



CUPRA BORN
LEIA-ME



Dados do veículo

Modelo:
Matrícula:
Número de identificação do veículo:
Dia em que se regista a matrícula ou dia da entrega do veículo:
Concessionário SEAT/ Serviço Autorizado CUPRA:
Consultor de serviço:
Telefone:

Confirmação de receção da documentação e das chaves do veículo

Com o veículo foram entregues:	SIM	NÃO
Documentação de bordo	☐	☐
Primeira chave	☐	☐
Segunda chave	☐	☐
Confirmou-se o funcionamento correto das chaves	☐	☐
Localidade:		
Data:		
Assinatura do proprietário:		

Índice

Manual Resumido de Segurança	2
Seja bem-vindo!	2
Acerca deste manual	3
Informações adequadas nos momentos adequados	4
Carregar a bateria de alta tensão	10
Preparativos para a condução	15
Abertura e fecho seguros	16
Posição segura durante a viagem	18
Ver e ser visto	22
Mantenha a zona de insuflação dos airbags desimpedida	24
Transporte seguro das crianças	27
Transporte seguro da carga	30
Condução segura	31
Estacionamento e manobras	36
Solução independente de problemas	38
Mantenha-se em segurança e imobilize o veículo	39
Chamada de emergência ou assistência	40
Conjunto de ferramentas	41
Rodas e pneus	42
Fusíveis	44
Retirada do veículo	46
Desbloqueio de emergência do conector de carregamento	48
Ajuda no arranque	49
Verificação, enchimento e carga	51
Utilização de líquidos e meios operacionais	52
Manutenção do veículo	59

Manual Resumido de Segurança

Seja bem-vindo!

O mais importante em poucas palavras

Agradecemos a confiança demonstrada ao ter escolhido um CUPRA.

Com o seu novo CUPRA poderá desfrutar de um veículo com a tecnologia mais avançada e equipamento de alta qualidade.

Recomendamos-lhe que leia este Manual Resumido de Segurança atentamente para se familiarizar com o seu veículo e poder aproveitar todas as suas funções na condução diária.

A informação sobre a utilização é complementada com indicações de funcionamento e conservação do veículo, para garantir assim a sua segurança e a manutenção do valor do seu veículo. Além disso, proporcionamos-lhe valiosos conselhos práticos e sugestões para conduzir o seu veículo com eficiência e respeitando o meio ambiente.

Esperamos que desfrute muito com o seu veículo e que faça sempre uma boa viagem.

CUPRA

ADVERTÊNCIA

Este documento faz parte do manual de instruções do veículo. Fornece informações sobre questões de segurança, mas não substitui o manual do utilizador digital, o qual pode consultar através do sistema de infotainment.

- Também pode encontrar informações importantes no manual do utilizador digital dentro dos pontos-chave que se identificam neste documento através de palavras e frases destacadas.
- Se em caso de acidente ou avaria não conseguir solucionar os erros com a ajuda deste documento e do manual do utilizador digital ou não conseguir aceder ao manual do utilizador digital, estacione o veículo de forma segura e peça ajuda.

ADVERTÊNCIA

Tenha em conta a informação de segurança importante sobre a utilização de sistemas de retenção para crianças no banco do passageiro >>> Página 25.

Aceder ao manual do utilizador digital

Pode encontrar informação detalhada sobre o seu CUPRA no manual do utilizador digital, no sistema de infotainment ou na Internet. Consulte o manual do utilizador digital para conhecer totalmente o veículo. Só assim poderá re-

conhecer e evitar possíveis perigos para si e para os outros. Para que possa encontrar esta informação detalhada rapidamente, os termos de pesquisa adequados são destacados neste documento.

Utilização e visualização no sistema de infotainment

1. Ative o sistema de propulsão.
2. Se for necessário, ligue o sistema de infotainment.
3. Se a personalização estiver disponível: Selecione o utilizador e confirme com o botão de função **OK**.
4. Pressione o botão de função  **Ajuda**.
5. Pressione o botão de função **Manual de bordo**.
6. Selecione a área temática desejada.

ADVERTÊNCIA

Consulte o manual do utilizador digital apenas quando o veículo estiver parado.

Se precisar de ajuda

Se tiver mais perguntas, contacte o seu Serviço Especializado CUPRA ou o Serviço Oficial SEAT ou com a linha direta da SEAT, S.A.

Acerca deste manual

Informações importantes

Este manual de instruções é válido para todas as variantes e versões do seu modelo CUPRA. Nele descrevem-se todos os equipamentos e modelos, sem especificar se se trata de equipamentos opcionais ou de variantes do modelo. Por isso, é possível que se descrevam equipamentos não incluídos no seu veículo ou que só estejam disponíveis em alguns países. Consulte o equipamento do seu veículo na documentação que se entrega com o mesmo e, se desejar obter informações mais detalhadas, dirija-se ao seu Serviço Especializado CUPRA ou Serviço Oficial SEAT.

Todos os dados facultados neste manual de instruções correspondem à informação disponível no fecho da redação. Dado que o veículo continua a desenvolver-se continuamente, é possível que apresente diferenças relativamente aos dados incluídos neste manual. Por este motivo, não pode apresentar-se qualquer reclamação caso não haja correspondência de dados, figuras ou descrições.

Se vender ou emprestar o veículo a terceiros, certifique-se de que toda a documentação de bordo se encontra sempre no veículo. Além disso, a CUPRA recomenda restabelecer o sistema de infotainment para as configurações de fábrica para apagar todos os dados pessoais.

As **figuras** podem diferir em alguns pormenores em relação ao seu veículo e devem entender-se apenas como uma representação standard.

As **indicações de direção** (esquerda, direita, para a frente, para trás) que aparecem neste manual referem-se à direção de circulação do veículo, sempre que não seja indicado o contrário.

Este manual de instruções foi elaborado para **veículos com o volante à esquerda**. Nos veículos com volante à direita a disposição dos comandos difere parcialmente da apresentada nas figuras ou da descrita nos textos.

As alterações técnicas do veículo ou os assuntos críticos para a segurança que tenham surgido após o encerramento da edição serão incluídos num suplemento que se anexa à documentação de bordo.

® As **marcas registadas** estão assinaladas com ®. A ausência deste símbolo não garante que não se trate de um termo registado.

⚠ ADVERTÊNCIA

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações relacionadas com a sua segurança e avisam sobre possíveis riscos de acidente ou lesões.

ⓘ AVISO

Os textos precedidos deste símbolo chamam a sua atenção para possíveis danos no veículo.

🌿 Aviso sobre o impacto ambiental

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações sobre a proteção do meio ambiente.

ℹ Aviso

Os textos precedidos deste símbolo contêm informação adicional.

Informações adequadas nos momentos adequados

Informações para o condutor

Para chegar ao seu destino em segurança, precisa de todas as **informações importantes para o condutor** no momento adequado. O seu veículo informa-o com a ajuda do sistema de infotainment, do Digital Cockpit ou do Head-up-Display, p. ex., sobre o estado de carga atual da bateria e a autonomia. No caso de uma anomalia no funcionamento será alertado através de **textos de advertência e informação** e a informação sobre limites de velocidade ou proibições de ultrapassagem será dada pelo **sistema de detecção de sinais de trânsito**.

ADVERTÊNCIA

Uma distração do condutor pode provocar acidentes e lesões.

- Realize todos os ajustes das interfaces de utilizador no Digital Cockpit e no sistema de infotainment sempre com o veículo parado para reduzir o risco de acidentes e lesões.

Painel de instrumentos



Fig. 1 Digital Cockpit no painel de instrumentos.

Digital Cockpit

O Digital Cockpit é um **painel de instrumentos digital** com um ecrã a cores de cristal líquido de alta resolução.

Ao selecionar diferentes perfis de informação, no Digital Cockpit aparecem, além do velocímetro digital, ecrãs dos sistemas de assistência à condução e outros ecrãs.

O Digital Cockpit pode apresentar diferentes vistas.

- Antes de ativar o sistema de propulsão apresenta-se informação sobre a quilometragem, o estado de carga e a autonomia.
- A velocidade é sempre apresentada durante a condução. Além disso, também é possível ver o sistema de assistência à condução se-

leccionado em cada momento ou o mapa de navegação com informação sobre o guia de trajeto.

Ajuste de vistas no Digital Cockpit

Com o botão **VIEW** do volante multifunções é possível selecionar a vista Sistemas de assistência à condução ou a vista Navegação.

- Para mudar para a vista Navegação, pressione o botão a tecla **VIEW** e deslize o dedo para a esquerda.
- Para mudar para a vista Sistemas de assistência à condução, pressione o botão a tecla **VIEW** e deslize o dedo para a direita.

Estado de carga da bateria e autonomia

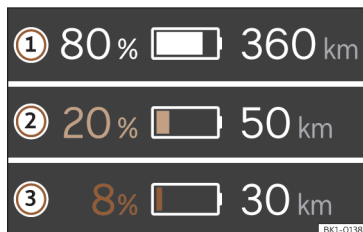


Fig. 2 No Digital Cockpit: Autonomia e zona de reserva. ① Estado de carga da bateria e autonomia. ② Zona de reserva, nível de advertência 1 (o estado de carga é inferior a 20%): A luz acende-se a amarelo e mostra-se a autonomia. ③ Zona de reserva, nível de advertência 2 (o estado de carga é inferior a 10 %): A luz acende-se a vermelho e mostra-se a autonomia.

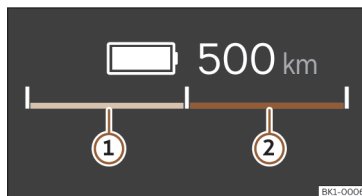


Fig. 3 Powermeter no painel de instrumentos digital. ① Disponibilidade de recuperação. ② Disponibilidade de potência.

Estado de carga da bateria

Uma vez atingida a zona de reserva da bateria de alta tensão, esta deve carregar-se o mais rapidamente possível para evitar que o veículo fique parado.

Autonomia reduzida

Uma **autonomia** reduzida pode depender do comportamento de condução, p. ex. de uma aceleração rápida.

Além disso, geralmente a autonomia é limitada nas seguintes condições:

- Temperatura muito alta ou muito baixa da bateria de alta tensão.
- Baixo **nível de carga** da bateria de alta tensão

Powermeter

Durante a circulação, o powermeter não considera a disponibilidade de recuperação

- >>> Fig. 3 ① e a disponibilidade de potência
- >>> Fig. 3 ② da tração elétrica.

Se a barra azul se reduzir claramente, a potência de acionamento disponível nesse momento é muito limitada. O painel de instrumentos digital também apresenta:

⊖ Potência limitada.

⚠ ADVERTÊNCIA

Um nível de carga da bateria de alta tensão demasiado baixo pode fazer o veículo parar no meio da estrada e causar acidentes e lesões graves.

- Certifique-se sempre de que a bateria de alta tensão está suficientemente carregada.

⚠ ADVERTÊNCIA

Quando o nível de carga da bateria de alta tensão entra na zona de reserva é possível que as características de condução variem, p. ex., o comportamento de aceleração do veículo.

- Adapte sempre a velocidade e o seu estilo de condução às condições de visibilidade, climáticas, da estrada e do trânsito, bem como ao nível de carga da bateria de alta tensão.

Ligar o sistema de infotainment

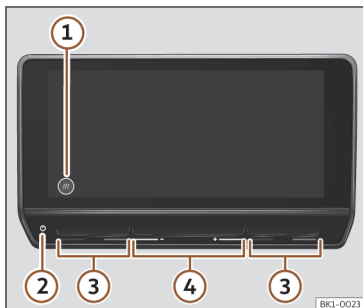


Fig. 4 Sistema de infotainment ① Botão Home. ② Zona tátil para ligar ou desligar o infotainment. ③ Regulador tátil da temperatura. ④ Controlador tátil do volume.

O sistema de infotainment reúne importantes sistemas do veículo numa unidade de controlo central, por ex., o rádio, o sistema de navegação, o aquecimento e a climatização.

Realização de ajustes

1. Toque no botão **HOME** ①. Abre-se o menu principal com vistas de widgets ou modo mosaico.
2. Toque no botão de função correspondente.
3. Realize os respetivos ajustes.

Ao tocar no botão de função adequado pode, por ex., consultar o estado atual dos sistemas ou ver erros do sistema.

Aviso

Tal como na maioria dos equipamentos informáticos e eletrónicos de última geração, em certos casos, é possível que o sistema precise de reiniciar para garantir o seu funcionamento correto. Para isso, se for o caso, mantenha pressionado o botão On/Off do sistema de Infotainment durante 15 segundos, até aparecer o logótipo CUPRA no ecrã.

Head-up-Display (HUD)

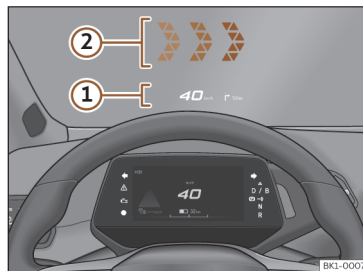


Fig. 5 No campo de visão do condutor: HUD de proximidade ① e HUD RA ②.

O ecrã de visualização frontal (HUD) projeta vistas de informação selecionadas ou mensagens de advertência dos sistemas de assistência ou do sistema de infotainment no campo de visão do condutor.

Na área mais próxima apresenta-se informação sobre a velocidade, a navegação e os sistemas de assistência à condução.

Na área mais afastada, a função de realidade aumentada pode utilizar-se para projetar notas sobre a situação em cada momento diretamente em objetos no campo de visão do condutor. Isto acontece, p. ex., para sistemas de assistência à condução e para a navegação.

Luzes de controlo e de advertência

As luzes de advertência e de controlo podem acender-se individualmente ou combinadas e servem para advertir, indicar a presença de alguma anomalia ou avisar da ativação de determinadas funções. Algumas acendem-se ao ligar a ignição e têm de desligar-se ao fim de um certo tempo.

As luzes de controlo que se acendem no comando das luzes explicam-se no capítulo «Luzes».

As luzes que se acendem indicam o estado dos sistemas do veículo:

Vermelho: avaria ou advertência crítica de um sistema. Pare o veículo. Solicite ajuda profissional.

Amarelo: advertência ou funcionamento limitado de um sistema.

Verde, azul, branco: informações sobre um sistema.

Luzes de controlo vermelhas

	 Não continue a circular! Luz central de aviso.
	Colocar o cinto de segurança.
	Travão de estacionamento eletrónico ativado.
	Descarga profunda da bateria de alta tensão.
	 Não continue a circular! Avaria no sistema de travagem
	 Não continue a circular! O servofreio eletromecânico não funciona.
	 Não continue a circular! Nível do líquido dos travões baixo.
	 Assuma o controlo do veículo e esteja preparado para travar!
	 Não continue a circular! Anomalia na direção.

Luzes de controlo vermelhas

	 Não continue a circular! Falha no sistema de alta tensão
	 Não continue a circular! Bateria de 12 volts
	Bateria de alta tensão vazia - Não é possível continuar a viagem.
	Risco para a saúde! Abrir os vidros! Concentração de CO ₂ demasiado alta.
	Advertência de colisão.
	Assuma imediatamente o controlo da direção
	 Não continue a circular! Avaria no sistema do líquido de refrigeração do motor.

Luzes de controlo amarelas

	Luz central de aviso.
	Anomalia no sistema de airbags ou dos pré-tensores dos cintos de segurança.
	Sistema de airbags ou dos pré-tensores dos cintos de segurança desativado com um equipamento de diagnóstico.

Luzes de controlo amarelas

	Falha no cálculo da autonomia.
	Airbag dianteiro do passageiro desativado.
	Airbag dianteiro do passageiro ativado.
	Anomalia no travão de estacionamento eletrónico.
	Verificar as pastilhas dos travões.
	<i>Pisca:</i> Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) ou Controlo de tração (TCS) a regular
	<i>Acende-se:</i> avaria no Controlo eletrónico de estabilidade (ESC).
	ESC em modo «Sport» ou ESC desativado manualmente
	Anomalia no ABS.
	Travel Assist não disponível ou mudança de faixa assistida não disponível
	Anomalia na iluminação do veículo.
	Luz traseira de nevoeiro ligada.
	Risco para a saúde! Abrir os vidros! Concentração de CO ₂ demasiado alta

Luzes de controlo amarelas

	O climatizador não funciona ou a concentração de CO ₂ não se pode medir
	Avaria no sensor de chuva e de luz
	Avaria no limpa-vidros
	Nível do líquido limpa-vidros demasiado baixo.
	Anomalia na direção.
	 Não continue a circular! Pressão dos pneus baixa ou avaria no sistema de controlo dos pneus
	Falha no sistema de propulsão elétrica
	Potência reduzida
	Avaria no som do motor eletrónico (e-Sound)
	Front Assist não disponível
	Advertência de colisão desativada
	Limitador de velocidade não disponível
	Controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) não disponível

Luzes de controlo amarelas

	Emergency Assist não disponível
	Assistente de aviso de saída da faixa (Lane Assist) não disponível.
	Assistente de aviso de saída da faixa (Lane Assist) a regular.
	Assistente para emergências (Emergency Assist) a regular
	Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem desativado (de acordo com a versão).
	Assistente de mudança de faixa (Side Assist) indisponível
	Assistente de saída do estacionamento (RCTA) indisponível
	Assistente de saída (Exit Assist) indisponível
	Bateria/alimentação de 12 V
	Estado de carga baixo da bateria de alta tensão
	Bateria de alta tensão descarregada
	Avaria na suspensão adaptativa

Luzes verdes

	Veículo em processo de carregamento
AUTO HOLD	Auto Hold ativo
	Indicadores de mudança de direção
	Limitador de velocidade ativo
	Assistente de aviso de saída da faixa (Lane Assist) ativo.
	Travel Assist ativo
	Controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) a regular, nenhum veículo detetado à frente
	Controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) a regular, veículo detetado à frente
	Regulação causada pelo percurso
	Regulação causada por uma rotação
	Regulação causada por um cruzamento
	Regulação causada pelo fim de uma restrição de velocidade.
	Regulação causada pelo fim de um engarrafamento

Luzes verdes



Regulação causada por uma restrição de velocidade

Luzes azuis



Máximos acesos ou ativação de sinais luzes

Luzes cinzentas

AUTO HOLD

Função Auto-Hold ativada



O limitador de velocidade não está ativo

Outras luzes de controlo



Estado de carga da bateria de alta tensão



Temperatura exterior inferior a +4 °C (+39 °F)



Indicador de intervalos de serviço



Assistente de máximos ativa



Assuma o controlo da direção



Front Assist a ligar

Outras luzes de controlo



Advertência da distância



Perfil de condução Range



Perfil de condução Comfort



Perfil de condução Performance



Perfil de condução CUPRA



Perfil de condução Individual



Referência à informação na documentação de bordo



Retire o pé do acelerador

⚠ ADVERTÊNCIA

Se se ignorarem as luzes que se acendem e as mensagens de texto, o veículo pode ficar parado no meio da estrada, o que pode provocar acidentes e lesões graves.

