CUPRA FORMENTOR



MANUAL DE INSTRUÇÕES

Dados do veículo

Modelo:
Matrícula:
Número de identificação do veículo:
Dia em que se regista a matrícula ou dia da entrega do veículo:
Concessionário SEAT/ Serviço Autorizado CUPRA:
Consultor de serviço:
Telefone:

Confirmação de receçãoda documentação e das chaves do veículo

Com o veículo foram entregues:	**SIM**	**NÃO**
Documentação de bordo	☐	☐
Primeira chave	☐	☐
Segunda chave	☐	☐
Confirmou-se o funcionamento correto das chaves	☐	☐
Localidade: Data:		
Assinatura do proprietário:		

Obrigado pela confiança depositada

Com o seu novo CUPRA poderá desfrutar de um veículo com a tecnologia mais avançada e equipamento de alta qualidade.

Recomendamos-lhe que leia este Manual de Instruções atentamente para se familiarizar com o seu veículo e poder aproveitar todas as suas funções na condução diária.

A informação sobre a utilização é complementada com indicações de funcionamento e conservação do veículo, para garantir assim a sua segurança e a manutenção do valor do seu veículo. Além disso, proporcionamos-lhe valiosos conselhos práticos e sugestões para conduzir o seu veículo com eficiência e respeitando o ambiente.

Esperamos que desfrute muito com o seu veículo e que faça sempre uma boa viagem.

CUPRA

⚠ ATENÇÃO

Tenha em conta as importantes advertências de segurança relativas ao airbag dianteiro do passageiro ››› Página 65, *Colocação e utilização das cadeiras de criança*.

Índice

Sobre este manual de instruções 4

Quadros gerais do veículo 6
Vista exterior dianteira 6
Vista exterior traseira 7
Vista interior 8
Quadro geral (volante à esquerda) 9
Quadro geral (volante à direita) 10

Informações para o condutor 11
Luzes de controlo 11
Painel de instrumentos 15
Monitor de sonolência 26
Monitor de atenção do condutor 28
Sistema de deteção de sinais de trânsito 30
Utilização do painel de instrumentos 34
Utilização e visualização no sistema de infotainment 35

Segurança 43
Condução segura 43
Posição correta dos ocupantes do veículo ... 44
Cintos de segurança 47
Sistema PreCrash 53
Sistema de airbags 55
Transporte seguro de crianças 63
Numa emergência 74

Bateria de alta tensão 81
Indicações de segurança 81
Conservação da bateria de alta tensão 83
Carregar a bateria de alta tensão 84
Ajustes de carregamento 93
Cabo de carregamento 97

Abertura e fecho 102
Jogo de chaves do veículo 102
Sistema Keyless Access 105
Fecho centralizado 108
Alarme antirroubo 112
Portas 114
Porta da bagageira 116
Comandos para as janelas 121
Teto de vidro 124

Volante 127
Volante multifunções 127

Bancos e encostos de cabeça 129
Bancos dianteiros 129
Bancos traseiros 130
Encostos de cabeça 131
Funções dos bancos 134

Luzes 137
Iluminação do veículo 137
Luzes interiores 143

Visibilidade 147
Sistemas limpa para-brisas e limpa-vidros traseiro 147
Espelhos retrovisores 149
Proteção do sol 152

Climatização 154
Aquecimento, ventilação e refrigeração 154
Aquecimento estacionário (aquecimento adicional) 164
Climatização independente 168

Condução 171
Indicações para a condução 171
Ligar e desligar o motor 176
Condução com propulsão elétrica 182
Sistema Start-Stop 187
Caixa de velocidades manual 190
Caixa de velocidades automática DSG 191
Condução em inclinações 197
Direção 198
Perfis de condução (Drive Profile) 199
Sistema de travagem 202
Sistemas de assistência à travagem 203

Sistemas de assistência para o condutor 208
Observações gerais 208
Sensores e câmaras de assistência à condução 209
Regulador de velocidade 213
Limitador de velocidade 214
Limitador de velocidade com regulação antecipativa 216
Assistência Eco 218
Controlo adaptativo de velocidade (ACC Adaptive Cruise Control) 218
Regulação preditiva da velocidade 224
Sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist) 226
Sistema do assistente de manutenção na faixa (Lane Assist) 231
Assistente de condução (Travel Assist) 234
Assistente para emergências (Emergency Assist) 238
Assistente de mudança de faixa (Side Assist) 240

Estacionamento e manobra 244
Estacionar o veículo 244
Travão de estacionamento eletrónico 245
Indicações gerais relativas aos sistemas de estacionamento 248
Ajuda de estacionamento Plus (Park Pilot) ... 250

Índice

Sistema de estacionamento automático Intelligent Park Assist (IPA) ... 254
Sistema de estacionamento automático Plus com função memória ... 259
Assistente de marcha-atrás (Rear View Camera) ... 264
Sistema de visão periférica (Top View Camera) ... 267
Assistente para manobras com reboque (Trailer Assist) ... 270
Assistente de saída do estacionamento (Rear Cross Traffic Alert) ... 272
Assistente de saída (Exit Warning) ... 273

