempre, sem problemas, os pedais do travão e do acelerador.
- Verifique se os pedais podem regressar, sem qualquer impedimento, à sua posição de repouso.
- Verifique se os tapetes estão bem colocados, de forma a não se deslocarem durante a viagem e a não impedirem o funcionamento dos pedais >>> .

Só devem ser utilizados tapetes, que deixem a área dos pedais livre e que não sejam escorregadios. Os tapetes adequados podem ser adquiridos num Seat Service ou estabelecimento especializado. Foram instalados elementos de fixação para os tapetes na zona dos pés.

Usar calçado adequado

Escolha calçado que fique justo aos seus pés e permita uma sensibilidade correta em relação aos pedais.

ADVERTÊNCIA

- Se os pedais não puderem ser acionados livremente, poderão surgir situações críticas durante a condução.
- Nunca colocar tapetes nem quaisquer outros revestimentos por cima dos tapetes já montados, porque reduzem o espaço na zona dos pedais e podem impedir a sua utilização, com o consequente perigo de acidente.
- Nunca colocar objetos na zona dos pés do condutor. Estes poderiam escorregar para a zona dos pedais, impedindo o seu acionamento.

Estilo de condução económico

Com um estilo de condução adequado reduz-se o consumo, a poluição ambiental e o desgaste do sistema de propulsão elétrica, dos travões e dos pneus. Abaixo encontrará alguns conselhos úteis para o ambiente e para o seu bolso.

Conduzir de forma defensiva

Um estilo de condução irregular reduz a autonomia. Se ficar atento ao trânsito, pode evitar acelerar e travar com frequência. Manter uma distância suficiente relativamente ao veículo precedente ajuda a conduzir de forma defensiva.

Aproveitar a recuperação da energia de travagem

Se a assistência para uma condução ecoeficiente estiver desativada no sistema de infotainment, a posição **D** está ligada e se não se carregar no pedal do acelerador, o veículo desloca-se por inércia.

Se a assistência estiver ativada no sistema de infotainment, a posição **D** está ligada e se não se carregar no pedal do acelerador, o veículo recupera energia automaticamente. Enquanto o faz, adapta-se à situação de circulação e às condições exteriores, como os veículos precedentes e os limites de velocidade. Durante a recuperação utiliza-se a energia do veículo em movimento para carregar a bateria de alta tensão >>> Página 152. Isto faz com que o veículo trave.

Se na posição **B** >>> Página 157, *Seletor de velocidades* não se carregar no pedal do acelerador, produz-se uma recuperação muito intensa.

Isto aumenta, além disso, ao carregar no pedal do travão.

Evitar acelerar a fundo

A velocidades excessivamente altas aumenta a resistência à rodagem e a aerodinâmica e, com isto, a força necessária para mover o veículo. Isto reduz a autonomia do veículo. Nunca circule à velocidade máxima do veículo.

Realizar uma manutenção periódica

A manutenção periódica é indispensável para uma condução económica e aumenta a vida útil do veículo.

Pressão dos pneus

Uma pressão dos pneus demasiado baixa não só propicia o desgaste dos pneus, mas também aumenta a sua resistência à rodagem, o que reduz a autonomia do veículo. Utilize pneus com resistência à rodagem otimizada.

Adapte a pressão dos pneus à carga:

- Tenha em conta os dados que figuram no autocolante da pressão dos pneus >>> Página 319.
- Sistema de controlo dos pneus >>> Página 327.

Retirar o peso desnecessário

Se antes de sair se esvaziar a bagageira, por ex., correntes para neve ou cadeiras para crianças que não se utilizem, pode-se reduzir o consumo de energia.

Para manter a resistência aerodinâmica do veículo o mais baixa possível, retire os acessórios exteriores, como um porta-esquis, um porta-bicicletas ou um porta-bagagens de tejadilho, quando não necessitar deles.

Poupar energia

Os consumidores de conforto, como o climatizador ou o para-brisas e o desembaciador do vidro traseiro, necessitam de energia procedente da bateria de alta tensão. Se deseja aumentar a autonomia do veículo:

- Ajuste no habitáculo temperaturas mais altas no verão e mais baixas no inverno. Se a temperatura exterior for alta, ventile o habitáculo antes de iniciar a marcha.
- Utilize a climatização independente quando estiver a carregar a bateria com alimentação externa de corrente >>> Página 145.
- Desligue os consumidores de conforto quando tiverem cumprido a sua tarefa.

ADVERTÊNCIA

Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança em relação ao veículo que circula à frente em função das condições de visibilidade, climáticas, do piso e do trânsito.

Aviso sobre o impacto ambiental

Os concessionários CUPRA podem fornecer mais informação sobre a manutenção correta do veículo e sobre peças de substituição, por ex., pneus novos, especialmente eficientes do ponto de vista energético.

Circular com o veículo carregado

Para conseguir propriedades de velocidade adequadas com o veículo carregado, tenha em conta o seguinte:

- Coloque toda a bagagem em segurança >>> Página 281.
- Acelere com especial cuidado e precaução.
- Evite travagens e manobras bruscas.
- Trave com mais antecipação do que o habitual.
- Se for o caso, tenha em conta a informação relativa ao porta-bagagens de tejadilho >>> Página 286.

ADVERTÊNCIA

Uma deslocação da carga pode ameaçar gravemente a estabilidade e a segurança do veículo, prolongar a distância de travagem numa travagem a fundo ou de emergência e provocar acidentes e lesões graves.

- Fixe a carga corretamente para evitar que se desloque.
- Fixe os objetos pesados com correias de fixação ou fitas de fixação adequadas.
- Encaixe bem os encostos do banco traseiro.

⚠ AVISO

Não transporte grandes quantidades de líquido no habitáculo. Se o líquido saísse, poderia chegar aos conectores dos cabos de alta tensão cor-de-laranja. Isto pode danificar o sistema elétrico e a bateria de alta tensão.

Circular com a porta da bagageira aberta

Circular com a porta da bagageira aberta é particularmente perigoso. Fixe corretamente todos os objetos e a porta da bagageira aberta, e tome as medidas necessárias.

Circular com a porta da bagageira aberta aumenta a resistência aerodinâmica do veículo e, com isso, o consumo de energia do sistema de propulsão elétrica. A possível autonomia do veículo reduz-se deste modo consideravelmente. Por isso, a CUPRA recomenda não circular com a porta da bagageira aberta.

⚠ ADVERTÊNCIA

Circular com a porta da bagageira destrancada ou aberta pode provocar lesões graves.

- Circule sempre com a porta da bagageira fechada.
- Coloque todos os objetos na bagageira de forma segura. Caso contrário, os objetos soltos poderiam sair da bagageira e ferir os utilizadores da via que circulem atrás.
- Conduza sempre com cuidado e de forma especialmente defensiva.
- Evite travagens e manobras bruscas, pois a porta da bagageira aberta pode mover-se de forma descontrolada.
- Quando transportar objetos que saiam da bagageira, assinale-os correspondentemente para avisar os outros utilizadores da via. Respeite as disposições legais!
- Nunca utilize a porta da bagageira para fixar ou imobilizar objetos que saiam da bagageira.
- Se tiver um porta-bagagens montado na porta da bagageira, desmonte-o juntamente com a carga quando tiver de viajar com a porta da bagageira aberta.

⚠ AVISO

Com a porta da bagageira aberta varia a altura e, conforme o caso, o comprimento do veículo.

Atravessar estradas inundadas

Para evitar danificar o veículo ao atravessar uma estrada inundada, ter em conta o seguinte:

- Em caso algum a água **não** deverá ultrapassar o bordo inferior da carroçaria.
- Circule à velocidade de um peão.
- Nunca pare o veículo na água nem circule em marcha-atrás nem desligue o sistema de propulsão.
- Os veículos que circulem em direção contrária formam ondas que podem elevar tanto o nível da água para o próprio veículo de forma que não seja possível atravessar a água de forma segura.

⚠ ADVERTÊNCIA

Depois de conduzir por zonas inundadas, o efeito dos travões poderá ser reduzido devido à presença de humidade nos discos e nas pastilhas dos travões >>> Página 162.

i Aviso

- Ao atravessar zonas com água podem danificar-se gravemente alguns componentes do veículo, por ex., sistema de propulsão elétrica, o trem de rodagem ou o sistema elétrico.
- Evite atravessar zonas com água salgada (corrosão) >>> Página 336.

Viagens ao estrangeiro

O veículo foi fabricado para um determinado país e cumpre as disposições de homologação vigentes no referido país no momento de fabrico do veículo.

Se for utilizar o veículo temporariamente ou por um breve período de tempo no estrangeiro, tenha em conta as indicações correspondentes.

Em alguns países vigoram normas de segurança e disposições especiais que o veículo não cumpre. Antes de realizar uma viagem ao estrangeiro, a CUPRA recomenda informar-se num dos seus concessionários acerca das disposições legais vigentes no país de destino.

Se vai vender o veículo noutro país ou vai utilizá-lo noutro país durante um longo período de tempo, tenha em conta as disposições legais vigentes no país em questão.

Em alguns casos será necessário montar ou desmontar posteriormente determinados equipamentos, bem como desativar determinadas funções. De igual modo, os conjuntos e tipos de serviços também podem ser afetados. Isto pode ocorrer especialmente quando se vai utilizar o veículo noutra região climática durante um longo período de tempo.

Dadas as diferentes bandas de frequências existentes no mundo, o sistema de infotainment montado de fábrica pode não funcionar noutro país.

Devido às diferentes disposições legais existentes, pode acontecer que noutros países a carga da bateria de alta tensão em tomadas de corrente só seja permitida com uma corrente de carregamento reduzida. O cabo de carregamento limita a corrente de carregamento em função da alimentação de corrente existente. Se as configurações são diferentes, carrega com o valor mais baixo >>> Página 92.

Devido às diferentes normas técnicas existentes, pode acontecer que noutros países não seja possível carregar a bateria de alta tensão em postos de carregamento ou que só seja possível com um cabo de carregamento adequado. Consulte mais informações a esse respeito num concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

⚠ AVISO

- A CUPRA não se considera responsável pelos danos que ocorram no veículo por causa de trabalhos insuficientes ou de uma disponibilidade escassa de peças originais.
- A CUPRA não se responsabiliza se o veículo não cumprir os requisitos legais vigentes noutros países e continentes ou se só os cumprir parcialmente.

Funções do sistema de propulsão elétrica

Entrega de potência do motor elétrico

O binário máximo do motor elétrico está disponível com o acionamento do pedal do acelerador.

Recuperação da energia de travagem (carga)

Ao travar o veículo gera-se energia elétrica através do motor elétrico e armazena-se na bateria de alta tensão >>> Página 152. Isto também acontece em menor medida quando o veículo se desloca por inércia ou circula numa descida em fase de desaceleração.

À medida que o estado de carregamento da bateria de alta tensão aumenta, reduz-se a recuperação e, com isso, o efeito de travagem do motor. Quando a bateria de alta tensão estiver completamente carregada, não há qualquer recuperação de energia e o efeito de travagem do motor não está disponível >>> ⚠.

A recuperação pode visualizar-se no Digital Cockpit ou no ecrã do sistema de infotainment.

Função de deslocação lenta

A função de deslocação lenta consiste em circular devagar, a cerca de 5 km/h (3 mph), para a frente ou para trás sem acionar o pedal do acelerador. A função de deslocação lenta está ativada automaticamente:

• Quando o sistema de propulsão está ligado e o seletor de velocidades encontra-se na posição **D/B** ou **R**.

A função de deslocação lenta ativa-se automaticamente:

• Coloca-se o seletor de velocidades na posição **N** ou liga-se o travão de estacionamento eletrónico.

⚠ ADVERTÊNCIA

Um veículo elétrico emite muito pouco ruído quando está em funcionamento, tanto parado como a circular. Daí que os restantes utilizadores da via, tais como peões (incluindo as crianças), não possam ouvi-los nem apercebe-se deles, ou só o fazem com dificuldade. Isto pode causar acidentes e produzir lesões, por ex., em zonas residenciais, ao realizar manobras ou ao circular em marcha-atrás.

⚠ ADVERTÊNCIA

Qualquer movimento accidental do veículo pode causar lesões graves.

• Quando o sistema de propulsão está ligado e a posição **D/B** da caixa de velocidades está selecionada ou a marcha-atrás **R** engatada, é necessário parar o veículo carregando no pedal do travão.

⚠ ADVERTÊNCIA

À medida que o estado de carregamento da bateria de alta tensão aumenta, vai-se reduzindo o efeito de travagem do motor provocado pela recuperação da energia de travagem podendo mesmo chegar a ficar completamente anulado.

- Antes de iniciar um trajeto longo com uma descida acentuada, reduza a velocidade.
- Durante um trajeto longo com uma descida acentuada, reduza a velocidade com o travão do veículo.

Recuperação da energia de travagem (carga)

Ao travar o veículo e quando o veículo se desloca por inércia ou circula numa descida na fase de desaceleração, gera-se energia elétrica através do motor elétrico e armazena-se na bateria de alta tensão. O motor elétrico funciona então como alternador e produz um efeito de travagem do motor. Este processo denomina-se recuperação da energia de travagem.

O efeito de travagem do motor é mais ou menos intenso em função da posição do seletor de velocidades >>> Página 157. Se a recuperação for muito intensa, adicionalmente, pode acender-se a luz de travão do veículo. À medida que o estado de carregamento da bateria de alta tensão aumenta, reduz-se a re-

cuperação e, com isso, o efeito de travagem do motor. Quando a bateria de alta tensão estiver completamente carregada, não há qualquer recuperação de energia nem efeito de travagem do motor. Quando o veículo deteta que as condições da estrada não permitem um contato seguro entre as rodas e a estrada, reduz-se automaticamente a recuperação da energia e, com isso, o efeito de travagem do motor. O indicador de potência informa sobre a disponibilidade da recuperação e do efeito de travagem do motor >>> Página 25.

O veículo recupera energia de forma diferente em função da posição selecionada da caixa de velocidades e dos ajustes realizados no sistema de infotainment:

- Posição **D** selecionada e assistência para uma condução ecoeficiente desativada: não ocorre nenhuma recuperação.
- Posição **D** selecionada e assistência para uma condução ecoeficiente ativada: recuperação automática. O nível de recuperação é selecionado automaticamente em função dos dados de navegação e da situação do trânsito.
- Posição **B** selecionada: recuperação intensa.

O veículo recupera energia também quando se carrega no pedal do travão.

Assistência para uma condução ecoeficiente

A assistência para uma condução ecoeficiente ajuda o condutor a utilizar de forma eficiente o efeito de travagem do motor do veículo. Selecione o nível de recuperação em função dos dados de navegação e da situação do trânsito.

A assistência pode ligar-se e desligar-se nos ajustes do veículo do sistema de infotainment.

Descer inclinações

Nas descidas, deve seleccionar-se, na medida do possível, a posição **B**.

Nunca deixe rodar o veículo numa descida com a alavanca seletora na posição neutra **N**.

⚠ ADVERTÊNCIA

À medida que o estado de carregamento da bateria de alta tensão aumenta, vai-se reduzindo o efeito de travagem do motor, podendo mesmo chegar a ficar completamente anulado. Isto faz com que se solicitem muito mais os travões do veículo.

- Quando carrega a bateria de alta tensão em locais de grande altitude (p. ex., no cume de um passo de montanha), nunca a carregue completamente. Desta forma, ao descer o passo possibilita-se o efeito de travagem do motor através da recuperação.

- Antes de iniciar um trajeto longo com uma descida acentuada, reduza a velocidade.
- Durante um trajeto longo com uma descida acentuada, reduza a velocidade com o travão do veículo.

Solução de problemas



Desligamento em breve do sistema de propulsão

Estado de carregamento da bateria de alta tensão muito baixo e força motriz reduzida.

A luz de controlo acende-se durante a circulação.

A luz de aviso acende-se a vermelho.

Aparece uma mensagem no Digital Cockpit. Soa um sinal acústico.

O veículo vai ficar parado no meio do trânsito em breve!

O veículo ainda pode ser posto em funcionamento **duas vezes** >>> Página 158 e deslocar-se uma distância curta a uma velocidade de 7 km/h (4 mph) como máximo.

As funções de conforto da climatização estão limitadas.

- Quando as condições do trânsito o permitirem, dirija-se ao lado direito da estrada e estacione o veículo com segurança ou, se possível, dirija-se a uma estação de carregamento.

Quando a potência aumenta novamente, apaga-se a luz de controlo.



Não é possível circular

A temperatura da bateria de alta tensão está demasiado baixa

A luz de controlo acende-se antes de ligar o sistema de propulsão.

A luz de aviso acende-se a vermelho.

Aparece uma mensagem no Digital Cockpit. Soa um sinal acústico.

Se se circular com uma potência muito baixa, o veículo pode ficar parado no meio do trânsito!

Só é possível manobrar (a uma velocidade de até 7 km/h [4 mph]).

As funções de conforto da climatização estão limitadas.

- O estado de carregamento da bateria de alta tensão estiver baixo, recarregue-a >>> Página 84.
 - Se se pretende sair com temperaturas exteriores baixas, a CUPRA recomenda climatizar previamente o veículo ainda estacionado >>> Página 145. Ao fazê-lo, também aquece a bateria de alta tensão. Isto aumenta a potência disponível diretamente após ligar o sistema de propulsão.
- Tenha em conta o comportamento do indicador de potência do Digital Cockpit.

Quando a potência aumenta novamente, apaga-se a luz de controlo.

Potência limitada

A luz de controlo desliga-se.

Aparece uma mensagem no Digital Cockpit. Soa um sinal acústico.

A potência é consideravelmente reduzida e pode continuar a reduzir.

As funções de conforto da climatização estão limitadas >>> Página 137.

- Quando o estado de carregamento da bateria de alta tensão for baixo, recarregue-a.

Quando a temperatura exterior é muito alta ou muito baixa, a bateria de alta tensão aquece ou arrefece durante a circulação. Ao fim de um certo tempo, a potência volta a aumentar.

Tenha em conta o comportamento do indicador de potência do Digital Cockpit.

Quando a potência aumenta novamente, apaga-se a luz de controlo.

Ligar e desligar o sistema de propulsão

Ligar e desligar a ignição



Fig. 118 Botão de arranque.

Algumas funções do veículo ativam-se imediatamente quando o condutor se aproxima com a chave correspondente.

Ligar a ignição

- Carregue no pedal do travão.
- **OU:** pressione uma vez o botão de ignição e arranque. O botão de ignição e arranque encontra-se no lado direito da coluna da direção.

Desligar a ignição

Com a ignição ligada e o veículo parado, pressione uma vez o botão de ignição e arranque.

OU: com o veículo parado e o travão de estacionamento eletrónico ligado, abandone o veículo.

A ignição também se desligará quando, com o veículo parado, não estiver pressionado o travão e o condutor solte o fecho do cinto de segurança do seu banco com o travão eletrónico ligado.

Desligamento automático da ignição

Se o condutor se afastar do veículo levando consigo a chave do mesmo e deixando a ignição ligada, a ignição desliga-se automaticamente decorrido certo tempo. Se se abrir o capô dianteiro com a ignição ligada, este não se desliga automaticamente. O travão de estacionamento eletrónico liga-se automaticamente ao sair do veículo.

Se após desligar a ignição não se detetar nenhuma chave válida no habitáculo, não é possível voltar a ligar o sistema sem uma chave válida. No Digital Cockpit aparecerá uma indicação a esse respeito.

ADVERTÊNCIA

Qualquer movimento acidental do veículo pode causar lesões graves.

- Se ao ligar a ignição se acionar o seletor de velocidades, o sistema de propulsão liga-se imediatamente em determinadas circunstâncias >>> Página 155.

ADVERTÊNCIA

Se se utilizarem as chaves do veículo de forma negligente ou sem prestar a devida atenção, podem produzir acidentes e lesões graves.

- Ao sair do veículo, nunca deixe nenhuma chave do mesmo no seu interior. Caso contrário, uma criança ou uma pessoa não autorizada poderia trancar o veículo, ligar o sistema de propulsão ou a ignição, podendo assim acionar equipamentos elétricos, como os vidros elétricos.

AVISO

Só é possível ligar a ignição e o sistema de propulsão se houver uma chave do veículo válida dentro do mesmo.

Ligar o sistema de propulsão

Requisitos para ligar o sistema de propulsão

O sistema de propulsão pode ligar-se quando se cumprem as seguintes condições:

- O estado de carga da bateria de alta tensão é suficiente.
- Não há qualquer cabo de carga ligado.
- A temperatura da bateria de alta tensão está dentro da margem operativa.
- Há uma chave da ignição válida no veículo.
- O cinto de segurança está apertado.

Ligar o sistema de propulsão

- Com o pedal do travão pressionado, selecione uma posição da caixa de velocidades >>> Página 157. A ligação do sistema de propulsão indica-se ótica e acusticamente.
- Se não for possível ligar o sistema de propulsão, repita o procedimento. Se for necessário, realize um arranque de emergência >>> Página 156.

ADVERTÊNCIA

Um veículo elétrico emite muito pouco ruído quando está em funcionamento, tanto parado como a circular. Daí que os restantes utilizadores da via, tais como peões (incluindo as crianças), não possam ouvi-los nem apercebe-se deles, ou só o fazem com dificuldade. Isto pode causar acidentes e produzir lesões, por ex., em zonas residenciais, ao realizar manobras ou ao circular em marcha-atrás.

Desligar o sistema de propulsão

Realize as seguintes operações apenas na ordem indicada:

- Parar o veículo.
- Estacione o veículo >>> Página 204.

- Ative o travão de estacionamento eletrónico >>> Página 205.
- Respeite as indicações do Digital Cockpit >>> Página 23.

ADVERTÊNCIA

Ao abandonar o veículo, certifique-se sempre de que o travão de estacionamento eletrónico esteja ligado e de que todas as portas, as janelas, a porta da bagageira e o capô dianteiro estejam completamente fechados e travados.

Abandonar o veículo com o sistema de propulsão ligado

Se após parar o veículo se abandona o mesmo com o sistema de propulsão ligado e uma velocidade selecionada, a ignição e o sistema de propulsão desligam-se automaticamente em determinadas condições.

Deste modo protege-se o veículo contra uma utilização não autorizada.

O travão de estacionamento eletrónico liga-se automaticamente >>> Página 205.

Se a seguir se desejar continuar a circular, é necessário voltar a ligar a ignição >>> Página 154, por ex., carregando no pedal do travão, e o sistema de propulsão >>> Página 155. Se for o caso, tenha em conta as indicações do Digital Cockpit.

Ativação automática da luz de presença

Se, no momento da desativação automática da ignição, a luz de médios está ligada, acende-se a luz de presença até que se tranque o veículo ou durante aprox. 15 minutos no máximo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao abandonar o veículo, certifique-se sempre de que o travão de estacionamento eletrónico esteja ligado e de que todas as portas, as janelas, a porta da bagageira e o capô dianteiro estejam completamente fechados e travados.

Imobilizador eletrónico

O imobilizador eletrónico contribui para impedir que se possa ligar o sistema de propulsão com uma chave não autorizada e que, conseqüentemente, se possa colocar o veículo em movimento.

A chave do veículo tem um chip integrado que desativa o imobilizador eletrónico automaticamente quando se introduz uma chave válida dentro do habitáculo.

O imobilizador eletrónico ativa-se automaticamente quando deixa de existir uma chave válida dentro do veículo.

Por esta razão, o sistema de propulsão só se pode ligar com uma chave Original CUPRA corretamente codificada. Os dados de

navegação atuais podem adquirir-se num concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

⚠ AVISO

Só se garante o funcionamento correto do veículo com as chaves originais CUPRA.

e-Sound

O e-Sound é um som de motor gerado eletronicamente para avisar outros utilizadores da via pública da presença do veículo elétrico.

Depois de ligar o sistema de propulsão, o e-Sound está ligado.

À medida que aumenta a velocidade, o e-Sound vai-se anulando lentamente.

⚠ ADVERTÊNCIA

O volume e a audibilidade do e-Sound podem estar limitados se houver neve ou muita sujidade na zona da grelha dianteira. Isto pode provocar acidentes.

- Antes de iniciar a marcha, verifique se a zona da grelha dianteira não está muito suja e, se necessário, limpe-a.
- O condutor deve contar sempre com que os outros utilizadores da via não se apercebem do veículo, mesmo que esteja ligado o e-Sound.

Solução de problemas

Avaria no sistema de propulsão elétrica ou na rede de bordo de alta tensão

A luz de controlo desliga-se.

Aparece uma mensagem sobre o Digital Cockpit.

Existe uma avaria no sistema de propulsão elétrica ou na rede de bordo de alta tensão.

- Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada e solicite a revisão do sistema de propulsão elétrica.

É possível continuar a circular.

Não se reconhece a chave do veículo

No Digital Cockpit aparece uma mensagem a esse respeito.

Se a pilha de botão da chave do veículo estiver quase ou totalmente esgotada, pode acontecer que a chave não seja reconhecida.

É necessário realizar um arranque de emergência:

- Coloque a chave do veículo no fundo da gaveta do apoio de braços central, o mais próximo possível do símbolo .
- Carregue no pedal do travão ou pressione o botão de ignição e arranque.
- Liga-se a ignição.

Não se pode ligar o sistema de propulsão

É necessário realizar uma desativação de emergência:

- Parar o veículo.
- Pressione o botão de ignição e arranque duas vezes durante alguns segundos ou mantenha-o pressionado prolongadamente uma vez.
- O sistema de propulsão e a ignição desligam-se.

O e-Sound não funciona

A luz de controlo acende-se a amarelo e soa um sinal sonoro.

Aparece uma mensagem sobre o Digital Cockpit.

- Dirija-se a uma oficina especializada.

É possível continuar a circular.

Não se pode ligar o sistema de propulsão

Se se utilizar uma chave do veículo não autorizada ou houver uma avaria no sistema, aparece uma indicação a esse respeito no Digital Cockpit.

- Utilize uma chave autorizada.
- Se a avaria persistir, solicite a ajuda de pessoal especializado.

Seleção de velocidades

Seletor de velocidades

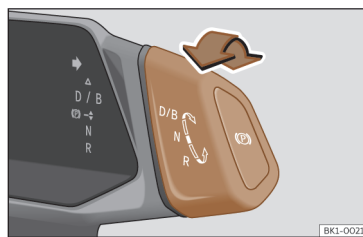


Fig. 119 Seletor de velocidades com botão do travão de estacionamento eletrónico.

O veículo tem uma velocidade para a frente **D/B** e uma velocidade para trás **R**.

O seletor de velocidades está equipado com um botão **(P)** para o travão de estacionamento eletrónico. Para mudar da posição neutra **N** para outra, ligue a ignição, pise o pedal do travão e rode o seletor na direção pretendida >>> **Fig. 119** (seta):

D – Posição permanente de marcha para a frente

O sistema de propulsão elétrica encontra-se no programa normal (recuperação automática da energia de travagem quando a assistência para uma condução ecoeficiente está ativada >>> **Página 152**).

B – Recuperação da energia de travagem

Recuperação intensa da energia de travagem nas fases de desaceleração >>> **Página 152**.

Δ – Alternar entre D e B

Alterna-se entre **D** e **B** rodando o seletor de velocidades uma vez para a frente a partir da posição **D/B** >>> **Fig. 119**. O seletor volta sempre à posição inicial. Empurrando-o outra vez para a frente, volta-se a mudar para **D**.

(P) – Travão de estacionamento eletrónico

As rodas motrizes são bloqueadas mecanicamente. Ligue-o apenas quando o veículo estiver parado >>> **Página 205**.

N – Neutro

O sistema de propulsão elétrica está na posição neutra. Não se transmite qualquer movimento às rodas e não se produz o efeito de travagem do motor elétrico.

R – Marcha atrás

A marcha-atrás está selecionada. Selecione esta posição apenas quando o veículo estiver parado.

Descer inclinações

Ao circular numa descida, deve circular dentro do possível com a recuperação da energia de travagem ativada >>> Página 152.

Parar e iniciar o andamento numa subida

Quando, com o veículo com o sistema de propulsão ligado, pare o veículo ou inicie a marcha em subida, deve utilizar a função Auto Hold >>> Página 206.

Quando parar numa subida com uma velocidade selecionada, evite sempre que o veículo descaia, carregando no pedal do travão ou ligando o travão de estacionamento eletrónico. Não solte o pedal do travão enquanto não iniciar o andamento.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se se colocar a alavanca seletora numa posição errada, poderia perder-se o controlo do veículo e causar um acidente e lesões graves.

- Nunca acelere ao selecionar uma posição da caixa de velocidades.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Uma aceleração rápida pode levar a uma perda da tração e fazer com que o veículo patine, sobretudo em estradas escorregadias. Isto poderia provocar a perda do controlo do veículo, acidentes e lesões graves.

- Acelere apenas rapidamente se as condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito o permitirem, e se não puser em perigo outros utilizadores da via com o comportamento de desaceleração do veículo e este estilo de condução.
- Adapte sempre o estilo de condução à circulação.
- Quando o TCS estiver desligado, as rodas motrizes podem patinar, sobretudo se a estrada estiver molhada, escorregadia ou suja. Isto pode fazer com que não se possa conduzir nem controlar o veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se se deixar o veículo sem vigilância com o sistema de propulsão ligado, podem produzir-se acidentes e lesões graves.

- Nunca deixe o veículo sem vigilância quando o sistema de propulsão estiver ligado.
- Desligue sempre a ignição. Ao fazê-lo, o travão de estacionamento eletrónico liga-se automaticamente.
- Ao estacionar o veículo ou sair dele, verifique sempre se o travão de estacionamento eletrónico está ligado.

- Ao abandonar o veículo, certifique-se sempre de que todas as portas, as janelas, a porta da bagageira e o capô dianteiro estão completamente fechados e travados.
- Quando o sistema de propulsão está ligado e está selecionada a posição **D/B** ou **R** da caixa de velocidades, é necessário parar o veículo carregando no pedal do travão.
- Nunca engrene a marcha-atrás quando o veículo estiver em movimento.

⚠️ AVISO

- Quando parar numa subida com uma velocidade selecionada, não carregue no acelerador para evitar que o veículo descaia. Carregue no pedal do travão para não sobrecarregar desnecessariamente o sistema de propulsão elétrica.
- Nunca permita que o veículo se desloque com a posição neutra **N** selecionada, sobretudo quando o sistema de propulsão estiver desligado.

Solução de problemas



Sistema de propulsão elétrica sobreaquecido

A luz de aviso acende-se a vermelho.

O sistema de propulsão sobreaqueceu. Aparece um aviso sobre no Digital Cockpit.

- **STOP Pare o veículo imediatamente!**
- Estacione o veículo ao ar livre logo que seja possível e seguro.
- Desligue o sistema de propulsão.
- Não adicione líquido de refrigeração!
- Contacte um serviço de assistência técnica.

e não se pode recuperar a energia de travagem

As luzes de controlo acendem-se a amarelo. Há uma avaria na recuperação da energia de travagem. A autonomia pode ficar limitada.

- Dirija-se a uma oficina especializada.

AVISO

Se o veículo se deslocar com a ignição e o sistema de propulsão elétrica desligados ou com a bateria de 12 volts descarregada durante um espaço de tempo prolongado ou a uma velocidade elevada, o sistema de propulsão elétrica sofrerá danos. O veículo só se pode rebocar se se cumprirem certas condições >>> Página 294.

Direção

Informação relativa à direção do veículo

Para dificultar o roubo do veículo, bloqueie sempre a direção antes de sair do mesmo.

A direção

Nos veículos com direção eletromecânica, a direção assistida se ajusta automaticamente em função da velocidade à qual se circular, do binário de rotação do volante e da orientação das rodas. A direção eletromecânica só funciona com o sistema de propulsão ligado.

Se a direção assistida não funcionar corretamente ou não funcionar de todo, terá de aplicar-se bastante mais força do que habitualmente para mover o volante.

Bloqueio eletrónico da coluna da direção

A coluna de direção bloqueia-se eletronicamente:

- Pare o veículo e acione o travão de estacionamento elétrico >>> Página 205.
- Se a ignição estiver ligada, pressione o botão de ignição e arranque **ou então**
- Abra a porta do condutor; ao fazê-lo, a ignição é desligada. A coluna da direção bloqueia-se.

Ajuda ao controlo da direção

A ajuda ao controlo da direção auxilia o condutor em situações de circulação críticas. A contrabrecagem ajuda a aumentar a força aplicada no volante >>> .

ADVERTÊNCIA

Se a direção assistida não funcionar, é precisa de muito mais força para rodar o volante e isto pode dificultar o controlo do veículo.

- A direção assistida só funciona com o sistema de propulsão ligado.

ADVERTÊNCIA

A ajuda ao controlo da direção auxilia o condutor, juntamente com o ESC, a controlar a direção do veículo em algumas situações de circulação críticas. No entanto, é o condutor que tem de controlar a direção do veículo em todos os momentos. A ajuda ao controlo da direção não o faz.

Solução de problemas

Avaria na direção

A luz de aviso acende-se ou pisca a vermelho. Há uma avaria na direção eletromecânica ou no bloqueio eletrónico da coluna da direção.

- **Não continue a circular!** Contacte um serviço de assistência técnica.
- Se a luz de advertência **se acender** a vermelho, pode ser que a direção esteja rígida porque a direção eletromecânica não funciona.
- Se a luz de advertência **piscar** a vermelho, não se pode desbloquear a coluna da direção.
- Não permita que se reboque o veículo sobre as suas próprias rodas.

Avaria na direção

A luz de controlo acende-se ou pisca a amarelo.

A direção opõe mais resistência ou reage de forma mais sensível do que o habitual.

A luz de controlo **acende-se e permanece acesa**:

- Volte a ligar o sistema de propulsão e percorra lentamente um trajeto curto.
- Se a luz de controlo continuar acesa, dirija-se a uma oficina especializada.

A luz de controlo **pisca**:

- Com o veículo parado, rode o volante para um e para o outro lado.
- Desligue a ignição e volte a ligá-la.
- Tenha em conta os avisos exibidos no Digital Cockpit.
- Se a luz de controlo continuar a piscar depois de ligar a ignição, não continue a circular. Contacte um serviço de assistência técnica.

Perfis de condução (Drive Profile)

Introdução ao tema

Através dos perfis de condução, o condutor pode adaptar diferentes características dos sistemas do veículo à situação de circulação atual, ao controlo de circulação atual, ao conforto de circulação pretendido e a um estilo de condução económico. Alguns dos sistemas que se podem adaptar são a suspensão, a direção, a propulsão e o climatizador.

Em função do equipamento do veículo, podem selecionar-se vários perfis de condução. O grau de influência dos sistemas do veículo nos diferentes perfis de condução depende do equipamento do veículo.

Veículos com suspensão adaptativa (DCC)

Durante a condução, a suspensão adaptativa (DCC) adapta continuamente o amortecimento ao terreno e à situação de circulação em questão. Ao fazê-lo, o DCC também tem em conta a configuração do veículo do perfil de condução selecionado.

Selecionar um perfil de condução

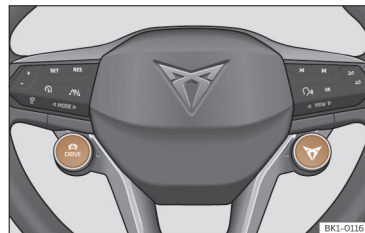


Fig. 120 Volante multifunções: Botões DRIVE e CUPRA para selecionar e mudar o perfil de condução.

O perfil de condução pode ser selecionado com a ignição ligada e o veículo parado ou em funcionamento >>> .

Selecionar um perfil de condução

- Pressione o botão de função  > **Drive Profile**.
- **OU**: pressione o botão de função  > **Ajustes do veículo > Drive Profile**, mostrar-se-ão os perfis disponíveis.
- **OU**: pressione o botão de função , deslize o dedo horizontalmente pelo ecrã até **Drive Profile**. Pressione > para alterar o perfil de condução ou pressione 2 vezes o ícone para mostrar os perfis disponíveis.

• **OU:** com o sistema de infotainment desligado, pressionando o ícone **Drive Profile**, mostrar-se-ão os perfis de condução disponíveis.

• **OU:** Pressione o botão ¹⁾ do volante multifunções >>> **Fig. 120** para ativar o perfil de condução CUPRA.

• **OU:** Pressione repetidamente o botão ¹⁾ do volante multifunções >>> **Fig. 120** para alternar entre os perfis de condução.

Mostrar a informação do perfil de condução

• Para visualizar mais informação do perfil de condução selecionado, pressione **Informação** no sistema de infotainment.

⚠ ADVERTÊNCIA

Ajustar o perfil de condução durante o andamento pode desviar a atenção do trânsito e provocar acidentes.

• **Conduzir sempre prestando atenção ao trânsito e de uma forma responsável.**

Kick-down

Em função da versão, o dispositivo kick-down permite a máxima aceleração com o seletor de velocidade na posição **D/B**, em qualquer perfil de condução.

Para isso, carregue no acelerador a fundo ultrapassando o ponto de resistência. Aproveita-se a máxima aceleração do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Tenha em conta que, ao acionar o dispositivo kick-down com a estrada escorregadia, as rodas motrizes podem patinar, com o consequente risco de derrapagem.

Caraterísticas dos perfis de condução

Perfil de condução	Características
 Range	Coloca o veículo num estado de consumo baixo, favorecendo um estilo de condução económico, limitando a velocidade e a potência máxima.
 Comfort	Permite uma condução mais relaxada e confortável, por exemplo, para trajetos longos em autoestrada. As prestações são superiores ao modo Range ^{a)} .

Perfil de condução	Características
 Performance	Confere ao veículo um comportamento global dinâmico, o que permite uma condução mais desportiva.
 CUPRA^{b)}	Confere ao veículo um carácter marcadamente desportivo, permitindo tirar do mesmo o máximo rendimento. Ao seleccionar o perfil de condução CUPRA ativa-se a função eBoost que permite a entrega de mais potência ao carregar no pedal do acelerador.
 Individual	Permite personalizar a configuração. As funções que se podem ajustar dependem do equipamento do veículo.

^{a)} Em modelos equipados com suspensão adaptativa (DCC) permite um ajuste suave do trem de rodagem.

^{b)} Em função da versão.

Aviso

Quando se desliga e volta a ligar a ignição, ativa-se por defeito o perfil de condução Comfort.

¹⁾ Em função da versão.

Solução de problemas



Avaria na suspensão adaptativa (DCC)

A luz de controlo desliga-se. No ecrã do painel de instrumentos apresenta-se a mensagem

Avaria: Amortecimento.

- Dirija-se a uma oficina especializada e peça uma revisão do sistema.

Os perfis de condução ou os sistemas do veículo não se comportam segundo o esperado

- Tenha em conta que diferentes sistemas do veículo estão configurados de acordo com o perfil de condução selecionado.

Sistema de travagem

Informação a respeito dos travões

Durante os primeiros 200 a 300 km, as **pastilhas do travão novas** não oferecem a sua capacidade máxima de travagem e ainda se têm de «assentar» >>> . **Durante a rodagem das pastilhas dos travões, a distância de travagem em caso de travagem em fundo ou de emergência é mais longa** do que após a rodagem. Durante a rodagem deverão evitar-se as travagens a fundo e as situações nas quais se solicitem muito os travões, por ex., circular demasiado perto de outro veículo.

O **desgaste das pastilhas de travão** depende, em grande medida, das condições de utilização do veículo e do estilo de condução. Se se utilizar o veículo frequentemente em trânsito urbano e para realizar percursos curtos ou se se conduzir desportivamente, deverá fazer regularmente uma revisão da espessura das pastilhas numa oficina especializada.

Se se circular com os **travões molhado**, por exemplo, depois de atravessar a água, em caso de chuva intensa ou depois de lavar o veículo, pode que a capacidade de travagem seja afetada por os discos do travão estarem molhados ou mesmo congelados no inverno. O condutor deve estar preparado para travar com mais intensidade.

Se **os discos e as pastilhas do travão apresentarem uma camada de sal**, a capacidade de travagem é afetada e a distância de travagem aumenta. Quando se circular por estradas pulverizadas com sal sem travar durante algum tempo, terá que limpar a camada de sal realizando algumas travagens com precaução >>> . A intensidade da travagem deverá ser maior que a desaceleração alcançada pela recuperação da energia de travagem para conseguir limpar a camada de sal através da fricção das pastilhas dos travões.

A **corrosão** nos discos do travão e a **sujidade** das pastilhas do travão acentuam-se se o veículo ficar muito tempo sem ser utilizado, não fizer muitos quilómetros ou se os travões não forem solicitados de forma suficiente. Se, pelo efeito de recuperação da energia não se utili-

zarem os travões, se utilizarem pouco, ou se existir corrosão, recomenda-se limpar os discos e as pastilhas travando várias vezes com maior intensidade quando circula a altas velocidades. Ao fazê-lo selecione a velocidade **N**, para que ao travar não se utilize a recuperação energética. Assegure-se de não pôr em perigo nenhum outro veículo ou utilizador da via >>> .

ADVERTÊNCIA

Se se circular com as pastilhas dos travões desgastadas ou o sistema de travões defeituosos, podem produzir-se acidentes e lesões graves.

- Se tiver a suspeita de que as pastilhas dos travões estão desgastadas ou que o sistema de travões apresenta uma avaria, dirija-se imediatamente a uma oficina especializada, Solicite uma revisão das pastilhas dos travões e a sua substituição, se desgastadas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

No início, a capacidade de travagem das pastilhas dos travões não é ótima.

- Durante os primeiros 300 km, as pastilhas dos travões novas não oferecem a sua capacidade máxima de travagem e ainda têm de «assentar». Isto pode ser neutralizado exercendo mais pressão sobre o pedal do travão.
- Quando as pastilhas de travão forem novas, conduza com especial precaução a fim de reduzir o risco de ocorrerem acidentes, lesões graves ou a perda do controlo do veículo.
- Efetue travagens mais fortes para limpar o sistema de travagem apenas se as condições do trânsito o permitirem. A segurança dos outros utentes da via pública não pode ser ameaçada. Perigo de acidente!
- Durante a rodagem das pastilhas dos travões novas, nunca circule demasiado perto de outros veículos nem provoque situações nas quais tenha de recorrer muito aos travões.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Quando os travões estão sobreaquecidos, reduz-se a sua capacidade de travagem e aumenta a distância de travagem.

- Ao circular em descidas, os travões são utilizados especialmente e aquecem muito rapidamente.
- Perante um trajeto longo com descida pronunciada, reduza a velocidade e selecione um nível de recuperação da energia de travagem maior. Desta forma, aproveita a ação da travagem com o motor e não se utilizam tanto os travões.
- Se posteriormente montar um spoiler dianteiro, tampões integrais ou outros acessórios, certifique-se de que a entrada de ar para os travões não é reduzida, caso contrário, o sistema de travagem poderia aquecer excessivamente. Tenha em conta também a informação sobre o líquido dos travões >>> Página 309.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os travões molhados, congelados ou com sal travam mais tarde e aumentam a distância de travagem.

- Experimente os travões com cuidado.
- Seque e liberte sempre os travões de gelo e sal travando repetidas vezes com precaução se as condições de visibilidade, climáticas, do piso e do trânsito o permitirem.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Em manobras de travagem iniciadas automaticamente, o pedal dos travões pode mover-se automaticamente na direção de acionamento. Não coloque o pé debaixo do travão. Perigo de lesões!

📌 Aviso

- Se não for necessário travar, nunca pise suavemente o pedal do travão para os travões «atuarem ligeiramente». Isso pode causar o sobreaquecimento dos travões, aumentando o curso de travagem e o desgaste. Tenha em conta as notas importantes sobre o líquido dos travões >>> Página 309.
- Com alguma regularidade é necessário verificar visualmente a espessura das pastilhas dos travões dianteiras através dos orifícios das jantes ou a partir da parte inferior do veículo. Se necessário, deverão desmontar as rodas para poder realizar uma revisão mais a fundo. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.
- Quando se verificarem as pastilhas de travão dianteiras, também se devem verificar as sapatas dos travões de tambor do eixo traseiro. A verificação realiza-se através de um orifício previsto para o efeito na parte traseira do tambor. Para isso, é necessário retirar um tampão. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Solução de problemas

Avaria no sistema de travagem

A luz de aviso acende-se a vermelho. Também pode exibir-se uma mensagem.

Não continue a circular!

- Informe uma oficina especializada e peça uma revisão do sistema.

Indicador de desgaste das pastilhas dos travões

A luz de controlo desliga-se.

As pastilhas dos travões dianteiras estão gastas.

- Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.
- Solicite uma revisão de **todas** as pastilhas dos travões e, se necessário, a sua substituição.

Sistemas de assistência à travagem

Informação relativa aos sistemas de assistência à travagem

Os sistemas de assistência à travagem podem ajudar o condutor em situações de circulação ou de travagem críticas. O condutor é o responsável por conduzir com de forma segura >>> .

Quando os sistemas de assistência à travagem estão a regular, o pedal do travão pode mover-se ou podem produzir-se ruídos. Mesmo assim, continue a travar com a força necessária e, se necessário, controle a trajetória do veículo.

Em função do equipamento, podem realizar-se ajustes no veículo para o ESC e o TCS.

- O ESC, o ABS e o TCS só podem funcionar corretamente se as quatro rodas tiverem os pneus previstos >>> .
- Caso ocorra uma avaria no ABS, também deixam de funcionar o ESC, o TCS e o EDS.

Controlo eletrónico de estabilidade (ESC)

O ESC contribui para reduzir o risco de derrapagem e para melhorar a estabilidade em determinadas situações de circulação >>> .

Controlo de tração (TCS)

O TCS reduz a força motriz nas rodas que patinam e adapta-a às condições do piso. Através do TCS facilita-se o arranque, a aceleração e a subida de inclinações >>> .

Sistema antibloqueio de travões (ABS)

O ABS pode impedir que as rodas bloqueiem ao travar até pouco antes de o veículo parar e ajuda o condutor a manter o controlo sobre a direção e o veículo >>> .

Assistente de travagem (BAS)

O assistente de travagem (BAS) pode ajudar a reduzir a distância de travagem. O assistente de travagem aumenta a pressão que o condutor exerce quando carrega no pedal do travão rapidamente em situações de emergência.

Bloqueio eletrónico do diferencial (EDS e XDS)

O EDS trava automaticamente as rodas que patinam e transmite a força motriz às restantes rodas motrizes.

O XDS melhora a tração intervindo nos travões para manter o veículo na sua faixa.

Travão multicolisão

O travão multicolisão provoca automaticamente uma travagem se a unidade do controlo do airbag detetar uma colisão em caso de acidente.

Requisitos para a travagem automática:

- O condutor não está a carregar no pedal do acelerador.

Distribuição eletrónica da força de travagem (EBV)

A distribuição eletrónica da força de travagem regula a força de travagem para as rodas traseiras e é responsável pela distribuição ideal desta força entre o eixo dianteiro e o traseiro. O EBV pode evitar que a traseira do veículo derrape devido a uma travagem excessiva das rodas traseiras.

Servofreio eletromecânico (eBKV)

Com a ignição ligada, o servofreio eletromecânico (eBKV) complementa a força do pé aumentando a pressão que o condutor exerce sobre o pedal do travão >>> . Quando um sistema de assistência à condução intervém nos travões, p. ex., o ACC ao regular, ou numa travagem de emergência, o pedal do travão pode mover-se automaticamente.

Depois de desligar a ignição, a assistência do servofreio reduz-se progressivamente. Se se continuar a reter o veículo com o pedal do tra-

vão, mostram-se mensagens no ecrã do painel de instrumentos. Neste caso, a função do servofreio é limitada.

Depois de parado, imobilize o veículo para evitar que se desloque >>> **Página 204.**

Aplicação regulada da força de travagem

A aplicação regulada da força de travagem combina o efeito de travagem do motor elétrico na recuperação de energia e a travagem mecânica do condutor.

ADVERTÊNCIA

A tecnologia inteligente dos sistemas de assistência à travagem não pode ultrapassar os limites impostos pelas leis da física e só funciona dentro dos limites do sistema. Circular em alta velocidade por estradas geladas, escorregadias ou molhadas pode causar a perda do controlo do veículo e fazer com que o condutor e os seus passageiros sofram lesões graves.

- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climáticas, do piso e do trânsito. Nunca corra qualquer risco que comprometa a segurança.
- Os sistemas de assistência à travagem não podem evitar um acidente se se circular demasiado perto de outros veículos.
- Utilize sempre pneus adequados. A estabilidade da circulação depende da aderência dos pneus.

- Deixe sempre livre a zona de debaixo dos pedais para que o pedal do travão possa mover-se sem impedimentos.

ADVERTÊNCIA

A eficácia do ESC pode ver-se consideravelmente afetada se componentes ou sistemas que afetam a dinâmica de velocidade não receberam uma manutenção adequada ou não funcionarem corretamente. Isto pode ocorrer especialmente quando se realizam modificações na suspensão ou se utilizam combinações de jante e pneu não autorizadas.

- Solicite as reformas e as alterações que se tenham de realizar no veículo unicamente a uma oficina especializada.
- Utilize sempre pneus adequados. A estabilidade da circulação depende da aderência dos pneus.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se se circular sem servofreio ou com a função do servofreio limitada, a distância de travagem pode aumentar consideravelmente e podem ocorrer acidentes e lesões graves.

- Se o servofreio eletromecânico não funcionar, é necessário carregar no pedal do travão com mais força, dado que a distância de travagem aumenta devido à falta de assistência por parte do servofreio.
- Deixe sempre livre a zona de debaixo dos pedais para que o pedal do travão possa mover-se sem impedimentos.

Ligar e desligar o ESC e o TCS

O ESC liga-se automaticamente quando o motor arranca e só funciona com o motor em funcionamento e inclui os sistemas ABS, EDS e TCS.

Desligar e ligar o ESC no modo «Sport»

O ESC no modo «Sport» pode desligar-se e ligar-se através do sistema de infotainment: pressione o botão de função  > **Assistentes > Menu ESC >>> Página 39.**

Com o modo «Sport» ligado, as intervenções do ESC para estabilizar o veículo e as do controlo de tração (TCS) estão limitadas. Além disso, a luz de controlo  acende-se no painel de instrumentos.

Desligar e ligar o ESC

O ESC pode desligar-se e ligar-se através do sistema Infotainment: pressione  > **Assistentes > Menu ESC >>> Página 39.**

Quando o ESC está desligado a luz de controlo  acende-se no painel de instrumentos.

⚠ ADVERTÊNCIA

O ESC Sport deve apenas ativar-se quando a situação de trânsito e a perícia do condutor assim o permitirem: Piso escorregadio!

- Com o ESC no modo Sport, a função estabilizadora fica limitada, para poder permitir uma condução mais desportiva. O veículo pode derrapar.
- Se o ESC estiver desativado, a função de estabilização do veículo não está disponível.

Aviso

Se se seleccionar o modo «Sport», desliga-se o regulador de velocidade.

Solução de problemas

 **O servofreio eletromecânico não funciona**

 **Não continue a circular**

A luz de aviso acende-se a vermelho.

Se for o caso, mostra-se uma mensagem. Carregue no pedal do travão com força porque aumentará a distância de travagem devido à falta de assistência por parte do servofreio.

- Contacte imediatamente um serviço de assistência técnica.

 **Há uma avaria no servofreio eletromecânico**

A luz de controlo desliga-se.

Durante alguns segundos mostra-se uma mensagem.

Após carregar no pedal do travão podem ocorrer vibrações. Se o servofreio eletromecânico não funcionar, é necessário carregar no pedal do travão com mais força, dado que a distância de travagem aumenta devido à falta de assistência por parte do servofreio.

- Dirija-se a uma oficina especializada.

 **O ABS não funciona corretamente ou não funciona de todo**

A luz de controlo desliga-se.

- Dirija-se a uma oficina especializada. Os travões do veículo continuam a funcionar sem o ABS.

 **O ESC ou o TCS está a regular**

A luz de controlo pisca a amarelo.

Avaria no ESC

A luz de controlo desliga-se. O ESC foi desligado.

Há uma falha ou uma avaria.

- Desligue a ignição e volte a ligá-la.
- Conforme o caso, faça um percurso curto a 15-20 km/h (9-12 mph).
- Se a luz de controlo  continuar acesa, dirija-se a uma oficina especializada.

Os sistemas de assistência à travagem produzem ruídos

Quando os sistemas de assistência à travagem descritos intervêm, podem ouvir-se ruídos.

veículo! Na medida do possível, reduza a velocidade e conduza devagar e com precaução até à oficina especializada mais próxima e solicite que se verifique o sistema de travões. Durante este trajeto, evite os travagens e qualquer manobra brusca.

- Se a luz de controlo  não se desligar, ou acende-se durante a condução, significa que o ABS não funciona corretamente. O veículo só pode ser parado com os travões normais (sem ABS). Neste caso não estará disponível a função protetora do ABS. Dirija-se o quanto antes a uma oficina especializada.

ADVERTÊNCIA

- Ao ligar a ignição realiza-se uma verificação automática do estado do sistema de travões e das funções de assistência à travagem. As luzes de controlo acendem-se brevemente no painel de instrumentos e apagam-se novamente. Se alguma luz ficar acesa permanentemente, há uma avaria. Procure imediatamente assistência técnica qualificada.
- Se a luz de advertência do sistema de travões  acender junto com a luz de controlo , pode que a função reguladora do ABS não funcione e que, por isso, as rodas traseiras bloqueiam-se relativamente rápido ao travar. Isto pode provocar a perda do controlo do

Sistemas de assistência para o condutor

Observações gerais

Conselhos de segurança

ADVERTÊNCIA

- A responsabilidade da condução recai sempre sobre o condutor. Os sistemas de assistência à condução não podem substituir a atenção do condutor. Concentre toda a sua atenção na condução e esteja preparado para intervir em qualquer momento.
- Utilize os sistemas de assistência à condução só quando as condições o permitam. O estilo de condução deve adaptar-se sempre às condições meteorológicas, de visibilidade, da estrada e do trânsito.
- Para que os sistemas de assistência à condução possam reagir corretamente, os sensores e as câmaras devem funcionar sem limitações. Tenha em conta as notas sobre os sensores e as câmaras deste capítulo.

Aviso

- Tenha em conta as normas específicas de cada país, sobretudo relativamente a condução, formação de um corredor de emergência, distância de segurança, velocidade, posição de estacionamento, posição das rodas,

etc. O condutor é o único responsável por cumprir sempre o regulamento específico de cada país.

- A zona situada em frente e à volta dos sensores e das câmaras não se deve cobrir com autocolantes, faróis adicionais ou semelhantes, uma vez que poderia ter uma influência negativa sobre o funcionamento dos assistentes. Em caso de reparação inadequada do veículo ou de realizar modificações estruturais, o funcionamento dos assistentes pode ser afetado.
- Para a reparação e ajuste dos sensores e câmaras são necessários conhecimentos e ferramentas especiais. Por esta razão, recomenda-se recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

Limites do sistema

ADVERTÊNCIA

- Os sistemas de assistência à condução não podem superar os limites impostos pela física. Dependendo das circunstâncias, é possível que não se possa evitar uma colisão.
- As advertências, os avisos e as luzes de controlo poderiam não ser indicados a tempo ou ser indicados incorretamente, por exemplo, se um veículo se aproxima demasiado rápido.
- As intervenções corretivas de sistemas de assistência à condução (p. ex. intervenções na direção ou nos travões) poderiam não ser suficientes ou, inclusive, não chegar a verificar-se, dependendo das circunstâncias. Como condutor, deve estar preparado para atuar em qualquer momento.

Aviso

Devido aos próprios limites de sistema no que diz respeito à deteção do meio, é possível que os sistemas não avisem/intervenham a tempo ou que o façam ainda que não se deseje. Além disso, pode acontecer que os sistemas auxiliares interpretem mal uma manobra e, portanto, avisem o condutor de forma inesperada.

Sensores e câmaras de assistência à condução

Radar frontal

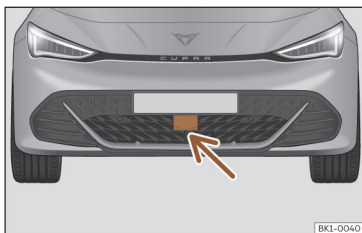


Fig. 121 No para-choques dianteiro: sensor de radar.

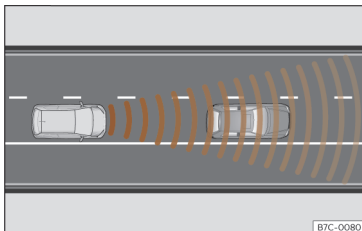


Fig. 122 Zona de alcance.

O veículo pode ter instalado um sensor de radar no para-choques dianteiro >>> **Fig. 121**. O radar frontal deteta os objetos na sua zona de deteção >>> **Fig. 122** e dá apoio às funções de:

- Front Assist >>> **Página 183**.
- Controlo automático da distância (ACC) >>> **Página 175**.

O radar pode ter um alcance até 160 m (520 pés) dependendo das condições da via e climáticas.

⚠ ADVERTÊNCIA

- A visibilidade do sensor de radar pode ser afetada por sujidade ou por influências ambientais, tais como chuva, nevoeiro, neve, lama, pó, insetos, etc. Neste caso, as funções Front Assist e ACC podem deixar de funcionar. No visor do painel de instrumentos aparece a seguinte mensagem: **Sensor sem visibilidade!** E acendem-se as luzes de Front Assist não disponível ou ACC não disponível.
- Limpe a área do sensor no para-choques conforme indicado em >>> **Página 339, Limpeza interior, Limpeza do exterior**. Quando o sensor de radar volta a detetar corretamente, a mensagem do ecrã apaga-se e as funções voltam a estar disponíveis.

⚠ AVISO

- Em caso de sujidade ou desajuste do sensor de radar, o sistema Front Assist pode emitir avisos desnecessários e intervir nos trabalhos inoportunamente.
- O funcionamento do radar pode ser afetado em caso de fortes reflexões do sinal emitido. Isto pode ocorrer, num parque de estacionamento fechado, túneis ou devido à presença de objetos metálicos (p. ex., barreiras de proteção ou placas utilizadas em obras).
- O sensor pode ficar desajustado se levar alguma pancada. Isto pode prejudicar a eficácia do sistema ou provocar a sua desativação. Se sentir que o sensor de radar está avariado ou desajustado, desligue as funções Front Assist e ACC para evitar possíveis danos. Neste caso, certifique-se que o regulam.

Câmara frontal

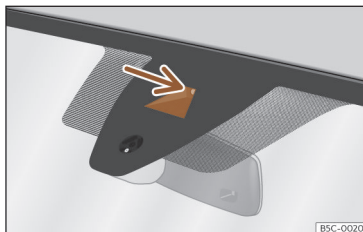


Fig. 123 No para-brisas: área de campo visual do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem.

Dependendo do equipamento, o veículo pode ter instalada uma câmara frontal no para-brisas dianteiro >>> **Fig. 123**. Esta câmara deteta os limites (linhas) da faixa para dar apoio às funções:

- Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) >>> **Página 188**.
- Assistente de condução (Travel Assist) >>> **Página 191**.
- Assistente para emergências (Emergency Assist) >>> **Página 196**.

⚠ AVISO

Para não afetar a funcionalidade dos sistemas, tenha em conta os seguintes pontos:

- Limpe regularmente o campo visual da câmara, e mantenha-o livre de neve e gelo.
- Não cubra o campo visual da câmara.
- Verifique se o para-brisas não está danificado na zona do campo visual da câmara.

Radar traseiro

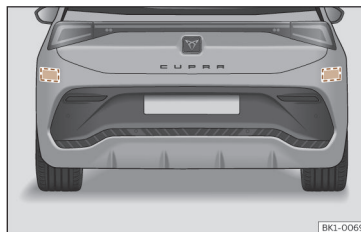


Fig. 124 Vista traseira do veículo: zonas dos sensores de radar.

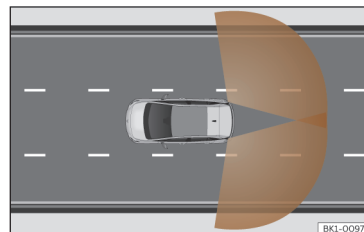


Fig. 125 Zonas de deteção dos sensores.

Os sensores de radar encontram-se à esquerda e direita atrás do para-choques traseiro e não se veem por fora >>> **Fig. 124**. Os sensores supervisionam a zona do ângulo morto, bem como o trânsito existente na parte traseira do veículo >>> **Fig. 125**.

Funções às quais dá apoio:

- Assistente de mudança de faixa (Side Assist) >>> **Página 197**.
- Assistente de saída do estacionamento (RCTA) >>> **Página 201**.
- Assistente de saída (Exit Assist) >>> **Página 202**.

Desativação automática das funções suportadas

Os sensores de radar traseiro desligam-se automaticamente quando, entre outras coisas, se deteta que um dos sensores está coberto

de forma permanente. Este pode ser o caso se, p. ex., à frente dos sensores existir uma camada de gelo ou neve.

No ecrã do painel de instrumentos aparece uma mensagem a esse respeito.

ⓘ AVISO

- Os sensores de radar do para-choques traseiro podem ficar danificados ou deslocados em caso de embate, por exemplo, ao estacionar ou sair do estacionamento. Consequentemente, o sistema pode desligar-se automaticamente ou pelo menos a sua função pode ficar limitada.
- Para garantir o bom funcionamento dos sensores de radar, mantenha o para-choques traseiro sem neve nem gelo e não o cubra.
- O para-choques traseiro só deverá ser pintado com tintas autorizadas pela CUPRA. Se se utilizarem outras tintas, o assistente de mudança de faixa poderia funcionar de forma limitada ou incorreta.
- A visibilidade dos sensores radar pode estar afetada devido, p. ex., a folhas, neve, forte neblina ou sujidade. Limpe a zona à frente dos sensores.
- Nunca utilize o assistente de mudança de faixa nem o assistente de saída do estacionamento se os sensores de radar estiverem sujos.

Sensores de ultrassons

Os para-choques têm sensores de ultrassons integrados para realizar as seguintes funções:

- Auxiliar de estacionamento Plus >>> Página 209.

ⓘ AVISO

- Os danos na grelha do radiador, para-choques, cavas das rodas e parte inferior da carroçaria podem modificar a orientação dos sensores. Isso pode afetar o funcionamento do auxiliar de estacionamento. Proceda a uma revisão do funcionamento numa oficina especializada.
- Uma matrícula ou porta-matrículas com dimensões que excedam o lugar destinado à matrícula ou uma matrícula que se encontre curvada ou deformada pode fazer com que se gerem falsas deteções ou os sensores percam visibilidade.

ⓘ Aviso

- Para garantir o bom funcionamento, mantenha os sensores limpos, sem neve nem gelo, e não os tape com autocolantes ou outros objetos.
- Se limpar os sensores com equipamentos de alta pressão ou a vapor, não aponte diretamente sobre estes fazendo-o apenas por uns instantes e mantendo sempre uma distância superior a 10 cm.

- Determinados acessórios montados na parte traseira do veículo, como por exemplo um porta-matrículas publicitário, podem prejudicar o funcionamento do Auxiliar de estacionamento.

Câmaras de visão periférica



Fig. 126 No para-choques traseiro: localização da câmara do assistente para marcha-atrás.

Dependendo do equipamento do seu veículo, este pode montar 1 ou 4 câmaras que dão apoio às seguintes funções:

- Sistema de visão periférica (Area View) >>> Página 221.
- Rear View Camera >>> Página 218.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A incorporação de um porta-matrículas pode interferir na vista mostrada no ecrã, já que é possível que o campo de visão da câmara se veja reduzido.

ⓘ AVISO

- Para garantir o bom funcionamento do sistema, mantenha a câmara limpa, sem neve nem gelo, e não a tape com autocolantes ou outros objetos. Pode limpar a câmara acionando o limpa-vidros traseiro.
- Nunca utilize um produto de conservação abrasivo para limpar a lente da câmara.
- Nunca utilize água morna nem quente para retirar a neve ou o gelo da lente da câmara. Caso contrário, a lente poderá ficar danificada.

Limitador de velocidade

Introdução ao tema

O limitador de velocidade ajuda a não ultrapassar uma velocidade guardada pelo condutor.

Intervalo de velocidades

O limitador de velocidade está disponível em trajetos em marcha à frente a partir dos 30 km/h (20 mph) aprox.

Conduzir com o limitador de velocidade

A limitação de velocidade pode ser interrompida a qualquer momento pressionando o pedal do acelerador a fundo, para além do ponto de resistência. Assim que se excede a velocidade guardada, pisca a luz de controlo verde e pode soar um sinal acústico de advertência. A velocidade permanece guardada.

A regulação ativa-se de novo automaticamente enquanto se circula a uma velocidade inferior à guardada.

Indicações no ecrã

Quando o limitador de velocidade está ligado, no ecrã do painel de instrumentos mostra-se a velocidade guardada e o estado do sistema:



Acende-se a cinzento

O limitador de velocidade está ligado, mas a regulação não está ativa.



Acende-se a verde

O limitador de velocidade está ligado e a regulação está ativa.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Após a sua utilização, desligue sempre o limitador de velocidade para evitar que se regule a velocidade sem que assim se deseje.

- O limitador de velocidade não exime ao condutor da sua responsabilidade de circular à velocidade adequada. Não conduza a grande velocidade se não for necessário.
- Utilizar o limitador de velocidade com condições climáticas adversas é perigoso e pode provocar acidentes graves, por ex., por hidroplanagem, neve, gelo, folhagem, etc. Utilize o limitador de velocidade unicamente quando o estado da estrada e as condições climáticas o permitirem.

Manusear o limitador de velocidade

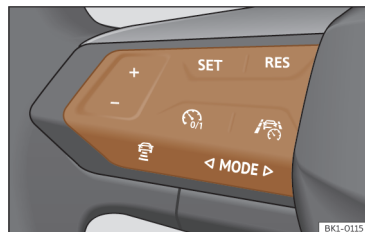


Fig. 127 No volante multifunções: botões para utilizar o limitador de velocidade.

Ligar

- Pressione o botão .

A regulação ainda não está ativada.

Iniciar a regulação

- Durante a condução, pressione a botão **SET**.

A velocidade atual guarda-se como velocidade limite.

Ajustar a velocidade

Pode ajustar-se a velocidade guardada:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET - 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Interromper a regulação

- Pressione o botão .

A velocidade permanece guardada.

Retomar a regulação

- Pressione o botão **RES**.

O limitador voltará a ativar-se assim que se circular a uma velocidade inferior à guardada.

Desligar

- Pressione prolongadamente o botão .

O limitador de velocidade desliga-se e apaga-se a velocidade.

Mudar para outro sistema de assistência ao condutor

Em função do equipamento, pode mudar para os seguintes sistemas de assistência ao condutor:

- Controlo adaptativo de velocidade (ACC)
- Limitador de velocidade.

1 Pressione o botão **MODE** ou deslize o dedo sobre o botão.

2 Para seleccionar o sistema desejado, deslize o dedo para a esquerda ou para a direita.

3 Pressione o botão **MODE**.

O limitador de velocidade desliga-se.

Solução de problemas

LIM O limitador de velocidade não está disponível

A luz de controlo desliga-se.

- Anomalia no funcionamento. Desligue o limitador de velocidade e dirija-se a uma oficina especializada.

A regulação interrompe-se automaticamente

- Desligou o controlo eletrónico de estabilidade (ESC).

- Os travões sobreaqueceram. Espere que os travões arrefeçam e verifique de novo o funcionamento.

- Se a avaria persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

Por motivos de segurança, o limitador de velocidade só se desliga por completo quando o condutor deixa de pressionar o acelerador em algum momento ou desliga o sistema manualmente.

Limitador de velocidade com regulação antecipativa

Introdução ao tema

O limitador de velocidade com regulação antecipativa adapta automaticamente uma velocidade máxima guardada por si às limitações de velocidade detetadas.

A regulação antecipativa da velocidade é uma função adicional do ACC e utiliza o sistema de reconhecimentos de sinais de trânsito >>> Página 30e os dados de navegação do sistema de infotainment.

A regulação antecipativa da velocidade está disponível em função do equipamento, mas não em todos os países.

ADVERTÊNCIA

A tecnologia inteligente do limitador de velocidade não pode guardar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. Nunca permita que o maior conforto que esta tecnologia proporciona o leve a correr riscos que comprometam a segurança. Se o limitador de velocidade com regulação antecipativa for utilizado de forma negligente ou involuntária, podem ocorrer acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Adapte sempre a velocidade às condições de visibilidade, climáticas, do piso e do trânsito.
- Permaneça sempre atento ao trânsito e tenha sempre em conta a área envolvente do veículo.
- Esteja sempre preparado para regular a velocidade. Se o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito não funcionar corretamente ou os dados de navegação não estiverem atualizados, a velocidade pode alterar-se inesperada e repentinamente ou não se adaptar à situação atual do trânsito. Além disso, é possível que a velocidade regulada pelo sistema não corresponda ao seu estilo de condução.

- Esteja sempre preparado para regular a velocidade. Se circular sem qualquer trajeto orientado ativo, se abandonar o trajeto calculada pelo sistema de navegação ou se não for possível determinar corretamente a posição do veículo, porque o GPS não fornece dados precisos, a velocidade pode alterar-se inesperada e repentinamente ou que não se adaptar à situação atual do trânsito.
- Utilize sempre dados de navegação atuais.
- Tenha sempre em conta a velocidade máxima permitida. No caso de limites de velocidade que não estejam incluídos nos dados de navegação, pode exceder-se a velocidade máxima permitida.

Aviso

Tenha também em conta a informação relativa ao limitador de velocidade relevante para a segurança >>> Página 172.