- Nunca ignore as luzes que se acendem nem as mensagens de texto.
- Pare o veículo logo que seja possível e seguro.

Textos de advertência e informação

Em caso de avaria será avisado disso através de textos de advertência e informação.

Mensagem de advertência de prioridade 1

A luz de advertência central vermelha pisca ou acende-se fixa, às vezes juntamente com sons de advertência ou símbolos adicionais.

Stop - Pare o veículo. Há perigo. Verifique o mau funcionamento e elimine a causa. Se necessário, solicite ajuda profissional.

Mensagem de advertência de prioridade 2

A luz de advertência central amarela pisca ou acende-se, às vezes juntamente com sons de advertência ou símbolos adicionais.

O mau funcionamento ou a falta de líquidos do veículo podem causar danos no veículo e avarias. Verifique o mau funcionamento o mais rapidamente possível. Se necessário, solicite ajuda profissional. Além disso, as falhas de funcionamento existentes em cada momento podem ser consultadas manualmente.

- Abra o menu **Estado do veículo** ou **Veículo**.

Carregar a bateria de alta tensão

Tipos de carregamento

Para o veículo são possíveis os seguintes tipos de carregamento:

- *Carregamento com corrente alternada (CA) numa estação de carregamento pública ou doméstica >>> Página 10.*
- *Carregamento com corrente contínua (CC) numa estação de carregamento rápido >>> Página 12.*

Identificação de infraestrutura de carregamento compatível

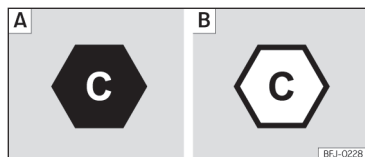


Fig. 6 Identificação de corrente alternada (CA) e conector do tipo 2.

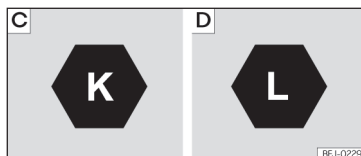


Fig. 7 Identificação de corrente contínua (CC) e do conector CCS do veículo

Compatibilidade entre veículos e infraestruturas de carregamento

Os indicadores seguintes segundo a norma EN 17186 informam sobre se os conectores de carregamento da infraestrutura são adequados para o veículo >>> ⚠.

Indicadores >>> Fig. 6

- A** No veículo
- B** Na estação de carregamento

Indicadores >>> Fig. 7

- C** Tensão de até 500 volts
- D** Tensão de até 1 000 volts.

Os indicadores estão situados na tomada de carregamento do veículo, nos componentes da infraestrutura de carregamento local (estação de carregamento, tomada de corrente) e

no cabo de carregamento. Os indicadores referem-se normas de ligação de carregamento normalizados segundo a norma IEC 62196.

⚠ ADVERTÊNCIA

Carregar o veículo em instalações elétricas não verificadas pode provocar danos e lesões graves.

- Se não houver nenhum indicador ou se a infraestrutura de carregamento não for conhecida, em primeiro lugar deve consultar-se um especialista em instalações elétricas.

Carregar com corrente alternada (CA)

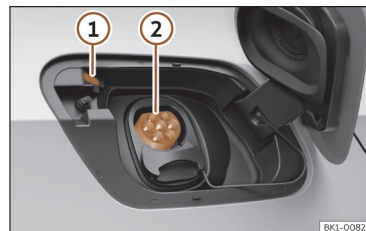


Fig. 8 Por trás da tampa de carregamento da bateria na parte traseira direita: Tomada de carregamento.

>>> Fig. 8

- 1** Indicador do processo de carregamento.

② Tomada de carregamento.

O carregador de bateria instalado no veículo converte a corrente alternada da rede pública em corrente contínua.

Estação de carregamento de CA ou cabo de tomada de corrente: A bateria de alta tensão do veículo pode carregar-se com corrente alternada (CA) através da tomada de carregamento correspondente ②.

Ligar o cabo de carregamento

- Em primeiro lugar, o cabo de carregamento deve ligar-se à tomada de corrente ou ligar-se na estação de carregamento pública ou doméstica. Depois deve desenrolar-se por completo.
 - *Cabo de carregamento para tomadas de corrente doméstica:* O dispositivo de proteção realiza uma autoverificação.
 - Com o veículo destrancado, ao pressionar a tampa de carregamento da bateria esta abre-se >>> **Fig. 8.**
 - Ligue o conector de carregamento reto na tomada de carregamento. Verifique se o conector de carregamento está completamente ligado.
- O conector bloqueia-se automaticamente.
- O LED (indicador do processo de carregamento) da tomada de carregamento pisca e emite cintilações brancas >>> **Fig. 8 ①** >>> **Página 13.**

No sistema de infotainment podem realizar-se os ajustes desejados para o carregamento.

Início automático do processo de carregamento

Se o carregamento programado não estiver ativado, o processo de carregamento inicia-se imediatamente. A infraestrutura externa de carregamento deverá estar ativa.

Na maioria das estações de carregamento públicas é necessário autenticar-se para iniciar o processo. É importante verificar se a autenticação foi feita corretamente; caso contrário, poderia produzir um mau funcionamento do sistema.

Durante o carregamento

O indicador do processo de carregamento da tomada de carregamento pisca a verde ①. O conector de carregamento está bloqueado.

Se o indicador do processo de carregamento se acender a vermelho, existe uma avaria >>> **Página 13.**

Interromper o processo de carregamento

O processo de carregamento pode interromper-se:

- Destranque o veículo.
- Pressione o botão de função **Interromper carregamento** do sistema de infotainment. O indicador do processo de carregamento situado junta da tomada de carregamento acende

a branco ①. Para que o conector de carregamento se desbloqueie automaticamente, tem que estar selecionado o ajuste **Libertar o conector autom.** nos ajustes de carregamento.

- Para voltar a iniciar o processo, pressione o botão de função **Continuar**. O conector de carregamento bloqueia-se. Se for o caso, é necessário voltar a autenticar-se na estação de carregamento.

Para reiniciar o processo de carregamento é necessário pressionar o botão de função para iniciar o processo de carregamento.

Após o carregamento

Quando a bateria de alta tensão tiver carregado completamente, o indicador do processo de carregamento da tomada de carregamento acende a verde.

- Destranque o veículo.
- Desligue o conector de carregamento da tomada de carregamento num prazo de 30 segundos.
- **OU:** se **Libertar o conector autom.** Estiver ativado nos ajustes de carregamento, o conector de carregamento desbloqueia-se automaticamente após o processo de carregamento.
- Desligue o cabo de carregamento do fornecimento de corrente e coloque a capa de proteção.
- Feche a tampa de carregamento até ouvir que encaixa.

Carregar com corrente contínua (CC)

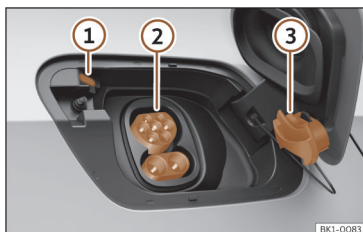


Fig. 9 Por trás da tampa da tomada de carregamento da bateria na parte dianteira esquerda: tomada de carregamento.

>>> **Fig. 9**

- ① Indicador do processo de carregamento
- ② Tomada de carregamento
- ③ Capa de proteção

A corrente alternada transforma-se em corrente contínua fora do veículo. Consegue-se uma potência de carregamento consideravelmente mais alta do que com o carregamento com corrente alternada (CA).

Estação pública de carregamento rápido: A bateria de alta tensão pode ser carregada com corrente contínua (CC) numa estação de carregamento apropriada. O tempo de carregamento reduz-se consideravelmente.

Utilize um cabo de carregamento com um comprimento inferior a 30 metros.

Ligar o cabo de carregamento

- Destranque o veículo.
- Pressione a tampa da tomada de carregamento da bateria para abri-la.
- Retire a capa de proteção e encaixe-a no engate >>> **Fig. 9 ③**
- Ligue o conector de carregamento da estação de carregamento à tomada de carregamento >>> **Fig. 9 ②**

O conector bloqueia-se automaticamente.

O LED (indicador do processo de carregamento) da tomada de carregamento pisca e emite cintilações brancas >>> **Fig. 9 ①** >>> Página 13

Início automático do carregamento

Ative a estação de carregamento >>> ①.

O processo de carregamento começa imediatamente.

Na maioria das estações de carregamento públicas é necessário autenticar-se para iniciar o processo. É importante verificar se a autenticação foi feita corretamente; caso contrário, poderia produzir um mau funcionamento do sistema.

Durante o carregamento

O indicador do processo de carregamento da tomada de carregamento pisca a verde >>> **Fig. 9 ①**.

Se o indicador do processo de carregamento se acender a vermelho, existe uma avaria >>> Página 13.

Interromper o processo de carregamento

O processo de carregamento pode interromper-se antes de atingir o estado de carga desejado:

- Pressione o botão de função **STOP** no ecrã do sistema de infotainment. O indicador do processo de carregamento situado junto da tomada de carregamento acende a branco >>> **Fig. 9 ①**. O conector de carregamento está desbloqueado.

Após o carregamento

Quando se tiver atingido o estado de carga desejado, o indicador do processo de carregamento da tomada de carregamento acende-se a verde.

Depois do carregamento, o conector de carregamento desbloqueia-se automaticamente da estação de carregamento.

- Desligue o conector de carregamento da tomada de carregamento.
- Encaixe a capa de proteção na ligação inferior da tomada de carregamento. >>> Fig. 9(3)
- Feche a tampa da tomada de carregamento da bateria até ouvir o encaixe.

⚠ AVISO

Para utilizar a estação de carregamento, tenha em conta as indicações e instruções de uso do fabricante.

Indicador do processo de carregamento

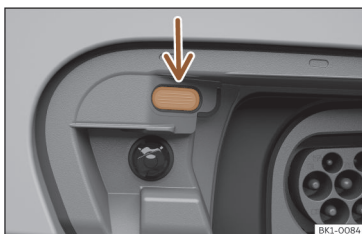


Fig. 10 Por trás da tampa da tomada de carregamento da bateria: indicador do processo de carregamento.

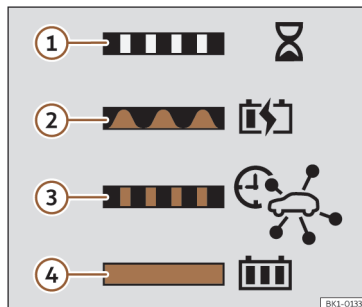


Fig. 11 Na face interior da tampa da tomada de carregamento da bateria: autocolante com informação sobre o indicador do processo de carregamento.

Uma luz LED na tomada de carregamento >>> Fig. 10 (seta) mostra o estado do processo de carregamento.

Uma etiqueta autocolante na tampa de carregamento da bateria proporciona informação sobre o significado das luzes LED >>> Fig. 11.

Indicações do processo de carregamento:

O LED emite brilhos

- O veículo detetou o conector de carregamento.

LED branco

- ① Pisca: estabelecimento da comunicação entre o veículo e a infraestrutura de carregamento. O processo de carregamento está a preparar-se.

- Permanece aceso: não há qualquer função de carregamento ativa

LED verde

- ② Pisca: a bateria de alta tensão está a carregar-se.

- ③ Emite brilhos: a carga diferida está ativada. O processo de carregamento ainda não começou.

- ④ Permanece aceso: o processo de carregamento terminou sem problemas.

- Acende-se alternando com uma indicação vermelha: carga de emergência a potência reduzida devido a uma falha no reconhecimento do conector de carregamento.

LED vermelho

- Permanece aceso: há uma falha no sistema. O processo de carregamento não pode começar ou foi interrompido.

Se o indicador do processo de carregamento indicar permanentemente uma avaria, solicite a ajuda de pessoal especializado.

Iluminação da tomada de carregamento

Na escuridão, a iluminação lateral (luz LED branca) da tomada de carregamento pode facilitar a orientação no veículo:

Ignição

- O veículo foi destrancado.
- **OU:** O conector de carregamento foi desligado da tomada de carregamento.

Desligado

- Após destrancar ou trancar o veículo, a iluminação apaga-se automaticamente após um tempo.

Luz indicadora do processo de carregamento

Enquanto o processo de carregamento se realiza só aparece a luz no ecrã do painel de instrumentos.

- Luz branca: conector ligado, sem processo de carregamento ativo.
- Luz verde: conector ligado, processo de carregamento ativo.

Solução de problemas

Falha no sistema de alta tensão

A luz de aviso acende-se a vermelho. Mostra-se uma mensagem a esse respeito.

Há uma avaria no sistema de alta tensão. Os componentes de alta tensão podem estar danificados >>> .

Não é possível carregar a bateria de alta tensão.

- **É imprescindível estacionar o veículo num local seguro.** Estacione o veículo ao ar livre logo que seja possível e seguro.

- Desligue o sistema de propulsão.
- Solicite ajuda a um profissional.

e Perigo de incêndio!

A luz de aviso acende-se a vermelho e mostra-se junto com uma mensagem de texto no painel de instrumentos acompanhada de um aviso sonoro contínuo.

A temperatura da bateria de alta tensão está demasiado alta .

Se aparece esta mensagem no painel de instrumentos tenha em conta >>> e siga os passos seguintes:

- **Não continue a circular!** Pare o veículo imediatamente tendo em conta a situação do trânsito.
- Para isso, escolha um local seguro ao ar livre, afastado de edifícios, veículos, abrigos, estacionamentos cobertos ou locais semelhantes.
- Antes de sair do veículo, certifique-se de que fica imobilizado (travão de estacionamento, bloqueio de estacionamento P).
- Desligue a ignição e deixe a chave de contacto no painel de instrumentos ou num local visível.
- Saia do veículo e certifique-se de que não fiquem mais pessoas ou animais a bordo do veículo.

- Certifique-se de que abandona a zona de perigo juntamente com todos os outros ocupantes do veículo e de que todos se mantêm numa zona a salvo do trânsito (por exemplo, por detrás do rail de proteção).
- Avise os serviços de emergência.

Se a mensagem se ocultar, a luz de aviso permanece visível .

O aviso sonoro só pode ser desligado por uma oficina qualificada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário oficial.

ADVERTÊNCIA

Se existir o risco de incêndio na bateria de alta tensão, podem libertar-se gases venenosos ou componentes da bateria de alta tensão. Existe o risco de lesões graves, queimaduras ou descargas elétricas letais.

- Estacione o veículo de forma segura o mais rapidamente possível >>> *Página 40, Medidas de segurança em caso de acidente ou incêndio.*
- Saia do veículo e mantenha uma distância adequada do mesmo.
- Chame imediatamente o serviço de bombeiros.

Descarga profunda da bateria de alta tensão devido a um tempo prolongado de estacionamento

A luz de controlo acende-se a vermelho. Mostra-se uma mensagem.

A bateria de alta tensão pode ficar danificada se, por ex., o veículo não se utilizar durante muito tempo.

- Carregue imediatamente a bateria de alta tensão.



Bateria de alta tensão descarregada

A luz de controlo desliga-se. Mostra-se uma mensagem.

- Carregue imediatamente a bateria de alta tensão.



Estado de carga baixo da bateria de alta tensão

A luz de controlo desliga-se. Mostra-se uma mensagem com a autonomia que resta.

O carregamento da bateria de alta tensão atingiu o nível da reserva.

- Carregue a bateria de alta tensão.



Falha no cálculo da autonomia.

A luz de controlo desliga-se. Mostra-se uma mensagem.

Há uma falha no cálculo da autonomia. Dirija-se a uma oficina especializada.

O processo de carregamento não é possível ou foi interrompido

O indicador do processo de carregamento situado junto à tomada de carregamento acende a vermelho.

Antes de se dirigir a uma oficina especializada, pode tentar as soluções seguintes:

- Volte a ligar o cabo de carregamento.
- Verifique se o conector de carregamento está ligado corretamente.
- Verifique se se indica uma anomalia na estação de carregamento ou, em função do equipamento, no dispositivo de proteção do cabo de carregamento.

Se não for possível resolver a avaria, dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

O dispositivo de proteção do cabo de carregamento desliga-se

Se se utilizarem simultaneamente aparelhos elétricos no veículo com uma ligação elétrica separada, por ex., um frigorífico portátil, pode acontecer que a autoverificação do dispositivo de proteção detete uma falha.

- Tenha em consideração a ordem! Ligue primeiro o cabo de carregamento à alimentação de corrente externa e, em seguida, à tomada de carregamento.

O tempo de carregamento varia

Durante o processo de carregamento com corrente contínua (CC), a corrente de carregamento reduz-se automaticamente para evitar que a bateria de alta tensão aqueça em excesso.

Após vários processos de carregamento rápido seguidos, prolonga-se temporariamente o tempo de carregamento.



ADVERTÊNCIA

Os componentes de alta tensão, incluída a bateria e os cabos de alta tensão, podem estar sob tensão e apresentar danos. A tensão do sistema de alta tensão é perigosa e pode provocar queimaduras, outras lesões e uma descarga elétrica mortal.

- Não tocar nos componentes de alta tensão!

Preparativos para a condução

Aspetos a ter em conta antes e durante a condução

Para garantir a segurança de todos os ocupantes do veículo e dos restantes utilizadores da estrada, tenha em conta os seguintes pontos:

- Certifique-se de que a iluminação exterior e os indicadores de mudança de direção funcionam corretamente.

- Certifique-se de que a **pressão dos pneus** é adequada à carga.

- Certifique-se de que a bagagem e a carga estão devidamente distribuídas para o **transporte**.

- Certifique-se de que há suficiente **líquido limpa-para-brisas**.

- Certifique-se de que tem boa visibilidade através de todos os vidros das portas.

- A alimentação de ar ao sistema de propulsão elétrica não deve estar obstruída e o sistema de propulsão elétrica não deve cobrir-se com mantas nem materiais isolantes.

- Guarde todos os objetos, **peças de bagagem e carga** nos compartimentos porta-objetos ou prenda-os na bagageira.

- Os pedais devem poder usar-se sempre sem obstáculos.

- Use sapatos que proporcionem uma boa aderência aos seus pés para utilizar os pedais.

- O tapete da zona dos pés do lado do condutor deve deixar livre a área dos pedais e estar bem fixo.

- **As crianças devem viajar de forma segura** com um sistema de retenção adequado ao seu peso e à sua altura.

- Proteja os animais no veículo com um sistema adequado ao respetivo tamanho e peso.

- Ajuste corretamente **os bancos dianteiros e traseiros, os encostos de cabeça, o volante e os espelhos** de acordo com a sua altura.

- Coloque o banco na posição correta antes de começar a conduzir e mantenha-o assim durante a condução. Isto aplica-se a todos os ocupantes do veículo.