Equipamento prático ... 276
Porta-objetos ... 276
Tomadas de corrente ... 278

Transmissão de dados ... 281
Atualização sem fios (Over-the-air update) ... 281
CUPRA CONNECT ... 283
Modo privacidade ... 288
Gestão de utilizadores ... 289
Ponto de acesso WLAN ... 289
Full Link ... 291
Ligações por cabo ... 294

Sistema de infotainment ... 295
Primeiros passos ... 295
Quadro geral e comandos ... 299
Indicações gerais de utilização ... 300
CUPRA Assistant ... 305
Modo Rádio ... 308
Modo Média ... 312
Navegação ... 315
Interface de telefone ... 323

Transporte de objetos ... 330
Colocar a bagagem e a carga ... 330
Bagageira ... 331
Equipamento da bagageira ... 334
Porta-bagagens no tejadilho ... 336
Condução com reboque ... 338

Combustível e depuração dos gases de escape ... 350
Abastecido ... 350
Tipos de combustível ... 352
AdBlue® ... 353
Gestão do motor e sistema de depuração de gases de escape ... 356
Sistema de monitorização de bordo ... 358

Situações diversas ... 361
Ferramentas de bordo ... 361
Substituição das escovas ... 361
Ajuda no arranque ... 363
Rebocar o veículo ... 366
Fusíveis ... 371
Substituição de lâmpadas ... 375

Verificação e reposição dos níveis ... 376
Compartimento do motor ... 376
Líquidos e meios operacionais ... 379
Sistema de refrigeração ... 379
Líquido dos travões ... 384
Depósito do limpa-vidros ... 385
Óleo do motor ... 386
Bateria de 12 volts ... 391
Bateria de 48 volts ... 396
Gestão da energia ... 398

Rodas e pneus ... 401
Informação importante sobre as rodas e os pneus ... 401
Trocar uma roda ... 408
Sistema de controlo da pressão dos pneus ... 413
Reparação de pneus ... 415

Manutenção ... 419
Serviço ... 419
Oferta de serviços adicionais ... 421
Conservação e limpeza do veículo ... 422
Acessórios, peças e trabalhos de reparação ... 427

Informações para o utilizador ... 430
Garantia ... 430
Informação memorizada pelas unidades de controlo ... 430
Antenas do veículo ... 431
Passaporte ambiental do veículo (PAV) ... 431
Líquidos no sistema de ar condicionado ... 431
Informação relativa ao regulamento da UE sobre produtos químicos REACH ... 433
Informações sobre materiais e reciclagem ... 433
Informações sobre direitos de autor, sobre terceiros ... 435
Devolução e desmantelamento de veículos no final da sua vida útil ... 435
Declaração de conformidade ... 436
Equipamentos radioelétricos ... 436

Dados técnicos ... 440
Indicações sobre os dados técnicos ... 440
Dados do motor ... 442
Dimensões ... 446

Índice remissivo ... 447

Sobre este manual de instruções

Este manual de instruções é válido para todas as variantes e versões do seu modelo CUPRA. Nele descrevem-se todos os equipamentos e modelos, sem especificar se se trata de equipamentos opcionais ou de variantes do modelo. Por isso, é possível que se descrevam equipamentos não incluídos no seu veículo ou que só estejam disponíveis em alguns países. Consulte o equipamento do seu veículo na documentação que se entrega com o mesmo e, se desejar obter informações mais detalhadas, dirija-se ao seu Serviço Especializado CUPRA ou Serviço Oficial SEAT.

Todos os dados facultados neste manual de instruções correspondem à informação disponível no fecho da redação. Dado que o veículo continua a desenvolver-se continuamente, é possível que apresente diferenças relativamente aos dados incluídos neste manual. Por este motivo, não pode apresentar-se qualquer reclamação caso não haja correspondência de dados, figuras ou descrições.

Se vender ou emprestar o veículo a terceiros, certifique-se de que toda a documentação de bordo se encontra sempre no veículo. Além disso, a CUPRA recomenda restabelecer o sistema infotainment para as configurações de fábrica para apagar todos os dados pessoais.

As **figuras** podem diferir em alguns pormenores em relação ao seu veículo e devem entender-se apenas como uma representação standard.

As **indicações de direção** (esquerda, direita, para a frente, para trás) que aparecem neste manual referem-se à direção de circulação do veículo, sempre que não seja indicado o contrário.

Este manual de instruções foi elaborado para **veículos com o volante à esquerda**. Nos veículos com volante à direita a disposição dos comandos difere parcialmente da apresentada nas figuras ou da descrita nos textos.

As alterações técnicas do veículo ou os assuntos críticos para a segurança que tenham surgido após o encerramento da edição serão incluídos num suplemento que se anexa à documentação de bordo.

® As **marcas registadas** estão assinaladas com ®. A ausência deste símbolo não garante que não se trate de um termo registado.

Neste manual pode aceder à informação, através do:

- Índice temático com a estrutura geral do manual por capítulos.
- Índice visual, onde se indica graficamente a página na qual pode encontrar a informação «essencial», que é desenvolvida nos capítulos correspondentes.
- Índice alfabético com numerosos termos e sinónimos que facilita a pesquisa da informação.

⚠ PERIGO

Os textos com este símbolo alertam para situações que, se ignoradas, provocariam a morte ou ferimentos graves.

⚠ ATENÇÃO

Os textos com este símbolo alertam para situações que, se ignoradas, poderiam provocar a morte ou ferimentos graves.