Limitações da regulação antecipativa

Para além das restrições do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito >>> Página 30, o limitador de velocidade com regulação antecipativa tem as seguintes restrições inerentes ao sistema:

- A regulação antecipativa da velocidade só reconhece os sinais de trânsito que mostram um limite de velocidade.

- Os sinais de trânsito que mostram indiretamente uma limitação de velocidade, por ex., os sinais de entrada a populações, só se reconhecem com base nos dados de navegação.
- Se se avisar de uma restrição de velocidade com base nos dados de navegação, sem que o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito a detete, ajustar-se-á a velocidade indicada à velocidade guardada na última vez.
- O limitador de velocidade com regulação antecipativa não está disponível em caso de limites de velocidade inferiores a aprox. 30 km/h (aprox. 20 mph). Neste caso mostra-se uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

Ativar a regulação antecipativa

O limitador de velocidade com regulação antecipativa pode ativar-se no sistema de infotainment, no menu dos assistentes.

Conduzir com a regulação antecipativa

- Ligue o limitador de velocidade e inicie a regulação >>> Página 172.
- Ative a regulação antecipativa.

- Assim que o sistema reconhecer um limite de velocidade durante a rota, aparecerá um aviso no ecrã do painel de instrumentos. A velocidade detetada é guardada como nova velocidade desejada.

Interromper a adaptação da velocidade

- Pressione o botão **RES** do volante multifunções ou solte duas vezes o pedal do acelerador e volte a carregar no mesmo. Retoma-se a última velocidade guardada.
- Pressione o botão **SET** do volante multifunções. Toma-se a velocidade atual.
- Pressione o botão **Ⓜ** do volante multifunções. O sistema passa a um estado passivo.

Adaptar a velocidade anunciada através dos botões do volante multifunções

- +1 km/h (1 mph)** Pressione suavemente o botão +.
- 1 km/h (1 mph)** Pressione prolongadamente o botão -.
- +10 km/h (5 mph)** Pressione firmemente a tecla + ou deslize o dedo de baixo para cima, acima do botão. A primeira vez que se aciona, a velocidade aumenta em passos de 10 (km/h) ou de 5 (mph).
- 10 km/h (5 mph)** Pressione firmemente a tecla - ou deslize o dedo de cima para baixo acima do botão. A primeira vez que se aciona, a velocidade é reduzida em passos de 10 (km/h) ou 5 (mph).

Se adaptar excessivamente a velocidade indicada, interrompe-se a regulação antecipativa da velocidade.

Aviso

- Quando se reconhece uma limitação de velocidade, a regulação antecipativa também adapta a velocidade guardada, embora o limitador de velocidade não esteja a regular.
- Se a velocidade à qual se circula exceder bastante a restrição de velocidade detetada pelo sistema de reconhecimento de sinais de trânsito, mostra-se uma advertência ao respeito no ecrã do painel de instrumentos.
- Ao entrar numa autoestrada ou autoestrada, a velocidade recomendada é guardada automaticamente.

Solução de problemas

Mostra-se uma mensagem a indicar que o limitador de velocidade com regulação antecipativa da velocidade não está disponível atualmente, ou não no seu país.

- Se se mostrar esta mensagem durante bastante tempo e o limitador de velocidade com regulação antecipativa estiver disponível no seu país, dirija-se a uma oficina especializada.

Aviso

Em função da anomalia em questão, é possível mostrar informações adicionais no estado do veículo >>> Página 38.

Controlo adaptativo de velocidade (ACC Adaptive Cruise Control)

Introdução ao tema

O controlo adaptativo de velocidade (ACC - Adaptive Cruise Control) mantém uma velocidade constante ajustada pelo condutor. Ao aproximar-se de outro veículo que circula à frente, o ACC deteta-o e adapta a velocidade automaticamente mantendo uma distância configurável pelo condutor.

O meu veículo dispõe de ACC?

O seu veículo dispõe de ACC se dispõe de menu de configuração no sistema de infotainment.

Intervalo de velocidades

Pode ajustar uma velocidade de entre 20 km/h (15 mph) e a velocidade máxima do veículo. O ACC pode chegar a travar o seu veículo completamente perante um veículo que pare.

Conduzir com o ACC

Pode anular a regulação do ACC em qualquer momento. Se travar, interrompe-se a regulação. Se acelerar, interrompe-se a regulação durante o tempo que dure a aceleração e retoma-se a seguir.

Solicitação de tomada do controlo pelo condutor:

 O ACC está sujeito a determinadas restrições próprias do sistema, isto é, em certas circunstâncias o condutor terá de regular a velocidade e a distância em relação a outros veículos. Neste caso, no ecrã do painel de instrumentos **indicar-se-á que intervenha** pressionando o travão e ouvir-se-á uma advertência sonora.

Sensor de radar

O ACC utiliza a tecnologia do radar dianteiro. Leia as indicações de manutenção e limitações do mesmo >>> Página 168.

ADVERTÊNCIA

A tecnologia que integra o ACC não pode superar os limites próprios do sistema nem os impostos pelas leis físicas. Se se utilizar de forma negligente ou involuntária, pode provocar um acidente e resultar em lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Esteja sempre preparado para acelerar ou travar a qualquer momento.
- Se pressionar o pedal do acelerador o ACC deixará de atuar. Por tanto, não travará nem pedirá qualquer intervenção de travagem.
- Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança em relação ao veículo que circula à frente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.
- Não utilize o ACC em caso de má visibilidade, em troços escarpados, com muitas curvas ou baixa aderência.
- Não utilize o ACC fora de estrada ou em estradas não asfaltadas.
- O sistema pode não reagir a tempo perante obstáculos imóveis (como, por exemplo, um engarrafamento), sobretudo a velocidades elevadas. Reaja com tempo suficiente para evitar uma situação de risco.
- O sistema pode não reagir perante veículos parados na própria faixa. Reaja com tempo suficiente em tal caso.
- O sistema não reage perante pessoas, animais ou veículos com que se cruze ou que se aproximem em sentido contrário.

- Caso circule com roda de emergência, o ACC poderia chegar a desligar-se automaticamente. Desligue o sistema ao iniciar a circulação.

- Trave imediatamente se o ACC não reduzir suficientemente a velocidade.

- Trave imediatamente quando se mostrar uma indicação de intervenção do condutor no ecrã do painel de instrumentos.

- Se o veículo continua a deslocar-se involuntariamente depois do pedido de intervenção do condutor, trave o veículo.

- Durante as travagens, o pedal do travão poderia deslocar-se para abaixo. Tenha cuidado para não posicionar o pé debaixo do pedal.

Aviso

Se o ACC não funcionar como se descreve neste capítulo, não o utilize enquanto não for verificado numa oficina especializada. Recomenda-se recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

Utilização do ACC

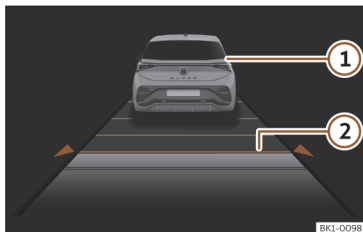


Fig. 128 No ecrã do painel de instrumentos: ACC ativo.

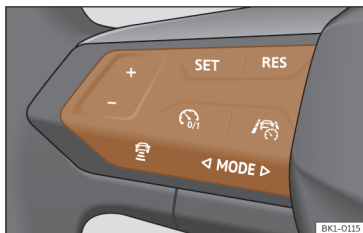


Fig. 129 No volante multifunções: botões para utilizar o ACC.

>>> **Fig. 128**

- ① Veículo precedente detetado. Acenderá se se regular a distância relativamente a este.
- ② Nível de distância selecionada 2.

Ligar

- Pressione o botão  do volante multifunções >>> **Fig. 129**.

O ACC ainda não regula (standby).

Iniciar a regulação

A ativação do sistema ACC implica a ativação automática do ESC e do controlo de tração (TCS).

- Para começar a regulação pressione o botão **SET** >>> **Fig. 129**.

O ACC guarda a velocidade atual e mantém a distância ajustada. Se a velocidade atual estiver fora da faixa de velocidades predefinida, o ACC ajusta a velocidade mínima (se se circular lentamente) ou a máxima (se se circular rapidamente).

Em função da situação de condução, acendem-se as seguintes luzes de controlo:



Acende-se a verde

ACC ligado, não se deteta nenhum veículo à frente.



Acende-se a verde

ACC ligado, veículo precedente detetado.

Quando o ACC está em Standby, as luzes de controlo acendem a cinzento.

Programar a velocidade

Para programar a velocidade pressione os botões + ou - >>> **Fig. 129** até à velocidade pretendida. O ajuste de velocidade realiza-se em intervalos de 10 km/h (5 mph).

Com o ACC ativo pode pressionar o botão **RES** para aumentar a velocidade pretendida em 1 km/h (1 mph). Em seguida, pode pressionar **SET** para diminuí-la em 1 km/h (1 mph).

Programar o nível de distância

Pode ajustar-se a distância em 5 níveis, de muito curta a muito ampla:

- Pressionar o botão  e, em seguida, o botão + ou - >>> **Fig. 129**.
- Como alternativa, pressione o botão  tantas vezes quantas sejam necessárias até ajustar a distância pretendida.

Tenha em conta as disposições legais sobre a distância mínima de segurança de cada país.

Interromper a regulação (standby)

- Pressione brevemente o botão  >>> **Fig. 129** ou pressione o pedal do travão.

A luz de controlo ACC apresenta-se a cinzento; a velocidade e a distância permanecem guardadas.

Se se desligar o ESC ou o TCS, interrompe-se automaticamente a regulação do ACC.

Retomar a regulação

- Pressione o botão **RES**. O ACC regula com a última velocidade e o nível de distância ajustados.
- **OU**: Pressione o botão **SET** para regular com a velocidade atual.

Desligar

- Pressione prolongadamente o botão . Apaga-se a velocidade ajustada.

Ultrapassar a velocidade regulada por ACC

Durante a condução com o ACC ativo, o condutor pode aumentar a velocidade pressionando o pedal do acelerador. A regulação do ACC interrompe-se até que solte o pedal do acelerador >>> .

Ajustar o nível de distância por defeito

No sistema de infotainment é possível pré-selecionar o nível de distância ao ligar o ACC entre:

- Muito curta, Curta, Média, Longa e Muito longa através do sistema de infotainment:  > **Assistência à condução > Smart Assistants > ACC** >>> Página 39.

Ajustar o perfil de condução

O perfil de condução selecionado pode influenciar o comportamento da aceleração e da travagem do ACC >>> Página 160.

ADVERTÊNCIA

Antes de arrancar, verifique se o caminho está livre. É possível que o sensor de radar não detete obstáculos que possam encontrar-se na estrada. Isto pode provocar um acidente e causar lesões graves. Se necessário, pressione o travão.

AVISO

Se aumentar a velocidade através de o pedal do acelerador, ao soltá-lo o ACC poderia não ser capaz de regular a velocidade ou a distância de forma segura devido às limitações do sistema.

- Esteja preparado para reagir se a situação o requerer.

Situações de condução especiais

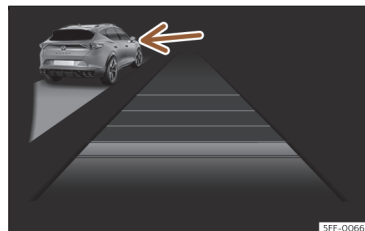


Fig. 130 No ecrã do painel de instrumentos: ACC ativo, veículo detetado pela esquerda.

Tenha em conta as limitações e advertências descritas ao princípio deste capítulo >>> Página 175, *Introdução ao tema*.

Evitar ultrapassagens pela direita ¹⁾

Se se deteta um veículo na faixa esquerda que circula a menor velocidade que a estabelecida pelo condutor, travará o veículo dentro dos limites de conforto do sistema para evitar ultrapassá-lo pela direita >>> **Fig. 130**.

Pode cancelar esta regulação mudando a velocidade estabelecida ou pressionando o pedal do acelerador.

¹⁾ Ou pela esquerda em caso de países com circulação pela esquerda.

A função atua a partir de 80 km/h (50 mph). Pode não estar disponível em determinados países.

Ultrapassagens

Ao ativar o indicador de mudança de direção para ultrapassar, o ACC reduz a distância com o veículo precedente, para auxiliar na ultrapassagem. A velocidade de cruzeiro estabelecida não será ultrapassada.

A função atua a partir de 80 km/h (50 mph). Pode não estar disponível em determinados países.

Função Stop&Go

O ACC pode travar o seu veículo até o parar completamente quando o veículo precedente parar.

Veículos com assistente de condução (Travel Assist): pode prolongar este tempo se não largar o volante.

O ACC permanece ativo e mostra durante alguns segundos no painel de instrumentos a mensagem **ACC pronto para arrancar**. Pode prolongar ou reativar este aviso, pressionando o botão **RES**, ou, assumindo o volante se o seu veículo estiver equipado com Travel Assist. Durante este tempo, retomar-se-á a velocidade automaticamente se o veículo precedente avançar.

Para iniciar a condução quando já não se mostra a mensagem **ACC pronto para arrancar**, uma vez que o veículo precedente tenha retomado a condução:

- Carregue brevemente no pedal do acelerador.
- **OU:** pressione o botão **RES** do volante multifunções.

O ACC não permanece ativo nos seguintes casos:

- A fase de paragem dura vários minutos.
- Abre-se uma porta do veículo.
- A ignição desliga-se.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se o ecrã do painel de instrumentos surgir a mensagem **ACC pronto para arrancar** e o veículo precedente arranca, o seu veículo arrancará também automaticamente. Neste caso, é possível que não se detetem obstáculos que pudessem existir na via. Isto pode provocar acidentes e lesões graves.

- Verifique sempre a via antes de cada início da condução, e em caso necessário, trave o veículo.

Limitações do sistema ACC

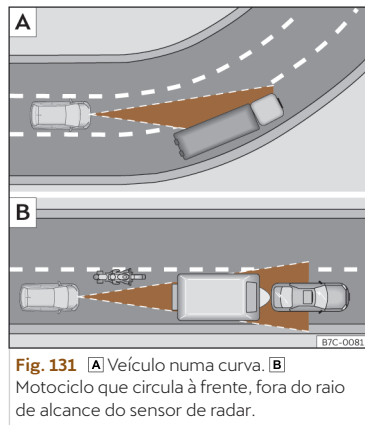


Fig. 131 [A] Veículo numa curva. [B] Motociclo que circula à frente, fora do raio de alcance do sensor de radar.

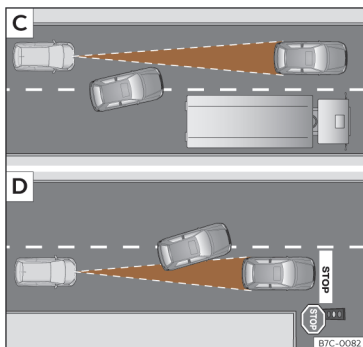


Fig. 132 [C] Mudança de faixa de um veículo. [D] Veículo em circulação e outro parado.

Os limites próprios do sistema ACC fazem com que não seja adequado em todas as situações >>> **⚠ em Introdução ao tema na página 176.**

A CUPRA recomenda não utilizar a função nos seguintes casos >>> **⚠:**

- Chuva, neve ou nevoeiro intenso.
- Ao atravessar túneis.
- Em zonas de obras.
- Em trajetos com curvas, por ex., por estradas de montanha.
- Em trajetos todo-o-terreno.
- Em estacionamentos cobertos.

- Em vias com objetos de metal integrados, por ex., vias ferroviárias ou de elétrico.
- Em vias com gravilha solta.
- *Veículos sem função para evitar ultrapassagens pela direita:* Nas estradas com várias faixas, quando outros veículos circulam mais lentamente na faixa de ultrapassagem.

Preste especial atenção ao utilizar ACC nos seguintes casos:

Em curvas

O ACC poderia não detetar em curva o veículo precedente ou poderia regular a distância com veículos que se encontram noutras faixas >>> **Fig. 131 [A].**

Veículos fora da zona do sensor

Nas seguintes situações de condução, o ACC poderia não reagir, fazê-lo com atraso ou inoportunamente:

- Veículos que circulem desalinhados ou fora da zona de deteção do sensor, por exemplo, motociclos >>> **Fig. 131 [B].**
- Veículos que mudem para a faixa na qual circula a pouca distância do veículo >>> **Fig. 132 [C].**
- Veículos com cargas ou acessórios que sobressaiam pelas laterais, para atrás ou pela parte superior.

Objetos que não se detetam

A função ACC apenas deteta e reage perante veículos que se movam no mesmo sentido. Portanto, não deteta:

- Pessoas
- Animais
- Veículos que circulam em sentido contrário ou que se cruzam transversalmente
- Outros obstáculos imóveis

O ACC pode não reagir perante veículos parados. Se, por exemplo, um veículo detetado pelo ACC roda ou se afasta e em frente do mesmo se encontra um veículo parado, o ACC não reagirá face a este último >>> **Fig. 132 [D].**

⚠ ADVERTÊNCIA

Se utilizar o ACC nas situações mencionadas, podem ocorrer acidentes e lesões graves, e poderia cometer infrações legais.

Solução de problemas

🚫! ACC não disponível

A luz de controlo liga-se a amarelo:

- O sensor de radar está sujo ou desajustado, tenha em conta as indicações descritas no início deste capítulo >>> **Página 169**

- Há uma avaria ou um defeito. Desligue a ignição do veículo e volte a ativá-la passados uns minutos.
- Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

O ACC não funciona da forma esperada

- Assegure-se de que o sensor de radar cumpre as condições de bom funcionamento >>> Página 169.
- Se os travões sobreaquecerem, a regulação interrompe-se automaticamente. Espere que arrefeçam e verifique de novo o funcionamento.
- Os ruídos incomuns durante a travagem automática do ACC são normais e não são indício de qualquer anomalia.

As seguintes condições podem provocar que o ACC não reaja:

- O acelerador ou o travão estão pressionados.
- Não há qualquer velocidade engatada ou está a velocidade **R**.
- O veículo circula em marcha-atrás.
- O ESC está a atuar.
- O condutor não tem o cinto de segurança colocado.
- Alguma luz de travagem do veículo está avariada.

- O travão de estacionamento está acionado.
- Circula-se por uma inclinação excessiva.

Regulação antecipativa da velocidade

Introdução

A regulação antecipativa da velocidade adapta a velocidade aos limites de velocidade detetados e ao percurso (curvas, cruzamentos, rotundas, etc.).

A regulação antecipativa da velocidade é uma função adicional do ACC >>> Página 175 e utiliza o sistema de reconhecimentos de sinais de trânsito >>> Página 30 e os dados de navegação do sistema de infotainment.

A regulação antecipativa da velocidade está disponível em função do equipamento, mas não em todos os países.

Reação ao final de um engarrafamento

Os veículos que dispõem da tecnologia Car2X (em função do equipamento e não em todos os países) podem interagir com outros veículos ao seu redor. Isto permite que o nosso veículo possa receber informação sobre a existência de um engarrafamento mais à frente e reduzir a tempo a velocidade.

Requisitos:

- O Car2X está ativado no sistema de infotainment.
- A opção de reação no final de engarrafamentos está ativada no sistema de infotainment >>> Página 182.

ADVERTÊNCIA

A tecnologia inteligente da regulação antecipativa da velocidade não pode superar os limites impostos pelas leis da física e só funciona dentro dos limites do sistema. Nunca permita que o maior conforto que esta função proporciona o leve a correr riscos que comprometam a segurança. Se se utilizar de forma negligente ou involuntária, pode provocar acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Adapte sempre a velocidade às condições de visibilidade, climáticas, do piso e do trânsito.
- Permaneça sempre atento ao trânsito e tenha sempre em conta a área envolvente do veículo.
- Esteja sempre preparado para regular a velocidade. Se o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito não funcionar corretamente ou os dados de navegação não estiverem atualizados, a velocidade pode alterar-se inesperada e repentinamente ou não se adaptar à situação atual do trânsito. Além disso, é possível que a velocidade regulada pelo sistema não corresponda ao seu estilo de condução.

- Esteja sempre preparado para regular a velocidade. Se circular sem qualquer trajeto orientado ativo, se abandonar o trajeto calculada pelo sistema de navegação ou se não for possível determinar corretamente a posição do veículo, porque o GPS não fornece dados precisos, a velocidade pode alterar-se inesperada e repentinamente ou que não se adaptar à situação atual do trânsito.
- Utilize sempre dados de navegação atuais.
- Tenha sempre em conta a velocidade máxima permitida. No caso de limites de velocidade que não estejam incluídos nos dados de navegação, pode exceder-se a velocidade máxima permitida.



Aviso

Tenha também em conta a informação relativa ao ACC relevante para a segurança
>>> Página 175.

Restrições da regulação antecipativa da velocidade

Para além das restrições do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito >>> Página 30 e das restrições do ACC, a regulação antecipativa da velocidade tem as seguintes restrições inerentes ao sistema:

- A regulação antecipativa da velocidade só reconhece os sinais de trânsito que mostram uma restrição de velocidade. A regulação an-

tecipativa da velocidade não tem em conta, por exemplo, as regras de prioridade de passagem nem os semáforos.

- Os sinais de trânsito que mostram indiretamente uma limitação de velocidade, por ex., os sinais de entrada a populações, só se reconhecem com base nos dados de navegação.
- Nas estradas que não estejam incluídas nos dados de navegação, ou que estejam incluídas com pouca exatidão, a regulação antecipativa da velocidade não está disponível.
- Se se avisar de uma restrição de velocidade com base nos dados de navegação, sem que o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito a detete, ajustar-se-á a velocidade indicada à velocidade guardada na última vez.
- A regulação antecipativa da velocidade não está disponível em caso de limites de velocidade inferiores a aprox. 20 km/h (aprox. 15 mph). Neste caso mostra-se uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

Ativar a regulação antecipativa da velocidade

No sistema de infotainment, no menu dos assistentes, pode ajustar separadamente a que tipo de incidência o veículo deve reagir >>> Página 39:

- Reação ao percurso.
- Reação a velocidades permitidas.
- Reação perante um engarrafamento.

Conduzir com a regulação antecipativa da velocidade

- Ligue o ACC >>> Página 177.
- Ajuste a distância e a velocidade.
- Ative a regulação antecipativa da velocidade.

Quando o sistema reconhecer, durante o trajeto, uma restrição de velocidade ou um percurso relevante, aparecerá um aviso no painel de instrumentos. Este aviso indicará o motivo e a velocidade à qual regulará o veículo por cauda da referida restrição.

- ⊖ Regulação causada por uma restrição de velocidade.
- ⊙ Regulação causada pelo fim de uma restrição de velocidade.
- ⌂ Regulação causada por uma rotunda.
- ✚ Regulação causada por um cruzamento.
- ⌂ Regulação causada pelo percurso.
- 🚧 Regulação causada por um engarrafamento.

Em caso de regulação causada por uma restrição de velocidade, a velocidade detetada guardar-se-á como nova velocidade pretendida. Em caso de regulação causada pelo per-

curso, o veículo voltará a acelerar depois de deixar para trás o motivo da regulação e regular-se-á a velocidade que estava guardada.

As velocidades indicadas para as curvas dependem do perfil de condução >>> Página 160.

Interromper a adaptação da velocidade

- Durante o aviso, pressione o botão **RES**.
- Durante a regulação, pressione o botão **SET**.

Adaptar a velocidade anunciada

A velocidade anunciada só poderá adaptar-se em caso de regulação por uma restrição de velocidade.

Volante multifunções:

RES 1 km/h (1 mph), só enquanto o ACC estiver a regular

SET - 1 km/h (1 mph), só enquanto o ACC estiver a regular

+ + 10 km/h (5 mph)

- - 10 km/h (5 mph)

Se adaptar excessivamente a velocidade indicada, interrompe-se a regulação antecipativa da velocidade.



Aviso

- Quando se reconhece uma restrição de velocidade, a regulação antecipativa da velocidade também adapta a velocidade guardada, embora o ACC esteja desligado. No entanto não se regula.
- Se a velocidade à qual se circula exceder bastante a restrição de velocidade detetada pelo sistema de reconhecimento de sinais de trânsito, mostra-se uma advertência ao respeito no ecrã do painel de instrumentos.
- No caso de circulação numa autoestrada sem restrição de velocidade, guarda-se automaticamente a velocidade recomendada como velocidade pretendida. Se, para uma autoestrada sem limites de velocidade, já se tinha guardado anteriormente uma velocidade superior, toma-se esta em vez da velocidade recomendada.

Solução de problemas

Mostra-se uma mensagem a indicar que a regulação antecipativa da velocidade não está disponível atualmente, ou não no seu país.

- Se se mostrar esta mensagem durante bastante tempo e a regulação antecipativa da velocidade estiver disponível no seu país, dirija-se a uma oficina especializada.



Aviso

Em função da anomalia em questão, é possível mostrar informações adicionais no **Estado do veículo** >>> Página 38.

Sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist)

Introdução ao tema

O objetivo do sistema é tentar evitar colisões frontais contra objetos que se encontrem na trajetória do veículo, ou minimizar as suas consequências.

A função destina-se a evitar colisões contra:

- Veículos estacionados.
- Veículos, peões e ciclistas que circulem na mesma faixa de rodagem e no mesmo sentido.
- Peões e ciclistas que cruzem transversalmente a trajetória do veículo.

O Front Assist deteta os objetos mencionados através de uma câmara na parte superior do para-brisas e de um sensor de radar na parte dianteira do veículo >>> Página 169.

Em função de vários fatores e da gravidade da situação, o sistema atua de uma forma escalonada.

Primeiro avisa o condutor, e caso este não reaja ou se reagir de forma insuficiente, ativa uma travagem autónoma de emergência ou uma manobra de desvio conforme indiquem as condições que serão abordadas nos seguintes pontos.

Pode cancelar-se a ação do sistema se se pressionar o pedal do acelerador ou se se rodar e o volante com firmeza.

De acordo com o equipamento e o país o Front Assist também inclui as seguintes funções:

- Proteção contra peões >>> Página 185
- Proteção contra ciclistas >>> Página 185
- Assistente de desvio >>> Página 185
- Função de travagem em curva >>> Página 185

⚠ ADVERTÊNCIA

- O Front Assist é uma assistência à condução que em nenhum caso pode substituir a atenção do condutor.
- O Front Assist não pode salvar os limites impostos pelas leis físicas nem substituir o condutor na hora de manter o controlo do veículo e reagir perante uma possível situação de emergência.
- Após um aviso de emergência de Front Assist, preste imediatamente atenção à situação e tente evitar a colisão, conforme apropriado.

Níveis de advertência e assistência à travagem



Fig. 133 No ecrã do painel de instrumentos: indicações de pré-aviso.

O Front Assist está ativo a partir de 5 km/h (3 mph). Dependendo de diferentes condições (velocidade do veículo, velocidade e tipo de objeto reconhecido, etc.) algumas das etapas a seguir descritas omitem-se para otimizar o comportamento do sistema.

Advertência da distância de segurança

Se o sistema detetar se circula demasiado próximo do veículo que circula à frente, avisará o condutor com esta indicação no ecrã do painel de instrumentos .

O momento da advertência varia em função do comportamento do condutor, da velocidade do veículo e da velocidade relativa entre ambos.

A advertência da distância de segurança estará ativa desde aprox. 65 km/h (40 mph).

Pré-aviso (advertência prévia)

Se o sistema deteta uma possível colisão com o veículo ou objeto precedente, advertir o condutor através de um sinal sonoro e de uma indicação no ecrã do painel de instrumentos  >>> **Fig. 133**.

O momento da advertência varia em função da situação do trânsito e do comportamento do condutor. Ao mesmo tempo, prepara-se o veículo para uma possível travagem de emergência >>>  em *Introdução ao tema* na página 184.

Quando o Front Assist está ligado, as indicações do ecrã de outras funções poderiam ficar ocultas.

Advertência crítica

Se o condutor não reagir perante o **pré-aviso**, o sistema pode intervir de forma ativa nos travões e provocar uma breve travagem para avisar o condutor do perigo de colisão iminente.

Travagem automática

Se o condutor também não reagir perante a **advertência crítica**, o sistema pode iniciar uma travagem autónoma de emergência, através do aumento progressivo da travagem em função da gravidade da situação.

Assistência à travagem de emergência do condutor

Se o condutor, depois da advertência grave, começa a travar, mas o sistema deteta que não se está a acionar o travão com a força suficiente, aumentar-se-á a intensidade da travagem. Esta assistência à travagem só se produz se o pedal estiver pressionado com firmeza.

ADVERTÊNCIA

- O sistema não pode impedir a colisão em alguns casos, mesmo sem minimizar significativamente as suas consequências mediante uma redução da velocidade e da energia no impacto.
- Quando o Front Assist provoca uma travagem, o pedal do travão fica «mais duro».
- As intervenções automáticas nos travões do Front Assist podem ser interrompidas pressionando o acelerador ou movendo o volante.
- O Front Assist pode desacelerar o veículo até o parar por completo. No entanto, o sistema de travões não para o veículo de forma permanente. Pressione o pedal do travão!

Reconhecimento de peões e ciclistas

O sistema reconhece peões e ciclistas que circulem na mesma faixa de rodagem e no mesmo sentido e peões e ciclistas que cruzem transversalmente a trajetória do veículo.

A tecnologia de reconhecimento de peões e ciclistas não pode ultrapassar os limites prescritos fisicamente e funciona exclusivamente dentro dos limites do sistema. A responsabilidade da travagem depende sempre do condutor.

O reconhecimento de peões e ciclistas pode causar advertências não desejadas e provocar intervenções de travagem não desejadas, p. ex. com um sensor de radar oculto ou um campo de visão de câmara sujo.

Esteja pronto para se encarregar do veículo a qualquer momento.

A gama de velocidades de funcionamento de reconhecimento de peões e ciclistas é inferior ao do Front Assist.

Assistente de desvio

O assistente de desvio ajuda o condutor a evitar um obstáculo em condições graves.

Depois de o Front Assist ter ativado uma advertência grave, se o condutor tiver a intenção de se desviar do objeto, o assistente de desvio ajudá-lo-á corrigindo a trajetória. O condutor

deve iniciar e concluir a manobra, dado que este é um sistema de assistência e não autónomo.

Este sistema está ativo entre aproximadamente 30 km/h (20 mph) e 150 km/h (90 mph).

Restrições

Este sistema não reage a objetos que cruzem transversalmente nem a animais. Também é necessário ter em conta as restrições básicas do Front Assist >>> Página 186.

Função de travagem em curva

Este assistente pode evitar a colisão com um veículo que se aproxima na faixa contrária, travando o próprio veículo quando se tem intenção de fazer a curva.

Este sistema está ativo **até 15 km/h** (9 mph).

Restrições

A função de assistente de mudança de direção está disponível se se indicou a intenção de mudar de direção através da ativação prévia do indicador de mudança de direção, se se rodou o volante e começou a trajetória de mudança de direção.

Só reage perante veículos que se encontram na trajetória do veículo (não perante animais, pessoas, etc.).

Também é necessário ter em conta as restrições básicas do Front Assist >>> **Página 186.**

Restrições do sistema



Fig. 134 No ecrã do painel de instrumentos: indicação de autocalibração inicial do sistema.

O Front Assist tem determinadas restrições próprias do sistema. Assim, em determinadas circunstâncias, algumas reações podem ser inoportunas do ponto de vista do condutor. Por isso, deve estar-se sempre atento para intervir caso seja necessário.

As seguintes condições podem fazer com que o Front Assist não reaja ou que o faça demasiado tarde:

- Durante vos primeiros instantes de condução após unir a ignição, devido à autocalibração inicial do sistema. Durante esta fase, notificar-se-á com a seguinte indicação no ecrã do painel de instrumentos.

Objetos não reconhecidos

- Veículos que circulam fora do alcance dos sensores a curta distância do seu próprio veículo.
- Veículos que mudam repentinamente para a faixa de rodagem por onde se circula.
- Peões que não possam ser reconhecidos porque estão parcial ou totalmente ocultos.
- Objetos como muros, postes, vedações, árvores ou portas de garagem.
- A carga e os acessórios de outros veículos que sobressaiam pelos lados, para trás e para cima dos mesmos.
- Veículos que se cruzem na trajetória do veículo.
- Peões ou ciclistas parados ou que se aproximem em sentido contrário.

Restrições de funcionamento

Nas seguintes situações pode acontecer que o Front Assist funcione de forma limitada ou não desejável. Mostra-se o seguinte ícone (🚫) no painel de instrumentos e a seguinte mensagem **Front Assist com restrições.**

- Se o sensor de radar ou a câmara frontal estiverem desativados ou avariados.
- Se o sensor de radar ou a câmara frontal estiverem sujos ou tapados.
- Ao fazer curvas fechadas ou trajetórias complexas.

- Se se pressionar o acelerador com firmeza ou a fundo.
- Se o ESC estiver a regular ou estiver avariado.
- Se várias luzes de travagem do veículo ou do reboque enganchado eletricamente estão avariadas.
- Se o veículo circula em marcha-atrás.
- Em caso de neve ou chuva forte.
- Em caso de sol deslumbrante ou escuridão total.
- Entradas e saídas de túneis.
- Em situações de circulação complexas (como separadores de trânsito, raquetes, etc.), o Front Assist pode avisar e intervir nos travões sem ser necessário.

Para mais pormenores, consulte a secção >>> **Página 168.**

Ativação e desativação manual da função



Fig. 135 No ecrã do painel de instrumentos: indicação de Front Assist desativado.

Os indicadores do Front Assist aparecem no ecrã do painel de instrumentos.

Ou Front Assist ativa-se quando une-se a ignição. Quando ligar o veículo, o Front Assist pode não estar disponível durante um curto prazo de tempo enquanto o sistema arranca. Durante esse tempo, mostrar-se-á o seguinte ícone no ecrã do painel de instrumentos >>> **Fig. 134**.

Quando o Front Assist está desativado, também estão desativadas a função de pré-aviso e a advertência da distância. A CUPRA recomenda deixar o Front Assist ativado exceto nas situações apresentadas em >>> **Página 188**.

Ativar e desativar o Front Assist

Com a ignição ligada, o Front Assist pode desativar-se ou ativar-se da seguinte forma:

- Através do sistema de infotainment: pressione o botão de função > **Assistência ao condutor > Smart Assistants > Front Assist >>> **Página 39****.

Quando o Front Assist está desativado no painel de instrumentos aparecerá a indicação .

A cada vez que se ligar a ignição o Front Assist voltará a aparecer como ativo.

Ativar ou desativar o pré-aviso (advertência prévia)

O **pré-aviso** pode ativar-se ou desativar-se no sistema de infotainment através do botão de função > **Assistência à condução > Smart Assistants > Front Assist >>> **Página 39****.

O sistema mantém o ajuste realizado na próxima vez que se liga a ignição.

A CUPRA recomenda ter a advertência de pré-aviso ativada.

Em função do sistema de infotainment do veículo pode adaptar-se a função de **pré-aviso** nos modos seguintes:

- Antecipado
- Médio
- Retardado
- Desativado

A CUPRA recomenda circular com a função em modo «Médio».

Ativar ou desativar a advertência da distância

A advertência da distância pode ativar-se ou desativar-se no sistema de infotainment através do botão de função > **Assistência à condução > Smart Assistants > Front Assist >>> **Página 39****.

O sistema mantém o ajuste realizado na próxima vez que se liga a ignição.

A CUPRA recomenda ter a advertência da distância ativada salvo nas exceções descritas na secção >>> **Página 188**.

Ativar ou desativar o assistente de desvio e de viragem

Os assistentes de desvio e de viragem podem ativar-se ou desativar-se no sistema de infotainment através do botão de função > **Assistência à condução > Smart Assistants > Front Assist >>> **Página 39****.

O sistema mantém o ajuste realizado na próxima vez que se liga a ignição.

A CUPRA recomenda ter os assistentes de desvio e viragem ativados salvo nas exceções descritas na secção >>> **Página 188**.

Desativar o Front Assist temporariamente nas seguintes situações

Nas seguintes situações é recomendável desativar o Front Assist devido às restrições do mesmo:

- Quando se está a rebocar o veículo.
- Quando o veículo se encontra num banco de ensaios de rodas.
- Quando o sensor de radar ou a câmara frontal estiverem avariados.
- Se o sensor de radar ou a câmara frontal sofrerem uma pancada violenta.
- Se intervém várias vezes desnecessariamente.
- Se se tapar o sensor do radar ou a câmara frontal temporariamente com algum acessório.
- Quando se for carregar o veículo num transporte.
- Se o para-brisas estiver danificado numa zona que tapa a visão da câmara frontal.

Sistema do assistente de manutenção na faixa (Lane Assist)

Introdução

A assistência na manutenção de faixa (Lane Assist) ajuda o condutor a manter-se na sua faixa dentro dos limites físicos do sistema. Esta função não é adequada e não foi concebida para manter o veículo automaticamente na faixa.

Com uma câmara no para-brisas, a assistência na manutenção de faixa deteta os limites (linhas) da faixa de rodagem pela qual se circula. Se o veículo se aproximar demasiado dos limites detetados da faixa de rodagem, o sistema avisa o condutor através de um movimento corretor do volante. O condutor pode anular, em qualquer momento, a ação corretora da direção.

Com os indicadores de mudança de direção acesos não é apresentado nenhum aviso, porque o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem assume que deseja mudar de via.

Limites do sistema

Utilize o sistema do assistente de manutenção na faixa apenas em autoestradas e estradas secundárias amplas e em bom estado.

O sistema não está disponível nas seguintes condições:

- A velocidade de condução é inferior a cerca de 55 km/h (30 mph).
- O sistema não detetou nenhuma linha de faixa de rodagem.
- Em curvas fechadas.
- Temporariamente, em situações de condução muito desportiva.
- Se o intermitente está ligado antes de uma mudança de faixa manual.
- Se o condutor retificar com firmeza uma intervenção do sistema.
- Se se transferir uma delimitação de faixa, apesar de intervir o sistema.
- Se o condutor não reagir a um pedido de intervenção.

ADVERTÊNCIA

A tecnologia inteligente do sistema do assistente de manutenção na faixa não pode superar os limites impostos pelas leis da física e da própria natureza do sistema. Uma utilização descuidada ou descontrolada do sistema do assistente de manutenção na faixa pode provocar acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor nem as suas manobras com o volante.

- Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança relativamente aos veículos precedentes às condições de visibilidade, condições meteorológicas, ao estado da estrada e ao trânsito.

- Mantenha sempre as mãos no volante, de forma a estar preparado para o virar a qualquer momento. A responsabilidade de permanecer na faixa de rodagem é sempre do condutor.

- O sistema do assistente de manutenção na faixa não deteta todas as marcas das estradas. As estradas, estruturas da estrada ou objetos em mau estado podem ser erradamente detetados como marcas de estrada em determinadas circunstâncias do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem. Contrarie imediatamente qualquer intervenção não desejada do sistema.

- Observe as indicações do painel de instrumentos e aja de acordo com os requisitos, se a situação do trânsito o permitir.

- Nas seguintes situações podem produzir-se intervenções não desejadas do sistema ou o sistema pode não intervir em absoluto. Nestas situações requer-se especial atenção por parte do condutor e, se for o caso, a desativação temporária do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem:

- Em condições de condução muito desportiva.
- Em condições meteorológicas adversas e estradas em mau estado.

- À passagem por zonas em obras.
- Perante mudanças de inclinação e telhegues.
- Observe sempre com atenção a área envolvente do veículo e conduza de forma proativa.
- Quando a zona de visão da câmara fica suja, coberta ou danificada, o funcionamento do sistema de manutenção na faixa pode ser afetado.

Luz de controlo



Acende-se a verde

Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem ativado e disponível.



Acende-se a amarelo

Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem intervindo com uma retificação da direção.



Acende-se a amarelo

Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem desativado (de acordo com a versão).

Se não se acender qualquer luz de controlo, o sistema não está pronto para regular em nenhum dos dois lados (estado passivo).

⚠ ADVERTÊNCIA

Respeite as advertências de segurança

>>> Página 20.

Condução com o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem

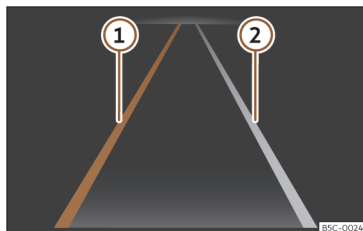


Fig. 136 No ecrã do painel de instrumentos: indicações do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem.

- ① Linha amarela: Linha de faixa de rodagem detetada. O sistema intervém assistindo no lado representado.
- ② Linha branca: Linha de faixa de rodagem detetada. O sistema não intervém.

Em função do equipamento, também podem mostrar-se no ecrã do painel de instrumentos outros detalhes da linha de delimitação da faixa de rodagem detetada nesse momento pela câmara, p. ex., marcas rodoviárias descontínuas.

Em função do equipamento, também aparece uma indicação no Head-up-Display >>> Página 26.

Ativação ou desativação da assistência na manutenção de faixa

Em alguns países, a assistência na manutenção de faixa ativa-se sempre ao ligar a ignição. O estado de ligação mostra-se no menu **Assistência à condução** do sistema de infotainment ou no menu de sistemas de assistência à condução depois de pressionar o botão correspondente. O assistente de permanência na faixa de rodagem pode ativar-se e desativar-se nestes menus.

Quando se liga o assistente de condução (Travel Assist), também se liga o assistente de manutenção de faixa (Lane Assist).

O assistente de permanência na faixa de rodagem está pronto para intervir ativamente a partir de aproximadamente 60 km/h (35 mph) e se tiver detetado os limites da faixa de rodagem (estado do sistema: ativo).

Se a luz de controlo do ecrã do painel de instrumentos estiver desligada, significa que o assistente está ativo, mas não está pronto para intervir ou está desligado.

Ao acender um indicador de mudança de direção, o sistema passa temporariamente para o estado passivo a fim de permitir a mudança manual de faixa de rodagem.

Uma viragem ou retificação enérgica do volante por parte do condutor faz com que o sistema mude transitoriamente para o estado passivo.

Solicitação de tomada do controlo pelo condutor:

Se não se corrigir manualmente a direção, o sistema solicita a atenção do condutor através de uma indicação no ecrã do painel de instrumentos e de avisos sonoros.

Se não obtiver reação do condutor, o sistema passa para o estado passivo.

Em função do equipamento, ativa-se o assistente para emergências (Emergency Assist) se estiver ligado no sistema de infotainment.

Independentemente das manobras com o volante, através de uma indicação no ecrã do painel de instrumentos e de avisos sonoros adicionais, também se solicita ao condutor que conduza pelo centro da sua faixa de rodagem se a correção da direção demorar mais do que é razoável.

Vibração no volante

A seguinte situação pode originar uma vibração do volante:

- Durante uma intervenção brusca na direção do sistema a faixa de rodagem deixa de se reconhecer.

Adicionalmente é possível selecionar a vibração do volante no menu **Veículo** do sistema de infotainment. Neste caso, quando o veículo com Lane Assist ativado ultrapassa um limite de faixa de rodagem detetado, produz-se uma vibração no volante.



Aviso

Se o assistente de aviso de saída da faixa de rodagem apresentar uma avaria, pode desativar-se automaticamente.

Solução de problemas

O assistente de aviso de saída da faixa de rodagem não está disponível.

A luz de controlo desliga-se. Além disso, parece uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

- O campo de visão da câmara está sujo. Limpe o para-brisas >>> Página 336.
- A visibilidade da câmara encontra-se afetada por fatores meteorológicos, p. ex., neve, restos de detergente ou algum revestimento. Limpe o para-brisas >>> Página 336.
- A visibilidade da câmara encontra-se afetada por acessórios ou autocolantes. Deixe a zona à volta do campo de visão da câmara livre.
- A câmara desajustou-se ou danificou-se, p. ex., devido a algum dano no para-brisas. Verifique se existe algum dano visível.

- Há uma avaria ou um defeito. Desligue o sistema de propulsão e volte a ligá-lo.
- Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

O sistema comporta-se de forma diferente à esperada

- Não monte qualquer objeto no volante.

Aviso

Depois de ligar a ignição, pode demorar alguns segundos até se detetar uma falha no sistema.

Aviso

Quando o assistente de aviso de saída da faixa de rodagem não estiver disponível, o assistente para emergências (Emergency Assist) e o assistente de condução (Travel Assist) também não estarão.

Assistente de condução (Travel Assist)

Introdução ao tema

O assistente de condução (Travel Assist) combina o controlo automático da distância (ACC) e a função de orientação adaptativa na faixa. Dentro das restrições do sistema, o veículo

pode manter uma distância relativamente ao veículo que circula à frente pré-selecionada pelo condutor e permanecer na posição preferida dentro da faixa.

O Travel Assist utiliza os mesmos sensores que o controlo automático da distância (ACC) e o assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist). Por isso, leia atentamente a informação sobre o ACC >>> [Página 175](#) e o Lane Assist >>> [Página 188](#) e tenha em conta as restrições dos sistemas e as indicações enumeradas.

Como saber se o veículo tem Travel Assist

O veículo tem Travel Assist se no volante multifunções aparecer o botão  >>> [Fig. 138](#).

Intervalo de velocidades

Travel Assist regula a partir de 0 km/h (0 mph). A velocidade de referência pode ajustar-se a partir de 20 km/h (15 mph).

Conduzir com o Travel Assist

O Travel Assist controla automaticamente o pedal do acelerador, os travões e a direção. Além disso, o Travel Assist pode, dentro das suas restrições, desacelerar o veículo até o parar atrás de outro que pare, e voltar a iniciar a circulação automaticamente.

Pode anular a regulação assistida em qualquer momento.

Indicações no ecrã

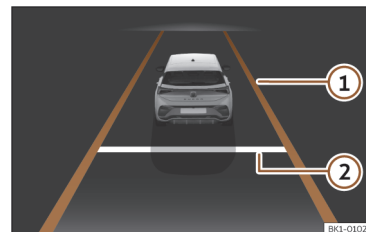


Fig. 137 No ecrã do painel de instrumentos: visualização com a regulação ativa (representação esquemática).

- 1 A cor das marcas da faixa indica o estado da função de orientação adaptativa da trajetória.
 - **Amarelo:** função de orientação adaptativa da trajetória ativa.
 - **Branco:** função de orientação adaptativa da trajetória disponível.
 - **Cinzeno:** função de orientação adaptativa da trajetória passiva.
- 2 Distância ajustada.

Em função do equipamento, também aparece uma indicação no Head-up-Display >>> [Página 26](#).

Em função do equipamento, também podem aparecer no ecrã do painel de instrumentos outros detalhes, por ex., marcas rodoviárias descontínuas e veículos que circulam à frente.

Algumas luzes de controlo indicam o estado do sistema no ecrã do painel de instrumentos:



Travel Assist ativo, controlo automático da distância e função de orientação adaptativa da trajetória ativos.



Travel Assist ativo, controlo automático da distância ativo e função de orientação adaptativa da trajetória passiva.



Travel Assist desativado, sem regulação.

Solicitação de tomada do controlo pelo condutor:

Se retirar as mãos do volante, passados alguns segundos o sistema pede que se responsabilize pela direção com uma indicação no ecrã do painel de instrumentos e advertências sonoras.

Se não reagir, o Travel Assist desativa-se.

Em vez dele ativa-se, em função do equipamento, o assistente para emergências (Emergency Assist) se estiver ligado no sistema de infotainment.

Travel Assist com dados online

O Travel Assist com dados online utiliza dados de mapas online para melhorar o seu funcionamento (dependendo do equipamento e não disponível em todos os países).

Desta forma, é possível aumentar a disponibilidade do Travel Assist em determinadas situações de circulação, p. ex. quando a sinalização horizontal estiver incompleta ou faltar num dos lados da via.

Requisitos:

- O Travel Assist está ativado.
- A sua subscrição do CUPRA Connect está ativada.
- Há ligação à Internet.
- A utilização dos dados de mapas online está ativada.
- A função de carregamento de todos os dados de mapas compilados no seu veículo está ativada (opcional).

⚠ ADVERTÊNCIA

A tecnologia inteligente do Travel Assist não pode superar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. Se se utilizar o Travel Assist de forma negligente ou involuntária, pode provocar acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Tenha em conta as restrições do sistema e as indicações sobre o controlo automático da distância (ACC) e o assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist).
- Adapte sempre a velocidade e a distância relativamente ao veículo precedente em função das condições de visibilidade, climáticas, do piso e do trânsito.

- Nunca utilize o Travel Assist em caso de má visibilidade, em zonas escarpadas, com muitas curvas ou zonas escorregadias (p. ex., em caso de neve, gelo, chuva ou gravilha solta), nem em estradas inundadas.
- Nunca utilize o Travel Assist fora da estrada nem em vias que não sejam de piso firme. O Travel Assist foi concebido apenas para utilização em estradas pavimentadas.
- O Travel Assist não reage face a pessoas ou animais, nem face a veículos que se cruzem ou se aproximem em direção contrária na mesma faixa.
- Trave imediatamente se o Travel Assist não reduzir suficientemente a velocidade.
- Trave imediatamente quando se mostrar uma indicação a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos ou se o Travel Assist não reduzir suficientemente a velocidade.
- Trave quando, depois de uma indicação para travar, por exemplo, o veículo deslizar sem se pretender.
- Se for possível, não conduza com luvas. O sistema poderia interpretar que não existe atividade no volante.
- Mantenha as mãos sempre no volante para poder controlar a direção em qualquer momento. Cabe sempre ao condutor a responsabilidade da manutenção na faixa de rodagem.
- Esteja sempre preparado para regular a velocidade.

Aviso

Os serviços online fornecidos e ativados através da CUPRA CONNECT (de acordo com o equipamento e o país) podem melhorar o funcionamento do Travel Assist quando se estabelece uma ligação à Internet.

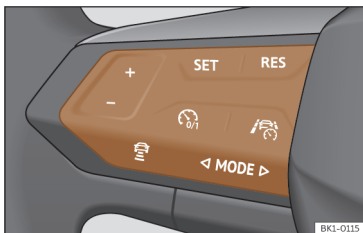
Utilizar o Travel Assist

Fig. 138 Lado esquerdo do volante multifunções.

Ligar e iniciar a regulação

1. Quando circula com o ACC ativado, pressione  no volante multifunções.

O veículo muda de ACC para Travel Assist.

Em função da situação de condução, o veículo muda para os seguintes estados do sistema em Travel Assist:

- Quando o ACC está a regular, o Travel Assist mantém a velocidade atual e a distância preestabelecida com o veículo que o precede.

Quando se detetam as marcas da faixa de rodagem, o veículo mantém-se simultaneamente na faixa através de movimentos da direção.

- Se o ACC não regula, o Travel Assist permanece selecionado, mas no estado passivo (por regular).

1. Pressione o botão **SET**.

O Travel Assist muda para o estado de sistema ativo de acordo com a situação de condução.

A luz de controlo correspondente à situação de condução acende-se no ecrã do painel de instrumentos. Também se mostra uma mensagem.

Interromper a regulação

1. Pressione prolongadamente o botão .

Ou: carregue no pedal do travão.

A distância ajustada permanece guardada.

Mudar para ACC

1. Pressione o botão  no volante multifunções.

O veículo muda de Travel Assist para o estado do sistema em ACC que corresponde à situação de condução.

Realizar outros ajustes

De resto, o Travel Assist controla-se como o ACC.

Utilização da mudança de faixa de rodagem assistida:

A mudança de faixa de rodagem assistida utiliza o mesmo sistema de sensores que o assistente de mudança de faixa de rodagem (Side Assist). Portanto, leia a informação sobre Side Assist >>> **Página 197** cuidadosamente e observe os limites do sistema e as notas que se indicam.

A ativação do indicador de mudança de direção de conforto numa autoestrada, desde que se cumpram os requisitos prévios e não se tenham detetado veículos nas proximidades, permite que o veículo possa mudar de faixa de rodagem de forma assistida.

Requisitos prévios

A mudança de faixa de rodagem assistida só está disponível, de acordo com o equipamento do veículo, enquanto se conduz para a frente nas autoestradas de várias faixas incluídas nos dados de navegação do sistema de infotainment e a partir de 90 km/h.

O Travel Assist também deve estar ativado.

Indicações no ecrã

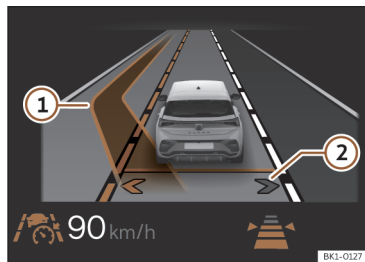


Fig. 139 No ecrã do painel de instrumentos: visualização da mudança de faixa de rodagem assistida (representação esquemática).

- ① Faixa realçada, realiza-se a mudança de faixa de rodagem assistida.
- ② As setas na própria faixa indicam o estado da mudança de faixa de rodagem assistida.
 - Cinzento: a mudança de faixa de rodagem para o lado respetivo da faixa não é possível.
 - Laranja: a mudança de faixa de rodagem é possível no respetivo lado da faixa.

Ativação e desativação da mudança de faixa de rodagem assistida

Pode ativar e desativar a mudança de faixa de rodagem assistida no sistema de infotainment.

1. Aceda ao menu do assistente.
2. Selecione Travel Assist.
3. Ative ou desative a mudança de faixa de rodagem assistida como subfunção do Travel Assist.

Aviso

- Se ocorrer uma avaria no sistema, a mudança de faixa de rodagem assistida pode desligar-se automaticamente ou interromper-se durante a mudança de faixa.
- Se o assistente de mudança de faixa de rodagem (Side Assist) não estiver disponível, também não está a mudança de faixa de rodagem assistida.

Ativar a mudança de faixa de rodagem assistida durante a condução

1. Pressione o botão **SET**.

Ativa-se a mudança de faixa de rodagem assistida. As setas da sua própria faixa no ecrã do painel de instrumentos mostram-se em cinzento >>> **Fig. 139 ②**

Mudar de faixa de rodagem

Se o sistema não detetou qualquer objeto no campo de deteção do sistema de sensores e é possível uma mudança de faixa de rodagem assistida para uma faixa adjacente, a faixa correspondente é mostrada no ecrã do painel de

instrumentos junto à faixa do condutor. A seta do lado da faixa correspondente aparece em branco >>> **Fig. 139 ②**.

1. Acionando o indicador de mudança de direção de conforto do lado desejado, o veículo muda de faixa. Também se mostra uma mensagem.

Durante a mudança de faixa, o veículo ativa automaticamente o indicador de mudança de direção do lado correspondente. Depois de terminar a mudança de faixa de rodagem, o indicador de mudança de direção desliga-se automaticamente.

ADVERTÊNCIA

O sistema de sensores não consegue detetar com fiabilidade todos os objetos do espaço envolvente e funciona exclusivamente dentro dos limites do sistema. Se utilizar a mudança de faixa de rodagem assistida de forma irresponsável, podem ocorrer acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Antes de mudar de faixa de rodagem, certifique-se de que é seguro fazê-lo. Especialmente os objetos que se aproximam rapidamente podem não ser detetados a tempo.
- Mantenha sempre as mãos no volante e esteja preparado para controlar a sua própria velocidade e a direção da condução.

Interromper a mudança de faixa de rodagem assistida

1. Pressione prolongadamente o botão .

OU: Carregue no pedal do travão.

A mudança de faixa de rodagem assistida desativa-se. O Travel Assist também se desativa.

Solução de problemas

O Travel Assist não está disponível ou não funciona da forma esperada

A luz de controlo desliga-se. Além disso, parece uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

- Há uma avaria nos sensores. Verifique as causas e soluções descritas na informação sobre o ACC >>> Página 180 o Lane Assist >>> Página 190.
- Há uma avaria ou um defeito. Desligue o sistema de propulsão e volte a ligá-lo.
- Excedem-se os limites do sistema.
- Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.



Assuma o volante

A luz de advertência acende-se a branco, e mostra-se uma mensagem no ecrã do painel de instrumentos.

- Largou o volante durante alguns segundos. Agarre o volante e assuma o controlo do veículo.



Assuma o volante

A luz de advertência acende-se a vermelho, e mostra-se uma mensagem no ecrã do painel de instrumentos. Em função da situação, emite-se uma advertência acústica ou o volante vibra.

- Largou o volante durante bastante tempo, ou atingiram-se os limites do sistema. Agarre imediatamente o volante e assuma o controlo do veículo.

O Travel Assist desliga-se automaticamente

-  **Veículos sem assistente para emergências (Emergency Assist):**

Largou o volante durante bastante tempo.

- Há uma avaria ou um defeito. Desligue o sistema de propulsão e volte a ligá-lo.
- Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

A regulação interrompe-se inesperadamente

-  **Veículos sem mudança de faixa assistida:** Ligou o indicador de mudança de direção.



Mudança de faixa de rodagem assistida não disponível

A luz de controlo desliga-se. Além disso, parece uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

- Há uma avaria nos sensores. Na informação sobre o assistente de mudança de faixa de rodagem (Side Assist) verifique as causas e as medidas corretivas descritas.
- Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

A mudança de faixa de rodagem assistida interrompe-se ou não está disponível

Aparece uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

- O veículo deixou de detetar as marcas da faixa de rodagem.
- Largou o volante
- Atua sobre a direção com demasiada força.

- Pôs várias vezes o indicador de mudança de direção ou a alavanca dos indicadores de mudança de direção está presa.
- A velocidade de condução é inferior a 85 km/h.
- O veículo detetou objetos nas proximidades que impedem uma mudança de faixa de rodagem assistida.
- Não está numa autoestrada de várias faixas.

Assistente para emergências (Emergency Assist)

Funcionamento

O assistente para emergências (Emergency Assist) pode detetar se há inatividade por parte do condutor e manter automaticamente o veículo na sua faixa, bem como pará-lo por completo se for necessário. Deste modo, o sistema pode ajudar ativamente a evitar um acidente ou a reduzir as suas consequências.

O assistente para emergências utiliza os mesmos sensores que o controlo automático da distância (ACC) e o assistente de manutenção de faixa (Lane Assist). Por isso, leia atentamente a informação sobre o ACC >>> Página 175 e o Lane Assist >>> Página 188 e tenha em conta as restrições dos sistemas e as indicações enumeradas.

Solicitação de tomada do controlo pelo condutor:

Se o assistente para emergências detetar que o condutor não realiza qualquer atividade, pede-lhe que assuma o controlo do veículo através de advertências acústicas e solavancos de travagem. Além disso, no ecrã do painel de instrumentos apresenta-se um aviso e o volume do sistema de infotainment desce.

Em função do equipamento, o cinto de segurança do condutor tensiona-se ao mesmo tempo.

Intervenção do sistema

Se o condutor não reagir, o sistema pode travar o veículo e mantê-lo na sua faixa de rodagem. No ecrã do painel de instrumentos acende-se a seguinte luz de controlo:



O sistema está a regular.

Pode anular a regulação quando pretender, movendo o volante, acelerando muito ou travando.

Enquanto o assistente para emergências estiver a regular, os restantes utilizadores da via são avisados da seguinte forma:

- Em pouco tempo ligam-se as luzes de emergência.
- Ouve-se a buzina (em função da velocidade).

Quando o veículo para, acontece o seguinte:

- Ativa-se o travão de estacionamento elétrico.
- Destrancam-se as portas.
- Liga-se a iluminação do habitáculo.
- Em função do equipamento, realiza-se uma chamada de emergência (eCall).

Ligar ou desligar

O assistente para emergências (Emergency Assist) pode ligar-se e desligar-se no sistema de infotainment, no menu dos assistentes.

Quando o assistente para emergências está ligado, só se ativa se se cumprirem os seguintes requisitos:

- O assistente de condução (Travel Assist) ou o assistente de manutenção de faixa (Lane Assist) está ligado.
- O sistema detetou uma linha de delimitação da faixa de ambos os lados do veículo.

Aviso

Se o assistente para emergências apresentar uma avaria, pode desativar-se automaticamente.

Aviso

Quando o assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) não estiver disponível, o assistente para emergências (Emergency Assist) também não estará.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A tecnologia inteligente do assistente para emergências (Emergency Assist) não pode superar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. O condutor tem a responsabilidade de conduzir o veículo.

- Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança em relação ao veículo que circula à frente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.
- O assistente para emergências não pode evitar sempre acidentes nem lesões graves por si mesmo.
- Se o sensor de radar ou a câmara estiverem cobertos ou desajustados ou avariados, o sistema pode intervir nos travões ou na direção inoportunamente.
- O assistente para emergências não reage face a pessoas ou animais, nem face a veículos que se cruzem ou se aproximem em direção contrária na mesma faixa.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se o assistente para emergências (Emergency Assist) intervir de forma inoportuna, podem produzir-se acidentes e lesões graves.

- Se o veículo se comportar de forma diferente da esperada, interrompa a intervenção do assistente para emergências acelerando muito, travando ou movendo o volante.
- Não utilize o assistente de condução (Travel Assist) nem o assistente de manutenção de faixa (Lane Assist). Dirija-se a uma oficina especializada e peça uma revisão do sistema.

Solução de problemas

O assistente para emergências (Emergency Assist) não está disponível

A luz de controlo desliga-se. Além disso, parece uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

- Há uma avaria ou um defeito. Desligue o sistema de propulsão e volte a ligá-lo.
- Se o problema persistir, desligue o assistente para emergências e dirija-se a uma oficina especializada.

Os botões comportam-se de forma diferente da esperada

A humidade, a sujidade e a gordura podem limitar o funcionamento dos botões.

- Certifique-se de que os botões estejam sempre limpos e secos.

Assistente de mudança de faixa (Side Assist) com assistente de saída do estacionamento (RCTA) e assistente de saída (Exit Assist)

Introdução ao tema

O assistente de mudança de faixa (Side Assist) ajuda a detetar o trânsito que se encontra na parte traseira do veículo.

O assistente de saída do estacionamento (RCTA) integrado ajuda o condutor quando sai de um lugar de estacionamento em espinha e ao fazer manobras.

O assistente de saída (Exit Assist) alerta o passageiro para um possível perigo que se aproxima por trás ao abrir ou ter aberta qualquer porta do veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A tecnologia inteligente integrada no assistente de mudança de faixa (Side Assist) com assistente de saída do estacionamento (RCTA) e assistente de saída (Exit Assist) incluído não pode ultrapassar os limites impostos pelas leis físicas e só funciona dentro dos limites do sistema. Se se utilizar o assistente de mudança de faixa, o assistente de saída do estacionamento ou o assistente de saída de forma negligente ou involuntária, podem produzir-se acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança em relação ao veículo que circula à frente em função das condições de visibilidade, climáticas, do piso e do trânsito.
- Mantenha as mãos sempre no volante e esteja preparado para intervir na direção em qualquer momento.
- Tenha em conta as luzes de controlo do assistente de mudança de faixa e as mensagens no ecrã do painel de instrumentos, agindo de acordo com as indicações dos mesmos.
- O assistente de mudança de faixa pode reagir perante construções especiais que possa ter nas laterais como, p. ex., barreiras de proteção altas ou desalinhadas. Nesse caso podem ocorrer advertências erradas.

- Nunca utilize o assistente de mudança de faixa em estradas que não sejam de piso firme. O assistente de mudança de faixa foi concebido para ser utilizado em vias de piso firme.
- Observe sempre com atenção o espaço envolvente do veículo.
- Em caso de radiação solar pode acontecer que as luzes de controlo do assistente de mudança de faixa se vejam de forma limitada.

i Aviso

Se o assistente de mudança de faixa com assistente de saída do estacionamento e assistente de abertura de portas não funcionar como se descreve neste capítulo, não o utilize e dirija-se a uma oficina especializada.

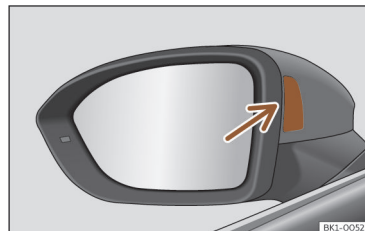
Luz de controlo

Fig. 140 Luz de controlo do assistente de mudança de faixa.



Fig. 141 Luz de controlo do assistente de mudança de faixa.

Acende-se

Acende-se uma vez brevemente: o assistente de mudança de faixa está ativado e pronto para funcionar, p. ex., ao ativar o sistema.

Acende-se

Acende-se continuamente: o assistente de mudança de faixa deteta um veículo no ângulo morto.

Pisca

Detetou-se um veículo na faixa de rodagem contígua e adicionalmente acionou-se o indicador na direção do veículo detetado >>> .

Nos veículos que adicionalmente estão equipados com o assistente de aviso de saída da faixa de rodagem >>> **Página 188**, também se ouve o aviso ao abandonar a via, mesmo antes de acionar o indicador de mudança de direção (assistente de mudança de faixa «Plus» >>> **Página 200**).

As luzes acendem-se ao ligar a ignição e devem apagar-se aproximadamente 2 segundos depois, que é o tempo que demora a verificação da função.

Se não houver qualquer indicação por parte da luz de controlo do assistente de mudança de faixa, significa que nesse momento o assistente de mudança de faixa não deteta qualquer veículo no espaço envolvente do veículo >>> .

Quando a iluminação exterior for baixa, a intensidade com que as luzes de controlo se acendem atenua-se. O utilizador pode alterar a intensidade das luzes de controlo até 5 níveis no menu do sistema de infotainment.

 ADVERTÊNCIA

Se se ignorarem os avisos de advertência que se acendem e as mensagens correspondentes, podem ocorrer acidentes e lesões graves.

- **Nunca ignore as luzes de advertência nem as mensagens.**
- **Efetue as operações necessárias.**

 AVISO

Caso sejam ignoradas as luzes de controlo que se acenderam e as mensagens correspondentes, poderão ocorrer avarias no veículo.

Assistente de mudança de faixa (Side Assist)

O assistente de mudança de faixa vigia a zona situada atrás do veículo através de sensores de radar >>> **Página 13**. Para isso, o sistema mede a distância e a diferença de velocidade relativamente aos outros veículos. O assistente de mudança de faixa não funciona a velocidades inferiores a aprox. 15 km/h (9 mph).

A largura da faixa de rodagem não se deteta individualmente, está predefinida no sistema. Daí que se se circular por faixas estreitas ou no meio de duas faixas, as indicações possam ser incorretas. De igual forma, o sistema poderia detetar veículos que circulem pela faixa de rodagem seguinte à do lado (se existir) ou objetos fixos, como as barreiras de proteção, e mostrar uma indicação incorreta.

Indicação no retrovisor exterior

A luz de controlo informa, no lado correspondente, sobre a situação do trânsito atrás do veículo se considerar que é crítica. A luz de controlo esquerda >>> **Fig. 140** informa sobre a situação do trânsito posterior no lado esquerdo do veículo, e a luz de controlo direita >>> **Fig. 141** sobre a situação do trânsito no lado direito.

No caso das janelas coloridas ou com películas coloridas montadas posteriormente, pode acontecer que as indicações do retrovisor exterior não se percebam com clareza.

Mantenha os retrovisores exteriores limpos, sem neve nem gelo, e não os cubra com autocolantes ou semelhantes.

Assistente de mudança de faixa Plus

A função Assistente de mudança de faixa Plus consegue-se através da ativação das funções de **Assistente de manutenção na faixa (Lane Assist)** >>> Página 188 e de **Assistente de mudança de faixa (Side Assist)**. Neste caso, ampliam-se suas funções do modo descrito a seguir.

Caso o condutor inicie uma manobra de mudança de faixa e perante uma possível situação crítica:

- A luz de controlo pisca no lado correspondente ainda que não se tenha acionado a luz de mudança de direção.
- O volante vibra para alertar o condutor do risco de colisão.
- Aplica-se um binário de rotação corretiva na direção para colocar novamente o veículo no interior da sua via.

Situações de circulação

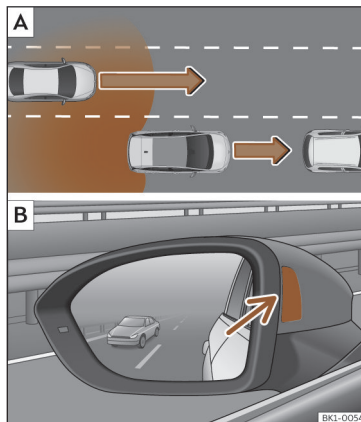


Fig. 142 Esquema: **A**) Situação numa ultrapassagem com trânsito na parte traseira. **B**) Indicação do assistente de mudança de faixa na luz de controlo do lado esquerdo.

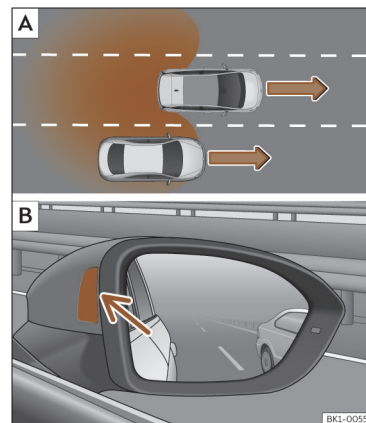


Fig. 143 Esquema: **A**) Situação numa ultrapassagem na faixa de rodagem central e incorporação posterior na faixa de rodagem direita. **B**) Indicação do assistente de mudança de faixa na luz de controlo do lado direito.

Nas seguintes situações mostra-se uma indicação na luz de controlo >>> **Fig. 142 B** (seta) ou >>> **Fig. 143 B** (seta):

• Quando se é ultrapassado por outro veículo
>>> **Fig. 142 A**.

• Quando se ultrapassa outro veículo
>>> **Fig. 143 A** com uma diferença de velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph). Se a ultrapassagem é consideravelmente mais rápida, não se mostra qualquer indicação.

Quanto mais rápido um veículo se aproximar, aparecerá primeiro a indicação na luz de controlo, dado que o assistente de mudança de faixa tem em conta a diferença de velocidade relativamente aos outros veículos. Daí que, apesar de a distância relativamente a outro veículo ser idêntica, a indicação se mostre em alguns casos antes e noutros mais tarde.