- Coloque o **cinto de segurança** antes de iniciar a condução e mantenha-o assim durante a viagem. Isto aplica-se a todos os ocupantes do veículo.

- Leve apenas tantas pessoas quantos **bancos e cintos de segurança** existam.

- Nunca conduza se as suas faculdades estiverem afetadas, p. ex. por medicamentos, álcool ou drogas.

Abertura e fecho seguros

Veículo bloqueado

Se se utilizarem de forma descuidada, as seguintes funções representam um risco para as pessoas presas no veículo:

- **As portas e a porta da bagageira** trancadas a partir do exterior com o **fecho centralizado** impedem que as portas, a porta da bagageira e os **vidros elétricos** possam abrir-se a partir do interior em caso de emergência.

- O **sistema de segurança para crianças** ativado impede que as portas traseiras se possam abrir a partir do interior.

- O **bloqueio Safe** ativado impede que as portas se possam abrir a partir do interior, uma vez trancado o veículo.

ADVERTÊNCIA

Dependendo da época do ano, num veículo fechado podem atingir-se temperaturas muito altas ou muito baixas, o que pode provocar lesões e doenças graves ou provocar a morte de pessoas que fiquem fechadas no veículo.

- Nunca deixe crianças, pessoas dependentes ou animais sozinhos dentro do veículo.

- Nunca permita que as crianças brinquem sem supervisão dentro e à volta do veículo. As crianças poderiam fechar as portas e a porta da bagageira e ficar fechadas dentro.

- Certifique-se de que as pessoas podem sair do veículo a qualquer momento.

- Quando sair do veículo leve sempre consigo todas as chaves do mesmo.

Aviso

Uma vez que o sistema de propulsão está desligado, as janelas podem abrir-se ou fechar-se durante um breve espaço de tempo com os botões das portas, desde que a porta do condutor ou do passageiro não se abra.

Chave do veículo

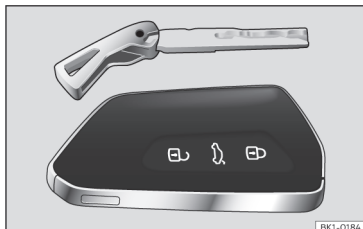


Fig. 12 Chave do veículo.

⚠ ADVERTÊNCIA

A ingestão de pilhas com um diâmetro de 20 mm ou outras pilhas de botão pode provocar lesões graves ou inclusive mortais em muito pouco tempo.

- Mantenha a chave do veículo e o porta-chaves com pilhas fora do alcance das crianças.
- Dirija-se imediatamente ao médico se suspeitar que engoliu uma pilha.

Ativar ou desativar o sistema de segurança para crianças



Fig. 13 Sistema de segurança para crianças da porta esquerda.

O sistema de segurança para crianças impede que as portas traseiras se possam abrir a partir do interior. Quando o sistema de segurança para crianças está ativado, a porta só se pode abrir a partir do exterior.

1. Destrane o veículo e abra a porta traseira correspondente.
2. Rode a ranhura com a chave do veículo no sentido horário para as portas esquerdas >>> **Fig. 13** e no sentido anti-horário para as portas direitas.

Desativar bloqueio SAFE

Quando o veículo está bloqueado, o sistema de bloqueio SAFE desativa o puxador da porta para dificultar as tentativas de aceder ao veículo. As portas já não se podem abrir a partir do interior.

O bloqueio SAFE pode desativar-se de uma das seguintes formas:

- Voltando a pressionar o botão  da chave do veículo num prazo de 2 segundos.
- Tocando novamente a superfície do sensor no exterior do puxador da porta num prazo de 2 segundos.

Abrir e fechar portas, janelas, capô dianteiro, porta da bagageira

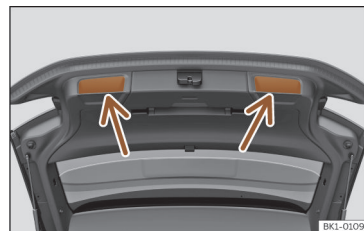


Fig. 14 Porta do porta-bagagens aberta: Cavidades do manípulo para o fecho.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A abertura e o fecho acidentais de portas, janelas, capô dianteiro, porta da bagageira e vidros elétricos podem ser perigosos e provocar lesões.

- Ao fechá-los, certifique-se de que as portas, o capô dianteiro e a porta da bagageira encaixam completamente e estão alinhados com os painéis da carroceria adjacentes.

- Pare imediatamente e feche as portas, o capô dianteiro e a porta da bagageira, se não estiverem bem fechados e se abrir de repente durante a condução.

- Abra e feche as portas, as janelas elétricas, o capô dianteiro e a porta da bagageira apenas quando não houver ninguém na zona funcional ou de rotação.

- Quando viajarem crianças no banco traseiro, desative os vidros elétricos traseiros com o interruptor de segurança  para que as janelas não se possam abrir nem fechar.

- Ao abrir e fechar as portas, segure-as sempre pelo manípulo. Com ventos fortes, a porta pode fechar-se sozinha, apesar do bloqueador.

- Antes de abrir a porta da bagageira, retire qualquer peso extra que haja sobre ela, como neve ou carga.

- Nunca feche a porta da bagageira apoiando a mão no vidro traseiro. Este poderia partir-se e provocar lesões.

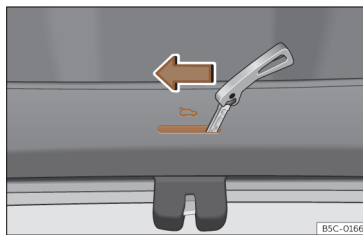
Destrancagem de emergência da porta da bagageira

Fig. 15 Pormenor da bagageira: destrancagem de emergência.

Em caso de emergência, a porta da bagageira pode ser destrancada a partir de dentro (p. ex., se a bateria de 12 volts estiver descarregada).

No revestimento da bagageira existe uma ranhura que permite aceder ao mecanismo de abertura de emergência.

Destrancagem da porta da bagageira a partir do seu interior

- Introduza o palhetão da chave na ranhura e desloque a chave no sentido da seta até que a fechadura desbloqueie >>> **Fig. 15.**

Posição segura durante a viagem**Posição correta**

Para estar o mais protegido possível em caso de acidente, todos os ocupantes do veículo devem viajar corretamente sentados. Se, devido às particularidades físicas do viajante não for possível ajustar corretamente os bancos, os encostos de cabeça ou o volante, solicite a um profissional que realize as adaptações específicas necessárias.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Ajustar os bancos, o volante e os encostos de cabeça durante a condução pode distrair o condutor. Isto pode provocar a perda de controlo do veículo e aumentar o risco de sofrer de lesões graves.

- Ajuste os bancos, o volante e os encostos de cabeça antes de iniciar a condução e sempre com o veículo parado.

Lugares

Os lugares são os assentos equipados com um cinto de segurança.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Em caso de acidente, os cintos de segurança e os airbags podem reduzir o risco de sofrer lesões graves ou até mortais. Para isso é necessário que todos os ocupantes do veículo viajem corretamente sentados.

- Nunca transporte pessoas na bagageira.
- Ajuste corretamente o seu banco antes de iniciar a condução e certifique-se de que todos os ocupantes do veículo têm o cinto de segurança corretamente colocado.
- No veículo apenas podem viajar tantas pessoas quantos bancos ou cintos de segurança existirem.
- Durante a condução, mantenha sempre os pés na zona dos pés.
- Nunca transporte passageiros sentados atrás do banco do passageiro se este estiver completamente rebatido nem sobre encosto ou apoio de braços central dobrado para a frente.

podem levar muito tempo a curar ou nunca curar completamente. Se tiver dúvidas sobre o seu estado de saúde, consulte o seu médico.

- As pessoas cuja percepção da dor ou da temperatura é limitada nunca podem utilizar o aquecimento dos bancos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Um estofo encharcado pode provocar falhas de funcionamento no aquecimento do banco e aumentar o risco de queimaduras.

- Verifique se o assento do banco está seco antes de utilizar o aquecimento do banco.
- Não ocupe o banco com roupa húmida ou molhada.
- Não coloque objetos nem peças de vestuário húmidos ou molhados no banco.
- Não derrame líquidos no banco.

Ajuste correto dos bancos

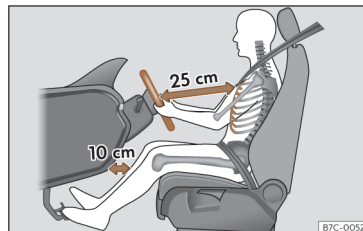


Fig. 16 Ajuste correto do banco.

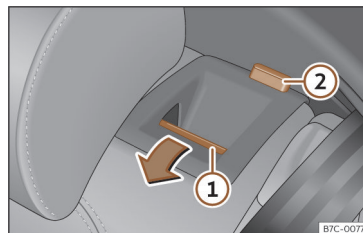


Fig. 17 Botão de desbloqueio. ① Botão de desbloqueio. ② Marca vermelha.

Aquecimento do banco

⚠️ ADVERTÊNCIA

Com o aquecimento dos bancos ativado, as pessoas que, como consequência da tomada de medicamentos, paralisia ou doenças crônicas, p. ex. diabetes, não se apercebem da dor ou da temperatura, ou fazem-no apenas de forma limitada, podem sofrer queimaduras nas costas, nos glúteos e nas pernas que

Para estar protegido em caso de manobras e travagens bruscas, ajuste corretamente os bancos, os encostos e os encostos de cabeça.

Ajuste do banco do condutor e do banco do passageiro

● Ajuste o **banco do condutor** longitudinalmente de forma que com as pernas ligeiramente dobradas possa pisar os pedais a fundo e a distância ao painel de instrumentos na zona dos joelhos seja de pelo menos 10 cm >>> **Fig. 16.**

● Ajuste o banco do condutor de modo a chegar com ambas as mãos ao ponto mais alto do volante.

● Ajuste o banco do condutor de modo a ficar um espaço de pelo menos 25 cm >>> **Fig. 16** entre o seu peito e o centro do volante.

● Desloque o **banco do passageiro** para trás, tanto quanto possível, tendo em conta a correta posição de utilização do cinto de segurança.

Ajuste dos encostos dos bancos

● Nunca conduza com o encosto do banco excessivamente inclinado para a frente ou para trás.

● Ajuste os **encostos dos bancos** numa posição vertical que permita apoiar as costas completamente no encosto.

● Certifique-se de que o **encosto do banco do passageiro** está fixo na posição vertical.

Ajuste do encosto do banco traseiro

● Certifique-se de que o **encosto do banco traseiro** está bloqueado na posição vertical. A marca vermelha >>> **Fig. 17** ② não deve ficar visível.

⚠ ADVERTÊNCIA

Os bancos mal ajustados podem mover-se durante a condução e o condutor pode perder o controlo do veículo. Isto pode provocar um acidente e lesões graves.

● Antes de iniciar a condução, certifique-se de que os bancos estão corretamente ajustados.

⚠ ADVERTÊNCIA

Os isqueiros do veículo podem deteriorar-se ou acender-se acidentalmente. Isto pode provocar queimaduras graves e danos no veículo.

● Antes de ajustar os bancos certifique-se sempre de que não há qualquer isqueiro na zona das partes móveis dos bancos.

Ajuste dos encostos de cabeça

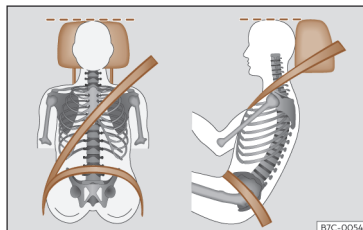


Fig. 18 Ajuste do encosto da cabeça.

1. Ajuste o encosto de cabeça para que a cabeça e a extremidade superior do encosto de cabeça fiquem alinhados.
2. Coloque a parte posterior da cabeça o mais perto possível do encosto de cabeça e no centro deste.

⚠ ADVERTÊNCIA

Em caso de manobra ou travagem brusca, os encostos de cabeça podem reduzir o risco de sofrer lesões graves ou mesmo mortais. Para isso, é necessário que estejam corretamente ajustados.

● Antes de iniciar a condução, certifique-se de que todos os ocupantes do veículo têm o encosto de cabeça corretamente colocado e corretamente ajustado em função da sua altura.

Ajuste do volante

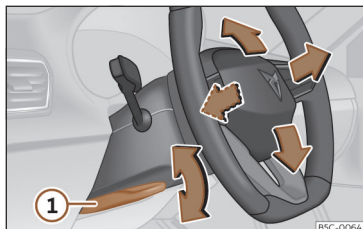


Fig. 19 Ajuste do volante

Apenas é possível controlar sempre o veículo de forma segura se o **volante** estiver corretamente ajustado, e só então o **airbag frontal** do condutor poderá cumprir a sua função de proteção.

1. Rode o manípulo para baixo ①.
2. Ajuste o volante de modo que, com os braços ligeiramente fletidos, possa segurá-lo com ambas as mãos colocadas no re-bordo exterior, uma na posição das nove em ponto e a outra na posição das três em ponto.
3. Empurre o manípulo para cima com firmeza até que fique ao nível do revestimento da coluna da direção.

⚠ AVISO

Se o airbag frontal do condutor não puder inflar-se completamente em caso de emergência, existe um maior risco de sofrer lesões.

- Certifique-se de que o volante está corretamente ajustado antes de iniciar a condução.
- Ajuste o volante para que fique sempre orientado para o seu peito e não para a sua cara.
- Durante a condução, segure sempre o volante com ambas as mãos colocadas no re-bordo exterior, uma na posição das nove em ponto e a outra na posição das três em ponto.

Utilização correta do cinto de segurança

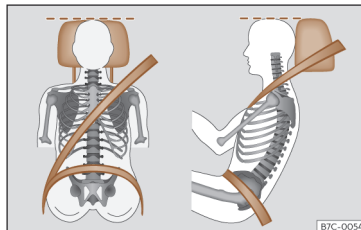


Fig. 20 Colocação correta da faixa do cinto.

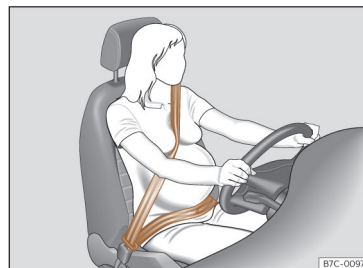


Fig. 21 Colocação correta da faixa do cinto de segurança no caso de grávidas.

Mesmo a baixas velocidades, em caso de acidente geram-se grandes forças que um corpo é incapaz de absorver. Como resultado, é possível sofrer lesões graves. Em caso de acidente, um **cinto de segurança** corretamente colocado mantém o viajante na **posição** correta e impede que seja projetado do veículo.

Utilização do cinto de segurança

Coloque o cinto de segurança conforme se descreve nos seguintes pontos >>> **Fig. 20:**

- A faixa superior do cinto deve colocar-se sempre por cima do centro do ombro.
- A faixa abdominal do cinto deve passar sempre à frente da zona pélvica.
- Verifique se a faixa do cinto não está torcida.

- Mantenha sempre o cinto de segurança direito e colado ao seu corpo. Se for necessário, aperte um pouco a faixa do cinto.
- Não passe a faixa do cinto sobre objetos rígidos ou frágeis, por ex., óculos, uma caneta ou as chaves.
- Não modifique a colocação da faixa do cinto utilizando passadores, argolas ou elementos semelhantes.
- Insira a lingueta do cinto no fecho do banco correspondente e faça com que engate de forma segura.

Colocação da faixa do cinto de segurança no caso de grávidas

No caso de mulheres grávidas, o cinto de segurança deve passar uniformemente sobre o peito e o mais baixo possível à frente da zona pélvica. Além disso, deve ficar direito para que não exerça pressão sobre o abdômen. Isto aplica-se a toda a gravidez.

ADVERTÊNCIA

Os cintos de segurança danificados não podem cumprir sua função de proteção da forma esperada. Portanto, em caso de acidente, existe o risco de sofrer lesões.

- Certifique-se de que o cinto de segurança não fique engatado na porta ou no mecanismo do banco.
- Verifique periodicamente se os cintos de segurança não apresentam danos no tecido ou em qualquer outra parte.
- Peça imediatamente a um profissional a substituição dos cintos de segurança danificados.
- Após um acidente, peça a um profissional a revisão e, se for necessário, a substituição, dos cintos de segurança e das suas fixações.
- Certifique-se de que não entram objetos estranhos nem líquidos nas ranhuras do fecho dos cintos.

ADVERTÊNCIA

Os cintos de segurança são sistemas de retenção que, em caso de acidente, podem reduzir o risco de sofrer lesões graves ou mesmo mortais. Para isso, o cinto de segurança deve utilizar-se corretamente. Mesmo numa manobra brusca é impossível segurar o próprio corpo com as mãos.

- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo colocam corretamente o cinto de segurança antes de iniciar a condução e de que o têm colocado durante toda a viagem.

- Certifique-se de que cada cinto de segurança é utilizado apenas por uma pessoa.
- Certifique-se de que as crianças viajam sempre com um sistema de retenção para crianças homologado e adequado à sua altura e ao seu peso.
- Nunca conduza com roupa folgada e volumosa, p. ex. com um sobretudo sobre um casaco.
- Insira simplesmente a lingueta do cinto no fecho do banco correspondente e faça com que esta engate de forma segura.

Ver e ser visto

Boa visibilidade

Para chegar ao seu destino de forma segura, não só é importante que tenha uma boa visibilidade enquanto conduz, como também que os restantes utilizadores da via o vejam sempre claramente.

Janelas

⚠️ ADVERTÊNCIA

Uma má visibilidade através dos vidros aumenta o risco de sofrer colisões e acidentes que podem causar lesões graves.

- Mantenha os vidros limpos de gelo e neve e desembaciados para ter uma boa visibilidade.
- Ajuste o aquecimento, o climatizador e o desembaciador do vidro traseiro de forma a que os vidros não embacem.
- Não arranque o veículo enquanto os vidros não estiverem limpos.
- Utilize o modo de recirculação de ar apenas durante curtos espaços de tempo. Caso contrário, os vidros podem embaciar-se rapidamente e a visibilidade seria consideravelmente reduzida.
- Desative a recirculação do ar quando não for necessária.

Ajuste da iluminação exterior



Fig. 22 Botões para ligar a iluminação exterior.

Painel de controlo localizado à esquerda atrás do volante

Pode usar o painel de controlo para utilizar a ligação automática das luzes de condução, as luzes de presença e de condução diurna e o farol de nevoeiro.

Manípulo dos indicadores de mudança de direção e dos máximos

Com o manípulo dos indicadores de mudança de direção e dos máximos pode utilizar tanto os indicadores de mudança de direção como os máximos e a luz de estacionamento.

Luzes de emergência

Com o botão das luzes de emergência situado debaixo do sistema de infotainment pode ativar as luzes de emergência.