⚠ CUIDADO

Os textos com este símbolo alertam para situações que, se ignoradas, poderiam provocar ferimentos ligeiros ou graves.

ⓘ AVISO

Os textos com este símbolo alertam para situações que, se ignoradas, poderia provocar danos no veículo.

Aviso sobre o impacto ambiental

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações sobre a proteção do ambiente.

Nota

Os textos precedidos deste símbolo contêm informações adicionais.

Manual de instruções e vídeos explicativos de algumas funcionalidades

No sítio Web oficial da CUPRA, é possível descarregar a versão correspondente do manual de instruções, bem como ver vídeos que explicam como utilizar algumas das funções do veículo.

- Leia o código QR ou introduza o seguinte endereço no seu navegador Web e selecione o seu veículo:

https://www.cupra.com/en/owners/cupra-manuals

Nota

As simulações do veículo apresentadas nos vídeos são indicativas e estão sujeitas a alterações. Além disso, as funcionalidades descritas nos vídeos estão em constante evolução e podem existir diferenças e/ou alterações significativas entre as diferentes atualizações do veículo. Estes vídeos não substituem o manual de instruções na edição correspondente do veículo, que contém todas as informações e advertências.

Nota

Os vídeos explicativos de certas funcionalidades só estão disponíveis em alguns idiomas.

Manual Digital no Sistema Infotainment [1)]

Quando se realiza um restabelecimento das definições de fábrica, desinstala-se o Manual Digital do sistema infotainment.

Para reinstalar o Manual Digital proceda como se segue:

- Pressione o ícone de notificações situado na barra superior do sistema infotainment. Em seguida, aparecerá uma janela pop-up.
- Pressione **OK** para iniciar o processo de instalação.

Em caso de dúvidas, contacte o seu concessionário SEAT ou uma oficina especializada.

Nota

A atualização do Manual Digital só é possível quando o veículo estiver no modo Online ››› Página 288**. No modo Offline o conteúdo pode não estar atualizado.**

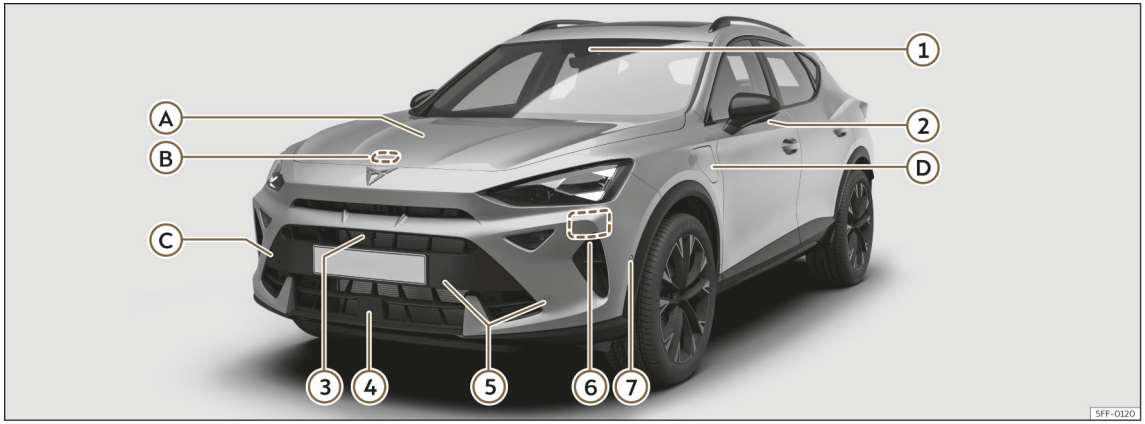
Válido para o mercado dos Países Baixos

Apenas os serviços especializados CUPRA podem reparar veículos CUPRA e prestar serviços ao abrigo da garantia.

1) Segundo a versão.

Quadros gerais do veículo

Vista exterior dianteira



Sensores de assistência à condução ››› Página 208

1. Câmara frontal multifunções
2. Câmaras em retrovisores «Top View Camera»
3. Câmara frontal «Top View Camera»
4. Radar frontal
5. Sensores de ajuda ao estacionamento
6. Radares laterais
7. Sensor de estacionamento assistido