Restrições físicas e inerentes ao sistema

Em determinadas situações de condução é possível que o assistente de mudança de faixa não interprete corretamente a situação do trânsito. Por exemplo, nas seguintes situações:

- em curvas fechadas;
- no caso de vias de largura diferente
- em zonas com fortes mudanças de inclinação;
- em caso de condições meteorológicas adversas,
- em caso de construções especiais nas laterais como, p. ex., barreiras de proteção altas ou desalinhadas

Assistente de saída do estacionamento (RCTA)



Fig. 144 Representação esquemática do assistente de saída do estacionamento: zona vigiada ao redor do veículo que está a sair do estacionamento.

O assistente de saída do estacionamento supervisiona com os sensores de radar situados no para-choques traseiro >>> **Página 170** o trânsito no sentido transversal da parte traseira do veículo ao sair em marcha-atrás de um lugar de estacionamento em espinha ou a fazer manobras, por exemplo, em situações em que a visibilidade é má.

Quando o sistema deteta um veículo relevante da via que se aproxima pela parte traseira do veículo >>> **Fig. 144**, pode soar um sinal sonoro, se a relevância o exigir.

Adicionalmente ao sinal acústico, o condutor é informado através de um sinal visual no ecrã do sistema de infotainment. Este sinal mostra-se em forma de faixa de cor amarela ou vermelha na parte traseira da imagem do veículo no ecrã do sistema de infotainment. A faixa visualiza o lado de nosso veículo pelo qual se aproxima o tráfego em sentido transversal ¹⁾.

Intervenção automática nos travões para reduzir danos

Se o assistente de saída do estacionamento deteta um utilizador da via que se aproxima pela parte traseira do veículo sem que o condutor pise o travão, o sistema realiza uma intervenção automática nos travões.

O sistema de saída do estacionamento assiste o condutor intervindo automaticamente nos travões para reduzir danos. A intervenção automática nos travões ocorre se se circular em marcha-atrás a uma velocidade de 1-12 km/h (1-7 mph) aprox. Depois de detetar que o veículo está parado, o sistema mantém-no parado durante aprox. 2 segundos.

Depois de uma intervenção automática nos travões para reduzir danos, têm de decorrer 10 segundos aprox. antes de o sistema poder realisar outra intervenção automática nos travões.

¹⁾ Apenas é mostrado se o veículo estiver equipado com sistema de estacionamento.

A intervenção automática nos travões pode interromper-se pisando com força o pedal do acelerador ou o pedal do travão retomando assim o controlo sobre o veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

A tecnologia inteligente que o assistente de saída do estacionamento integra não pode superar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. A função de assistência do sistema de estacionamento assistido não deverá induzir a correr nenhum risco. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Nunca utilize o sistema quando a visibilidade estiver limitada ou em situações de trânsito complicadas, p. ex., em vias com muito trânsito ou para atravessar várias faixas.
- Tenha sempre o espaço envolvente do veículo sob controlo, dado que o sistema não deteta, p. ex., bicicletas ou peões com segurança.
- O assistente de saída do estacionamento não trava sempre por si só o veículo até o parar por completo.

Assistente de saída (Exit Assist)

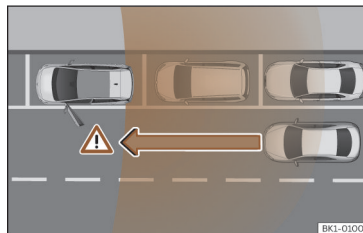


Fig. 145 Exemplo gráfico.

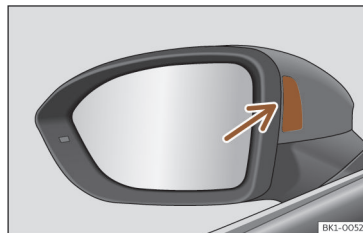


Fig. 146 No retrovisor: luz de advertência.

O assistente de saída (Exit Assist) averte os ocupantes de uma possível colisão ao abrir a porta quando o veículo está parado. O sistema supervisiona, dentro dos limites do próprio sistema, o espaço envolvente traseiro e lateral do veículo através dos sensores posteriores

>>> Página 170. Detetam-se objetos em movimento que se aproximam por trás, como p. ex. veículos >>> Fig. 145.

Se ao abrir a porta deteta-se uma situação crítica, avisar-se-á através de um sinal sonoro no altifalante da porta do lado correspondente >>> Fig. 146. Adicionalmente, a luz de controlo do assistente de mudança de faixa do lado da porta correspondente piscará. Se a porta já se abriu e se detetou outro utilizador da via pública numa situação crítica, a luz de controlo do assistente de mudança de faixa do lado correspondente acende-se de forma constante.

O brilho da indicação do assistente de saída não se pode ajustar.

Quando se pretender aceder ao veículo pela primeira vez, com as portas fechadas e trancadas, a função estará disponível os 3 minutos posteriores à primeira abertura de qualquer uma das portas. A função continuará disponível sempre que o veículo tiver a ignição ligada e não estiver em movimento.

Após desligar a ignição, a função continuará disponível durante aproximadamente 3 minutos. Passado esse tempo, as luzes de controlo iluminar-se-ão indicando a desativação da função.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Preste sempre especial atenção ao trânsito e à área envolvente do veículo. O assistente de saída (Exit Assist) não pode substituir a atenção dos ocupantes. A responsabilidade ao abrir as portas e ao abandonar o veículo recai sempre nos ocupantes do veículo.
- O assistente de saída (Exit Assist) funciona de forma ininterrupta sempre que o contacto do veículo esteja ligado. Em caso contrário, o sistema desativa-se acendendo brevemente as luzes.
- É possível que não se interprete corretamente a situação do trânsito e não se possa advertir de todos os objetos que se aproximam, como p. ex. peões. Controle sempre visualmente o trânsito e a área envolvente do veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O assistente de saída (Exit Assist) está sujeito aos limites do sistema e não pode avisar de uma colisão iminente em todos os casos:

- Se o seu veículo se encontrar demasiado para dentro no lugar para estacionar e os veículos adjacentes o tapam.
- Em determinadas circunstâncias, os objetos ou as pessoas que se aproximam, p. ex. em bicicleta ou scooter, não se detetam.
- O sistema não reage perante objetos para-

Utilizar os assistentes**Ativar e desativar os assistentes**

Tanto o assistente de mudança de faixa (Side Assist) como o assistente de saída (Exit Assist) e o assistente de saída do estacionamento (RCTA) podem ativar-se e desativar-se acedendo ao menu **Assistentes** do sistema de infotainment.

Além disso, o assistente de saída (Exit Assist) e o assistente de saída do estacionamento (RCTA) podem encontrar-se no menu de **Ajustes do Park Assist**.

Adicionalmente, o assistente de mudança de faixa (Side Assist) e o assistente de saída do estacionamento (RCTA) podem ativar-se e desativar-se acedendo ao menu **Assistentes** do painel de instrumentos >>> **Página 39**.

Abriu o menu Assistentes no sistema de infotainment.

- ☐ Side Assist
- ☐ Assistente de saída
- ☐ Assistente de saída de estacionamento

Abriu o menu **Park Assist > Ajustes** no sistema de infotainment.

- ☐ Assistente de saída
- ☐ Assistente de saída de estacionamento

Abriu o menu **Assistentes** no painel de instrumentos.

- ☐ Side Assist
- ☐ Assistente de saída de estacionamento

Se a caixa de verificação do painel de instrumentos ou do sistema de infotainment estiver assinalada ☒, a função ativa-se automaticamente ao ligar a ignição.

Quando o assistente de mudança de faixa estiver pronto para funcionar, acende-se brevemente a indicação nas luzes de controlo para confirmá-lo.

O último ajuste realizado no sistema permanece ativo ao voltar a ligar a ignição.

Estacionamento e manobra

Estacionar o veículo

Estacionar

1. Carregue no pedal da embraiagem e mantenha-o carregado.
2. Ative o travão de estacionamento eletrónico >>> **Página 205**. O sistema de propulsão desliga-se. A luz de controlo disposta junto ao seletor de velocidades acende-se a vermelho.
3. Em descidas, rode o volante de modo que, se o veículo estacionado se colocar em movimento, se dirija para o passeio.
4. Retire o pé do pedal do travão.
5. Saia do veículo >>> . Cuidado com os outros utilizadores da via!
6. Leve consigo todas as chaves do veículo e tranque-o.

Para evitar danos ou situações perigosas, estacione o veículo sempre numa superfície de estacionamento adequada >>> .

ADVERTÊNCIA

Se estacionar o veículo de forma inadequada, este poderia rodar, também em inclinações pouco pronunciadas. Isto poderia provocar acidentes e lesões graves.

- Ao estacionar, respeite sempre a ordem prescrita das operações.
- Antes de abandonar o veículo, assegure-se de que o travão de estacionamento eletrónico esteja ligado e de que a luz de controlo esteja ligada em vermelho ao lado do seletor de velocidades.

ADVERTÊNCIA

Se permanecer crianças, pessoas que possam precisar de ajuda ou animais sem vigilância no veículo, podem ocorrer acidentes e lesões graves.

- Nunca deixe crianças, pessoas que possam precisar de ajuda ou animais sem vigilância no veículo. Poderiam acionar o seletor de velocidades e desligar assim o travão de estacionamento eletrónico. O veículo poderia pôr-se em movimento.
- Nunca deixe crianças, pessoas que possam precisar de ajuda ou animais no veículo. Dependendo da estação do ano, num veículo fechado podem alcançar-se temperaturas muito altas ou baixas.
- Ao sair do veículo, leve sempre consigo todas as chaves do mesmo.

AVISO

A presença de irregularidades no solo, areia ou lama pode fazer com que não seja possível estacionar o veículo corretamente e sofrer danos.

- Estacione o veículo sobre um piso plano e firme.

AVISO

Os componentes situados na parte inferior do veículo, como para-choques, anéis e componentes do trem de rodagem, podem ficar danificados ao passar por cima de objetos que sobressaíam do solo.

- Circule com precaução pelas entradas para os imóveis, pelas rampas, ao subir passeios ou delimitações fixas e nas descidas.

Travão de estacionamento eletrônico

Utilizar o travão de estacionamento eletrônico

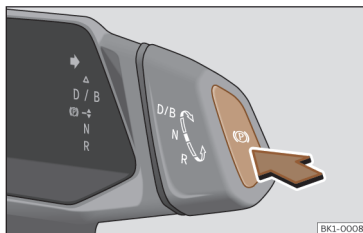


Fig. 147 No seletor de velocidades: botão do travão de estacionamento eletrônico.

Ligar

• Com o veículo parado, pressione o botão **(P)** >>> **Fig. 147**.

• **OU:** quando se desliga a ignição, o travão de estacionamento eletrônico liga-se automaticamente.

(P) Quando o travão de estacionamento eletrônico estiver ligado, a luz de controlo acende-se a vermelho no painel de instrumentos, junto ao seletor de velocidades.

Desligar

- Carregue no pedal do travão e selecione a posição **D**, **B**, **R** ou **N** do seletor de velocidades.
- A luz de controlo **(P)** do painel de instrumentos apaga-se.

Ligação automática ao sair do veículo incorretamente

O travão de estacionamento eletrônico pode ligar-se automaticamente se o sistema detetar que se abandonou o veículo de forma incorreta >>> **⚠**. O travão de estacionamento eletrônico também retém o veículo na posição neutra **N**.

Ativar a capacidade de rodar do veículo

Se não se desejar que o travão de estacionamento eletrônico se ligue automaticamente, p. ex., num túnel de lavagem ou se quer empurrá-lo ou rebocá-lo, pode manter-se a capacidade de rodar do veículo >>> **⚠**.

Com o veículo parado mantenha carregado o pedal do travão e selecione a posição **N** do seletor de velocidades.

- Confirme a mensagem **Ativar a capacidade de rodar** no sistema de infotainment.
- **OU:** abra os ajustes do veículo no sistema de infotainment **(ícone) > Assistentes > Assist. estacionamento > Travões** e ative a função.

Com a capacidade de rodar ativada, mostra-se permanentemente uma mensagem no ecrã do painel de instrumentos. Se for o caso, soa um sinal acústico.

Desativar a capacidade de rodar:

- Pressione o botão **(P)** >>> **Fig. 147**. Ativa-se o travão de estacionamento eletrônico.
- **OU:** desligue a ignição, pressionando o botão de ignição e arranque.

Função de travão de emergência

Utilize a função de travagem de emergência apenas em caso de emergência, se não puder parar o veículo carregando no pedal do travão >>> **⚠** !

- Pressione o botão **(P)** e mantenha-o pressionado. O veículo travará bruscamente. Ao mesmo tempo ouve-se um sinal sonoro.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se se abandonar o veículo de forma inadequada, este poderia rodar. Isto poderia provocar acidentes, lesões graves e danos materiais.

- Quando estacionar o veículo, efetue as operações correspondentes sempre na ordem indicada >>> **Página 204, Estacionar**.
- Antes de abandonar o veículo, assegure-se de que o travão de estacionamento eletrônico esteja ligado e de que a luz de controlo

Ⓢ esteja acesa em vermelho no painel de instrumentos, ao lado do seletor de velocidades.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se se utilizar o travão de estacionamento eletrónico de maneira indevida, podem-se produzir acidentes e lesões graves.

- Não utilize nunca o travão de estacionamento eletrónico para travar o veículo, a não ser que se trate de uma emergência. A distância de travagem é consideravelmente mais longa. Utilize sempre o pedal do travão.

ⓘ AVISO

Não permita que o travão de estacionamento eletrónico se ligue automaticamente numa instalação de lavagem automática. Isto pode provocar danos no veículo.

- Ative a capacidade de rodar do veículo.

Solução de problemas

Ⓢ A força de retenção na situação atual é demasiado pequena

A luz de controlo Ⓢ disposta junto ao seletor de velocidades pisca a vermelho. O veículo está parado. No ecrã do painel de instrumentos aparece também uma mensagem a esse respeito.

Não é possível estacionar o veículo numa inclinação ascendente de forma segura.

- Estacione o veículo noutra lugar ou numa superfície plana.

Ⓢ O travão de estacionamento eletrónico não se desliga totalmente

A luz de controlo Ⓢ disposta junto ao seletor de velocidades pisca a vermelho. O veículo está em movimento. No ecrã do painel de instrumentos também se acende a luz de controlo Ⓢ.

Há uma avaria no sistema.

- Dirija-se a um concessionário CUPRA ou a outra oficina especializada.

⚠ / Ⓢ Há uma avaria no travão de estacionamento eletrónico

A luz de advertência central acende-se a amarelo. No ecrã do painel de instrumentos apresenta-se também o símbolo Ⓢ com uma mensagem.

Dirija-se a um concessionário CUPRA ou a outra oficina especializada.

O travão de estacionamento eletrónico não se desliga

O conector de carregamento está ligado.

OU: a bateria de 12 volts está descarregada.

- Utilize a ajuda no arranque >>> Página 289.

O travão de estacionamento eletrónico produz ruídos

- Quando se ativa ou desativa o travão de estacionamento eletrónico podem ouvir-se ruídos.
- O sistema realiza esporadicamente verificações automáticas e audíveis no veículo estacionado se decorrer tempo sem que se utilize o travão de estacionamento eletrónico.

Função Auto-Hold

A função Auto-Hold retém o veículo depois de parado e impede que se desloque sem necessidade de carregar no pedal do travão.

Requisitos

- A porta do condutor está fechada.
- Ligou-se o sistema de propulsão.

Quando se seleciona a posição **N**, a função Auto-Hold **não** se ativa ou, se estiver ativada, desativa-se. Portanto, o veículo não se reterá de forma segura >>> ⚠.

Ligar

- Pressione > **Assistentes > Smart Assistants**
- Ative a função **Auto-Hold**.

AUTO HOLD Quando a função Auto-Hold estiver ativada, a luz de controlo acende-se a cinzento no painel de instrumentos.

O facto de a função Auto-Hold estar ativada não implica que mantenha o veículo parado >>> .

A função Auto-Hold estará ativada na próxima vez que se ligar o sistema de propulsão.

Manter o veículo parado com a função Auto-Hold

- Certifique-se de que a função Auto-Hold está ativada.
- Pare o veículo com o travão >>> [Página 204](#).

AUTO HOLD Quando a função Auto-Hold estiver ativa, a luz de controlo acende-se a verde no painel de instrumentos.

Mantém-se o veículo parado. Pode soltar-se o pedal de travão. >>> .

Quando o veículo inicia a marcha ou não se cumprem os requisitos que a função Auto-Hold exige, deixa-se de reter o veículo.

Desligar

- Desative a função Auto-Hold no sistema infotainment:  > **Assistentes** > **Smart Assistants** >>> [Página 39](#).

A função Auto-Hold só se pode desativar com o travão pressionado >>> .

ADVERTÊNCIA

A tecnologia inteligente da função Auto-Hold não pode superar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. Nunca permita que o maior conforto que a função Auto-Hold proporciona o leve a correr riscos que comprometam a segurança.

- Quando tiver de imobilizar o veículo, certifique-se de que a luz de controlo **AUTO HOLD** está acesa a verde ou  a vermelho no painel de instrumentos. Quando a luz de controlo está ligada a verde, a função Auto-Hold retém o veículo; quando está ligada a vermelho, é o travão de estacionamento eletrónico que o retém.
- Nunca saia do veículo com o sistema de propulsão ligado e a função Auto-Hold ativada.
- A função Auto-Hold nem sempre pode manter o veículo parado numa subida ou travá-lo o suficiente numa descida, p. ex., em superfícies escorregadias ou cobertas de gelo.

AVISO

Desative sempre a função Auto-Hold antes de entrar numa instalação de lavagem automática. Caso contrário, poderiam ocorrer danos na ligação automática do travão de estacionamento.

Indicações gerais relativas aos sistemas de estacionamento

Intervenção automática nos travões

A intervenção automática nos travões de um sistema de estacionamento serve para reduzir o perigo de colisão quando se deteta um obstáculo durante a operação de estacionamento.

Funções de travagem

Em função do equipamento, estão disponíveis os seguintes sistemas:

- Função de travagem ao manobrar o auxiliar de estacionamento Plus >>> [Página 209](#).
- Função de travão de emergência do assistente de saída do estacionamento >>> [Página 201](#).
- Função de travão de emergência do assistente de estacionamento automático >>> [Página 213](#).

Requisitos

- O veículo circula entre 3 km/h e 8 km/h aprox. ao manobrar
- Há um sistema de estacionamento ligado.

A intervenção automática nos travões não ocorre quando o auxiliar de estacionamento se ligou automaticamente durante a marcha à frente.

O que acontece no caso de uma intervenção automática nos travões?

No caso de um obstáculo, o sistema trava o veículo até o parar e mantém-no parado durante aprox. 2 segundos. **Carregue no travão.**

Ativar

- A intervenção automática nos travões ativa-se quando o condutor liga um sistema de estacionamento.

Desativar

- A função de intervenção automática nos travões desativa-se quando se desativa um sistema de estacionamento.
- **OU:** para desativar temporariamente a função de travagem ao manobrar, pressione o botão de função  no ecrã do auxiliar de estacionamento e realize o ajuste.

ADVERTÊNCIA

Não permita que a intervenção automática nos travões dos sistemas de estacionamento o leve a correr riscos que comprometam a segurança. Em algumas situações, a intervenção automática nos travões poderá funcionar apenas de forma limitada ou não funcionar em absoluto. As colisões contra obstáculos podem provocar lesões às pessoas e danos no veículo. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Permaneça atento e não confie exclusivamente nos sistemas de estacionamento.
- Esteja sempre preparado para travar e controlar o veículo pessoalmente.
- Não corra qualquer risco que comprometa a segurança.
- Aja de acordo com as advertências e as recomendações para a condução dos sistemas de estacionamento.

Aviso

- Se a intervenção automática nos travões atuar em excesso, p. ex., ao circular em todo-o-terreno, desligue o sistema de estacionamento.
- Quando a função de travagem ao manobrar o auxiliar de estacionamento travar o veículo, fica inativa no mesmo sentido da circulação durante 5 metros ou volta a estar ativa depois de mudar de velocidade ou o seletor de velocidades de posição.

Solução de problemas

O sistema de estacionamento comporta-se de forma diferente à esperada

Pode ter várias causas:

- Não se respeitam os requisitos do sistema.
 - Os sensores ou a câmara estão sujos ou têm gelo >>> Página 338.
 - A lente da câmara não é limpa e a imagem desta não é clara >>> Página 338.
 - Algumas fontes de ruídos, como um martelo pneumático ou um piso empedrado, interferem no sinal de ultrassom.
 - O veículo tem algum tipo de dano na zona dos sensores ou da câmara, por ex., por causa de algum golpe ao estacionar.
 - A zona de deteção dos sensores ou o campo de visão da câmara está bloqueado por algum acessório, por ex., um sistema de suporte para bicicletas.
 - Realizaram-se modificações na pintura ou modificações estruturais na zona dos sensores ou da câmara, por ex., na parte dianteira do veículo ou no trem de rodagem.
- Tenha também em conta as mensagens que aparecem no ecrã do sistema de infotainment.

Sensor ou câmara sem visibilidade ou sistema de estacionamento desligado

Se se avariar um sensor, desliga-se essa zona de sensores permanentemente. A zona de sensores afetada pode mostrar-se no sistema de infotainment com o símbolo ! e um segmento gráfico cinzento. Se for o caso, o sistema de estacionamento desliga a zona afetada.

Se o auxiliar de estacionamento não funcionar corretamente, ao ligá-la soa um sinal acústico contínuo durante alguns segundos. Conforme o caso, no ecrã do painel de instrumentos mostra-se uma mensagem a esse respeito.

- Verifique a ocorrência de alguma das causas indicadas mais acima.
- Depois de eliminada a origem do problema, pode voltar a ligar o sistema.
- Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

Auxiliar de estacionamento Plus

Descrição

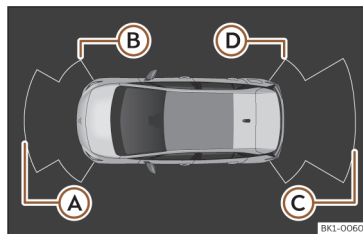


Fig. 148 Visualização do auxiliar de estacionamento no ecrã do sistema de infotainment.

O **Auxiliar de estacionamento Plus** ajuda o condutor emitindo avisos visuais e sonoros sobre objetos detetados à frente e atrás do veículo.

Os para-choques têm sensores integrados. Quando detetam um obstáculo, indicam-no através de sinais sonoros e no sistema de infotainment >>> **Fig. 148**.

Em caso de aproximar-se de um obstáculo, pode saber-se se é da parte da frente ou de trás do veículo segundo a frequência sonora.

O alcance de medição aproximado dos sensores é de:

- Ⓐ 1,20 m
- Ⓑ 0,90 m
- Ⓒ 1,60 m
- Ⓓ 0,90 m

À medida que se aproxima do obstáculo, a frequência dos sinais sonoros aumenta. A 0,30 m, o sinal será constante: pare o veículo!

Se se mantiver a separação, o volume do aviso começa a reduzir ao fim de 2,5 segundos e durante os 2,5 segundos atenua-se até desaparecer completamente.

Mensagens de erro

Se no sistema de infotainment aparecer uma mensagem de erro ou avaria no Auxiliar de estacionamento, existe uma anomalia.

Se a anomalia não desaparecer antes de desligar a ignição, a próxima vez que se ligar o auxiliar de estacionamento, não será indicada.

No caso de avaria de algum sensor posterior, serão apenas apresentados os obstáculos nas áreas Ⓐ e Ⓑ >>> **Fig. 148**. No caso de avaria de algum sensor dianteiro, serão apenas apresentados os obstáculos nas áreas Ⓒ e Ⓓ. Apresenta-se o símbolo ⚠.

Recomendamos que se dirija a uma oficina especializada para que a avaria seja reparada.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Preste atenção, olhando diretamente para o trânsito e as imediações do veículo. Os sistemas de assistência não substituem a atenção do condutor. A responsabilidade recai sempre sobre o condutor.
- Os sensores têm zonas mortas nas quais não conseguem detectar pessoas nem obstáculos. Preste especial atenção a crianças e animais.
- Mantenha sempre o controlo visual sobre o espaço envolvente do veículo: apoie-se também nos espelhos retrovisores.

ⓘ AVISO

As funções do Auxiliar de estacionamento Plus podem ser afetadas por diversos fatores que podem fazer com que ocorram danos:

- Em determinadas circunstâncias, o sistema não deteta nem mostra certos objetos:
 - Correntes, lanças de reboque, barras, valas, postes e árvores finas.
 - Objetos que se encontrem acima dos sensores, como uma saliência numa parede.
 - Objetos com determinadas superfícies ou estruturas, como vedações de tela metálica ou neve em pó.

- Determinadas superfícies de objetos e peças de vestuário não conseguem refletir os sinais dos sensores de ultrassom. O sistema não consegue detetar corretamente esses objetos nem as pessoas que usem tais peças.
- Os sinais dos sensores podem ser afetados por fontes de som externas. Isto poderia impedir a deteção da presença de pessoas ou objetos.
- Quando o sistema emitiu um aviso de aproximação de um obstáculo baixo, se continuar a aproximar-se, o referido obstáculo pode sair do alcance de medição, pelo que este não voltará a avisar da presença do obstáculo. Em certas circunstâncias, não são detetados objetos como passeios altos, que poderiam danificar a parte inferior do veículo.
- Se se ignorarem as advertências do Auxiliar de estacionamento, o veículo pode sofrer danos consideráveis.
- Os danos na grelha do radiador, para-choques, cavas das rodas e parte inferior da carroçaria podem modificar a orientação dos sensores. Isso pode afetar o funcionamento do auxiliar de estacionamento.
Proceda a uma revisão do funcionamento numa oficina especializada.
- Uma matrícula ou porta-matrículas com dimensões que excedam o lugar destinado à matrícula ou uma matrícula que se encontre curvada ou deformada pode fazer com que se gerem falsas deteções ou os sensores percam visibilidade.

ⓘ Aviso

- A visualização no ecrã do sistema de infotainment mostra-se com um ligeiro atraso.
- Em situações concretas, o sistema pode avisar ainda que não encontre nenhum obstáculo na área detetada:
 - Pisos rugosos, calcetado ou com ervas muito crescidas.
 - Fontes externas de ultrassons, como outros veículos que estejam equipados com sistemas por ultrassons.
 - Aguaceiros, nevões intensos, granizo ou gases de escape densos.
 - Se a matrícula não fica perfeitamente colada à superfície do para-choques.
 - Em mudanças de inclinação.
- Para garantir o bom funcionamento, mantenha os sensores limpos, sem neve nem gelo, e não os tape com autocolantes ou outros objetos.
- Se limpar os sensores com equipamentos de alta pressão ou a vapor, não aponte diretamente sobre estes fazendo-o apenas por uns instantes e mantendo sempre uma distância superior a 10 cm.
- Determinados acessórios montados na parte traseira do veículo, como por exemplo um porta-matrículas publicitário, podem prejudicar o funcionamento do Auxiliar de estacionamento.

- Recomendamos-lhe que pratique estacionando numa zona sem trânsito.
- Pode modificar o tom ou o volume dos sinais e das indicações >>> Página 212.

Utilização do Auxiliar de estacionamento Plus

Ligar e desligar manual

Pressione o botão de função  > **Assistentes > Assistente de estacionamento > Auxiliar de estacionamento.**

Ligação automática

- Seleccionar a marcha-atrás.
- **OU:** se circular para a frente a uma velocidade inferior a 15 km/h (9 mph) e encontrar um obstáculo, este deteta-se automaticamente quando estiver a menos de 95 cm ou sonoramente 50 cm, aprox. Se a ligação automática estiver ativada, mostra-se uma visualização reduzida.
- **OU:** se o veículo se deslocar para atrás uma determinada distância (entre 10 e 20 cm. aprox., em função de se detetar ou não um obstáculo).

Desativação automática

- Circule a mais de 15 km/h (9 mph) em frente.
- **OU:** coloque a alavanca seletora em **P**.

Supressão temporária do som

- Pressione o botão de função  no ecrã de infotainment.
- **OU:** ative o travão de estacionamento eletrónico.

Mudança da visualização reduzida para o modo de ecrã completo

- Engrene a marcha-atrás se o seu veículo estiver equipado com uma câmara de marcha-atrás e:
- **OU:** pressione a figura do automóvel da visualização reduzida.
- **OU:** se o veículo se deslocar para atrás uma determinada distância (entre 10 e 20 cm. aprox., em função de se detetar ou não um obstáculo).

Mudança para a imagem do assistente de marcha-atrás (Rear View Camera «RVC»)

- Seleccionar a marcha-atrás.
- **OU:** pressione o botão **RVC** ¹⁾ no ecrã do sistema de infotainment.

Ao ligar o sistema ouvirá um sinal de confirmação e o símbolo do botão ilumina-se.

Ativação automática

Ao ligar-se automaticamente ao **Auxiliar de estacionamento Plus** visualiza-se a figura do veículo e vos segmentos não ecrã. Esta função estará disponível exceto se o utilizador a tiver desativado.

Funciona apenas quando se reduzir pela primeira vez a velocidade abaixo dos 15 km/h (9 mph).

Se se desativar através do botão **P** no sistema de infotainment ( > **Assistentes > Assistente de estacionamento > Auxiliar de estacionamento**) para voltar a ativar-se automaticamente, deverá realizar-se uma das seguintes ações:

- Desligar e voltar a ligar a ignição.
- **OU:** circular para a frente a mais de 15 km/h (9 mph) aprox.
- **OU:** colocar e tirar a alavanca da posição **P**.
- **OU:** ligar e desligar a ativação automática no sistema de infotainment.

A ativação automática do Auxiliar de estacionamento Plus pode ser ligada e desligada no sistema de infotainment >>> Página 39:

¹⁾ Só aparecerá o botão RVC quando a marcha-atrás estiver engatada.

- Ligue a ignição.
- Pressione o botão de função **> Assistentes > Assistente de estacionamento > Auxiliar de estacionamento.**

• Selecione **Ativar automaticamente.** Se a caixa estiver assinalada a função está ligada.

Se se ativou de forma automática, só se emitirá um aviso sonoro quando os obstáculos da frente se encontrarem a uma distância inferior a 50 cm. aprox.

ⓘ AVISO

A ativação automática do Auxiliar de estacionamento Plus só funciona se se circular muito lentamente. Se não se adaptar o estilo de condução às circunstâncias, pode provocar-se um acidente e ocasionar lesões graves.

Segmentos da indicação visual

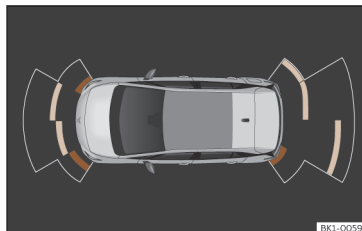


Fig. 149 Visualização do auxiliar de estacionamento no ecrã do sistema de infotainment.

A indicação ótica dos segmentos funciona do seguinte modo:

- **Segmentos cinzentos:** o obstáculo está a mais de 30 cm aprox., fora da trajetória ou no sentido contrário de circulação. Também se mostram quando tem ativado o travão de estacionamento eletrónico.
- **Segmentos amarelos:** os obstáculos estão na trajetória do veículo e a mais de 30 cm aprox. de distância.
- **Segmentos vermelhos:** os obstáculos encontram-se a uma distância inferior a 30 cm aprox.

Uma esteira orientativa assinalará a trajetória para a frente ou para trás prevista, em função da velocidade engrenada.

Quando o obstáculo se encontrar no sentido do veículo, ouvir-se-á o sinal sonoro correspondente.

Quando se visualiza o penúltimo segmento, terá atingido a zona de colisão. Na zona de colisão, os obstáculos são representados a vermelho (mesmo aqueles que estão fora do percurso). Pare o veículo! >>> **⚠ em Descrição na página 210**

Ajustar as indicações e os sinais sonoros

As indicações e os sinais sonoros ajustam-se no sistema de infotainment: botão de função **> Assistência à condução > Auxiliar de estacionamento:**

Ajustes

Ativação automática	On/off
Volume à frente	Volume nas zonas dianteira e lateral.
Volume atrás	Volume na zona traseira.
Redução áudio	Com o auxiliar de estacionamento ligado, irá reduzir o volume da fonte de áudio em função da opção escolhida.

Sistema de estacionamento automático

Introdução ao tema

O sistema de estacionamento automático é uma função adicional do ParkPilot >>> Página 209 e ajuda o condutor a encontrar um lugar adequado para estacionar entre os seguintes tipos:

- estacionar de marcha-atrás em linha e em espinha num lugar adequado,
- estacionar de frente em espinha num lugar adequado,
- sair do estacionamento de frente de um lugar em linha,
- estacionar num espaço adequado de frente em espinha entrando parcialmente no lugar de estacionamento selecionado. O sistema centrará o veículo no lugar de estacionamento indicado,
- terminar de estacionar em marcha-atrás em linha num lugar onde tentamos estacionar manualmente entrando parcialmente a parte traseira do veículo.

Nos veículos com sistema de estacionamento automático e o sistema de infotainment montado de fábrica representa-se a zona dianteira, a traseira e os lados e mostra-se a posição dos obstáculos em relação ao veículo.

O sistema de estacionamento automático está sujeito a determinadas restrições inerentes ao sistema e a sua utilização requer uma atenção especial por parte do condutor >>> ⚠.

⚠ ADVERTÊNCIA

A tecnologia que incorpora o sistema de estacionamento automático inclui uma série de restrições inerentes ao próprio sistema e à utilização de sensores de ultrassons. A utilização do sistema de estacionamento assistido nunca deverá induzir a correr nenhum risco que comprometa a segurança. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Qualquer movimento acidental do veículo pode causar lesões graves.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climáticas, do piso e do trânsito.
- Determinadas superfícies de objetos e peças de vestuário não conseguem refletir os sinais dos sensores de ultrassom. O sistema não consegue detetar, ou não corretamente, esses objetos nem as pessoas que usem tais peças.
- Os sinais dos sensores de ultrassons podem ser afetados por fontes de som externas. Sob determinadas circunstâncias, isto poderia impedir a deteção da presença de pessoas ou objetos.
- Os sensores de ultrassons podem ter zonas mortas em que não conseguem detetar pessoas nem obstáculos.

- Tenha sempre o redor do veículo sob controlo, já que os sensores de ultrassons não detetam as crianças pequenas, os animais ou determinados objetos em todas as situações.

⚠ ADVERTÊNCIA

Girar rapidamente o volante ao estacionar ou sair do estacionamento com o sistema de estacionamento automático pode causar lesões graves.

- Não agarre o volante durante as manobras para estacionar e sair do estacionamento sem que o sistema o solicite. O fazê-lo inabilita o sistema durante a manobra, dando como resultado a cancelamento do estacionamento.

⚠ AVISO

- Em determinadas circunstâncias, os sensores de ultrassons não detetam objetos como, por exemplo, lanças de reboque, barras, barreiras, postes ou árvores finas, ou uma porta da bagageira aberta ou que esteja a abrir-se, e que poderiam danificar o veículo.
- Determinados acessórios montados posteriormente no veículo, como um porta-bicicletas, podem prejudicar o funcionamento do sistema de estacionamento automático e poder-se-iam produzir danos.
- O sistema de estacionamento automático toma como referência os veículos estacionados, os passeios e outros objetos. Tente que nem os pneus nem as jantes fiquem danifi-

cados ao estacionar. Se for necessário, interrompa oportunamente a manobra de estacionamento para evitar danos no veículo.

- Os sensores de ultrassons do para-choques podem ficar danificados ou deslocados em caso de embate, por exemplo, ao estacionar ou sair do estacionamento.

- Se utilizar equipamentos de alta pressão ou a vapor para limpar os sensores de ultrassons, aplique-os sobre estes de forma direta apenas por uns instantes e mantendo sempre uma distância superior a 10 cm.

- Uma matrícula ou um porta-matrículas na parte dianteira ou traseira com dimensões que excedam o lugar destinado à matrícula ou uma matrícula que se encontre curvada ou deformada pode fazer com que:

- Se gerem falsas deteções.
- Os sensores percam visibilidade.
- Cancelamento da manobra de estacionamento ou estacionamento defeituoso.
- Em caso de avaria de um dos sensores de ultrassons, desativa-se a zona correspondente a esse grupo de sensores (anterior ou posterior) e não se pode ativar até que se repare a avaria. De todas as formas poder-se-á continuar a utilizar os sensores do outro para-choques com toda a normalidade. Caso exista alguma avaria no sistema dirija-se a uma oficina especializada. A SEAT recomenda que se dirija a um concessionário SEAT.



Aviso

- Para garantir o bom funcionamento do sistema, mantenha os sensores de ultrassons do para-choques limpos, sem neve nem gelo, e não os tape com autocolantes ou outros objetos.
- Determinadas fontes de ruídos, como o asfalto rugoso ou o calcetado, e o ruído de outros veículos podem induzir o sistema de estacionamento automático ou o ParkPilot a emitir avisos errados. A presença de objetos metálicos também pode prejudicar a manobra.
- Para se familiarizar com o sistema e as suas funções, a SEAT recomenda praticar o manuseamento do sistema de estacionamento automático num lugar sem demasiado tráfego ou num estacionamento.

Descrição do sistema de estacionamento automático

Os componentes do sistema de estacionamento automático são os sensores de ultrassons situados nos para-choques dianteiro e traseiro, o botão **P** para ligar e desligar o sistema e as indicações no ecrã do sistema de Infotainment.

Condições necessárias para estacionar

- O controlo de tração (TCS) tem de estar ligado >>> Página 166.
- Velocidade ao passar junto ao lugar de estacionamento: não ultrapassar os **50 km/h (31 mph)** aprox.
- Manter uma distância de entre **0,5 e 2,0 metros** ao passar junto do lugar de estacionamento.
- Comprimento do lugar (estacionamento em linha): **comprimento do veículo + 1 metro**.
- Largura do lugar (estacionamento em espinha): **largura do veículo + 1,1 metros**.

Condições necessárias para sair do estacionamento (apenas para estacionamento em linha)

- O controlo de tração (TCS) tem de estar ligado >>> Página 166.
- Comprimento do lugar: **comprimento do veículo + 0,5 metros**.

Finalização prematura ou interrupção automática das manobras para estacionar ou sair do estacionamento

O sistema de estacionamento automático interrompe as manobras para estacionar ou sair do estacionamento quando se dá um dos seguintes casos:

• Pressiona-se o botão **P** no sistema de infotainment, **☰ > Assistentes > Estacionamento > Sistema de estacionamento automático.**

- O condutor assume o controlo do volante.
- A manobra de estacionamento chega a fazer 8 movimentos.
- Se a manobra de estacionamento não terminar no decorrer de aprox. 6 minutos desde a ativação da direção automática.
- Há uma avaria no sistema (o sistema não está disponível temporariamente).
- Desliga-se o TCS.
- O TCS ou o ESC intervêm regulando.
- Abre-se uma porta ou a bagageira.
- O sistema de estacionamento encontra um obstáculo inesperado.
- O sistema de estacionamento deteta uma grande resistência à rodagem, por exemplo, no caso de encontrar um obstáculo no solo (pedra, saliência, passeio, etc.).

Particularidades

O sistema de estacionamento automático está sujeito a determinadas restrições inerentes ao sistema. Daí que, por exemplo, não seja possível estacionar e sair do estacionamento em curvas fechadas, nem em inclinações muito acentuadas com ele.

Após substituir uma roda

Se, após substituir alguma roda, o veículo deixar de estacionar ou sair do estacionamento corretamente, pode dar-se o caso de a circunferência da nova ser diferente e o sistema terá que adaptar-se à mesma. Esta adaptação é automática e tem lugar durante a condução >>> **△ em Introdução ao tema na página 213.**

Selecionar um tipo de estacionamento

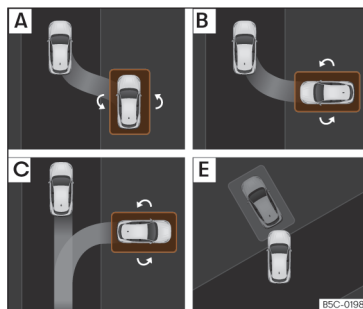


Fig. 150 No ecrã do sistema de infotainment: indicação dos modos de estacionamento.

O estacionamento automático tem 5 tipos de estacionamento:

A Estacionamento em linha marcha-atrás.

- B** Estacionamento em espinha marcha-atrás.
- C** Estacionamento em espinha marcha à frente.
- D** Estacionamento em linha marcha-atrás sem passagem prévia: «Help me».
- E** Estacionamento em espinha em marcha-atrás ou para a frente sem passagem prévia.

Selecionar um tipo de estacionamento com passagem prévia pela frente do lugar

Após ativar o sistema de estacionamento automático e após a deteção de um lugar de estacionamento, no ecrã do sistema de infotainment propõe-se um tipo de estacionamento. O sistema de estacionamento automático seleciona o tipo de estacionamento automaticamente. O tipo selecionado aparece no ecrã do sistema de infotainment >>> **Fig. 150.**

- Têm que cumprir-se as condições necessárias para estacionar com o sistema de estacionamento automático >>> **Página 214.**
- Premir o botão **P** no sistema de infotainment, **☰ > Assistentes.**
- Quando o sistema estiver ligado, realça-se no ecrã do sistema de infotainment o símbolo **P**. Adicionalmente mostra-se o tipo de estacionamento que está selecionado. Pode mudar-se o tipo de estacionamento no ecrã do sistema de infotainment.

- Se existirem mais lugares disponíveis, pode seleccionar-se outro lugar pressionando-os no ecrã do sistema de infotainment.
- Siga as indicações que se mostram no ecrã do sistema de Infotainment sem deixar de prestar atenção ao trânsito e passe com o veículo junto ao lugar de estacionamento.

Estacionamento em linha marcha-atrás sem passagem prévia (tipo [D])

Neste caso de estacionamento tipo [D], pressione o botão **P** para que o sistema finalize o estacionamento já iniciado. O sistema se ativará se a manobra estiver suficientemente avançada (o sensor lateral deve poder detetar o veículo de referência). Se for impossível terminar a manobra iniciada com sucesso, o próprio sistema tira o veículo do estacionamento para o iniciar de forma análoga ao tipo [A].

Caso especial de lugar de estacionamento em espinha tipo [E] para a frente ou para trás sem passagem prévia

- Têm que cumprir-se as condições necessárias para estacionar com o sistema de estacionamento automático >>> **Página 214.**
- Dirija-se em marcha à frente para o lugar de estacionamento sem deixar de prestar atenção ao trânsito e pare o veículo com a parte dianteira parcialmente dentro do lugar de estacionamento.

- Pressione o botão **P** uma vez no sistema de infotainment, **> Assistentes.**
- Quando o sistema estiver ligado, realça-se no ecrã do sistema de infotainment o símbolo **P**. Adicionalmente mostra-se o modo de estacionamento que está seleccionado sem visualização reduzida.
- Solte o volante >>> **⚠ em Introdução ao tema na página 213.**

Estacionar com o sistema de estacionamento assistido

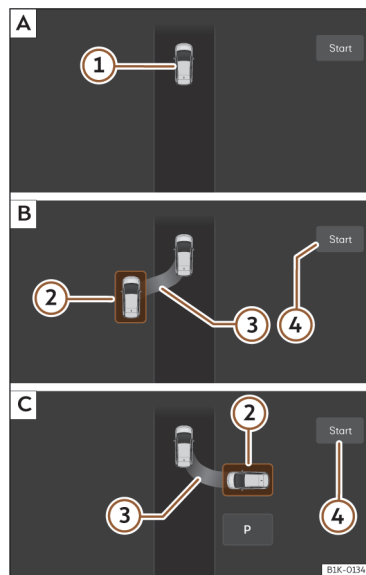


Fig. 151 No ecrã do sistema de infotainment. **[A]**: Procurar um lugar de estacionamento. **[B]**: Posição para estacionar em linha. **[C]**: Posição para estacionar em espinha.

- ① Próprio veículo
- ② Lugar de estacionamento detetado
- ③ Indicação da manobra proposta para estacionar

Têm que cumprir-se as condições necessárias para estacionar com o sistema de estacionamento automático >>> **Página 214** e tem de estar selecionado o modo de estacionamento >>> **Página 215**.

Estacionar

- Observe na visualização do ecrã do sistema de infotainment se se detetou o lugar como «apropriado» e se atingiu a posição correta para estacionar >>> **Fig. 151** [B] ou [C]. Pare o veículo, siga as instruções apresentadas no infotainment.

- Pare o veículo, carregue no travão e, após uma breve pausa, pressione a tecla **Iniciar** ④ no sistema infotainment.

- Solte o volante >>> **Δ em Introdução ao tema na página 213**.

- Tenha em conta a seguinte mensagem:

Estacionando o veículo... Intervenção na direção ativa

- O sistema de estacionamento automático realiza o estacionamento de forma autónoma tomando o controlo do volante (controlo transversal do veículo) e o controlo dos pedais de aceleração e travão (controlo longitudinal do veículo).

- Depois de finalizadas as manobras, indica-se através de aviso acústico e visual no sistema de infotainment. Neste momento o veículo fica estacionado e imobilizado (ativação circulação **P**) e desliga-se.

Barras de progresso



Fig. 152 No ecrã do sistema de infotainment: barra de progresso

A barra de progresso ⑤ mostra simbolicamente no ecrã do sistema de infotainment a distância relativa que ainda falta percorrer. Quanto mais preenchida estiver a barra de progresso, menos distância falta para finalizar o estacionamento.

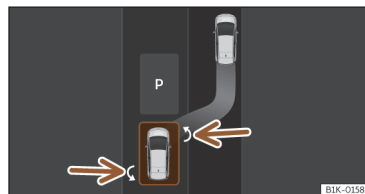


Fig. 153 No ecrã do sistema de infotainment: lugar de estacionamento

Aviso

Se se mostrar o lugar de estacionamento com setas nas suas laterais indica que é possível fazer outro tipo de estacionamento no mesmo lugar, pressionando o lugar realçado >>> **Fig. 153**.

Aviso

Se durante o estacionamento a manobra terminar antes do tempo, o resultado poderá não ser ótimo.

Sair do estacionamento com o sistema de estacionamento automático (apenas no caso de estar estacionado em linha)

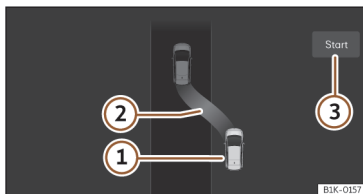


Fig. 154 No ecrã do sistema de infotainment: sair do estacionamento de um lugar em linha.

- ① Próprio veículo
- ② Indicação da manobra proposta para sair do estacionamento

Sair do estacionamento (estacionamento em linha)

Têm que cumprir-se as condições necessárias para sair do estacionamento com o sistema de estacionamento automático >>> **Página 214.**

- Premir o botão **P** no sistema de infotainment: **> Assistentes.** Quando o sistema estiver ligado, realça-se no ecrã do sistema de infotainment o símbolo **P**.

- Ligue o indicador de mudança de direção correspondente ao lado da estrada pelo qual se tem que sair do lugar de estacionamento e carregue no pedal do travão.

- Pressione o botão **Início** ③ no sistema de infotainment.

- Solte o volante >>> **⚠ em Introdução ao tema na página 213.** Tenha em conta a seguinte mensagem:

Tirar o veículo do estacionamento... Intervenção na direção ativa.

- O sistema de estacionamento automático realiza de forma autónoma as manobras para tirar o veículo do estacionamento tomando o controlo do volante (controlo transversal do veículo) e o controlo dos pedais de aceleração e travão (controlo longitudinal do veículo).

- Pode tirar-se o veículo do lugar quando aparece uma mensagem a esse respeito no ecrã do sistema de infotainment (**Veículo fora do estacionamento. Assuma o controlo do veículo**) e, se for o caso, soa um sinal sonoro. Assuma o controlo do volante mantendo o ângulo de rotação ajustado pelo sistema de estacionamento automático.

- Tendo atenção ao trânsito e o espaço envolvente, saia do lugar de estacionamento.

Assistente de marcha-atrás (Rear View Camera)

Advertências de utilização e segurança

⚠ ADVERTÊNCIA

- O assistente de marcha-atrás não permite calcular com precisão a distância a que os obstáculos se encontram nem pode salvar os limites próprios do sistema, pelo que a sua utilização negligente poderia chegar a provocar acidentes e lesões graves se utilizado sem a atenção adequada. O condutor deve vigiar sempre o espaço envolvente para garantir uma condução segura.
- A lente da câmara amplia e distorce o campo visual, e os objetos são mostrados de forma diferente da realidade. A perceção das distâncias também é distorcida.
- Devido à resolução do ecrã ou às condições de luz, alguns objetos poderão não aparecer ou aparecer de forma pouco nítida. Tenha cuidado com os postes, vedações, grades ou árvores finas, que poderão danificar o veículo sem serem vistos no ecrã.
- O assistente de marcha-atrás tem zonas mortas nas quais pode não ser possível visualizar pessoas nem objetos. Mantenha sempre o controlo do espaço envolvente do veículo.

- O sistema não pode substituir a atenção do condutor. Vigie sempre a manobra de estacionamento e o espaço envolvente do veículo.
- Não se distraia do trânsito com as imagens apresentadas no ecrã.
- As imagens são apenas bidimensionais. Os objetos salientes ou as depressões da faixa de rodagem, por exemplo, poderão identificar-se com dificuldade ou não serem sequer detetados.
- A carga do veículo modifica a representação das linhas de orientação. A largura que as mesmas representam, diminui com o nível de carga. Preste atenção ao espaço envolvente quando o interior ou a bagageira estiverem carregados.
- Nas situações seguintes, os objetos ou outros veículos parecem mais próximos ou afastados do que realmente estão. Mantenha especial atenção:
 - ao passar de uma superfície plana para uma inclinação e vice-versa;
 - se o veículo estiver muito carregado.
 - se o veículo se aproximar de objetos que não se encontram sobre a superfície ou que sobressaem do seu apoio. Estes podem ficar fora do ângulo da câmara ao circular em marcha-atrás.

**Aviso**

- É importante ter especial cuidado e atenção quando o condutor não está familiarizado com o sistema.
- No assistente de marcha-atrás desaparecem as linhas de referência quando a porta da bagageira está aberta.

Introdução ao tema

Uma câmara incorporada no para-choques traseiro ajuda o condutor a estacionar ou a manobrar em marcha-atrás >>> Página 171.

A imagem da câmara visualiza-se junto a umas linhas de orientação projetadas no ecrã do sistema de infotainment. Na parte inferior observa-se uma parte do para-choques que servirá como referência ao condutor.

Modos de assistente de marcha-atrás

Em função do equipamento, estão disponíveis os seguintes modos:

- **Estacionamento em espinha:** estacionamento em marcha-atrás perpendicularmente à estrada.
- **Trânsito transversal:** vigia-se o trânsito no sentido transversal.

Ligar ou desligar**Ligar o assistente de marcha-atrás**

- Seleccionar a marcha-atrás.
- **OU:** no sistema de infotainment seleccione  > **Assistência à condução > Auxiliar de estacionamento.**

Desligar o assistente de marcha-atrás

Circle para a frente a pelo menos 15 km/h (9 mph).

Visualização no ecrã

As funções e representações do sistema podem variar em função do equipamento.

Funções e símbolos do assistente de marcha-atrás

Com o assistente de marcha-atrás ligado, é possível realizar ajustes através dos botões de função. Alguns ajustes só são possíveis em função do equipamento.



Sair da visualização atual



Mudar para estacionamento em espinha >>> Página 220



Mudar para trânsito transversal



Ajustar a visualização: luminosidade, contraste e cor



Mudar para o auxiliar de estacionamento >>> Página 209

Mostrar/ocultar a visualização do auxiliar de estacionamento.

Linhas de orientação

Linhas horizontais verdes: prolongamento do veículo.

Linhas amarelas: trajetória do veículo em função do ângulo de rotação.

Trânsito transversal

Esta visualização ajuda a vigiar o trânsito atrás do veículo e pode utilizar-se, por ex., para sair de garagens ou de saídas estreitas.

Requisitos

Para estacionar com o assistente de marcha-atrás têm de cumprir-se os seguintes requisitos:

- Não ultrapassar uma velocidade de aprox. **15 km/h (9 mph)**.
 - Largura do lugar de estacionamento: **largura do veículo + 0,15 m** (sem contar os retrovisores).
- Para que se mostre uma imagem real têm de cumprir-se os seguintes requisitos:
- A porta da bagageira está fechada.
 - O meio é uma superfície plana.
 - O veículo não está muito carregado na parte traseira.

Estacionar em espinha

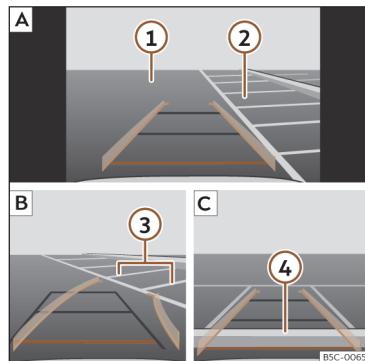


Fig. 155 Visualização no ecrã do sistema de infotainment: estacionamento com o assistente de marcha-atrás.

Legenda da >>> **Fig. 155:**

- A** Procurar um lugar de estacionamento
- B** Dirigir-se para o lugar de estacionamento selecionado
- C** Centrar o veículo dentro do lugar de estacionamento
- 1** Estrada
- 2** Lugar de estacionamento
- 3** Limitação lateral do lugar de estacionamento

- ④ Limitação traseira do lugar de estacionamento

Estacionar

• No sistema de infotainment selecione > **Assistência à condução > Auxiliar de estacionamento** antes de passar à frente do lugar de estacionamento selecionado.

• Com o assistente de marcha-atrás ligado e em condições de funcionar, pressione o botão de função .

• Posicione o veículo à frente do lugar de estacionamento >>> Fig. 155 ② [A].

• Retroceda rodando o volante de forma que as linhas amarelas se introduzam no lugar de estacionamento. As linhas verdes e amarelas têm de coincidir com as linhas de delimitação laterais ③ [B].

• Pare o veículo quando a linha vermelha tiver atingido a delimitação traseira ④ [C].

Solução de problemas

O sistema comporta-se de forma diferente à esperada

Pode ter várias causas:

• A câmara está suja >>> Página 338. Além da sujidade e da neve, a visibilidade da câmara pode ser prejudicada por restos de detergente ou por algum revestimento.

• É necessário cumprir os requisitos do sistema >>> Página 220.

• A câmara está coberta com água.

• O veículo tem algum tipo de dano na zona da câmara, por ex., por causa de algum golpe ao estacionar.

• O campo de visão da câmara está bloqueado por algum acessório, por ex., um sistema de suporte para bicicletas.

• Realizaram-se modificações na pintura na zona da câmara ou modificações estruturais, por ex., no trem de rodagem.

Câmara sem visibilidade, mensagem de avária, o sistema desliga-se

• Limpe a câmara ou retire possíveis auto-colantes ou acessórios da mesma >>> Página 338.

• Verifique se existem danos visíveis.

Possível solução

• Desligue o sistema temporariamente.

• Verifique a ocorrência de alguma das causas indicadas mais acima.

• Depois de eliminada a origem do problema, pode voltar a ligar o sistema.

• Se, ainda assim, o sistema continuar a comportar-se de forma imprevisível, peça uma revisão do mesmo a uma oficina especializada.

Sistema de visão periférica (Top View Camera)

Introdução ao tema

Utilizando 4 câmaras, o sistema gera uma representação mostrada no ecrã do sistema de infotainment. As câmaras encontram-se na grelha do radiador, nos retrovisores exteriores e na porta da bagageira.

As funções e representações do sistema de visão periférica podem variar dependendo de se o veículo conta com ParkPilot ou não.

ADVERTÊNCIA

A imagem das câmaras não permite calcular com precisão a distância à qual se encontram os obstáculos (pessoas, veículos, etc.), pelo que seu uso poderia provocar acidentes e lesões graves.

• As lentes das câmaras aumentam e distorcem o campo visual e os objetos veem-se no ecrã diferentes e de forma imprecisa.

• Alguns objetos não podem se mostrar ou só de forma pouco clara, por exemplo, os mastros ou as grades finos, devido à resolução do ecrã ou se as condições de luz forem insuficientes.

• As câmaras têm zonas mortas nas quais não podem captar pessoas nem objetos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A tecnologia inteligente que o sistema de visão periférica integra (Top View Camera) não pode superar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. O maior conforto que proporciona o sistema de visão periférica não deverá induzir nunca a correr nenhum risco que comprometa a segurança. Se se utilizar de forma negligente ou involuntária, pode provocar acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- Ajustar a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, meteorológicas, ao estado do piso e ao trânsito.
- Não se distraia do trânsito com as imagens apresentadas no ecrã.
- Tenha sempre o redor do veículo sob controlo, já que as câmaras não captam as crianças pequenas, os animais e certos objetos em todas as situações.
- É possível que o sistema não apresente todas as zonas com clareza.

⚠️ AVISO

- As imagens da câmara no ecrã são apenas bidimensionais. Por falta de profundidade espacial, os objetos salientes ou as depressões da faixa de rodagem, por exemplo, poderão identificar-se com dificuldade ou não serem sequer detetados.
- Em determinadas circunstâncias, a câmara não capta objetos como, por exemplo, barras, valas, mastros ou árvores finas, que poderiam causar danos no veículo.
- O sistema mostra as linhas e caixas auxiliares independentemente do meio do veículo, não tem lugar nenhuma deteção de objetos. O condutor tem que avaliar ele mesmo se o veículo cabe no espaço de estacionamento.

Sistema de visão periférica

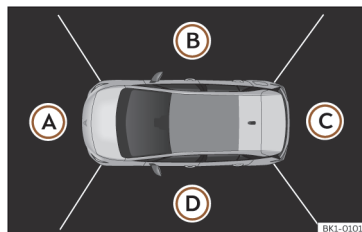


Fig. 156 Visualização do sistema de visão periférica: perspectiva aérea.

Pode-se escolher entre quatro vistas diferentes:

- Ⓐ Área da câmara dianteira
- Ⓑ Área da câmara direita
- Ⓒ Área da câmara traseira
- Ⓓ Área da câmara esquerda

Botões de função >>> **Fig. 156:**

✕ Sair da representação atual.

☀️ Ajustar a visualização: luminosidade, contraste, cor.

🔊 Em função do equipamento: ligar e desligar o som do ParkPilot.

Combinando as imagens de todas as câmaras, gera-se a perspectiva aérea >>> **Fig. 156.** A perspectiva aérea pode-se selecionar pressionando sobre o veículo dentro da zona.

Pressionando sobre as diferentes áreas >>> **Fig. 156** Ⓐ a Ⓓ da perspectiva aérea ou da perspectiva aérea reduzida, pode-se selecionar a vista correspondente.

Condições necessárias para utilizar o sistema de visão periférica

- As portas e a porta da bagageira têm de estar fechadas.
- A imagem tem que ser fiável e clara. Assim, por exemplo, a lente da câmara deveria estar limpa.
- A zona ao redor do veículo tem de visualizar-se com clareza e por completo.
- A zona para estacionar ou manobrar deveria ser uma superfície plana.
- O veículo **não** deverá ir muito carregado na parte traseira.
- O condutor tem que estar familiarizado com o sistema.
- O veículo não deverá apresentar nenhum dano pela zona das câmaras. Uma oficina especializada deverá fazer a revisão do sistema se a posição ou o ângulo de montagem da câmara tiver mudado, por exemplo, após uma colisão na parte traseira.

Particularidades

As imagens das câmaras do sistema de visão periférica são apenas bidimensionais. Por falta de profundidade espacial, é difícil ou impossível apreciar no ecrã as depressões que possa existir no solo, os objetos que sobressaíam do solo ou as peças que sobressaíam de outros veículos.

Nas situações seguintes, os objetos ou outros veículos parecem mais próximos ou afastados no ecrã do que realmente estão:

- ao passar de uma superfície plana para uma descida;
- ao passar de uma descida para uma superfície plana;
- se o veículo estiver muito carregado na parte traseira;
- Se o veículo se aproximar de objetos que sobressaem. Estes objetos podem ficar fora do ângulo de visibilidade das câmaras.



Aviso

Para se familiarizar com o sistema e as suas funções, a CUPRA recomenda praticar o manuseamento do sistema de visão periférica num lugar sem demasiado tráfego ou num estacionamento.

Ligar ou desligar

Ligar o assistente de marcha-atrás:

- Selecionar a marcha-atrás.
- **OU:** no sistema de infotainment seleccione **☰ > Assistentes > Assistente de estacionamento > Auxiliar de estacionamento.**

Desligar o assistente de marcha-atrás:

Circule para a frente a pelo menos 15 km/h (9 mph).

Vistas do sistema de visão periférica (modos)



Em função do equipamento: ligar e desligar o som do ParkPilot.



Sair da visualização do sistema de visão periférica.



Ajustar a visualização: luminosidade, contraste, cor.

Para seleccionar a câmara que pretende utilizar, toque na vista em miniatura do lado esquerdo do ecrã. Uma vez ativada, será realçada a cor de laranja. É possível alternar entre vistas na barra menu, na parte inferior do ecrã, a seleccionada ficará destacada em cor laranja.

As linhas vermelhas que se mostram indicam uma distância de aprox. 40 cm relativamente ao veículo.

Vistas da perspectiva aérea (vista de pássaro)

Modo principal:



Representa-se o veículo e o meio mais próximo visto desde cima. Em função do equipamento pode mostrar-se também a visualização da trajetória do ParkPilot.

Vistas da câmara dianteira (vista dianteira)



Trânsito transversal. Esta visualização ajuda a vigiar o trânsito à esquerda, à frente e à direita do veículo e pode utilizar-se, p. ex., para sair de garagens ou de saídas estreitas



Estacionar em espinha. Mostra-se a zona à frente do veículo. No modo de ajuda visualizam-se linhas de orientação.

Vistas da câmara lateral (vista lateral)



Lados direito e esquerdo. Representam-se as zonas situadas diretamente ao lado do veículo vistas desde cima para poder rodear com mais precisão os possíveis obstáculos.

Vistas da câmara traseira (vista traseira)



Estacionar em espinha. Mostra-se a zona situada por trás do veículo. No modo de orientação, visualizam-se linhas auxiliares.



Trânsito transversal. Esta visualização ajuda a vigiar o trânsito à esquerda, atrás e à direita do veículo e pode utilizar-se, p. ex., para sair de garagens ou de saídas estreitas.

Equipamento prático

Porta-objetos

Introdução ao tema

Utilize os porta-objetos apenas para depositar objetos pequenos ou leves.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os objetos que se levam no veículo por fixar poderão sair lançados pelo habitáculo, caso ocorra uma travagem ou uma manobra repentina. Isto pode causar lesões graves, bem como provocar a perda de controlo do veículo.

- Não leve animais nem objetos duros, afiados ou pesados nos porta-objetos abertos do veículo, sobre o painel de instrumentos ou sobre a cobertura situada atrás dos bancos traseiros, como também nas peças de roupa ou em bolsas que leve no habitáculo.
- Mantenha os porta-objetos sempre fechados durante a condução.
- Não pendure peças de roupa que pesem mais de 2,5 kg (aprox. 5,5 lb) nos ganchos do veículo. Nunca deixe objetos pesados, duros ou afiados nos bolsos destas peças de roupa.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se se deixarem isqueiros no veículo, podem danificar-se ou acender inadvertidamente. Isto poderia provocar queimaduras graves e danos no veículo.

- Antes de ajustar um banco, assegure-se sempre de que não existe um isqueiro na zona das peças móveis do banco.
- Antes de fechar um porta-objetos, assegure-se sempre de que não existe um isqueiro na zona de fecho.
- Nunca deixe um isqueiro num porta-objetos nem sobre qualquer outra superfície do veículo, pois poderia inflamar-se por causa das elevadas temperaturas que poderiam ser alcançadas nas referidas superfícies, sobretudo no verão.

⚠️ AVISO

- Não guarde objetos, alimentos ou medicamentos sensíveis ao calor ou ao frio no habitáculo. O calor e o frio poderiam estragá-los ou deixá-los inutilizáveis.
- Os objetos compostos por materiais transparentes que se deixem no veículo, como óculos, lupas ou ventosas transparentes fixadas nos vidros, podem concentrar a luz solar e provocar danos no veículo.

Porta-luvas

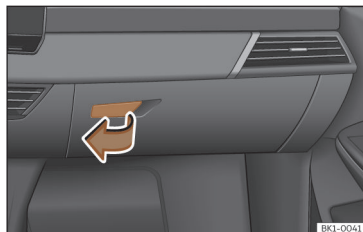


Fig. 157 No lado do passageiro: porta-luvas.

Abrir e fechar o porta-luvas

Abertura: Puxe o manípulo >>> **Fig. 157** e abra o porta-luvas.

Fecho: Pressione o porta-luvas para cima.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se se deixar o porta-luvas aberto, pode aumentar o risco de ocorrência de lesões graves no caso de acidente, travagem ou manobra repentina.

- Mantenha o porta-luvas sempre fechado durante a condução.

Suporte de copos



Fig. 158 No apoio de braços central traseiro: suporte de bebidas.

Nos porta-objetos das portas do condutor e do passageiro existe um suporte de garrafas.

Suporte de copos dianteiro

Na consola central encontram-se dois suportes para copos.

Suporte de copos no apoio de braços central traseiro

Utilização: Baixe o apoio central dos braços
 >>> **Fig. 158.**

Quando já não se estiver a utilizar o suporte de copos, levante novamente o apoio de braços.

⚠ ADVERTÊNCIA

A utilização incorreta dos suportes de copos pode provocar lesões.

- Nunca coloque bebidas quentes nos suportes de copos. No caso de uma travagem ou de um acidente durante a condução, as bebidas quentes depositadas nos suportes de copos poderiam entornar-se e provocar queimaduras.
- Evite que caiam garrafas ou outros objetos para a zona dos pés do condutor durante a condução, pois poderiam impedir o acionamento dos pedais.
- Nunca coloque copos, alimentos ou outros objetos pesados nos suportes de bebidas. Estes objetos pesados poderiam sair lançados pelo habitáculo no caso de um acidente e provocar lesões graves.

⚠ ADVERTÊNCIA

As garrafas fechadas poderiam explodir no veículo pelo efeito do calor ou do frio.

- Nunca deixe garrafas fechadas no veículo se a temperatura no mesmo for muito alta ou muito baixa.

ⓘ AVISO

Durante a condução, não deixe embalagens abertas nos suportes de bebidas. Se a bebida se entornasse (devido a uma travagem, por ex.), poderiam ocorrer danos no veículo e no sistema elétrico.

ⓘ Aviso

Os elementos interiores dos suportes de copos podem retirar-se para limpeza.

Tomadas de corrente

Introdução ao tema

As tomadas de corrente do veículo podem ligar-se a dispositivos elétricos.

Os dispositivos deverão estar em perfeito estado. Não utilize dispositivos defeituosos.

A tomada de corrente de 12 watts só funciona com a ignição ligada.

⚠ ADVERTÊNCIA

A utilização inadequada das tomadas de corrente e dos dispositivos elétricos pode provocar um incêndio e lesões graves.

- Nunca deixe uma criança no veículo sem vigilância. As tomadas de corrente e os dispositivos a ligados às mesmas podem utilizar-se quando a com estiver ligada.
- Se os dispositivos elétricos aquecerem demasiado, desligue-os imediatamente e desligue-os da rede.

⚠ AVISO

- Para evitar danos no sistema elétrico, nunca ligue às tomadas de corrente de 12 volts dispositivos elétricos que forneçam corrente, como painéis solares ou carregadores de baterias para carregar a bateria de 12 volts.
- Utilize apenas dispositivos elétricos que respeitem as diretivas correspondentes vigentes em matéria de compatibilidade eletromagnética.
- Para evitar que as flutuações de tensão possam provocar danos, desligue os dispositivos elétricos antes de ligar e desligar a ignição e de ligar o sistema de propulsão.
- Nunca ligue a uma tomada de corrente de 12 volts dispositivos elétricos que consumam mais potência do que a indicada. Se se exceder o consumo de potência máximo, poderia danificar-se o sistema elétrico do veículo.
- Tenha em conta o manual de instruções dos dispositivos elétricos!

i Aviso

- A bateria de 12 volts vai-se descarregando quando há dispositivos elétricos ligados com a ignição e o sistema de propulsão ligados.
- Os dispositivos sem isolamento podem produzir interferências no rádio, no sistema de infotainment e no sistema eletrónico do veículo.

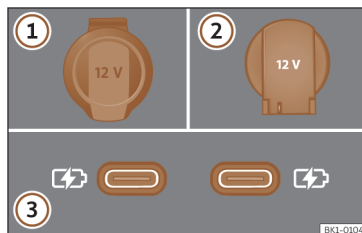
Tomadas de corrente do veículo

Fig. 159 Tomadas de corrente de 12 Volts do veículo

>>> **Fig. 159**

- ① / ② Tomadas de corrente de 12 volts no lado direito da bagageira.
- ③ Tomadas de corrente de 12 volts na parte posterior da consola, entre os bancos traseiros.

Certifique-se de que não se exceda a potência máxima das tomadas de corrente. O consumo de potência dos dispositivos consta na placa de modelo dos mesmos.

A potência contínua de todas as tomadas de corrente de 12 volts do veículo é de 120 watts no total.

A potência máxima de cada tomada de corrente de 12 volts é de 180 watts no total **com o sistema de propulsão ligado**.

Em função do equipamento e do país, o veículo pode dispor também de conectores USB com função **exclusivamente de carga ou tomada de corrente** >>> **Fig. 159 ③**.

Estas entradas USB encontram-se na parte posterior da consola, entre os bancos traseiros.