Mais informações sobre o tema da iluminação:

- Função Coming Home e Leaving Home.
- Iluminação interior

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se a iluminação exterior não funcionar corretamente pode provocar acidentes e lesões.

- Antes de começar sua viagem certifique-se de que a iluminação exterior do seu veículo funciona.
- Peça a um profissional qualificado substituir o LED que não funciona corretamente da iluminação exterior do seu veículo.

Ajuste dos retrovisores

Para uma condução segura é importante que o condutor ajuste corretamente os retrovisores exteriores e o retrovisor interior antes de iniciar a marcha.

Mais informações para garantir uma boa visibilidade:

- Ajustar os retrovisores exteriores.
- Limpa para-brisas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O ângulo morto pode provocar acidentes. Mesmo quando os retrovisores interiores e exteriores estão desdobrados, há sempre uma zona sem visão.

- Conduza com cuidado e adaptando-se à situação.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O uso de retrovisores curvos pode provocar acidentes. Os retrovisores curvos não permitem calcular com precisão a distância a que se encontram os veículos que circulam atrás.

- Não utilize retrovisores curvos.

Mantenha a zona de insuflação dos airbags desimpedida

Maximização da função de proteção

O veículo está equipado com airbags que, em caso de acidente, proporcionam uma proteção adicional para tentar evitar lesões. Para que os airbags desempenhem a sua função de proteção da melhor maneira possível, todos os ocupantes do veículo devem estar **sentados de forma segura** e ter o cinto de segurança

colocado. Além disso, os cintos de segurança, os bancos, os encostos de cabeça e o volante devem estar corretamente ajustados.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os airbags insuflam-se numa fração de segundo. Se os ocupantes do veículo se comportarem de forma inadequada, existe o risco de sofrer lesões pela própria insuflação do airbag ou pela possibilidade de alguns objetos saírem projetados.

- Certifique-se de que não há pessoas, animais ou objetos na zona de insuflação do airbag.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo têm o cinto de segurança corretamente colocado.
- Não transporte objetos soltos no interior do veículo.
- Verifique se não há danos na área do airbag.
- Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo viajam corretamente sentados e não colocam os pés no painel de instrumentos nem nos bancos.
- Segure sempre o volante com uma mão na posição das nove em ponto e a outra na posição das três em ponto.
- Utilize sempre revestimentos protetores para os bancos homologados.
- Não fixe acessórios não homologados nas portas nem nas janelas.

- Pendure apenas roupas leves nos cabides.
- Rode as palas do sol apenas se não tiverem nenhum objeto colado nelas.

Localizações airbag frontal

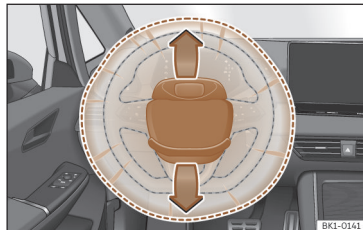


Fig. 23 Airbag do condutor no volante.



Fig. 24 Airbag do passageiro no painel de instrumentos.

A localização dos diferentes airbags indica-se através da inscrição AIRBAG.

Localização airbag lateral



Fig. 25 Airbags laterais.

A localização dos diferentes airbags indica-se através da inscrição AIRBAG.

Localização airbag da cabeça

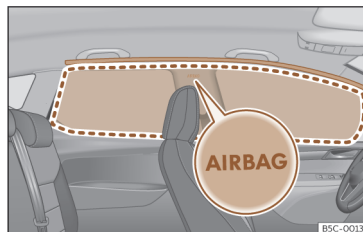


Fig. 26 Airbags da cabeça (segundo equipamento).

A localização dos diferentes airbags indica-se através da inscrição AIRBAG.

Localização do airbag central

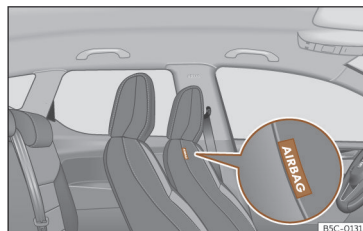


Fig. 27 Airbag central.

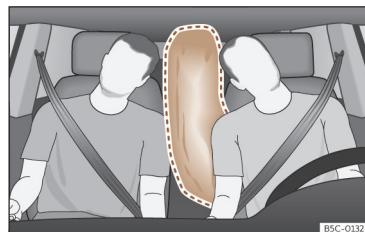


Fig. 28 Airbag central.

A localização dos diferentes airbags indica-se através da inscrição AIRBAG.

Particularidades do sistema de airbag dianteiro do passageiro



Fig. 29 Particularidades do sistema de airbag dianteiro do passageiro

Se desejar colocar uma cadeira de crianças no sentido contrário ao da marcha no banco do passageiro, deve desativar o airbag dianteiro do passageiro. Existem dois sistemas diferentes.

- Airbag dianteiro do passageiro que só pode ser desativado numa oficina especializada.
- Airbag dianteiro do passageiro que pode desativar-se manualmente através de um interruptor de chave.

Ativar e desativar o airbag dianteiro do passageiro

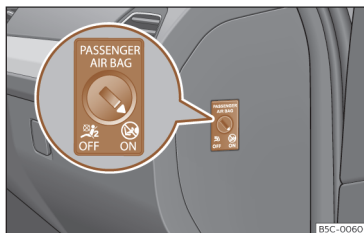


Fig. 30 Interruptor com chave.

Para transportar uma criança numa cadeira para crianças no sentido contrário ao da marcha, o airbag dianteiro do passageiro deve estar desativado.

1. Desligue o sistema de propulsão.
2. Abra a porta do lado do passageiro.

3. Retire a chave de emergência da chave do veículo.
4. Insira o palhetão da chave de emergência no interruptor do painel de instrumentos até se aperceber da segunda resistência.
5. Rode a chave de emergência para a posição desejada sem exercer demasiada força:

OFF : desativado.

ON : ativado.

6. Retire a chave de emergência do interruptor e volte a colocá-la na chave do veículo.
7. Verifique se a luz de controlo correspondente se acende.

Airbag dianteiro do passageiro desativado: A luz de controlo **PASSENGER AIR BAG OFF** acende-se de forma fixa na consola do tejadilho com a ignição ligada.

Airbag frontal do passageiro ativado: A luz de controlo **PASSENGER AIR BAG ON** acende-se na consola do tejadilho e apaga-se ao fim de 60 segundos.

8. Feche a porta no lado do passageiro.

⚠ ADVERTÊNCIA

O airbag dianteiro do passageiro oferece ao passageiro uma proteção adicional para evitar lesões em caso de acidente. O airbag dianteiro do passageiro só pode desativar-se em casos excecionais.

- Ative ou desative o airbag dianteiro do passageiro apenas com o sistema de propulsão desligado.
- Certifique-se de que o interruptor de chave está configurado corretamente.
- Desligue o airbag dianteiro do passageiro apenas se, excepcionalmente, no banco do passageiro se colocou uma cadeira para crianças no sentido contrário ao da marcha.
- Volte a ativar o airbag dianteiro do passageiro mal retire a cadeira para crianças do banco do passageiro.

⚠ ADVERTÊNCIA

As trepidações podem fazer com que a chave colocada no interruptor rode acidentalmente e, nesse caso, ative o airbag dianteiro do passageiro. Isto pode provocar lesões graves ou mesmo mortais.

- Antes de iniciar a marcha, certifique-se de ter removido a chave do interruptor.

⚠ AVISO

O uso incorreto do interruptor de chave pode provocar danos tanto no próprio interruptor como no revestimento da porta, no painel de instrumentos e na chave.

- Insira o palhetão da chave do veículo no interruptor até se aperceber da segunda resistência. Deste modo, o interruptor não sofrerá danos ao rodar a chave.
- Antes de começar a marcha, certifique-se de ter removido a chave do interruptor.

Sistema de airbags avariado

Pode existir uma avaria no sistema de airbags se, com o airbag dianteiro do passageiro **desativado**, as luzes de controlo indicarem o seguinte:

na consola do tejadilho

- A luz de controlo **PASSENGER AIR BAG OFF**  não se acende de forma fixa.

no ecrã do painel de instrumentos:

- A luz de controlo **PASSENGER AIR BAG OFF**  acende-se com a luz de controlo amarela .

⚠ ADVERTÊNCIA

Se o sistema de airbags estiver avariado ou danificado, os airbags podem não se ativar ou ativar-se de forma inesperada ou incorreta. Isto pode provocar lesões graves.

- Peça a um profissional que verifique imediatamente os danos ou a avaria do sistema de airbags.
- Evite que se exerça uma força excessiva sobre os lados dos encostos, pois caso contrário, é possível que os airbags laterais não se ativem ou se ativem de forma inesperada ou incorreta.
- Solicite a um profissional a substituição dos airbags ativados.
- Não efetue qualquer modificação nem reparação nos componentes do sistema de airbags, por conta própria.
- Peça imediatamente a um profissional a reparação de qualquer dano no estofa original dos bancos ou na costura da zona onde está situado o módulo dos airbags laterais.

Transporte seguro das crianças

Cadeiras de criança

Existem diferentes tipos de cadeiras para crianças. Cada país tem normas diferentes sobre as opções de fixação deste tipo de cadeiras. Nem em todos os países é permitido que as

crianças viajem no banco do passageiro. As normas e disposições legais têm prioridade sobre as descrições contidas neste documento. Leia e respeite as instruções do fabricante da cadeira para crianças. A CUPRA recomenda a utilização de cadeiras para crianças do catálogo de acessórios da CUPRA. Estas cadeiras foram desenvolvidas para serem utilizadas em veículos CUPRA e verificou-se a sua utilização.

Tenha em conta os seguintes pontos:

- As crianças com menos de doze anos ou que meçam menos de 150 cm devem viajar numa cadeira para crianças adequada.
- As cadeiras para crianças devem ser adequadas à altura e ao peso da criança.
- Cada criança deve viajar na sua própria cadeira para crianças.
- Nunca deixe que as crianças se sentem sozinhas na cadeira para crianças.
- Observe as informações fornecidas pelo fabricante da cadeira para crianças sobre a colocação correta da faixa do cinto. Os cintos de segurança mal colocados podem provocar lesões mesmo em caso de pequenos acidentes.

⚠ ADVERTÊNCIA

As crianças que viajam sem qualquer sistema de segurança ou com um sistema de segurança insuficiente podem sofrer lesões graves ou até mortais.

- Transporte sempre as crianças em cadeiras para crianças!

Colocação das cadeiras para crianças

Sistema de fixação

As cadeiras para crianças podem colocar-se no veículo através de diferentes sistemas de fixação:

ISOFIX Ponto de fixação para cadeiras para crianças no banco traseiro.

i-Size Ponto de fixação para cadeiras para crianças no banco traseiro e no banco do passageiro.

Outras opções de fixação:

- **Cinto de fixação superior (Top Tether).** Ponto de fixação na bagageira e na parte posterior do banco do passageiro.
- **Pé de apoio.**
- **Cinto de segurança de três pontos de fixação.**

Instruções para colocar uma cadeira para crianças no banco traseiro

Quando colocar uma cadeira para crianças, tenha em conta as seguintes advertências. São válidas para cadeiras para crianças com qualquer sistema de fixação.

- Por razões de segurança, as cadeiras para crianças devem colocar-se sempre que possível no banco traseiro atrás do banco do passageiro para que as crianças possam sair pelo lado do passeio.

- Deixe sempre espaço suficiente à volta da cadeira para crianças. Se for necessário, ajuste o banco situado na frente. É imprescindível ter em conta e respeitar a posição correta do banco do condutor e do passageiro.

- Se for necessário, ajuste a inclinação do encosto do banco do veículo de modo que o encosto da cadeira para crianças esteja totalmente apoiado nele. Se depois de colocada, a cadeira para crianças bater no encosto de cabeça do veículo e isto impedir que se apoie no encosto, deslize o encosto de cabeça completamente para cima ou retire-o e guarde-o de forma segura no veículo.

ADVERTÊNCIA

As fixações de retenção infantil são desenhadas para suportar as cargas dos sistemas de retenção infantil ajustados corretamente. Em nenhuma circunstância devem utilizar-se para fixar cintos de segurança de adultos, arneses ou outros artigos ou equipamentos ao veículo.

ADVERTÊNCIA

Risco de lesões devido a uma colocação incorreta das cadeiras para crianças.

- Observe e siga sempre as instruções de colocação e as advertências do fabricante da cadeira para crianças.
- Quando a base da cadeira para crianças já suporta o peso da criança, a perna de apoio não deve ficar no ar nem ser complementada

com objetos. De igual forma, certifique-se de que a base da cadeira para crianças fica apoiada permanentemente sobre a superfície do banco do veículo. A perna de apoio da cadeira para crianças não deve levantar a base da cadeira da superfície do banco do veículo.

ADVERTÊNCIA

Um airbag da cabeça ou lateral pode causar lesões ao insuflar-se.

- Certifique-se de que não há crianças na zona de insuflação do airbag.

Aviso

Se o seu veículo o incluir, fixe as cadeiras para crianças de preferência com o sistema ISOFIX ou i-Size. Se o seu veículo não incluir os sistemas de fixação ISOFIX e i-Size, fixe as cadeiras para crianças com um cinto de segurança de três pontos de fixação.

Transporte de crianças no banco do passageiro



Fig. 31 Autocolante do airbag na pala do sol.



Fig. 32 Autocolante do airbag no pilar B.

Instruções para colocar uma cadeira para crianças no sentido contrário ao da marcha no banco do passageiro

No veículo pode haver autocolantes com informações importantes sobre o airbag dianteiro do passageiro. O conteúdo desses autocolantes depende de cada país e, portanto, pode variar. Os autocolantes podem ser colocados nos seguintes lugares >>> **Fig. 31**, >>> **Fig. 32**.

Instruções para colocar uma cadeira para crianças no sentido da marcha no banco do passageiro

- Não desative o airbag dianteiro do passageiro
- Ajuste o banco do passageiro o mais atrás possível e levante-o completamente para que a cadeira para crianças fique o mais longe possível do **airbag dianteiro do passageiro**.
- Coloque o encosto do banco na posição vertical.

⚠ ADVERTÊNCIA

A ativação do airbag dianteiro do passageiro aumenta o risco de uma criança que viaje no banco do passageiro no sentido contrário ao da marcha sofra lesões muito graves e mesmo mortais.

- Desative o airbag dianteiro do passageiro antes de colocar uma cadeira para crianças no sentido contrário ao da marcha no banco do passageiro. Se o airbag dianteiro do passageiro estiver desativado, a luz de controlo **PASSENGER AIR BAG OFF** acende-se de forma fixa no campo de visão do condutor.
- Não coloque no banco do passageiro cadeiras para crianças no sentido contrário ao da marcha se não se puder desativar o airbag dianteiro do passageiro.
- Utilize apenas cadeiras para crianças que tenham sido aprovados pelo fabricante para serem colocadas num banco do passageiro com airbag frontal e lateral.
- Os concessionários CUPRA têm uma lista atualizada de cadeiras para crianças homologadas.

Transporte seguro da carga

Colocação segura da carga

Para poder transportar uma carga de forma segura no veículo, os objetos devem estar corretamente distribuídos e presos.

Antes de carregar o veículo tenha em conta a legislação, as **cargas admissíveis sobre eixos** e a massa máxima autorizada do veículo e a carga máxima de tração **das argolas de fixação**.

ADVERTÊNCIA

Os objetos não fixados ou fixados incorretamente podem causar lesões graves em caso de manobras de condução e de travagem bruscas e em caso de acidente.

- Fixe os objetos no interior do veículo de forma a que durante a marcha nunca possam chegar às zonas de insuflação dos airbags.
- Mantenha os porta-objetos sempre fechados durante a marcha.
- Fixe sempre os objetos de modo que todos os ocupantes do veículo possam viajar sentados de forma segura.
- Coloque no suporte de bebidas apenas bebidas frias do tamanho adequado.

- Retire do interior do veículo todos os objetos rígidos, pesados ou afiados, por ex., de porta-objetos, peças de vestuário e sacos abertos, e coloque-os de forma segura na bagageira. Para isso, utilize o equipamento da bagageira.

- Utilize apenas cordas, argolas de fixação, fitas de fixação ou de suspensão adequadas e em estado perfeito.

ADVERTÊNCIA

Quando se transportam objetos pesados, o deslocamento do centro de gravidade altera as características de condução do veículo e aumenta a distância de travagem. Uma carga pesada que não se tenha colocado ou fixado corretamente pode fazer com que o condutor perca o controlo do veículo e causar lesões graves.

- Nunca carregue o veículo em excesso.
- Coloque a carga no veículo distribuída uniformemente e no ponto mais baixo possível.
- Coloque sempre a carga na bagageira o mais afastada possível do eixo traseiro.
- Adapte o comportamento da condução à carga.

ADVERTÊNCIA

Os isqueiros do veículo podem deteriorar-se ou acender-se acidentalmente. Isto pode provocar queimaduras graves e danos no veículo.

- Antes de fechar um porta-objetos ou compartimentos certifique-se sempre de que não existe um isqueiro na zona de fecho.
- Nunca deixe isqueiros nos porta-objetos, compartimentos ou outras superfícies do veículo. Os isqueiros podem prender-se as superfícies atingirem uma temperatura muito alta, especialmente no verão.

Aviso

Uma carga mal fixada pode provocar a rutura da escova limpa-vidros traseiro ou do spoiler traseiro ou causar danos no mecanismo de abertura do veículo, o que impediria o fecho da porta da bagageira.

- Nunca utilize o mecanismo de abertura, a escova limpa-vidros traseiro nem o spoiler traseiro para fixar a carga ou para prendê-la.

Utilização de argolas de fixação

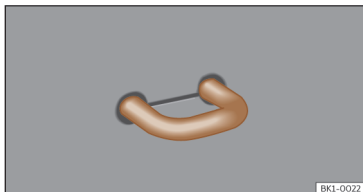


Fig. 33 Argolas de fixação.

A bagageira está equipada na zona anterior e posterior com **argolas de fixação**. A carga solta pode prender-se às argolas de fixação com a ajuda de cordas de fixação ou fitas de fixação ou retenção.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Uma corda de fixação ou uma fita de fixação ou retenção não adequada ou danificada pode rebentar durante uma manobra de travagem ou em caso de acidente. Isto pode fazer com que os objetos sejam projetados no interior do veículo e causam lesões graves ou mesmo mortais.

- Utilize sempre cordas de fixação e fitas de fixação ou de suspensão adequadas e em perfeito estado.

Condução com reboque

O veículo não está homologado para a circular com **reboque**. Não se pode adicionar qualquer engate para reboque.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A montagem de um engate para reboque no veículo pode provocar acidentes durante a circulação e provocar lesões graves.

- Nunca monte um engate para reboque no veículo.