Ⓐ **Controlo de níveis**

Óleo ››› Página 386

Líquido dos travões ››› Página 384

Bateria ››› Página 391

Ⓑ **Capô do motor**

Alavanca de desbloqueio ››› Página 378

Abrir/Fechar ››› Página 378

Ⓒ **Reboque do veículo**

Arrancar por rebocagem ››› Página 368

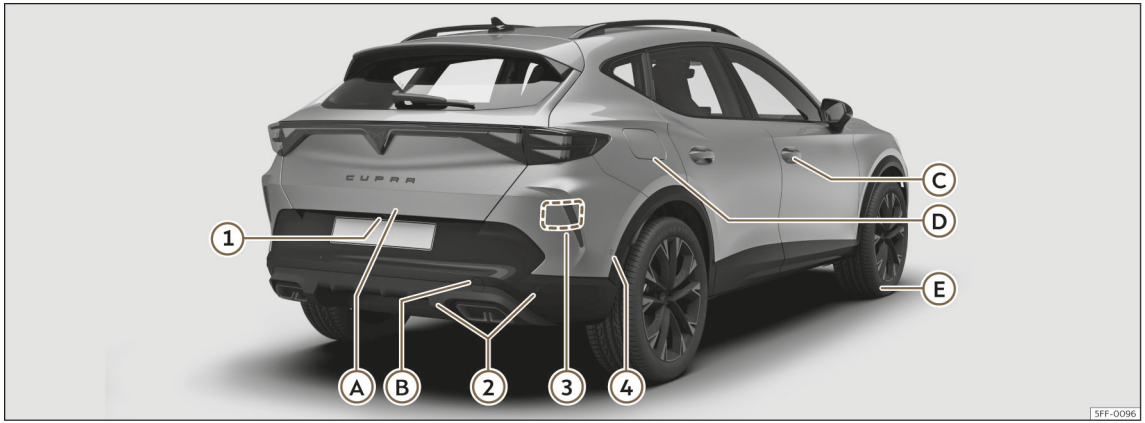
Argola de reboque ››› Página 370

Ⓓ **Tomada de carregamento** (veículos híbridos)

Indicador do processo de carregamento ››› Página 89

Destrancagem de emergência ››› Página 92

Vista exterior traseira



Sensores de assistência à condução ››› Página 208

1. Câmara de visão traseira
2. Sensores de ajuda ao estacionamento
3. Radares traseiros
4. Sensor de estacionamento assistido