⚠ AVISO

Se se utilizar a tomada de corrente de 12 volts à máxima potência durante mais tempo do que indicado, pode fundir-se o fusível.

- Nunca utilize a tomada de corrente de 12 volts à máxima potência durante mais de 10 minutos.
- Em caso de potência máxima, utilize uma única tomada de corrente de 12 volts.

Transmissão de dados

Cibersegurança

Introdução ao tema

O que é Cibersegurança?

Por Cibersegurança entendem-se as medidas que reduzem o risco de um acesso não autorizado através de software malicioso ou um ataque através da Internet às funções do veículo, aos dados e às unidades de controlo.

O que são os componentes de conectividade?

As unidades de controlo para transmissões de dados, as interfaces e as ligações para multi-média e de diagnóstico são componentes de conectividade através dos quais se podem trocar dados e informação entre o veículo e os dispositivos externos ou a Internet. Entre os componentes de conectividade que não fazem parte do equipamento de todos os veículos, encontram-se em particular:

- Tomada de ligação para diagnóstico.
- Unidade de controlo com cartão eSIM integrado (OCU).
- Interface de telefone.
- Full Link.
- Tecnologia de comunicação sem fios NFC.
- Interface Bluetooth®.

- USB (ligação).
- Módulo transreceptor.

Os componentes de conectividade são os pontos fundamentais na cibersegurança. Os componentes de conectividade também estão equipados com mecanismos de segurança que minimizam o risco de terceiros não autorizados acederem aos sistemas do veículo.

Mecanismos de segurança

O software e os mecanismos de segurança montados no veículo estão a desenvolver-se continuamente. Como no caso dos computadores ou dos sistemas operativos dos dispositivos de telemóvel, o software e os mecanismos de segurança montados no veículo também se podem atualizar de forma não periódica. Geralmente, as atualizações de software melhoram a segurança, a estabilidade e a velocidade de execução dos sistemas dos veículos já fabricados.

Minimizar riscos

Pode contribuir pessoalmente para reduzir o risco de terceiros não autorizados acederem aos sistemas do veículo e às suas funções:

- No veículo não utilize suportes de dados, dispositivos Bluetooth® nem dispositivos de telemóvel que contenham dados manipulados ou software malicioso.
- Instale imediatamente as atualizações do sistema que a CUPRA lhe forneça.

- Solicite os trabalhos de manutenção e reparação do veículo apenas a oficinas especializadas. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário CUPRA.

ADVERTÊNCIA

O risco de terceiros não autorizados acederem às funções do veículo, dados e unidades de controlo através de um software malicioso ou de um ataque da Internet não se pode descartar apesar dos mecanismos de segurança que o veículo tem. Ao introduzir software malicioso no veículo, pode influenciar, desativar ou controlar as unidades de controlo e as funções do veículo e provocar acidentes graves e lesões mortais.

- Se o veículo funcionar de forma diferente da habitual, reagir ou se comportar de forma estranha, reduza a velocidade imediatamente (sempre que seja possível) de forma controlada e dirija-se sem demora à oficina especializada mais próxima ou solicite a ajuda de pessoal especializado.
- O software malicioso também pode aceder a dados e informações guardados nas unidades de controlo, no sistema de infotainment, nos suportes de dados ligados e nos dispositivos de telemóvel emparelhados.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os computadores, suportes de dados e dispositivos de telemóvel que se ligam à Internet ou se utilizam em redes públicas ou privadas podem infetar-se através de dados manipulados e de software malicioso.

- Proteja o seu computador, suportes de dados e dispositivos móveis com um programa antivírus adequado e com as medidas de precaução geralmente conhecidas.
- Atualize periodicamente o programa antivírus adequado com as atualizações e novas versões fornecidas pelo fornecedor correspondente.

Comunicação Car2X

Introdução ao tema

Funcionamento de Car2X

O Car2X permite a comunicação entre vários veículos, bem como entre veículos e a infraestrutura rodoviária (doravante denominados «participantes»), que se encontrem nas imediações. A comunicação entre os participantes estabelece-se em conformidade com os padrões Car2X e WLAN (Wi-Fi) independentemente do fabricante. O Car2X funciona apenas em alguns países.

Com o Car2X ligado transmitem-se dados permanentemente entre os participantes, independentemente de o seu veículo estar em modo online ou offline.

Para evitar o uso indevido e assinar os dados do Car2X com ID variáveis, os emissores de dados Car2X têm de possuir certificados válidos. Desta forma, cada um dos recetores pode verificar se os dados do Car2X são autênticos e se vêm de um participante legítimo.

Os certificados do próprio veículo só podem ser renovados automaticamente no modo online.

Graças às ID provisórias dos dados do Car2X que mudam continuamente, minimizam-se as probabilidades de os dados enviados poderem ligar-se à sua pessoa.

Significado do símbolo



Indica que o Car2X ligado também envia e recebe dados no modo Offline.

Transmissão de dados

Com o Car2X ligado, enviam-se e recebem-se os seguintes dados através das antenas Car2X:

- Dados do veículo, por exemplo, a velocidade.
- Dados da posição.
- Dados de incidências, por exemplo, acidentes.

Elemento distintivo do Car2X

Se consegue ligar a comunicação Car2X em **Ajustes** no sistema de infotainment, significa que o veículo está equipado com a tecnologia Car2X.



Aviso

Encontrará mais informações sobre o processamento de dados no menu **Aviso legal** no sistema de infotainment e no site web da CUPRA.

Limites do Car2X

Troca de dados

O Car2X do seu veículo só se comunica com os participantes equipados com tecnologia Car2X compatível e operacional.

Os participantes com Car2X desativado, avariado ou não suportado não são captados.

Autonomia

Dependendo das condições climáticas e do ambiente, os participantes Car2X podem-se comunicar estando a um alcance de aprox. 800 m. Nem todas as funções baseadas no Car2X utilizam todo o raio de alcance possível.

Funcionamento limitado

O funcionamento de Car2X pode ser limitado nos seguintes casos:

- As condições ambientais impedem que o participante receba dados.
- As carroçarias dos veículos impedem que o participante receba dados.
- A incidência em questão não é captada como tal pelos participantes.

ADVERTÊNCIA

O Car2X não pode substituir a sua atenção. Se confiar exclusivamente na tecnologia Car2X, corre o risco de provocar um acidente e lesões graves.

- Conduza sempre prestando atenção ao trânsito e esteja sempre preparado para intervir.
- Adapte sempre o seu estilo de condução às condições atuais de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.

Ligar e desligar Car2X

Ligar

- Pressione o botão **Home**  no infotainment.
- Aceda ao menu **Ajustes**
- Ligue a **Comunicação Car2X** no menu do mesmo nome.

Desligamento manual

- Pressione o botão **Home**  no infotainment.
- Aceda ao menu **Ajustes**
- Desligue a **Comunicação Car2X** no menu do mesmo nome.

Desativação automática

O Car2X pode desativar-se automaticamente em alguns casos >>> *Página 232, Solução de problemas*, Solução de problemas. Quando se tiver eliminado o motivo da desativação automática, será necessário voltar a ligar o Car2X.

ADVERTÊNCIA

Com o Car2X ligado as pessoas devem manter uma distância de 20 cm relativamente às antenas do Car2X no exterior do veículo.

- As antenas Car2X encontram-se no tejadilho do veículo e, se for o caso, no triângulo do retrovisor interior situado no para-brisas.

Advertência de perigos



A advertência de perigos utiliza o Car2X ligado e avisa de acordo com a situação perante pontos perigosos nas imediações. Desta forma, podem evitar-se acidentes e melhorar a fluidez do trânsito.

Os pontos perigosos enviam dados

Quando outros participantes recebem dados Car2X, pode advertir-se dos seguintes pontos perigosos:

- Veículos de emergência a intervir.
- Obras diurnas ou móveis.

- Avaria, acidente ou fim de fila de engarrafamento.
- Intervenção de um sistema de assistência num veículo precedente.

Visualização de uma advertência de perigos

Em função do tipo de ponto de perigo, da velocidade e da importância do atraso do veículo, avisa-se perante um ponto de perigo relevante como se segue:

- Advertência acústica.
- Mensagem de informação ou de advertência.

Fig. 160 Representação gráfica: advertência de perigos devido a obras diurnas ou móveis.

Ocultar a advertência de perigos visualizada

Pressione o botão **OK** no volante multifunções.

ADVERTÊNCIA

Se se ignorarem as advertências de perigos, poderiam ocorrer acidentes e lesões graves.

- Nunca ignore as advertências de perigos.

Solução de problemas

O Car2X desliga-se automaticamente

- O Car2X não é permitido no país no qual está a circular.
- O veículo esteve muito tempo offline e por isso os certificados não se atualizaram. Configure as configurações de privacidade para que se estabeleça uma ligação à Internet e se possam atualizar os certificados.
- Há uma falha no sistema. Dirija-se a uma oficina especializada.

Não se mostram dados Car2X

- O funcionamento de Car2X é limitado.
- No espaço envolvente não há nenhum participante que envie dados.
- No espaço envolvente há participantes que enviam dados, mas não são relevantes para o seu veículo.
- As antenas Car2X estão bloqueadas por acessórios ou peças que as cobrem. Mantenha o espaço envolvente das antenas Car2X livre de obstáculos.
- A troca de dados entre os participantes é afetada ou não é possível devido às condições meteorológicas.
- O condutor já reagiu à situação de perigo iminente.

CUPRA CONNECT Gen4

Introdução ao tema

Para utilizar a CUPRA CONNECT Gen4 primeiro é necessário ativar-se online celebrando um contrato da CONNECT com a SEAT, S.A. e está sujeito a um limite de utilização temporário em função do país.

Tanto as carteiras de serviços da CUPRA CONNECT Gen4 oferecidas pela CUPRA como os serviços individuais podem ser modificados, cancelados, desativados, reativados, re-nomeados e ampliados, inclusive sem notificação prévia.

Na My CUPRA App pode criar a conta de utilizador, consultar a descrição de serviços e gerir remotamente a carga da bateria e a climatização do veículo elétrico, entre outros.

A execução e a disponibilidade de todos os serviços e carteiras de serviços da CUPRA CONNECT Gen4 podem variar em função do país, bem como do veículo e do seu equipamento.

Descrição de serviços

Antes de executar os serviços da CUPRA CONNECT Gen4, leia e tenha em conta a descrição dos serviços correspondentes. As descrições atualizam-se de forma não periódica e estão disponíveis online na My CUPRA App.

- Utilize sempre a versão mais atual da descrição de serviços correspondente.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Em zonas com cobertura insuficiente de telemóvel e de GPS, não se estabelecerão as chamadas de emergência nem chamadas telefónicas nem se podem transmitir dados.

- Na medida do possível, mude de localização.

⚠️ AVISO

O veículo pode sofrer danos por fatores fora do controlo da CUPRA. Estes podem ser em particular:

- Uso indevido de terminais móveis.
- Perda de dados durante a transmissão.
- Aplicações de terceiros inadequadas ou defeituosas.
- Software malicioso em suportes de dados, computadores, tablets ou dispositivos de telemóveis.

Carteira de serviços

A atribuição inicial de serviços que aqui se apresenta representa o volume máximo possível. O volume máximo possível só está disponível em poucos modelos de veículos. Durante a vida útil do veículo pode alterar a atribuição que aqui se mostra.

Depois de ativar a administração de serviços no sistema de infotainment pode verificar se o veículo dispõe de serviços e quais são >>> Página 235.

Em alguns países e no caso de uma renovação do contrato, os serviços disponibilizados podem estar combinados de forma diferente à que aqui se indica.

A tecnologia de reconhecimento de voz ou de procura da CUPRA CONNECT Gen4 não reconhece nem oferece resultados para todas as palavras. Por exemplo, o reconhecimento de voz da Google inclui uma função «Safe Search» (pesquisa segura), que impede a indicação dos resultados da pesquisa sempre que se reconhecem termos vulgares (inclusive por engano).

Serviços da CUPRA CONNECT Gen4

Se o seu veículo estiver equipado com Media System +, o seu pacote de serviços online é CUPRA CONNECT. Os serviços incluídos são ¹⁾:

- Gestão de utilizadores e papéis, apagar utilizador e redefinir ajustes de fábrica.
- Informação legal.
- Modo privado (desativação de serviços).
- Chamada de emergência privada.

- Chamada de assistência.
- Chamada de informação/atendimento ao cliente.
- Planeamento de marcações de serviço.
- Atualização remota online.
- Personalização.
- Compra de dados da Internet através da CubicTelecom.
- Pacotes de dados.
- Loja online.
- Gestão remota de carga da bateria elétrica através da My CUPRA App.
- Gestão remota da climatização, através da My CUPRA App.
- Edição de perfis de carga, climatização através da My CUPRA App.
- Estado do veículo.
- Relatório de estado do veículo.
- Posição de estacionamento.
- Modo de poupança de bateria.

Se o seu veículo estiver equipado com Navi System +, o seu pacote de serviços online é CUPRA CONNECT PLUS. Os serviços incluídos são todos os serviços da SEAT CONNECT da secção anterior mais ¹⁾:

- Gestão de intervalo
- Pesquisa de ponto de interesse online.
- Navegação online: Pontos de Interesse dinâmicos (estações de carregamento e estacionamentos).
- Atualização de mapas online.
- Cálculo de trajeto online.
- Informações de trânsito online.
- Informações sobre perigos locais no trajeto.
- Importação de destino a partir da My CUPRA App para o sistema de navegação.
- Assistente de voz online.
- Internet Rádio.
- Aplicações Apple Music e Spotify.

Aviso

Consulte na My CUPRA App que serviços se incluíam quando fechou o contrato. Isto aplica-se também às possíveis opções individuais da CUPRA CONNECT Gen4. Também pode ver as informações sobre os serviços que estão disponíveis em:

<https://www.cupraofficial.com/servicos/connect.html>

¹⁾ Volume máximo possível. Não disponível em todos os veículos nem em todos os países. Alguns serviços chegarão através de uma atualização de Software, fique atento a novas atualizações no centro de notificações.

Ativação da CUPRA CONNECT

Os passos seguintes são necessários para a ativação da CUPRA CONNECT Gen4 (incluindo o registo):

1. Ligue a ignição e o sistema de infotainment.
2. Ative o modo Online >>> **Página 236**.
3. Selecione: **@ > Utilizadores** e pressione o botão **+** para adicionar um novo utilizador.
4. Siga as instruções apresentadas no ecrã para descarregar a aplicação My CUPRA App.
5. Crie a sua CUPRA ID seguindo as instruções.
6. Aceite os termos de Privacidade.
7. Verifique seus dados pessoais.
8. Introduza o número de identificação do veículo (NIV) para adicionar o veículo à sua conta de utilizador.
9. Selecione o seu pacote de serviços online CUPRA CONNECT Gen4.
10. Com a aplicação aberta digitalize o novo código QR gerado pelo sistema de infotainment.

Depois de digitalizar o código QR e transferir os dados, os serviços online da CUPRA CONNECT Gen4 são ativados.

Para estar mais informado, a CUPRA recomenda adicionar a sua oficina favorita na My CUPRA App.

Disposições legais

Durante a utilização dos serviços da CUPRA CONNECT transfere-se e processa-se informação online através do veículo. Estes dados também podem dar (pelo menos indiretamente) informações sobre o condutor em questão, por exemplo, comportamento ao volante e localização. Como parte contratante no contrato da CUPRA CONNECT com a SEAT, S.A., deve garantir que durante a utilização do seu veículo por parte de outros condutores (por exemplo, familiares ou amigos), se respeite a proteção de dados e os direitos pessoais. Por isso, deve informar previamente os condutores, de que o veículo transfere e recebe dados online, e que pode aceder a esses dados.

Não ter em conta esta obrigação de informar, pode violar determinados direitos dos ocupantes.

Dados pessoais

A CUPRA protege os seus dados pessoais e apenas os utiliza quando a lei o permitir ou o titular tiver dado o seu consentimento relativamente a uma utilização. Encontrará informação detalhada sobre o processamento de dados relativamente aos serviços da CUPRA CONNECT na Declaração sobre proteção de dados, à qual pode aceder na sua versão atual correspondente na página Web da CUPRA.

Cessão permanente do veículo

Se se comprou o veículo usado ou outra pessoa lho deixou para uso permanente, pode acontecer que a CUPRA CONNECT já esteja ativada e o utilizador anterior ainda tenha a possibilidade de aceder aos dados registados através da CUPRA CONNECT e controlar determinadas funções do seu veículo.

Pode registar-se como utilizador principal do veículo e deste modo eliminar automaticamente o utilizador principal anterior. Alternativamente, pode restabelecer o sistema de infotainment para as configurações de fábrica (**⚙** > **Restaurar valores de fábrica**) ou colocar o veículo no modo Offline (>>> **Página 236**) e desta forma limitar tanto a comunicação do seu veículo com o servidor de dados da CUPRA como o processamento dos dados pessoais e do veículo.

Desativar os serviços da CUPRA CONNECT

Para ativar e desativar os serviços da CUPRA Connect dispõe das seguintes funções:

- Permitir ou impedir as transmissões de dados através do sistema de infotainment >>> **Página 236, Modo privacidade**, Modo privacidade.
- Sempre que seja possível: desativação ou ativação individual através da sua conta de utilizador na aplicação My CUPRA App.

Pode voltar a executar os serviços correspondentes depois de anular a sua desativação.

Aviso

Os serviços exigidos por lei e a sua transmissão de dados não se podem desligar nem desativar, por exemplo, o sistema de chamada de emergência (e-Call).

Anomalias

Mesmo cumprindo-se os requisitos necessários para a utilização dos serviços da CUPRA CONNECT, podem existir fatores fora do controlo da CUPRA que interfiram na execução dos serviços referidos ou a impeçam. Estes podem ser em particular:

- Trabalhos de manutenção, reparação, desativação, atualização de software e ampliação técnica dos equipamentos de telecomunicação, satélites, servidores e bancos de dados.
- Alteração do padrão de telemóvel para a transmissão de dados móveis por parte do fornecedor de serviços de telecomunicações, por exemplo, de LTE ou de UMTS para, EDGE ou GPRS.
- Desligamento de um padrão de telemóvel já existente por parte do fornecedor de serviços de telecomunicações.
- Interferência, perturbação ou interrupção na receção do sinal de telemóvel e de GPS devido a, por exemplo, condução a altas velocidades,

tempestades solares, influências meteorológicas, topografia, equipamentos inibidores e utilização intensiva de telemóvel nas células de rádio em questão.

- Quando se encontrar em zonas sem ou com cobertura insuficiente de telemóvel ou de GPS. Também, p. ex., em túneis, zonas localizadas entre edifícios muito altos, garagens, passagens subterrâneas, montanhas e vales.
- Informação alheia de terceiros fornecidos disponíveis com restrições, incompleta ou incorreta, p. ex., representações de mapas.
- Países e regiões nos quais não se oferece a CUPRA CONNECT.

Administração de serviços

Em função da viabilidade técnica, pode acontecer que o sistema de infotainment disponha de uma administração de serviços. Se dispuser de gestão de serviços, é possível realizar o seguinte:

- Consultar que serviços da CUPRA CONNECT estão atualmente disponíveis no veículo.
- A quantidade de serviços da CUPRA CONNECT que estão ativados ou desativados.
- Ativar ou desativar serviços a partir da My Cupra App.

Consulte mais informações em: My CUPRA App.

Aviso

Se desativar todos e cada um dos serviços da CUPRA CONNECT, o veículo pode continuar a transmitir dados de chamada de emergência (eCall).

Serviço de atendimento ao cliente

Lista de telefones de atendimento ao cliente

Código do país/País	CUPRA iCall
DE Germany	+49 61 50 10 79 992
BE Belgium	+32 2 237 90 07
CZ Czech Republic	+420 800 400 200
DK Denmark	+45 8060 6000
FI Finland	+358 10 5338 300
SE Sweden	+46 8 120 810 63
FR France	+33 9 69 36 61 01
GB UK + North Ireland	+44 800 1 976 451
IE Ireland (Eire)	+353 1 619 3606
AT Austria	+43 1 251 1919 459
CH Switzerland	+41 564 63 9964
IT Italy (San Marino & Vatican City)	+39 045 9691254
ES Spain	+34 93 182 86 91
PT Portugal	+351 219 429 150

Código do país/País	CUPRA iCall
PL Poland	+48 61 628 5736
HU Hungary	+36 13 451 795
GR Greece	+30 210 626 3711
NL Netherlands	+31 20 303 92 10
LU Luxemburg	+352 40 3333 5427
SI Slovenia	+386 158 25 028
SK Slovakia	+421 232 121 218
BA Bosnia	+387 33 257 082
CY Cyprus	+357 77 771 111
RO Romania	+40 372 122 215
HR Croatia	+385 1 6262 027
NÅ Norway O	+47 24 03 35 70
MT Malta	+356 23476100

Modo privacidade

Introdução ao tema

Com a função «Privacidade» podem permitir-se ou impedir-se as transmissões de dados entre o veículo e a Internet.

O modo desejado pode ajustar-se nos ajustes do veículo do sistema de infotainment.

A transmissão de dados de dispositivos externos e sua comunicação com o veículo **não** pode impedir-se com a função «Privacidade».

Os serviços exigidos por lei e a sua transmissão de dados não se podem desligar nem desativar, por exemplo, o Sistema de chamada de emergência (eCall).

! AVISO

Tenha em conta que todos os utilizadores do veículo podem configurar ajustes individuais na função «Privacidade». Estes ajustes podem não coincidir com os que o proprietário do veículo deseja.

Ajustes da privacidade

Para permitir ou impedir as transmissões de dados, ative ou desative o modo Offline no sistema de infotainment.

Modo Offline ativado

Neste modo, acontece o seguinte:

- Todos os serviços da CUPRA CONNECT estão desativados e não enviam dados
- O SIM integrado está desativado (todas as funções do veículo que necessitam de uma ligação à Internet estão desativadas).

- Não se pode atualizar nem a informação nem os dados registados nas unidades de controlo, por exemplo, os certificados digitais. Isto pode afetar funções e serviços ou mesmo fazer com que deixem de estar disponíveis.
- Os serviços exigidos por lei não se podem desativar e continuam a enviar dados.

Modo Offline desativado (modo Online)

Neste modo, acontece o seguinte:

- Todos os serviços da CUPRA CONNECT podem enviar e receber dados, em função das suas configurações na conta de utilizador (os utilizadores podem consultar os dados de posição do veículo através da aplicação da CUPRA CONNECT).
- O SIM integrado está ativado (as transmissões de dados estão disponíveis para todas as funções do veículo que necessitam de uma ligação à Internet).

Indicação do estado

Os símbolos seguintes indicam o estado correspondente da transmissão de dados no sistema de infotainment.



Sem ligação à Internet (modo Offline ativo).



Existe uma ligação à Internet estabelecida (modo Offline desativado).

Se o símbolo  aparecer a cinzento, não se pode estabelecer uma ligação à Internet neste momento ou está a estabelecer-se.

Os serviços exigidos por lei podem influenciar a indicação de estado da transmissão de dados, independentemente de o modo Offline estar ativado.

Aviso

Mesmo com o modo Offline ativado, é possível que os serviços relevantes para a segurança ou requeridos por lei ativem o modo Online brevemente.

Consequências nas funções online do veículo

Quando a transferência de dados está limitada, não se podem executar, por exemplo, as funções online do veículo seguintes.

Funções online do veículo

- Comando por voz online.
- Atualização de mapas online.
- Informações do trânsito online.
- Atualização do sistema.
- Registo e ativação da CUPRA CONNECT.

Gestão de utilizadores

Descrição do papel de utilizador

Para fazer o pedido e a ativação dos serviços CUPRA CONNECT para um determinado veículo, estarão autorizados tanto o titular do veículo como qualquer outro utilizador que tenha acesso ao veículo.

Por veículo só há um utilizador principal, bem como um utilizador convidado anónimo e até 4 utilizadores convidados. Os diferentes papéis descrevem-se abaixo:

- **Utilizador principal:** o primeiro utilizador que se regista no veículo realiza o pedido e a ativação dos serviços CUPRA CONNECT, é-lhe atribuído automaticamente o papel de utilizador principal. É o único que pode fazer compras online (dados e outros serviços). Tem acesso a todos os serviços do automóvel.
- **Utilizador convidado:** num veículo com os serviços ativados por um utilizador principal podem adicionar-se até 4 convidados. O utilizador convidado tem acesso aos mesmos serviços que o principal, exceto os que requerem a realização de uma compra.
- **Utilizador convidado anónimo:** o único papel que está sempre presente no carro, para o caso que não queremos registar-nos como utilizador principal ou convidado porque não queremos utilizar os serviços online.

Criar e eliminar um papel de utilizador

Criar um utilizador

Registe-se na CUPRA CONNECT. Depois pode fechar um contrato CUPRA CONNECT com a CUPRA, adicionar o veículo à sua conta de utilizador e seguir os passos na app para comprovar a sua legitimidade como novo utilizador principal ou como utilizador convidado.

Eliminar um utilizador

Para eliminar o utilizador principal restabeleça as definições de fábrica do sistema de infotainment. Caso queira eliminar um utilizador convidado, o utilizador principal poderá eliminá-lo manualmente ou o próprio utilizador convidado poderá eliminar-se a si próprio.

Aviso

Se se restabelecem as configurações de fábrica do sistema de infotainment no modo Offline, não se poderá eliminar o utilizador no servidor.

Ponto de acesso WLAN

Introdução

O sistema de infotainment pode utilizar-se para partilhar uma ligação WLAN com até 8 dispositivos >>> *Página 238, Configuração para partilhar ligação através de WLAN.*

O sistema de infotainment também pode utilizar o ponto de acesso WLAN de um dispositivo externo para poder oferecer internet aos dispositivos ligados ao ponto de acesso (hotspot) (cliente WLAN) >>> *Página 239.*

Aviso

- A transmissão de dados necessária pode exigir pagamento. Dado o grande volume de dados que se trocam, a CUPRA recomenda utilizar uma tarifa de plana para transmissão de dados. Os operadores de telemóvel podem fornecer informações a esse respeito. Também pode comprar pacotes de dados para o seu veículo no site da Cubic:

<https://seat.cubiclecom.com/es/>

- Com o intercâmbio de pacotes de dados e a sua compra a terceiros podem gerar-se custos adicionais em função da sua tarifa de telemóvel, especialmente se se realizar no estrangeiro (taxas de roaming, por exemplo).

Configuração para partilhar ligação através de WLAN

Estabelecer a ligação com a rede sem fios (WLAN)

- Pressionar o botão **HOME** > .
- Ative a rede sem fios. Para isso, pressione o botão de função **Wi-Fi > Sistema de infotainment como hotspot**.
- Ative a rede sem fios (WLAN) no dispositivo a ligar, consulte o manual de instruções do fabricante.
- Ative a atribuição do dispositivo de telemóvel no sistema de infotainment. Para isso, pressione o botão de função **Ativar como hotspot** e ative a caixa de verificação.
- Introduza e confirme a chave de rede indicada no dispositivo.

Os seguintes ajustes podem realizar-se adicionalmente no menu **Sistema de infotainment como hotspot**:

- **Nível de segurança:** Com a codificação WPA2 gera-se automaticamente uma chave de rede.
- **Chave de rede:** chave de rede gerada automaticamente. Pressione o botão de função para alterar a chave de rede manualmente. A chave de rede tem que ter pelo menos 8 caracteres e um máximo de 63.
- **SSID:** Nome da rede WLAN (32 caracteres no máximo).

Estabelece-se a ligação WLAN (sem fios). Para concluir a ligação pode ser necessário introduzir outros dados no dispositivo.

Repita este processo para ligar outros dispositivos.

Também existe a opção de digitalizar o código QR ligando o dispositivo de forma direta à rede Wi-Fi do sistema de infotainment sem ter de introduzir a palavra-passe: selecione **Ajustes > Wi-Fi > Ligação rápida com o sistema de infotainment**.

Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ Depende do equipamento e do país em questão.

Wi-Fi Protected Setup permite criar uma rede sem fios local com codificação de forma simples e rápida.

- Estabelecer a ligação com a rede sem fios (WLAN).
- Pressione o botão WPS no router WLAN até que a luz comece a piscar no router. Se o router WLAN não admitir WPS, a rede tem de ser configurada manualmente.
- **OU:** Mantenha pressionado o botão WLAN no router WLAN até que a luz WLAN no router comece a piscar.
- Pressione o botão WPS no dispositivo WLAN. Estabelece-se a ligação WLAN (sem fios).

Repita este processo para ligar outros dispositivos.

Configurar acesso à Internet

O sistema de infotainment pode utilizar o ponto de acesso WLAN de um dispositivo externo para estabelecer a ligação à Internet.

Estabelecer a ligação com a rede sem fios (WLAN)

- Ative e partilhe um ponto de acesso sem fios com internet no dispositivo externo, consultando, para isso, o manual de instruções do fabricante.
- Pressione o botão **HOME > ⚙**; Ou aceda ao modo *Média* e pressione o menu **Ajustes**.
- Pressione o menu **Wi-Fi> Ligação com Wi-Fi** e ative a caixa de verificação.
- Pressione o botão de função **Procurar rede Wi-Fi** e selecione o dispositivo desejado na lista.
- Se for necessário, introduza a chave de rede do dispositivo no sistema de infotainment e confirme com **OK**.

Ajustes manuais:

- Para introduzir manualmente os ajustes de rede de um dispositivo (WLAN) externo.

Estabelece-se a ligação WLAN (sem fios). Para concluir a ligação pode ser necessário introduzir outros dados no dispositivo.



Devido ao grande número de dispositivos existentes, não se pode garantir que se executem todas as funções sem problemas.

Full Link

Introdução ao tema

Com a Full Link é possível visualizar e utilizar os conteúdos e as funções que se mostram no dispositivo móvel no ecrã do infotainment.

Para isso, o dispositivo móvel tem de estar ligado através de uma interface USB com o infotainment.

Algumas tecnologias também se podem utilizar por Wireless Full Link através da interface Bluetooth® e de uma ligação Wi-Fi.

As seguintes tecnologias podem estar disponíveis:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless
- MirrorLink®

A disponibilidade das tecnologias que a Full Link inclui depende do país e do dispositivo móvel utilizado.

Encontrará mais informações na página Web da CUPRA.

Aceder ao menu principal da Full Link

A navegação para o menu principal da Full Link depende do sistema de infotainment que se utilizar.

- Pressione **Home > Full Link**

Configurar a Wireless Full Link

Para poder utilizar a Wireless Full Link, primeiro tem de emparelhar o dispositivo móvel com o infotainment. Para isso, proceda da seguinte forma:

Ligar um dispositivo móvel pela primeira vez.

- Desbloqueie o dispositivo móvel.
- Ligue a receção Wi-Fi e o Bluetooth® no dispositivo móvel.
- Ligue o dispositivo móvel com um cabo USB ou por Bluetooth® com o infotainment.
- Aceda ao menu principal **Full Link**, a não ser que apareça automaticamente.
- Selecione o dispositivo móvel e a tecnologia que pretender.
- Confirme as consultas de autorização no dispositivo móvel para outorgar as autorizações necessárias para o infotainment.
- Interrompa a ligação USB e ligue-se de novo por Wi-Fi ou Bluetooth® ao infotainment. A Wireless Full Link já está configurada.

O emparelhamento foi concluído. A partir de agora, o dispositivo móvel ligado também pode utilizar a Wireless Full Link sem a ligação USB.

Se durante o processo de ligação se rejeitam os menus emergentes, a Wireless Full Link não estará disponível. Neste caso, a CUPRA recomenda que se eliminem os dispositivos, tanto nos ajustes do iPhone como no infotainment, e se reinicie o processo de ligação.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A utilização de aplicações durante a condução pode distrair a atenção do trânsito. Se o condutor se distrair, poderão ocorrer acidentes e causar lesões.

- Conduzir sempre prestando atenção ao trânsito e de uma forma responsável.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Aquelas aplicações que não sejam adequadas ou que se executem de forma incorreta podem provocar danos no veículo, acidentes e ferimentos graves.

- Proteja o dispositivo móvel e as suas aplicações de uma utilização indevida.
- Nunca realize alterações nas aplicações.
- Tenha em conta o manual de instruções do dispositivo móvel.

⚠️ AVISO

A CUPRA não se responsabiliza pelos danos causados no veículo pela utilização de aplicações de má qualidade ou defeituosas, a programação insuficiente das aplicações, a cobertura insuficiente da rede, a perda de dados durante a transmissão ou o uso indevido dos dispositivos de telemóvel.

ℹ️ Aviso

- É possível que a Wireless Full Link não seja compatível com todas as tecnologias.
- Ao cruzar a fronteira para países com radiofrequências permitidas diferentes das do próprio país, a execução da função Wireless da Full Link pode estar limitada ou mesmo não estar disponível devido a disposições legais. Isto também pode indicar-se com uma mensagem no sistema de infotainment. A execução da Full Link por cabo não é afetada por esta limitação e pode continuar a utilizar-se.

Aplicações (apps)

Com Full Link pode transferir-se para o ecrã do Infotainment a visualização dos conteúdos de aplicações da CUPRA e de outros fornecedores instaladas nos dispositivos de telemóvel.

No caso de aplicações de outros fornecedores podem existir problemas de compatibilidade.

As aplicações, a sua utilização e a ligação necessária de telemóvel podem ser pagas.

A oferta de aplicações pode ser muito variada e estar desenhada para um veículo ou um país determinado. O conteúdo e o volume das aplicações, bem como as empresas que as disponibilizam, podem variar. Algumas aplicações também dependem da disponibilidade dos serviços de terceiros.

Não se pode garantir que todas as aplicações disponibilizadas funcionem em todos os dispositivos de telemóvel nem com todos os sistemas operativos destes.

As aplicações disponibilizadas pela CUPRA podem ser alteradas, canceladas, desativadas, reativadas e ampliadas sem notificação prévia.

Para evitar distrair o condutor, durante a condução só se podem utilizar aplicações certificadas.

Símbolos e ajustes da Full Link

- ℹ️ Para mostrar mais informações.
- ⚙️ Para abrir o menu de ajustes da Full Link
- 📱 Para selecionar a tecnologia Apple CarPlay.
- ▲ Para selecionar a tecnologia Android Auto™.
- 🔗 Para selecionar a tecnologia MirrorLink®.

Apple CarPlay™

Para a utilização da Apple CarPlay é necessário cumprir os seguintes requisitos:

- O iPhone™ **tem** de ser compatível com a Apple CarPlay™.
- O comando por voz (Siri™) **tem** de estar ativo no iPhone™.
- A Apple CarPlay™ **tem** de estar ativada sem restrições nos ajustes do iPhone™.
- Sempre que não for possível pela Apple CarPlay™ Wireless, o iPhone™ **tem** de estar ligado ao sistema de infotainment através de uma ligação USB. Só as ligações USB com transmissão de dados são adequadas à utilização da Apple CarPlay™.
- O cabo USB utilizado **tem** de ser um cabo original da Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: no iPhone™ também têm de estar ativados o Bluetooth® e o Wi-Fi.

Estabelecer a ligação

Quando ligar um iPhone™ pela primeira vez, siga as instruções do ecrã do sistema de infotainment e do iPhone™.

Têm de cumprir-se os requisitos para a utilização da Apple CarPlay™

Inicie a Apple CarPlay™:

- Pressione **HOME** > **Full Link** para aceder ao menu principal da Full Link.
- Pressione a Apple CarPlay™ para estabelecer a ligação com o iPhone™.

Terminar a ligação

- No modo Apple CarPlay™, pressione o ícone da **CUPRA** para aceder ao menu principal da Full Link.
- Pressione X para interromper a ligação ativa.

A representação dos botões de função no ecrã pode variar.

Particularidades

Com uma ligação da Apple CarPlay™ ativa são válidas as seguintes particularidades:

- **Não** são possíveis as ligações Bluetooth® entre o iPhone™ e o sistema de infotainment.
- Se existir uma ligação Bluetooth® ativa, interrompe-se automaticamente.
- As funções do telefone só se podem utilizar através da Apple CarPlay™. As funções descritas para o Infotainment não estão disponíveis.
- O iPhone™ ligado **não** se pode utilizar como dispositivo multimédia no menu principal **Média**.
- **Não** é possível utilizar simultaneamente a navegação interna e a navegação da Apple CarPlay™. O último trajeto iniciado interrompe o que estava ativa anteriormente.

- Em função do infotainment que utilizar, no ecrã do painel de instrumentos pode ver os dados do modo Telefone.
- No ecrã do painel de instrumentos não aparece qualquer indicação para rodar.
- Com o volante multifunções pode aceitar ou rejeitar as chamadas recebidas, bem como terminar uma conversa telefónica em curso.

Comando por voz

- Pressione  brevemente para iniciar o comando por voz do sistema de infotainment.
- Pressione este botão de forma prolongada para iniciar o comando por voz (Siri™) do iPhone™ ligado.

Aviso

- A disponibilidade das tecnologias depende do país e pode variar.
- Nas páginas Web da CUPRA e da Apple CarPlay™, ou nos concessionários especializados CUPRA ou qualquer concessionário da rede CUPRA, obterá informações relativas aos requisitos técnicos, aos iPhones compatíveis, às aplicações certificadas e à sua disponibilidade.

Android Auto™

Requisitos para a Android Auto™

Para a utilização da Android Auto™ é necessário cumprir os seguintes requisitos:

- O dispositivo móvel, a partir daqui denominado smartphone, **tem** de ser compatível com a Android Auto™.
- O smartphone **tem** de ter uma aplicação Android Auto™ instalada.
- Sempre que não seja possível por Android Auto Wireless, o smartphone tem de estar ligado através da ligação USB com transmissão de dados com o infotainment.
- O cabo USB utilizado **tem** de ser um cabo original do fabricante do smartphone.

Android Auto Wireless: no smartphone também têm de estar ativados o Bluetooth® e o WLAN (Wi-Fi).

Estabelecer a ligação

Quando ligar um smartphone pela primeira vez, siga as instruções do ecrã do infotainment e do smartphone.

Têm de cumprir-se os requisitos para a utilização da Android Auto™.

Inicie a Android Auto™:

- Pressione **HOME > Full Link** para aceder ao menu principal da Full Link.
- Pressione Android Auto™ para estabelecer a ligação com o smartphone.

Terminar a ligação

- No modo Android Auto™, pressione o ícone de **Sair** para aceder ao menu principal da Full Link.
- Pressione **X** para interromper a ligação ativa.

Particularidades

Com uma ligação da Android Auto™ ativa são válidas as seguintes particularidades:

- Um dispositivo Android Auto™ ativo pode estar ligado simultaneamente através de Bluetooth® (perfil HFP) com o infotainment.
- É possível utilizar as funções do telefone através da Android Auto™. Se o dispositivo Android Auto™ estiver ligado simultaneamente através de Bluetooth® com o infotainment, também se pode utilizar a função de telefone do infotainment.
- Um dispositivo Android Auto™ ativo **não** se pode utilizar como dispositivo multimédia no menu principal **Media**.
- **Não** é possível utilizar simultaneamente a navegação interna e a navegação da Android Auto™. O último trajeto iniciado interrompe o que estava ativa anteriormente.
- No ecrã do painel de instrumentos pode ver os dados do modo Telefone e Média.
- Com o volante multifunções pode aceitar ou rejeitar as chamadas recebidas, bem como terminar uma conversa telefónica em curso.

Comando por voz

- Pressione **OK** brevemente para iniciar o comando por voz do sistema de infotainment.
- Pressione este botão de forma prolongada para iniciar o comando por voz (Google Assistant) do smartphone ligado.

Aviso

- **A disponibilidade das tecnologias depende do país e pode variar.**
- **Nas páginas Web da CUPRA e de Android Auto™, ou nos concessionários especializados CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT, obterá informações relativas aos requisitos técnicos, aos dispositivos de telemóvel compatíveis, às aplicações certificadas e à sua disponibilidade.**

MirrorLink®

Requisitos para MirrorLink®

Para a utilização da MirrorLink® é necessário cumprir os requisitos seguintes:

- O dispositivo móvel **tem** de ser compatível com a MirrorLink®.
- O dispositivo móvel **tem** de estar ligado com o sistema de infotainment através de uma ligação USB adequada para a transmissão de dados.
- O cabo USB utilizado **tem** de ser um cabo original do fabricante do dispositivo móvel.

• Em função do dispositivo móvel utilizado, este **tem** de ter instalada uma aplicação de Car-Mode adequada para a utilização da MirrorLink®.

Estabelecer a ligação

Quando ligar um dispositivo móvel pela primeira vez, siga as instruções do ecrã do infotainment e do dispositivo móvel.

Têm de cumprir-se os requisitos para a utilização da MirrorLink®.

Inicie o MirrorLink®:

- Pressione **HOME > Full Link** para aceder ao menu principal da **Full Link**.
- Pressione **MirrorLink** para estabelecer a ligação com o dispositivo móvel.

Terminar a ligação

- No modo MirrorLink® pressione **APP** para aceder ao menu principal da Full Link.
- Pressione **X** para interromper a ligação ativa.

Particularidades

Com uma ligação da MirrorLink® ativa são válidas as seguintes particularidades:

- Um dispositivo MirrorLink® ativo pode estar ligado simultaneamente ao sistema de infotainment através de Bluetooth®.

• Se o dispositivo MirrorLink® estiver ligado com o sistema de infotainment através de Bluetooth®, pode utilizar-se a função de telefone do sistema de infotainment.

• **Não** se pode utilizar um dispositivo MirrorLink® ativo como dispositivo multimédia no menu principal **Media**.

• No ecrã do painel de instrumentos pode ver os dados do modo Telefone.

• No ecrã do painel de instrumentos não aparece qualquer indicação para rodar o modo Media.

• Com o volante multifunções pode aceitar ou rejeitar as chamadas recebidas, bem como terminar uma conversa telefónica em curso.

Botões de função

Botões de função e sua função:

APP Volta ao menu principal da Full Link. Aqui pode terminar a ligação MirrorLink®, ligar outro dispositivo móvel ou selecionar outra tecnologia.

X Pressione para fechar as aplicações abertas. Em seguida, pressione as aplicações que pretender fechar ou o botão de função **Fechar todas** para fechar todas as aplicações abertas.

Smartphone Pressione-o para visualizar o ecrã do dispositivo móvel no ecrã do sistema de infotainment.

Settings Para abrir os ajustes da MirrorLink®.

Aviso

Nas páginas Web da CUPRA e de MirrorLink®, ou nos concessionários especializados CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT, obterá informações relativas aos requisitos técnicos, aos dispositivos de telemóvel compatíveis, às aplicações certificadas e à sua disponibilidade.

Ligações com fios e sem fios

Ligação USB

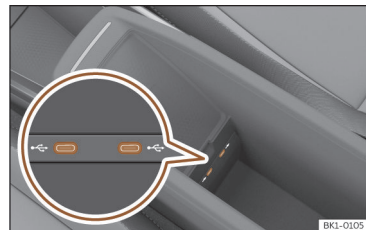


Fig. 161 Interior do apoio de braços central dianteiro: entrada USB.

A entrada USB encontra-se no interior do apoio de braços central >>> **Fig. 161**.

Sistema de infotainment

Primeiros passos

Introdução ao tema

As funções e os ajustes do infotainment dependem do país e do equipamento.

Antes da primeira utilização

Antes da primeira utilização tenha em conta os pontos seguintes, para aproveitar ao máximo as funções e os ajustes que se disponibilizam:

- Respeite as advertências básicas de segurança >>> **Página 244.**
- Restabeleça os ajustes de fábrica do infotainment.
- Procure e memorize as emissoras de rádio favoritas nos botões de pré-sintonia para poder sintonizá-las rapidamente.
- Utilize apenas fontes de áudio e suporte de dados adequados.
- Emparelhe um telemóvel para poder utilizar a gestão do telefone através do sistema de infotainment.
- Utilize mapas atuais para a navegação.
- Registe-se em CUPRA para executar os serviços correspondentes.

Documentação vigente anexa

Para a utilização do infotainment e dos seus componentes tenha em conta, junto a este manual de instruções, a seguinte documentação:

- Suplementos na documentação de bordo do seu veículo.
- Manual de Instruções do dispositivo móvel ou das fontes de áudio.
- Instruções de utilização dos suportes de dados e reprodutores externos.
- Manuais dos acessórios do infotainment instalados posteriormente ou utilizados adicionalmente.
- Descrição dos serviços quando se executarem os serviços da CUPRA.

Indicações de segurança

Algumas áreas de função podem incluir ligações a sítios Web de terceiros. A CUPRA não é proprietária dos sítios Web de terceiros acessíveis através das ligações, e não assume qualquer responsabilidade pelos conteúdos dos mesmos.

Algumas áreas de função podem incluir informação alheia proveniente de fornecedores terceiros. A CUPRA não se responsabiliza que a informação indicada seja correta, atual e completa, nem que não viole os direitos de terceiros.

As emissoras de rádio e os proprietários dos suportes de dados e das fontes de áudio são responsáveis pela informação que transmitem.

Tenha em conta que nos parques de estacionamento, túneis, edifícios altos, montanhas ou devido ao funcionamento de outros dispositivos elétricos, tais como carregadores, também pode haver interferências na receção do sinal de rádio.

As películas ou os autocolantes com revestimento metálico na antena e nos vidros das janelas podem perturbar a receção do sinal de rádio.

ADVERTÊNCIA

O computador central do infotainment está interligado com as unidades de controlo instaladas no veículo. Por isso, existe um perigo grave de acidente e de sofrer lesões caso se repare ou desmonte e monte o computador central de forma incorreta.

- Nunca substitua o computador central por outro usado reciclado ou proveniente de um veículo no final da sua vida útil.
- Solicite a reparação ou a desmontagem e montagem do computador central apenas a oficinas especializadas. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

ADVERTÊNCIA

Se o condutor se distrair, poderão ocorrer acidentes e causar lesões. A leitura da informação do ecrã e a utilização do infotainment podem desviar a atenção do trânsito e provocar um acidente.

- Conduzir sempre prestando atenção ao trânsito e de uma forma responsável.

ADVERTÊNCIA

A ligação, colocação e remoção de uma fonte de áudio ou de um suporte de dados, em andamento, podem desviar a atenção do trânsito e provocar acidentes.

ADVERTÊNCIA

Ajuste o volume de modo a que os sinais sonoros provenientes do exterior possam ser sempre claramente audíveis (por ex., a sirene de uma ambulância).

- O ouvido pode sofrer danos se se ajustar um volume demasiado alto, mesmo se for por pouco tempo.

ADVERTÊNCIA

As seguintes circunstâncias podem fazer com que uma chamada de emergência, chamada telefónica ou transmissões de dados não se possam realizar ou se interrompam:

- Quando se encontrar em zonas sem ou com cobertura insuficiente de telemóvel ou de GPS. Também em túneis, zonas localizadas entre edifícios muito altos, garagens, passagens subterrâneas, montanhas e vales.
- Quando nas zonas com suficiente cobertura de serviços móveis ou de GPS, a rede de telemóvel do fornecedor de telecomunicações tiver interferências ou não estiver disponível.
- Quando os componentes do veículo necessários para realizar as chamadas de emergência, as chamadas telefónicas e para transmitir os dados estão danificados, não funcionam ou não dispõem de energia elétrica suficiente.
- Quando a bateria do dispositivo móvel estiver descarregada ou o seu nível de carga seja insuficiente.

ADVERTÊNCIA

Em alguns países e algumas redes telefónicas só é possível realizar uma chamada de auxílio ou de emergência, se um dispositivo móvel estiver ligado com a interface do telefone do veículo, no seu interior encontra-se um cartão SIM «desbloqueado» com saldo suficiente para realizar chamadas e dispõe de suficiente cobertura de rede.

ADVERTÊNCIA

Leia e tenha em conta as instruções de utilização do fabricante em questão quando utilizar dispositivos de telemóvel, suportes de dados, dispositivos externos, fontes externas de áudio e multimédia.

ADVERTÊNCIA

Ao mudar ou ligar uma fonte de áudio ou multimédia podem produzir-se variações repentinas de volume.

- Baixe o volume antes de trocar ou ligar uma fonte de áudio ou multimédia.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A utilização de dispositivos de telemóveis e de dispositivos de comunicação de rádio sem ligação a uma antena exterior, pode fazer com que se excedam os níveis máximos de radiação eletromagnética no interior do veículo, pondo assim em perigo a saúde do condutor e a dos seus acompanhantes. O mesmo acontece se a antena exterior não estiver corretamente instalada.

- Dever-se-á manter uma distância mínima de 20 centímetros entre as antenas do dispositivo móvel e um implante médico ativo, como um pacemaker, uma vez que os dispositivos de telemóvel podem alterar o funcionamento.
- Não se deve ter o dispositivo móvel ligado muito perto ou diretamente em cima de um implante médico ativo, por exemplo, no bolso do peito.
- Desligue imediatamente o dispositivo móvel se suspeitar que provoca interferências num implante médico ativo ou em qualquer outro dispositivo médico.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os dispositivos de telemóvel, dispositivos externos e acessórios que não estejam fixados ou que não estejam convenientemente fixados, podem ser projetados dentro do habitáculo, no caso de uma manobra de condução ou de travagem brusca ou de um acidente, provocando ferimentos.

- Fixe os dispositivos de telemóvel, os dispositivos externos e os seus acessórios fora do raio de alcance dos airbags ou guarde-os de forma segura.
- Coloque os cabos de ligação das fontes de áudio e dos dispositivos externos de forma a não incomodarem o condutor.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O apoio de braços central poderia limitar a liberdade de movimentos dos braços do condutor, o que poderia dar lugar a acidentes e lesões graves.

- Mantenha o porta-objetos do apoio de braços central sempre fechado durante a condução.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se as condições de luz não forem boas e o ecrã estiver danificado ou sujo é possível que as indicações e as informações que se mostram no ecrã não se consigam ler ou não se leiam corretamente.

- As indicações e as informações que se mostram no ecrã nunca deverão levar a cor riscos que comprometam a segurança. O ecrã não pode substituir a atenção do condutor.

⚠️ ADVERTÊNCIA

As emissoras de rádio podem transmitir avisos de catástrofes ou perigos. As seguintes condições impedem que os avisos referidos se possam receber ou emitir:

- Quando se encontrar em zonas sem ou com receção insuficiente do sinal de rádio. Também em túneis, zonas localizadas entre edifícios muito altos, garagens, passagens subterrâneas, montanhas e vales.
- Quando, nas zonas com suficiente receção do sinal de rádio, as bandas de frequências da emissora de rádio sofrerem interferências ou não estiverem disponíveis.
- Quando os altifalantes e os componentes do veículo necessários para a receção de rádio estiverem danificados, não funcionarem ou não tiverem energia elétrica suficiente.

ADVERTÊNCIA

Desligue os dispositivos de telemóvel em locais onde existe o perigo de explosão!

ADVERTÊNCIA

As recomendações para a condução e os sinais de trânsito que o sistema de navegação mostra podem diferir da situação real.

- Os sinais de trânsito, os sistemas de sinalização, as regras de trânsito e as circunstâncias locais prevalecem sobre as recomendações para a condução e as indicações do sistema de navegação.
- Ajustar a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, meteorológicas, ao estado do piso e ao trânsito.
- Determinadas circunstâncias podem prolongar consideravelmente tanto a duração da viagem como o trajeto até ao destino previstos inicialmente, ou inclusive impedir temporariamente a navegação até o mesmo, por exemplo, se se fechar uma via ao trânsito.

AVISO

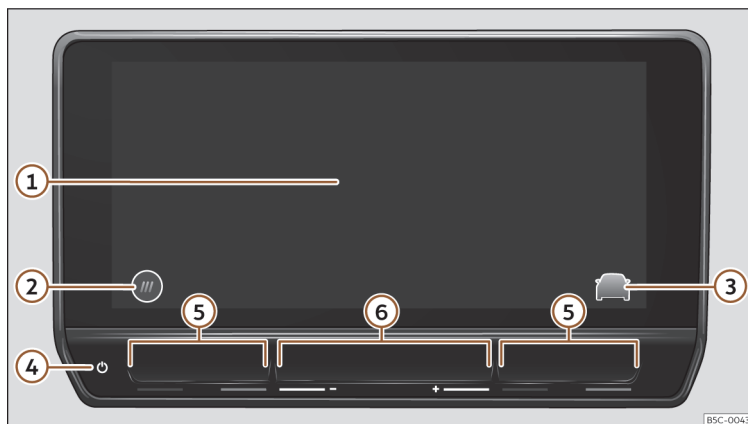
Nos locais onde vigorem normas especiais ou a utilização de dispositivos de telemóveis seja proibida, o dispositivo em questão deverá permanecer sempre desligado. A radiação emitida por um dispositivo móvel ligado pode provocar interferências em equipamentos técnicos e médicos sensíveis, podendo inclusive provocar um funcionamento anómalo ou avaria dos mesmos.

AVISO

Se o volume de reprodução for excessivo ou distorcido os altifalantes podem ficar danificados.

Quadro geral e comandos

Connect System



- ① Ecrã tátil. Através do ecrã pode utilizar as funções do infotainment.
- ② Botão HOME.
Ⓜ: menu principal com vistas de widgets.
Ⓜ: menu principal em modo mosaico.
- ③ Botão acesso direto aos assistentes e ajustes do veículo.
- ④ Botão tátil On/Off (para ligar/desligar o sistema de infotainment).
- ⑤ Zonas táteis (para subir e descer a temperatura do climatizador).
- ⑥ Zonas táteis (para subir e descer o volume).

Fig. 162 Quadro geral: unidade de comandos.

Indicações gerais de utilização

Indicações de utilização

- O infotainment precisa de alguns segundos para iniciar completamente o sistema e durante esse tempo não reage às entradas. Durante o início do sistema só é possível mostrar a imagem do sistema de câmara de marcha-atrás.
- A visualização de todas as indicações e a execução de funções só se realizam depois de finalizado o arranque do sistema de infotainment. A duração do arranque do sistema depende do número de funções do infotainment e pode demorar mais do que é normal na presença de temperaturas muito altas ou muito baixas.
- Quando utilizar o infotainment e os acessórios correspondentes, p. ex., auscultadores ou auriculares, tenha em conta as normas específicas do país e as disposições legais.
- As funções de Navegação online, utilização por voz online e Internet Rádio (entre outras), requerem a ativação dos serviços CUPRA CONNECT Gen4 (vinculados ao pacote CUPRA CONNECT PLUS) ativa e uma ligação à Internet para o veículo. A transmissão de dados não deve estar limitada para executar as funções.
- Para utilizar o infotainment basta pressionar suavemente um botão ou tocar ligeiramente no ecrã.
- Para o funcionamento correto do infotainment é importante que este esteja ligado e que, conforme o caso, a hora e a data do veículo estejam corretamente ajustadas.
- Se faltar um botão de função no ecrã, não se trata de um defeito do equipamento, mas de uma correspondência ao equipamento específico do país ou da versão.
- Algumas funções do Infotainment só podem ser consultadas com o veículo parado. Em alguns países, o seletor de velocidades também tem de estar na posição de estacionamento **P** ou em ponto morto **N**. Não se trata de um mau funcionamento, mas de uma situação que se deve ao cumprimento das disposições legais.
- Em alguns países podem existir restrições quanto à utilização de dispositivos com tecnologia Bluetooth®. Podem ser obtidas informações sobre esta matéria através das autoridades locais.
- Se desligar a bateria de 12 volts, ligue a ignição antes de voltar a ligar o infotainment.
- Alterando os ajustes, as indicações no ecrã podem variar e, em determinados casos, o Infotainment poderá comportar-se de forma diferente da descrita neste manual de instruções.
- Com o sistema de propulsão desligado e o nível de carga da bateria de 12 V do veículo baixo, o sistema de infotainment desliga-se automaticamente.
- Solicite as reparações e as alterações que se tenham de realizar no Infotainment unicamente a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.
- A utilização de um dispositivo móvel no interior do veículo pode provocar ruídos nos altifalantes.
- Em alguns veículos com auxiliar de estacionamento o volume da fonte de áudio reduz-se automaticamente ao engatar a marcha-atrás. A redução do volume pode ajustar-se.
- A informação sobre o software incluído e sobre as condições da licença podem consultar-se em **Ajustes > Copyright**.
- Na altura de vender ou emprestar o veículo, certifique-se de que todos os dados, ficheiros e ajustes guardados foram apagados e, conforme o caso, as fontes de áudio externas e os suportes de dados foram retirados. Lembre-se também de restaurar a configuração de fábrica para desvincular o seu utilizador CUPRA ID do veículo, bem como o seu pacote CUPRA CONNECT Gen4.

Aviso

Encontrará mais informações e conselhos para a utilização do infotainment no menu Ajuda.

Ecrã de início HOME

Na unidade de comandos e indicação pode configurar as vistas e a representação no ecrã de início ou utilizar os modelos de formato de fábrica.

Se faltar um ícone não se trata de um erro, mas de uma correspondência ao equipamento específico do país ou do seu equipamento.

Os menus seguintes podem incluir-se em forma de ícone no ecrã de início:

Menus principais no ecrã de início

-  Navegação >>> Página 265
-  Rádio >>> Página 257, Multimédia >>> Página 261
-  Telefone >>> Página 274
-  Full Link >>> Página 239
-  Ajustes >>> Página 251
-  Veículo >>> Página 39



Dados >>> Página 38



Climatização >>> Página 137



Som



Utilizadores



Store



Aviso legal



Ajuda

Utilizar o infotainment

Execute as funções e os ajustes com os comandos do infotainment.

Em função do equipamento o infotainment dispõe de diferentes comandos:

- Ecrã tátil.
- Zonas táteis fora do ecrã, por exemplo, Volume (+ -).

Abrir o Quick Guide (guia rápido)

Encontrará mais informações e conselhos para a utilização do Quick Guide (guia rápido) do infotainment.

- Pressione **HOME** > .

Ligar e desligar o infotainment

O infotainment liga-se ao ligar a ignição, a não ser que se tenha desligado antes manualmente.

O infotainment liga-se com o volume ajustado na última vez, desde que este não exceda o volume de ligação máximo predefinido.

O infotainment desliga-se automaticamente ao abrir a porta do condutor, desde que antes se tenha desligado a ignição.

Mover objetos e regular o volume

Mova objetos no ecrã para adaptar ajustes, por exemplo, com botões deslocáveis ou para mover as áreas de um menu.

Em função do equipamento pode personalizar os menus e as vistas.

Aumentar e reduzir imagens ou mapas

Conselho: utilize o dedo polegar e o indicador.

- Pressione o mapa com ambos os dedos ao mesmo tempo e mantenha-os sobre o ecrã.
- Para aumentar vistas, separe um dedo do outro lentamente. Para reduzir vistas, aproxime um dedo do outro lentamente.

Aviso

Se ligar o infotainment manualmente com a ignição desligada, desligar-se-á automaticamente decorridos 30 minutos.

Aviso

Tal como na maioria dos equipamentos informáticos e eletrónicos de última geração, em certos casos, é possível que o sistema precise de reiniciar para garantir o seu funcionamento correto. Para isso, se for o caso, mantenha pressionado o botão On/Off do sistema de Infotainment (>>> Fig. 162 4) durante 15 segundos, até aparecer o logótipo CUPRA no ecrã.

Personalizar o infotainment

Personalize os menus e as vistas do infotainment para aceder rapidamente às suas funções favoritas ou que usa com maior frequência.

O menu principal contém botões de função para aceder a todas as aplicações do Infotainment.

Configurar menus personalizados

Em todas as vistas (exceto Main Menu, StandBy, Parking, Speller e Full Link), encontrará na zona inferior do ecrã acessos diretos às funções do sistema personalizável. Elimine, substitua ou mude de ordem através da configuração.

- Mantenha o dedo sobre um dos ícones (ou pressione o ícone de uma posição vazia) para mostrar uma janela adicional.

- Selecione um dos ícones da barra de aplicações.
- Pressione X para eliminar um ícone.
- Pressione um ícone da janela adicional para substituir o valor.
- Mantenha o dedo sobre um dos ícones e arraste-o para a posição pretendida.
- Para fechar o modo de edição pressione X na janela adicional.

Adaptar menus personalizados

- Pressione um botão de função num menu personalizado e mantenha o dedo sobre o ecrã até se mostrar uma janela adicional.
- Pressione o botão de função ao qual pretende adicionar uma função.
- Para voltar ao menu personalizado, pressione **Fechar**.

Aviso

- **Estão sempre, pelo menos, dois menus personalizados disponíveis. Estes não se podem eliminar.**
- **No máximo, pode acrescentar mais dois menus personalizados (ao todo, quatro menus personalizados, no máximo).**
- **Para alguns botões de função dispõe-se de mais funções do que as que se veem à primeira vista na janela adicional. Para encontrar todas as funções, na janela adicional deslize o ecrã para a esquerda ou para a direita.**

- **Para o menu desdobrável dispõe-se de mais funções do que as que se veem à primeira vista na janela adicional. Para encontrar todas as funções, na janela adicional deslize o ecrã para a esquerda ou para a direita.**
- **A barra de acessos diretos não se pode editar quando o veículo está a trabalhar.**

Ajustes (sistema e som)

A seleção de ajustes possíveis varia em função do país, do equipamento em questão e do equipamento do veículo.

Alterar os ajustes

O significado dos símbolos seguintes aplica-se a todos os ajustes do sistema e de som.

As alterações são automaticamente assumidas, quando se fecha um menu.

☒ /	O ajuste está selecionado e ativado ou ligado.
☐ /	O ajuste não está selecionado, desativado ou desligado.
	Para abrir uma lista desdobrável.
+	Para aumentar um valor de ajuste.
-	Para reduzir um valor de ajuste.
<	Para retroceder passo a passo.

>	Para avançar passo a passo.
⊖	Para alterar um valor de ajuste com o botão deslocável sem graduação.

Ajustes do som

- Aceder aos ajustes de som: **HOME** > .

Nos ajustes de som podem existir as seguintes funções, informações e opções de ajuste:

- Equalizador.
- Posição.
- Ajustes.

Ajustes do sistema

- Aceder aos ajustes do sistema: **HOME** > .

Nos ajustes do sistema podem estar disponíveis as seguintes funções, informações e opções de ajuste:

- Ecrã.
- Hora e data.
- Idioma.
- Idiomas adicionais do teclado.
- Unidades.
- Ativação por voz.
- Wi-Fi.
- Comunicação Car2X.
- Administrar dispositivos móveis.
- Restabelecer ajustes de fábrica.

- Informações do sistema.
- Copyright.
- Assistente para a configuração.

Adaptar o volume de fontes de áudio externas

Caso pretenda aumentar o volume de reprodução de uma fonte de áudio externa, baixe primeiro o volume no Infotainment.

Se a fonte de áudio externa ligada estiver **muito baixa**, aumente o **volume de saída** na fonte de áudio externa. Se isso não for suficiente, regule o **volume de entrada** para **médio** ou **alto**.

Se a fonte de áudio externa ligada estiver **demasiado alta ou distorcida**, reduza o **volume de saída** na fonte de áudio externa. Se isso não for suficiente, regule o **volume de entrada** para **médio** ou **baixo**.

Limpar o ecrã

Elimine a sujidade persistente com cuidado e sem utilizar produtos de limpeza agressivos. Para limpar o ecrã recomendamos que:

- O infotainment esteja desligado.
- Utilize um pano limpo, suave e humedecido em água >>> Página 336.

- Em caso de sujidade persistente: suavize a sujidade humedecendo-a com um pouco de água. Depois, eliminar cuidadosamente com um pano limpo e suave.

⚠ AVISO

Se limpar o ecrã com produtos de limpeza inadequados ou estando seco, pode danificá-lo.

- Ao limpar, pressione só ligeiramente.
- Não utilize produtos de limpeza agressivos que contenham solventes. Estes produtos podem danificar o equipamento e escurecer o ecrã.

Marcas registadas, licenças e direitos de autor

Marcas registadas e licenças

Certos termos deste manual têm o símbolo ® ou ™. Estes símbolos indicam que se trata de marcas comerciais ou marcas registadas. A ausência deste símbolo não significa, porém, que as designações podem ser utilizadas sem restrições.

Outras denominações de produtos são marcas registadas dos respetivos titulares dos direitos.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

• Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.

- Android Auto™ é uma marca registada da Google Inc.
- Apple CarPlay™ é uma marca registada da Apple Inc.
- Bluetooth® é uma marca registada da Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® e iPhone® são marcas comerciais protegidas da Apple Inc.
- MirrorLink® e o logótipo MirrorLink® são marcas registadas da Car Connectivity Consortium LLC.
- Windows® é uma marca registada da Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- A tecnologia e as patentes de codificação áudio MPEG-4 HE-AAC têm licença da Fraunhofer IIS.
- Este produto está protegido por determinados direitos de propriedade industrial e intelectual da Microsoft Corporation. Não é permitida a utilização ou a comercialização de tecnologia deste tipo fora da configuração deste produto sem licença da Microsoft ou de um representante autorizado da Microsoft.

Direitos de autor

Por regra, os ficheiros de áudio e vídeo armazenados em suportes de dados e fontes de áudio estão sujeitos à proteção da propriedade

intelectual em conformidade com as disposições nacionais e internacionais aplicáveis em cada caso. Respeitar as disposições legais!

Dados técnicos

Computador central com unidade de comandos e indicação (10")

O computador central instalado de fábrica no veículo inclui componentes específicos do país e software para a conectividade e para a execução das funções do veículo, de conforto e do infotainment.

As indicações correspondentes mostram-se no ecrã da unidade de comandos e indicação e, em parte, no painel de instrumentos.

- Ecrã capacitivo a cores
- Utilização do equipamento com:
 - Zonas táteis. Utilização tátil.
 - Botões no volante multifunções.
 - Sensores de aproximação e controlo gestual.

Funções do veículo e de conforto

- Ajustes dos sistemas de assistência à condução.
- Ajustes do aquecimento e do ar condicionado.
- Ajustes das funções de luzes e visibilidade.

- Ajustes das funções de conforto.
- Ajustes de Estacionamento e manobra.

Sistema de som

Equipamento básico:

O infotainment que se fornece de fábrica está equipado da seguinte forma:

- Altifalantes em diferentes localizações e com diferentes níveis de potência (watts).
- Amplificador interno em função do sistema:
 - 5 altifalantes: 3 x 20W
 - 7 altifalantes: 5 x 20 W

Opções de ajuste:

- Equalizador:
 - 4 Ajustes predefinidos do equalizador e 1 ajuste personalizável pelo utilizador.
- Distribuição do som, em função do sistema:
 - 5 altifalantes: Balance (esquerda/direita).
 - 7 altifalantes: Balance + Fader (esquerda/direita/à frente/atrás).
- Otimização do som por zonas:
 - Manual (Condutor e Todos)
 - Automático em função dos bancos ocupados.

Sistema de som opcional

O infotainment pode ampliar-se com um sistema de som opcional da seguinte forma:

- 9 altifalantes em diferentes localizações e com diferentes níveis de potência (watts).
- Amplificador externo (Ethernet de 340 W), que processa os sinais de áudio que o computador central envia.
- Ativação dos canais dos altifalantes através de etapas finais classe AB.
- Processamento do sinal de áudio num processador de sinais interno digital (DSP).
- Subwoofer independente na bagageira.

Opções de ajuste:

- 4 Modos de som para melhorar a experiência de som.
- Equalizador adicional: 5 bandas.
- Distribuição do som: Balance (esquerda/direita) + Fader (à frente/atrás).
- Otimização do som por zonas:
 - Manual (Condutor, À frente e Todos)
 - Automático em função do banco ocupado.
- Volume do subwoofer.
- Ajustes de surround.

Conectividade

Wi-Fi

- Wi-Fi em conformidade com a IEEE 802.11 b/g/n.
- Transferência em 2,4 GHz e 5 GHz.

- Dois modos Wi-Fi ao mesmo tempo:
 - Tethering (2,4 GHz).
 - Ponto de acesso de 2,4 GHz.
- Ligação até 8 dispositivos Wi-Fi simultaneamente.
- Ligação à Internet por Wi-Fi:
 - Tethering através do telefone do cliente.
 - Ponto de acesso para clientes (clients) no veículo.
- Apple CarPlay e Android Auto por Wi-Fi.
- Processo de emparelhamento simplificado por WPS ou código QR.

Perfis Bluetooth®

Pode ter um máximo de dois dispositivos móveis ligados ao Bluetooth® mãos livres e um terceiro ligado ao Bluetooth® como reproduzidor de música.

Quando um telemóvel está ligado com o sistema de gestão do telefone, ocorre um intercâmbio de dados através de um dos perfis Bluetooth®.

- **Perfil mãos livres (HFP):** com o perfil HFP é possível gerir as chamadas através do sistema de infotainment.
- **Perfil de áudio (A2DP):** Este perfil permite a transmissão de áudio com qualidade estereo. Pode exigir a ligação de outros perfis para a gestão e o controlo da reprodução.

- **Perfil de descarga de agenda (PBAP):** Permite descarregar os contactos da agenda do telemóvel.
- **Perfil de mensagens (MAP):** Permite a descarga e sincronização das mensagens curtas (SMS).

Comando por voz

Introdução ao tema

O comando por voz funciona tanto online como offline tendo em conta o indicado na secção «**Idiomas disponíveis em função do mercado**». No modo online os comandos registam-se com maior precisão, dado que se têm mais dados à disposição.

O comando por voz entende perguntas e expressões sem que se tenham de aprender comandos. Os comandos podem formular-se livremente e podem ser coloquiais. Encontrará propostas de comandos no infotainment, por exemplo, através do Menu **Ajuda > Comando por voz**.

No modo offline as funções são reduzidas.

Os ruídos fortes no interior ou no exterior do veículo podem provocar anomalias no funcionamento, bem como frases e respostas confusas.