Condução segura

Viajar de forma segura

Para viajar de forma segura, conduza sempre com cuidado e responsabilidade. Respeite as normas de trânsito e os limites de velocidade especificados. Adapte sempre o seu estilo de condução e a velocidade às condições de visibilidade, climáticas, à estrada e ao trânsito. Quando **circular no estrangeiro**, tenha em conta que em alguns países se aplicam regulamentos e normas de segurança especiais que podem diferir do país do veículo.

Tenha em conta os seguintes pontos durante a condução

- Utilize a função kick-down ou a aceleração rápida apenas se as condições de visibilidade, climáticas, da estrada e do trânsito o permitirem e se a aceleração do veículo e o estilo de condução não constituírem um perigo para os outros utilizadores da via.
- Certifique-se de que a disponibilidade de potência é alta para poder acelerar o veículo rapidamente e realizar uma ultrapassagem de forma segura.
- Certifique-se de que o **controlo de tração TCS** está ativado quando o pavimento estiver molhado, escorregadio ou sujo.
- Os **perfis de condução** permitem alterar as características de condução. Adapte sempre a sua seleção de perfil de condução às condições do trânsito.
- Nunca acelere com uma gama de velocidades engatada.
- Nunca coloque a marcha-atrás ou o bloqueio de estacionamento durante a circulação.
- Nunca desligue o **sistema de propulsão** enquanto o veículo estiver em movimento.
- Ative sempre o travão de estacionamento eletrónico se tiver de deixar o veículo com o sistema de propulsão ligado.

A função de deslocação lenta permite que o veículo avance ou retroceda lentamente sem ter de carregar no acelerador.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A falta de concentração, as distrações ou o cansaço podem fazer com que o condutor perca o controlo do veículo. Isto pode provocar um acidente e lesões graves ou mesmo mortais.

- Nunca conduza se as suas faculdades para fazê-lo estiverem afetadas, p. ex. devido ao consumo de medicamentos, álcool ou drogas.
- Nunca se distraia da situação do trânsito, por ex., realizando ajustes e percorrendo menus no sistema de infotainment ou de navegação, pelos ocupantes do veículo ou por chamadas telefónicas.
- Em viagens longas, descanse periodicamente, pelo menos de duas em duas horas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os movimentos involuntários do veículo podem provocar lesões graves.

- Carregue no pedal do travão quando, com o sistema de propulsão ligado, o veículo tiver a gama de velocidades D/B ou a marcha-atrás engatada.

⚠️ AVISO

A ajuda ao controlo da direção, juntamente com controlo eletrónico de estabilidade (ESC), ajuda o condutor a controlar o veículo em situações críticas. O veículo não é controlado pela ajuda ao controlo da direção.

- Em qualquer caso, é o condutor quem o controla.

Deteção do sistema de propulsão.

Se no Digital Cockpit aparecer a palavra **READY**, o sistema de propulsão do veículo está ligado. Se o sistema de propulsão não se poder ligar, realize um arranque de emergência, se for necessário.

Se a luz de controlo **READY** não se acender, cancele o processo e o repita-o. Se for necessário, realize um **arranque de emergência**.

Se a pilha de botão da chave do veículo estiver quase ou totalmente esgotada, pode acontecer que a chave não seja reconhecida. É necessário realizar um arranque de emergência.

Arranque de emergência:

- Coloque a chave do veículo no fundo da gaveta do apoio de braços centrais, o mais próximo possível do símbolo .
- Carregue no pedal do travão ou pressione o botão de ignição e arranque.
- Liga-se a ignição.

Autonomia elétrica e indicador do estado do carregamento

O nível de carga da bateria de alta tensão em cada momento é indicado através da luz de controlo  que aparece no painel de instrumentos digitais. O nível de enchimento do símbolo da bateria varia de acordo com o nível de carga.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Quando o nível de carga da bateria de alta tensão entra na zona de reserva é possível que as características de condução variem, p. ex., o comportamento de aceleração do veículo.

- Adapte sempre a velocidade e o seu estilo de condução às condições de visibilidade, climáticas, da estrada e do trânsito, bem como ao nível de carga da bateria de alta tensão.

ⓘ Aviso

O motor elétrico não gera qualquer ruído perceptível em ao ligar o sistema de propulsão nem durante o funcionamento.

ⓘ Aviso

Se a temperatura exterior for muito alta ou baixa, a autonomia pode ser reduzida ao conduzir no modo elétrico.

Uso da recuperação energética

A **recuperação energética** é possível em vários níveis de recuperação. Selecione o nível adequado às condições atuais do trânsito.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A recuperação energética média, forte e muito forte pode provocar a perda de tração e derrapagens, especialmente em estradas escorregadias. Isto pode provocar a perda do controlo do veículo, acidentes e lesões graves.

- Utilize apenas a recuperação média, forte e muito forte se as condições de visibilidade, climatéricas, da estrada e do trânsito o permitirem e se o efeito de travagem do veículo e o estilo de condução não constituírem um perigo para os outros utilizadores da via.

Sistemas de assistência à travagem

O veículo está equipado com **sistemas de assistência à travagem**. Estes sistemas podem ajudar o condutor em situações críticas de condução ou travagem. O condutor é responsável por conduzir com segurança.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Conduzir sem servofreio ou quando o servofreio não funciona corretamente pode aumentar consideravelmente a distância de travagem e provocar acidentes e lesões graves.

- Nunca desligue o sistema de propulsão ou a ignição enquanto o veículo estiver em movimento.
- Se o servofreio não funcionar ou quando o veículo é rebocado, o pedal do travão deve carregar-se mais a fundo, porque a distância de travagem aumenta devido à falta de assistência à travagem.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Quando a luz do sistema de travões se acende a vermelho e ao mesmo tempo a luz de controlo do ABS 🟡 se acende a amarelo é possível que o sistema antibloqueio de travões (ABS) não funcione corretamente. Isto pode fazer com que as rodas traseiras se bloqueiem com relativa rapidez ao travar. O bloqueio das rodas traseiras pode provocar a perda do controlo do veículo.

- Se for possível, reduza a velocidade. Conduza com cuidado, a pouca velocidade e sem realizar manobras de travagem e condução bruscas até à oficina mais próxima.
- Solicite a um profissional a revisão do sistema de travões.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se a luz de controlo do ABS 🟡 amarela não se desligar ou durante a circulação não se desligar ou se acender, o ABS não funciona corretamente. Só se pode parar o veículo só utilizando os travões normais (sem ABS). A proteção oferecida pelo ABS não está disponível.

- Recorra o mais depressa possível a um profissional.

Utilização da função Auto-Hold

A **função Auto-Hold** impede que o veículo se desloque quando está parado sem ter de carregar no pedal do travão. Se o veículo arrancar ou não se cumprirem os requisitos para a função Auto-Hold, a retenção termina.

⚠️ ADVERTÊNCIA

A função Auto-Hold pode impedir que o veículo se desloque quando estiver parado e, desta forma, evitar lesões graves ou mesmo mortais.

- Tenha em conta que a função Auto-Hold funciona apenas dentro dos limites do sistema.
- A função Auto-Hold nem sempre pode reter o veículo numa subida nem travá-lo o suficiente em descidas, p. ex. se o pavimento estiver escorregadio ou com gelo.

- Certifique-se de que no ecrã do painel de instrumentos a luz de controlo **AUTO HOLD** se acende a verde ou  a vermelho quando se deseja que veículo fique retido de forma segura.
- Nunca deixe o veículo com o sistema de propulsão ligado e a função Auto-Hold ativada.

Utilização da função de travão de emergência

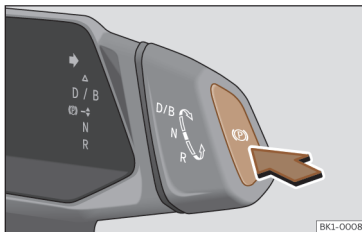


Fig. 34 No seletor de velocidades: Botão do travão de estacionamento eletrónico.

- Pressione e mantenha o botão  pressionado. O veículo trava bruscamente. Ao mesmo tempo ouve-se um sinal sonoro.

⚠ AVISO

O uso inadequado do travão de estacionamento eletrónico pode provocar acidentes e lesões graves.

- Utilize sempre o pedal do travão para travar o veículo.
- Utilize o travão de estacionamento eletrónico apenas em caso de emergência, dado que a distância de travagem é consideravelmente maior.

Pastilhas dos travões

Substituição das pastilhas dos travões

Para parar o veículo rapidamente em situações perigosas é importante que os **travões** funcionem corretamente.

Rodagem das pastilhas dos travões novas

Nos primeiros 300 km, as pastilhas dos travões novas não proporcionam um efeito de travagem ideal.

⚠ ADVERTÊNCIA

Conduzir com pastilhas dos travões gastas ou com um sistema de travões defeituoso pode provocar acidentes e lesões graves.

- Recorra imediatamente a um profissional quando a luz de advertência das pastilhas dos travões se acender individualmente ou se também aparecer uma mensagem de texto no ecrã do painel de instrumentos.
- Solicite a revisão das pastilhas dos travões e a sua substituição se estiverem gastas.

⚠ ADVERTÊNCIA

Para reduzir o risco de sofrer acidentes ou lesões graves e de perder o controlo do veículo, conduza com especial cuidado quando as pastilhas de travão forem novas.

- Carregue mais a fundo o pedal do travão quando circular com pastilhas de travão novas.
- Durante o período de rodagem das novas pastilhas dos travões evite situações que sejam muito exigentes para os travões e nunca circule demasiado perto dos outros veículos.

Desligar o sistema de propulsão

O sistema de propulsão pode desligar-se pressionando brevemente o botão de ignição e arranque.

Se não for possível desligar o sistema de propulsão pressionando brevemente o botão de ignição e arranque, deve realizar-se uma desativação de emergência:

- Pressione o botão de ignição e arranque duas vezes no prazo de poucos segundos.
- Alternativamente, pressione uma vez o botão de ignição e arranque e mantenha-o pressionado.

O sistema de propulsão desliga-se automaticamente.

Utilização dos sistemas de assistência à condução

O veículo está equipado com diferentes **sistemas de assistência à condução** que aumentam o conforto durante a condução. Parte destes sistemas utilizam sensores ou câmaras, alguns dos quais podem ver-se e outros não.

Limites dos sistemas de assistência à condução

Os sistemas de assistência à condução podem reagir de forma inesperada, com atraso ou até não reagir, em particular:

- Em situações complexas ou se houver algum dano.
- Em curvas fechadas, estacionamento e túneis.
- Com chuva intensa ou neve.

- Em obras e caminhos de cascalho, no campo.
- Nos cumes das montanhas e quando o sol estiver baixo.
- Em pavimentos com objetos metálicos incorporados, p. ex. trilhos.
- Em caso de contaminação ou danos nos componentes.
- Se a câmara ou o sensor estiverem tapados, sujos, mal ajustados ou danificados.

Limitador de velocidade

O limitador de velocidade ajuda a não ultrapassar a velocidade previamente guardada.

Limitador de velocidade com regulação antecipativa

O **limitador de velocidade com regulação antecipativa** adapta automaticamente uma velocidade máxima previamente guardada aos limites de velocidade detetados.

Controlo de cruzeiro adaptativo (ACC)

O **controlo de cruzeiro adaptativo (ACC)** mantém constante uma distância previamente configurada. Se o veículo se aproximar de um veículo que circula à frente, o ACC ajusta automaticamente a velocidade e, desta forma, mantém a distância previamente configurada.

Regulação antecipativa da velocidade

A **regulação antecipativa da velocidade** adapta a velocidade aos limites de velocidade detetados e ao trajeto (curvas, cruzamentos, rotundas, etc.).

Sistema de vigilância Front Assist

O **sistema de vigilância Front Assist** pode detetar, dentro dos limites do sistema, um perigo de colisão frontal e avisá-lo. Além disso, o sistema pode proporcionar suporte para travar e evitar obstáculos, bem como para travar automaticamente o veículo.

Sistema do assistente de manutenção na faixa (Lane Assist)

O **sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist)** ajuda o condutor dentro dos limites do sistema a manter-se dentro da faixa de rodagem. A função não é adequada e não foi desenhada para, por si só, manter o veículo dentro da faixa de rodagem.

Assistente para engarrafamentos

O **assistente para engarrafamentos** ajuda o condutor, dentro dos limites do sistema, a manter-se dentro da faixa de rodagem e a circular em fila em caso de engarrafamento ou trânsito intenso.

Sensor de ângulo morto (Blind Spot)

O sensor de ângulo morto ajuda o condutor, dentro dos limites do sistema, a detetar a situação do trânsito atrás do veículo.

Assistente de mudança de faixa (Side Assist)

O assistente de mudança de faixa (Side Assist) ajuda o condutor, dentro dos limites do sistema, a detetar a situação do trânsito atrás do veículo. O sistema mede a distância e a diferença de velocidade relativamente a outros veículos e informa o condutor através de sinais óticos nos espelhos dos retrovisores exteriores.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os sistemas de assistência à condução não podem ultrapassar os limites fisicamente especificados e funcionam exclusivamente dentro dos limites do sistema. O conforto adicionado que os sistemas de assistência à condução proporcionam nunca deve levar a correr riscos de segurança. A responsabilidade é sempre do condutor.

- Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança em relação aos veículos que circulam à sua frente às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.
- Tenha em conta que, em situações de condução complexas, os sistemas de assistência à condução podem emitir avisos indesejados e realizar intervenções de travagem imprevisíveis.

- Utilize os sistemas de assistência à condução apenas em estradas pavimentadas.
- Esteja sempre preparado para assumir o controlo do veículo.
- Assuma imediatamente com o controlo do veículo quando no ecrã do painel de instrumentos aparecer um pedido de intervenção do condutor.
- Não utilize os sistemas de assistência se suspeitar que existe um erro ou avaria.

ⓘ Aviso

Além dos limites gerais do sistema aqui indicados, cada sistema de assistência à condução também tem os seus próprios limites de sistema.

Estacionamento e manobras

Estacionamento seguro do veículo

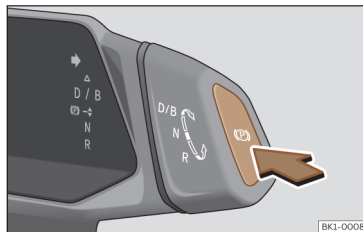


Fig. 35 No seletor de velocidades: Botão do travão de estacionamento eletrónico.

Para imobilizar suficientemente o veículo ao estacionar, o veículo deve estar corretamente estacionado.

- Ligar: com o veículo parado pressione o botão .
- Desligar: carregue no pedal do travão e selecione a posição **D**, **B**, **R** ou **N** do seletor de velocidades.

ADVERTÊNCIA

Deixar e estacionar de forma inapropriada o veículo pode fazer com que se desloque. Isto pode provocar acidentes e lesões graves.

- Antes de abandonar o veículo certifique-se de que o travão de estacionamento eletrónico está ativado e de que a luz de controlo  está acesa a vermelho no ecrã do painel de instrumentos.
- Nunca deixe crianças ou pessoas dependentes do automóvel.
- As crianças ou as pessoas dependentes podem colocar o veículo em movimento acidentalmente.
- Em caso de emergência, p. ex., se no veículo se atingirem temperaturas muito altas ou muito baixas, as crianças e as pessoas dependentes não podem colocar-se a salvo sozinhas.

Utilização de sistemas de estacionamento

Os sistemas de estacionamento podem ajudar o condutor no processo de estacionamento e manobrar emitindo sinais óticos e acústicos. O veículo está equipado tanto no interior como no exterior com diferentes sensores e câmaras que utilizam ultrassons, ondas de radar ou sistemas óticos para captar o espaço à volta do veículo. Os diferentes sistemas de estacionamento utilizam diferentes combinações de sensores.

Limites dos sistemas de estacionamento

Tenha em conta os seguintes pontos quando utilizar os sistemas de estacionamento:

- As imagens das câmaras têm zonas mortas nas quais não se conseguem detetar pessoas nem objetos.
- Os sinais e as indicações dos sistemas de estacionamento têm tempos de reação que podem não ser suficientes para dar uma indicação ao condutor quando a velocidade é demasiado alta.
- As lentes das câmaras aumentam e distorcem o campo de visão e fazem com que os objetos apareçam no ecrã alterados e imprecisos.

Tenha em conta os seguintes pontos quando utilizar as câmaras:

- Mantenha a lente da câmara sempre limpa.
- Certifique-se de que a lente da câmara não está tapada.

Intervenção de travagem automática

A intervenção de travagem automática pode ativar a travagem de emergência mal se detete um obstáculo ao conduzir para trás e, se for o caso, também para a frente.

Auxiliar de estacionamento

O auxiliar de estacionamento ajuda o condutor a estacionar e manobrar >>> .

Sistema de câmara de marcha-atrás (Rear View)

O sistema de câmara de marcha-atrás (Rear View) situado na parte traseira do veículo permite que o condutor veja o que está atrás do veículo e proporciona apoio ao estacionamento.

Sistema de estacionamento automático

O sistema de estacionamento automático é uma função adicional ao ParkPilot e ajuda o condutor a encontrar um lugar para estacionar e estaciona automaticamente de acordo com as possibilidades do sistema.

Sistema de estacionamento automático Plus com função memória

O Sistema de estacionamento automático Plus com função memória oferece assistência durante o estacionamento em lugares de estacionamento que se utilizam com frequência. O veículo manobra de forma automática a partir de um trajeto previamente armazenado que o leva até esse espaço de estacionamento.

Assistente de saída do estacionamento

O assistente de saída do estacionamento controla os veículos que passam ao sair do estacionamento em marcha-atrás ou ao manobrar.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Pare o veículo. A zona de colisão é alcançada, o mais tardar, quando se mostra o penúltimo segmento.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se não se respeitarem os limites técnicos e físicos dos sistemas de estacionamento e dos sensores podem sofrer-se acidentes e lesões graves, bem como causar danos no veículo.

- Permaneça sempre alerta e não confie cegamente nos sistemas de estacionamento.
- Reaja de forma independente e não espere que o sistema de estacionamento o faça.
- Não confie apenas nas imagens da câmara perimetral ou da câmara de marcha-atrás.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os movimentos bruscos do volante podem provocar lesões graves.

- Durante a manobra, não pare até o sistema lhe indicar que o faça ou surja uma situação perigosa.

ℹ️ Aviso

Além dos limites gerais do sistema aqui indicados, cada sistema de estacionamento também tem limites de sistema individuais.

Solução independente de problemas

Requisitos legais

Ao imobilizar o veículo em caso de avaria, observe as disposições legais do país em questão.

Equipado para emergências

Caixa de primeiros socorros

Dependendo do equipamento, a caixa de primeiros socorros pode estar num porta-objetos ou num suporte na **bagageira**, debaixo do **piso da bagageira** ou no interior do veículo. A caixa de primeiros socorros deve respeitar os requisitos previstos na lei. Verifique a data de validade dos produtos que contém. Uma vez utilizado, substitua se for necessário o seu conteúdo e volte a guardar a caixa de primeiros socorros num local seguro.