Ⓐ **Porta da bagageira**

Abertura a partir de fora ››› Página 117

Abertura de emergência ››› Página 121

Ⓑ **Reboque do veículo**

Arranque por rebocagem ››› Página 368

Argola de reboque ››› Página 370

Ⓒ **Abertura e fecho**

Portas ››› Página 114

Fecho centralizado ››› Página 108

Trancagem de emergência ››› Página 115

Ⓓ **Depósito de combustível**

Capacidade de enchimento ››› Página 440

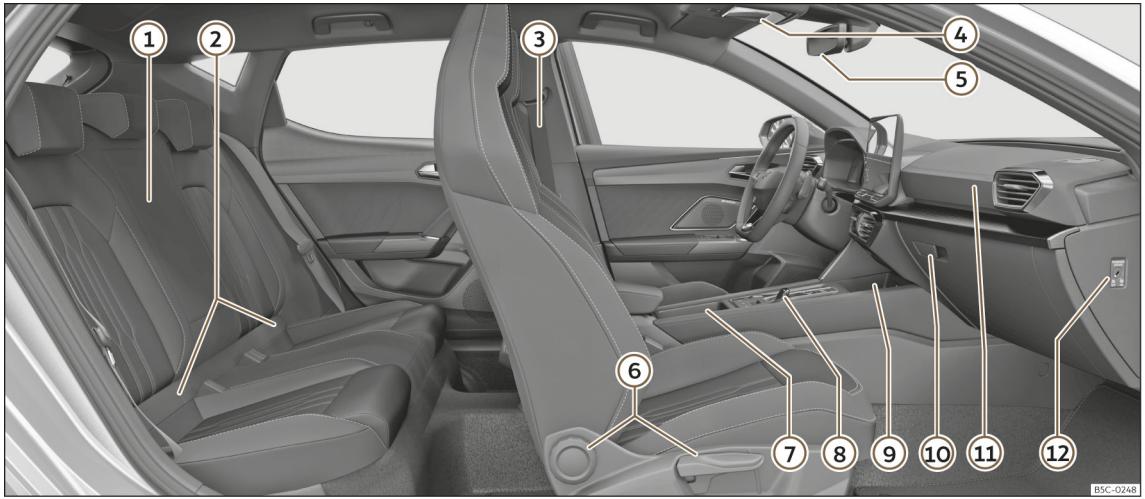
Abrir/Fechar tampa ››› Página 351

Ⓔ **Atuação em caso de furo**

Kit de reparação de furos ››› Página 415

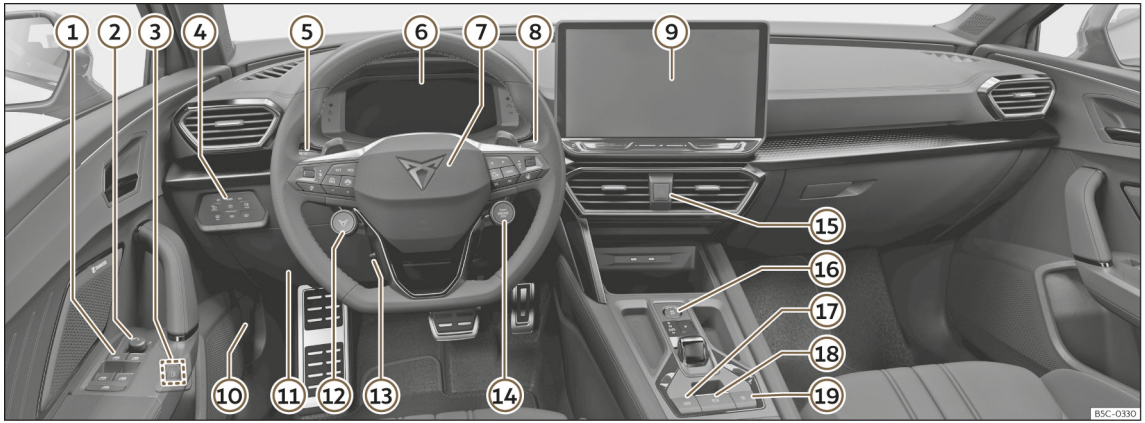
Substituição da roda ››› Página 408

Vista interior



① Apoio dos braços ››› **Página 135**
② Fixações Isofix ››› **Página 67**
③ Cintos de segurança ››› **Página 48**
④ Teto de vidro ››› **Página 124**
⑤ Espelho retrovisor interior ››› **Página 150**
⑥ Regulação dos bancos ››› **Página 129**
⑦ Arranque de emergência ››› **Página 181**
⑧ Caixa de velocidades automática DSG ››› **Página 191**/Caixa de velocidades manual ››› **Página 190**
⑨ Connectivity Box / Wireless Charger ››› **Página 328**
⑩ Porta-luvas ››› **Página 276**
⑪ Airbag do passageiro ››› **Página 58**
⑫ Desativação do airbag frontal do passageiro ››› **Página 58**

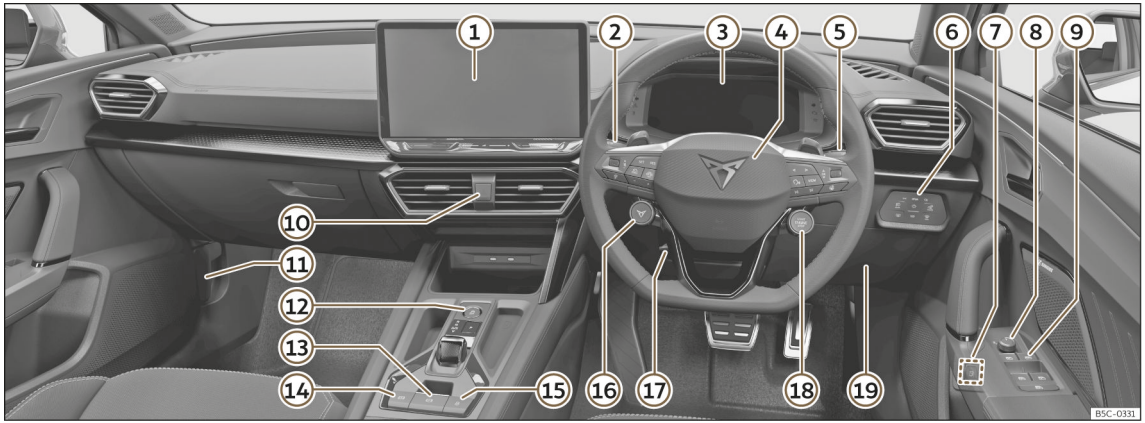
Quadro geral (volante à esquerda)



1. Acionamento elétrico das janelas ››› Página 121
2. Ajuste do espelho exterior ››› Página 151
3. Tecla para abrir e fechar a porta da bagageira ››› Página 118
4. Comando para a iluminação e o desembaciamento de vidros ››› Página 137
5. Manípulo dos indicadores de direção e dos máximos ››› Página 139
6. Digital Cockpit ››› Página 16

   Luzes de controlo ››› Página 11
7. Volante com buzina/Airbag do condutor ››› Página 58/Comandos multifunções ››› Página 127/Patilhas para o Tiptronic ››› Página 193
8. Limpa para-brisas e limpa-vidros traseiro ››› Página 147
9. Sistema infotainment ››› Página 35, ››› Página 295
10. Alavanca para abrir o capô ››› Página 378
11. Fusíveis ››› Página 371
12. Perfis de condução ››› Página 199
13. Ajuste do volante ››› Página 128
14. Botão de arranque ››› Página 176
15. Luzes de emergência ››› Página 74
16. Botão de arranque ››› Página 176 ou desligamento do ESC ››› Página 205.
17. Auto Hold ››› Página 247
18. Travão de estacionamento eletrónico ››› Página 245
19. Fecho centralizado ››› Página 108

Quadro geral (volante à direita)



① Sistema infotainment ››› **Página 35**, ››› **Página 295**

② Manípulo dos indicadores de direção e dos máximos ››› **Página 139**

③ Digital Cockpit ››› **Página 16**

Luzes de controlo ››› **Página 11**

④ Volante com buzina/Airbag do condutor ››› **Página 58**/Comandos multifunções ››› **Página 127**/Patilhas para o Tiptronic ››› **Página 193**

⑤ Limpa para-brisas e limpa-vidros traseiro ››› **Página 147**

⑥ Comando para a iluminação e o desembaciamento de vidros ››› **Página 137**

⑦ Tecla para abrir e fechar a porta da bagageira ››› **Página 118**

⑧ Ajuste do espelho exterior ››› **Página 151**

⑨ Acionamento elétrico das janelas ››› **Página 121**

⑩ Luzes de emergência ››› **Página 74**

⑪ Alavanca para abrir o capô ››› **Página 378**

⑫ Botão de arranque ››› **Página 176** ou desligamento do ESC ››› **Página 205**.