Reconhecimento de voz em função do banco

Grças a microfones adicionais, o comando por voz pode reconhecer se quem fala é o condutor ou o passageiro. Deste modo, no caso dos idiomas disponíveis online, pode aceder a funções para um banco em concreto, como por exemplo, a ligação do aquecimento do banco.

Idiomas disponíveis em função do mercado

- **Online e offline:** alemão, inglês americano, inglês britânico, francês, italiano, espanhol, checo, holandês, polaco, português, sueco, dinamarquês e norueguês. Estes idiomas têm funções avançadas como Comandos Online, controlo do climatizador, interação natural, etc.
- **Offline:** búlgaro, finlandês, francês canadense, grego, português do Brasil, russo, espanhol do México e turco.

Os restantes idiomas do sistema de infotainment **não** dispõem de Comandos Online, controlo do climatizador ou interação natural.

Requisitos

- **Online e offline:** comando por voz com o infotainment correspondente instalado no veículo.
- **Online** contrato da CUPRA CONNECT Plus vigente ativo.



Aviso

- O comando por voz só reconhece comandos no idioma que está ajustado no infotainment.
- Teste o comando por voz com o veículo parado antes de iniciar a condução para se familiarizar com o seu funcionamento.
- A procura online por voz será mais rápida e fiável se se selecionar o ajuste de privacidade «Utilizar a localização» e se der o seu consentimento para a utilização dos dados de posição na aplicação do seu dispositivo móvel.
- O comando por voz só poderá controlar funções que estejam disponíveis no equipamento do veículo.

Palavra de ativação e comandos

Palavra de ativação para o comando por voz

O comando por voz inicia quando o infotainment reconhece a palavra de ativação.

Se ligou o comando por voz através da palavra de ativação, o infotainment ligado responde-lhe com «Como posso ser-lhe útil? ».

- **OU ENTÃO:** após a palavra de ativação, diga o comando desejado, por exemplo:: «Olá Olá» e seguir «aquecimento».

O sistema digitaliza as palavras pronunciadas no veículo depois da palavra de ativação.

Ligar e desligar a palavra de ativação

- Pressione **HOME** > > **Comando por voz** > **Ativar/desativar palavra de ativação**.

Palavra de ativação: Olá Olá

Comandos

Para que o comando por voz reconheça os comandos de forma fiável:

- Pronuncie de forma clara. Os comandos confusos não são reconhecidos. Fale com um tom de voz normal. Fale um pouco mais alto se circular a uma velocidade elevada.
- Evite ruídos do exterior. As janelas e portas abertas podem interferir no comando por voz.
- Evite outro tipo de ruídos secundários, como por exemplo conversas no veículo. Não oriente o caudal de ar dos difusores na direção do microfone ou do revestimento interior do teto.
- Não faça pausas prolongadas.



O comando por voz está ativo e reconhece as palavras pronunciadas.

Abrir as propostas de comandos

- Pressione **HOME** > > .

 Aviso

- Quando a palavra de ativação está desligada, não se pode ativar o infotainment através da palavra de ativação. O comando por voz continua disponível através do botão  no volante multifunções.
- A disponibilidade depende do país e do equipamento.

O comando por voz termina automaticamente, se utilizarem funções do infotainment, se se ativar o sistema de estacionamento ou por chamadas recebidas.

Iniciar e terminar o comando por voz

Em função do equipamento pode iniciar o comando por voz de diferentes formas.

Iniciar o comando por voz

- *Ativação do comando por voz:* diga a palavra que ativa o comando por voz.
- *Volante multifunções:* pressione o botão do comando por voz .

Em alguns casos também se pode iniciar o controlo por voz do dispositivo móvel ligado, mantendo pressionado o botão do controlo por voz.

Terminar o comando por voz manualmente

O controlo por voz pode cancelar-se com o comando **Cancelar**.

- *Volante multifunções:* pressione o botão do controlo por voz  duas vezes seguidas, ou, realize uma pressão longa.

Modo Rádio

Introdução ao tema



No modo Radio pode sintonizar as emissoras de rádio disponíveis em diferentes bandas de frequências e memorizar as suas favoritas nos botões de pré-sintonia para lhes aceder rapidamente.

Os tipos de recepção e as bandas de frequências disponíveis dependem do equipamento e do país. Em determinados países, as bandas de frequência podem deixar de emitir-se ou não voltar a disponibilizar-se.

Aceder ao menu RÁDIO

- Pressione **HOME** > > >>> **Fig. 163.**

Aceder aos ajustes

- Pressione **HOME** > ► > ⚙️.

Funções online no modo Rádio

As funções online no modo Rádio só estão disponíveis sob as seguintes condições:

- Equipamento CUPRA CONNECT Plus.
- Dispõe de uma conta de utilizador de CUPRA CONNECT ativa.
- O veículo está atribuído à sua conta de utilizador.

Fig. 163 Esquema: Vista Rádio.

- Dispõe de um pacote de dados correspondente adquirido na webshop do fornecedor de dados oficial da CUPRA ou dispõe de um volume de dados do seu próprio dispositivo móvel através do ponto de acesso Wi-Fi.

Aviso

- O conteúdo das informações transmitidas é da responsabilidade das emissoras de rádio. Os equipamentos elétricos ligados ao veículo adicionalmente podem causar interferências na recepção do sinal de rádio e ruídos nos altifalantes.
- Nos veículos com antena no vidro, a recepção pode ser prejudicada, se estiverem afixadas películas de acetato ou autocolantes com revestimento metalizado nos vidros.

Equipamento e símbolos do rádio

As funções, bem como os tipos de recepção e as bandas de frequências disponíveis dependem do equipamento e do país.

- Sintonizador AM.
- Recetor duplo de FM (antena diversity).
- Lista de emissoras resumida.
- Fusão das emissoras DAB e FM numa lista.
- Fusão de todas as emissoras memorizadas em botões de pré-sintonia numa lista. Máximo 36 emissoras favoritas.
- Logos das emissoras.
- Apresentação DAB (slideshow). Imagens que se emitem sequencialmente.
- Internet Rádio: mais de 10 000 emissoras e podcasts de todo o mundo, incluído com o CUPRA CONNECT PLUS.

Símbolos universais no modo Rádio

AM Para selecionar a banda de frequências AM.

FM/DAB Para selecionar a banda de frequências FM/DAB.

Rádio Online Para selecionar o tipo de recepção Rádio online.

TP Ao lado do nome da emissora, seguimento das emissoras de informação do trânsito (TP) ativo.

Símbolos na banda de frequências FM/DAB

IIII Para visualizar a banda de frequências para a seleção manual da frequência FM. Só é possível quando a lista de emissoras resumida estiver desligada.

 Não é possível sintonizar o DAB.

 As emissoras DAB admitem apresentações (slideshow).

Símbolos na banda de frequências AM

 Atualizar a lista de emissoras manualmente.

IIII Para visualizar a banda de frequências para a seleção manual da frequência AM.

Menus no modo Rádio online

 Mostrar a seleção de emissoras.

 Abrir a procura de texto.

 Mostrar as últimas emissoras de rádio online ouvidas.

TOP 100  Mostrar as 100 emissoras de rádio e podcast mais ouvidas.

 Mostrar os podcasts de rádio online disponíveis.

 Mostrar emissoras de rádio online, agrupadas por países.

 Mostrar emissoras de rádio online segundo o idioma desejado.

 Mostrar emissoras de rádio online cujo programa pertence ao género musical pretendido.

Selecionar, sintonizar e memorizar uma emissora**Selecionar a banda de frequências**

Antes de selecionar uma emissora tem de selecionar uma banda de frequências ou um tipo de recepção. Em função da banda de frequências selecionada ou do tipo de recepção dispõe-se de diferentes emissoras.

As bandas de frequências e os tipos de recepção disponíveis dependem do equipamento e do país.

- Selecione a banda de frequências ou o tipo de recepção: AM, FM/DAB, FM (para equipamentos que não dispõem de DAB), Rádio online.

Procurar e selecionar uma emissora

Pode selecionar emissoras de rádio de diferentes formas. As opções variam em função da banda de frequências e do tipo de receção.

Selecionar através da banda de frequências (AM e FM)

1. Ative a banda de frequências.
2. Pressione o cursor, desloque-o pela banda de frequências e solte-o ao chegar à banda de frequências que pretende.

OU: pressione num ponto da banda de frequências. O cursor saltará automaticamente para a frequência correspondente.

Sintoniza-se a emissora da frequência ajustada.

Selecionar da lista de emissoras (AM e FM/DAB)

A lista de emissoras mostra as emissoras sintonizáveis nesse momento. Na banda de frequências AM, é possível que tenha de atualizar a lista de emissoras se já não se encontrar na zona na qual acedeu pela última vez à lista de emissoras. Na banda de frequências FM/DAB, a lista de emissoras atualiza-se automaticamente.

1. Abra a lista de emissoras.
2. Pressione a emissora que pretende.

Sintoniza-se a emissora selecionada. No caso de FM/DAB e se a emissora estiver disponível, seleciona-se automaticamente o tipo de receção com melhor qualidade.

Procurar e filtrar emissoras (Rádio online)

No modo Rádio online podem filtrar-se as emissoras por categorias e podem procurar-se por texto.

1. Abra a seleção de emissoras.
2. Selecione a categoria para filtrar as emissoras.

OU: pressione **Q** para iniciar a procura por texto. Mostra-se o campo de entrada.

3. Introduza o nome da emissora que pretende. A lista das emissoras encontradas vai-se atualizando durante a introdução.
4. Pressione a emissora que pretende.

Sintoniza-se a emissora selecionada.

Procurar no modo SCAN (AM e FM/DAB)

No modo SCAN vão-se sintonizando automaticamente as emissoras de forma sequencial e cada uma delas reproduz-se durante aprox. 5 segundos.

- Para iniciar o modo SCAN pressione **SCAN**.

Inicia-se o modo SCAN e a emissora sintonizada nesse momento mostra-se no ecrã. Junto a ela mostra-se um botão de função SCAN.

- Para selecionar uma emissora pressione SCAN.

O modo SCAN para e a emissora está sintonizada. Oculta-se o botão de função SCAN.

Memorizar emissoras nos botões de pré-sintonia.

Pode memorizar até 36 emissoras de diferentes bandas de frequências e tipos de receção como favoritos em botões de pré-sintonia.

1. Sintonize a emissora que pretende.
2. Aceda aos botões de pré-sintonia.
3. Pressione o botão de pré-sintonia e mantenha-o pressionado até que a emissora se memorize.

OU: pressione a emissora na lista de emissoras e mantenha-a pressionada. Mos-tram-se os botões de pré-sintonia.

4. Pressione o botão de pré-sintonia.

A emissora memoriza-se no botão de pré-sintonia selecionado.

Se já tinha uma emissora memorizada no botão de pré-sintonia, substitui-se pela emissora nova.

Funções especiais no modo Rádio

TP (emissora de trânsito)

A função TP supervisiona os avisos de uma emissora com informações de trânsito e faz automaticamente a sua reprodução no modo de Rádio ou na reprodução multimédia que estiver ativa. Para isso, é necessário poder sintonizar uma emissora com informações de trânsito.

Algumas emissoras sem informações do trânsito próprias admitem a função TP emitindo as informações de trânsito de outras emissoras (EON).

Na banda de frequências AM ou no modo Multimédia sintoniza-se automaticamente uma emissora com informações de trânsito em segundo plano enquanto a receção de uma emissora com informações de trânsito for possível.

Se não se poder sintonizar qualquer emissora com informações de trânsito, o equipamento procura automaticamente emissoras com informações de trânsito sintonizáveis.

As emissoras com informações de trânsito não estão disponíveis em todos os países.

Ativar e desativar a função TP

- No modo Rádio ou no modo Multimédia, pressione  > **Emissora de trânsito (TP)**.

Rádio online

A rádio online é um tipo de receção para as emissoras de rádio da Internet e podcasts independente de AM, FM e DAB. Graças à transmissão por Internet a receção não está limitada à região.

O rádio online só está disponível com os serviços online do CUPRA CONNECT PLUS ativados e a modalidade online ativa. A utilização da rádio online pode gerar despesas pela transmissão de dados a partir da Internet.

- No modo Rádio online, pressione e ajuste a qualidade do áudio para alta ou baixa para sintonizar a rádio online.

Logos das emissoras

No caso de algumas bandas de frequências, os logos das emissoras podem estar já pré-instalados no infotainment.

Se nos ajustes da banda de frequências FM/DAB estiver ativada **Seleção automática logos emissoras**, atribuem-se automaticamente os logos das emissoras às emissoras.

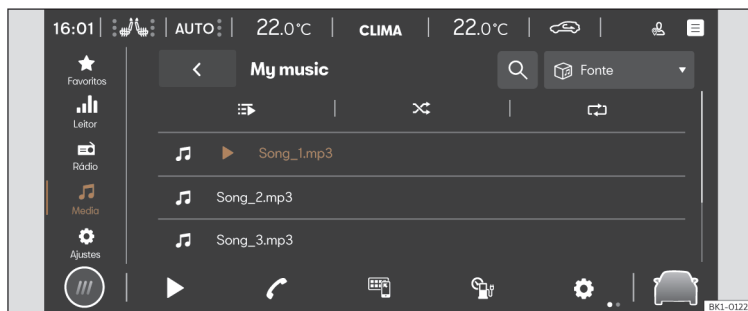
No modo Rádio online, o infotainment acede aos logos das emissoras da base de dados online e atribui-os automaticamente às emissoras.

Atribuir logos das emissoras manualmente

- No modo FM/DAB, pressione **Logos das emissoras**.
- Pressione o ícone  e, em seguida, selecione a emissora à qual se tem de atribuir um logo da emissora.
- Selecione o logo da emissora. Se pretender, repita o mesmo processo com outras emissoras.
- OU**, no menu  > **Logos das emissoras**.

Modo Mídia

Introdução ao tema



No modo Mídia pode reproduzir ficheiros multimédia de suportes de dados e de serviços de streaming através do infotainment.

Em função do equipamento podem utilizar-se os seguintes suportes de dados:

- Suporte de armazenamento USB (por exemplo, uma memória USB, um telemóvel ligado por USB).
- Dispositivo Bluetooth® (por exemplo, um telemóvel ou um tablet).

Em função do equipamento podem reproduzir-se os tipos de ficheiros multimédia seguintes:

- Ficheiros de áudio.
- Ficheiros de vídeo (depende do sistema).

Aceda ao menu MEDIA

- Pressione **HOME** > ► > 🎵 >>> Fig. 164.

Aceder aos ajustes

- Pressione **HOME** > ► > ⚙️.

Fig. 164 Esquema: Vista Multimédia.

Restrições e indicações dos suportes de dados

Os suportes de dados que tenham estado expostos a altas temperaturas ou danificados, podem não funcionar. Respeite as indicações do fabricante.

As diferenças de qualidade entre os suportes de dados de fabricantes diferentes podem causar problemas na reprodução multimédia.

Uma configuração errada num suporte de dados pode fazer com que o suporte de dados não se possa ler.

As listas de reprodução só especificam uma ordem de reprodução e remetem para o lugar de armazenamento dos ficheiros multimédia dentro da estrutura de pastas. Numa lista de reprodução não há ficheiros multimédia guardados. Para reproduzir uma lista de reprodução, os ficheiros multimédia têm de estar nos locais de armazenamento dos suportes de dados para os quais remete a lista de reprodução.



Aviso

A CUPRA não assume nenhuma responsabilidade pela deterioração ou a perda de ficheiros dos suportes de dados.

Características do equipamento e símbolos multimédia

Áudio, multimédia e conectividade:

- Reprodução e controlo multimédia por Bluetooth®.
- Reprodução de áudio nos formatos seguintes: AAC, ALAC, AVI, FLAC, Mp3, MP4, WMA.
- Reprodução de vídeo nos formatos seguintes: MPEG-1 e MPEG-2 (.mpg.mpeg), ISO MPEG4, DivX 3, 4 e 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4.m4v.mov), Windows Media Video 10 (.wmv.asf).
- Listas de reprodução de qualquer tipo de dispositivo.
- Procura multimédia.

Símbolos universais no modo Média

- ▶ Para iniciar a reprodução.
- II Para pausar a reprodução.
- ◀ Para mudar para a faixa anterior.
- ▶ Para mudar para a faixa seguinte.
- ↺ Repetir a faixa que está a ser reproduzida.
- ↻ Repetir todas as faixas.
- ⌵ Para ativar a ordem de reprodução aleatória.
- ★ Para mostrar a lista de favoritos.
- ⊕ Adicionar ficheiro multimédia como favorito.
- ▼ Parte superior direita: seleccionar fonte multimédia.
- ⚙ Aceder aos ajustes.
- 🔍 Abrir a pesquisa.
- ◀ Para regressar à pasta superior da fonte multimédia.

Selecionar e reproduzir uma fonte multimédia

Selecionar fonte multimédia

Antes de reproduzir ficheiros multimédia tem de ligar uma fonte multimédia.

Para utilizar serviços de streaming tem de estar ligado à Internet.

- Ligue uma fonte multimédia externa.
- Selecione a fonte multimédia ligada que se tem de utilizar para a reprodução.

Reproduzir ficheiros de áudio e vídeo

Pode procurar e reproduzir de diferentes formas os ficheiros multimédia de uma fonte multimédia disponível.

Procurar na estrutura de pastas

Os ficheiros multimédia podem estar catalogados por categorias (por exemplo, álbum, intérprete, título). Em **Os meus multimédia** mostra-se sempre esta vista de categorias. A estrutura clássica de pastas dos suportes de dados USB individuais também se encontra em **Os meus multimédia**.

1. Ative a estrutura de pastas.

Mostra-se a estrutura de pastas da fonte multimédia selecionada. Quando estiver selecionado **Os meus multimédia** primeiro mostram-se as categorias (música, vídeos, listas de reprodução) e as fontes multimédia ligadas.

2. Procure o título que pretende na estrutura de pastas.

OU: pressione **Q** para iniciar a procura de texto. Mostra-se o campo de entrada.

3. Introduza o nome do título pretendido. A lista dos títulos encontrados vai-se atualizando durante a introdução.

4. Pressione o título pretendido.

Se ao iniciar a reprodução da sua seleção se encontra numa pasta de uma fonte multimédia, os ficheiros multimédia que se encontram nela adicionam-se à reprodução.

Se se reproduzir uma lista de reprodução, adicionam-se todos os títulos disponíveis da lista de reprodução à reprodução.

5. Feche sua seleção com X.

Selecionar favoritos

Em favoritos pode guardar títulos, géneros musicais, intérpretes e álbuns individualmente para a sua reprodução.

- Acesse a favoritos ★.
- Pressione o favorito que pretende.

Em função da sua seleção adicionam-se à reprodução todos os títulos que pertencem ao favorito.

Guardar favoritos

Como favoritos só se podem guardar ficheiros multimédia, que estejam guardados em **Os meus multimédia** do infotainment. Pode guardar títulos, álbuns, intérpretes e géneros musicais individualmente como favoritos até um máximo de 36.

1. Inicie a reprodução.
2. Acesse a favoritos.
3. Pressione num favorito que não esteja atribuído.

OU: pressione um favorito existente e mantenha-o pressionado aprox. 3 segundos.

4. Da lista de seleção escolha: Faixa, álbum, intérprete, géneros musicais, lista de reprodução.

A seleção guarda-se no local do favorito selecionado anteriormente. Se o favorito já estava atribuído, substitui-se o favorito que estava guardado.

As opções selecionáveis na lista de seleção dependem dos dados anexos ao ficheiro multimédia. Se nos ficheiros de música não se indica o género musical, por exemplo, não se pode guardar o género musical como favorito.

Se se estiver a reproduzir um ficheiro de vídeo, só se pode guardar esse vídeo como favorito.

Configurar serviços de streaming

Em função do equipamento e do país, pode utilizar serviços de streaming diretamente através do infotainment.

Antes de utilizar serviços de streaming tenha em conta que:

- o veículo tem de estar atribuído à sua conta de utilizador,
- comprou um pacote de dados correspondente,
- tem dados no cartão SIM do seu telemóvel,
- está ligado ao seu veículo através do ponto de acesso WLAN do seu telemóvel.

Além disso, tem de ter a sua própria conta de utilizador com o respetivo serviço de streaming.

1. Descarregue a partir da loja.
2. Selecione o serviço de streaming desejado e faça o download. A webapp aparecerá como um ícone diferenciado no menu geral
3. Selecione a webapp e introduza os dados de início de sessão da conta de utilizador desejada e confirme-os.
4. Depois de validado o utilizador poderá aceder ininterruptamente a partir da app ao serviço de streaming.

Reprodução de conteúdos de entretenimento no infotainment

Dependendo do sistema de infotainment pode-se reproduzir vídeos.

Modo Vídeo

No modo Vídeo pode reproduzir-se no ecrã do infotainment um vídeo de um suporte de dados, de **Os meus Multimédia** ou de um serviço de streaming. Neste caso, o som do vídeo reproduz-se através dos altifalantes do veículo.

A imagem só se visualiza se o veículo estiver parado. Durante a condução, o ecrã do infotainment desliga-se. O som do vídeo pode continuar a ouvir-se.

Para a reprodução a partir de um serviço de streaming necessita-se de uma ligação à Internet estável. Neste caso podem gerar-se custos de telefone.

Navegação

Introdução ao tema



Um sistema de satélites global determina a posição atual do veículo e os sensores instalados no veículo analisam os trajetos realizados. Todos os valores medidos e os possíveis eventos de trânsito são comparados com os mapas disponíveis para permitir uma navegação ideal até ao destino.

As instruções de navegação e os gráficos representados conduzem-no até ao destino.

O controlo da navegação realiza-se no ecrã.

Em função do país, existem algumas funções do infotainment que não se encontrarão disponíveis no ecrã a partir de uma determinada

velocidade. Não se trata de um mau funcionamento, mas de uma situação que se deve ao cumprimento das disposições legais.

Instruções da navegação

As instruções de navegação são indicações sonoras para a condução relativas ao trajeto atual.

O tipo e a frequência das instruções de navegação dependem da situação de circulação, por exemplo, início da condução ao destino, circulação por autoestrada ou numa rotunda e dos ajustes.

Fig. 165 Esquema: Vista Navegação.

Se não se puder chegar ao destino exato porque, por exemplo, se encontra numa zona não digitalizada, mostram-se indicações acerca da direção e da distância do destino no ecrã.

Durante a condução ao destino dinâmica chama-se a atenção para os problemas de trânsito no trajeto. Se, devido a um congestionamento de trânsito, o trajeto for calculado novamente, é emitido um aviso de navegação adicional.

Enquanto se reproduz uma instrução de navegação pode adaptar-se o volume da mesma. As seguintes instruções de navegação emitidas reproduzir-se-ão com o volume ajustado.

Restrições durante a navegação

Se o infotainment não pode receber dados de satélites GPS, por exemplo, num túnel ou numa garagem subterrânea, a navegação continua através dos sensores do veículo.

Nas zonas não totalmente digitalizadas ou com digitalização incompleta na memória infotainment, este continua a procurar viabilizar uma condução ao destino.

Caso os dados de navegação estejam em falta ou incompletos, será difícil determinar a posição exata do veículo. Isto pode fazer com que a navegação não seja tão exata como habitualmente.

O traçado das vias está sujeito a alterações contínuas, por exemplo, ruas novas, obras, fecho de vias ao trânsito alteração dos nomes das ruas e dos números dos edifícios. Se os dados de navegação estiverem obsoletos, podem originar erros ou imprecisões durante a condução ao destino.

Utilizar o mapa de navegação

Para permitir uma vista ideal, também pode utilizar o mapa de navegação com movimentos adicionais dos dedos.

Mover o mapa

Conselho: utilize o dedo indicador

- Mova o mapa com o dedo.

Aumentar a vista

Conselho: utilize o dedo indicador

- Para aumentar a vista numa posição determinada, pressione duas vezes seguidas o mapa.

Reduzir a vista

Conselho: utilize o dedo indicador e o médio

- Pressione o mapa com os dois dedos ao mesmo tempo.

Alterar a vista

Conselho: utilize o dedo indicador

- Pressione o mapa duas vezes seguidas e mantenha o dedo a pressionar o ecrã.
- Para reduzir a vista do mapa, mova o dedo para cima. Para aumentar a vista do mapa, mova o dedo para baixo.

Alterar a vista

Conselho: utilize o dedo polegar e o indicador

- Pressione o mapa com os dois dedos ao mesmo tempo e mantenha-o pressionado.
- Para reduzir a vista do mapa, aproxime um dedo do outro. Para aumentar a vista do mapa, separe um dedo do outro.

Inclinar a vista

Conselho: utilize o dedo indicador e o médio

- Pressione o mapa com os dois dedos ao mesmo tempo e na horizontal entre si e mantenha-o pressionado.
- Para bascular a vista do mapa para a frente, mova os dedos para cima. Para bascular a vista do mapa para trás, mova os dedos para baixo.

Rodar o mapa

Conselho: utilize o dedo polegar e o indicador

- Pressione o mapa com os dois dedos ao mesmo tempo e mantenha-o pressionado.
- Para rodar a vista do mapa, rode os dedos no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário.

Dados guardados

O infotainment guarda determinados dados, por exemplo, trajetos frequentes e dados de posição, para facilitar a introdução do destino e otimizar a condução ao destino.

Eliminar dados guardados

- Pressione **Ajustes > Ajustes das funções básicas > Eliminar** e, em seguida, **Aceitar**

ADVERTÊNCIA

Realize os ajustes, a introdução do destino e as alterações para a navegação apenas com o veículo parado.

Aviso

- Se durante uma condução ao destino se passar um desvio, é possível que a navegação volte a calcular o trajeto.
- A qualidade das recomendações de condução emitidas depende dos dados de navegação disponíveis e das informações de trânsito eventualmente emitidas.
- As instruções de navegação não se emitem se o som estiver suprimido no infotainment.

Funções e símbolos da navegação

Navegação

As funções da navegação dependem do equipamento e do país.

Todas as funções de navegação requerem a ativação de serviços online CUPRA CONNECT PLUS.

Funções

- Introdução do destino e cálculo do trajeto (offline e online).
- Indicação de dois mapas de navegação ao mesmo tempo (ecrã e painel de instrumentos).
- Atualização de mapas online.
- Navegação preditiva.
- Mapas urbanos em 3D.
- Informações de trânsito online.
- POI (pontos de interesse) dinâmicos.

Símbolos no mapa

Os botões e as indicações dependem dos ajustes e da situação de circulação atual.

No mapa mostram-se símbolos para os eventos de trânsito e pontos de interesse (POI), por exemplo, postos de abastecimento, estações de comboio ou etapas interessantes, desde que a navegação disponha dos referidos dados

>>> Página 271.

- ▲ Posição atual.
- 📍 Procura de destinos.
- 📍 Destinos ao longo do trajeto.
- 📍 Destino final.
- 🏠 Endereço de casa
- 💼 Endereço profissional.
- ☆ Destinos favoritos.
- ☰ Janela adicional com mais opções.
- 📱 Janela adicional com opções de trajeto.
- 📍 Centrar o mapa na posição atual.

- 📍 Alterar vista: 2D orientado para norte, ou 2D orientado no sentido da circulação, ou 3D no sentido da circulação.

| Informação sobre a condução ao destino.

500m Escala do mapa.

Símbolos na janela adicional

- Para abrir a janela adicional, pressione ☰.

- 🔄 Repetir a última instrução de navegação.
- 🔊 Volume das instruções de navegação.
- 🌙 Iluminação do mapa em modo Automático, Dia ou Noite.
- 📍 Oferecer novos trajetos para o destino.
- 📶 360° Indicador de autonomia.

Símbolos adicionais

- 📍 Introdução do destino detalhada para um endereço.
- 📍 Procura de destinos.
- 📍 Destinos habituais.
- 🕒 Últimos destinos.
- ☆ Destinos favoritos.
- ◀ Retroceder

Símbolos nos detalhes do trajeto

- ▲ Posição atual.
- 📍 Destino da condução atual.

Símbolos de POI (pontos de interesse)

No mapa mostram-se POI (pontos de interesse), desde que a navegação disponha dos dados referidos.

Pressione o POI (ponto de interesse) pretendido para iniciar uma condução ao destino >>> Página 268.

- 🔌 Estação de carregamento elétrica.

-  Posto de abastecimento.
-  Estacionamento.
-  Postos de informação turística.
-  Estação de comboio.
-  Restaurante.

Informação de trânsito

No mapa mostram-se informações de trânsito, desde que a navegação disponha dos dados referidos >>> **Página 271.**

Pressione um evento de trânsito para abrir uma janela adicional com mais detalhes >>> **Página 271.**

-  trânsito congestionado.
-  engarrafamento.
-  Acidente.
-  Veículo avariado.
-  Piso escorregadio (gelo ou neve).
-  Via fechada ao trânsito.
-  Perigo de via escorregadia.
-  Perigo.

-  Obras.
-  Ventos fortes.
-  Visibilidade reduzida.

Dados de navegação

O infotainment conta com uma memória de dados de navegação interna. Em função do país pode acontecer que os dados de navegação necessários já estejam pré-instalados.

Para realizar as conduções ao destino corretamente e poder aproveitar ao máximo as funções que se oferecem, o infotainment deveria ser atualizado regularmente.

Se utilizar dados obsoletos podem produzir-se erros durante a navegação. Não se poderão traçar trajetos atuais ou as conduções ao destino levarão a destinos errados.

Mantenha sempre os dados de navegação atualizados.

Atualizar online os dados de navegação

Os dados de navegação das regiões pelas quais se circula frequentemente atualizam-se automaticamente em segundo plano se a ligação à Internet estiver estabelecida e os ajustes de privacidade forem válidos.

- Com a ignição ligada, os dados de navegação atualizam-se automaticamente.

Atualizar os dados de navegação manualmente

Os dados de navegação atuais para regiões de grandes dimensões, por exemplo, Europa Ocidental, podem descarregar-se em www.seat.com e armazenar-se em suportes de dados USB.

- Descarregue os dados de navegação para um suporte de dados USB.
- Ligue a ignição do veículo.
- Ligue o suporte de dados USB com o infotainment. Os dados de navegação atualizam-se automaticamente em segundo plano.

Em **HOME > ⚙ > Informação do sistema** mostra-se a versão dos mapas.

Aviso

A atualização automática dos dados de navegação depende dos ajustes de privacidade. No modo Incógnito não se realiza qualquer atualização.

Iniciar uma condução ao destino

Em função do país e do equipamento dispõem-se de diferentes funções para introduzir destinos.

As diferentes funções para introduzir destinos encontram-se no menu principal da navegação.

Abrir o menu principal de navegação

- Pressione **HOME** > .

Selecionar o destino e iniciar a navegação

1. Pressione .
2. Selecione o destino pretendido. Pode escolher entre  **Destinos habituais**,  **Últimos destinos** ou  **Destinos favoritos**.

OU: pressione  e introduza o endereço no ecrã de introdução.

3. **OU:** endereço detalhado.
4. Pressione **Início**.



Destinos habituais

A sinopse de destinos utiliza dados registados para lhe propor possíveis destinos.

Selecionar o destino e iniciar a navegação

1. Pressione  e, em seguida, .
2. Selecione o destino pretendido. A condução ao destino inicia de forma automática.

Início rápido: para um início rápido, pressione e mantenha pressionado o destino pretendido durante alguns segundos.



Últimos destinos

A navegação guarda os últimos destinos para os colocar à disposição para uma condução ao destino.

Selecionar o destino e iniciar a navegação

1. Pressione  e, em seguida, .
2. Pressione no destino pretendido.
3. Pressione **Início**.

Início rápido: para um início rápido, pressione e mantenha pressionado o destino pretendido durante alguns segundos.



Destinos favoritos

Guarde até 20 destinos como favoritos.

Para guardar um destino como favorito pressione  na janela adicional durante uma introdução de destino.

Selecionar o destino e iniciar a navegação

1. Pressione  e, em seguida, .
2. Pressione no destino pretendido.
3. Pressione **Início**.



Aviso

Introduza o destino com a maior exatidão possível. Se introduzir mal um destino, não se poderá iniciar a condução ao destino ou esta conduzi-lo-á a um destino incorreto.

Iniciar uma condução ao destino selecionando no mapa

O mapa de navegação inclui áreas ativas em muitos pontos que são adequados para introduzir o destino. Para isso, pressione a posição ou o lugar pretendido no mapa. Se neste ponto houver dados do mapa, pode iniciar uma condução ao destino.

A possibilidade de introduzir o destino através do mapa de navegação depende do estado dos dados e não é possível para todas as posições.

Para iniciar uma “navegação offroad”, pressione uma área livre sem dados de posição.

Iniciar a navegação

1. Pressione .
2. Desloque a vista no mapa até ser possível selecionar a posição pretendida. O mapa de navegação pode utilizar-se através de movimentos adicionais com os dedos >>> [Página 265](#).
3. Pressione o destino pretendido no mapa.
4. Pressione **Trajeto**.

Navegação offroad

A «navegação offroad» calcula trajetos para pontos de destino selecionados com dados desconhecidos. Quando um ponto de destino estiver fora das vias ou dos dados de posição conhecidos, a navegação averigua o trajeto até

ao próximo ponto das vias conhecidas e completa o trajeto até ao próximo ponto de destino com uma ligação direta.

Iniciar a navegação

1. Desloque a vista no mapa até ser possível seleccionar a posição pretendida. O mapa de navegação pode utilizar-se através de movimentos adicionais com os dedos >>> Página 265.
2. Pressione um ponto qualquer do mapa sem dados de posição.
3. Pressione **Trajeto**.

Iniciar uma condução ao destino utilizando os dados de contacto

Inicie uma condução ao destino com os dados do endereço de um contacto guardados. Os contactos guardados sem dados de endereço não se podem utilizar para uma condução ao destino.

Iniciar a navegação

1. Pressione **👤**.
2. Pressione o contacto que pretender.
3. Pressione **Trajeto**.



Aviso

Se os dados de endereço de um contacto estiverem obsoletos, a condução ao destino levá-lo-á igualmente ao endereço registado. Verifique se o endereço do contacto é atual.

Adicionar paragens para carregar automaticamente

Para adicionar paragens para recarregar automaticamente, nas opções de trajeto ative o planeamento automático de estações de carregamento necessárias ao longo do trajeto.

O planeamento de cálculo do trajeto permite um limite de pontos intermédios:

- Máximo de 5 paragens de carregamento calculadas automaticamente pelo sistema.
- Máximo de 3 paragens intermédias determinadas e estabelecidas pelo utilizador.
- Qualquer combinação de ambas que respeite os máximos acima indicados.

Caso o trajeto exija o cálculo de mais paragens do que as permitidas, o cálculo será cancelado.



Aviso

A obtenção de resultados ideais no cálculo do trajeto com pontos de carregamento automático está condicionado à oferta de pontos de carregamento disponíveis e memorizados nos dados de navegação.

Nos ajustes pode indicar o modo de pagamento desejado para as estações de carregamento. Dependendo do selecionado e dos dados disponíveis, no mapa apresentam-se as estações de carregamento adequadas e programam-se no trajeto.

O limite de carga máximo ajustável para o veículo pode ser adaptado no menu principal **Veículo**.

Selecionar estações de carregamento alternativas

No caso dos trajetos planeados, em vez de estações de carregamento planeadas automaticamente, pode seleccionar estações de carregamento alternativas ao longo do trajeto.

1. Digite o destino desejado ou selecione-o.
2. Pressione **Iniciar**.
3. Abra os pormenores do trajeto.
4. Nos detalhes do trajeto, pressione sobre uma estação de carregamento planeada. Os detalhes da estação de carregamento planeada são mostrados.
5. Pressione **Mostrar mais estações de carregamento**.

As posições de outras estações de carregamento nas imediações são mostradas no mapa.

6. No mapa ou na lista, toque numa estação de carregamento alternativa nas proximidades. Os detalhes da estação de carregamento alternativa são mostrados.

7. Pressione **Carregar aqui**.

OU ENTÃO: pressione **Adicionar como etapa**. A estação de carregamento programada até agora é substituída pela estação de carregamento nova selecionada e o trajeto adapta-se.

Aviso

Se se selecionar **Adicionar como etapa**, mantém-se a estação de carregamento selecionada no caso de se modificar o trajeto.

Informações de trânsito

O infotainment recebe automaticamente informações detalhadas do trânsito se a ligação à Internet estiver estabelecida. Esta informação mostra-se com símbolos e destaca com uma cor a rede rodoviária no mapa.

Incidências de trânsito

As incidências de trânsito, por exemplo, engarrafamentos ou trânsito congestionado, mostram-se com símbolos no mapa de navegação.

Com uma condução ao destino ativa, mostram-se as incidências de trânsito que se encontram no trajeto atual nos detalhes do trajeto. Estas incidências de trânsito podem evitar-se >>> *Página 271, Descrições de funções*.

Informação de perigos

No mapa de navegação mostra-se informação de perigos com símbolos da mesma forma que as incidências de trânsito. Neste caso, a fonte desta informação é outro veículo que detetou este perigo e forneceu esta informação ao fornecedor do serviço.

Os perigos que se mostram são: acidente, veículo avariado e pavimento deslizante.

Indicação da fluidez do trânsito

No mapa de navegação mostra-se a fluidez do trânsito de acordo com os eventos de trânsito atuais, destacando a rede rodoviária com uma cor.

- **Amarelo:** trânsito congestionado.
- **Vermelho:** engarrafamento.

Aviso

A receção das informações do trânsito depende dos ajustes de privacidade. No modo Privacidade máxima não se recebem informações do trânsito. É necessário **Nível Tracking** ou **Location**.

Descrições de funções

Detalhes do trajeto

Os detalhes do trajeto contêm informações de todas as incidências, por exemplo, o ponto de partida, as etapas, os eventos de trânsito, os POI e o destino, desde que a navegação disponha dos dados referidos.

Se pressionar uma incidência, abre-se uma janela adicional com mais opções. As opções disponíveis dependem da incidência e dos ajustes atuais.

Abrir e fechar os detalhes do trajeto

- Para abri-los pressione | ou deslize-o.
- Para fechá-los pressione | ou deslize-o.

Editar uma condução ao destino

Para editar a condução ao destino, mova as etapas ao destino na vista TripView.

- Mantenha o destino pretendido pressionado, até que se destaque de forma visível.
- Mova o destino até à posição pretendida.
- Retire o dedo do ecrã. O trajeto volta a ser calculado.

Evitar incidências de trânsito

Os detalhes do trajeto mostram as incidências de trânsito atuais se a navegação possuir os dados referidos. Evite as incidências de trânsito editando os detalhes do trajeto >>> *Página 271*.

- Pressione um evento de trânsito.
- Pressione **Evitar**. O trajeto volta a ser calculado.

Janela adicional

Quando utilizar as funções da navegação, pode abrir-se uma janela adicional com outras opções. As opções possíveis dependem da função que se estiver a utilizar.

Fechar a janela adicional

- Pressione uma área livre fora da janela adicional.
- **OU**: pressione X.
- **OU**: pressione **Aceitar**.

Funções na janela adicional:

Mostrar no mapa	Mostra a seleção no mapa.
Adicionar destino intermédio	Adiciona uma etapa à condução ao destino.
Trajeto direto	Inicia a condução ao destino direta.
Eliminar	Elimina uma etapa à condução ao destino.
Evitar	Evita uma retenção de trânsito. O trajeto volta a ser calculado.

Funções na janela adicional:

Parar condução ao destino	Termina a condução ao destino atual.
X	Fechar janela adicional.
☆	Adiciona um destino aos favoritos.

Aprender comportamento de utilização

Durante a velocidade, a navegação guarda os trajetos e os destinos realizados para gerar automaticamente propostas de destinos. Os destinos aprendem-se em função da hora do dia e do dia da semana.

A navegação pode propor até 5 trajetos ao mesmo tempo. Os trajetos propostos podem ser diferentes dos trajetos da condução ao destino normal.

Se se selecionar um dos destinos propostos, inicia-se a condução para esse destino.

A condução ao destino segue o trajeto selecionado até o veículo se desviar da mesma. Nesse caso, o trajeto volta a calcular-se e conduz de novo pelo caminho mais direto para o destino selecionado inicialmente.

Os congestionamentos de trânsito importantes têm-se em conta na condução ao destino, e evitam-se se se dispuser de trajetos alternativos, desde que a navegação disponha dos dados referidos.

Pode ativar e desativar a função sempre que pretender.

Ativar e desativar a aprendizagem do comportamento de utilização

O ajuste encontra-se no menu correspondente da navegação **⚙ > Ajustes das funções principais**.

- Para ativar a função, ative **Aprender comportamento de utilização**.
- Para desativar a função, desative **Aprender comportamento de utilização**.
- Para eliminar os dados guardados, pressione **Eliminar comportamento de utilização**.

360° Indicador de autonomia

O indicador de autonomia de 360° mostra a possível autonomia com o estado atual de carga da bateria de alta tensão.

Ativar o indicador de autonomia de 360°

- Abra a janela adicional do mapa e pressione o símbolo

Para desativar o indicador de autonomia de 360° seleccione: **Menu Navegação > Autonomia > Desativar**.

Aviso

- Se o nível de carga da bateria estiver muito baixo, oculta-se o indicador de autonomia automaticamente. Quando a bateria volta a carregar-se, mostra-se novamente o indicador de autonomia.
- Se necessário, adapte a vista do mapa para que se mostre a visualização da autonomia completa no mapa.

Interface de telefone

Introdução ao tema



Através da interface de telefone pode ligar o seu telemóvel com o infotainment e utilizar as funções de telefone através do infotainment. O som é reproduzido através dos altifalantes do veículo.

Pode ligar até dois dispositivos de telemóvel simultaneamente ao sistema de infotainment.

Quando se circula a grande velocidade, as más condições meteorológicas e da estrada, um ambiente ruidoso (também fora do veículo), bem como a qualidade da rede, podem repercutir-se negativamente nas chamadas telefónicas dentro do veículo.

Aviso

- Por norma, só é necessário emparelhar um dispositivo (por exemplo, um dispositivo móvel) uma única vez. Pode restabelecer a ligação do dispositivo por Bluetooth® ou Wi-Fi com o infotainment sempre que desejar sem ter de emparelhar o dispositivo novamente.
- A disponibilidade de algumas funções de telefone dependerão do telemóvel ligado ao sistema de infotainment.

Fig. 166 Esquema: Vista telefone.

Equipamento e símbolos da interface de telefone

Características do equipamento

- Função mãos livres.
- Utilizar até dois telefones ao mesmo tempo.
- Agenda telefónica com um máximo de 5 000 contactos.
- Funções SMS por Bluetooth®: leitura de SMS, redação de SMS (modelos incluídos), reprodução de SMS, histórico de mensagens.
- Funções de correio eletrónico por Bluetooth®: leitura de correio eletrónico, redação de correio eletrónico.

- Ligação à opção de carregamento sem fios.
- Ligação ao microfone instalado no veículo.

Símbolos no menu principal

- Contactos.
- Lista de chamadas a receber e a efetuar.
- Marcar número de telefone.
- Mensagens de texto (SMS e correios eletrónicos).
- Ajustes da interface de telefone.

Símbolos para as chamadas

Os símbolos podem ser diferentes em função do sistema de infotainment.

- Iniciar uma chamada ou trazê-la para o primeiro plano.
- Terminar ou rejeitar uma chamada.
- Abrir lista de contactos ou Iniciar multi-conferência.
- Marcar número de telefone.
- Suprimir o som do mãos livres
- Reter chamada.
- Continuar chamada.
- Passar chamada para modo privado.
- Realizar uma chamada de emergência.
- Caixa de correio de voz.

Símbolos das listas de chamadas

- Para abrir as listas de chamadas, pressione .
- Chamada a receber.
- Chamada a efetuar.
- Chamadas não atendidas
- Número de telefone (empresa).
- Número de telefone (particular).
- Número de telemóvel (empresa).
- Número de telemóvel (particular).
- Fax (particular).
- Fax.

Símbolos para as mensagens de texto

Os símbolos podem ser diferentes em função do sistema de infotainment.

- Para abrir as mensagens de texto, pressione .
- Ative a introdução por comandos de voz >>> Página 254.
- Modelos para mensagens de texto.

Locais com normas especiais

Desligue o telemóvel e a interface do telefone nos locais com risco de explosão. Estes locais não estão sempre sinalizados de forma clara. Alguns locais, por exemplo:

- Imediações de condutas e reservatórios que contenham produtos químicos.
- Porões de navios e ferryboats.
- Imediações de veículos movidos a gás liquefeito (por exemplo: propano ou butano).
- Locais onde existam produtos químicos ou com um alto teor atmosférico de partículas como farinha, poeira ou pó de metal.
- Qualquer outro local onde seja obrigatório desligar o sistema de propulsão ou o telefone.

ADVERTÊNCIA

Desligue o telemóvel nos locais onde existe o perigo de explosão!

Aviso

Nos locais onde vigorem normas especiais ou a utilização de telefone esteja proibida, este deverá permanecer sempre desligado. A radiação emitida por um telefone ligado pode provocar interferências em equipamentos técnicos e médicos sensíveis, podendo inclusive provocar um funcionamento anómalo ou avaria dos mesmos.

Emparelhar, ligar e administrar

Requisito para o emparelhamento:

- O Bluetooth® estar ativado no dispositivo móvel.
- O Bluetooth® estar ativado no infotainment.

• Em função do dispositivo móvel será necessário ter o menu Bluetooth® aberto ou ativar a opção **Visibilidade** para que o dispositivo seja visível a partir do sistema de infotainment.

• O veículo deverá estar parado ou detetar alguém no banco do passageiro que realize o emparelhamento.

Emparelhe um dispositivo móvel adequado para telefone com o sistema de infotainment, para utilizar as funções da interface de telefone. Na primeira ligação emparelha-se o dispositivo móvel com o sistema de infotainment. Ao fazê-lo guarda-se um perfil de utilizador >>> **Página 276, Perfis de utilizador.**

O emparelhamento pode durar alguns minutos. As funções disponíveis dependem do dispositivo móvel utilizado e do seu sistema operativo.

Emparelhar um dispositivo móvel

1. No dispositivo móvel, abra a lista dos dispositivos Bluetooth® disponíveis e selecione o nome do infotainment.
2. Tenha em conta e, se for necessário, confirme as mensagens que aparecem no dispositivo móvel e no infotainment. Se o emparelhamento se realizou corretamente, guardam-se os dados do telefone no perfil de utilizador.
3. *Opcional:* confirme a mensagem da transferência dos dados no dispositivo móvel.

Ligação ativa e passiva

Para utilizar as funções da interface de telefone, tem de ter pelo menos um dispositivo móvel ligado com o infotainment. Se houver vários dispositivos de telemóvel ligados com o infotainment, pode alternar entre as ligações ativas e passivas. Para utilizar a interface de telefone com o dispositivo móvel pretendido, estabeleça a ligação ativa com o infotainment.

Diferença entre os tipos de ligação

Ativa O dispositivo móvel está emparelhado e ligado. As funções da interface de telefone realizam-se com os dados do dispositivo móvel referido.

Passiva O dispositivo móvel está emparelhado e ligado. Podem gerir-se as chamadas, mas não estará ativa a agenda, as mensagens ou outras funções.

Os dispositivos de telemóvel emparelhados estão guardados no infotainment, embora não estejam ligados nesse momento.

Ligar um dispositivo móvel

Requisito: o dispositivo móvel está emparelhado com o infotainment.

- Ative o Bluetooth® no dispositivo móvel.

Estabelecer uma ligação ativa

Requisito: estejam ligados vários dispositivos de telemóvel ao mesmo tempo com o infotainment.

• No menu desdobrável selecione o dispositivo móvel pretendido. Os restantes dispositivos de telemóvel encontram-se automaticamente na ligação passiva.

Perfis de utilizador

Para cada um dos dispositivos de telemóvel emparelhado cria-se automaticamente um perfil de utilizador individual. No perfil de utilizador guardam-se dados do dispositivo móvel, por exemplo, dados de contacto ou ajustes. O sistema de infotainment pode ter guardados, no máximo, quatro perfis de utilizador ao mesmo tempo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se realizar o emparelhamento durante a circulação, poderia provocar um acidente ou lesões.

- Realize o emparelhamento apenas com o veículo parado.

ℹ Aviso

- Enquanto o infotainment se encontrar no menu Telefones móveis conhecidos, a função de carregamento sem fios está desativada. Quando sair de menu referido, volta-se a ativar a função de carregamento sem fios.

Telefone Basic e Comfort

Em função do equipamento pode utilizar dois tipos de interface de telefone:

- Interface de telefone Basic.
- Interface de telefone Comfort.

Interface de telefone Basic

A interface de telefone Basic utiliza o perfil Bluetooth® HFP para a transmissão. Esta interface permite a utilização das funções do telefone através do infotainment e a reprodução através dos altifalantes do veículo.

Interface de telefone Comfort

Tal como a interface de telefone Basic, a interface de telefone Comfort também utiliza o perfil Bluetooth® HFP.

A interface de telefone Comfort pode estar equipada com a função de carregamento sem fios >>> **Página 278.**

Para poder utilizar as funções da função de carregamento sem fios, tem de depositar um dispositivo móvel adequado de forma correta no porta-objetos. O dispositivo móvel ligar-se-á então com a antena do veículo. Deste modo melhoram a receção e a qualidade do som das chamadas.

Chamar

Abrir a interface de telefone

- Pressione **HOME** > .

Fazer uma chamada

Selecione um número de telefone para iniciar uma chamada. Para seleccionar um número de telefone dispõe de diferentes funções:

Contactos

Se um contacto tiver vários números de telefone registados tem de seleccionar um.

- Pressione  e na lista pressione um número para iniciar a chamada.

OU: pressione **Q** e introduza o nome do contacto no campo de entrada para o procurar. Pressione o contacto para iniciar a chamada.

OU: pressione um favorito no menu principal da interface de telefone para iniciar a chamada.

Chamadas

A interface de telefone mostra a lista de chamadas do dispositivo móvel. Inicie uma chamada a partir da lista de chamadas.

- Pressione  > **Todas** e na lista pressione um número para iniciar a chamada.

OU: pressione  e filtre as entradas da lista de chamadas (por exemplo, chamadas perdidas ou números marcados). Na lista filtrada, pressione um número para iniciar a chamada.

Marcar

Introduza um número de telefone manualmente para iniciar uma chamada. Durante a introdução do número de telefone mostram-se-lhe os contactos que coincidem com o referido número no ecrã do infotainment.

- Pressione  e introduza o número de telefone.

Pressione  para iniciar a chamada.

Se se realizar uma pressão longa no botão  do volante multifunções, marca-se a última chamada.

Enviar mensagens

Em função do dispositivo móvel e do infotainment utilizados, pode enviar e receber SMS e mensagens de correio eletrónico através da interface de telefone.

Enviar um SMS

1. Pressione **☛ > SMS > Introduzir nova mensagem** e introduza a mensagem no ecrã.
2. Introduza o contacto que pretende na barra de procura.
3. Para enviar a mensagem pressione **OK**.

Enviar uma mensagem de correio eletrónico

- Pressione **☛ > Correio Eletrónico > Introduzir nova mensagem** e introduza a mensagem no ecrã.
- Introduza o contacto que pretende na barra de procura.
- Para enviar a mensagem pressione **OK**.

Lista telefónica, favoritos e botões de marcação rápida

Na primeira vinculação de um telefone com o sistema de infotainment guarda-se a lista telefónica no sistema de infotainment. É possível que se tenha de confirmar a transmissão de dados no telefone.

Cada vez que se liga o telefone de novo se atualiza a lista telefónica.

Se as multiconferências forem compatíveis pode aceder-se à lista telefónica durante uma chamada. Se para um contacto houver uma imagem guardada, esta pode mostrar-se na lista junto à entrada.

Favoritos

Um botão de marcação rápida pode atribuir-se a um favorito da lista telefónica até ao máximo de seis. Se na entrada houver uma fotografia registada, mostra-se no botão de marcação rápida.

Os botões de marcação têm de ser editados manualmente e atribuir-se-ão a um perfil de utilizador >>> Página 275.

Atribuir um botão de marcação rápida

- No menu **Favoritos** pressione o botão **+**, em seguida, abre-se a lista para selecionar um contacto como favorito. Se o contacto tiver vários números de telefone, pressione o número na lista.

Editar um botão de marcação rápida

- Para editar ou eliminar um contacto favorito pressione o ícone **✎** no ecrã do menu **Favoritos**. Pode eliminar-se um ou vários favoritos.

Chamar um favorito

- Pressione o botão de marcação rápida atribuído.

Aviso

Os favoritos não se atualizam automaticamente. Se mudar o número de telefone de um contacto, é necessário voltar a atribuir o botão de marcação rápida.

Connectivity Box



Fig. 167 Na consola central: alojamento para a ligação do telemóvel.

A Connectivity Box inclui diversas funcionalidades que ajudarão a usar o seu dispositivo móvel. Estas são:

- Carregamento sem fios (*Wireless Charger*) ¹⁾.
- Amplificador de sinal (*Mobile Signal Amplifier*).

¹⁾ Inclui apenas a funcionalidade de carregamento sem fios.

Carregamento sem fios (Wireless Charger)

Permite ao seu dispositivo móvel com tecnologia Qi¹⁾ carregar sem fios.

Para carregar seu telemóvel sem fios:

- Coloque o seu dispositivo móvel no centro do alojamento com o ecrã para cima >>> Fig. 167 , >>> △.

Assegure-se de que não existem objetos entre o alojamento e o telemóvel.

O telemóvel começará a carregar-se automaticamente. Para mais informações sobre se o seu dispositivo móvel suporta a tecnologia Qi, verifique o manual de utilização do seu telemóvel ou visite a página da Internet da CUPRA.

Amplificador de sinal (Mobile Signal Amplifier)

Permite-lhe reduzir a radiação no veículo e dispor de uma melhor receção.

Por motivos de segurança, é aconselhável emparelhar o sistema e o dispositivo móvel através do Bluetooth® e colocar este na base da Connectivity Box para poder dispor da melhor receção sem necessidade de mexer no telemóvel.

Para estabelecer conexão com a antena externa do veículo:

- Coloque o seu dispositivo móvel no centro do alojamento com o ecrã para cima >>> Fig. 167 , >>> △.

Assegure-se de que não existem objetos entre o alojamento e o telemóvel.

Automaticamente, o seu telemóvel estará em disposição de usar a função da antena externa.

⚠ ADVERTÊNCIA

As notificações no ecrã do dispositivo de telemóvel podem distrair a atenção do condutor e aumentar o risco de sofrer um acidente grave.

- Coloque apenas um único dispositivo de telemóvel apto, conforme o caso, compatível com Qi. Para um correto funcionamento deve-se colocar sem a carcaça de proteção e com dimensões máximas (largura X comprimento) de 80 mm X 140 mm (3,15 X 5,512 polegadas) com base na Connectivity Box conforme as indicações.
- Se o dispositivo móvel não tiver sido colocado sobre a base da Connectivity Box na posição correta ou se as suas dimensões ultrapassam as detalhadas, pode não ser reconhecido ou não carregado corretamente. O infotainment indica, em determinadas circunstâncias, que há um objeto estranho no porta-objetos. Se se utilizar um dispositivo móvel apto e se corrigir a sua posição pode eliminar a avaria.

- Conforme o caso, retire os objetos que obstruam a função de fecho da cobertura.
- Durante a circulação, mantenha sempre a cobertura do apoio dos braços fechada e o ecrã do dispositivo totalmente coberto.

⚠ ADVERTÊNCIA

- O telemóvel pode aquecer devido à carga sem fios. Tenha isto em conta na altura de pegar nele e retire-o com cuidado.
- Não deve existir qualquer objeto metálico nem de outro tipo entre o telemóvel e o alojamento para evitar que a funcionalidade da Connectivity Box seja afetada.

ℹ Aviso

- O seu dispositivo móvel deve ser compatível com o padrão da interface Qi de carga por indução para o seu correto funcionamento.
- O tempo de carregamento e a temperatura variam dependendo do dispositivo utilizado.
- A capacidade de carga máxima é de 5W.
- A tecnologia Qi não permite carregar mais de um dispositivo móvel simultaneamente.
- Não se pode garantir uma melhoria na receção se se encontrar mais do que um telemóvel na base.
- Para um correto funcionamento do carregamento sem fios, aconselha-se manter o sistema de propulsão ligado.

¹⁾ A tecnologia Qi permite-lhe carregar o seu telemóvel sem fios.

- Quando um telefone com tecnologia Qi se ligar através de USB, o carregamento realizar-se-á através do meio determinado pelo fabricante.

Transporte de objetos

Colocar a bagagem e a carga

Generalidades

Colocar a bagagem no veículo de forma segura

- Distribua a carga no veículo o mais uniformemente possível.
- Coloque a bagagem e os objetos pesados sempre na bagageira o mais à frente possível >>> .
- Tenha em conta a massa máxima autorizada por eixo, bem como a massa máxima autorizada do veículo >>> Página 354.
- Fixe os objetos às argolas de fixação da bagageira, utilizando correias de fixação, fitas de fixação ou fitas de suspensão apropriadas >>> Página 284.
- Coloque também os objetos pequenos de forma segura.
- Nos veículos com regulação dinâmica do alcance das luzes, as luzes adaptam-se automaticamente.
- Faça corresponder a pressão dos pneus à carga. Tenha em conta o autocolante da pressão dos pneus >>> Página 319.

- Nos veículos equipados com sistema de controlo de pressão dos pneus, ajuste, se for necessário, o novo estado de carga >>> Página 327.

ADVERTÊNCIA

Os objetos que estiverem soltos ou fixos de forma incorreta podem provocar lesões graves em caso de uma travagem, uma manobra brusca ou um acidente. Especialmente se forem atingidos por um airbag ao disparar, saindo lançados pelo habitáculo. Para reduzir o risco de ocorrerem lesões, tenha em conta o seguinte:

- Coloque todos os objetos no veículo de forma segura.
- Prenda também os objetos pequenos e leves.
- Coloque os objetos que transporta no habitáculo de modo a que, durante a condução, nunca consigam chegar às zonas de ativação dos airbags.
- Mantenha os porta-objetos sempre fechados durante a condução.
- Coloque os objetos de forma a nunca obri-garem nenhum ocupante do veículo a adotar uma posição incorreta.
- Quando transportar objetos que ocupem um lugar, nunca permita que alguém viaje nesse lugar.

- Não deixe objetos duros, afiados ou pesados soltos nos porta-objetos abertos do veículo, sobre a cobertura situada por trás do encosto do banco traseiro nem sobre o painel de instrumentos.

- Retire os objetos duros, afiados ou pesados das peças de roupa e das bolsas que levar no habitáculo e guarde-os de forma segura.

ADVERTÊNCIA

Quando se transportam objetos pesados, as propriedades de condução do veículo mudam e a distância de travagem aumenta. A carga pesada que não estiver adequadamente colocada ou fixada poderia provocar a perda de controlo do veículo e provocar lesões graves.

- Nunca carregue o veículo em excesso. Tanto a carga como a sua distribuição no veículo afetam o comportamento da condução e a capacidade de travagem.
- Quando se transportarem objetos pesados, as propriedades de condução do veículo variam devido à deslocação do centro da gravidade.
- Distribua sempre a carga no veículo de forma uniforme e o mais horizontalmente possível.
- Coloque os objetos pesados na bagageira sempre à frente do eixo traseiro, o mais afastados possível do mesmo.

- Os objetos que se levem na bagageira sem estar fixos podem deslizar subitamente e alterar o comportamento do veículo.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climáticas, do piso e do trânsito.
- Acelere com especial cuidado e precaução.
- Evite travagens e manobras bruscas.
- Trave com mais antecipação do que o habitual.

ⓘ AVISO

Os filamentos do desembaciador ou, em função do equipamento, a antena que estão integrados nos vidros traseiros poderiam ficar danificados, inclusive irreparavelmente, no caso de fricção com objetos.

ⓘ Aviso

Através dos pontos de venda de acessórios podem ser adquiridos cintos tensores adequados para fixar a carga nas argolas de fixação.

Bagageira

Chapeleira da bagageira

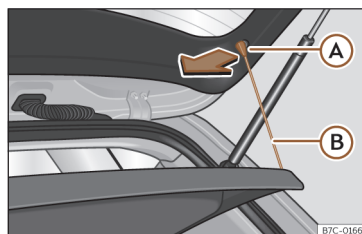


Fig. 168 Na bagageira: desmontar e montar a chapeleira.

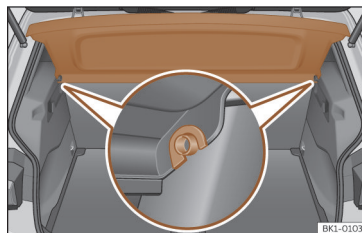


Fig. 169 Na bagageira: desmontar e montar a chapeleira.

Desmontar

- Desengate os tirantes de fixação >>> **Fig. 168** (B) dos alojamentos (A).
- Desencaixe a chapeleira dos suportes laterais >>> **Fig. 169** puxando-a para cima e retire-a.

Montar

- Introduza a chapeleira horizontalmente fazendo coincidir a «fechadura» sobre o eixo dos suportes >>> **Fig. 169**, e pressione para baixo até que encaixe.
- Engate os tirantes de fixação >>> **Fig. 168** (B) na porta da bagageira.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se se transportarem animais ou objetos soltos ou fixados incorretamente na chapeleira da bagageira, estes podem provocar lesões graves em caso de travagem, manobra repentina ou acidente.

- Não leve objetos duros, afiados ou pesados soltos ou em bolsas sobre a chapeleira da bagageira.
- Nunca leve animais sobre a chapeleira da bagageira.

! AVISO

- Antes de fechar a bagageira, confirme se a chapeleira da bagageira está bem colocada.
- O excesso de volume de carga da bagageira pode provocar uma má colocação da chapeleira e, com isso, uma possível deformação ou rutura.
- No caso de excesso de volume de carga da bagageira, é recomendável retirar a chapeleira.

i Aviso

Tenha cuidado para que, ao colocar roupa na chapeleira, não fique reduzida a visibilidade através do vidro traseiro.

A parte traseira do piso da bagageira pode ser dobrada para a frente >>> **Fig. 170** . Debaixo existe um porta-objetos, por ex., para as ferramentas de bordo >>> **Página 287**.

! AVISO

A utilização incorreta do piso da bagageira pode provocar danos no mesmo ou no revestimento da bagageira.

- Ao fechar o piso da bagageira, oriente-o sempre com cuidado para baixo sem deixar cair.
- Na medida do possível, distribua sempre a carga por toda a superfície da bagageira para evitar carregar em excesso um só ponto.

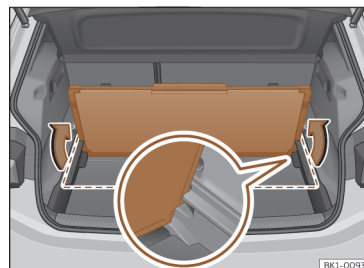


Fig. 172 Na bagageira: fixar o segundo piso da bagageira.

Em função do equipamento, o veículo dispõe de um segundo piso da bagageira.

Abrir e fechar o segundo piso da bagageira

- Para **abri-lo**, segure a pega >>> **Fig. 171 ①** e dobre a parte traseira do piso da bagageira para a frente, no sentido da seta.
- Para **fechá-lo**, desdobre o piso da bagageira e coloque-o com precaução >>> **⚠**.

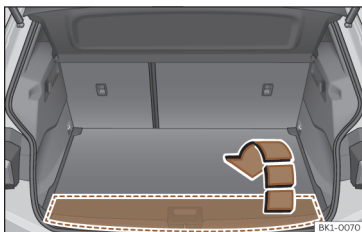


Fig. 170 Na bagageira: piso da bagageira.

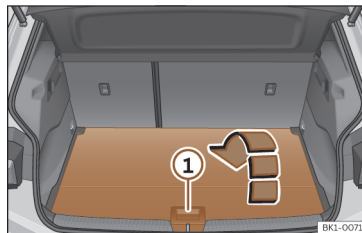


Fig. 171 Na bagageira: abrir o segundo piso da bagageira.

Fixar o segundo piso da bagageira em paralelo ao encosto do banco traseiro

- Dobre a parte traseira do piso da bagageira para a frente.
- Depois de dobrar, levante-o e insira-o nos suportes laterais com o lado aberto para baixo >>> **Fig. 172** (imagem ampliada).

Colocar o segundo piso da bagageira numa posição mais baixa

- Dobre a parte traseira do piso da bagageira para a frente.
- Uma vez dobrado, puxe o piso da bagageira para trás pelas guias laterais e coloque-o para baixo.

⚠ AVISO

A utilização incorreta do segundo piso da bagageira pode provocar danos no mesmo ou no revestimento da bagageira.

- Ao fechar o segundo piso da bagageira, oriente-o sempre com cuidado para baixo sem deixar cair.
- Na medida do possível, distribua sempre a carga (máximo 50 kg) por toda a superfície do piso da bagageira para evitar carregar em excesso um único ponto.

Equipamento da bagageira

Argolas de fixação

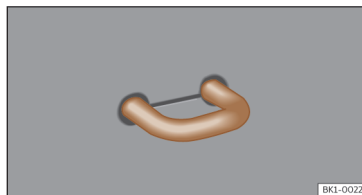


Fig. 173 Na bagageira: argola de fixação.

Na parte dianteira e traseira da bagageira existem umas argolas de fixação >>> **Fig. 173** para fixar objetos soltos e bagagem através de correias de fixação e fitas de fixação ou de suspensão.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se se utilizam correias de fixação, fitas de fixação ou fitas de suspensão inadequadas ou danificadas, as mesmas podem partir-se com uma travagem brusca ou um acidente. Os objetos poderiam ser projetados pelo habitáculo e causar lesões graves ou mortais.

- Utilize sempre correias de fixação, fitas de fixação ou fitas de suspensão adequadas e em bom estado.
- Tensione as correias de fixação, as fitas de fixação e as fitas de suspensão em cruz sobre a carga colocada no piso da bagageira e fixe-as às argolas de fixação de forma segura.
- Nunca exceda a carga de tração máxima das argolas de fixação ao fixar os objetos.
- Assegure-se de que, especialmente no caso dos objetos planos, o rebordo superior da carga fica mais alto do que as argolas de fixação.
- Em função do equipamento, tenha em conta as etiquetas indicativas da bagageira sobre como colocar a carga.
- Nunca fixe uma cadeira de criança às argolas de fixação.

Aviso

- A carga de tração máxima que as argolas de fixação podem suportar é de aprox. 3,5 kN.
- Em estabelecimentos especializados podem adquirir-se fitas de fixação, fitas de suspensão e sistemas de fixação da carga adequados. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Ganchos para sacos

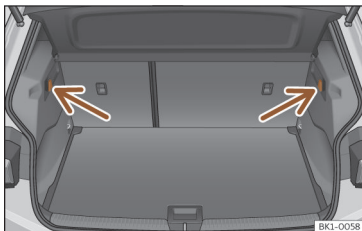


Fig. 174 Na bagageira: ganchos para sacos.

Em ambos os lados da bagageira podem existir ganchos para pendurar sacos >>> **Fig. 174**.

Os ganchos para sacos foram concebidos para fixar sacos de compras leves.

ADVERTÊNCIA

Nunca utilize os ganchos para pendurar bagagem ou outros objetos. Em caso de travagem ou acidente, os ganchos podem partir-se.

Portinhola para transporte de objetos longos

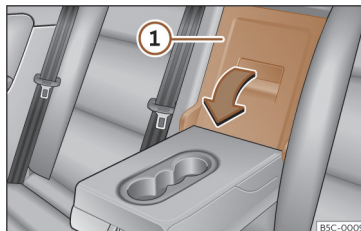


Fig. 175 No encosto do banco traseiro: abertura da tampa.

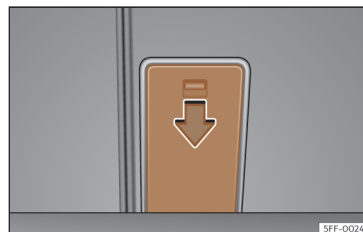


Fig. 176 Na bagageira: abertura da tampa.

No banco traseiro, por trás do apoio de braços central, existe uma tampa para poder transportar objetos grandes no habitáculo como, por exemplo, esquis.

Abrir a tampa

- Baixe o apoio central dos braços.
- Puxe a alavanca de desbloqueio no sentido da seta e rebata completamente a tampa >>> **Fig. 175** ① para a frente.
- Abra a porta da bagageira.
- Introduza os objetos grandes através do espaço na bagageira.
- Fixe bem os objetos com o cinto de segurança.
- Feche a porta da bagageira.

Fechar o alçapão

- Levante a tampa do alçapão até encaixar. Não deverá ser visível a marca vermelha do lado da bagageira.
- Feche a porta da bagageira.
- Caso seja necessário, levante o apoio central de braços.

⚠ ADVERTÊNCIA

A presença de objetos na zona de alcance do airbag central pode impedir o funcionamento correto do mesmo e provocar lesões graves.

- Nunca deixe objetos no raio de alcance do airbag central >>> Página 59.

i Aviso

O alçapão pode também abrir-se a partir da bagageira. Para isso, deve pressionar-se a alavanca de desbloqueio para baixo, no sentido da seta, e a tampa para a frente >>> Fig. 176.

Porta-bagagens no tejadilho**Informação relativa ao porta-bagagens de tejadilho**

Por motivos técnicos, a carroçaria do veículo **não** foi concebida para fixar um porta-bagagens no tejadilho.

O veículo **não** está homologado para a utilização de um porta-bagagens no tejadilho. Não é permitido utilizar qualquer porta-bagagens no tejadilho nem equipar o veículo posteriormente com nenhum.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se se montar um porta-bagagens no tejadilho num veículo que não esteja homologado para a utilização de porta-bagagens no tejadilho, podem produzir-se acidentes e lesões.