Triângulo de emergência

Dependendo do equipamento, o **triângulo de emergência** pode estar colocado na porta da bagageira. Com a porta da bagageira aberta, rode o fecho do suporte 90° na direção da seta no sentido anti-horário, abra o suporte e retire o triângulo de emergência. O triângulo de emergência deve respeitar os requisitos pre-

vistos na lei. Depois de utilizar o triângulo de emergência, volte a colocá-lo no suporte e feche-o.

Colete refletor

Dependendo do equipamento, o **colete refletor** pode estar guardado num porta-objetos do revestimento dianteiro da porta ou no porta-luvas. O colete refletor deve respeitar os requisitos previstos na lei.

Extintor

Dependendo do mercado e do equipamento, o veículo pode incluir um **extintor** num suporte na zona dos pés debaixo do banco do passageiro. O extintor deve respeitar os requisitos previstos na lei, estar sempre operacional e inspecionar-se periodicamente (ver selo de inspeção no extintor).

Mantenha-se em segurança e imobilize o veículo

Equipamento de emergência

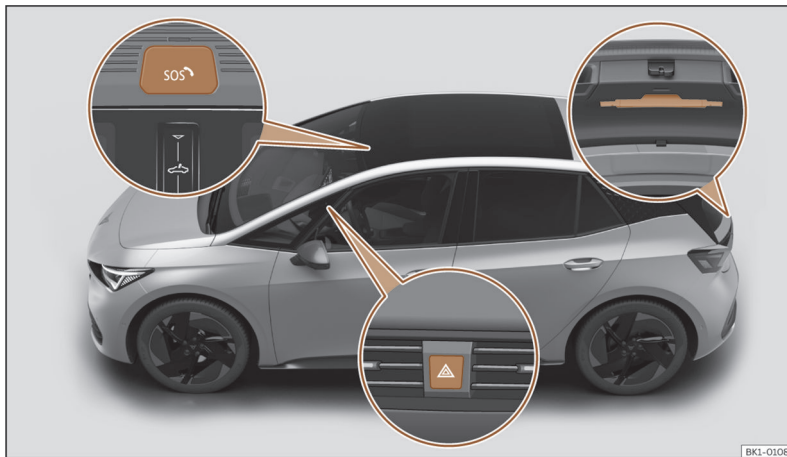


Fig. 36 Vista geral do botão das luzes de emergência, do triângulo de emergência e do botão de chamada de emergência.

Respeite as disposições legais de cada país (intermitentes de emergência, colete refletor, triângulos de pré-sinalização, sinalização luminosa, etc.).

⚠ AVISO

Não tomar as medidas de segurança adequadas pode provocar acidentes e lesões graves.

- Respeite as medidas de segurança geralmente aplicáveis.

Medidas de segurança em caso de avaria

Para a sua própria segurança e a dos ocupantes do veículo, siga os passos seguintes na ordem indicada:

1. Estacione o veículo a uma distância prudente do trânsito e numa superfície adequada.
2. Ligue as luzes de emergência .
3. **Ative o travão de estacionamento elétrico.**
4. **Desligue o sistema de propulsão.**
5. Todos os ocupantes do veículo devem sair do mesmo e ir para um lugar seguro longe do trânsito, p. ex. o outro lado da barreira separadora. Respeite a legislação específica de cada país em matéria de coletes refletores.
6. Leve consigo todas as chaves antes de sair do veículo.
7. Coloque o triângulo de emergência ou a sinalização luminosa (dependendo do país) para avisar os restantes utilizadores da estrada da presença do seu veículo.
8. Deixe o sistema de propulsão elétrica arrefecer o suficiente e, se for necessário, solicite a ajuda de um profissional.

ADVERTÊNCIA

Um veículo avariado representa um alto risco de acidentes, tanto para os ocupantes desse veículo como para os restantes utilizadores da via.

- **Minimize esse risco estacionando o veículo de forma segura e colocando a salvo os ocupantes do veículo.**

Medidas de segurança em caso de acidente ou incêndio

1. Desligue o sistema de propulsão.
2. Se for possível, ligue as luzes de emergência .
3. Leve consigo todas as chaves antes de sair do veículo.
4. Respeite as disposições legais de cada país (colete refletor, triângulos de pré-sinalização, sinalização luminosa, etc.).
5. Se for necessário, evacue as pessoas da zona de perigo e preste-lhes os primeiros socorros.
6. Comunique o acidente ou o incêndio aos serviços de emergência. Informe os bombeiros de que se trata de um veículo elétrico.
7. Aguarde os serviços de emergência a uma distância prudente.

8. Informe, in situ, os serviços de emergência e as pessoas envolvidas no acidente de que se trata de um veículo elétrico.
9. Não tente apagar o fogo você mesmo.

Chamada de emergência ou assistência

Chamada de emergência manual



Fig. 37 Na consola do tejadilho: Botão da função de chamada de emergência eCall (atrás da tampa do botão) e luz de controlo (seta).



Fig. 38 Comando para chamadas de emergência: ① Botão da função de chamada de emergência eCall.

- Função de chamada de emergência eCall.¹⁾
- Pressione brevemente na cobertura do botão SOS para abri-la.
- Mantenha o botão de chamada de emergência ① pressionado durante alguns segundos. A chamada de emergência ativa-se e estabelece-se comunicação no centro de controlo de emergências.

Se tiver pressionado o botão de chamada de emergência por engano, cancele a chamada imediatamente:

- Pressione de novo o botão de chamada de emergência até a luz de controlo se acender de forma fixa na cor verde.

Conjunto de ferramentas

Utilização das ferramentas de bordo

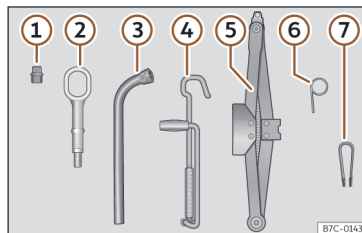


Fig. 39 Conteúdo da caixa de ferramentas de bordo.

Conteúdo da caixa de ferramentas de bordo

O conteúdo da caixa de ferramentas de bordo depende do equipamento do veículo. Em seguida descreve-se o conteúdo máximo.

- ① Adaptador para o parafuso de roda antirroubo
 - ② Argola de reboque, enroscável.
 - ③ Chave de rodas.
 - ④ Manivela.
 - ⑤ Macaco. Antes de voltar a guardar o macaco, rode a garra totalmente para trás.
- Manutenção:** Normalmente, o macaco

não está sujeito a ciclos de manutenção. Se for necessário, lubrifique o macaco com um lubrificante universal.

- ⑥ Gancho para extrair os tapa-cubos, os tampões ou as tampas.
- ⑦ Pinça para retirar os protetores dos parafusos da roda.

As ferramentas de bordo podem encontrar-se em diferentes lugares da **bagageira**.

- Num bolso num dos porta-objetos laterais da bagageira no lado esquerdo ou direito.
- Numa peça de espuma debaixo do piso da bagageira.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se não estiverem corretamente presos, uma caixa de ferramentas de bordo, um conjunto para reparação de pneus, uma roda sobresselente ou roda de emergência podem sair projetados do interior do veículo ao realizar manobras bruscas de condução e travagem ou em caso de acidente, e provocar lesões graves.

- Certifique-se de que a caixa de ferramentas de bordo, o conjunto para reparação de pneus, a roda sobresselente ou a roda de emergência estão sempre bem presos na bagageira.

¹⁾ Só está disponível em determinados países.

⚠️ ADVERTÊNCIA

As ferramentas de bordo inadequadas ou danificadas podem provocar acidentes ou lesões.

- Nunca trabalhe com ferramentas inadequadas ou danificadas.

i Aviso

A CUPRA recomenda levar sempre no veículo o adaptador para os parafusos de roda com as ferramentas de bordo. O número de código do bloqueio do parafuso de roda está gravado na parte frontal do adaptador. Em caso de perda, com este número é possível conseguir um adaptador sobresselente. Anote o número de código do bloqueio do parafuso de roda e guarde-o fora do veículo.

i Aviso

A argola de reboque enrosçável deve estar sempre no veículo.

Rodas e pneus

Trocar uma roda

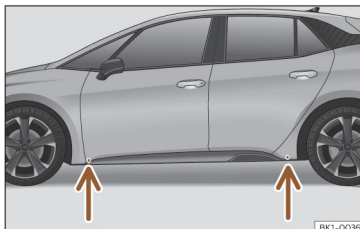


Fig. 40 Pontos de apoio do macaco.

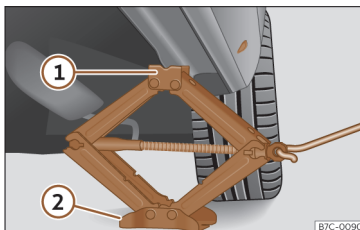


Fig. 41 Longarina: colocação do macaco do veículo.

Troque uma roda apenas se conhecer bem as operações necessárias e as medidas de segurança, se dispuser das ferramentas necessárias e se o veículo estiver estacionado de forma segura.

Passos a seguir:

1. Pare o veículo numa superfície horizontal e acione o travão de estacionamento eletrónico.
2. Faça sair todos os ocupantes do veículo e mantenha-os afastados da zona de perigo.
3. Retire os tampões dos parafusos da roda com a ajuda da pinça de plástico das ferramentas de bordo.
4. Desaperte os parafusos da roda aproximadamente uma volta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Para desapertar o parafuso antirroubo utilize o adaptador especial que se encontra com as ferramentas de bordo.
5. Coloque o macaco das ferramentas de bordo debaixo do ponto de apoio mais próximo da roda a mudar >>> **Fig. 40**. Rode a manivela do macaco para elevá-lo até a patilha ficar sob o alojamento previsto >>> **Fig. 41**.
6. Continue a rodar a manivela e eleve o veículo até que a roda se separe ligeiramente do chão.
7. Desaperte os parafusos com a chave de roda e coloque-os numa superfície limpa.
8. Retire a roda.

9. Coloque a roda sobresselente.
10. Coloque os parafusos da roda e aperte-os ligeiramente com a chave da roda.
11. Para desapertar e apertar os parafusos antirroubo das rodas utilize o respetivo adaptador.
12. Baixe o veículo com cuidado usando o macaco.
13. Aperte todos os parafusos com a chave para as rodas no sentido dos ponteiros do relógio. Não aperte os parafusos em círculo, mas sim passando sempre ao parafuso oposto.
14. Monte também os tampões dos parafusos da roda.

Reparar um pneu com o kit antifuros

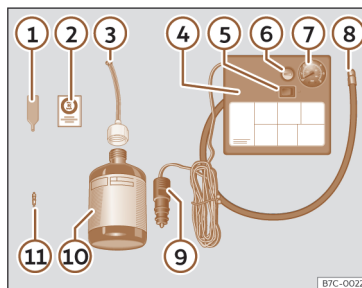


Fig. 42 Representação standard: conteúdo do kit antifuros.

Vedação do pneu

1. Desenrosque a proteção e o obus da válvula do pneu. Utilize o aparelho >>> **Fig. 42** ① para retirar o obus. Coloque-o numa superfície limpa.
2. Agite com força a garrafa de vedante de pneus >>> **Fig. 42** ⑩.
3. Enrosque o tubo de enchimento >>> **Fig. 42** ③ na garrafa de vedante. O selo da garrafa partir-se-á automaticamente.
4. Remova o tampão do tubo de enchimento >>> **Fig. 42** ③ e enrosque a extremidade aberta do tubo na válvula do pneu.

5. Com a garrafa virada para baixo, esvazie **todo** o conteúdo para o pneu.
6. Retire a garrafa da válvula.
7. Volte a colocar o obus com o aparelho >>> **Fig. 42** ① na válvula do pneu.

Enchimento do pneu

1. Enrosque o tubo de enchimento do pneu do compressor >>> **Fig. 42** ⑧ na válvula do pneu.
2. Verifique se o parafuso de evacuação de ar está fechado >>> **Fig. 42** ⑥.
3. Ligue o conector >>> **Fig. 42** ⑨ a uma tomada de corrente de 12 volts do veículo.
4. Ligue o compressor de ar com o interruptor ON/OFF >>> **Fig. 42** ⑤.
5. Mantenha o compressor de ar a funcionar, até atingir uma pressão de 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa) . **8 minutos máximo.**
6. Desligue o compressor de ar.
7. Se não atingir a pressão indicada, desenrosque o tubo de enchimento do pneu da válvula, mova o veículo 10 m para que o vedante se distribua dentro do pneu e repita o processo de enchimento.
8. Se também não atingir pressão, o pneu está muito deteriorado. Pare e peça a ajuda de pessoal autorizado.

9. Desligue o compressor de ar. Desenrosque o tubo de enchimento de pneus da válvula do pneu.
10. Quando a pressão de enchimento estiver entre 2,0-2,5 bar, prossiga a circulação sem ultrapassar 80 km/h (50 mph).
11. Cole o autocolante >>> Fig. 42 ② no painel de instrumentos, dentro do campo visual do condutor.
12. Volte a verificar a pressão passado 10 minutos.

Fusíveis

Substituir os fusíveis

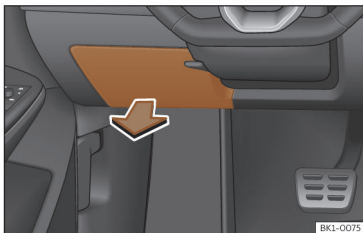


Fig. 43 No painel de instrumentos do lado do condutor: tampa da caixa de fusíveis.

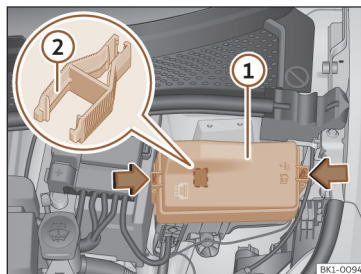


Fig. 44 No compartimento dianteiro: tampa da caixa de fusíveis.

Tenha em conta a secção >>> Página 52, *Talhos no compartimento dianteiro*.

A falha de um dos sistemas do veículo pode dever-se a um **fusível** defeituoso. Os fusíveis encontram-se nas caixas de fusíveis situadas no compartimento dianteiro e no interior do veículo.

Mude os fusíveis sozinho apenas se estiver familiarizado com o procedimento a seguir. Caso contrário, peça ajuda a um profissional.

1. Desligue a ignição e todos os equipamentos elétricos.
2. Substitua o fusível fundido por um novo da mesma potência.

Fusíveis para os serviços de emergência (sistema de alta tensão)

Na caixa de fusíveis alojada debaixo do volante, atrás do porta-objetos (nos veículos com o volante à esquerda) ou atrás de uma tampa dentro do porta-luvas (nos veículos com o volante à direita), há um fusível do sistema de alta tensão assinalado com uma bandeira para permitir que os serviços de emergência deixem o veículo sem tensão o mais rapidamente possível. Nunca mude este fusível nem o coloque no lugar de outros fusíveis. Se este fusível se avariar, solicite sempre a sua substituição a uma oficina especializada e qualificada.

Além disso, sob o farol traseiro direito, encontra-se um laço identificado também com uma bandeira amarela para que, em caso de necessidade, os serviços de emergência o cortem.

Fusíveis no habitáculo

N.º	Consumidores/Amperes	
2	Unidade de controlo Airbag	15
4	Câmara frontal	7,5
5	Unidade de controlo da rede de bordo	25
6	Unidade de controlo da rede de bordo	30
7	Unidade de controlo do aquecimento do banco	30

Fusíveis

N.º	Consumidores/Amperes	
8	Teto de abrir	15
9	Vidro elétrico traseiro esquerdo/Unidade de controlo da porta esquerda	30
13	Unidade de controlo da rede de bordo	40
14	Amplificador de som digital	30
17	Espelhos exteriores/Unidade de controlo auxiliar de estacionamento/Unidade de controlo ângulo morto	5
18	Sistema de acesso e arranque/Bloqueio da coluna de direção/Unidade de controlo para proteção antirroubo	5
19	Painel de instrumentos/Sistema de navegação OCU4	5
20	Unidade de controlo para a estabilização da transmissão e da receção/Interface para telemóvel/Interface para dispositivos multimédia	7,5
21	Câmara ambiente	7,5
22	Unidade de controlo do motor	10
23	Unidade de controlo para o acesso à Internet	5
25	Cinto do condutor	25

N.º	Consumidores/Amperes	
26	Vidro elétrico traseiro direito/Unidade de controlo da porta direita	30
27	Cinto do passageiro	25
28	Ponto de resgate e desativação manual do sistema de alta tensão. Identificação através de etiqueta amarela	10
30	Unidade de controlo ICAS3	25
32	Unidade de controlo da rede de bordo	25
34	Unidade de controlo do aquecimento e do climatizador	15
36	Ventilador	40
38	Unidade de controlo dos bancos dianteiros com função de massagens	7,5
39	Unidade de controlo da coluna de direção	15
40	Buzina alarme	7,5
41	Diagnóstico para o bus de dados	5
43	Relé R3_LVI/Sensor de temperatura interior do veículo/Sensor de dióxido de carbono interior do veículo	7,5

N.º	Consumidores/Amperes	
44	Diagnóstico/Unidade de controlo do vidro elétrico/Sensor do sistema de alarme antirroubo/Módulo tejadilho (LINDA)/Sensor da humidade do ar, da chuva e da luz/Interruptor da luz de advertência/Unidade de controlo da iluminação [LSi]	7,5
45	Unidade de controlo da coluna de direção	5
46	Unidade de controlo do ecrã/Unidade de controlo da projeção frontal (head-up display)	7,5
47	Unidade de controlo do amortecimento (DSTG)	10
48	USB traseiro	7,5
52	Tomada de 12 V bagageira	20
59	Espelho eletrocrómico/Relé R1_LVI	7,5
60	Diagnóstico	7,5
61	Inversor para o motor de tração no eixo traseiro	5
66	Limpa para-brisas traseiro	15
67	Desembaciador do vidro traseiro/Filtro para modulação de frequência	30

Fusíveis individuais

N.º	Consumidores/Amperes	
SITR 10	Ranhura de rack -B - Painel de controlo de ajuste do banco dianteiro direito	15
SITR 2	Ranhura do quadro -A - Painel de controlo de ajuste do banco dianteiro esquerdo	15

Fusíveis no compartimento dianteiro

N.º	Consumidores/Amperes	
2	Unidade de controlo do ABS	7,5
3	Carregador de bordo/Eletrónica de potência e controlo para acionamento elétrico/Transformador de tensão	10
4	Farol dianteiro Led esquerdo	30
5	Farol dianteiro Led direito	30
6	Unidade de controlo para a distância (MRR)	7,5
7	Motor do limpa para-brisas dianteiro direito	30
9	Relé de buzina	15
10	Motor do limpa para-brisas dianteiro esquerdo	30
11	Relé do climatizador	30

N.º	Consumidores/Amperes	
12	Atuador 1 para a geração de som do motor	7,5
13	Unidade de controlo para ABS	25
15	Unidade de controlo para ABS	40
16	Ventilador de refrigeração	50
23	Unidade de controlo do motor	10
24	Ventilador de refrigeração	5
25	Aquecimento de alta tensão (PTC)/Aquecimento da bateria HV/Bomba de refrigeração para gestão térmica	10
26	Radiador jalouise/Bomba de água (aquecedor HV)	10
32	Servofreio	50

⚠️ ADVERTÊNCIA

Nunca retire os fusíveis de alta tensão marcados com uma bandeira especial na caixa de fusíveis do painel de instrumentos ou da bagageira. Estes fusíveis servem exclusivamente para que os serviços de emergência deixem o veículo sem tensão o mais rapidamente possível.