⑬ Travão de estacionamento eletrónico ››› **Página 245**

⑭ Auto Hold ››› **Página 247**

⑮ Fecho centralizado ››› **Página 108**

⑯ Perfis de condução ››› **Página 199**

⑰ Ajuste do volante ››› **Página 128**

⑱ Botão de arranque ››› **Página 176**

⑲ Fusíveis ››› **Página 371**

Informações para o condutor

Luzes de controlo

Luzes de controlo e de advertência

As luzes de advertência e de controlo podem acender-se individualmente ou combinadas e servem para advertir, indicar a presença de alguma anomalia ou avisar da ativação de determinadas funções. Algumas acendem-se ao ligar a ignição e têm de desligar-se ao fim de um certo tempo.

Conforme o modelo, podem visualizar-se no ecrã do painel de instrumentos mensagens de texto adicionais, com informações, ou pedindo que seja efetuada alguma ação.

Advertência com prioridade 1:

- A luz de advertência central vermelha acende ou pisca, pode ser acompanhada por advertências acústicas ou símbolos adicionais. **Não continue a circular! Perigo!** Verifique a função avariada. Solicite a ajuda de pessoal especializado o mais rápido possível.

Advertência com prioridade 2:

- A luz de advertência central amarela acende ou pisca, pode ser acompanhada por advertências acústicas ou símbolos adicionais. As falhas de funcionamento ou a falta de líquidos operacionais podem provocar danos no veículo e a avaria do mesmo. Verifique a função avariada logo que possível e, se for necessário, dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

A CUPRA recomenda que se dirija a um serviço oficial CUPRA.

Luzes de controlo de outras cores:

- Verde, azul, branco e cinzento: informações sobre outros sistemas.

Conforme o equipamento do veículo, é possível que em vez de se acender um aviso, seja visualizado um símbolo no ecrã do painel de instrumentos.

As luzes de controlo que se acendem no comando das luzes explicam-se no capítulo ››› **Página 137**, ***Luzes***.

ATENÇÃO

Se não se tiverem em conta as luzes de advertência e as mensagens, podem ocorrer avarias no veículo e este pode ficar parado no meio do trânsito, ou poderão ocorrer acidentes e ferimentos graves.

- **Nunca ignore as luzes de controlo, nem as mensagens de texto.**
- **Assim que for possível e seguro, pare o veículo.**

Nota

Se houver várias advertências, os símbolos correspondentes ligam-se durante alguns segundos, permanecendo ligados até que se elimine a causa.

Se, ao ligar a ignição, se exibirem advertências sobre anomalias existentes, possivelmente não se poderão realizar ajustes nem se poderá mostrar informação da forma descrita. Se a anomalia persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

A CUPRA recomenda que se dirija a um serviço oficial CUPRA.

Símbolo	Significado
	 Não continue a circular! Luz central de aviso ››› **Página 24**
	Colocar o cinto de segurança ››› **Página 48**
	Travão de estacionamento eletrónico ligado ››› **Página 245**
	Descarga profunda da bateria de alta tensão ››› **Página 91**

Símbolo	Significado
	 Não continue a circular! Avaria no sistema de travagem **››› Página 203**
	 Não continue a circular! Nível do líquido dos travões baixo **››› Página 385**
	 Não continue a circular! O servofreio eletromecânico não funciona **››› Página 206**
	Assuma o controlo do veículo e esteja preparado para travar! **››› Página 219**
	 Não continue a circular! Avaria no sistema do líquido de refrigeração do motor **››› Página 20**
	 Não continue a circular! Avaria no sistema do líquido de refrigeração do sistema de alta tensão **››› Página 20**
	Pressão do óleo do motor **››› Página 390**

Símbolo	Significado
	Nível do óleo do motor muito baixo **››› Página 390**
	 Não continue a circular! Anomalia na direção **››› Página 199**
	 Não continue a circular! Falha no sistema de alta tensão **››› Página 90**
	 Não continue a marcha! Anomalia no sistema de propulsão elétrica **››› Página 186**
	 Não continue a circular! Bateria de 12 volts **››› Página 395**
	 Não continue a circular! Bateria de 48 volts **››› Página 397**
	Advertência de colisão **››› Página 227**
	Assuma imediatamente o controlo da direção **››› Página 238**
	Nível de AdBlue® demasiado baixo, OU avaria no sistema SCR **››› Página 355**, **››› Página 355**

Símbolo	Significado
	Emergency Assist ativo com regulação da orientação da trajetória **››› Página 239**
	Emergency Assist ativo sem regulação da orientação da trajetória **››› Página 239**
	Sistema de escape avariado **››› Página 359**
	Luz central de aviso **››› Página 24**
	Chamada de emergência restringida **››› Página 79** Erro: chamada de emergência **››› Página 79**
	Anomalia no sistema de airbags ou dos pré-tensores dos cintos de segurança **››› Página 57**
	Falha no cálculo da autonomia **››› Página 91**
	Airbag dianteiro do passageiro desativado **››› Página 57**
	Airbag dianteiro do passageiro ativado **››› Página 57**
	Verificar as pastilhas dos travões **››› Página 203**

Símbolo	Significado
	Acende-se: avaria no controlo eletrónico de estabilidade (ESC) ››› **Página 207**
	Pisca: Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) ou controlo de tração (ASR) a regular ››› **Página 207**
	ASR desativado manualmente, ESC no modo Sport ou ESC desativado manualmente ››› **Página 206**
	ESC desligado ››› **Página 206**
	Anomalia no ABS ››› **Página 207**
	Avaria no travão de estacionamento eletrónico ››› **Página 247**
	Avaria no servofreio eletromecânico ››› **Página 207**
	Mudança de faixa assistida não disponível ››› **Página 238**
	Travel Assist não disponível ››› **Página 237**
	Anomalia na iluminação do veículo ››› **Página 143**
	Anomalia no sistema de controlo de emissões ››› **Página 357**