- Nunca monte um porta-bagagens no tejadilho no veículo.
- Se, apesar de tudo montar um porta-bagagens no tejadilho, este poderia soltar-se durante a marcha e cair do teto do veículo.

⚠ AVISO

A fixação de um porta-bagagens no tejadilho, seja do tipo que for, pode provocar danos consideráveis no veículo.

Condução com reboque**Informação sobre a condução com reboque**

O veículo **não** está homologado para a condução com reboque. Não é permitido equipar o veículo posteriormente com um dispositivo de reboque.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se se montar um dispositivo de reboque no veículo, podem provocar acidentes e lesões graves ao utilizar o veículo.

- Nunca monte um engate para reboque no veículo.

⚠ AVISO

A montagem de um dispositivo de reboque pode provocar danos graves no veículo.

Situações diversas

Ferramentas de bordo

Componentes do jogo de ferramentas de bordo

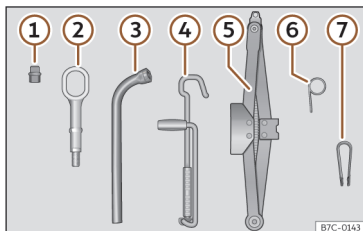


Fig. 177 Na bagageira, debaixo da cobertura da superfície de carga: ferramentas de bordo.

As ferramentas de bordo encontram-se na bagageira, debaixo da cobertura da superfície de carga. Para aceder às ferramentas de bordo >>> Página 282.

De seguida, são apresentadas as ferramentas do veículo:

- ① Adaptador para o parafuso antirroubo
- ② Argola de reboque, enroscável
- ③ Chave para as rodas
- ④ Manivela do macaco

- ⑤ Macaco
- ⑥ Gancho para extrair os tampões centrais da roda
- ⑦ Pinça para os protetores dos parafusos da roda

Algumas das peças mencionadas fazem apenas parte de certas versões ou são equipamentos opcionais.

O macaco, manivela do macaco e chave para as rodas, só são fornecidos para a mudança das rodas de verão para inverno e vice-versa. O kit de ferramentas de roda não deve estar permanentemente na bagageira, uma vez entregues com o veículo deverá retirá-las do veículo ou fixá-las de forma segura na bagageira.

⚠️ ADVERTÊNCIA

As ferramentas de bordo, o kit antifuros ou o pneu suplente soltos poderiam ser projetados violentamente no habitáculo em caso de manobras repentinas, travagens bruscas e acidentes, provocando lesões graves.

- Verifique sempre se as ferramentas de bordo, o kit antifuros e o pneu suplente estão seguros de forma correta na bagageira.

⚠️ ADVERTÊNCIA

As ferramentas de bordo não apropriadas ou danificadas podem causar lesões e acidentes.

- Não trabalhar nunca com ferramentas inadequadas ou danificadas.

i Aviso

Geralmente, o macaco não é objeto de manutenção. Caso seja necessário, deve ser lubrificado com massa universal.

Substituição das escovas

Posição de serviço do limpa para-brisas

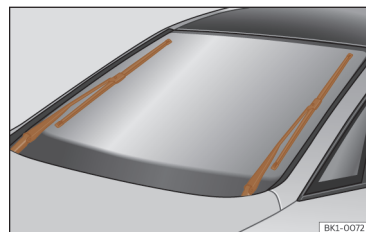


Fig. 178 Limpa para-brisas em posição de serviço.

Verifique se as escovas não estão geladas.

Com o limpador para-brisas na posição de serviço os braços do limpador para-brisas podem ser recolhidos >>> **Fig. 178.**

- Feche a tampa do compartimento do motor, a porta do condutor e a do passageiro >>> **Página 301.**
- Ligue e desligue a ignição.
- Pressione o manípulo do limpador para-brisas brevemente para cima.

Antes de iniciar o andamento, é necessário baixar novamente os braços do porta-escovas. Ao acionar o manípulo dos limpadores para-brisas, os braços porta-escovas voltam à sua posição inicial.

Aviso

- Os braços dos limpadores para-brisas só podem ser colocados na posição de serviço com o capô do motor dianteiro totalmente fechado.
- A posição de serviço também a pode utilizar por exemplo, se no inverno quer proteger o vidro da frente com uma cobertura contra o gelo.

Substituição das escovas limpador para-brisas e limpador-vidros traseiro

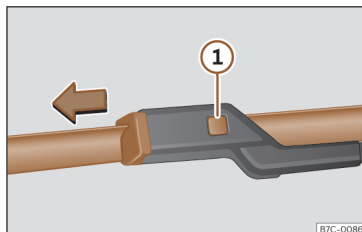


Fig. 179 Substituição das escovas do limpador para-brisas.

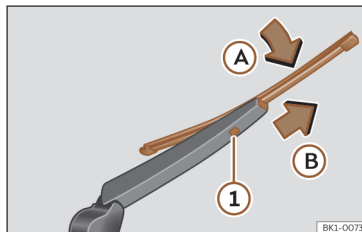


Fig. 180 Substituição da escova do limpador traseiro.

As escovas limpador para-brisas vêm de série com uma camada de grafite. Esta camada é responsável por um varrimento silencioso sobre o vidro. Se a camada estiver danificada, o ruído ao varrer a água do vidro irá aumentar.

Verifique o estado das escovas regularmente.

Se as escovas arranharem o vidro, têm de ser substituídas se estiverem danificadas ou limpas em caso de sujidade >>> .

Se tais procedimentos não forem suficientes, o ângulo de montagem dos braços do limpador para-brisas pode estar desajustado. Nesse caso, dirija-se a uma oficina especializada para que sejam verificados e regulados.

As escovas do limpador para-brisas danificadas têm de ser imediatamente substituídas. Podem adquirir-se em oficinas especializadas.

Levantar e baixar os braços do limpador para-brisas

- Coloque o limpador para-brisas na posição de serviço >>> **Página 287.**
- Agarre os braços do limpador para-brisas **apenas** pelo ponto de fixação da escova.

Limpeza das escovas do limpador-vidros

- Levante os braços porta-escovas.
- Elimine com cuidado o pó e a sujidade das escovas do limpador-vidros com um pano macio.
- Caso estejam muito sujas, aplique cuidadosamente uma esponja ou um pano >>> .

Substituição das escovas limpa-vidros do para-brisas

- Levante e rebata os braços porta-escovas.
- Mantenha pressionado o botão de desbloqueio >>> **Fig. 179**  puxando ligeiramente pela escova no sentido da seta.
- Coloque uma escova nova, **com o mesmo comprimento e características**, no braço porta-escovas e encaixe-a.
- Apoie novamente os braços porta-escovas sobre o para-brisas.

Substituição da escova do limpa-vidros traseiro

- Separe o braço porta-escova do vidro traseiro.
- Rode ligeiramente a escova >>> **Fig. 180** (seta ).
- Mantenha pressionado o botão de desbloqueio  puxando pela escova no sentido da seta .
- Introduza uma escova nova no braço limpa para-brisas **com o mesmo comprimento e características**, no sentido contrário à seta  até que encaixe o botão .
- Volte a dobrar o braço porta-escova e apoie-o sobre vidro.

ADVERTÊNCIA

As escovas limpa-para-brisas gastas ou sujas reduzem a visibilidade e aumentam o risco de ocorrência de acidentes e lesões graves.

- Mude as escovas limpa-para-brisas sempre que estejam danificadas, gastas ou quando já não limpem de maneira eficaz o para-brisas.

AVISO

- Se as escovas estão deterioradas ou sujas podem riscar o vidro.
- Se forem utilizados produtos com dissolventes, esponjas ásperas ou objetos pontiagudos para limpar as escovas, a camada de grafite será danificada.
- Nunca limpar os vidros com combustível, acetona, diluente ou outros produtos similares.
- Em caso de geada, verifique se as escovas não estão congeladas antes de acionar os limpa para-brisas. Se o tempo estiver frio, colocar o limpa para-brisas na posição de serviço pode ajudar a estacionar >>> **Página 287.**

AVISO

- Para evitar danos no capô do motor e nos braços dos limpa para-brisas, recolha-os apenas na posição de serviço.
- Antes de iniciar o andamento, é necessário baixar sempre os braços dos limpa para-brisas.

Ajuda no arranque

Introdução

Por razões de ordem técnica não é possível arrancar o veículo por rebocagem.

Se não se puder ligar o sistema de propulsão porque a bateria de 12 volts está descarregada, pode utilizar-se para isso a bateria de 12 volts de outro veículo.

Para a ajuda no arranque são necessários cabos de arranque adequados.

A secção dos cabos de arranque para os veículos com sistema de propulsão elétrica deve ser de 25 mm² no mínimo.

⚠ AVISO

Para evitar danos consideráveis no sistema elétrico do veículo, tenha em conta o seguinte:

- Se se ligar os cabos de arranque de forma incorreta, pode produzir-se um curto-circuito.
- Utilize somente cabos de arranque com pinças completamente isoladas.
- Não permita que os veículos entrem em contacto, pois caso contrário, poderia começar a passar corrente, bastando ligar os polos positivos.

⚠ AVISO

O arranque por reboque pode provocar danos.

Tomada para a ajuda no arranque (terminal de massa)

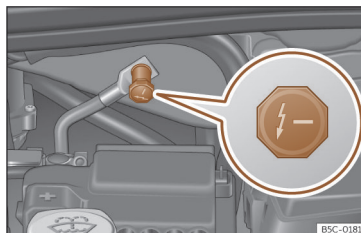


Fig. 181 No compartimento dianteiro: tomada para a ajuda no arranque (terminal de massa).

A tomada para a ajuda no arranque (terminal de massa) serve para ligar o cabo de arranque preto >>> **Fig. 181**.

Para receber ajuda no arranque, utilize somente esta tomada (terminal de massa).

Ajuda no arranque: descrição

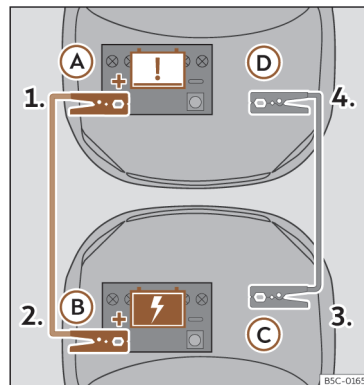


Fig. 182 Esquema de ligação dos cabos de emergência.

A bateria descarregada tem de ser corretamente ligada à rede elétrica do veículo.

Verifique se as pinças têm contacto metálico suficiente quando as ligar aos terminais.

Ligação dos cabos auxiliares de arranque

Os cabos de arranque apenas se deverão ligar seguindo a ordem **1 > 2 > 3 > 4** >>> **Fig. 182**.

Nunca ligue o cabo de arranque *preto* ao polo negativo – da bateria de 12 volts. Se o fizer pode produzir-se uma avaliação incorreta do estado da bateria dentro do sistema eletrónico do veículo.

1. Desligue a ignição de ambos os veículos >>> .
2. Ligue uma extremidade do cabo *vermelho* de emergência ao polo positivo  do veículo com a bateria de 12 volts descarregada .
3. Ligue a outra extremidade do cabo auxiliar de arranque *vermelho* ao polo positivo  do veículo que fornece a corrente .
4. Ligue uma extremidade do cabo *preto* de emergência  a um terminal de massa adequado, a uma peça de metal maciça que esteja aparafusada ao bloco do motor, ou ao próprio bloco do motor.
5. Ligue a outra extremidade do cabo *preto* de emergência , no veículo com a bateria de 12 volts descarregada, a um terminal de massa adequado.
6. Coloque os cabos de modo a que não possam ficar presos por nenhuma peça giratória do compartimento do motor.

Arranque

7. Ponha em funcionamento o motor do veículo que fornece a corrente e deixe-o trabalhar em marcha lenta ou ligue a ignição do veículo elétrico.

8. Ligue o sistema de propulsão do veículo com a bateria de 12 volts descarregada.

Se não for possível ligar o sistema, solicite a ajuda de pessoal especializado.

Retirar os cabos auxiliares de arranque

9. Antes de retirar os cabos auxiliares de arranque, desligue os médios, se estiverem ligados.
10. Desligue os cabos de arranque apenas pela ordem **4 > 3 > 2 > 1** com o sistema de propulsão ligado e o motor a funcionar do veículo que fornece a corrente ou a ignição ligada do veículo elétrico.
11. Se for o caso, feche a cobertura da bateria. Se não se puder ligar o sistema de propulsão, interrompa o processo e tente novamente decorrido aprox. 1 minuto. Se o sistema de propulsão continuar sem se ligar, solicite a ajuda de pessoal especializado.

ADVERTÊNCIA

- Respeite as advertências ao efetuar trabalhos no compartimento dianteiro >>> Página 301.
- A bateria fornecedora de corrente deverá ter a mesma tensão de (12 V) e a mesma capacidade (ver o autocolante da bateria) que a bateria descarregada. Caso contrário, haverá o perigo de explosão.
- Nunca efetue um arranque com os cabos auxiliares, se uma das baterias estiver congelada, pode provocar uma explosão. Mesmo depois de descongelada, há perigo de queimaduras devido ao eletrólito que é vertido. Substitua a bateria se estiver congelada.
- Mantenha qualquer fonte de ignição (chama viva, cigarros acesos, etc.) afastada das baterias. Caso contrário, pode provocar uma explosão.
- Respeitar as instruções do fabricante dos cabos auxiliares de arranque.
- Não ligue no outro veículo o cabo negativo diretamente ao polo negativo da bateria descarregada. Se saltassem faíscas poderia inflamar-se o gás detonante procedente da bateria e poderia provocar uma explosão.
- O cabo negativo no outro veículo nunca pode ser ligado a peças do sistema de alimentação de combustível nem às tubagens dos travões.
- As partes não isoladas das pinças nunca podem entrar em contacto entre si. Além disso, o cabo ligado ao terminal positivo da

bateria nunca poderá entrar em contacto com nenhuma peça condutora de electricidade do veículo, dado que existe o perigo de curto-circuito.

- Instale os cabos auxiliares de arranque de forma a não serem atingidos por peças rotativas do compartimento do motor.
- Não se apoie sobre as baterias, dado que poderia sofrer queimaduras.
- Tenha em conta o manual de instruções do fabricante dos cabos de arranque e do outro veículo.

⚠ AVISO

Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada e peça uma revisão da bateria de 12 volts.

Rebocar o veículo

Introdução ao tema

O reboque de um veículo exige prática, sobretudo quando se utiliza um cabo de reboque. Ambos os condutores devem de estar suficientemente familiarizados com as especificidades do reboque. Os condutores inexperientes deveriam abster-se de rebocar.

Durante o reboque, certifique-se sempre de que não se geram forças de tração inadmissíveis nem sacudidas. Em vias sem piso firme existe sempre o perigo de sobrecarregar as peças de fixação.

Respeite as disposições legais relativamente ao reboque.

Rebocar

Rebocar significa usar um veículo para puxar outro que não está em condições de circular.

O veículo pode rebocar-se com uma barra ou um cabo de reboque:

- A velocidade máxima de reboque permitida é de 50 km/h (30 mph).
- A distância máxima permitida é de 50 km (30 milhas).

Cabo de reboque e barra de reboque

A barra de reboque é mais segura para o reboque e evita que se produzam danos no veículo. Só se não dispuser de uma barra é que deveria utilizar um cabo de reboque.

O cabo de reboque deverá ser elástico para que não se produzam danos nos veículos. Utilize um cabo de fibra sintética ou de outro material elástico similar.

Rebocar com uma grua

Só é permitido transportar o veículo em cima de uma grua com as quatro rodas apoiadas.

Ativar a capacidade de rodar >>> Página 205

Em caso de necessidade, para desativar o travão de estacionamento e poder, assim, empurrar ou rebocar o veículo:

- Mantenha carregado o pedal do travão e selecione a posição **N** no seletor de velocidades. Em seguida, confirme **Ativar a capacidade de rodar** no Sistema de Infotainment.
- **Ou:** abra os ajustes do veículo no sistema de infotainment  > **Assistentes** > **Assist. estacionamento** > **Travões** e ative a função.

⚠ ADVERTÊNCIA

Durante o reboque de um veículo, o comportamento de andamento e a capacidade de travagem mudam consideravelmente.

⚠ ADVERTÊNCIA

Nunca permita que se reboque o veículo se não tiver corrente.

- Durante o reboque, nunca desligue a ignição com o botão de ignição e arranque. Caso contrário, o bloqueio eletrónico da coluna de direção poder-se-ia engatar repentinamente e seria impossível conduzir o veículo. Isto poderia provocar um acidente, lesões graves e a perda do controlo do veículo.
- Se o veículo ficar sem corrente durante o reboque, interrompa o processo imediatamente e peça a ajuda do pessoal especializado.

⚠ AVISO

Rebocar o veículo com um cabo ou uma barra de reboque pode causar danos no veículo.

- Se se rebocar o veículo com um cabo ou uma barra de reboque, será necessário ter especial cuidado.
- Se for possível, solicite o transporte do veículo com uma grua.

⚠ AVISO

Se se empurrar o veículo com as mãos, podem danificar-se os grupos óticos traseiros, os spoilers laterais do vidro e grandes superfícies de chapa. Além disso, poderia soltar-se o spoiler traseiro.

- Se for necessário que empurrar o veículo, não permita que se pressione sobre os grupos óticos traseiros, os spoilers laterais do vidro, grandes superfícies de chapa ou o spoiler traseiro.

⚠ AVISO

Ao desmontar e montar a tampa e a argola de reboque podem causar-se danos no veículo, p. ex., na pintura.

- Para não danificar o veículo, desmonte e monte a tampa e a argola de reboque com cuidado.

⚠ AVISO

A utilização de uma argola de reboque não adequada para o veículo pode danificar o mesmo.

- Para rebocar, utilize sempre a argola de reboque correspondente ao veículo, que faz parte das ferramentas de bordo, ou uma argola adequada para o mesmo.

Indicações para a rebocagem

Durante o reboque, no veículo rebocado, pode-se sinalizar a mudança de direção ainda que estejam ligadas as luzes de emergência. Para isso, é necessário acionar correspondentemente o manípulo dos indicadores de mudança de direção com a ignição ligada. Durante este tempo, as luzes de emergência permanecem desligadas. Quando coloca o manípulo dos indicadores de mudança de direção na posição de base, as luzes de emergência ligam-se novamente.

Casos em que não é permitido rebocar o veículo

Não permita que se reboque o veículo um trajeto longo sobre as suas rodas nas seguintes situações:

- No ecrã do painel de instrumentos acende-se uma luz de advertência vermelha e mostra-se uma mensagem:



O reboque danifica o sistema elétrico. Manual!

- Não se pode garantir a alimentação de corrente da rede de bordo de 12 volts.
- A bateria de 12 volts está descarregada. A direção permanece bloqueada e, dado o caso, não se poderá desligar o travão de estacionamento nem se poderá soltar o bloqueio eletrónico da coluna de direção se estiverem ligados.
- O indicador do ecrã do painel de instrumentos não funciona corretamente.
- Não é possível colocar a mudança em ponto morto (N).
- Não se pode garantir que as rodas girem sem problemas ou que a direção funcione depois de um acidente.

Se não for possível rebocar o veículo sobre as suas rodas por algum dos motivos indicados, solicite a ajuda de pessoal especializado e, conforme o caso, solicite o transporte do veículo sem que as rodas toquem na estrada. Conforme o caso, informe as pessoas envolvidas no processo do reboque, sobretudo a central organizadora e o transportador, de que se trata de um veículo elétrico.

Rebocar

Passos prévios

- Fixe o cabo ou a barra de reboque apenas nos pontos de fixação previstos para esse efeito >>> . Em função do equipamento, estes podem ser um dispositivo de reboque ou uma argola de reboque.
- Certifique-se de que o cabo de reboque não esteja torcido. Caso contrário, a argola de reboque poderia desenroscar-se durante o reboque.
- Ligue a ignição e as luzes de emergência de ambos os veículos. Conforme o caso, tenha em conta outras disposições diferentes que possam existir a esse respeito.
- Tenha em conta as indicações sobre a rebocação do manual de instruções do outro veículo.

Veículo trator (à frente)

O veículo não é apropriado para rebocar a outros veículos.

Veículo rebocado (atrás)

- Assegure-se de que a ignição esteja ligada para que o volante não fique bloqueado e para que, caso seja necessário, possa utilizar os indicadores de mudança de direção e o limpador para-brisas.

• O servofreio e a direção assistida só funcionam com a ignição ou o sistema de propulsão ligado. Caso contrário terá de carregar no pedal do travão com bastante mais força e precisará também de mais força para rodar o volante.

- Certifique-se de que o cabo de reboque esteja sempre tenso.
- Selecione a posição **N** da caixa de velocidades.

Se não se cumprirem as condições necessárias para rebocar o veículo, em situações de emergência pode rebocar-se ou empurrar o mesmo sobre as suas quatro rodas. No entanto, **só é permitido rebocar a velocidade de peão e um máximo de 100 m** até chegar ao guindaste >>> .

ADVERTÊNCIA

Se, apesar de se apresentar a mensagem **0 reboque danifica o sistema elétrico. Manual!** No painel de instrumentos, reboca-se o veículo, podem produzir-se vibrações no sistema de tração e bloquear-se as rodas traseiras, sobretudo se a estrada estiver molhada ou com gelo. O bloqueio das rodas pode provocar a perda do controlo do veículo, acidentes e lesões graves.

- Se aparecer a mensagem **0 reboque danifica o sistema elétrico. Manual!** No painel de instrumentos, reboque o veículo apenas em situações de emergência, a passo de peão e um máximo de 100 m.

ADVERTÊNCIA

Nunca fixe o cabo ou a barra de reboque a componentes do eixo ou do trem de rodagem. Poderiam ficar danificados e poderia ocorrer um acidente e lesões graves.

- Solicite a ajuda de pessoal especializado e, conforme o caso, Solicite o transporte do veículo sobre uma grua.

Argola de reboque dianteira



Fig. 183 No lado direito do para-choques dianteiro: retirar a tampa.



Fig. 184 Parte direita do para-choques dianteiro: argola de reboque enroscada.

O alojamento para a argola de reboque enroscável encontra-se na parte direita do para-choques dianteiro, atrás de uma tampa >>> **Fig. 183.**

A argola de reboque tem de estar sempre no veículo.

Tenha em conta as indicações para o reboque >>> **Página 293.**

Montar a argola de reboque dianteira

- Retire a argola de reboque das ferramentas de bordo na bagageira >>> **Página 287.**
- Retire a tampa fazendo pressão na zona inferior da mesma e deixe-a pendurada no veículo >>> **Fig. 183.**
- Enrosque a argola de reboque no alojamento girando-a ao máximo **no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio** >>> **Fig. 184 ,**

>>> **⚠.** Utilize um objeto adequado com o qual possa enroscar completa e firmemente a argola de reboque no seu alojamento.

- Depois do reboque, desenrosque a argola **no sentido dos ponteiros do relógio** com um objeto apropriado.
- Volte a colocar a tampa e aperte para o lado direito até que a flange encaixe no para-choques.
- Limpe, se for preciso, a argola e volte a guardá-la na bagageira junto às restantes ferramentas de bordo.

⚠ AVISO

A argola para reboque deve estar sempre completa e firmemente enroscada. Caso contrário, a argola poderia sair do alojamento durante o reboque.

Fusíveis

Introdução ao tema

Em princípio, um fusível pode estar atribuído a vários dispositivos. De forma inversa, é possível que a um dispositivo correspondam vários fusíveis.

Substituir os fusíveis apenas se a causa do erro tiver sido solucionada. Se um fusível substituído voltar a fundir-se ao fim de pouco tempo, o sistema elétrico deverá ser inspecionado por um serviço de assistência técnica.

Fusíveis para os serviços de emergência (sistema de alta tensão)

Na caixa de fusíveis alojada debaixo do volante, atrás do porta-objetos (nos veículos com o volante à esquerda) ou atrás de uma tampa dentro do porta-luvas (nos veículos com o volante à direita), bem como atrás de uma tampa no lado direito da bagageira, há um fusível do sistema de alta tensão assinalado com uma bandeira para permitir que os serviços de emergência deixem o veículo sem tensão o mais rapidamente possível. Nunca mude este fusível nem o coloque no lugar de outros fusíveis. Se este fusível se avariar, solicite sempre a sua substituição a uma oficina especializada e qualificada.

⚠ ADVERTÊNCIA

A alta tensão do sistema elétrico pode provocar descargas e queimaduras graves, podendo chegar a causar a morte!

- Nunca toque nos cabos elétricos do sistema de ignição.
- Evitar os curto-circuitos na instalação elétrica.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Utilizar fusíveis inadequados, reparar fusíveis e fazer ligação direta de um circuito de corrente sem fusíveis pode provocar um incêndio e lesões graves.

- Nunca utilize fusíveis de capacidade superior. Substitua os fusíveis somente por fusíveis com a mesma amperagem (mesma cor e inscrição) e tamanho.
- Nunca substituir os fusíveis por uma tira metálica, um grampo ou similar.

ⓘ AVISO

- Para não danificar o sistema elétrico do veículo, antes de substituir um fusível deverá desligar sempre a ignição, as luzes e os dispositivos elétricos restantes.
- Ao mudar fusíveis, assegure-se de que não é possível ligar o sistema de propulsão.
- Proteja as caixas de fusíveis abertas para evitar que entre sujidade ou humidade, dado que podem causar danos no sistema elétrico.

ⓘ AVISO

Nunca retire os fusíveis de alta tensão marcados com uma bandeira especial na caixa de fusíveis do painel de instrumentos ou da bagageira. Estes fusíveis servem exclusivamente para que os serviços de emergência deixem o veículo sem tensão o mais rapidamente possível.

ⓘ Aviso

Existem no veículo mais fusíveis além dos indicados neste capítulo. Estes só os deve mudar uma oficina especializada.

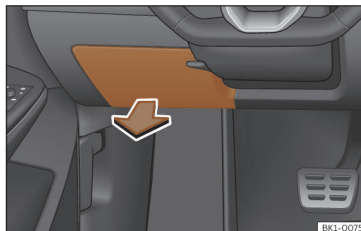
Fusíveis no interior do veículo

Fig. 185 No painel de instrumentos do lado do condutor: tampa da caixa de fusíveis.

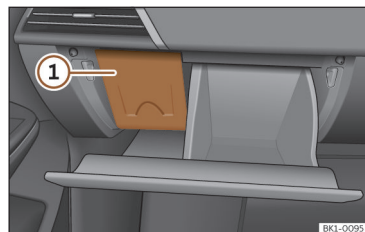


Fig. 186 Veículos com volante à direita: tampa da caixa de fusíveis do painel de instrumentos, no lado do passageiro.

Veículos com o volante à esquerda: abrir a caixa de fusíveis do painel de instrumentos

- Agarre a tampa pelo seu lado superior e retire-a no sentido da seta >>> **Fig. 185**.
- Para montar a tampa, coloque-a no lado oposto e feche-a no sentido contrário ao da seta até que encaixe de forma audível.

Veículos com o volante à direita: abrir a caixa de fusíveis do porta-luvas

- Abra o porta-luvas e, se for o caso, esvazie-o.
- Retire a tampa a partir de cima >>> **Fig. 186** ①.
- Para montar a tampa, coloque-a e encaixe a parte superior. Feche o porta-luvas.

Distinção por cores dos fusíveis localizados debaixo do painel de instrumentos

Cor	Amperagem
Laranja	5
Castanho	7,5
Vermelho	10
Azul	15
Amarelo	20
Branco ou transparente	25
Verde	30
Laranja	40

⚠ AVISO

- Desmonte as tampas das caixas de fusíveis e volte a montá-las corretamente para evitar a ocorrência de danos no veículo.
- Proteger as caixas de fusíveis abertas para evitar a entrada de sujidades ou humidade. A sujidade e a humidade nas caixas de fusíveis podem originar danos no sistema elétrico.

Fusíveis no compartimento dianteiro

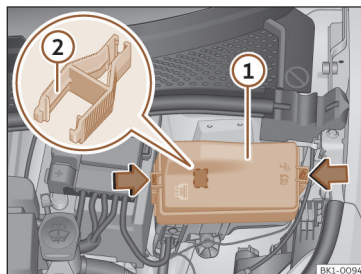


Fig. 187 No compartimento dianteiro: tampa da caixa de fusíveis.

Abrir a caixa de fusíveis do compartimento dianteiro

- Abra o capô dianteiro >>> ⚠ na página 301.
- Pressione as patilhas de bloqueio para desbloquear a tampa da caixa de fusíveis >>> **Fig. 187**.
- Retirar a tampa para cima.
- Para **montar** a tampa, colocá-la sobre a caixa de fusíveis. Empurre as patilhas para baixo até que encaixem de forma audível.

Substituir um fusível fundido

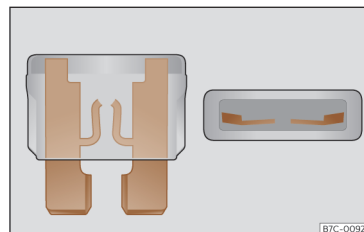


Fig. 188 Representação de um fusível fundido.

Preparação

- Desligue a ignição, as luzes e todos os dispositivos elétricos.
- Abra a caixa de fusíveis correspondente >>> Página 296, >>> Página 297.

Reconhecer um fusível fundido

Irá reconhecer um fusível fundido se a tira de metal estiver fundida >>> **Fig. 188**.

- Ilumine o fusível com uma lanterna para ver se está fundido.

Substituir um fusível

- Extrair o fusível.
- Substituir o fusível fundido por um novo com amperagem *idêntica* (com cor e inscrição igual) e tamanho *idêntico*.
- Volte a colocar a cobertura ou a tampa da caixa de fusíveis.

Localização dos fusíveis

Fusíveis no habitáculo

N.º	Consumidores/Amperes	
2	Unidade de controlo Airbag	15
4	Câmara frontal	7,5
5	Unidade de controlo da rede de bordo	25
6	Unidade de controlo da rede de bordo	30
7	Unidade de controlo do aquecimento do banco	30
8	Teto de abrir	15
9	Vidro elétrico traseiro esquerdo/Unidade de controlo da porta esquerda	30
13	Unidade de controlo da rede de bordo	40
14	Amplificador de som digital	30

N.º	Consumidores/Amperes	
17	Espelhos exteriores/Unidade de controlo auxiliar de estacionamento/Unidade de controlo ângulo morto	5
18	Sistema de acesso e arranque/Bloqueio da coluna de direção/Unidade de controlo para proteção antirroubo	5
19	Painel de instrumentos/Sistema de navegação OCU4	5
20	Unidade de controlo para a estabilização da transmissão e da receção/Interface para telemóvel/Interface para dispositivos multimédia	7,5
21	Câmara ambiente	7,5
22	Unidade de controlo do motor	10
23	Unidade de controlo para o acesso à Internet	5
25	Cinto do condutor	25
26	Vidro elétrico traseiro direito/Unidade de controlo da porta direita	30
27	Cinto do passageiro	25
28	Ponto de resgate e desativação manual do sistema de alta tensão. Identificação através de etiqueta amarela	10

N.º	Consumidores/Amperes	
30	Unidade de controlo ICAS3	25
32	Unidade de controlo da rede de bordo	25
34	Unidade de controlo do aquecimento e do climatizador	15
36	Ventilador	40
38	Unidade de controlo dos bancos dianteiros com função de massagens	7,5
39	Unidade de controlo da coluna de direção	15
40	Buzina alarme	7,5
41	Diagnóstico para o bus de dados	5
43	Relé R3_LVI/Sensor de temperatura interior do veículo/Sensor de dióxido de carbono interior do veículo	7,5
44	Diagnóstico/Unidade de controlo do vidro elétrico/Sensor do sistema de alarme antirroubo/Módulo tejadilho (LINDA)/Sensor da humidade do ar, da chuva e da luz/Interruptor da luz de advertência/Unidade de controlo da iluminação [LSi]	7,5

Fusíveis

N.º	Consumidores/Amperes	
45	Unidade de controlo da coluna de direção	5
46	Unidade de controlo do ecrã/Unidade de controlo da projeção frontal (head-up display)	7,5
47	Unidade de controlo do amortecimento (DSTG)	10
48	USB traseiro	7,5
52	Tomada de 12 V bagageira	20
59	Espelho eletrocrómico/Relé R1_LVI	7,5
60	Diagnóstico	7,5
61	Inversor para o motor de tração no eixo traseiro	5
66	Limpa para-brisas traseiro	15
67	Desembaciador do vidro traseiro/Filtro para modulação de frequência	30

Fusíveis individuais

N.º	Consumidores/Amperes	
SITR 10	Ranhura de rack -B - Pannel de controlo de ajuste do banco dianteiro direito	15

N.º	Consumidores/Amperes	
SITR 2	Ranhura do quadro -A - Pannel de controlo de ajuste do banco dianteiro esquerdo	15

Fusíveis no compartimento dianteiro

N.º	Consumidores/Amperes	
2	Unidade de controlo do ABS	7,5
3	Carregador de bordo/Eletrónica de potência e controlo para acionamento elétrico/Transformador de tensão	10
4	Farol dianteiro Led esquerdo	30
5	Farol dianteiro Led direito	30
6	Unidade de controlo para a distância (MRR)	7,5
7	Motor do limpa para-brisas dianteiro direito	30
9	Relé de buzina	15
10	Motor do limpa para-brisas dianteiro esquerdo	30
11	Relé do climatizador	30
12	Atuador 1 para a geração de som do motor	7,5
13	Unidade de controlo para ABS	25
15	Unidade de controlo para ABS	40

N.º	Consumidores/Amperes	
16	Ventilador de refrigeração	50
23	Unidade de controlo do motor	10
24	Ventilador de refrigeração	5
25	Aquecimento de alta tensão (PTC)/Aquecimento da bateria HV/Bomba de refrigeração para gestão térmica	10
26	Radiador jalouse/Bomba de água (aquecedor HV)	10
32	Servofreio	50



Aviso

- Existem no veículo mais fusíveis além dos indicados neste capítulo. Estes devem ser substituídos exclusivamente numa oficina especializada.
- As posições que não estão ocupadas por nenhum fusível não aparecem nas tabelas.
- Alguns dos equipamentos apresentados nas tabelas fazem apenas parte de determinadas versões do modelo ou constituem equipamentos opcionais.
- Tenha em atenção que as tabelas correspondem aos dados disponíveis à data da impressão deste manual, pelo que estão sujeitos a modificações.

Substituição de lâmpadas

Substituição de lâmpadas

Luzes de tecnologia LED

Os faróis full-LED implementam todas as funções luminosas (luz diurna, de posição, indicador de mudança de direção, médios e máximos) com díodos eletroluminescentes (LED) como fonte de luz.

Os faróis full-LED foram concebidos para durar toda a vida do veículo e as fontes de luz não podem ser substituídas. No caso de avaria do farol, dirija-se a uma oficina especializada para que seja substituído.

Os faróis traseiros, a luz da matrícula, os indicadores de mudança de direção laterais e a luz de travão adicional são compostos por lâmpadas LED. Tendo em conta isto, a substituição deve realizar-se num serviço técnico.

Verificação e reposição dos níveis

Compartimento dianteiro

Trabalhar no compartimento dianteiro

O compartimento do motor do veículo é uma zona perigosa. Realize pessoalmente trabalhos no compartimento dianteiro apenas se conhecer bem as operações necessárias e as medidas de segurança de validade geral, e se possuir as ferramentas, os meios e os líquidos operativos adequados. Se se realizarem trabalhos de forma inadequada, podem produzir-se lesões graves >>> ⚠. Conforme o caso, solicite todos os trabalhos a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Antes de realizar qualquer trabalho no compartimento do motor, estacione sempre o veículo sobre um terreno horizontal e firme tomando todas as precauções de segurança necessárias.

⚠ ADVERTÊNCIA

A tensão do sistema de alta tensão é perigosa e pode provocar queimaduras, outras lesões e uma descarga elétrica mortal.

- Parta sempre do princípio de que a bateria de alta tensão está completamente carregada e que todos os componentes de alta tensão se encontram sob tensão. Isto pode ser inclusive com a ignição desligada.
- Nunca toque em componentes danificados do sistema de alta tensão nem os coloque em contacto com bijuteria ou outros objetos de metal. Nem sempre se pode detetar se estão danificados.
- Nunca realize trabalhos nos cabos de alta tensão de cor de laranja nem em outros componentes de alta tensão. Apenas oficinas especializadas autorizadas a realizar trabalhos no sistema de alta tensão têm autorização para trabalhar no mesmo.
- Nunca danifique, modifique, nem desmonte os cabos de alta tensão cor de laranja, nem nunca os desligue da rede de alta tensão.
- Nunca realize trabalhos perto de componentes e cabos de alta tensão em que seja necessário utilizar ferramentas afiadas, que deformem ou libertem partículas, ou fontes de calor. Apenas oficinas especializadas autorizadas têm autorização para realizar trabalhos no sistema de alta tensão ou perto do mesmo.

- Os gases que saiam ou sejam libertados da bateria de alta tensão podem ser tóxicos ou inflamáveis.
- Qualquer dano que se produza no veículo ou na bateria de alta tensão pode dar origem a uma libertação imediato ou posterior de gases ou líquidos tóxicos. Estes gases também podem provocar um incêndio. Não inale os gases.
- Nunca toque nos líquidos que possam sair da bateria de alta tensão.
- Em caso de incêndio, abandone a zona de perigo e avise os bombeiros.
- Informe sempre os bombeiros e os serviços de emergência de que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.

⚠ ADVERTÊNCIA

- Se se realizarem trabalhos no sistema de alta tensão e nos componentes de alta tensão de um modo incorreto, podem produzir-se anomalias no funcionamento, acidentes e lesões.
- Apenas oficinas especializadas autorizadas a realizar trabalhos no sistema de alta tensão têm autorização para trabalhar no mesmo.

ADVERTÊNCIA

Qualquer movimento acidental do veículo durante os trabalhos de manutenção poderia causar lesões graves.

- Nunca realize trabalhos debaixo do veículo sem o ter imobilizado previamente para evitar que se desloque. Quando se realizarem trabalhos debaixo do veículo com as rodas sobre o piso, o veículo deverá encontrar-se numa superfície plana e as rodas deverão estar bloqueadas.
- Se tivesse de trabalhar debaixo do veículo, mantenha-o elevado adicionalmente de forma segura com cavaletes adequados. O macaco não é apropriado para este fim e poderia não resistir, o que poderia provocar lesões graves.

ADVERTÊNCIA

O compartimento dianteiro de qualquer veículo é uma zona perigosa na qual podem produzir-se lesões graves!

- Ao realizar qualquer tipo de trabalho, seja sempre extremamente cuidadoso e prudente, e tenha em conta as medidas de segurança de validade geral. Nunca se coloque em risco a si próprio.
- Nunca realize trabalhos no compartimento do motor se não conhecer bem as operações necessárias. Se não tiver a certeza do que é necessário fazer, solicite os trabalhos neces-

sários a uma oficina especializada. Se os trabalhos não se realizarem de forma adequada, podem produzir-se lesões graves.

- Nunca abra ou feche o capô dianteiro, caso esteja a sair vapor ou líquido de refrigeração. O vapor ou o líquido de refrigeração quentes podem provocar queimaduras graves. Espere sempre até deixar de ver ou ouvir que sai vapor ou líquido de refrigeração do compartimento dianteiro.
- Se tocar em peças do sistema de propulsão elétrica que estejam quentes, pode sofrer queimaduras na pele.
- Antes de abrir o capô dianteiro, tenha em atenção as advertências.
 - O travão de estacionamento eletrónico tem de estar ativo.
 - Guarde a chave do veículo num lugar seguro e a uma distância razoável do veículo para que não seja possível ligar o sistema de propulsão por descuido e colocar o sistema elétrico sob tensão.
 - Mantenha as crianças sempre afastadas do compartimento dianteiro e nunca as deixe sem vigilância.
- Quando o sistema de propulsão elétrica estiver quente, o seu sistema de refrigeração encontra-se sob pressão. Não abra a tampa do depósito de expansão, pode salpicar líquido de refrigeração quente e provocar queimaduras graves e outras lesões.

- Rode a tampa do depósito de expansão lentamente e com muito cuidado no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e exerça ao mesmo tempo uma ligeira pressão sobre a mesma.
- Proteja sempre a cara, as mãos e os braços do líquido de refrigeração ou do vapor quentes com um pano grande e espesso.

ADVERTÊNCIA

O sistema elétrico encontra-se sob alta tensão e pode causar descargas elétricas, queimaduras, lesões graves e a morte!

- Nunca coloque em curto-circuito o sistema elétrico. A bateria de 12 volts poderia explodir.
- Para reduzir o risco de sofrer uma descarga elétrica mortal e lesões graves, enquanto o sistema de propulsão estiver ligado ou se ligue, nunca toque nos componentes de alta tensão, na bateria de alta tensão ou no sistema de alta tensão, especialmente nos cabos de alta tensão cor de laranja.

ADVERTÊNCIA

No compartimento dianteiro encontram-se peças rotativas que poderiam provocar lesões graves.

- Nunca introduza a mão no ventilador do radiador, nem na perto do mesmo. Tocar nas pás do rotor pode provocar lesões graves. O ventilador ativa-se em função da temperatura e poderia colocar-se em funcionamento automaticamente, inclusive com a ignição desligada e com a chave fora da fechadura da ignição.

- Se tem de realizar trabalhos durante a ligação do sistema de propulsão ou com este ligado, tenha em conta que as peças rotativas (p. ex., o ventilador do radiador) representam um perigo mortal. Aja sempre com a máxima precaução.

- Assegure-se de que nenhuma parte do corpo, nem nenhuma joia ou gravata que esteja a usar, nem a roupa se for larga, nem o cabelo se for comprido pode ficar preso nas peças rotativas. Antes de realizar trabalhos no compartimento dianteiro, tire as joias ou a gravata que possa estar a usar, apanhe o cabelo se o tiver comprido e cinja a roupa larga.

- Não carregue no acelerador sem prestar atenção, faça-o sempre com a máxima precaução.

- Não deixe objetos no compartimento do dianteiro, por ex., panos ou ferramentas. Poderiam provocar falhas funcionais, danos no sistema de propulsão elétrica e um incêndio.

ADVERTÊNCIA

Se se colocarem elementos isolantes adicionais como mantas no compartimento dianteiro, poderia impedir-se o funcionamento correto do sistema de propulsão elétrica, poderia provocar-se um incêndio e poderiam produzir-se lesões graves.

- Nunca cubra o sistema de propulsão elétrica com mantas ou outros materiais isolantes.

ADVERTÊNCIA

Os líquidos operativos e alguns materiais do compartimento dianteiro são muito inflamáveis e podem provocar incêndios e lesões graves!

- Nunca fume perto do compartimento dianteiro.

- Nunca realize trabalhos perto de chamas desprotegidas ou de faíscas.

- Quando tiver de realizar trabalhos na rede de bordo de 12 volts, tenha em conta o seguinte:

- Desligue sempre a bateria de 12 volts. Certifique-se de que o veículo esteja desligado quando desligar a bateria de 12 volts, caso contrário, o alarme antirroubo será ativado.

- Nunca realize trabalhos perto de aquecedores, aquecedores contínuos ou chamas desprotegidas.

- Tenha sempre à mão um extintor que esteja operacional e tenha sido revisto.

AVISO

Quando repuser ou mudar líquidos operativos, assegure-se de que deita os líquidos corretos nos bocais de enchimento corretos. A utilização de líquidos operativos errados pode provocar falhas funcionais graves e danos no motor.

AVISO

Depois de um acidente ou de ter batido com a parte inferior do veículo num obstáculo é necessário solicitar a revisão da bateria de alta tensão a pessoal técnico devidamente qualificado e formado.

Aviso sobre o impacto ambiental

Os líquidos operativos que saiam do veículo contaminam o ambiente. Por isso, observe regularmente o chão debaixo do veículo. Se no solo houver manchas de líquidos operativos, dirija-se a uma oficina especializada e solicite a revisão do veículo. Se sair algum líquido operativo, elimine-o devidamente.

Preparar o veículo para realizar trabalhos no compartimento dianteiro

Antes de realizar trabalhos no compartimento dianteiro, realize sempre as seguintes operações pela ordem indicada >>> :

1. Coloque o veículo num terreno plano e firme tomando as precauções de segurança necessárias.
2. Carregue no pedal do travão e mantenha-o carregado até desligar o sistema de propulsão.
3. Ligue o travão de estacionamento eletrónico no seletor de velocidades.
4. Desligue o sistema de propulsão >>> Página 155.
5. Retire do veículo a chave do mesmo e guarde-a fora dele para não colocá-lo em funcionamento por descuido >>> Página 156.

6. Mantenha outras pessoas sempre afastadas do compartimento dianteiro.
7. Imobilize o veículo para que não possa deslocar-se.

ADVERTÊNCIA

Pela sua própria segurança, não ignore esta importante lista de verificação, pois caso contrário podem ocorrer acidentes e lesões graves.

- Siga sempre as indicações da lista de verificação e tenha sempre em conta as medidas de segurança de validade geral.

Abertura e fecho do capô dianteiro

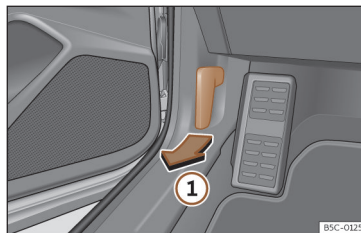


Fig. 189 Alavanca de desbloqueio no espaço para a zona dos pés do condutor.

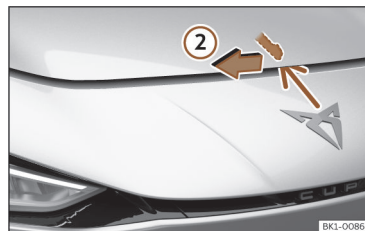


Fig. 190 Alavanca sob o capô.

Abrir o capô dianteiro

O capô dianteiro é destrancado por dentro.

Antes de abrir o capô, assegure-se de que os braços dos limpa para-brisas estão assentes no para-brisas.

- Abra a porta e puxe pelo manípulo que existe debaixo do painel de instrumentos >>> **Fig. 189** ①.
- Para levantar o capô, pressione para a esquerda com a palma da mão para baixo a alavanca situada sob o capô, no centro >>> **Fig. 190** ②. Os ganchos de fixação ficam desbloqueados.
- Pode abrir o capô. Solte a vareta de sustentação e encaixe-a no local que lhe foi destinado no capô.

Fechar a tampa do capô dianteiro.

- Levante ligeiramente o capô.
- Desengate a vareta de sustentação voltando a colocá-la no seu suporte de pressão.
- A uma altura de cerca de 20 cm deixe-o cair para que fique bloqueado.

Se o capô ficar mal fechado, não pressionar. Abra novamente e deixe cair tal como indicado anteriormente.

ADVERTÊNCIA

Assegure-se de que o capô está bem fechado. Se se abrir durante a marcha, pode provocar um acidente.

AVISO

Para evitar danificar o capô e os braços do limpa-para-brisas, abra-o apenas com os braços apoiados no para-brisas.

Líquidos e meios operacionais

Introdução ao tema

Todos os líquidos e meios operacionais, como por exemplo, o líquido de refrigeração do motor ou as baterias do veículo estão submetidos a um desenvolvimento contínuo. Recomendamos, por isso, que encarregue sempre um ser-

viço técnico quando tiver de substituir algum líquido ou meio operacional. Os concessionários CUPRA recebem sempre pontualmente informação sobre qualquer modificação.

ADVERTÊNCIA

Se se utilizarem líquidos e meios operacionais inapropriados ou se se utilizarem de forma inadequada, podem provocar acidentes, lesões, queimaduras e intoxicações graves.

- Guarde os líquidos operacionais apenas nas embalagens originais bem fechadas.
- Nunca guarde os líquidos operacionais em latas de alimentos, garrafas ou outros recipientes vazios, pois alguma pessoa poderia ingeri-los.
- Mantenha os líquidos e operacionais fora do alcance das crianças.
- Leia e tenha sempre em conta a informação e as advertências das embalagens dos líquidos operacionais.
- Quando utilizar produtos que soltem vapores nocivos, trabalhe sempre no exterior ou numa zona bem ventilada.

AVISO

Utilize apenas líquidos operacionais apropriados. Nunca confunda os líquidos operacionais. Caso contrário, podem produzir-se falhas graves de funcionamento e danos no motor!

Aviso sobre o impacto ambiental

Os líquidos operacionais que saiam podem contaminar o ambiente. Se sair algum líquido operacional, este deve ser recolhido e eliminado de forma a respeitar o ambiente.

Sistema de refrigeração

Introdução ao tema

Realize pessoalmente trabalhos no sistema de refrigeração apenas se conhecer bem as operações necessárias e as medidas de segurança de validade geral, e se possuir as ferramentas, os meios e os líquidos operativos adequados. Se se realizarem trabalhos de forma inadequada, podem ocorrer lesões graves. Conforme o caso, solicite todos os trabalhos a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

No final do capítulo, na secção de problemas e soluções, encontrará informação sobre as luzes de advertência e de controlo que se acendem >>> Página 309.

 ADVERTÊNCIA

O líquido de refrigeração do motor é tóxico!

- Guarde o líquido de refrigeração exclusivamente na embalagem original, bem fechado e em lugar seguro.
- Nunca guarde o líquido de refrigeração do motor em latas de alimentos, garrafas ou outros recipientes vazios, pois qualquer pessoa poderia ingeri-los.
- Guarde o líquido de refrigeração do motor sempre fora do alcance das crianças.
- Assegure-se de que a percentagem de aditivo para líquido de refrigeração está correta, tendo em conta as previsões mínimas para a temperatura ambiente no lugar onde se vai circular com o veículo.
- Quando a temperatura exterior é extremamente baixa, o líquido de refrigeração pode congelar e o veículo pode ficar imobilizado. Neste caso concreto, o aquecimento também deixaria de funcionar colocando-se a remota possibilidade de que os ocupantes menos agasalhados possam morrer de frio.

 Aviso sobre o impacto ambiental

O líquido de refrigeração e os aditivos do mesmo podem contaminar o meio ambiente. Se sair algum líquido operacional, este deve ser recolhido e eliminado de forma a respeitar o ambiente.

Especificação do líquido de refrigeração

O sistema de refrigeração do motor traz de fábrica uma mistura de água especialmente tratada e de, pelo menos, 40 % de aditivo G12evo (TL-VW 774 J).

Informe-se do líquido de refrigeração adequado para o seu veículo numa oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Para proteger o sistema de refrigeração do motor, a percentagem de aditivo deve ser **sempre** de 40% no mínimo. Se for necessário maior proteção anticongelante por razões climáticas, poderá aumentar a proporção de aditivo. No entanto, só até 60% no máximo porque, caso contrário, reduziria a proteção anticongelante e, por sua vez, pioraria o efeito de refrigeração.

O aditivo G12evo (TL-VW 774 L) é reconhecido por sua coloração lilás. Esta mistura de água e aditivo não só oferece proteção anticongelante até -25 °C (-13 °F), mas também protege as peças de liga leve do sistema de refrigeração contra a corrosão, evita a sedimentação de cal e aumenta consideravelmente o ponto de ebulição do líquido de refrigeração.

Quando se reabastecer líquido de refrigeração, deverá utilizar-se uma mistura de **água destilada** e de, pelo menos, 40% do adi-

tivo apropriado para líquido de refrigeração para obter uma proteção anticorrosiva ótima >>> Página 307.

 ADVERTÊNCIA

Se o sistema de refrigeração do veículo não tiver proteção anticongelante suficiente, o sistema de propulsão elétrica pode falhar e, como consequência, podem ocorrer lesões graves.

- Assegure-se de que a percentagem de aditivo para líquido de refrigeração está correta, tendo em conta as previsões mínimas para a temperatura ambiente no lugar onde se vai circular com o veículo.
- Quando a temperatura exterior é extremamente baixa, o líquido de refrigeração pode congelar e o veículo pode ficar imobilizado. Neste caso concreto, o aquecimento também deixaria de funcionar colocando-se a remota possibilidade de que os ocupantes menos agasalhados possam morrer de frio.

⚠ AVISO

Nunca misture os aditivos originais para líquido de refrigeração G12evo (TL-VW 774 L) com líquidos refrigerantes do motor que não tenham sido autorizados pelo CUPRA.

- Se o líquido do depósito de expansão não tiver uma coloração rosa (resultante de misturar o aditivo lilás com água destilada), mas, por ex., castanho, terá misturado o líquido de refrigeração adequado com outro não adequado. Neste caso é necessário substituir sem demora o líquido de refrigeração. Caso contrário, podem ocorrer falhas graves de funcionamento ou danos no sistema de propulsão elétrica e no sistema de refrigeração!

🌿 Aviso sobre o impacto ambiental

O líquido de refrigeração e os aditivos do mesmo podem contaminar o ambiente. Se sair algum líquido operacional, este deve ser recolhido e eliminado de forma a respeitar o ambiente.

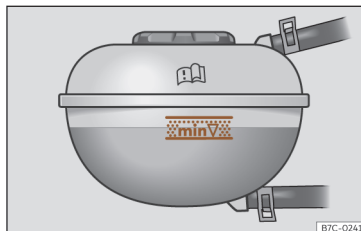
Verificar e repor o líquido de refrigeração

Fig. 191 No compartimento dianteiro: marca no depósito de expansão do líquido de refrigeração.



Fig. 192 Compartimento dianteiro: tampão do depósito de expansão do líquido de refrigeração.

Passos prévios

- Estacione o veículo sobre um piso horizontal e firme.
- Espere que o sistema de propulsão elétrica arrefeça >>> ⚠.
- Abra o capô dianteiro >>> ⚠ em *Trabalhar no compartimento dianteiro* na página 301.
- O depósito de expansão do líquido de refrigeração do motor é reconhecido pelo símbolo que existe sobre a tampa 📖. >>> **Fig. 192**

Verificar o nível

Quando se entrega o veículo (veículos novos), o líquido de refrigeração pode estar acima da zona marcada. Isto é normal. Não é necessário aspirar o líquido de refrigeração.

- Com o motor a frio, verifique o nível do líquido de refrigeração através da marca lateral do depósito de expansão >>> **Fig. 191**. O nível do líquido de refrigeração deverá encontrar-se entre as marcas.
- Se o nível estiver abaixo da marca mínima (**min**) do depósito, Adicione líquido de refrigeração. Quando o motor está quente, pode acontecer que o nível do líquido de refrigeração ultrapasse ligeiramente a marca superior.

Abastecer líquido

Quando o nível do líquido de refrigeração do motor estiver demasiado baixo, acende-se a luz de aviso do líquido de refrigeração. Neste caso, deve solicitar a assistência de um técnico especializado.

Se o nível do líquido de refrigeração estiver demasiado baixo e não houver uma oficina perto, tenha em conta o seguinte:

- Proteja sempre a cara, as mãos e os braços do líquido de refrigeração quente ou do vapor, colocando um pano adequado em cima do tampão do depósito de expansão do líquido de refrigeração do motor.
- Desenrosque a tampa com cuidado >>> △.
- Adicione unicamente líquido refrigerante **novo** segundo as especificações do CUPRA >>> Página 306.
- Adicione líquido de refrigeração apenas se ainda ficar um pouco de líquido no depósito de expansão; caso contrário, pode danificar o sistema de propulsão! Se não vir que há líquido de refrigeração no depósito de expansão, **não continue a marcha** e solicite a ajuda de pessoal especializado.
- Se ainda existir um pouco de líquido de refrigeração no depósito de expansão, adicione líquido de refrigeração até à marca superior do depósito e controle o nível no dia seguinte. Se o nível **voltar** a baixar, dirija-se a uma oficina e peça que verifique o sistema de refrigeração.

- O nível do líquido de refrigeração deve encontrar-se dentro das marcas gravadas no depósito de expansão >>> **Fig. 191. Nunca exceda o limite superior da zona assinalada** >>> △.
- Enrosque bem a tampa.
- Se em caso de emergência não dispuser de líquido de refrigeração do motor com as especificações prescritas, não utilize qualquer outro aditivo para líquido de refrigeração! Neste caso, adicione apenas **água destilada** >>> △. Em seguida, solicite o mais rápido possível que se adicione o aditivo prescrito na proporção correta >>> Página 306.

⚠ ADVERTÊNCIA

O vapor ou o líquido de refrigeração quentes podem provocar queimaduras graves.

- Nunca abra o capô dianteiro se vir ou ouvir que sai vapor ou líquido de refrigeração do compartimento dianteiro. Espere sempre até deixar de ver ou ouvir que sai vapor ou líquido de refrigeração do compartimento do motor. Se tocar em peças do sistema de propulsão elétrica que estejam quentes, pode sofrer queimaduras na pele.

- Antes de abrir o capô dianteiro, tenha em atenção as advertências.
- Ative o travão de estacionamento eletrónico.
- Mantenha as crianças sempre afastadas do compartimento dianteiro e nunca as deixe sem vigilância.
- Quando o sistema de propulsão elétrica estiver quente, o seu sistema de refrigeração encontra-se sob pressão. Não abra a tampa do depósito de expansão, pode salpicar líquido de refrigeração quente e provocar queimaduras graves e outras lesões.
- Rode o tampão do depósito de expansão lentamente e com muito cuidado no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e exerça ao mesmo tempo uma ligeira pressão sobre o mesmo.
- Proteja sempre a cara, as mãos e os braços do líquido de refrigeração ou do vapor quentes com um pano grande e espesso.

⚠ AVISO

Use unicamente água destilada! Outros tipos de água contêm substâncias químicas que podem causar danos consideráveis por corrosão. Se tiver adicionado água não destilada, solicite imediatamente a uma oficina especializada que mude todo o líquido do sistema de refrigeração do sistema de propulsão.

- Ao adicionar líquido de refrigeração, não exceda a borda superior da zona assinalada >>> **Fig. 191**. Caso contrário, quando a temperatura sobe, o líquido restante será expulso do sistema de refrigeração do motor e pode causar danos.

- Se o sistema perder bastante líquido de refrigeração, abasteça o mesmo só apenas quando o sistema de propulsão *arrefecido completamente*. Uma perda significativa de líquido de refrigeração é sintoma de fuga no sistema de refrigeração. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada e peça uma revisão do sistema. Caso contrário, pode danificar-se o sistema de propulsão.

- Não adicione líquido de refrigeração se o depósito de expansão estiver completamente vazio! Poderia ter entrado ar no sistema de refrigeração. Desligue o motor e solicite a ajuda de pessoal especializado. Caso contrário, pode danificar-se o sistema de propulsão.

- Quando repuser líquidos operacionais, assegure-se de que deita os líquidos corretos nos bocais de enchimento corretos. A utili-

zação de líquidos operacionais errados pode provocar falhas funcionais graves e danos no sistema de propulsão elétrica.

Solução de problemas



Líquido de refrigeração do motor

A luz de aviso pisca a vermelho.

A temperatura do líquido de refrigeração do motor é excessiva ou o nível do líquido de refrigeração do motor está demasiado baixo.

- **⚠ Não continue a circular!** Pare assim que seja possível e seguro.

- Desligue o sistema de propulsão.
- Espere a que o sistema de propulsão elétrica arrefeça.

- Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de expansão do mesmo >>> Página 307.

Se a luz de advertência não se apagar embora o nível do líquido de refrigeração esteja correto, solicite a ajuda de pessoal especializado.

- Contacte um serviço de assistência técnica.



junto com : Avaria no sistema de refrigeração de alta tensão

As luzes de aviso piscam a vermelho.

- **⚠** Pare o veículo imediatamente!

- Desligue o sistema de propulsão.
- Contacte um serviço de assistência técnica.

Líquido dos travões

Verificar e repor líquido dos travões



Fig. 193 Compartimento dianteiro: tampa do depósito do líquido dos travões.

Verificar o nível do líquido dos travões

O nível do líquido dos travões deve encontrar-se sempre entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nível do líquido dos travões diminuir consideravelmente num curto espaço de tempo ou se ficar abaixo da marca **MIN**, poderá existir uma fuga no sistema de travagem. Contacte um serviço de assistência técnica. O nível do líquido dos travões também é indicado por uma luz de controlo no ecrã do painel de instrumentos >>> Página 20.

(!) Nível baixo do líquido dos travões

A luz de aviso acende-se a vermelho.

O nível do líquido dos travões está demasiado baixo.

⚠ Não continue a circular!

- Verifique o nível do líquido dos travões.
- Se o nível do líquido dos travões estiver demasiado baixo solicite a ajuda de pessoal especializado.

Substituir o líquido dos travões

Recomendamos que se dirija a um serviço técnico para efetuar a mudança do líquido dos travões.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se o nível do líquido dos travões for baixo, não for o apropriado ou estiver envelhecido, o sistema de travagem pode falhar ou a potência de travagem pode diminuir.

- Verifique periodicamente o sistema de travagem e o nível do líquido dos travões!
- Caso se submetam os travões a um grande esforço estando o líquido dos travões envelhecido, podem formar-se bolhas de vapor. Estas bolhas reduzem a potência de travagem, aumentando consideravelmente a distância de travagem, e podendo chegar a avariar por completo o sistema de travagem.

- Certifique-se sempre de que utiliza o líquido dos travões adequado. Utilize apenas o líquido dos travões que cumpra expressamente a norma VW 501 14.

- Pode adquirir o líquido dos travões de acordo com a norma VW 501 14 num Serviço especializado CUPRA ou num Serviço Oficial SEAT. Se não se encontra disponível, utilize apenas um líquido dos travões de alta qualidade que cumpra os requisitos da norma DIN ISO 4925 CLASS 4 ou da norma norte-americana FMVSS 116 DOT 4.

- O líquido dos travões a ser repostado deve ser novo.

- Guarde sempre o líquido dos travões na embalagem original fechada e mantenha-a fora do alcance das crianças: Risco de intoxicação!

⚠ AVISO

O líquido dos travões não deve entrar em contacto com a pintura do veículo, visto que é abrasivo.

i Aviso

O líquido dos travões polui o ambiente. Recolha os líquidos de funcionamento derramados e elimine-os de forma profissional.

Depósito do limpa-vidros**Verificar e repor o nível do depósito do limpa-vidros**

Fig. 194 No compartimento dianteiro: tampa de cor azul do depósito do limpa-vidros.

Verifique regularmente o nível do depósito limpa-vidros e reponha quando necessário.

O depósito do limpa-vidros contém detergente líquido para o para-brisas e o vidro traseiro.

Na boca de enchimento do depósito do líquido lava-vidros existe um filtro. Ao encher o depósito, este filtro retém as partículas de sujidade grandes para que não cheguem aos ejetores. Não retire o filtro, exceto para limpá-lo. Se o filtro estivesse danificado ou não estivesse montado, estas partículas de sujidade poderiam entrar no sistema durante o enchimento e obstruir os ejetores do lava-vidros.

- Abra o capô dianteiro >>>  na página 301.
- O depósito do limpa-vidros é identificado pelo símbolo  na tampa.
- Verifique se há líquido suficiente no depósito do limpa-vidros.

A água não é suficiente para uma limpeza a fundo dos vidros. Por isso, recomendamos que se acrescente sempre à água um produto limpa-vidros.

Limpa-vidros recomendado

- Para as estações mais quentes recomendamos G 052 184 A1 de verão para vidros claros. Proporção da mistura no depósito da água de lavagem: 1:100 (1 parte de concentrado por cada 100 partes de água).
- Para todo o ano, G 052 164 A2 para vidros claros. Proporção aproximada da mistura no inverno, até -18 °C (0 °F): 1:2 (1 parte de concentrado por cada 2 partes de água); caso contrário, uma proporção de mistura de 1:4 no depósito da água de lavagem.

A capacidade do depósito do limpa-vidros é de aproximadamente 3 litros.

⚠ AVISO

Se a água do lava-vidros não contiver uma quantidade suficiente de anticongelante, pode congelar no para-brisas e no vidro, limitando a visibilidade dianteira e traseira.

- No inverno, utilize o limpa para-brisas apenas com proteção anticongelante suficiente.
- Não utilizar o sistema limpa para-brisas com temperaturas muito baixas, sem aquecer previamente o para-brisas através do sistema de ventilação. A proteção anticongelante poderia congelar sobre o para-brisas e assim dificultar a visibilidade.

⚠ AVISO

Nunca misture anticongelante ou outros aditivos similares não adequados na água do depósito limpa-vidros. Poderia produzir-se uma camada gordurosa sobre o vidro que prejudicaria a visibilidade.

- Utilize água limpa com um produto limpa-vidros recomendado pela CUPRA.
- Se necessário, adicione à água do depósito limpa-vidros um anticongelante adequado.

⚠ AVISO

- Nunca misture os detergentes recomendados pela CUPRA com outros detergentes. Pode produzir-se uma flocculação dos componentes e os difusores dos limpa-vidros podem ficar obstruídos.
- Nunca confunda os líquidos de serviço durante o processo de enchimento. Isso poderia provocar graves falhas de funcionamento.
- O facto de não ter líquido limpa-vidros provoca uma perda de visão no para-brisas.

Bateria de 12 volts

Introdução ao tema

A bateria de 12 volts encontra-se no compartimento do motor. Faz parte do sistema eléctrico e, no caso de falha da bateria de alta tensão, encarrega-se da alimentação de energia dos sistemas do veículo relevantes para a segurança. Verifica-se a bateria de 12 volts e, se necessário, substitui-se no plano dos trabalhos de manutenção.

A realização de trabalhos na bateria requer os conhecimentos de um profissional. Recomendamos que se dirija a um concessionário CUPRA ou a um Serviço Oficial SEAT, ou a uma especializada para questões relacionadas com a bateria: risco de sofrer queimaduras e de explosão da bateria!

A bateria não pode ser aberta! Não tente mudar o nível do líquido da bateria. Caso contrário, sai gás detonante da bateria, com o consequente risco de explosão.

Indicações de advertência das baterias



Use óculos de proteção.



O eletrólito da bateria é muito corrosivo. Use luvas e óculos de proteção. Em caso de salpicos de eletrólito, enxaguar com água abundante.



É proibido fazer lume, faíscas, chamas vivas e fumar.



Carregue a bateria apenas em recintos bem ventilados. Risco de explosão.



Manter as crianças afastadas do eletrólito e da bateria.



Ter sempre em conta o manual de instruções.



ADVERTÊNCIA

Realizar trabalhos na bateria de 12 volts e no sistema elétrico pode provocar queimaduras graves, incêndios e descargas elétricas. Antes de realizar trabalhos na bateria, leia e tenha em conta sempre as seguintes advertências e medidas de segurança:

- Antes de realizar qualquer trabalho na bateria de 12 volts, desligue a ignição e todos os consumidores elétricos e desligue o cabo negativo da bateria de 12 volts.
- Mantenha sempre as crianças afastadas da bateria de 12 volts.
- Use sempre óculos e luvas de proteção.
- O eletrólito é muito agressivo. Pode provocar queimaduras na pele e cegueira. Ao manusear a bateria de 12 volts é necessário proteger sobretudo as mãos, os braços e o rosto contra os salpicos de ácido
- Não fume durante os trabalhos e nunca o realize se houver perto chamas desprotegidas ou faíscas.
- Evite que se produzam faíscas por descargas eletrostáticas, bem como ao manusear cabos e dispositivos elétricos.
- Não curto-circuitar nunca os terminais da bateria.
- Nunca utilize baterias de 12 volts que estejam danificadas. Poderiam explodir. Se a bateria de 12 volts estiver danificada, substitua-a imediatamente.

- Nunca utilize uma bateria de 12 volts congelada. Quando a bateria está descarregada, pode congelar a temperaturas próximas aos 0 °C (+32 °F). Se a bateria de 12 volts estiver congelada, substitua-a imediatamente.



AVISO

Não exponha a bateria de 12 volts à luz solar direta de forma prolongada.

- Os raios ultravioleta podem danificar a carcaça da bateria.



AVISO

Se não vai utilizar o veículo por muito tempo, proteja a bateria de 12 volts das geadas.

- A bateria pode congelar e, consequentemente, ficar danificada irreparavelmente.



Aviso

Depois de pôr o sistema de propulsão a funcionar com a bateria de 12 volts totalmente descarregada ou acabada de substituir, ou após utilizar a ajuda no arranque, pode acontecer que alguns ajustes do sistema (como a hora, a data, os ajustes de conforto personalizados e as programações) se tenham desajustado ou apagado. Verifique e corrija estes ajustes quando a bateria estiver suficientemente carregada.

Verificar o nível do eletrólito

A bateria de 12 volts encontra-se no compartimento do motor.

O nível do eletrólito da bateria de 12 volts não se pode verificar, uma vez que a grelha da bateria está coberta pela caixa de fusíveis principais do veículo.

Encarregue sempre a uma oficina especializada qualificada a verificação do nível do eletrólito da bateria.

Carregar, substituir, desligar e ligar a bateria de 12 volts

Se tiver a suspeita de que a bateria de 12 volts está danificada ou defeituosa, dirija-se a uma oficina especializada devidamente qualificada e solicite uma revisão da mesma.

Recarregar a bateria de 12 volts

Para carregar a bateria de 12 volts, dirija-se a uma oficina especializada, já que o modelo de bateria que o veículo de fábrica incorpora uma tecnologia que requer uma carga de tensão limitada >>> . A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Substituir a bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts foi desenvolvida em função da sua localização e conta com elementos de segurança. Se for necessário substituir uma bateria de 12 volts, a bateria de substituição deve ser instalada por um técnico qualificado. A CUPRA recomenda-se que se dirija a um concessionário CUPRA. A informação do componente relativa ao tamanho e às características de manutenção, potência e segurança que há de reunir pode ser solicitada a um técnico qualificado, que deve dispor da documentação e dos equipamentos técnicos necessários. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

O orifício de desgaseificação da bateria de 12 volts tem de estar sempre no lado do polo negativo. O orifício de desgaseificação do lado do polo positivo deverá estar sempre fechado.