**Aviso**

Se um fusível colocado recentemente se fundir de novo passado pouco tempo, o sistema elétrico deve ser examinado por um profissional.

Retirada do veículo

Informações úteis sobre a retirada

Em caso de avaria ou acidente, é possível que o seu veículo não esteja em condições de circular e tenha de ser retirado da via.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Se um veículo sem corrente se desloca de forma inadequada, podem ocorrer acidentes e lesões graves.

- Nunca desloque um veículo sem corrente. Solicite ajuda a um profissional.
- Nunca desligue o sistema de propulsão se tiver de deslocar o veículo. Caso contrário, o bloqueio mecânico ou eletrónico da coluna da direção pode ativar-se de forma repentina. Nesse caso, já não se pode conduzir veículo.

Aviso

O veículo pode sofrer danos consideráveis se não se retirar corretamente ou se se tentar retirar outros veículos com ele.

- O veículo não deve rebocar-se e não é adequado para rebocar outros veículos.
- O veículo não foi desenhado para rebocar a outros veículos.

Reboque do veículo

Entende-se por **rebocar** utilizar um veículo para puxar outro que não tem propulsão.

Quando se deve mover o veículo apenas com a ajuda de um profissional?

- No ecrã do painel de instrumentos aparece a mensagem de texto **0 reboque danifica o sistema de propulsão elétrica. Documentação de bordo.**
- Não se pode garantir o fornecimento de corrente à rede de bordo de 12 V.
- A bateria de 12 volts está descarregada. A direção permanece bloqueada e o travão de estacionamento eletrónico, se for caso disso, previamente ativado e o **bloqueio da coluna de direção** não se podem desativar.
- O ecrã do painel de instrumentos não funciona corretamente.

- O **seletor de velocidades** não pode ser colocado em ponto morto (gama de velocidades N).

- Depois de um acidente, não é possível garantir que as rodas se movam livremente nem que a direção funcione corretamente.

Informe as pessoas envolvidas, em particular a secretaria de organização e o transportador, de que se trata de um veículo elétrico.

Velocidade e distância de reboque

A velocidade máxima de reboque permitida é de 50 km/h (30 mph).

A distância máxima de reboque permitida é de 550 km (30 milhas).

ADVERTÊNCIA

Quando se reboca um veículo, o comportamento de circulação e o efeito de travagem variam consideravelmente. Se o veículo não se rebocar corretamente, podem provocar-se acidentes e lesões graves.

- Ambos os condutores devem estar familiarizados com os detalhes do processo de reboque. O reboque requer prática, especialmente se para isso se utilizar um cabo de reboque.
- Os condutores sem experiência não devem rebocar nenhum outro veículo.
- Ao rebocar, respeite as disposições legais.

Aviso

Se o veículo não for retirado corretamente, pode sofrer danos consideráveis.

- Procure sempre que não se gerem forças de tração não permitidas nem cargas de impacto.
- Se a estrada não for pavimentada, há sempre risco de os elementos de fixação ficarem sobrecarregados.

Antes do reboque

Fig. 45 No para-choques dianteiro direito: Retirar a tampa.



Fig. 46 No para-choques dianteiro direito: Enroscar a argola de reboque.

Respeite as disposições legais e as instruções de reboque contidas na documentação de bordo do outro veículo.

1. Retire a argola de reboque da caixa de ferramentas da bagageira >>> **Fig. 39**
2. Pressione a lateral da tampa na parte dianteira (seta) para soltar o encaixe da tampa.
3. Retire a tampa para a frente e deixe-a pendurada do veículo.
4. Enrosque a argola de reboque no alojamento **até ao fundo no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio**. Utilize um objeto adequado para enroscar a argola de reboque completa e firmemente no alojamento.
5. Engate o **cabo de reboque** ou a **barra de reboque** na argola de reboque.
6. Certifique-se de que o sistema de propulsão está ativado e o volante desbloqueado.

7. Solte o travão de estacionamento.
8. Selecione a gama de velocidades **N**.

Aviso

Se a argola de reboque não estiver corretamente enroscada pode sair do seu alojamento ao mover o veículo.

- Enrosque a argola de reboque sempre até ao fim.

Aviso

Para mover o veículo, utilize preferencialmente uma barra de reboque. É mais prudente e seguro do que usar um cabo de reboque.

Depois do reboque

1. Solte o cabo ou a barra de reboque da argola.
2. Desenrosque a argola de reboque no sentido das agulhas do relógio.
3. Coloque a tampa no seu sítio e pressione-a até encaixar.
4. Se for necessário, limpe a argola de reboque e volte a guardá-la na caixa de ferramentas na bagageira.

Retirada do veículo

Se o veículo não respeitar as condições para ser rebocado, deverá ser retirado colocando-o, apoiado sobre as quatro rodas, num veículo de resgate.

Numa situação de emergência, o veículo só pode mover-se à velocidade de deslocação no máximo 100 m até poder retirá-lo com a ajuda de um veículo de resgate.

Desbloqueio de emergência do conector de carregamento

Desbloqueio de emergência manual do conector de carregamento

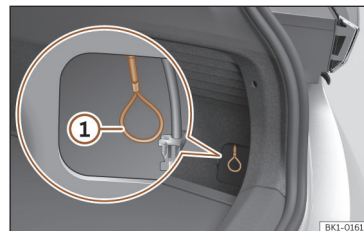


Fig. 47 Lado direito da bagageira: laço para o desbloqueio de emergência manual.

Requisitos prévios

- O veículo está destrancado.
- O processo de carregamento terminou ou foi interrompido.
- Ao carregar com corrente alternada (CA), o ajuste **Libertar o conector automaticamente** ativa-se no sistema de infotainment.

Se, apesar disso, o conector de carregamento ainda não se poder retirar, realize um desbloqueio de emergência.

No lado direito da bagageira, atrás de uma tampa, há uma pega ❶ para o desbloqueio de emergência manual.

1. Abra a bagageira.
2. Rode o fecho situado na parte inferior direita da bagageira e pressione a superfície para dentro por cima do fecho.
3. Introduza a mão pela abertura e solte a tampa puxando-a.
4. Retire a pega ❶ e puxe. O conector de carregamento já se pode retirar.

Em seguida, volte a colocar a tampa e feche-a.

⚠ ADVERTÊNCIA

Se o conector de carregamento permanece bloqueado inesperadamente, a causa pode ser uma avaria no veículo ou na estação de carregamento. Através do desbloqueio de emergência manual pode aceder-se aos contactos que se encontram sob tensão. Neste caso, tocar nos contactos da tomada

de carregamento pode provocar queimaduras, outras lesões ou uma descarga elétrica mortal.

- Nunca toque nos contactos da tomada de carregamento nem do conector de carregamento.

Aviso

Utilize o desbloqueio de emergência do conector de carregamento apenas se houver uma avaria no veículo.

Aviso

A tomada de carregamento deve ser examinada por um profissional imediatamente depois de um desbloqueio de emergência do conector de carregamento.

Ajuda no arranque

Introdução

Por razões de ordem técnica não é possível arrancar o veículo por rebocagem.

Se não se puder ligar o sistema de propulsão porque a bateria de 12 volts está descarregada, pode utilizar-se para isso a bateria de 12 volts de outro veículo.

Para a ajuda no arranque são necessários cabos de arranque adequados.

A secção dos cabos de arranque para os veículos com sistema de propulsão elétrica deve ser de 25 mm² no mínimo.

AVISO

Para evitar danos consideráveis no sistema elétrico do veículo, tenha em conta o seguinte:

- Se se ligar os cabos de arranque de forma incorreta, pode produzir-se um curto-circuito.
- Utilize somente cabos de arranque com pinças completamente isoladas.
- Não permita que os veículos entrem em contacto, pois caso contrário, poderia começar a passar corrente, bastando ligar os polos positivos.

AVISO

O arranque por reboque pode provocar danos.

Tomada para a ajuda no arranque (terminal de massa)

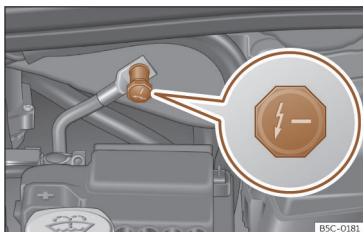


Fig. 48 No compartimento dianteiro: tomada para a ajuda no arranque (terminal de massa).

A tomada para a ajuda no arranque (terminal de massa) serve para ligar o cabo de arranque preto >>> **Fig. 48**.

Para receber ajuda no arranque, utilize somente esta tomada (terminal de massa).

Ajuda no arranque: descrição

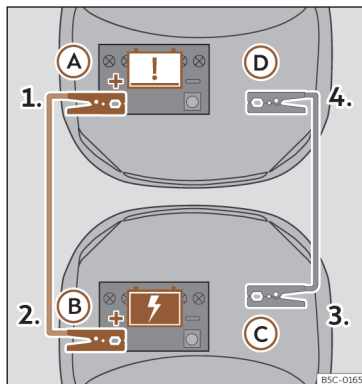


Fig. 49 Esquema de ligação dos cabos de emergência.

A bateria descarregada tem de ser corretamente ligada à rede elétrica do veículo.

Verifique se as pinças têm contacto metálico suficiente quando as ligar aos terminais.

Ligação dos cabos auxiliares de arranque

Os cabos de arranque apenas se deverão ligar seguindo a ordem 1 > 2 > 3 > 4 >>> **Fig. 49**.

Nunca ligue o cabo de arranque *preto* ao polo negativo – da bateria de 12 volts. Se o fizer pode produzir-se uma avaliação incorreta do estado da bateria dentro do sistema eletrónico do veículo.

1. Desligue a ignição de ambos os veículos >>> ⚠.
2. Ligue uma extremidade do cabo *vermelho* de emergência ao polo positivo (+) do veículo com a bateria de 12 volts descarregada (A).
3. Ligue a outra extremidade do cabo auxiliar de arranque *vermelho* ao polo positivo (+) do veículo que fornece a corrente (B).
4. Ligue uma extremidade do cabo *preto* de emergência (C) a um terminal de massa adequado, a uma peça de metal maciça que esteja aparafusada ao bloco do motor, ou ao próprio bloco do motor.
5. Ligue a outra extremidade do cabo *preto* de emergência (D), no veículo com a bateria de 12 volts descarregada, a um terminal de massa adequado.
6. Coloque os cabos de modo a que não possam ficar presos por nenhuma peça giratória do compartimento do motor.

Arranque

7. Ponha em funcionamento o motor do veículo que fornece a corrente e deixe-o trabalhar em marcha lenta ou ligue a ignição do veículo elétrico.

8. Ligue o sistema de propulsão do veículo com a bateria de 12 volts descarregada.

Se não for possível ligar o sistema, solicite a ajuda de pessoal especializado.

Retirar os cabos auxiliares de arranque

9. Antes de retirar os cabos auxiliares de arranque, desligue os médios, se estiverem ligados.
10. Desligue os cabos de arranque apenas pela ordem **4 > 3 > 2 > 1** com o sistema de propulsão ligado e o motor a funcionar do veículo que fornece a corrente ou a ignição ligada do veículo elétrico.
11. Se for o caso, feche a cobertura da bateria.

Se não se puder ligar o sistema de propulsão, interrompa o processo e tente novamente de corrido aprox. 1 minuto. Se o sistema de propulsão continuar sem se ligar, solicite a ajuda de pessoal especializado.

ADVERTÊNCIA

- Respeite as advertências ao efetuar trabalhos no compartimento dianteiro >>> Página 52.
- A bateria fornecedora de corrente deverá ter a mesma tensão de (12 V) e a mesma capacidade (ver o autocolante da bateria) que a bateria descarregada. Caso contrário, haverá o perigo de explosão.

- Nunca efetue um arranque com os cabos auxiliares, se uma das baterias estiver congelada, pode provocar uma explosão. Mesmo depois de descongelada, há perigo de queimaduras devido ao eletrólito que é vertido. Substitua a bateria se estiver congelada.

- Mantenha qualquer fonte de ignição (chama viva, cigarros acesos, etc.) afastada das baterias. Caso contrário, pode provocar uma explosão.

- Respeitar as instruções do fabricante dos cabos auxiliares de arranque.

- Não ligue no outro veículo o cabo negativo diretamente ao polo negativo da bateria descarregada. Se saltassem faíscas poderia inflamar-se o gás detonante procedente da bateria e poderia provocar uma explosão.

- O cabo negativo no outro veículo nunca pode ser ligado a peças do sistema de alimentação de combustível nem às tubagens dos travões.

- As partes não isoladas das pinças nunca podem entrar em contacto entre si. Além disso, o cabo ligado ao terminal positivo da bateria nunca poderá entrar em contacto com nenhuma peça condutora de electricidade do veículo, dado que existe o perigo de curto-circuito.

- Instale os cabos auxiliares de arranque de forma a não serem atingidos por peças rotativas do compartimento do motor.

- Não se apoie sobre as baterias, dado que poderia sofrer queimaduras.

- Tenha em conta o manual de instruções do fabricante dos cabos de arranque e do outro veículo.

AVISO

Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada e peça uma revisão da bateria de 12 volts.

Verificação, enchimento e carga

Verificações periódicas

Para poder conduzir o veículo de forma segura é importante verificar periodicamente os seguintes pontos ou pedir a um profissional que o faça:

- Nível do líquido limpa para-brisas.
- Nível do líquido de refrigeração do motor.
- Nível do líquido dos travões.

- Pressão dos pneus.
- Iluminação do veículo.

Trabalhos no compartimento dianteiro

Pode **verificar e encher** pessoalmente alguns **líquidos operacionais do compartimento dianteiro** se estiver familiarizado com o procedimento a seguir e com as medidas de segurança geralmente aplicáveis. Se for necessário, solicite a realização de todas estas tarefas a um profissional.

O compartimento dianteiro de qualquer veículo é uma zona perigosa. Tenha em conta as advertências situadas no compartimento dianteiro.

Para evitar lesões graves, certifique-se de que respeita os seguintes pontos antes de trabalhar no compartimento dianteiro:

- **Estacione** o veículo e imobilize-o para que não se desloque. Isto evitará que o veículo se mova acidentalmente durante os trabalhos.
- Antes de abrir o capô dianteiro, deixe o motor elétrico e os componentes de alta tensão arrefecer.
- Retire as jóias e a gravata, apanhe o cabelo comprido e mantenha toda a roupa justa à volta do seu corpo para evitar que se prendam a elementos rotativos.

ADVERTÊNCIA

A tensão do sistema de alta tensão é perigosa e pode provocar descargas elétricas mortais, queimaduras ou outras lesões.

- Os trabalhos no sistema de alta tensão, nos cabos de alta tensão cor de laranja, nos componentes de alta tensão e na bateria de alta tensão devem ser realizados apenas por profissionais qualificados autorizados a trabalhar no sistema de alta tensão.

ADVERTÊNCIA

Se os trabalhos no compartimento dianteiro se realizarem de forma inadequada, podem surgir situações perigosas que podem provocar descargas elétricas, lesões graves ou mesmo a morte.

- Nunca coloque em curto-circuito o sistema elétrico. A bateria de 12 volts poderia explodir.
- Nunca toque nos componentes do sistema de alta tensão ou nos cabos de alta tensão cor de laranja enquanto liga o sistema de propulsão.
- Nunca fume perto do compartimento dianteiro.

ADVERTÊNCIA

No compartimento dianteiro há peças rotativas que podem provocar lesões graves.

- Tenha em conta que o ventilador do radiador pode entrar em funcionamento inesperadamente. O ventilador do radiador é acionado por efeito da temperatura e pode entrar em funcionamento automaticamente mesmo com o sistema de propulsão desligado.

Utilização de líquidos e meios operacionais

Líquido limpa para-brisas

ADVERTÊNCIA

O uso inadequado dos líquidos operacionais pode causar intoxicações ou acidentes.

- Armazene os líquidos operacionais sempre na embalagem original fechada e num local seguro.
- Nunca misture o aditivo para o líquido de refrigeração ou aditivos semelhantes inapropriados com o líquido limpa para-brisas. Isto pode fazer com que se forme uma película oleosa no vidro que reduziria consideravelmente a visibilidade.

- Utilize água limpa e transparente misturada com produtos de limpeza de vidros homologados, utilize preferencialmente produtos recomendados pela CUPRA.
- Se for necessário, adicione um produto anticongelante adequado ao líquido limpa para-brisas.

Líquido de refrigeração do motor

ADVERTÊNCIA

O sistema de refrigeração do motor está sob pressão quando o sistema de propulsão elétrica estiver quente. Isto pode fazer com que o líquido de refrigeração do motor salpique e provoque queimaduras e lesões graves.

- Deixe que o sistema de propulsão elétrica arrefeça antes de abrir a tampa do depósito de expansão do líquido de refrigeração.

Verificação das rodas e dos pneus

Os pneus são os componentes submetidos a maior esforço e, simultaneamente, os mais subestimados de um veículo. As suas superfícies estreitas são o único ponto de contacto do veículo com a estrada. Para evitar um furo deve verificar periodicamente se os pneus apresentam danos visíveis.

ADVERTÊNCIA

Se os parafusos das rodas foram mal apertados ou não foram colocados, as rodas podem soltar-se e provocar a perda do controlo do veículo, acidentes e lesões graves.

- Não circule se os parafusos das rodas não foram colocados ou estão soltos.
- Utilize sempre os parafusos de roda adequados para a jante e o tipo de veículo em questão.
- Aperte sempre os parafusos de roda com o binário de aperto adequado. Se não tiver uma chave dinamométrica, aperte os parafusos de roda com a chave para rodas e dirija-se imediatamente à oficina mais próxima para que verifiquem o binário de aperto.
- Se durante a circulação notar vibrações incomuns ou puxões num lado do veículo, pare imediatamente e verifique se as rodas e os pneus apresentam danos.
- Nunca afrouxe as uniões roscadas das jantes com um anel de jante aparafusado.