Símbolo	Significado
	Filtro de partículas obstruído ››› **Página 357**
	Sistema de escape avariado ››› **Página 359**
	Pré-aquecimento Do motor diesel; OU anomalia na gestão do motor diesel ››› **Página 358**
	Luz traseira de nevoeiro ligada ››› **Página 137**
	Depósito de combustível quase vazio ››› **Página 19**
	Nível de óleo do motor ››› **Página 391**
	Presença de água no gasóleo ››› **Página 19**
	Nível do líquido do limpa-vidros demasiado baixo ››› **Página 149**
	Anomalia na direção ››› **Página 199**
	Avaria no sistema de controlo dos pneus ››› **Página 415**
	 Não continue a marcha! Pressão dos pneus baixa ››› **Página 415**

Símbolo	Significado
	Falha no sistema de propulsão elétrica ››› **Página 187**
	Anomalia na gestão do motor a gasolina ››› **Página 358**
	Potência limitada do sistema de propulsão elétrica ››› **Página 187**
	Avaria no som do motor eletrónico ››› **Página 187**
	Front Assist não disponível ou com limitações ››› **Página 229**
	Front Assist desativado ››› **Página 230**
	Avaria no regulador de velocidade (GRA) ››› **Página 214**
	Limitador de velocidade não disponível ››› **Página 215**
	Anomalia na caixa de velocidades ››› **Página 196**, ››› **Página 196**
	Controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) não disponível ››› **Página 224**
	Emergency Assist não disponível ››› **Página 240**

Símbolo	Significado
	Assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) não disponível ››› **Página 233**
	Assistência à condução limitada agora. Sensores dianteiros sem visibilidade ››› **Página 233**
	Assistente de aviso de saída da faixa (Lane Assist) a regular. ››› **Página 232**
	Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) desativado ››› **Página 233**
	Monitor de sonolência não disponível ››› **Página 28**
	Monitor de atenção do condutor não disponível ››› **Página 30**
	Assistente de saída (Exit Warning) indisponível ››› **Página 211**
	Assistente de mudança de faixa (Side Assist) indisponível ››› **Página 211**
	Sistema de deteção de sinais de trânsito limitado ou não disponível ››› **Página 33**
	Assistente de saída do estacionamento (Rear Cross Traffic Alert) indisponível ››› **Página 211**

Símbolo	Significado
	Bateria/alimentação de 12 V ››› **Página 395**
	Bateria/alimentação de 48V ››› **Página 398**
	Estado de carga baixo da bateria de alta tensão ››› **Página 91**
	Bateria de alta tensão descarregada ››› **Página 91**
	Limitação das rotações do motor ››› **Página 18**
	Engate do dispositivo de reboque sem bloquear ››› **Página 349**
	nível de AdBlue® baixo, OU avaria no sistema SCR ››› **Página 355**, ››› **Página 356**
	Auto Hold ativo ››› **Página 247**
	Indicadores de direção ››› **Página 143**
	Indicadores de mudança de direção do reboque ››› **Página 143**
	Regulador de velocidade (GRA) ››› **Página 213**
	Limitador de velocidade ativo ››› **Página 215**

Símbolo	Significado
	O assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) está ativo. ››› **Página 232**
	Carregue no pedal do travão ››› **Página 196**
	Travel Assist ativo ››› **Página 234**
	Controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) a regular, nenhum veículo detetado à frente ››› **Página 220**
	Controlo de cruzeiro adaptativo (ACC) a regular, veículo detetado à frente ››› **Página 220**
	Veículo em processo de carregamento ››› **Página 90**
	Regulação causada pelo percurso ››› **Página 226**
	Regulação causada por uma rotunda ››› **Página 226**
	Regulação causada por um cruzamento ››› **Página 226**
	Regulação causada pelo fim de uma restrição de velocidade. ››› **Página 225**
	Regulação causada por uma restrição de velocidade ››› **Página 225**

Símbolo	Significado
	Máximos acesos ou ativação de sinais luzes ››› **Página 139**
	Assistente de máximos ativo ››› **Página 140**
	Limitação da potência durante o arranque a frio do motor ››› **Página 181**
AUTO HOLD	Função Auto Hold ligada ››› **Página 247**
	O regulador de velocidade está ligado, mas a regulação não está ativa ››› **Página 213**
	O limitador de velocidade não está ativo ››› **Página 215**
	O assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) não está pronto para regular. ››› **Página 232**
	Sistema Start-Stop ativo ››› **Página 187**
	Sistema Start-Stop não disponível ››› **Página 187**
	Travel Assist ativo, controlo automático da distância (ACC) ativo e função de orientação adaptativa da trajetória passiva ››› **Página 234**

Símbolo	Significado
	Assistente de descida de inclinações (HDC) . ››› **Página 198**
	Temperatura exterior inferior a +4 °C (+39 °F) ››› **Página 22**
	Sistema de escape avariado ››› **Página 359**
	Assistente de máximos ligado ››› **Página 140**
	Assuma o controlo da direção ››› **Página 238**
	Sistema de advertência de velocidade parcialmente desativado ››› **Página 34**
	Front Assist a ligar ››› **Página 229**
	Advertência da distância ››› **Página 227**
	Condução em modo elétrico não disponível ››› **Página 187**
	Referência a informação na documentação de bordo ››› **Página 24**
	indicador de intervalos de serviço ››› **Página 25**

Painel de instrumentos

Introdução ao tema

Depois de pôr o motor a funcionar com a bateria de 12 volts totalmente descarregada ou acabada de substituir, pode acontecer que alguns ajustes do sistema (como a hora, a data, os ajustes de conforto personalizados e as programações) se tenham desajustado ou apagado. Verifique e corrija estes ajustes quando a bateria estiver suficientemente carregada.