Utilize exclusivamente baterias de 12 volts isentas de manutenção e que cumpra as normas TL 825 06 e VW 7 50 73. Estas normas devem ser de outubro de 2014 ou posteriores.

A bateria de 12 volts deve ser substituída sempre num estabelecimento qualificado, uma vez que no âmbito da sua substituição é necessário ajustar o sistema eletrónico do veículo. Além disso, os parâmetros da bateria relativos à segurança de funcionamento só podem ser determinados com a bateria original. Apenas

um técnico qualificado dispõe tanto da tecnologia adequada para poder realizar o ajuste como das baterias de reposição corretas.

O uso de baterias não adequadas anula a homologação.

Desligar a bateria de 12 volts

Se for necessário desligar a bateria de 12 volts do sistema elétrico do veículo, devem seguir-se estes passos:

- Desligue todos os consumidores elétricos.
- Antes de desligar a bateria, destranque o veículo, caso contrário irá disparar o alarme.
- Desligue primeiro o cabo negativo e depois o positivo >>> .

Ligar a bateria de 12 volts

- Antes de voltar a ligar a bateria de 12 volts desligue todos os dispositivos elétricos.
- Ligue primeiro o cabo positivo e depois o negativo >>> .

Depois de ligar a bateria de 12 volts e ligar a ignição é, podem acender-se diferentes luzes de controlo. Estas luzes apagam-se uma vez percorrido um trajeto curto a uma velocidade de aprox. 15 e 20 km/h (10 e 12 mph). Se no solo houver manchas de líquidos operacionais, dirija-se a uma oficina especializada e solicite a revisão do veículo.

Se a bateria de 12 volts esteve desligada durante um período de tempo longo, é provável que não se indique ou calcule corretamente quando é necessário realizar o próximo serviço >>> **Página 23**. Nesse caso, devem ter-se em conta os intervalos de manutenção máximos permitidos >>> **Página 333**.

*Veículos com sistema de fecho e arranque sem chave «Keyless Access» >>> **Página 99**: Se não se puder ligar a ignição depois de ligar a bateria de 12 volts, bloqueie e destranque o veículo a partir de fora. Em seguida tente ligar a ignição novamente. Se não for possível ligar a ignição, solicite a ajuda de pessoal especializado.*

Desligamento automático de consumidores

Em caso de solicitação excessiva da bateria de 12 volts, o sistema de gestão inteligente da rede de bordo aplica automaticamente determinadas medidas para evitar a sua descarga:

- Se for necessário, limita-se a potência dos consumidores de corrente maiores ou, em caso de emergência, desligam-se completamente.

No entanto, a gestão da rede de bordo nem sempre pode evitar que a bateria de 12 volts se descarregue. Este é o caso se, por exemplo, se deixar o veículo estacionado com a ignição ou a luz de presença ou de estacionamento ligadas por muito tempo.

Fatores devido aos quais a bateria de 12 volts se descarrega:

- Uso de consumidores elétricos com o sistema de propulsão desligado.

ADVERTÊNCIA

Se se fixar a bateria de 12 volts de forma incorreta ou se utilizam baterias não adequadas, podem produzir-se curto-circuitos, fogo e lesões graves.

- Utilize apenas baterias de 12 volts sem manutenção e com sistema anti-derramamento que tenham as mesmas propriedades, especificações e dimensões que a bateria montada de fábrica.

ADVERTÊNCIA

Na recarga da bateria forma-se uma mistura de gases altamente explosiva.

- Carregue a bateria apenas em espaços bem ventilados.
- Nunca carregue uma bateria de 12 volts congelada ou descongelada. Quando a bateria está descarregada, pode congelar a temperaturas próximas aos 0 °C (+32 °F).
- Se a bateria de 12 volts se congelou, encaregue sem falta a sua substituição.
- Se os cabos forem embalados para os polos de forma incorreta, pode produzir-se um curto-circuito. Ligue primeiro o cabo do polo positivo e depois o do negativo.

AVISO

- Nunca ligue nem desligue a bateria de 12 volts quando o sistema de propulsão estiver ligado. Da mesma forma, nunca utilize uma bateria de 12 volts que não tenha as especificações da bateria do veículo. O sistema elétrico ou determinados componentes eletrônicos poderiam ficar danificados e podem ocorrer falhas em funções elétricas.
- Nunca ligue à tomada de corrente de 12 volts ou ao isqueiro acessórios que fornecem corrente, como painéis solares ou carregadores de bateria, para carregar a bateria de 12 volts. Caso contrário, pode danificar-se o sistema elétrico do veículo.

Aviso sobre o impacto ambiental

- As baterias podem conter substâncias tóxicas, tais como ácido sulfúrico e chumbo. Elimine a bateria de 12 volts de acordo com as disposições vigentes.
- O eletrólito da bateria pode contaminar o ambiente. Se sair algum líquido operacional, elimine-o devidamente.

Solução de problemas

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **VERMELHO**. Podem mostrar-se as seguintes mensagens:

Erro: a bateria de 12 V não carrega. Pare o veículo de forma segura!

Erro: alimentação de 12 V. Pare o veículo de forma segura! Manual!

⚠ Não continue a circular! Pare assim que seja possível e seguro. A bateria de 12 volts não se vai carregar durante a marcha ou há uma falha na rede de bordo de 12 volts.

- Desligue os consumidores elétricos que não sejam necessários.
- Informe uma oficina especializada.
- Solicite uma revisão do sistema elétrico.

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **AMARELO**. Mostra-se a seguinte mensagem:

Erro: bateria de 12 V. Impossível voltar a arrancar. Dirija-se a uma oficina.

Há uma falha na ligação entre a rede de bordo e a bateria de 12 volts.

Se se desligar o sistema de propulsão nesta situação, não se poderá voltar a ligar. Caso seja necessário, utilize a ajuda no arranque >>> Página 289 ou solicite a ajuda de pessoal especializado.

- Dirija-se a uma oficina especializada.
- Solicite uma revisão do sistema elétrico.

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **AMARELO**. Podem mostrar-se as seguintes mensagens:

Erro: diagnóstico da bateria de 12 V. Dirija-se a uma oficina.

Há uma avaria no sistema de vigilância da bateria de 12 volts.

OU:

Erro: alimentação de 12 V. Dirija-se a uma oficina.

Há uma avaria na rede de bordo de 12 V.

- Dirija-se a uma oficina especializada.
- Solicite uma revisão do sistema elétrico.

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **AMARELO**. Mostra-se a seguinte mensagem:

Substitua a bateria de 12 V. Dirija-se à oficina

A bateria de 12 volts atingiu praticamente o fim da sua vida útil.

- Dirija-se a uma oficina especializada.
- Solicite uma revisão da bateria de 12 volts e, se for necessário, a sua substituição >>> Página 313.

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **AMARELO**. Mostra-se a seguinte mensagem:

Mande verificar a bateria de 12 V. Dirija-se à oficina

Há uma falha na ligação entre a rede de bordo e a bateria de 12 volts.

- Dirija-se a uma oficina especializada.
- Solicite uma revisão do sistema elétrico.

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **AMARELO**. Mostra-se a seguinte mensagem:

Carregamento da bateria de 12 V baixo. Carregue em circulação.

A bateria de 12 volts descarrega-se de forma deficiente, por ex., devido a temperaturas muito baixas.

- Realize um percurso curto de forma a que a bateria possa ser carregada novamente.

OU:

Cancelou-se o diagnóstico da bateria de 12 volts por ter voltado a arrancar o veículo, por exemplo.

- Se, após um período de estacionamento prolongado (por ex., à noite), a luz de advertência continua acesa, dirija-se a uma oficina especializada e solicite uma revisão do sistema elétrico.

Rodas e pneus

Informação importante sobre as rodas e os pneus

Observações gerais

- Se tiver montado **pneus novos**, deverá conduzir com precaução especial durante os primeiros 600 km.
- Quando subir a berma de um passeio ou enfrentar outro obstáculo deste tipo, avance tanto quanto possível em ângulo reto.
- Verifique de vez em quando se os pneus estão danificados (picadas, cortes, fissuras ou papos). Retire qualquer objeto estranho do perfil do pneu.
- Substituir as jantes ou pneus danificados sem perda de tempo.
- Evite que os pneus fiquem sujos com óleo, materiais gordurosos ou combustível.
- Substitua imediatamente os protetores das válvulas extraviados.
- Se as rodas forem desmontadas, identifique-as, a fim de que, quando voltarem a ser montadas, seja conservado o anterior sentido de marcha.
- Guardar as jantes e pneus desmontados em lugar fresco, seco e tanto quanto possível escuro.

Pneus de baixo perfil

Os pneus de baixo perfil têm uma banda de rodagem mais larga, um maior diâmetro de jante e uma menor altura do flanco do pneu. Pelo que seu comportamento de condução é mais ágil.

Os pneus de baixo perfil podem danificar-se mais rapidamente do que os pneus regulares, por exemplo, devido a golpes fortes, buracos, tampas de saneamento e cantos de passeios. É muito importante a pressão correta do pneu >>> **Página 319.**

Para evitar danos em pneus e jantes, conduza com especial cuidado ao circular por estradas em mau estado.

Realize um exame visual às suas rodas a cada 3 000 km.

Se os pneus ou as jantes tiverem recebido um forte golpe ou ficaram danificados, dirija-se a uma oficina especializada para que verifiquem se é necessário mudar o pneu.

Os pneus de baixo perfil podem desgastar-se mais cedo do que os pneus regulares.

Danos não visíveis

Os danos nos pneus e nas jantes estão frequentemente encobertos. As **vibrações** fora do normal ou as **guinagens unilaterais** do veículo poderão ser indício de um pneu danificado. Se suspeitar que uma das rodas está danificada, reduza imediatamente a velocidade. Verifique os pneus quanto a danos. Se não

forem detetados danos exteriores, dirija-se a baixa velocidade e com as necessárias precauções ao serviço de assistência técnica mais próximo e mande inspecionar o veículo.

Objetos estranhos inseridos no pneu

- Não retire os objetos estranhos se estes tiverem chegado até ao interior perfurando o pneu!
- Se o veículo estiver equipado com Kit antifuros, se necessário, sele a roda danificada como indica no capítulo >>> **Página 329.** Dirija-se a uma oficina especializada para sua reparação ou substituição. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

A massa da parte interior da banda de rodagem do pneu envolve o objeto estranho inserido e sela o pneu provisoriamente.

Pneus com piso unidirecional

Nos pneus direcionais o flanco está marcado por setas. É importante que seja sempre mantido o sentido da marcha indicado. Assim se garante o aproveitamento otimizado das características do pneu relacionadas com a hidroplanagem, a aderência, os ruídos e o desgaste.

Montagem posterior de acessórios

Se desejar substituir ou reequipar as rodas, as jantes ou os tampões de roda, recomendamos que se dirija a um Serviço especializado CUPRA ou a um Serviço Oficial SEAT para que o informem sobre as possibilidades técnicas existentes.

Siglas de velocidade

A sigla de velocidade indica a velocidade máxima permitida para os pneus.

- P** Máx. 150 km/h (93 mph)
- Q** Máx. 160 km/h (99 mph)
- R** Máx. 170 km/h (106 mph)
- S** Máx. 180 km/h (112 mph)
- T** Máx. 190 km/h (118 mph)
- U** Máx. 200 km/h (124 mph)
- H** Máx. 210 km/h (130 mph)
- V** Máx. 240 km/h (149 mph)
- Z** mais de 240 km/h (149 mph)
- W** Máx. 270 km/h (168 mph)
- Y** Máx. 300 km/h (186 mph)

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Os pneus novos não dispõem da sua máxima capacidade de aderência nos primeiros 600 km. Por isso, é aconselhável conduzir com prudência, para evitar possíveis acidentes.
- Nunca circule com os pneus danificados. Existe risco de acidente.
- Se, em andamento, sentir vibrações fora do normal ou que o veículo desvia para um lado, pare imediatamente e verifique o estado dos pneus.
- Não utilize pneus usados sobre os quais não conheça as circunstâncias de utilização anteriores.

Rodas e pneus novos

Recomendamos-lhe que confie todos os trabalhos a realizar nas rodas e nos pneus do seu veículo a uma oficina especializada. Ali possuem os conhecimentos necessários e dispõem das ferramentas especiais e as correspondentes peças sobresselentes.

- O veículo está equipado de fábrica com pneus originais do CUPRA com resistência à rodagem otimizada. Os pneus originais da CUPRA estão equipados com o símbolo Ⓢ. Somente com estes pneus pode alcançar o consumo de energia e a autonomia indicados.

Quando for comprar pneus novos, certifique-se sempre de que tenham resistência ao rolamento otimizado >>> Página 148.

- Inclusive, os pneus de inverno perdem a sua aderência com o gelo. Se tiver montado pneus novos, circule durante os primeiros 600 km com cuidado e a uma velocidade moderada.
- Para as 4 rodas devem utilizar-se sempre pneus do mesmo tipo, dimensão (perímetro da roda) e, se possível, com o mesmo desenho.
- Ao mudar pneus, não mude apenas um; mude, no mínimo, dois de um mesmo eixo.
- Se deseja equipar o seu veículo com uma combinação de pneus e jantes diferente da montada de fábrica, informe-se na sua oficina especializada antes de comprá-los >>> ⚠️

As medidas das combinações de jantes/pneus a utilizar no seu veículo figuram na documentação do veículo (p. ex. o certificado CEE de conformidade ou COC¹⁾). A documentação do veículo difere de país para país.

No caso de o tipo de roda de substituição ser diferente das rodas normais (por ex., no caso de pneus de inverno ou de pneus especialmente largos), a roda sobresselente só deverá ser utilizada brevemente no caso de um furo, conduzindo com a moderação necessária. Deverá substituir-se, o mais rapidamente possível, por uma roda normal.

¹⁾ COC = certificate of conformity.

Nos veículos com tração integral às 4 rodas têm de ser equipadas com pneus da mesma marca, tipo e desenho, para que o sistema de tração não fique danificado pela diferença do número de rotações das rodas. Por isso, em caso de furo só se deve utilizar uma roda sobresselente com o mesmo perímetro que os pneus normais.

Data de fabrico

A data de fabrico está indicada no flanco do pneu (ou no lado interior da roda):

DOT ... 2220 ...

significa, por ex., que o pneu foi fabricado na 22.ª semana do ano 2020.

ADVERTÊNCIA

- Utilize apenas combinações de pneus e jantes, bem como parafusos de roda adequados homologados pela CUPRA. Caso contrário, podem ocorrer danos no veículo e provocar um acidente.
- Por motivos técnicos, não é possível utilizar rodas de outros veículos; em alguns casos, nem sequer rodas do mesmo modelo de veículo.
- Certifique-se sempre de que os pneus que escolheu apresentam um espaço de manobra suficiente. Os pneus de substituição não podem ser selecionados exclusivamente pelas suas medidas nominais, pois podem apresentar grandes diferenças, apesar de terem

medidas nominais idênticas. A falta de folga pode deteriorar os pneus ou o veículo e, devido a isso, fazer perigar a segurança rodoviária. Perigo de acidente!

- Utilize pneus que tenham mais de 6 anos só em caso de emergência e conduzindo unicamente com a devida prudência.
- No seu veículo não é permitido montar pneus com propriedades de rodagem de emergência! A utilização inadmissível pode originar danos no seu veículo ou provocar acidentes.
- Se montar posteriormente um tampão embelezador, assegure-se de que permitem uma passagem de ar suficiente para permitir o arrefecimento do sistema de travões. Perigo de acidente!
- Os modelos de jantes aerodinâmicas e/ou com elementos plásticos aparafusados (design mais fechado) aumentam a probabilidade de que se acumule gelo e neve na sua parte interior. Tenha isto em conta em função das situações de condução, já que a acumulação de neve ou gelo nas rodas pode gerar vibrações no veículo ao circular a mais de 40 km/h. Aconselha-se eliminar o gelo e a neve do interior das rodas com água quente.
- Se se conduz sobre pistas de terra ou gravilha, a probabilidade de que fiquem pedras presas no interior das jantes com elementos plásticos aumenta ao circular a alta velocidade ou de forma desportiva. Se observar que ficaram pedras presas entre a jante de alumínio e a inserção, pode tentar retirá-las com água à pressão.

Aviso sobre o impacto ambiental

Os pneus velhos devem ser eliminados como resíduo de acordo com as normas vigentes.

Aviso

- Deve consultar-se um Centro de Assistência CUPRA acerca da possibilidade de montar jantes ou pneus de um tamanho diferente aos montados originalmente no CUPRA, bem como quais são as combinações permitidas entre os eixos anterior (eixo 1) e posterior (eixo 2).
- Não utilizar nunca pneus usados cujos «antecedentes» se desconhecem.

Vida útil dos pneus

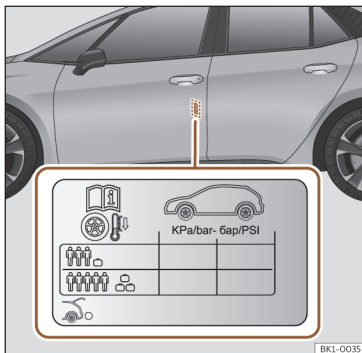


Fig. 195 Localização do autocolante da pressão de ar dos pneus.

Uma pressão correta dos pneus e um estilo de condução moderado prolongam a longevidade dos pneus.

- Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês e também antes de uma viagem longa.
- Proceda sempre à verificação da pressão com os pneus frios. Não reduza a pressão de um pneu quente, se estiver mais alta.
- Adapte a pressão dos pneus à carga transportada pelo veículo >>> **Fig. 195.**

- Nos veículos com indicador da pressão dos pneus, guarde na memória a pressão dos pneus modificada >>> **Página 327.**
- Evite as entradas rápidas nas curvas e acelerações exageradas.
- Verifique os pneus de tempos a tempos quanto a desgaste irregular.

Pressão dos pneus

Os valores da pressão de enchimento indicam-se na etiqueta autocolante situada na zona posterior da moldura da porta dianteira esquerda >>> **Fig. 195.**

Uma pressão insuficiente ou uma pressão excessiva reduz substancialmente o tempo de vida dos pneus e reflete-se negativamente no comportamento do veículo. A pressão dos pneus é muito importante, sobretudo quando se circula a **altas velocidades.**

A pressão dos pneus tem de ser ajustada à carga momentânea do veículo. Se pretender utilizar o veículo com a carga máxima, terá de aumentar a pressão dos pneus para o valor máximo indicado na etiqueta >>> **Fig. 195.**

Na verificação da pressão dos pneus não se esqueça de verificar também a roda suplente. Mantenha sempre a pressão mais alta desta roda suplente prevista para o veículo.

No caso de uma roda de emergência mais estreita (125/70 R16 ou 125/70 R18), encher a 4,2 bar de pressão segundo indicado na etiqueta de pressão dos pneus >>> **Fig. 195.**

Modo de condução

A entrada nas curvas a alta velocidade, as acelerações bruscas e as travagens violentas (com os pneus a chiar) aumentam o desgaste dos pneus.

Calibragem das rodas

As rodas de um veículo novo estão calibradas. Contudo, diversas circunstâncias durante a sua utilização geram desequilíbrios (excentricidade), que se manifestam como vibrações no volante.

Como o desequilíbrio implica também um maior desgaste da direção, da suspensão e dos pneus, deve-se mandar proceder a uma nova calibragem das rodas. Além disso, também depois de montar um pneu novo ou de uma reparação, é conveniente equilibrar a respetiva roda.

Desalinhamento das rodas

O desalinhamento das rodas provoca não só um maior desgaste dos pneus, como reduz também a segurança de condução. No caso de um desgaste anormal dos pneus, deverá, por isso, mandar verificar o alinhamento das rodas num Serviço especializado CUPRA ou num Serviço Oficial SEAT.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Uma utilização inadequada das rodas e dos pneus pode provocar perdas repentinas de pressão nos pneus, o desprendimento da banda de rodagem ou inclusive o rebentamento de um pneu.

- O condutor é responsável por garantir que todos os pneus do veículo estejam cheios com a pressão correta. A pressão de ar recomendada é indicada num autocolante >>> Fig. 195.

- Verifique a pressão de ar dos pneus regularmente e mantenha sempre o valor da pressão de ar indicado. Se a pressão do pneu for demasiado baixa, o pneu poderia aquecer em demasia levando a que a banda de rodagem se soltasse podendo chegar a provocar o rebentamento.

- Com os pneus a frio, deverá manter-se sempre a pressão indicada no autocolante >>> Fig. 195.

- Verifique regularmente a pressão de ar com os pneus a frio. Se necessário, ajuste a pressão de ar dos pneus montados no veículo com os pneus a frio.

- Verifique regularmente se os pneus não apresentam sinais de desgaste ou se não estão danificados.

- Nunca exceda a velocidade e a carga máxima permitida para o tipo de pneus do seu veículo.

🌿 Aviso sobre o impacto ambiental

Uma pressão dos pneus insuficiente faz aumentar o consumo de energia.

Indicadores de desgaste

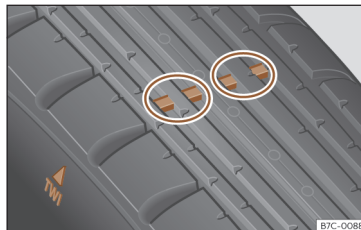


Fig. 196 Perfil do pneu: indicadores de desgaste.

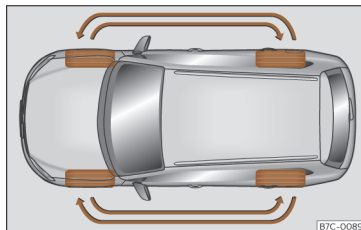


Fig. 197 Troca de rodas.

Na base do desenho dos pneus originais encontram-se indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura, ordenados em intervalos regulares e transversalmente em relação à direção do andamento >>> Fig. 196. As letras «TWL» ou uns triângulos no flanco do pneu marcam a posição dos indicadores de desgaste.

A profundidade mínima do perfil permitida >>> Página 321 foi atingida quando os pneus tiverem chegado a um desgaste até aos indicadores de desgaste. Troque os pneus por outros novos >>> ⚠️.

Troca de rodas

Com vista a um desgaste uniforme de todas as rodas recomendamos que se proceda periodicamente a uma troca, de acordo com o esquema >>> Fig. 197. Deste modo os pneus atingem aproximadamente a mesma duração.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os pneus devem ser substituídos, o mais tardar, quando os indicadores de desgaste estiverem gastos. Caso contrário, existe o risco de acidente.

- Em especial quando se circula em condições meteorológicas adversas, como chuva e gelo. É importante que a profundidade do relevo dos pneus seja o maior possível, e que seja aproximadamente igual nos pneus do eixo dianteiro e traseiro.

- A pouca segurança da condução devida a uma redução do relevo dos pneus faz-se notar negativamente, em especial na capacidade de manobra, em situação de risco de «hidroplanagem» ao passar por poças profundas, nas curvas e na resposta à travagem.
- Uma velocidade não ajustada pode conduzir à perda do controlo do veículo.

Parafusos da roda

As jantes e os **parafusos das rodas** estão construtivamente ajustados entre si. No caso de se optar por outro tipo de jantes p. ex. de liga leve ou jantes com pneus de inverno terão de ser utilizados os respetivos parafusos com o comprimento e a forma da calota adequados. Deles depende a correta fixação das rodas e o funcionamento do sistema de travagem.

Os parafusos da roda têm de estar limpos e têm de se conseguir enroscar com facilidade.

Para desapertar os parafusos antirroubo das rodas é necessário um adaptador especial >>> **Página 324.**

Parafusos da roda de duas peças

Para este veículo têm de utilizar parafusos da roda de duas peças. Neste tipo de parafuso, o colar esférico não está ligado de forma fixa à cabeça.

⚠ ADVERTÊNCIA

Os parafusos de roda nunca devem ser lubrificados nem oleados.

- Utilize exclusivamente os parafusos da roda que pertencem à respetiva jante.
- Se os parafusos forem apertados a um binário insuficiente, as rodas poderão soltar-se em andamento –perigo de acidente! Ao contrário, um binário de aperto excessivo pode provocar danos nos parafusos ou nas roscas.

ⓘ AVISO

Para saber o binário de aperto determinado para os parafusos das jantes de aço e de liga consulte >>> **Página 326.**

Pneus de inverno

- Equipe as **quatro** rodas com pneus de inverno.
- Utilizar exclusivamente pneus de inverno que tenham sido homologados para o seu veículo.
- Tenha em consideração que para os pneus de inverno poderão vigorar velocidades máximas mais baixas.
- Certifique-se de que os pneus de inverno apresentam um **perfil** suficiente.

- Controle a pressão dos pneus depois de montar as rodas. Ao fazê-lo, tenha em consideração os valores indicados na zona posterior da moldura da porta dianteira esquerda >>> **Página 319.**

Em condições de inverno rigoroso o uso de pneus de inverno melhora substancialmente as qualidades de condução do veículo. Devido à sua construção (largura, mistura de borracha, configuração do perfil) os pneus de verão têm menor aderência sobre o gelo e a neve. Isto aplica-se especialmente a veículos equipados com **pneus largos** ou **pneus de alta velocidade** (com o código H, V ou Y no flanco do pneu).

Só poderá utilizar pneus de inverno que tenham sido homologados para o seu veículo. As medidas destes pneus para o seu veículo figuram na documentação do veículo (p. ex. o certificado CEE de conformidade ou COC¹⁾). A documentação do veículo difere de país para país.

Os pneus de inverno perdem grande parte das suas qualidades quando o **perfil do pneu** se reduziu a uma profundidade de 4 mm.

Outro fator que implica uma perda de qualidades dos pneus de inverno é o **envelhecimento**, mesmo que a profundidade do perfil continue a ser claramente superior a 4 mm.

¹⁾ COC = *certificate of conformity*.

Os pneus de inverno têm uma letra gravada que indica o limite de velocidade >>> **Página 316.**

No menu **Ajustes do veículo** do sistema de infotainment pode ajustar-se uma advertência de velocidade no menu **Pneus**.

Deve-se colocar um **autocolante** com essa chamada de atenção no campo visual do condutor, nos veículos que podem ultrapassar esses limites de velocidade. Esses autocolantes podem ser adquiridos no seu Serviço especializado CUPRA, num Serviço Oficial SEAT e numa oficina especializada. Ter em atenção eventuais disposições legais diferentes consoante o país.

Em vez de pneus de inverno podem utilizar-se também os chamados «pneus para todo o tempo».

Utilização de pneus V de inverno

Tenha em atenção que quando se utilizam pneus de inverno na versão V, nem sempre é tecnicamente admissível uma velocidade máxima de 240 km/h (149 mph) **que poderá ser substancialmente restringida no seu veículo.** A velocidade máxima destes pneus depende diretamente das cargas máximas sobre os eixos admissíveis do seu veículo e da capacidade de carga dos pneus que estão montados.

Recomendamos-lhe que se dirija ao seu Serviço especializado CUPRA, ou a um Serviço Oficial SEAT, para esclarecer qual é a veloci-

dade máxima que pode rodar com os seus pneus com letra V e com base nos dados do veículo e dos pneus.

ADVERTÊNCIA

A velocidade máxima admissível para os seus pneus de inverno não pode ser ultrapassada em circunstância nenhuma, pois os pneus poderão ficar danificados e poderá perder-se o controlo do veículo, com o consequente risco de acidente.

AVISO

Depois do inverno, volte a montar os pneus de verão na altura apropriada. Se a temperatura for superior a +7 °C (+45 °F), a dinâmica será melhorada com pneus de verão. O ruído de rodagem, o desgaste e o consumo de energia serão reduzidos.

Correntes para a neve

A montagem das correntes para a neve **só é permitida nas rodas traseiras.**

- Depois de circular alguns metros, verifique se assentam corretamente; corrija a sua posição, se necessário, seguindo as instruções de montagem do fabricante.
- Respeite a velocidade máxima de 50 km/h (30 mph).

Se houver neve na estrada, as correntes para a neve melhoram não só a *tração*, como também o comportamento na *travagem*.

Por razões de ordem técnica só é permitido o uso de correntes para a neve em determinadas combinações de jantes e pneus:

Pneu	Jante	Correntes
215/55 R 18	7,5Jx18	Elos de máx. 9 mm
215/50 R 19	7,5Jx19	
Restantes dimensões não permitem correntes		

Se utilizar correntes para neve, deve desmontar qualquer tampão da roda alojado nela antes da sua montagem.

Utilização de correntes para neve com roda de emergência ou roda sobresselente insuflável montada

Por motivos técnicos, não se permite utilizar correntes para neve na roda de emergência nem na roda de substituição insuflável.

- Se se avariar uma roda traseira, monte a roda de emergência ou a roda de substituição inflável no eixo dianteiro.
- Troque a roda traseira danificada pela roda do eixo dianteiro que fique livre. Ao fazê-lo, tenha em conta o sentido de rotação do pneu.

O CUPRA recomenda colocar as correntes na roda antes de a montar.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Usar correntes inadequadas, ou colocá-las incorretamente, pode provocar acidentes e danos consideráveis.

- Utilize sempre correntes para neve adequadas.
- Respeitar as instruções de montagem fornecidas pelo fabricante das correntes para a neve.
- Ao circular com correntes para neve, nunca exceda a velocidade máxima permitida.

⚠️ AVISO

- Desmonte as correntes nos trajetos sem neve. Caso contrário, piorariam o comportamento do veículo, danificariam os pneus e deteriorar-se-iam rapidamente.
- Se as correntes estiverem em contacto directo com a jante, podem danificá-la ou riscá-la. A CUPRA recomenda que utilize sempre correntes para neve adequadas.

Trocar uma roda

Introdução ao tema

Troque uma roda apenas se conhecer bem as operações necessárias e as medidas de segurança, se dispuser das ferramentas necessárias e se o veículo estiver estacionado de forma segura.

Ações preliminares

- Pare o veículo numa superfície horizontal e num lugar seguro, o mais afastado possível do trânsito.
- Ative o travão de estacionamento eletrónico.
- Desligue o sistema de propulsão e a ignição.
- Ligue as luzes de emergência.
- Tenha à mão as ferramentas de bordo >>> Página 287 e o pneu sobresselente.
- Respeite as disposições legais de cada país (colete refletor, triângulos de pré-sinalização, etc.).
- Faça sair todos os ocupantes do veículo e mantenha-os afastados da zona de perigo (por ex., por trás do rail de proteção).

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Respeite todos os passos mencionados e proteja-se a si e aos outros utentes da via pública.
- Se a roda tiver de ser mudada num plano inclinado, colocar um calço na roda oposta, utilizando uma pedra ou outro objeto apropriado, para evitar que o veículo entre em movimento.

Protetores dos parafusos da roda



Fig. 198 Roda: parafusos de roda com protetores.

Extrair

- Encaixe a pinça de plástico (ferramenta de bordo >>> Fig. 177) na capa de proteção até que encaixe >>> Fig. 198.
- Extraia a capa de proteção com a pinça de plástico.

Os protetores protegem os parafusos da roda e devem voltar a ser montados após a substituição da roda.

O **parafuso antirroubo da roda** tem um protetor especial. Este é compatível unicamente com parafusos antirroubo, e não serve para parafusos convencionais.

Parafusos antirroubo da roda

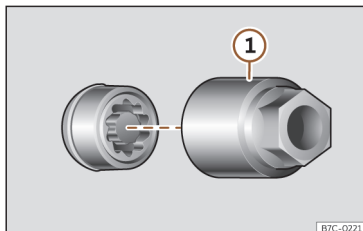


Fig. 199 Parafuso antirroubo com capa de proteção e adaptador.

Afrouxar o parafuso antirroubo

- Extraia o tampão da roda ou o protetor.
- Encaixe o adaptador especial >>> **Fig. 199**
- ① (ferramenta de bordo >>> **Página 287**) no parafuso antirroubo da roda até ao limite.
- Encaixe a chave de roda (ferramenta de bordo) no adaptador até ao limite.
- Retire o parafuso da roda >>> **Página 324**.

Aviso

Anote o código do parafuso de segurança da roda e guarde-o num lugar seguro, fora do veículo. Quando necessitar de um adaptador como peça de substituição, poderá obtê-lo no seu Serviço especializado CUPRA, ou no Serviço Oficial SEAT, indicando o número de código.

Desapertar os parafusos da roda



Fig. 200 Troca de roda: desapertar os parafusos de roda.

Para afrouxar os parafusos de roda, utilize apenas a chave de roda pertencente ao veículo.

Antes de levantar o veículo com o macaco, afrouxe os parafusos da roda cerca de uma volta.

Se não for possível afrouxar um parafuso, faça força com o pé sobre a extremidade da chave de rodas, com cuidado. Durante esta operação agarre-se ao veículo e tente não perder o equilíbrio.

Desapertar os parafusos da roda

- Encaixe a chave de rodas no parafuso, até ao máximo >>> **Fig. 200**.
- Segure a chave pela extremidade e rode o parafuso aproximadamente *uma* volta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio >>> ⚠.

Informação importante sobre os parafusos de roda

As jantes e os parafusos das rodas montadas de fábrica estão perfeitamente ajustados do ponto de vista de construção. Por isso, se se mudarem as jantes, deverão utilizar-se os parafusos de roda correspondentes, com o comprimento e a cabeça adequados. Deles depende a correta fixação das rodas e o funcionamento do sistema de travagem.

Sob determinadas circunstâncias, não se deverão utilizar nem sequer os parafusos de roda de veículos da mesma gama.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se se apertarem os parafusos de roda inadequadamente, poderão soltar-se durante o andamento e provocar um acidente, lesões graves e a perda de controlo do veículo.

- Utilize exclusivamente os parafusos de roda que correspondam à jante em questão.
- Nunca utilize parafusos de rodas diferentes.
- Os parafusos de roda e as roscas deverão estar limpos, sem óleo nem gordura, e deverão poder enroscar-se facilmente.
- Para afrouxar e apertar os parafusos de roda utilize apenas a chave de roda que se fornece de fábrica com o veículo.
- Desaperte os parafusos de roda só um pouco (aproximadamente uma volta) quando o veículo não estiver ainda erguido com o macaco – Perigo de acidente!
- Nunca aplique massa lubrificante nem óleo nos parafusos nem nas roscas do cubo da roda. Mesmo que os parafusos estejam apertados no binário indicado, podem afrouxar durante o andamento.
- Nunca afrouxe as uniões roscadas das jantes com aros aparafusados.
- Se os parafusos de roda forem apertados a um binário inferior ao indicado, os parafusos e as jantes poderiam soltar-se durante o andamento. Pelo contrário, um binário de aperto excessivo poderia provocar danos nos parafusos ou nas roscas.

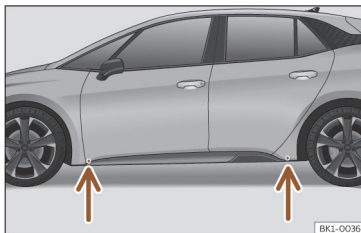
Elevar o veículo

Fig. 201 Pontos de apoio do macaco.

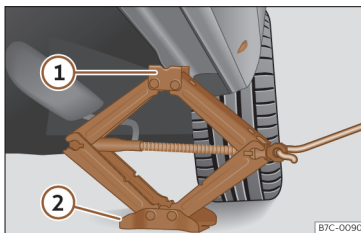


Fig. 202 Longarina: colocação do macaco do veículo.

- Apoie o macaco (ferramenta de bordo) sobre piso firme. Utilize, se necessário, uma base de apoio ampla e estável. Se o piso for escorregadio (por ex., de ladrilho), deve utilizar-se uma base antiderrapante (por ex., um tapete de borracha) >>> ⚠.

- Procure na longarina a marca do ponto de apoio do macaco (zona afundada) mais próximo da roda a substituir >>> **Fig. 201**.
- Rode a manivela do macaco, colocado por baixo do ponto de apoio da longarina, para levantá-lo até que o ressalto ① >>> **Fig. 202** se encontre por baixo do alojamento previsto.
- Alinhe o macaco de forma a que a patilha ① «encaixe» no alojamento previsto da longarina e que a placa base móvel ② fique apoiada no chão. A placa base ② deve ficar colocada na vertical relativamente ao ponto de apoio ①.
- Continue a rodar a manivela do macaco até que a roda se separe ligeiramente do chão.

⚠ ADVERTÊNCIA

O macaco fornecido pela fábrica só deve ser utilizado em veículos do mesmo tipo do seu. Não deve em circunstância nenhuma utilizar-se para levantar veículos mais pesados ou outro tipo de cargas, pois existe o risco de lesões.

- Certifique-se de que o macaco se mantém estável. Se a superfície for escorregadia ou mole, o macaco pode, respetivamente, escorregar ou meter-se para dentro, com o consequente risco de causar feridas.
- Levante o veículo apenas com o macaco fornecido de fábrica. Outros macacos, inclusive homologados para outros modelos CUPRA, poderiam escorregar, com o consequente risco de causar feridas.

- Coloque o macaco apenas nos pontos de apoio previstos na longarina e alinhe-o. De contrário, o macaco pode escorregar por não ter suficiente aderência ao veículo: risco de lesões!
- Nunca deverá colocar uma extremidade do corpo como um braço ou uma perna, debaixo de um veículo elevado e seguro apenas pelo macaco.
- Se houver necessidade de efetuar trabalhos debaixo do veículo, ele terá de estar seguramente apoiado em calços e cavaletes para evitar que se mova.
- Não levante o veículo se estiver inclinado para um lado, ou com o sistema de propulsão ligado.
- Não ligue o sistema de propulsão quando o veículo estiver levantado. O veículo poderia soltar-se do macaco devido às vibrações.

⚠ AVISO

- O veículo não deve ser levantado pela travessa. Coloque o macaco exclusivamente nos pontos previstos na longarina. Caso contrário, o veículo pode ficar danificado.
- Qualquer tipo de carga ou peso aplicado sobre a moldura exterior/embaladeira (carregado, colocação do macaco, apoio de objetos pesados, etc.) pode produzir danos sobre a mesma. A CUPRA não se responsabiliza pelos danos causados pelo uso indevido na moldura exterior ou carroçaria.

Desmontar e montar uma roda

Depois de ter desapertado os parafusos e de ter levantado o veículo com o macaco, substitua a roda.

Ao retirar/colocar a roda, a jante pode bater no disco do travão, danificando este último. Proceda, por isso, com cuidado e solicite a ajuda de outra pessoa.

Desmontar a roda

- Desaperte os parafusos com a chave de roda e coloque-os numa superfície limpa.
- Retire a roda.

Montar a roda

Tenha em conta também o sentido de marcha do pneu >>> [Página 327..](#)

- Coloque o pneu suplente ou a roda de emergência.
- Coloque os parafusos da roda e aperte-os ligeiramente com a chave da roda.
- Para desapertar e apertar os parafusos antirroubo das rodas utilize o respetivo adaptador.
- Baixe o veículo com cuidado usando o macaco.

• Aperte todos os parafusos com a chave para as rodas no sentido dos ponteiros do relógio. Não aperte os parafusos em círculo, mas sim passando sempre ao parafuso oposto.

- Monte também os protetores, o embelezador ou o tampão integral.

Os parafusos da roda têm de estar limpos e têm de se conseguir enroscar com facilidade. Verificar as superfícies de apoio da roda e do cubo da roda. Remover eventual sujidade que exista nestas superfícies antes de se montar a roda.

Binário de aperto dos parafusos da roda

O binário de aperto determinado para os parafusos das jantes de aço e de liga leve é de **120 Nm**. Depois de substituir uma roda, verifique imediatamente o binário de aperto com uma chave dinamométrica que funcione perfeitamente.

Antes da verificação do binário de aperto, é preciso substituir os parafusos de roda que estejam oxidados e que custem a enroscar, e limpar as rosas do cubo da roda.

Nunca aplique massa lubrificante nem óleo nos parafusos nem nas rosas do cubo da roda. Mesmo que os parafusos estejam apertados no binário indicado, podem afrouxar durante o andamento.

Pneus com piso unidirecional

Os pneus com piso direcional foram desenvolvidos para rodar numa única direção. Nos pneus com piso direcional o flanco está marcado por setas. É imprescindível respeitar o sentido de rodagem indicado para assegurar o aproveitamento otimizado das características do pneu relativamente a hidroplanagem, aderência, ruídos e desgaste.

Caso o pneu seja montado no sentido direcional contrário, é imprescindível que conduza com mais cuidado, pois o pneu já não terá um funcionamento correto. Esta situação é de especial importância se o piso estiver molhado. Mude o pneu assim que possível ou monte o mesmo no sentido direcional correto.

Trabalhos posteriores à substituição da roda

- Coloque novamente as tampões dos parafusos da roda.
- Arrume as ferramentas no respetivo alojamento.
- Se a roda substituída não couber na cavidade da roda suplente, guarde-a de forma segura na bagageira >>> Página 281.
- Verifique a pressão de ar do pneu montado assim que for possível.

- Em veículos com indicador da pressão dos pneus, modifique a pressão e memorize-a >>> Página 328.
- Verifique o binário de aperto dos parafusos da roda assim que possível com uma chave dinamométrica >>> Página 326. Até que possa fazê-lo, conduza com cuidado.
- Substitua a roda furada o quanto antes.

Sistema de controlo da pressão dos pneus

Luz de controlo



Acende-se

A pressão de ar de uma ou mais rodas é muito inferior ao valor ajustado pelo condutor, ou o pneu tem um dano estrutural.

Adicionalmente, pode ouvir um sinal sonoro de aviso e ver uma mensagem de texto no ecrã do painel de instrumentos.

 **Pare o veículo!** Assim que for possível e seguro, pare o veículo. Verifique todos os pneus e todas as pressões de ar. Substitua os pneus danificados.



Pisca

Anomalia no sistema.

A luz de controlo pisca aproximadamente 1 minuto e, em seguida, fica permanentemente iluminada.

No caso de pressão de ar correta, desligue a ignição e volte a ligá-la. Volte a calibrar o indicador de controlo da pressão dos pneus >>> Página 328. Se a avaria continuar, dirija-se a uma oficina especializada.

Ao ligar a ignição acendem-se durante uns segundos alguns avisos de alerta e de controlo enquanto é realizada uma verificação do funcionamento. Apagam-se decorridos alguns segundos.



ADVERTÊNCIA

Respeite as advertências de segurança

>>> Página 20.

Indicador de controlo da pressão dos pneus

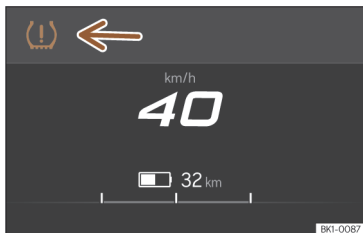


Fig. 203 Painel de instrumentos: aviso de perda de pressão dos pneus.

O sistema de controlo da pressão dos pneus compara as velocidades individuais de cada roda e, com isso, o raio dinâmico com a ajuda dos sensores do ABS.

Caso o perímetro de rodagem de uma ou mais rodas se altere, o indicador de controlo da pressão dos pneus assinala esse facto no painel de instrumentos através da luz de controlo e de um aviso ao condutor >>> **Fig. 203**. Quando estiver afetado apenas um pneu, a posição do mesmo no veículo será assinalada.

(L) Perda de pressão: Compr. pressão pneus dian. esq.!

Alteração do perímetro de rodagem

O perímetro de rodagem de um pneu varia quando:

- A pressão de ar é alterada manualmente.
- A pressão do pneu é insuficiente.
- A estrutura do pneu apresenta defeitos.
- O veículo está desnivelado devido à carga.
- Se as rodas de um eixo forem submetidas a mais carga (por ex., com uma carga elevada).
- Se o veículo tiver montadas correntes para a neve.
- A roda de emergência está instalada.
- Mudou-se uma roda de um eixo.

O indicador de controlo da pressão dos pneus (L) pode reagir com atraso ou não indicar nada em determinadas circunstâncias (por ex., condução desportiva, estradas com neve ou por asfaltar, ou condução com correntes).

Calibrar o indicador de controlo da pressão dos pneus

Depois de alterar a pressão de ar ou trocar uma ou mais rodas, deverá voltar a calibrar o indicador de controlo da pressão dos pneus. Faça-o também, por exemplo, ao trocar as rodas dianteiras pelas traseiras.

- Ligue a ignição.
- Memorize a nova pressão de ar no sistema de infotainment: botão de função **Ⓜ > Da-dos > Estado do veículo >>> Página 38**.
- **OU:** através do menu **Serviço** do painel de instrumentos >>> **Página 33**.

O sistema calibra automaticamente a pressão de ar proporcionada pelo condutor e os pneus montados com o veículo em andamento. Depois de um longo percurso com diferentes velocidades, os valores programados são recolhidos e supervisionados.

Quando existem cargas muito pesadas nas rodas, por exemplo, carga elevada, a pressão de ar deve ser aumentada para a pressão de ar de carga total recomendada, antes da calibração >>> **Fig. 203**.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se os pneus estão cheios com diferentes pressões, ou com uma pressão demasiado baixa, um deles pode sofrer danos, fazendo perder o controlo sobre o veículo, o que poderia provocar um acidente grave e inclusivamente mortal.

- Se a luz (L) se acender, deve reduzir imediatamente a velocidade e evitar qualquer manobra brusca de viragem ou travagem. Pare logo que possível e verifique a pressão e o estado dos pneus.

- O sistema de controlo da pressão dos pneus só funciona corretamente se todos os pneus, a frio, se encontram com a pressão correta.
- Se o pneu não furou e não é imprescindível trocá-lo imediatamente, conduza até à oficina especializada mais próxima a baixa velocidade e solicite uma verificação e correção da pressão de ar.

Aviso

- Quando conduzir pela primeira vez com pneus novos a uma velocidade elevada, estes podem dilatar ligeiramente e, consequentemente, poderá ser apresentado o aviso de pressão de ar.
- Se, com a ignição ligada, for detetada uma pressão de ar demasiado baixa, irá escutar um aviso sonoro. No caso de falha do sistema, escuta um sinal sonoro.
- Conduzir por vias por asfaltar durante um longo período de tempo ou conduzir de forma desportiva pode desativar temporariamente o sistema. A luz de controlo apresenta uma falha, mas desaparece quando as condições da via ou a forma de condução mudam.
- Não confie exclusivamente no sistema de controlo da pressão dos pneus. Controle os pneus regularmente para se certificar que a pressão de ar é a correta e que os pneus não apresentam danos, tais como furos, cortes, rasgos e papos. Extraia possíveis objetos do pneu, desde que não perfurem o mesmo.

- O indicador de controlo da pressão dos pneus não funciona quando existir uma anomalia no ESC ou no ABS >>> **Página 164.**

Reparação de pneus

Kit antifuros TMS (Tyre Mobility System)

Graças ao kit antifuros (Tyre Mobility System) podem reparar-se de forma fiável danos que um pneu tenha sofrido devido a objetos estranhos ou perfurações de até cerca de **4 mm** de diâmetro. **Não remova qualquer corpo estranho (p. ex., um parafuso) do pneu.**

Após introduzir a massa vedante no pneu é imprescindível que volte a verificar a pressão de ar do pneu aproximadamente 10 minutos antes de iniciar o andamento.

Utilize o kit antifuros para encher um pneu, depois de ter estacionado o veículo num lugar seguro e se estiver familiarizado com as operações necessárias e normas de segurança, e dispõe do kit antifuros correto. Caso contrário contacte um serviço de assistência técnica.

O vedante dos pneus não pode ser utilizado nos seguintes casos:

- Se a jante tiver ficado danificada.
- Para temperaturas exteriores abaixo de -20 °C (-4 °F).

- Se os cortes ou furos no pneu superarem os 4 mm.
- Caso se tenha circulado com uma pressão de ar muito baixa ou com o pneu vazio.
- Se expirou a data de vencimento da embalagem do vedante.

ADVERTÊNCIA

A utilização do kit antifuros pode ser perigosa, principalmente se encher o pneu na berma da estrada. Para reduzir o risco de ferimentos graves, preste atenção às seguintes indicações:

- Assim que for possível e seguro, pare o veículo. Estacione-o a uma distância segura do trânsito em circulação para mudar o pneu.
- Certifique-se de que o solo é plano e firme.
- Todos os ocupantes, e especialmente as crianças, deverão colocar-se a uma distância segura da área de trabalho.
- Acenda as luzes de emergência para avisar os outros utilizadores da via.
- Ligue o travão de estacionamento elétrico e desligue o sistema de propulsão.
- Utilize o kit antifuros apenas se se encontra familiarizado com as operações necessárias. Caso contrário, peça a ajuda de pessoal especializado.
- O kit antifuros foi concebido para permitir que, numa emergência, se chegue à oficina mais próxima.

- Substitua o pneu reparado com o kit antifuros assim que possível.
- A massa vedante é prejudicial para a saúde e deve limpar-se imediatamente se entra em contacto com a pele.
- Guarde o kit antifuros sempre fora do alcance das crianças.

⚠ ADVERTÊNCIA

Um pneu com massa vedante não tem as mesmas propriedades de andamento que um pneu convencional.

- Não circule acima dos 80 km/h (50 mph).
- Evite acelerações a fundo, travagens violentas e fazer curvas a alta velocidade.
- Conduza apenas durante 10 minutos a uma velocidade máxima de 80 km/h (50 mph) e, em seguida, verifique o pneu.

🌿 Aviso sobre o impacto ambiental

Elimine a massa usada ou vencida de acordo com as disposições legais sobre o produto.

📄 Aviso

Pode adquirir uma embalagem de vedante de pneus nova nos concessionários especializados CUPRA ou em qualquer concessionário da rede SEAT.

📄 Aviso

Respeitar também o manual de instruções do fabricante do kit antifuros.

Conteúdo do kit antifuros

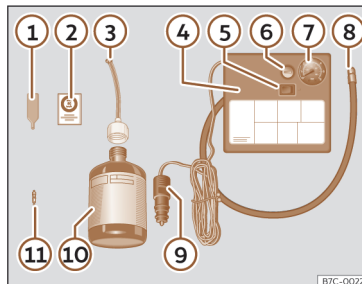


Fig. 204 Representação standard: conteúdo do kit antifuros.

O kit antifuros está localizado na bagageira, por baixo do revestimento do piso. Inclui os seguintes componentes >>> **Fig. 204:**

- 1 Extrator de núcleos
- 2 Autocolante para colar no painel de instrumentos, dentro do campo visual do condutor, para lembrar a velocidade máxima recomendada «máx. 80 km/h» ou «máx. 50 mph»
- 3 Tubo de abastecimento com tampa

- 4 Compressor de ar (o modelo pode variar de acordo com a versão).
 - 5 Interruptor ON/OFF
 - 6 Parafuso de eliminação de ar (também pode estar integrado no tubo de enchimento).
 - 7 Luz do sistema de controlo da pressão dos pneus (também pode estar integrada no tubo de enchimento).
 - 8 Tubo para enchimento de pneus
 - 9 Ligaçao de 12 volts
 - 10 Frasco com vedante
 - 11 Obus de válvula de reposição
- Para **desmontar obuses de válvula** 1 existe na extremidade inferior uma ranhura para o obus de válvula. O obus de válvula só se pode enroscar ou desenroscar desta forma. Isto também é válido para veículos com 11.

Vedação e enchimento de um pneu

Vedação do pneu

- Desenrosque a proteção e o obus da válvula do pneu. Utilize o aparelho >>> **Fig. 204** 1 para retirar o obus. Coloque-o numa superfície limpa.
- Agite com força a garrafa de vedante de pneus >>> **Fig. 204** 10.

- Enrosque o tubo de enchimento >>> **Fig. 204 ③** na garrafa de vedante. O selo da garrafa partir-se-á automaticamente.
- Remova o tampão do tubo de enchimento >>> **Fig. 204 ③** e enrosque a extremidade aberta do tubo na válvula do pneu.
- Com a garrafa virada para baixo, esvazie **todo** o conteúdo para o pneu.
- Retire a garrafa da válvula.
- Volte a colocar o obus com o aparelho >>> **Fig. 204 ①** na válvula do pneu.

Enchimento do pneu

- Enrosque o tubo de enchimento do pneu do compressor >>> **Fig. 204 ⑧** na válvula do pneu.
- Verifique se o parafuso de evacuação de ar está fechado >>> **Fig. 204 ⑥**.
- Ligue o sistema de propulsão.
- Ligue o conector >>> **Fig. 204 ⑨** a uma tomada de corrente de 12 volts do veículo >>> **Página 226**.
- Ligue o compressor de ar com o interruptor ON/OFF >>> **Fig. 204 ⑤**.
- Mantenha o compressor de ar a funcionar, até atingir uma pressão de 2,02,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **8 minutos máximo**.
- Desligue o compressor de ar.
- Se não atingir a pressão indicada, desenrosque o tubo de enchimento do pneu da válvula.

- Mova o veículo 10 m para que o vedante se distribua dentro do pneu.
- Volte a enroscar o tubo de enchimento do pneu do compressor na válvula.
- Repita o processo de enchimento.
- Se também não atingir pressão, o pneu está muito deteriorado. Pare e peça a ajuda de pessoal autorizado.
- Desligue o compressor de ar. Desenrosque o tubo de enchimento de pneus da válvula do pneu.
- Quando a pressão de enchimento estiver entre 2,0-2,5 bar, prossiga a circulação sem ultrapassar 80 km/h (50 mph).
- Cole o autocolante >>> **Fig. 204 ②** no painel de instrumentos, dentro do campo visual do condutor.
- Volte a verificar a pressão passado 10 minutos >>> **Página 331**.

⚠ ADVERTÊNCIA

Ao encher a roda, o compressor de ar e o tubo de enchimento podem aquecer.

- Proteja as mãos e a pele das peças quentes.
- Não coloque o tubo flexível de enchimento ou o compressor de ar quentes sobre materiais inflamáveis.
- Espere a que arrefeçam antes de guardá-los.
- Se não for possível encher o pneu no mínimo até aos 2,0 bares (29 psi/200 kPa), o pneu encontra-se bastante danificado. O vedante não será suficiente para vedar o pneu. Não continue a circular. Contacte um serviço de assistência técnica.

⚠ AVISO

Desligue o compressor de ar no máximo após 8 minutos de funcionamento, caso contrário pode sobreaquecer! Antes de ligá-lo novamente, deixe o compressor arrefecer durante alguns minutos.

Verificação decorridos 10 minutos de marcha

Volte a enroscar o tubo de enchimento >>> **Fig. 204 ⑤** e verifique a pressão no manómetro **⑥**.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior:

- **Pare o veículo!** O pneu não ficou bem vedado.
 - Contacte um serviço de assistência técnica
- >>> .

1,4 bar (20 psi/140 kPa) e superior:

- Corrija a pressão do pneu para o valor correto.
- Prossiga a viagem até à oficina especializada mais próxima com muito cuidado e sem ultrapassar os 80 km/h (50 mph).
- Na mesma oficina peça a substituição do pneu danificado.

ADVERTÊNCIA

A circulação com um pneu não vedado é perigosa e pode provocar acidentes ou lesões graves.

- Não continue a circular se a pressão do pneu for de 1,3 bar (19 psi/130 kPa) ou inferior.
- Contacte um serviço de assistência técnica.

Manutenção

Serviço

Trabalhos de serviço e Plano de Manutenção digital

Registo dos trabalhos de serviço realizados («Plano de Manutenção digital»)

O concessionário especializado CUPRA ou o concessionário da rede SEAT ou a oficina especializada regista os comprovativos do Serviço num sistema central. Graças a esta documentação transparente do histórico de serviço, é possível reproduzir-se os trabalhos de serviço realizados sempre que se desejar. A CUPRA recomenda solicitar após cada serviço realizado um comprovativo do Serviço no qual constem todos os trabalhos registados no sistema.

Sempre que se realiza um serviço novo substitui-se o comprovativo por um atual.

Em alguns mercados não está disponível o Plano de Manutenção digital. Neste caso, o seu concessionário CUPRA, ou qualquer concessionário da rede SEAT informá-lo-á sobre a documentação dos trabalhos de serviço.

Trabalhos de serviço

No Plano de Manutenção digital, o seu concessionário especializado CUPRA, o concessionário da rede SEAT ou a oficina especializada documenta a seguinte informação:

- Quando foi realizado cada um dos serviços.
- Se lhe foi aconselhada uma reparação concreta, por ex., a necessidade de mudar as pastilhas de travão brevemente.
- Se efetuou algum pedido especial para a manutenção. O seu assessor de Serviço anotá-lo-á na ordem de trabalho.
- Os componentes ou líquidos operacionais que se mudaram.
- A data do próximo serviço.

A Garantia de Mobilidade de Longa Duração terá validade até à próxima inspeção. Esta informação documenta-se em todas as inspeções que se realizarem.

O tipo e o volume dos trabalhos de serviço podem variar de um veículo para outro. Numa oficina especializada pode informar-se sobre os trabalhos específicos para o seu veículo.

ADVERTÊNCIA

Se os serviços forem insuficientes ou não se realizarem e se não se respeitarem os intervalos de serviço, o veículo poderá ficar imobilizado no meio do trânsito, provocar um acidente e lesões graves.

- Encarregue os trabalhos de serviço a um concessionário especializado CUPRA, a qualquer concessionário da rede SEAT ou a uma oficina especializada autorizada.

AVISO

A CUPRA não se considera responsável pelos danos que ocorram no veículo por causa de trabalhos insuficientes ou de uma disponibilidade escassa de peças.

Aviso

A realização periódica de trabalhos de serviço no veículo não só contribui para manter o valor deste, mas também para o seu bom funcionamento e segurança rodoviária. Por isso, encarregue a realização dos trabalhos conforme as diretrizes da CUPRA.

Inspeção

Serviço	Número PR	Intervalo de serviço
Inspeção	VI6	De acordo com o indicador de intervalos de serviço ^{a)} ou a cada 2 anos o mais tardar.

^{a)} Em alguns mercados, os serviços realizam-se em intervalos diferentes aos do indicador. As oficinas especializadas dispõem de mais informação a esse respeito.

Indicador de serviço

O indicador de serviço do painel de instrumentos informa da necessidade de realizar uma inspeção >>> Página 34. Quando for necessário, poderão realizar-se também outros trabalhos adicionais necessários, como a mudança do líquido dos travões.

Informação a respeito das condições de utilização

Os intervalos e conjuntos de serviços prescritos baseiam-se no geral em **condições de uso normais**.

Se, pelo contrário, o veículo for utilizado sob **condições de uso adversas**, será necessário realizar alguns dos trabalhos antes que vença o intervalo do próximo serviço, ou até mesmo entre os intervalos dos serviços prescritos.

Condições de uso adversas são, entre outras:

- A utilização do veículo em zonas com muito pó.
- A utilização do veículo predominantemente no inverno.

Isto é válido especialmente para os seguintes componentes (em função do equipamento):

- Filtro de pó e pólen
- Filtro de alergénios Air Care

O assessor de Serviço da sua oficina especializada terá todo o prazer em aconselhá-lo sobre a necessidade de intercalar trabalhos entre os intervalos normais de serviço, tendo sempre em conta as condições de utilização de seu veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se os serviços forem insuficientes ou não se realizarem e se não se respeitarem os intervalos de serviço, o veículo poderá ficar imobilizado no meio do trânsito e provocar um acidente e lesões graves.

- Encarregue os trabalhos de serviço a um concessionário especializado CUPRA, a qualquer concessionário da rede SEAT ou a uma oficina especializada.

⚠ AVISO

A CUPRA não se considera responsável pelos danos que ocorram no veículo por causa de trabalhos insuficientes ou de uma disponibilidade escassa de peças.

Conjuntos de serviços

Os conjuntos de serviços incluem todos aqueles **trabalhos de manutenção** necessários para garantir a segurança rodoviária e o bom funcionamento do seu veículo (**em função das condições de utilização e do equipamento do veículo**). Os trabalhos de manutenção dividem-se em *trabalhos de inspeção* e *trabalhos de revisão*. Consulte os detalhes dos trabalhos necessários para o seu veículo em:

- Seu concessionário CUPRA
- O seu Concessionário da rede SEAT
- A sua oficina especializada

Por motivos técnicos (desenvolvimento permanente de componentes) os conjuntos de serviços podem variar. O seu concessionário especializado CUPRA, qualquer concessionário da rede SEAT ou oficina especializada recebe sempre pontualmente informação sobre qualquer modificação.

ADVERTÊNCIA

A bateria de 12 volts é um componente submetido a desgaste. A redução da potência da bateria pode supor que alguns sistemas relevantes do ponto de vista da segurança, como por exemplo a direção assistida, a intervenção de travagem, as luzes ou os sistemas de airbags, funcionem com limitações ou deixem de funcionar por completo. Isto pode provocar acidentes e lesões graves. Para evitá-lo é necessário adotar a seguinte medida de segurança:

- Solicite a um serviço profissional a substituição da bateria de 12 volts a cada quatro anos.

Oferta de serviços adicionais

Peças homologadas

As Peças originais SEAT são fabricadas especialmente para o seu veículo e aprovadas pela SEAT, principalmente no que diz respeito à

segurança. Estas peças correspondem exatamente às prescrições de fábrica quanto ao design, rigor das medidas e materiais. As Peças Originais SEAT foram concebidas exclusivamente para o seu veículo. Recomendamos, por isso, que sejam sempre utilizadas Peças Originais SEAT. A SEAT não se responsabiliza pela segurança e adequação de peças de outros fabricantes.

As peças reconstruídas homologadas

As peças reconstruídas homologadas, de acordo com as normas do fabricante, constituem um serviço adicional à sua disposição, oferecendo-lhe a possibilidade de substituir conjuntos completos, sendo os mais conhecidos: bloco motor, unidades de comando, elementos elétricos, etc.

Estas peças são, naturalmente, **Peças homologadas**, e como possuem as mesmas características que as de fábrica, dispõem igualmente da garantia das Peças homologadas.

Acessórios originais

Recomendamos que utilize no seu veículo apenas os Acessórios Originais CUPRA e os acessórios homologados pela SEAT. A fiabilidade, segurança e adequação destes acessórios foram especialmente verificadas para este

tipo de veículo. A CUPRA não se responsabiliza pela segurança e adequação de peças de outros fabricantes.

Serviço de Mobilidade (Service Mobility)

A partir do momento da compra do seu CUPRA novo, beneficiará das vantagens e coberturas do serviço de Mobilidade.

Durante os dois primeiros anos posteriores à compra, o seu novo CUPRA está automaticamente coberto pelo serviço de Mobilidade sem custos adicionais.

Se pretender continuar a beneficiar deste serviço, pode prolongar o serviço Mobilidade sempre que realize os Serviços de Inspeção ou Manutenção recomendados num Serviço Especializado CUPRA ou num Serviço Oficial SEAT.

Caso o seu CUPRA fique imobilizado devido a uma avaria ou acidente, com os nossos serviços de assistência mantê-lo-emos sempre em movimento.

Note que o serviço de Mobilidade é diferente dependendo do país em que o veículo tenha sido vendido. Para mais informações consulte o seu concessionário especializado CUPRA, qualquer concessionário da rede SEAT ou a página da Internet da CUPRA no seu país.

Conservação e limpeza do veículo

Informações básicas

Uma conservação periódica adequada contribui para preservar o valor do seu veículo. Além disso, também se podem converter numa condição indispensável para exigir o direito de garantia no caso de danos por corrosão e deficiências na camada de pintura da carroçaria.

As oficinas especializadas dispõem dos produtos de conservação necessários. Pedimos-lhe que tenha em conta as indicações de aplicação existentes nas embalagens.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- O uso inadequado destes produtos pode ser nocivo à saúde.
- Os produtos de conservação devem guardar-se sempre num lugar seguro, fora do alcance das crianças. Perigo de intoxicação!

🌿 Aviso sobre o impacto ambiental

- Quando comprar produtos de conservação, decida-se por aqueles que sejam compatíveis com o meio ambiente.
- As sobras de produtos de conservação não devem ser colocadas no lixo doméstico.

Lavagem do veículo

Quanto mais tempo se demorar a limpar os depósitos, por ex., os restos de insetos, os excrementos de pássaros, a resina de árvores ou os sais antigelo, que aderiram ao seu veículo, tanto maior será o dano que possam ocasionar na superfície. As temperaturas elevadas, por exemplo, devido a uma radiação solar intensa, aumentam o efeito corrosivo.

Antes de proceder à lavagem, amoleça o grosso da sujidade aplicando água abundante.

Para eliminar a sujidade incrustada, como por ex., os excrementos de insetos ou a resina de árvores, o melhor é utilizar muita água e um pano de microfibras.

Mande lavar também as partes inferiores do veículo depois de terminar o período de sais antigelo no inverno.

Aparelhos de limpeza de alta pressão

Na lavagem do veículo com um sistema de alta pressão respeite escrupulosamente as instruções de utilização do equipamento. O anterior é válido sobretudo para a pressão e a distância do jato de água relativamente ao veículo a aplicar. Não oriente o jato diretamente para as juntas dos vidros laterais, portas ou tampas; sendo o mesmo válido para pneus, tubos flexíveis de borracha, material insonorizante, sensores ou lentes de câmaras. Mantenha uma distância mínima de 40 cm.

Não elimine a neve e o gelo com um aparelho de limpeza a alta pressão.

Não utilize em circunstância alguma bocais circulares nem fresas para remover a sujidade.

A água não deve estar a mais de 60 °C.

Túneis de lavagem automática

Pulverize o veículo antes de iniciar a lavagem.

Assegure-se de que as janelas estejam fechadas e os limpa-para-brisas desativados. Tenha em conta as indicações do operador do túnel de lavagem, especialmente se existirem peças separáveis no seu veículo.

Dê preferência a túneis de lavagem sem escovas.

Lavar à mão

Limpe o veículo de cima para baixo com uma esponja suave ou com uma escova de lavagem. Utilize produtos de limpeza que não contenham dissolventes.

Indicações sobre o sistema de alta tensão

Antes de lavar o veículo, finalize o processo de carregamento e feche completamente a tomada de carregamento.

Observe também o aviso de segurança relativa aos equipamentos de limpeza de alta pressão
>>> ⚠️ na página 336.

Polimento

O polimento só será necessário quando a pintura do veículo tiver perdido o seu brilho e este não se possa restabelecer com produtos de conservação.

Não pula superfícies pintadas em mate! Se a pintura for removida, a superfície ficará danificada irreparavelmente.

Lavar à mão veículos com pintura mate

Para não danificar o veículo ao lavá-lo, tire primeiro o pó e a sujidade mais grossa. Para eliminar restos de insetos, manchas de gordura e impressões digitais, o melhor é utilizar um produto de limpeza especial para pintura mate.

Aplique o produto com um pano de microfi-bras. Para não danificar a superfície da pintura evite aplicar uma pressão excessiva.

Enxague com água abundante. Limpe a seguir com um produto de limpeza neutro e um pano de microfibras suave.

Volte a enxaguar o veículo com água abundante e, em seguida, deixe-o secar ao ar. Elimine os possíveis restos de água com um pano de couro.

⚠️ ADVERTÊNCIA

- Lave o veículo apenas com a ignição desligada ou segundo as especificações do operador do túnel de lavagem. Perigo de acidente!
- Se limpar a parte inferior ou o interior das cavas das rodas, proteja-se das peças de metal pontiagudas ou cortantes. Perigo de corte!
- Após a limpeza é possível que os travões demorem mais a travar devido à humidade ou, no inverno, ao gelo nos discos ou nas pastilhas dos travões. Perigo de acidente! Neste caso, deverá travar várias vezes até que os travões sequem.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A utilização incorreta de equipamentos de limpeza de alta pressão pode provocar danos. Isto pode provocar acidentes e lesões graves.

- Nunca dirija o jato do equipamento de limpeza de alta pressão diretamente aos cabos de alta tensão de cor laranja, aos componentes do sistema de alta tensão nem à rede de bordo de 12 volts.

⚠️ AVISO

- Se lavar o veículo num túnel de lavagem automática, deve rebater os retrovisores exteriores para evitar danos nos mesmos. Os retrovisores exteriores de rebatimento elétrico só se devem rebater/abrir eletricamente!
- Não lave o veículo se estiver exposto a uma radiação solar intensa. Perigo de danificar a pintura!
- Não utilize esponjas para limpar restos de insetos ou esponjas de cozinha com uma superfície áspera ou algo semelhante. Perigo de danificar a superfície!
- Peças do veículo com pintura mate:
 - Não utilize abrillantadores nem ceras duros. Perigo de danificar a superfície!
 - Nunca selecione programas de lavagem que incluam a conservação com cera. Isto poderia estragar o aspeto da pintura mate.
 - Não coloque autocolantes nem rótulos magnéticos sobre as peças pintadas em mate, pois ao retirá-los podem ocorrer danos na pintura.

🌿 Aviso sobre o impacto ambiental

Lavar sempre o veículo num local especialmente destinado a esse efeito. Estes locais encontram-se preparados para que a água com eventuais resíduos de óleo não entre nas canalizações de esgoto.

Instruções de limpeza e conservação

Pode consultar a limpeza e a conservação de componentes individuais do veículo nas seguintes tabelas. O seu conteúdo deve entender-se meramente como uma recomendação. Dirija-se à sua oficina especializada no caso de perguntas especiais ou de componentes que não foram indicados. Tenha em conta as respetivas indicações >>> **△ em Tenha especial cuidado com...** na página 342.