Aviso

Nunca afrouxe as uniões roscadas das jantes com um anel de jante aparafusado.

Requisitos que os pneus devem reunir

Sistema de controlo dos pneus

O sistema de controlo dos pneus pode avisar o condutor, dentro dos limites do sistema, que a pressão dos pneus é demasiado baixa.

ADVERTÊNCIA

Os pneus novos ou os pneus velhos, gastos ou danificados não podem proporcionar um controlo do veículo e um efeito de travagem total. Se os pneus não reúnem todos os requisitos exigidos podem sofrer acidentes e lesões graves ou mesmo mortais.

- Verifique periodicamente a pressão quando os pneus estiverem frios e respeite sempre os valores especificados. Se a pressão do pneu for demasiado baixa, durante a circulação pode aquecer tanto que a banda de rodagem pode soltar-se e o pneu pode explodir.
- Utilize sempre pneus radiais do mesmo tipo, tamanho (perímetro de rodagem) e desenho de perfil nas quatro rodas.
- Nunca exceda a velocidade máxima permitida e a capacidade de carga dos pneus montados.
- Com pneus novos, conduza com cuidado durante os primeiros 600 km, dado que no início os pneus novos têm uma capacidade de aderência e um efeito de travagem menores.

- Nunca circule com pneus velhos, danificados (perfurações, cortes, fendas e amolgadelas), gastos ou cujo historial desconheça.
- Utilize pneus com mais de 6 anos de idade apenas em caso de emergência, tomando todas as precauções e com um estilo de condução prudente.
- Os pneus velhos, mesmo que não tenham sido usados, podem perder ar ou explodir repentinamente, sobretudo a altas velocidades.
- Substitua imediatamente os pneus gastos ou danificados.

⚠ ADVERTÊNCIA

Diferentes pressões nos pneus ou pressões muito baixas podem causar danos e falhas nos pneus, a perda do controlo do veículo, acidentes, lesões graves e mesmo a morte.

- Quando a luz de controlo  se ligar pare imediatamente e solicite a revisão de todos os pneus.

Pressão dos pneus

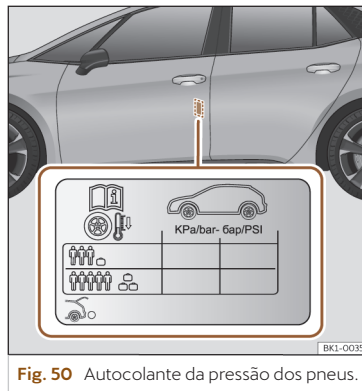


Fig. 50 Autocolante da pressão dos pneus.

A etiqueta mostra a pressão correta para os pneus aprovados e está colocada na coluna da porta do condutor >>> Fig. 50 ou no interior da tampa da tomada de carregamento da bateria. A aparência da etiqueta pode variar de acordo com o veículo. Pode incluir tamanhos de pneus adicionais.

Verificação da pressão dos pneus

Não retire ar de um pneu quente para ajustar a pressão.

- Verifique a pressão dos pneus apenas quando estiverem frios.
- Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês.
- Ajuste sempre a pressão dos pneus à carga.
- Utilize sempre a pressão indicada na etiqueta. Nunca exceda a pressão máxima indicada na lateral do pneu.
- Depois de ajustar a pressão dos pneus, enrosque sempre as tampas nas válvulas e observe a informação sobre o sistema de controlo dos pneus.
- Em veículos com **indicador da pressão dos pneus** é necessário voltar a introduzir dados no sistema depois de colocar **correntes para a neve**.

Aviso

A pressão indicada é aplicável a um pneu frio. A pressão é maior quando o pneu estiver quente do que quando estiver frio.

Profundidade do desenho

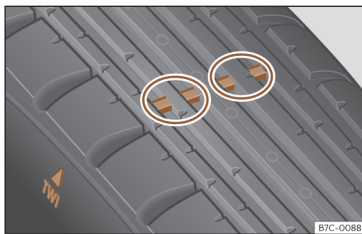


Fig. 51 Perfil do pneu: Indicador de desgaste.

Os pneus gastos oferecem muito menos aderência, especialmente em estradas molhadas, e é mais provável que o veículo entre em "hidroplanagem" (aquaplaning). Torna-se mais difícil controlar o veículo tanto em situações de condução normais como difíceis. O risco de o veículo deslizar e a distância de travagem aumentam.

Na maioria dos países, com um perfil residual de 1,6 mm (medido nas ranhuras do perfil ao lado dos **indicadores de desgaste** >>> **Fig. 51**) atingiu-se a profundidade de perfil mínima legalmente permitida (tenha em conta as diferentes disposições legais específicas de cada país). Todos os pneus devem ter uma profundidade de desenho uniforme pelo menos para cada eixo.

Danos nos pneus

Os danos nos pneus e nas jantes costumam estar ocultos.

1. Se suspeitar que um corpo estranho se introduziu no pneu ou de que a roda está danificada, pare logo que o trânsito o permita e seja seguro.
2. Verifique se os pneus e as jantes apresentam danos. **Pare a circulação se o pneu estiver danificado.** Não retire os corpos estranhos que tenham penetrado no pneu. Mas pode retirar os objetos que se acumulam entre os desenhos do pneu.
3. **Mude a roda danificada.** Se não estiver familiarizado com o procedimento a seguir, peça ajuda a um profissional.
4. Caso não sejam visíveis danos externos, conduza a baixa velocidade e com cuidado até à oficina mais próxima para uma revisão ao veículo.

ADVERTÊNCIA

Os pneus gastos são um risco para a segurança e podem provocar a perda do controlo do veículo e lesões graves.

- Substitua os pneus por outros novos, no máximo, quando atingirem o indicador de desgaste.

Inscrições dos pneus

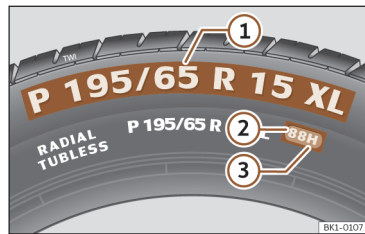


Fig. 52 Sistema internacional de inscrição de pneus. ① Dimensões. ② Índice de carga. ③ Código de velocidade.

Capacidade de carga dos pneus

O índice de carga >>> **Fig. 52** ② indica os quilos de carga máxima que um único pneu pode suportar (**capacidade de carga**).

Código de velocidade

O código de velocidade >>> **Fig. 52** ③ indica a velocidade máxima à qual se pode circular com esse pneu.

Bateria de alta tensão.

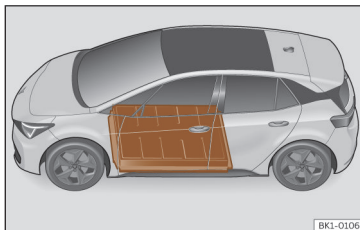


Fig. 53 Localização da bateria de alta tensão

Descrição geral do sistema de alta tensão

O sistema de alta tensão é formado pelos seguintes componentes:

- **Bateria de alta tensão.**
- Módulo eletrônico de potência e controlo para propulsão elétrica.
- **Motor elétrico.**
- Compressor de climatização do sistema de alta tensão.
- **Carregador** da bateria de alta tensão.
- **Tomada de carregamento** da bateria de alta tensão.
- **Cabos de alta tensão cor de laranja** e conectores.
- Aquecimento de alta tensão.
- Transformador CC/CC.

⚠ ADVERTÊNCIA

A rede de alta tensão do veículo e a bateria de alta tensão são perigosas e podem provocar queimaduras, outras lesões e uma descarga elétrica mortal.

- Se suspeitar que a bateria de alta tensão pode estar danificada, saia do veículo e, se for o caso, afaste todas as pessoas da zona de perigo.
- Nunca toque nos líquidos que possam sair da bateria de alta tensão.
- Permita que todos os trabalhos no sistema de alta tensão sejam realizados exclusivamente por uma empresa qualificada que disponha de pessoal com formação e qualificações adequadas de acordo com as diretrizes da CUPRA.
- Em caso de incêndio, contacte os bombeiros.
- Informe os bombeiros e os serviços de emergência de que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.

ℹ Aviso

A bateria de alta tensão pode sofrer danos como consequência de um acidente ou se o veículo chocar contra um obstáculo.

- Solicite a revisão da bateria de alta tensão a um profissional com formação e qualificações adequadas.

Sinais de advertência de alta tensão

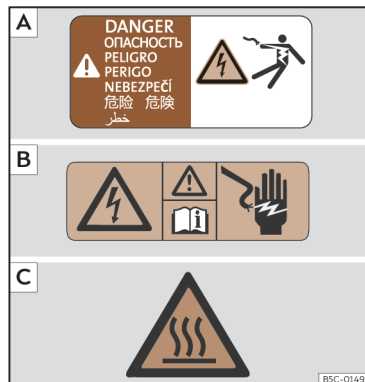


Fig. 54 Rótulos de advertência.

Os sinais de advertência apresentados >>> **Fig. 54**, >>> **Fig. 55** podem encontrar-se nos seguintes componentes:

- Coberturas e tampas por trás das quais há componentes de alta tensão submetidos a alta tensão.
- Todos os componentes de alta tensão, incluindo a bateria de alta tensão.
- Debaixo do capô dianteiro.

Sinal de advertência na bateria de alta tensão

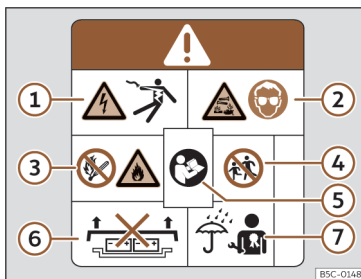


Fig. 55 Rótulo de advertência da bateria de alta tensão.

- ① A alta tensão pode provocar lesões graves ou mesmo mortais. Nunca toque nos polos da bateria com os dedos, ferramentas, joias ou outros objetos metálicos.
- ② A bateria de alta tensão contém substâncias sólidas e líquidas perigosas. A saída de gases pode provocar queimaduras graves e cegueira. Ao trabalhar na bateria de alta tensão utilize sempre proteção ocular e vestuário de proteção adequados para evitar que o líquido da bateria entre em contacto com a pele e os olhos. Se o líquido da bateria entrar em contacto com a pele ou os olhos, lave as zonas afeta-

das com água corrente limpa durante pelo menos 15 minutos e consulte um médico imediatamente.

- ③ A bateria de alta tensão pode incendiar-se. Nunca deve expor-se a bateria de alta tensão ao fogo, faíscas ou chamas vivas. Manuseie a bateria de alta tensão sempre com extremo cuidado para evitar danos e fugas de líquidos.
- ④ Mantenha sempre as crianças afastadas da bateria de alta tensão.
- ⑤ Encontrará mais informações e advertências no manual do utilizador digital e na documentação da oficina.
- ⑥ A manipulação inadequada da bateria de alta tensão pode provocar lesões graves ou mesmo mortais. A tampa da bateria de alta tensão não deve retirar-se em nenhuma circunstância e a bateria também nunca se deve desmontar.
- ⑦ A manipulação inadequada da bateria de alta tensão pode provocar lesões graves ou mesmo mortais. Os trabalhos de manutenção na bateria de alta tensão só devem ser realizados por profissionais com qualificação e formação adequadas. Nunca introduza alterações na bateria de alta tensão. A bateria de alta tensão aberta não deve entrar em contacto com água nem com qualquer outro líquido. Os líquidos podem causar curto-circuitos, descargas elétricas e queimaduras.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O incumprimento das instruções de segurança e a manipulação inadequada da bateria de alta tensão podem provocar curto-circuitos, descargas elétricas, explosões, incêndios, queimaduras e lesões graves e inclusive a morte.

- Nunca desligue o conector de alimentação durante o carregamento.
- Respeite as medidas de segurança geralmente aplicáveis.
- Use tomadas de corrente e cabos de carregamento adequados e em perfeito estado.
- Ligue sempre o cabo de carregamento diretamente a uma tomada de corrente.
- Nunca utilize o cabo de carregamento juntamente com um cabo de extensão, um enrolador de cabos, uma régua de tomadas ou um adaptador, por exemplo, um adaptador para outros países ou temporizador.
- Carregue a bateria de alta tensão apenas em instalações elétricas adequadas.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Mesmo as correntes de carregamento muito baixas podem provocar graves danos, especialmente incêndios, se a tomada de corrente ou a instalação elétrica estiver em mau estado.

- Nunca carregue a bateria de alta tensão numa tomada de corrente que não tenha a certeza de que tenha sido examinada por pessoal qualificado.
- No que diz respeito às instalações elétricas, recorra sempre a profissionais.

Estação de carregamento

Para **carregar a bateria de alta tensão** utilize apenas estações de carregamento que cumpram os requisitos do país em questão e pelo menos as seguintes normas:

- IEC 61851 e IEC 62196 (Europa e Austrália).

Cabo de carregamento

Os cabos de carregamento entregues encontram-se na **bagageira** e devem colocar-se sempre lá.

Para carregar a bateria de alta tensão sem interferências e manter uma longa vida útil do cabo de carregamento, tenha em conta a seguinte informação e instruções. A CUPRA recomenda usar apenas os cabos de carregamento fornecidos de fábrica.

Manuseamento dos cabos de carregamento:

- Trate-os com cuidado.
- Não os torça nem os dobre sobre arestas afiadas.

- Ao retirá-los do veículo e da fonte de alimentação, puxe apenas os conectores.

Manuseamento do dispositivo de proteção e dos conectores de carregamento:

- Coloque as capas de proteção depois de usar o cabo de carregamento.
- Proteja-os da luz solar intensa (temperaturas exteriores não superiores a 50 °C ou 122 °F).
- Evite que caiam.
- Não os mergulhe em líquidos.

⚠️ ADVERTÊNCIA

O uso de conectores ou cabos de carregamento danificados pode provocar curto-circuitos, descargas elétricas, explosões e incêndios, e provocar queimaduras graves, lesões e mesmo a morte.

- Nunca utilize conectores nem cabos de carregamento danificados.
- Antes de cada utilização verifique se a ficha e o cabo de carregamento não apresentam danos.
- Solicite a um especialista em instalações elétricas a revisão periódica do cabo de carregamento.

Bateria de 12 volts**Indicações de advertência das baterias**

Use óculos de proteção.



O eletrólito da bateria é muito corrosivo. Use luvas e óculos de proteção. Em caso de salpicos de eletrólito, enxaguar com água abundante.



É proibido fazer lume, faíscas, chamas vivas e fumar.



Carregue a bateria apenas em recintos bem ventilados. Risco de explosão.



Manter as crianças afastadas do eletrólito e da bateria.



Ter sempre em conta o manual de instruções.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Qualquer trabalho que vá além de carregar a bateria de 12 volts pode provocar queimaduras graves, explosões ou descargas elétricas.

- Realize trabalhos na bateria de 12 volts apenas se estiver familiarizado com as ações necessárias e com as medidas de segurança geralmente aplicáveis.
- Use proteção para os olhos e luvas.
- Não incline e nunca abra uma bateria de 12 volts. Pelos orifícios de ventilação pode escapar ácido que pode causar queimaduras.

- Se o ácido saltar para a pele ou os olhos, lave imediatamente a zona com água fria durante alguns minutos e consulte um médico imediatamente.

- Consulte imediatamente um médico se ingerir ácido.

- Evite a formação de misturas de gás fulminante altamente explosivas ao carregar a bateria de 12 volts.



Aviso

Se sair líquido da bateria de 12 volts, contacte imediatamente um profissional.

Tomadas de corrente

⚠️ ADVERTÊNCIA

A utilização inadequada das tomadas de corrente e dispositivos elétricos pode provocar incêndios e lesões graves.

- Nunca deixe as crianças sem vigilância dentro do veículo. As tomadas de corrente e os dispositivos a elas ligados podem utilizar-se com a ignição ligada.

- Se os dispositivos elétricos aquecerem demasiado, desligue-os imediatamente e desligue a fonte de alimentação.

Manutenção do veículo

Serviço, cuidado e limpeza

Os trabalhos periódicos de manutenção contribuem para garantir a segurança de funcionamento do veículo e a sua resposta em estrada, e para conservar o valor do seu veículo.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Um serviço insuficiente ou nulo e o incumprimento dos intervalos de serviço podem fazer com que o veículo fique parado no meio da estrada, acidentes e lesões graves.

- Um serviço insuficiente ou nulo e o incumprimento dos intervalos de serviço podem fazer com que o veículo fique parado no meio da estrada, acidentes e lesões graves.

⚠️ ADVERTÊNCIA

Os produtos de manutenção e limpeza podem ser tóxicos e perigosos. Os produtos de manutenção e limpeza inadequados e o seu uso incorreto durante a manutenção do veículo podem provocar acidentes, lesões graves, queimaduras e intoxicações.

- Nunca limpe o veículo com produtos facilmente inflamáveis, corrosivos ou que contenham solventes nem com objetos afiados. Alguns componentes, tais como os módulos de airbag, podem sofrer danos irreparáveis.

Sistema de airbags

⚠️ ADVERTÊNCIA

As reparações e modificações realizadas de forma inadequada no veículo podem causar danos e falhas de funcionamento, bem como alterar a eficácia dos airbags e dos sistemas de assistência à condução. Isto pode provocar acidentes e lesões graves.

- Solicite sempre as reparações e as alterações no veículo a um profissional.

- Nunca instale peças do módulo de airbags retiradas de veículos antigos ou reciclados.

Manutenção e limpeza do cinto de segurança

Para além da informação geral, no que se refere à utilização dos cintos de segurança também devem ter-se em conta os seguintes aspetos sobre a sua limpeza e manutenção para, desta forma, evitar danos nos próprios cintos, nas fixações e nos enroladores automáticos.

- Não desmonte os cintos de segurança nem realize qualquer alteração neles para limpá-los.

- Evite que entrem corpos estranhos e líquidos nos fechos dos cintos de segurança.

- Uma vez limpos, deixe os cintos secar completamente antes de enrolá-los.

SEAT S.A. preocupa-se por manter um constante desenvolvimento dos seus tipos e modelos. Pedimos que compreenda que devemos reservar-nos o direito de efectuar modificações, em qualquer momento, na forma, equipamento e a técnica. Por esta razão, não se pode exigir direito algum, baseando-se nos dados, ilustrações e descrições do presente Manual.

Os textos, as ilustrações e as normas deste manual estão actualizadas até ao momento da impressão. Salvo erro ou omissão, a informação do presente manual é válida até à data de fecho da sua edição.

Não está permitida a reimpressão, copia ou tradução, total ou parcial, sem a autorização escrita de SEAT.

SEAT se reserva todos os direitos de acordo com a lei do "Copyright".

Reservados todos os direitos de modificação.

 Este papel está fabricado com pasta celulósica branqueada sem cloro.

© SEAT S.A. - Reimpressão: 15.11.22

Portugués 10E012865AD (11.22)



10E012865AD