Limpeza do exterior

Escovas limpa para-brisas

Problema	Solução
Sujidade	Pano suave com limpavidros

Faróis/Grupos óticos traseiros

Problema	Solução
Sujidade	Esponja macia com solução de sabão neutro ^{a)}

^{a)} Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

Sensores/Lentes da câmara

Problema	Solução
Sujidade	<i>Sensores:</i> pano suave com produto de limpeza que não contenha solventes <i>Lentes da câmara:</i> pano suave com produto de limpeza que não contenha álcool
Neve/gelo	Escova de mão/Aerosol antigelo que não contenha dissolventes

Rodas

Problema	Solução
Sal antigelo	Água
Pó de abrasão dos travões	Produto de limpeza especial isento de ácido

Embelezadores/Molduras embelezadoras

Problema	Solução
Sujidade	Solução de sabão neutro ^{a)} , se for o caso, produto de limpeza adequado para aço refinado

^{a)} Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

Pintura

Problema	Solução
Defeitos na pintura	Consultar o código de cor da pintura num concessionário e retaurar com um lápis de retoque
Combustível derramado	Enxaguar imediatamente com água
Depósito de óxido ambiental	Aplicar eliminador de óxido ambiental e conservar depois com cera dura. Dirija-se à sua oficina especializada em caso de dúvidas
Corrosão	Encarregue a sua oficina especializada da eliminação
A água não forma pérolas sobre a pintura limpa	Conservar com cera dura (no mínimo 2 vezes por ano)
Sem luminosidade apesar da conservação/pintura pouco vistosa	Tratar com abrilhantador adequado e aplicar depois conservante para pintura se o abrilhantador utilizado não contiver ingredientes conservantes

Problema	Solução
Depósitos, por ex., restos de insetos, excrementos de pássaros, resinas de árvores, sais antigelo	Amolecer de imediato com água e eliminar com um pano de microfibras
Sujidade com base de gordura, por ex. produtos de cosmética ou creme solar	Eliminar de imediato com uma solução de sabão neutro ^{a)} e um pano suave

^{a)} Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

Peças de fibra de carbono

Problema	Solução
Sujidade	Limpar como as peças pintadas >>> Página 336

Lâminas decorativas

Problema	Solução
Sujidade	Esponja macia com solução de sabão neutro ^{a)}

^{a)} Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

Limpeza interior

Vidros

Problema	Solução
Sujidade	Aplicar limpa-vidros e secar depois com um pano

Embelezadores/Molduras embelezadoras

Problema	Solução
Sujidade	Solução de sabão neutro ^{a)}

^{a)} Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

Peças de plástico

Problema	Solução
Sujidade	Pano húmido
Sujidade incrustada	Solução de sabão neutro ^{a)} , se for o caso, produto de limpeza para plásticos sem dissolventes

^{a)} Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

Ecrãs/painel de instrumentos

Problema	Solução
Sujidade	Pano suave com produto de limpeza para ecrãs de cristal líquido

Painéis de comandos

Problema	Solução
Sujidade	Pincel macio, depois pano suave com solução de sabão neutro ^{a)}

^{a)} Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

Cintos de segurança

Problema	Solução
Sujidade	Solução de sabão neutro ^{a)} , deixar secar antes de enrolar

^{a)} Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

Tecidos, couro artificial, microfibra

Problema	Solução
Partículas de sujidade coladas superficialmente	Aspirador

Problema	Solução
Sujidade com base de água, por ex. café, chá, sangue, etc.	Pano absorvente e solução de sabão neutro ^{a)}
Sujidade com base de gordura, por ex. óleo, maquilhagem, etc.	Aplicar uma solução de sabão neutro ^{a)} . Absorver as partículas dissolvidas de gordura e pintura secando por toques com um pano absorvente e, se for o caso, tratar depois com água
Sujidade especial, por ex. esferográfica, verniz de unhas, pintura de dispersão, betume, etc.	Tira-nódoas especial; secar por toques com material absorvente e, se for o caso, tratar depois com solução de sabão neutro ^{a)}

^{a)} Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

Couro natural

Problema	Solução
Sujidade recente	Pano de algodão com solução de sabão neutro ^{a)}

Problema	Solução
Sujidade com base de água, por ex. café, chá, sangue, etc.	Nódoas recentes: pano absorvente Nódoas secas: tira-nódoas adequado para couro
Sujidade com base de gordura, por ex. óleo, maquilhagem, etc.	Nódoas recentes: pano absorvente e tira-nódoas adequado para couro. Nódoas secas: aerossol dissolvente de gorduras
Sujidade especial, por ex. esferográfica, verniz de unhas, pintura de dispersão, betume, etc.	Tira-nódoas adequado para couro
Conservação	Aplicar regularmente creme conservante que proteja dos raios do sol e tenha efeito impregnante, utilizar um creme conservante da cor adequada, se for o caso

^{a)} Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água

Peças de fibra de carbono

Problema	Solução
Sujidade	Limpar como peças de plástico

Tenha especial cuidado com...

Faróis/grupos óticos traseiros

- Nunca limpe os faróis/os grupos óticos traseiros com um pano ou uma esponja seca.
- Não utilize produtos de limpeza que contenham álcool. Perigo de formação de fendas!

Rodas

- Não utilize abrillantador para pintura nem outros produtos abrasivos.
- Se a camada de proteção da pintura da jante estiver danificada, por ex., devido a impactos de pedras, riscos, etc., o dano deverá ser imediatamente reparado.

Lentes da câmara

- Nunca utilize água morna nem quente para retirar a neve ou o gelo da lente. Perigo de formação de fendas na lente!
- Para limpar a lente da câmara nunca utilize produtos de limpeza abrasivos ou que contenham álcool. Perigo de riscos e formação de fendas!

Vidros

- Eliminar a neve e o gelo existente nos vidros e nos retrovisores exteriores com um raspador de plástico. Para evitar a ocorrência de riscos ao limpar, não se deverá mover o raspador para a frente e para trás, mas sim numa única direção.
- Nunca retire a neve ou o gelo dos vidros nem dos retrovisores com água morna ou quente. Perigo de formação de fendas no vidro!
- Para evitar qualquer tipo de danos no dessembaciador do vidro traseiro, não se devem colar autocolantes sobre os filamentos térmicos.

Embelezadores/molduras embelezadoras

- Não utilize produtos de conservação nem de limpeza à base de cromo.

Pintura

- O veículo deve estar isento de sujidade e pó antes de aplicar abrillantador ou produtos de conservação. Perigo de riscos!
- Não aplique abrillantador nem produtos de conservação se o veículo estiver exposto a uma radiação solar intensa. Perigo de danificar a pintura!

- Os depósitos de óxido ambiental não se devem eliminar por polimento. Perigo de danificar a pintura!
- Elimine imediatamente os produtos de cosmética e o creme solar. Perigo de danificar a pintura!

Ecrãs/painel de instrumentos

- Os ecrãs, o painel de instrumentos e o embelezador que o rodeia não se devem limpar em seco. Perigo de riscos!
- Assegure-se de que o painel de instrumentos está apagado e que arrefeceu antes de o limpar.
- Assegure-se de que não entra nenhum líquido entre o painel de instrumentos e o embelezador. Perigo de danos!

Painéis de comandos

- Assegure-se de que não entra nenhum líquido nos painéis de comandos. Perigo de danos!

Cintos de segurança

- Os cintos de segurança não podem ser desmontados para serem limpos.
- Os cintos de segurança e os seus componentes nunca devem ser limpos com produtos químicos nem devem entrar em contacto com líquidos corrosivos, dissolventes ou objetos pontiagudos. Perigo de danificar o tecido!

- Encarregue à sua oficina especializada a substituição dos cintos de segurança que apresentem danos no tecido, nas uniões, no enrolador automático ou no fecho.

Tecidos/couro artificial/microfibra

- Não trate o couro artificial/microfibra com produtos para o cuidado do couro, dissolventes, cera para solos, graxa, tira-nódoas ou outros produtos afins.
- Se for muito difícil tirar uma mancha, dirija-se à sua oficina especializada para que a elimine. Assim, evitará danos.
- Nunca utilize aparelhos de limpeza a vapor, escovas, esponjas duras, etc., para limpar.
- Não ative o aquecimento dos bancos para secá-los.
- Os objetos pontiagudos dos vestidos, tais como fechos éclair, rebites na roupa ou cintos podem danificar a superfície.
- Os fechos em velcro da roupa abertos podem deteriorar os estofos. Verificar se os fechos em velcro estão fechados.

Couro natural

- O couro não deve ser tratado com dissolventes, cera de chão, graxa, tira-nódoas ou outros produtos afins.
- Os objetos pontiagudos dos vestidos, tais como fechos éclair, rebites na roupa ou cintos podem danificar a superfície.

- Nunca utilize aparelhos de limpeza a vapor, escovas, esponjas duras, etc., para limpar.
- Não ative o aquecimento dos bancos para secá-los.
- Evitar uma exposição direta ao sol mais prolongada, para evitar a descoloração do couro. No caso de uma imobilização mais prolongada ao ar livre dever-se-á proteger o couro, tapando-o do sol.

⚠ ADVERTÊNCIA

O para-brisas não deve tratar-se com agentes de revestimento impermeáveis à água para vidros. Em condições desfavoráveis de visibilidade, por exemplo com humidade, escuridão ou quando o sol se encontra no seu ponto mais baixo, pode ocorrer um encanamento mais intenso. Perigo de acidente! Além disso, as escovas do para-brisas podem fazer ruído.

📌 Aviso

- Os restos de insetos podem eliminar-se muito mais facilmente de uma pintura que tenha recebido recentemente um tratamento de conservação.
- Os tratamentos regulares de conservação podem evitar que se formem depósitos de óxido ambiental.

Retirar o veículo da circulação

Se quer deixar o seu veículo parado durante um longo período de tempo, dirija-se a uma oficina especializada. Aconselhá-lo-ão com muito gosto sobre as medidas necessárias, tais como proteção anticorrosão, Serviço e armazenamento.

Tenha em conta, adicionalmente, as indicações relativas à bateria do veículo >>> Página 311.

Acessórios, peças e trabalhos de reparação

Introdução ao tema

Informe-se devidamente antes de adquirir acessórios e peças para o seu veículo.

O seu veículo proporciona um alto nível de segurança ativa e passiva. Recomendamos que se dirija a um Serviço especializado CUPRA, ou a um Serviço Oficial SEAT para que o ajudem se desejar montar acessórios no seu veículo posteriormente, ou se tiver que substituir alguma peça. O seu serviço oficial terá muito prazer em informá-lo sobre o nível de adequação, as disposições legais e as recomendações da fábrica relativamente aos acessórios e às peças.

Recomendamos que utilize **acessórios CUPRA e peças originais CUPRA®**. Como é natural, os Serviços especializados CUPRA ou os Serviços Oficiais SEAT estão naturalmente aptos e assumem um alto nível de profissionalismo para assegurar a sua correta montagem.

Apesar de observar continuamente o mercado, a CUPRA não pode julgar se produtos **não autorizados pela CUPRA** reúnem os requisitos de fiabilidade, segurança e aptidão para o veículo. Daí que a CUPRA não assuma nenhuma responsabilidade por estes produtos, mesmo quando, em determinados casos, exista uma autorização de um Instituto de inspeção técnica oficialmente reconhecido ou de um organismo oficial.

Os **equipamentos instalados posteriormente** com influência direta no controlo por parte do condutor, como por exemplo o sistema regulador de velocidade ou **sistemas amortecedores com comando eletrónico**, terão de exibir uma referência **e** (marca de homologação da União Europeia) e estar homologados para o seu veículo.

Os **dispositivos elétricos adicionalmente ligados** não destinados a um controlo direto do veículo, por exemplo caixas frigoríficas, computadores ou ventiladores, têm de apresentar uma referência **CE** (certificado de conformidade dos fabricantes da União Europeia).

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os acessórios, como por exemplo, suportes para telefones ou para bebidas, nunca devem ser colocados nas coberturas ou no campo de ação dos airbags. Caso contrário, existe o risco de ocorrência de ferimentos se o airbag for disparado em caso de acidente.

Modificações técnicas

Qualquer tipo de intervenção nos componentes elétricos, na sua programação, na cablagem ou na transmissão de dados pode dar origem a falhas de funcionamento.

Compreenderá certamente que o seu concessionário especializado CUPRA ou o concessionário da rede SEAT não pode responsabilizar-se por danos, resultantes de trabalhos que não foram corretamente executados no veículo.

Por isso, recomendamos que confie aos Serviços especializados CUPRA ou aos Serviços Oficiais SEAT a realização dos trabalhos necessários com **peças originais CUPRA®**.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se os trabalhos ou modificações no seu veículo não forem realizados convenientemente, poderão registar-se falhas de funcionamento –risco de acidente.

Emissores/recetores e equipamentos de escritório**Emissores/recetores fixos**

A montagem posterior dos emissores/recetores no veículo requer geralmente uma autorização especial. A CUPRA autoriza a montagem dos emissores/recetores homologados no veículo, desde que:

- A instalação da antena realize-se corretamente.
- a antena esteja fora do habitáculo (utilizando cabos blindados e adaptadores não refletivos).
- a potência da emissão efetiva na base da antena não seja superior a 10 watts.

Se deseja mais informações sobre a montagem e a utilização de emissores/recetores com uma maior potência de emissão, dirija-se ao seu serviço especializado CUPRA ou a um Serviço Oficial SEAT, ou pergunte numa oficina especializada.

Emissores/recetores portáteis

Se se utilizarem telemóveis ou emissores/recetores convencionais, podem ocorrer interferências nos sistemas eletrónicos do veículo. As causas podem ser:

- veículo sem antena exterior;
- antena exterior mal instalada;
- potência de emissão superior a 10 W.

Desta forma, não se devem usar telemóveis ou emissores/recetores *no interior do veículo* sem antena exterior ou com a antena exterior mal instalada >>> ⚠️.

Tenha também em consideração que se seguirá o máximo alcance do aparelho com apenas uma antena exterior.

Equipamentos de escritório

A montagem posterior de equipamentos domésticos ou de escritório no veículo é permitida, desde que os mesmos não interfiram no controlo do veículo por parte do condutor e estejam certificados com a marca CE. Os equipamentos montados posteriormente e que possam ter influência no controlo do veículo por parte do condutor devem estar sempre homologados consoante o veículo e dispor da marca e.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A utilização de telemóveis ou de emissores/recetores *no interior do veículo* sem antena exterior ou com a antena exterior mal instalada pode ser prejudicial para a saúde devido à formação de campos eletromagnéticos excessivos.

Aviso

- A montagem posterior de equipamentos elétricos ou eletrónicos no veículo afeta a respetiva licença que poderá perder, em determinadas circunstâncias, a sua validade.
- Respeite sempre as instruções de utilização dos telemóveis e emissores/recetores.

Informações para o utilizador

Garantia

Garantia de funcionamento sem avarias

Os Serviços especializados CUPRA ou os Serviços Oficiais SEAT garantem o perfeito estado dos veículos novos de fábrica. Consulte o seu contrato de compra ou a documentação complementar ou adicional ao mesmo, proporcionada pelo seu Serviço Técnico, onde se encontram os pormenores das condições e dos prazos da garantia. Consulte mais informações sobre este assunto no seu Serviço especializado CUPRA ou o Serviço Oficial SEAT.

Garantia comercial para baterias de alta tensão de veículos elétricos e híbridos

Complementando as garantias legais e comerciais mencionadas anteriormente, os Concessionários SEAT também concedem a garantia comercial para baterias de alta tensão existente em muitos países.

Consulte os pormenores desta garantia no contrato de compra e venda ou dirija-se a um Concessionário SEAT.

Informação memorizada pelas unidades de controlo

Memórias e serviços de dados

Válido nos países da UE que rege o regulamento geral de proteção de dados da União Europeia:

Processamento de dados no veículo

No veículo estão montadas unidades de controlo eletrónicas. As unidades de controlo processam dados que, por ex., recebem dos sensores do veículo, geram elas mesmas ou trocam entre si. Algumas delas são necessárias para o funcionamento seguro do veículo, outras assistem na condução (sistemas de assistência ao condutor) e outras permitem funções de conforto ou funções adicionais do sistema de infotainment.

Dados de caráter pessoal

Todos os veículos estão identificados com um número de quadro inequívoco. Com este número de identificação do veículo pode-se identificar o titular atual deste e aos anteriores, por ex., na Alemanha mediante uma consulta ao escritório Federal de veículos a motor. Há também outras formas de identificar o titular ou o condutor a partir de dados tomados do veículo, por ex., a matrícula.

Portanto, os dados gerados ou processados pelas unidades de controlo podem ser de caráter pessoal ou, sob determinadas condições, chegar a sê-lo. Dado o caso, em função dos dados do veículo dos quais se disponha, podem tirar conclusões sobre, p. ex., o seu estilo de condução, a sua localização, o seu itinerário ou o seu comportamento de utilização.

Os seus direitos em termos de proteção de dados

De acordo com a legislação vigente sobre a proteção de dados, tem determinados direitos perante a CUPRA quanto ao possível tratamento dos seus dados pessoais.

Segundo a mesma, tem o direito de solicitar a CUPRA ou terceiros, por ex., empresas de serviços de assistência em caso de avaria, oficinas ou fornecedores de serviços online no veículo, que lhe informem ampla e gratuitamente, desde que dados dispõem de você e para que finalidade, bem como a proveniência dos mesmos. Você também pode solicitar informações sobre a transferência de dados para outras instâncias.

Encontrará mais informação sobre os seus direitos legais, p. ex., de suprimir ou retificar dados, nos avisos legais sobre proteção de dados aplicáveis em cada caso da página da Internet do CUPRA, incluindo os dados de contacto e uma nota sobre o encarregado da proteção de dados.

Com ajuda especializada, por ex., numa oficina (dado o caso, prévio pagamento), pode consultar os dados que só se guardem localmente no veículo.

Requisitos legais para divulgação de dados

Sempre que existam disposições legais a respeito, a CUPRA é Obrigada em casos excecionais a proporcionar, na medida necessária, os dados dos quais disponha a pedido de organismos públicos, p. ex., para esclarecer um crime.

Os organismos públicos também estão autorizados, no âmbito da legislação vigente, a consultar eles mesmos os dados do veículo em casos isolados. Assim, em caso de acidente poderiam, por ex., consultar informação registada na unidade de controlo do airbag que pode ajudar a esclarecer este acidente.

Dados de funcionamento do veículo

As unidades de controlo processam dados para o funcionamento do veículo. Por exemplo:

- Informação sobre o estado do veículo, por ex., velocidade, desaceleração, aceleração transversal, número de voltas das rodas, indicação de cintos de segurança apertados, etc.
- Circunstâncias do ambiente, por ex., temperatura, sensor de chuva e de luz, sensores para a regulação da distância, etc.

Normalmente, estes dados são efémeros, não são guardados além do tempo de funcionamento e só se processam no próprio veículo. As unidades de controlo costumam conter memórias de dados. Estas memórias são utilizadas para documentar, de forma temporária ou permanente, informação sobre o estado do veículo, a solicitação de componentes, as necessidades de manutenção, bem como sobre incidências e falhas técnicas.

Em função do equipamento técnico, guarda-se a seguinte informação:

- Estado de componentes de sistemas, por ex., níveis de enchimento, pressão dos pneus, estado da bateria, etc.
- Avarias e defeitos em componentes de sistemas importantes, por ex., luzes, travões, etc.
- Reações dos sistemas em situações de marcha especiais, por ex., o disparo de um airbag, a intervenção dos sistemas de regulação da estabilidade, etc.
- Informação relativa a incidências que possam provocar danos ou falhas no veículo.

Em casos especiais, por ex., se o veículo detetar um funcionamento anómalo, pode ser necessário guardar dados que, em outras circunstâncias, seriam efémeros.

Quando faz uso de prestações de serviços, por ex., de reparação ou manutenção, os dados de funcionamento guardados, bem como o número de identificação do veículo, podem consultar-se e utilizar de ser necessário. Estes dados têm acesso os funcionários da rede do

serviço, por ex., das oficinas, ou terceiros, por ex., os empregados dos serviços de assistência em caso de avaria. Isto também é aplicável aos casos de garantia ou de aplicação de medidas destinadas a garantir a qualidade.

A consulta dos dados realiza-se através da ligação OBD (On-Board-Diagnose = diagnóstico a bordo) do veículo obrigatória por lei >>> . Os dados de funcionamento documentam o estado técnico do veículo ou de componentes concretos, ajudam a diagnosticar falhas, a cumprir as obrigações recolhidas na garantia legal e a melhorar a qualidade. Dado o caso, estes dados, em especial a informação sobre solicitação de componentes, incidências técnicas, erros de utilização e outras falhas, transmitem-se ao CUPRA juntamente com o número de identificação do veículo. Além disso, o fabricante é responsável por danos causados por um produto defeituoso. O CUPRA também utiliza para isso os dados de funcionamento do veículo, por ex., para campanhas de chamada a revisão. Estes dados também podem ser utilizados para verificar reclamações do cliente nas quais pretende fazer valer a garantia legal ou a comercial.

As oficinas de serviço técnico podem restabelecer as memórias de avarias do veículo no quadro de trabalhos de reparação ou de manutenção ou a seu pedido.

Solicite a consulta e o restabelecimento das memórias de incidências apenas a oficinas especializadas. Nas oficinas especializadas pode obter mais informações sobre os dados armazenados.

Uma vez resolvida uma avaria, a informação a esse respeito apaga-se da memória. Outros conteúdos da memória são substituídos sucessivamente.

Reprogramar as unidades de controlo

Em geral, todos os dados necessários para a gestão de componentes ficam memorizados nas unidades de controlo. A programação de algumas funções de conforto, como os indicadores de mudança de direção, a abertura individual das portas e as indicações do ecrã, pode ser modificada através de equipamentos especiais de oficina. Se as funções de conforto forem reprogramadas, os dados e as descrições deste manual de instruções sobre estas funções não coincidirá com as mesmas. A CUPRA recomenda que se dirija a um dos seus concessionários ou a uma oficina especializada e solicitar que se regista a reprogramação no plano de manutenção digital.

Os concessionários CUPRA estão na corrente das possíveis modificações da programação.

Sistema de infotainment

Dependendo do equipamento que tiver selecionado, pode fornecer dados ao sistema de infotainment do veículo.

Em função do equipamento em questão, por exemplo:

- Dados multimédia para a reprodução de música, filmes ou fotografias num sistema de infotainment.
- Dados da agenda para utilizar em combinação com um dispositivo mãos livres ou um sistema de navegação.
- Destinos de navegação introduzidos.
- Dados sobre a utilização de serviços online.

Estes dados podem ser guardados localmente no veículo ou encontram-se num dispositivo que tenha ligado ao veículo, p. ex., um dispositivo móvel, uma memória USB ou um leitor de MP3. Sempre que estes dados sejam guardados no veículo, podem ser eliminados a qualquer momento.

Estes dados só são transmitidos a terceiros por desejo seu, em função dos ajustes selecionados por si (especialmente no âmbito da utilização de serviços online).

Integração de dispositivos móveis

Se o veículo tiver o equipamento correspondente, pode ligar o seu dispositivo móvel ou outro terminal móvel, se dispõem da função correspondente, com o veículo de modo que possa controlá-los com os comandos integrados neste. Neste caso, a imagem e o som do dispositivo móvel podem visualizar-se e ouvir através do sistema de infotainment. Ao mesmo tempo transmite-se determinadas

informações ao seu dispositivo móvel. Por exemplo, dependendo do tipo de integração, dados sobre a posição e outras informações gerais do veículo. A este respeito, informe-se sobre a visualização de aplicações no sistema de infotainment.

Isto torna possível o uso de determinadas aplicações instaladas no dispositivo móvel, por ex., de navegação ou de reprodução de música. Não tem lugar nenhuma outra interação entre o dispositivo móvel e o veículo, especialmente nenhum acesso ativo aos dados do veículo. O fornecedor da aplicação utilizada determina o tipo de processamento a que os dados são submetidos posteriormente. Em função da aplicação em questão e do sistema operativo do seu dispositivo móvel poderá ou não realizar ajustes a respeito.

Serviços online

Se o veículo tiver uma ligação a uma rede sem fios, é possível a troca de dados entre o veículo e outros sistemas. A ligação à rede sem fios ocorre através de uma unidade emissora e recetora própria do veículo ou através de um terminal móvel seu, por ex., um dispositivo móvel. Através desta ligação podem utilizar-se funções online, como serviços online e aplicações (apps) do CUPRA ou de outros fornecedores.

Serviços próprios do fabricante

No caso de serviços online da CUPRA, as funções correspondentes e a informação sobre proteção de dados relacionada com elas são descritas ou encontradas num local apropriado, por ex., numa descrição própria de serviços ou numa página da Internet. Para a prestação de serviços online podem utilizar-se dados pessoais. A troca de dados realiza-se através de uma ligação segura, por ex., utilizando os sistemas TI do fabricante previstos para o efeito. A não ser que se conte com uma autorização legal, um contrato contratual ou um consentimento, os dados pessoais só são coletados, processados e utilizados para disponibilizar os serviços.

Pode ativar e desativar os serviços e as funções e, em alguns casos, também toda a ligação de dados do veículo. Exceção fazem-se funções e serviços especiais prescritos por lei, por ex., os sistemas de chamada de emergência.

Serviços de terceiros

Se houver a possibilidade de utilizar serviços online de outros fornecedores, estes fornecedores são os responsáveis exclusivos desses serviços, e estes serviços estão sujeitos às condições de proteção de dados e de uso desses fornecedores. A CUPRA não tem nenhuma influência sobre os conteúdos trocados no âmbito destes serviços.

Por isso, informe-se no fornecedor em questão sobre o tipo, escopo e objetivo da recolha e utilização de dados pessoais no âmbito dos serviços prestados.

ADVERTÊNCIA

Se não se utiliza a tomada de ligação para diagnóstico conforme o previsto, podem ocorrer falhas de funcionamento e, como consequência, acidentes e lesões graves.

- Nunca consulte a memória de incidências através da tomada de ligação para diagnóstico.
- Solicite apenas oficinas especializadas a consulta da memória de incidências através da tomada de ligação para diagnóstico. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Armazenamento de dados de acidentes (Event Data Recorder)

O seu veículo dispõe de um dispositivo de armazenamento de dados de acidentes (EDR).

A função do EDR consiste em registar dados no caso de um acidente ligeiro ou grave. Estes dados servem como apoio à análise de como se comportaram diversos sistemas do veículo.

O EDR regista, durante um intervalo de tempo reduzido (normalmente 10 segundos ou menos), dados dinâmicos da condução e dados dos sistemas de retenção, tais como:

- Como funcionaram diversos sistemas do seu veículo.
- Se o condutor e os passageiros tinham os cintos de segurança colocados.
- Quanta pressão se aplicou ao pedal do acelerador ou do travão.
- Velocidade do veículo.
- Posição GPS.

Estes dados ajudam a compreender melhor as circunstâncias nas quais ocorreu o acidente.

Também se registam dados dos sistemas de assistência à condução. Isto inclui dados como, por exemplo, se os sistemas estavam inativos ou ativos, e se a sua atuação teve impacto no comportamento dinâmico do veículo, desviando a sua trajetória nas situações anteriormente descritas, acelerando ou desacelerando.

Em função do equipamento do veículo, isto inclui dados de sistemas como:

- o controlo de cruzeiro adaptativo
- o assistente de saída de faixa de rodagem
- os assistentes de estacionamento
- as funções de travão de emergência.

Os dados de EDR só ficam registados em situações particulares de acidente. Em condições normais de condução não se regista qualquer dado.

Não se registam dados de áudio ou vídeo no interior ou à volta do veículo. Dados pessoais como nome, idade ou sexo não ficam registados sob qualquer conceito. No entanto, é possível que terceiros (tais como autoridades de ação penal) possam relacionar o conteúdo do EDR com outras fontes de dados e criar uma referência pessoal no contexto da investigação de acidentes.

Para ler os dados de EDR é necessário o acesso, prescrito legalmente, à interface ODB («On-Board-Diagnose») do seu veículo, estando este ligado.

A CUPRA não terá acesso aos dados EDR a não ser que o proprietário (ou, no caso de «Leasing», o arrendatário), dê o seu consentimento. Podem existir exceções sujeitas a disposições legais ou contratuais.

Devido aos requisitos legais em produtos relacionados com a sua segurança, a CUPRA poderá utilizar os dados EDR para a investigação de campo e para a melhoria na qualidade dos sistemas do veículo. Os dados utilizados para fins de investigação serão tratados de forma anónima (ou seja, sem referências ao veículo, nem ao seu proprietário ou arrendatário).

Antenas do veículo

Sistema de infotainment e antenas

As antenas para o sistema de infotainment estão montadas em diferentes lugares do veículo:

- No para-brisas, entre as camadas do vidro.
- No vidro traseiro e as janelas com uma estrutura de antenas impressas >>> ⚠.

⚠ AVISO

A estrutura de antenas impressas que se encontram no vidro traseiro e as janelas pode ser danificada pelo atrito de objetos ou pelo uso de produtos corrosivos ou que contenham ácidos.

- Não cole nenhum autocolante na zona do vidro traseiro e das janelas.
- Nunca limpe a estrutura de antenas com produtos corrosivos ou que contenham ácidos.

Informações sobre materiais e reciclagem

Compatibilidade ambiental

O respeito pelo ambiente desempenha um papel importante no desenho, na seleção dos materiais e no fabrico do seu novo CUPRA.

Medidas construtivas para favorecer a reciclagem

- Acoplamentos e uniões fáceis de desmontar.
- Desmontagem simplificada graças ao design modular.
- Redução de misturas de materiais.
- Marcação das peças de plástico e elastómeros de acordo com as normas ISO 1043, ISO 11469 e ISO 1629.

Seleção dos materiais

- Utilização de materiais recicláveis.
- Utilização de plásticos compatíveis dentro de um mesmo conjunto se os componentes que fazem parte do mesmo não forem facilmente separáveis.
- Utilização de materiais de origem renovável e/ou reciclada.
- Redução de componentes voláteis, incluindo o odor, nos materiais plásticos.
- Utilização de agentes refrigerantes sem CFC.

Proibição, com as exceções contidas na lei (Anexo II da Diretiva de VFU 2000/53/CE), dos materiais pesados: cádmio, chumbo, mercúrio, crómio hexavalente.

Fabrico

- Redução da quantidade de dissolvente nas ceras protetoras para cavidades.
- Utilização de película plástica como proteção para o transporte de veículos.
- Utilização de colas sem dissolventes.
- Utilização de agentes refrigerantes sem CFC em sistemas de geração de frio.
- Reciclagem e recuperação energética dos resíduos (CDR).
- Melhoria da qualidade das águas residuais.
- Utilização de sistemas para a recuperação de calor residual (recuperadores térmicos, rodas entálpicas, etc.).
- Utilização de tintas de base aquosa.

Reciclagem de aparelhos elétricos ou eletrónicos

Qualquer aparelho elétrico ou eletrónico (A.E.E.) que não esteja montado de forma permanente no veículo deve ter sempre estampado de forma indelével o símbolo:



Este símbolo indica que não deve depositar os A.E.E. no lixo doméstico, mas sim através de recolha seletiva.

Equipamentos radioelétricos

Declaração de conformidade simplificada

O seu veículo dispõe de diversos equipamentos radioelétricos. Os fabricantes destes equipamentos declaram que os equipamentos cumprem, sempre que exigido por lei, a Diretiva 2014/53/EU.

O texto completo da declaração da UE de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity



Reino Unido

O seu veículo dispõe de diversos equipamentos radioelétricos. Os fabricantes destes equipamentos declaram que os equipamentos cumprem, sempre que exigido por lei, a Diretiva UK Radio Equipment Regulations 2017 (SI 2017/1206).

O texto completo da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

www.cupraofficial.com/owners/your-cupra/certificates-of-conformity

Direções dos fabricantes

Em seguida, indicam-se as direções dos fabricantes daqueles componentes que, pelo seu tamanho ou natureza, não podem estar equipados com um autocolante, sempre que seja exigido por lei:

Unidade de controlo central (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Deutschland
Tlf: 0049 53188890

Sistema Keyless Access

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tlf: 0049 23817980

Antena de teto

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Amplificadores de antena

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone +3907174521
Website: www.askgroup.it

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antena de navegação

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Connectivity Box

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Sistema de infotainment básico

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasoniku 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Sistema de infotainment opcional

LG Electronics Mława SP
LG Electronics 7
06 500, Mława

Chave com telecomando

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tlf: 0049 358357750

Painel de instrumentos

Analógico SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analógico restantes modelos
Continental Automotive Spain, S.A.
Crta. De rubí a Ullastrell, nº 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (digital)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasoniku 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Sensores de radar dianteiro

MRR para SE38X

Robert Bosch GmbH

Markwiesenstrasse, 46

72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR para Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona

Automotive Distance Control Systems GmbH

Peter-Dornier-Strasse, 10

88131, Lindau, Germany

Sensores de radar traseiro

Hella GmbH & Co. KGaA

Rixbecker Straße 75

59552 Lippstadt (Germany)

Online Connectivity Unit

LG ELECTRONICS INC.

10, Magokjungang 10-ro,

Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Equipamento de rádio, banda de frequências, potência emissora máxima

Em seguida, detalham-se os equipamentos de rádio ¹⁾ com que todos os modelos da CUPRA podem estar equipados. Desde que não se in-

dique algo diferente, os dados são válidos para todos os modelos (as variações são indicadas com notas de rodapé):

Banda de frequência	Potência emissora máx.
Chave com comando à distância por radio-frequência (veículo)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW

Comando à distância por radiofrequência (aquecimento estacionário)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
-----------------------------	-------

✓ Válido para: Formentor

Emissor-Recetor (aquecimento estacionário)

868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
-----------------------------	---------

✓ Válido para: Formentor

Bluetooth

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Ligação à antena exterior do veículo

GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm
----------------------	--------

GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm
-------------------------	--------

WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	21 dBm
----------------------------	--------

WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	21 dBm
------------------------------	--------

WCDMA FDD VIII: 880-915 MHz	21 dBm
-----------------------------	--------

LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm
-------------------------	--------

LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm
-------------------------	--------

LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm
-------------------------	--------

LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm
-----------------------	--------

LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm
------------------------	--------

✓ Válido para: Leon, Formentor, Born

Antena auxiliar para Car2X

5855-5925 MHz	2 W PIRE
---------------	----------

✓ Válido para: Born

Ponto de acesso sem fios

2400-2483,5 MHz	10 dBm
-----------------	--------

Keyless Access

434,42 MHz	32 µW
------------	-------

¹⁾ A colocação em serviço ou a autorização de uso de tecnologia radioelétrica pode estar limitada em alguns países europeus, não ser possível ou só ser possível com requisitos adicionais.

Sensores de radar para os sistemas de assistência dianteiros

76 GHz-77 GHz	28,2 dBm ^{a)}
	35,0 dBm ^{b)}

a) *Válido para: Leon, Formentor*

b) *Válido para: Ateca*

Sensores de radar para os sistemas de assistência traseiros

24050-24250 MHz	20 dBm
-----------------	--------

Função de carregamento sem fios

110-120 kHz	10 W
-------------	------

Painel de instrumentos

125 kHz	40 dBμA/m
---------	-----------

Online Connectivity Unit

EGSM900: 880-915 MHz	33 dBm
DCS1800: 1710-1785 MHz	31 dBm
UMTS FDD 1: 1920-1980 MHz	24 dBm
UMTS FDD 3: 1710-1785 MHz	24 dBm
UMTS FDD 8: 880-915 MHz	24 dBm
E-UTRA FDD 1: 1920-1980 MHz	23,5 dBm
E-UTRA FDD 3: 1710-1785 MHz	23,0 dBm
E-UTRA FDD 7: 2500-2570 MHz	23,5 dBm

E-UTRA FDD 8: 880-915 MHz	23,0 dBm
---------------------------	----------

E-UTRA FDD 20: 832-862 MHz	23,5 dBm
----------------------------	----------

E-UTRA FDD 28: 703-748 MHz	23,0 dBm
----------------------------	----------

Informação adicional para países fora da União Europeia**Reino Unido**

O seguinte é válido para os importadores no mercado do Reino Unido:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Dados técnicos

Indicações sobre os dados técnicos

Dados identificativos do veículo

Os valores indicados nos dados técnicos podem diferir em função do equipamento opcional ou da versão do modelo, bem como no caso dos veículos especiais e dos equipamentos para determinados países.

Os dados da documentação oficial do veículo sobrepõem-se a quaisquer outros.

Número do quadro

Encontrará o número do quadro nos seguintes lugares:

- No sistema de infotainment através do botão de função  > **Veículo > Interior > Painel de instrumentos > Serviço**.
- Na etiqueta de dados do veículo.
- À frente, por baixo do para-brisas.
- À direita no compartimento dianteiro.

Placa do modelo

A placa de identificação do modelo encontra-se na moldura da porta do lado direito do veículo. Os veículos destinados à exportação para determinados países não têm esta placa.

Prestações

Os valores só regem para condições do piso e climáticas ideais.

As prestações do veículo calculam-se sem qualquer equipamento que as merme, por ex., acessórios.

Peso em vazio, peso total, cargas sobre os eixos

Os valores do peso em ordem de marcha indicados nas seguintes tabelas regem para o veículo pronto para circular com condutor (75 kg), líquidos operativos e, dado o caso, ferramentas e roda de substituição. A tara do veículo aumenta com os equipamentos opcionais e a montagem posterior de acessórios, reduzindo também, e de forma proporcional, a possível carga útil.

ADVERTÊNCIA

Não se devem ultrapassar os valores indicados para os pesos máximos admissíveis. Existe risco de acidente e danos!

Motor elétrico

Motor elétrico de 110 kW/55 kWh

Potência máxima (kW)	110
Motor	Motor síncrono com ímanes permanentes
Binário motor máximo (Nm)	310
Velocidade máxima (km/h)	160
Aceleração 0/100 km/h (segundos)	8,9
Peso máximo permitido (kg)	2240
Sistema de alta tensão	
Capacidade bruta da bateria (kWh)	55
Capacidade líquida da bateria (kWh)	45
Potência máxima de carga com CA (kW)	7,2
Potência máxima de carga com CC (kW)	110

Motor elétrico de 150 kW/62 kWh

Potência máxima (kW)	150
Motor	Motor síncrono com ímanes permanentes
Binário motor máximo (Nm)	310
Velocidade máxima (km/h)	160
Aceleração 0/100 km/h (segundos)	7,3
Peso máximo permitido (kg)	2260
Sistema de alta tensão	
Capacidade bruta da bateria (kWh)	62
Capacidade líquida da bateria (kWh)	58
Potência máxima de carga com CA (kW)	11
Potência máxima de carga com CC (kW)	120

Motor elétrico de 170 kW/62 kWh

Potência máxima (kW)	170
Motor	Motor síncrono com ímanes permanentes
Binário motor máximo (Nm)	310
Velocidade máxima (km/h)	160
Aceleração 0/100 km/h (segundos)	6,6
Peso máximo permitido (kg)	2260
Sistema de alta tensão	
Capacidade bruta da bateria (kWh)	62
Capacidade líquida da bateria (kWh)	58
Potência máxima de carga com CA (kW)	11
Potência máxima de carga com CC (kW)	120

Motor elétrico de 170 kW/82 kWh

Potência máxima (kW)	170
Motor	Motor síncrono com ímãs permanentes
Binário motor máximo (Nm)	310
Velocidade máxima (km/h)	160
Aceleração 0/100 km/h (segundos)	7,0
Peso máximo permitido (kg)	2300

Sistema de alta tensão

Capacidade bruta da bateria (kWh)	82
Capacidade líquida da bateria (kWh)	77
Potência máxima de carga com CA (kW)	11
Potência máxima de carga com CC (kW)	125

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

120

Dimensões

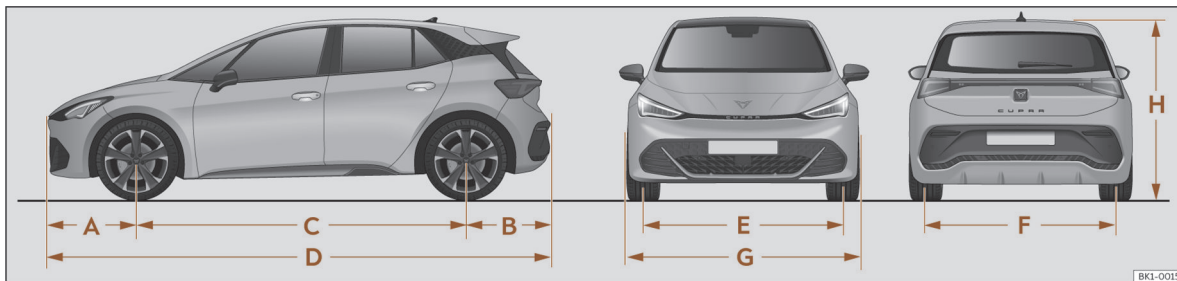


Fig. 205 Dimensões

>>> Fig. 205

A/B	Vãos frontal/traseiro (mm)	779/777
C	Distância entre eixos (mm)	2.766
D	Comprimento (mm)	4.322
E/F	Largura de eixo anterior/posterior (mm)	1.537/1.513
G	Largura (mm)	1809
H	Altura em vazio (mm)	1 540
	Diâmetro de viragem (m)	10,2

Índice remissivo

A

Abertura	101	Airbags	54	Anomalia no funcionamento	
capô	304	ativar e desativar	58	controle adaptativo de velocidade	180
janelas	110	central	59	sistema PreCrash	53
Abertura de conforto		descrição	55	Antena exterior	343
janelas	110	frontais	57	Antes de colocar o veículo em movimento	42
Abertura de emergência		laterais	60	Anticongelante	305
porta da bagageira	109	para a cabeça	61	Antifuros	329
porta do condutor	106	Ajuda ao cliente	235	Apagar as luzes	121
Abrir e fechar	101	Ajuda no arranque	289	Aplicações (apps)	240
capô	304	descrição	290	Apoio ao cliente	235
com o interruptor do fecho centralizado ..	102	tomada para a ajuda no arranque	290	Apoio lombar	115
cortina de proteção contra o sol	135	Ajuda para aplicações	235	Apoios de braços centrais	119
janelas	110	Ajuda para os serviços móveis online	235	Apple CarPlay	
no canhão da fechadura	106	Ajustar		estabelecer a ligação	241
por controle remoto	102	bancos	43	menu	241
porta da bagageira	109	bancos dianteiros	115	particularidades	241
portas	106	encostos de cabeça	118	requisitos	241
ACC	175	hora e data	33	terminar a ligação	241
Acender as luzes	121	luzes	126	Aquecimento	137
Acessórios	342	Ajustes do sistema	252	Aquecimento do volante	144
Acessórios originais	335	Ajustes do som	251	Aquecimento dos bancos	142
Acidentes frontais e as leis da física	48	Ajustes do veículo	39	Argolas de fixação	284
Acionamento de emergência		Alarme antirroubo	104	Armazenamento de dados de acidentes	348
porta do passageiro	107	vigilância do habitáculo e sistema antirreboque	105	Arranque assistido	289
Acionamento elétrico das janelas	110	Ambiente		Aspetos a ter em conta antes de colocar o veículo	
Adaptar o volume de reprodução	252	compatibilidade ambiental	349	em movimento	42
Água do limpa-vidros		reciclagem de aparelhos elétricos	350	Assistente de condução (Travel Assist)	
quantidades de enchimento	310	Android Auto™		ver Travel Assist	191
repor	310	estabelecer a ligação	242	Assistente de marcha-atrás (Rear View)	218
verificar	310	menu	242	ajustes	221
Airbag frontal do passageiro		particularidades	242	estacionar em espinha	220
luz de controle	56	requisitos	242	instruções de utilização	221
		terminar a ligação	242	ligar ou desligar	219
				lista de verificação	220
				requisitos	220, 221

trânsito transversal	220
visualização no ecrã	219
Assistente de máximos	124
Assistente de mudança de faixa (Side Assist)	
funcionamento	199
indicação luminosa	199
luz de controlo	198
situações de circulação	200
Assistente de mudança de faixa Plus	200
Assistente de saída (Exit Assist)	202
Assistente de saída do estacionamento (RCTA)	
..... 197, 201	
luz de controlo	198
Assistente de travagem	164
Assistente para emergências (Emergency Assist)	
..... 196	
indicações no ecrã	196
ligar ou desligar	196
problemas e soluções	197
Ativação da CUPRA CONNECT	234
Atravessar estradas inundadas	150
Auto Lock (fecho centralizado)	101
Auto Unlock	101
Auto-Hold	206
Auxiliar de estacionamento	
ajustar as indicações e os sinais sonoros ...	212
anomalia	209
ativação automática	211
auxiliar de estacionamento plus	209
indicação visual	212
sensores e câmara: limpar	338
sinalizador do meio	209
Ver Sistema de estacionamento automático	
..... 213	
Aviso de travagem de emergência	72

B

Bagageira	109, 281
aumentar	116
desmontar e montar a chapeleira.	282
destrancagem de emergência	109
luz da bagageira	127
piso variável da bagageira	283
Bancos	115
ajustar os encostos de cabeça	118
ajuste elétrico	116
ajuste manual	115
apoio de braços	119
aquecimento	142
desmontar os encostos de cabeça	118
encosto do banco traseiro	116
função de massagem	120
montar os encostos de cabeça	118
número de lugares	45
posições incorretas	45
Bandas de frequências	258
Bateria de 12 volts	311
arranque assistido	289
carga	313
desligar e ligar	313
luzes de controlo	314
nível de eletrólito	313
substituição	313
Bateria de alta tensão	
ajustes de carregamento no infotainment ..	80
conservação	79
indicações de segurança	77
limites de carregamento	82
locais de carregamento	82
rótulos de advertência	78

Binário de aperto	
parafusos da roda	326
Bloqueio eletrónico do diferencial	164

C

Cabo de carregamento	
para estações de carregamento (CA)	93
para tomadas de corrente	94
Cabo de carregamento da bateria de alta tensão	
..... 92	
Cabos auxiliares de arranque	289
Cadeiras de criança	
fixação com o cinto de segurança	70
Cadeiras para crianças	
classificação por grupos	62
i-Size	66
indicações de segurança	63
ISOFIX	66
sistema Top Tether	69
sistemas de fixação	65
Calibragem das rodas	319
Câmara	
limpeza	32
Câmara frontal	170
Câmaras de visão periférica	171
Canhão da porta	106
Capacidades de enchimento	
água do limpa-vidros	310
Capô dianteiro	301
abertura e fecho	304
Car2X	229
Carregar a bateria de alta tensão	
cabo de carregamento	93
carregamento programado	83
desbloqueio de emergência	90
indicador do processo de carregamento ...	88

limites de carregamento	82	luz de controlo	46	indicações de segurança	301
locais de carregamento	82	manutenção e eliminação dos pré-tensores do		líquido de refrigeração	305, 307
modos de carregamento	84	cinto de segurança	52	líquido dos travões	309
solução de problemas	89	por apertar	48	Compartimento porta-objetos	
tomada de carregamento (CA)	86	símbolos	46	ver Porta-objetos	225
tomada de carregamento (CC)	87	Circular com a bagageira aberta	150	Componentes do jogo de ferramentas de bordo	
Carregar o veículo		Circular com o veículo carregado	149		287
argolas de fixação	284	Climatização	137	Comunicação Car2X	229
bagageira	281	comandos	139	ligar ou desligar	230
colocar a bagagem	281	recirculação do ar	141	limites do Car2X	229
colocar a carga	281	solução de problemas	144	solução de problemas	232
conselhos gerais	281	Climatização independente	145	Condução	
portinhola para transporte de objetos longos		ativar	146	atravessar estradas inundadas	150
.....	285	desligar	145	com a bagageira aberta	150
Central de atendimento telefónico ao cliente	235	ligar	145	económica	148
Chamada de emergência	73	programar	146	segura	42
Chave com comando à distância		Climatizador		veículo carregado	149
destrancar e trancar	102	climatização independente	145	viagens ao estrangeiro	151
Chave para as rodas	287	Colocação da faixa do cinto	50	Condução com rebouque	
Chaves		Comando por voz	254	ver Reboque	286
chave de substituição	96	Android Auto™	242	Condução segura	42
chave do veículo	96	iniciar	256	Conectividade	
comando à distância	96	palavra de ativação	255	ponto de acesso WLAN	238
destrancar e trancar	102, 106	Siri™ (Apple CarPlay™)	241	Conjunto antifuros	329
retirar o palhetão	97	terminar	256	Conjunto de reparação de pneus	329
sincronizar	98	Comandos no volante	113	Conservação do veículo	336
substituir a pilha	97	Comandos para as janelas	110	Consumo médio	23
Cibersegurança	228	Coming Home	126	Conta-quilómetros	23
Cintos de segurança		Como ativar a CUPRA CONNECT	235	parcial	28
ajuste	49	Como ligar o veículo	235	total	28
colocação da faixa do cinto	50	Como utilizar os serviços da CUPRA CONNECT		Conta-quilómetros do dia	33
enrolador automático, pré-tensor e limitador de			235	Conta-rotações	23
força do cinto de segurança	51	Compartimento dianteiro		Controlo adaptativo de velocidade	175
finalidade	54	abertura e fecho	304	anomalia no funcionamento	180
função protetora	47	bateria	311	indicações no ecrã	177
indicações de segurança	47	depósito do limpa-vidros	310	luz de controlo e de advertência	180

restrições do sistema	179	Digital Cockpit	23	Encosto do banco traseiro	
situações de condução especiais	178	Dimensões do veículo	357	levantar	116
utilização	177	Direção		rebatel	116
Controlo automático dos médios	122	direção eletromecânica	159	Encostos de cabeça	117
Controlo de tração	164	luz de controlo	159	ajustar	118
Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) ..	164	Direitos de autor	252	desmontar	118
Correntes para a neve	322	Disposições legais	234	Energia	
Cortina de proteção contra o sol do teto de vidro		Dispositivos elétricos	226	poupança	148
.....	135	Documentação vigente anexa	244	Entrada USB	243
Cuidado do veículo		Drive Profile	160	Equipamentos de segurança	43
posição de serviço das escovas	287	Duplicado de chaves	96	ESC	
CUPRA CONNECT	232			controlo eletrónico de estabilidade	164
anomalias	235	E		ligar ou desligar	166
ativação	234	e-Call	73	modo Sport	166
desativar	234	Eco sugestões:	32	Escovas limpa para-brisas e limpa-vidros traseiro	
disposições legais	234	Ecrã		limpeza	288, 338
utilizadores	237	limpar	252	posição de serviço	287
Customer Interaction Center	235	Ecrã do painel de instrumentos	23, 27	substituição	288
		Ecrã do rádio: limpar	339	Espeelho de cortesia	135
D		Ecrã táctil	248	Espeelho retrovisor interior	
Dados do motor elétrico	355	Eletrolito	313	com antiencadeamento	133
Dados técnicos		Elevar o veículo	325	Espeelhos retrovisores	131
dados do motor elétrico	355	Eliminação		ajustar os retrovisores exteriores	133
dimensões do veículo	357	pré-tensores do cinto	52	com antiencadeamento	133
pesos	354	Emergências	72	Espeelhos retrovisores exteriores	
Desapertar os cintos de segurança	49	cabos auxiliares de arranque	289	ajustes	133
Desativação do airbag frontal	58	ferramentas de bordo	287	com desembaciador	133
Desativar os serviços da CUPRA CONNECT ..	234	kit antifuros	329	dobrar	133
Desgaste dos pneus	320	luzes de emergência	72	Estacionar	204
Desligar		mudar a bateria	313	com o sistema de estacionamento automático	
telefone	275	reboque de emergência do veículo	292	em espinha com o assistente de marcha-atrás	
Destrancar e trancar	99	substituir um fusível fundido	297		220
com o interruptor do fecho centralizado ..	102	trocar uma roda	323	Estações de carregamento	
por controlo remoto	102	Emissora de trânsito		navegação	270
portas	106	ver TP (emissora de trânsito)	260	Etiqueta de dados	354
Deteção de fadiga	29	Emissores/recetores	343		

Event Data Recorder	348	Função Auto-Hold	206	Incêndio	72
Exit Assist	202	Função de conforto dos indicadores de mudança de direção	123	Indicações de segurança	244
F		Função de massagem	120	airbag central	59
Faróis		Funcionamento no inverno		airbags da cabeça	61
substituir uma lâmpada	300	correntes para a neve	322	airbags laterais	60
Faróis Full-LED	300	pneus	321	pré-tensores do cinto	52
Farolins posteriores		sal nas ruas	131	utilização das cadeiras de criança	63
substituir uma lâmpada	300	Fusíveis	295	utilização dos cintos de segurança	47
Fatores que influenciam negativamente uma condução segura	42	caixa de fusíveis	296, 297	Indicações no ecrã	
Fechadura da porta	106	distinção por cores	297	advertência de velocidade	28
Fechar	101	preparativos para substituí-los	297	assistente para emergências (Emergency Assist)	196
capô	304	reconhecer fusíveis fundidos	297	autonomia	28
janelas	110	substituir	297	conta-quilómetros	28
Fecho	101	G		controlo adaptativo de velocidade	177
janelas	110	Ganchos para sacos	285	controlo da pressão dos pneus	328
Fecho centralizado	101	Garantia	345	Drive Profile	160
alarme antirroubo	104	Gestão de utilizadores	237	Eco sugestões:	32
chave com comando à distância	102	Grade	286	hora e data	33
interruptor do fecho centralizado	102	H		intervalos de serviço	34
sistema Keyless Access	99	Head-up-Display (HUD)	26	limitador de velocidade	172
trancagem de emergência	107	Hora		mensagens de advertência e de informação	28
trancagem por abertura involuntária	101	ajustar	33	painel de instrumentos	27
Fecho de conforto		I		portas, capô dianteiro e porta da bagageira abertos	28
janelas	110	i-Size	66	sinais de trânsito	31
Ferramentas de bordo	287	lçar o veículo	325	sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist)	184
Filtro de pó e pólen	137	Iluminação de ambiente	128	sistema PreCrash	53
Fontes de áudio externas		Iluminação do painel de instrumentos	127	temperatura exterior	28
adaptar o volume de reprodução	252	Iluminação exterior		Travel Assist	191
Full Link	239	substituir uma lâmpada	300	Indicador da temperatura	
ajustes	240	Imobilizador eletrónico	156	exterior	28
aplicações	240			Indicador de intervalos de serviço	33
símbolos	240			Indicador de potência	25
Função antientalamento				Informação do veículo	38
janelas	111				

Informações de trânsito	271	Interface de telefone	274	Lavar o veículo	
Infotainment	244	equipamento	274	aparelhos de limpeza de alta pressão	336
acesso à Internet	239	locais com perigo de explosão	275	cuidados especiais	340
adaptar menus	251	símbolos	274	limpeza do exterior	338
ajuda	34	Interruptor de chave	58	limpeza interior	339
ajustes do sistema	252	Intervalos de serviço	34	Leaving Home	126
ajustes do som	251	ISOFIX	66	Lembrete de inspeção	34
Android Auto™	242			Levantar o veículo	325
antes da primeira utilização	244	J		Licenças	252
Apple CarPlay	241	Janelas	110	Ligar e desligar a ignição	154
assistentes e ajustes do veículo	39	abertura de conforto	110	Light Assist	124
botões de função	36	fecho de conforto	110	Limitador de força do cinto de segurança	51
configuração inicial	37	função antientalamento	111	Limitador de velocidade	172
dados técnicos	253	função funcionamento automático	111	indicação no ecrã	172
executar funções	250	subida/descida automática	111	luzes de controlo	173
indicações de segurança	244	Jogo de chaves do veículo	96	utilizar	172
informação do veículo	38			Limitador de velocidade com regulação	
interface de telefone	274	K		antecipativa	173
ligar ou desligar	250	Keyless Access		solução de problemas	175
limpar	252	destrancar e trancar o veículo	99	Limpa para-brisas	129
menu desdobrável	251	solução de problemas	100	funções	130
menu saída	41	Kit antifuros	329	levantar a escova	287
menus personalizados	251	componentes	330	luzes de controlo	131
MirrorLink®	242	enchimento do pneu	330	particularidades	129
modo Média	261	vedação do pneu	330	posição de serviço	287
modo Rádio	257	verificação decorridos 10 minutos	331	recolher a escova	287
navegação	265			sensor de chuva e luz	130
partilhar uma ligação WLAN	238	L		Limpa-vidros	129
personalizar	251	Lâmpadas fundidas		manípulo do limpa-vidros	129
quadro geral e comandos	248	substituir uma lâmpada	300	Limpa-vidros traseiro	129
tutorial	34	Lane Assist	188	Limpeza	
utilizar	250	luz de controlo e de advertência	189	aparelhos de limpeza de alta pressão	336
Wi-Fi Protected Setup (WPS)	238	luzes de controlo	190	cuidados especiais	340
WLAN	238	Lava-vidros	310	exterior do veículo	338
Inspeção	334			interior do veículo	339
				lavar o veículo	336

Líquido de refrigeração do motor	305	médios	121	sistema de controlo da pressão dos pneus ..	327
especificações	305	painel de comandos	121	sistema de propulsão	153, 156, 158
verificar o nível	307	regulação do alcance dos faróis	126	sistema de travagem	164
Líquido dos travões	309	sinais sonoros	122	suspensão adaptativa (DCC)	162
Listas de verificação		substituir uma lâmpada	300	TCS	166
assistente de marcha-atrás (Rear View)	220	Luzes de advertência		travão de estacionamento	206
requisitos para a Android Auto™	242	quadro geral	20	Luzes de emergência	72
requisitos para a Apple CarPlay	241	Luzes de controlo			
requisitos para a MirrorLink®	242	quadro geral	20		
Locais com normas especiais	275	Luzes de controlo e de advertência		M	
Locais com perigo de explosão	275	ACC	180	Macaco	287
Localização do veículo	234	airbags	58	pontos de colocação	325
Lugares do veículo	45	assistente de mudança de faixa (Side Assist)		Manípulo da luz de máximos	123
Luz de cornering	122		198	Manípulo da porta	106
Luz traseira de nevoeiro		assistente de saída do estacionamento (RCTA)		Manípulo dos indicadores de mudança de direção	
luz de controlo	121		198		123
Luzes		bateria de 12 volts	314	Marcas	252
assistente de máximos	124	bateria de alta tensão	89	Menu Serviço	
AUTO	122	carregar no travão	175	indicador de intervalos de serviço	33
coming home	126	cinto de segurança	46	número de identificação do veículo	33
iluminação dos comandos	127	climatização	144	reiniciar Trip	33
iluminação dos instrumentos	127	coluna da direção	159	Microfibras: limpar	339
leaving home	126	controlo adaptativo de velocidade	177	MirrorLink®	
ligar e desligar	121	direção eletromecânica	159	ajustes	240
luz ambiente	128	EDS	166	estabelecer a ligação	243
luz de cornering	122	ESC	166	menu	242
luz de presença	121	ESC desligado	166	particularidades	243
luz diurna	122	ESC no modo Sport	166	requisitos	242
luz para mau tempo	121	Lane Assist	189, 190	terminar a ligação	243
luzes de controlo e de advertência	121	limitador de velocidade	173	Modificações técnicas	343
luzes de leitura	127	limpa para-brisas	131	Modo de condução	161
luzes interiores	127	líquido de refrigeração	309	Modo Média	261
manípulo da luz de máximos	123	luzes	121	equipamento	262
manípulo dos indicadores de mudança de direção		sistema antibloqueio ABS	166	símbolos	262
.....	123	sistema de airbags	56	Modo Rádio	257
máximos	121	sistema de alta tensão	89		

Monitorização do habitáculo e sistema antirreboque	
ativação	105
Mudança de faixa de rodagem assistida	193
Mudança de peças	342
Multimédia	243, 257
favoritos	262
reproduzir	262
selecionar fonte	262

N

Navegação	265, 268	Painel de instrumentos	23	Piso variável da bagageira	283
aprender comportamento de utilização	272	estado da carga da bateria e autonomia	24	Pneus	316
atualizar dados de navegação	268	Head-up-Display (HUD)	26	acessórios	317
aumentar o mapa de navegação	266	hora e data	33	correntes para a neve	322
dados guardados	266	indicação de intervalos de serviço	34	de inverno	321
destinos favoritos	269	indicações no ecrã	27	indicadores de desgaste	320
destinos guardados	269	indicador de potência	25	mudar	323
destinos habituais	269	luzes de advertência e de controlo	20	objetos estranhos inseridos	316
detalhes do trajeto	271	mensagens de advertência e de informação	28	pneus novos	317
editar trajeto	271	símbolos	20	pressão dos pneus	319
função: introdução do destino	268	Pala do sol	135	rodagem unidirecional	316, 327
funções	267	Parafusos da roda	321	sigla de velocidade	317
guardar destinos	269	afrouxar	324	vida útil	319
informações de trânsito	271	antirroubo	324	Pneus de inverno	321
instruções de navegação	265	binário de aperto	326	Porta da bagageira	108, 109
introduzir um endereço para uma condução ao destino	269	protetores	323	Porta-bagagens no tejadilho	286
reduzir o mapa de navegação	266	Particularidades		Porta-luvas	225
restrições	266	Android Auto™	242	Porta-objetos	225
Selecionar estações de carregamento	270	Apple CarPlay	241	documentação de bordo	225
símbolos	267	MirrorLink®	243	porta-luvas	225
últimos destinos	269	sistema de visão periférica (Top View Camera)	223	Portas	106
utilizar dados de contacto	270	Peças	342	sistema de segurança para crianças	107
utilizar o mapa de navegação	266	Peças homologadas	335	Portinhola para transporte de objetos longos	285
Número de lugares	45	Pedais	44, 148	Posição correta	43
		Perfil de condução	161	condutor	43
		Perfil do pneu	320	passageiro	44
		Perfis de condução	160	Pré-tensores do cinto	51
		selecionar um perfil	160	luz de controlo	56
		Perigos por não utilizar o cinto de segurança	48	Pressão de ar dos pneus	319
		Pesos	354	Privacidade	236
		Pilha	97	ajustes	236
		Pintura do veículo		Produtos para a conservação do veículo	336
		conservação	338	Profundidade do desenho dos pneus	320
		Piso da bagageira	283	Proteção do sol	135

Q

Quadro geral	
das luzes de advertência e de controlo	20
vista do quadro geral (volante à direita)	18
vista do quadro geral (volante à esquerda)	16
vista do veículo a partir de dentro	15
vista do veículo de frente	13
vista do veículo de trás	14

R

Radar traseiro	170
Rádio	257
bandas de frequências	258
botões de pré-sintonia	258
equipamento	258
símbolos	258
sintonizar emissora	258
tipo de receção	258
TP (emissora de trânsito)	260
RCTA	201
ver Assistente de saída do estacionamento (RCTA)	197
Rear Traffic Alert	201
Rear View Camera	218
Rebocar o veículo	
argola de reboque dianteira	294
barra de reboque	292
cabo de reboque	292
passos prévios	294
proibição de rebocagem	293
reboque de emergência	294
Reboque	286
Recirculação do ar	141
Refrigeração	137

Regulação antecipativa da velocidade	181	Sensor de chuva	
ativação	182	controlo da função	131
condução	182	Sensor de chuva e de luz	130
restrições	182	Sensor de radar	169
solução de problemas	183	Sensores de ultrassons	171
Regulação dinâmica do alcance dos faróis	126	Sentido de rotação	
Regulação do alcance dos faróis	126	pneus	327
Relógios		Service Mobility	335
acertar a hora	33	Serviço	
Reparação de pneus	329	comprovativo do Serviço	333
Requisitos para a Apple CarPlay	241	condições de utilização	334
Rodagem		conjuntos de serviços	334
pastilhas dos travões novas	162	inspeção	334
pneus novos	316	plano de Manutenção digital	333
Rodas		trabalhos de serviço	333
correntes para a neve	322	Serviço de atendimento ao cliente	235
desmontar e montar	326	Serviço de chamada de emergência	73
intercâmbio	320	Serviço de mobilidade	335
mudar	323	Serviços online	232
parafusos da roda	321	Sigla de velocidade	317
rodas novas	317	Símbolos	
Ruídos		ver Luzes de advertência e de controlo	20
pneus	316	Sinais de trânsito	
travão de estacionamento	205	visualização no ecrã	31
travões	162	Sinais sonoros de advertência	
		luzes de advertência e de controlo	20

S

Safe	103, 156	Sinal sonoro	
Sair do estacionamento		cinto de segurança por apertar	46
com o sistema de estacionamento automático		luzes	122
	218	Sistema antibloqueio	164
Segurança		Sistema de airbags	54
cadeiras de criança	62	airbags frontais	57
condução segura	42	ativação	55
segurança das crianças	62	desativação do airbag frontal	58
Seletor de velocidades	157	descrição	55

funcionamento	55	imobilizador eletrónico	156	assistente de saída do estacionamento (RCTA)	197
luz de controlo	56	ligar	155	assistente para emergências (Emergency Assist)	196
Sistema de alarme antirroubo	104	luzes de controlo	153, 156, 158	auxiliar de estacionamento Plus	209
Sistema de assistência à travagem de emergência	169	recuperação da energia de travagem	152	câmara frontal	170
advertências	184	seletor de velocidades	157	câmaras de visão periférica	171
assistente de desvio	185	Sistema de refrigeração	309	conselhos de segurança	168
ativar e desativar	187	luzes de controlo	307	controlo adaptativo de velocidade	175
desligar temporariamente	188	repor líquido de refrigeração	307	controlo da pressão dos pneus	327
função de travagem em curva	185	verificar o líquido de refrigeração	307	deteção de fadiga	29
indicações no ecrã	184	Sistema de segurança para crianças	110	função Auto-Hold	206
reconhecimento de peões e ciclistas	185	acionamento elétrico das janelas	103	indicador de controlo da pressão dos pneus	328
restrições do sistema	186	Sistema de segurança Safe	103	limitador de velocidade	172
Sistema de controlo da pressão dos pneus	327	solução de problemas	104	limitador de velocidade com regulação antecipativa	173
Sistema de deteção de sinais de trânsito	31	Sistema de travagem	164	limites do sistema	168
advertência de velocidade	31	luz de advertência	221	observações gerais	168
danos no para-brisas	32	Sistema de visão periférica (Top View Camera)	223	radar frontal	169
funcionamento	30	instruções de utilização	223	radar traseiro	170
funcionamento limitado	32	menus	223	regulação antecipativa da velocidade	181
visualização no ecrã	31	modos	223	sensores de ultrassons	171
Sistema de estacionamento automático	213	particularidades	223	sistema de deteção de sinais de trânsito	30
condições para estacionar	216	Sistema do assistente de manutenção na faixa (Lane Assist)	188	sistema de visão periférica (Top View Camera)	221
descrição	214	Sistema ISOFIX	66	sistema PreCrash	53
estacionar em espinha	216	Sistema PreCrash	53	travagem de emergência (Front Assist)	183
estacionar em linha	216	anomalia no funcionamento	53	Sistemas de controlo da pressão dos pneus	328
sair do estacionamento (apenas de lugares em linha)	218	indicações no ecrã	53	indicador de controlo da pressão dos pneus	328
terminar prematuramente	214	seleção do perfil de condução	53	Sistemas de estacionamento	218
Sistema de infotainment	34	sistema de vigilância Front Assist	53	assistente de marcha-atrás (Rear View Camera)	218
ver Infotainment	34	Sistema Top Tether	69	intervenção automática nos travões	207
Sistema de propulsão	154	Sistemas de assistência	191	solução de problemas	208
abandonar o veículo com o sistema de propulsão ligado	155	assistente de condução (Travel Assist)	191		
desligar	155	assistente de mudança de faixa (Side Assist)	197		
e-Sound	156	assistente de saída (Exit Assist)	197		
funções	151				

Solução de problemas			
assistente para emergências (Emergency Assist)	197	Top View Camera	
Travel Assist	195	ver Sistema de visão periférica (Top View Camera)	221
Som do veículo	156	TP (emissora de trânsito)	260
Substituição das escovas	287	Trabalhos de reparação	342
Substituir a pilha		Trancagem de emergência da porta do passageiro	107
da chave do veículo	97	Trancar e destrancar	99
Substituir uma lâmpada	300	com o interruptor do fecho centralizado	102
Suporte de copos		no canhão da fechadura	106
dianteiro	226	Transmissão de dados	232
no apoio de braços central traseiro	226	Transporte de crianças	62
suporte para garrafas	226	Transporte de objetos	281
		argolas de fixação	284
		colocar a bagagem	281
		colocar a carga	281
		ganchos para sacos	285
		porta-bagagens no tejadilho	286
		portinhola para transporte de objetos longos	285
		reboque	286
		Travão de estacionamento eletrónico	205
		luzes de controlo	206
		Travel Assist	191
		indicações no ecrã	191
		ligar ou desligar	193
		mudança de faixa de rodagem assistida	193
		problemas e soluções	195
		Travões	162
		assistente de travagem	164
		líquido dos travões	309
		pastilhas dos travões novas	162
		servofreio	162
		travão de estacionamento eletrónico	205
		Triângulo de pré-sinalização	72
		Trocar uma roda	323
		elevar o veículo	325
		parafusos da roda	324
		trabalhos posteriores	327
		Trocas	342
		Túnel de lavagem automática	336
		desligar a função Auto-Hold	206
		U	
		USB	243
		V	
		Veículo	
		dados do motor elétrico	355
		dados identificativos	354
		destrancar e trancar (Keyless Access)	99
		elevar	325
		emprestar ou vender	234
		etiqueta de dados	354
		número do quadro	354
		vista de frente	13
		vista de trás	14
		vista interior	15
		vista quadro geral (volante à direita)	18
		vista quadro geral (volante à esquerda)	16
		Venda do veículo	234
		Ventilação	137
		Viagens ao estrangeiro	151
		Volante	
		ajustar	114
		aquecimento	144
		comandos	113
		Volume	
		fixar em fontes de áudio externas	252

W

WLAN 238

Z

Zonas táteis 248



10E012765AB