⚠ ATENÇÃO

Qualquer distração pode provocar um acidente, com o consequente risco de lesões.

- **Não utilizar os comandos do painel de instrumentos durante a condução.**
- **Para reduzir o risco de provocar um acidente e de que ocorram lesões, realize apenas ajustes das indicações do ecrã do painel de instrumentos e das indicações do ecrã do sistema de infotainment quando o veículo estiver parado.**

Painel de instrumentos digital (Digital Cockpit)

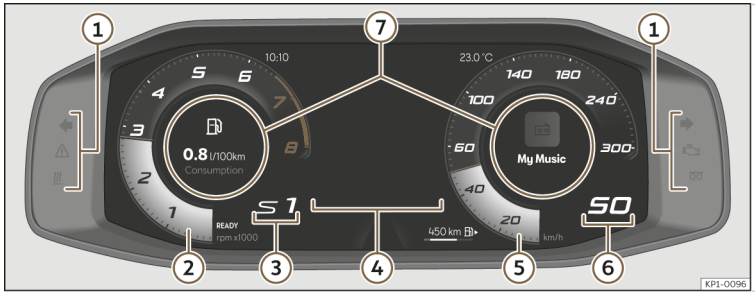


Fig. 1 Digital Cockpit no painel de instrumentos (vista clássica).

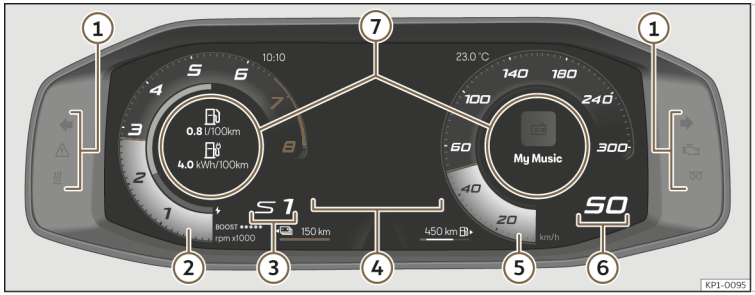


Fig. 2 Veículos híbridos: Digital Cockpit no painel de instrumentos (vista clássica).

① Luzes de controlo e de advertência ››› **Página 11**.

② Conta-rotações ››› **Página 18**. Powermeter (veículos híbridos) ››› **Página 21**.

③ Velocidade engatada ou posição do comando seletor ››› **Página 191**.

④ Indicações do ecrã ››› **Página 21**.

⑤ Velocímetro.

⑥ Indicador digital da velocidade.

⑦ Perfis de informação ››› **Página 17**.

O Digital Cockpit é um painel de instrumentos digital com um ecrã TFT a cores de alta resolu-

ção. Dispõe de 4 vistas acessíveis através do botão VIEW do volante multifunções.

Selecionando diferentes perfis de informação é possível visualizar indicações adicionais às dos instrumentos circulares clássicos, como os dados da navegação, multimédia ou os dados de viagem.

As 4 vistas são:

- Clássica
- Dynamic
- Navegação
- CUPRA

Em todas as vistas exibir-se-ão informações no ecrã sobre áudio, telefone, dados de viagem, estado do veículo, navegação[1)] e assistentes à condução[1)].

Perfis de informação

Através dos botões ◁ / ▷ do volante multifunções pode navegar-se pelas diferentes informações do Digital Cockpit.

No lado esquerdo, mostrar-se-á informação relativa a: estado do veículo, aos dados da viagem e conta-quilómetros.

No lado direito mostrar-se-á informação relativa ao áudio, telefone, bússola, manobras de navegação e medidor de forças G.

Em função da vista na **zona central** do Digital Cockpit mostrar-se-á informação relativa a:

- *Vista Clássica e Vista Dynamic:* Dados iniciais, distância percorrida e autonomia. Rodando a rodinha direita do volante multifunções: mapa de navegação, dados de viagem (pressionando OK, alterna-se entre as diferentes memórias).
- *Vista Navegação:* pressionando o botão OK do volante multifunções e, em seguida, rodando a rodinha pode-se ampliar ou diminuir o mapa. Se se voltar a pressionar o botão OK, o mapa volta à escala automática.
- *Vista CUPRA:* mostra-se o tubo de rotações no centro.

Vista Clássica e Dynamic:

Os ponteiros das rotações por minuto e do velocímetro aparecem em todo o seu comprimento através de uma pressão longa no botão VIEW do volante multifunções, independentemente do menu existente na zona central ››› **Fig. 1** , ››› **Fig. 2**.

Com outra pressão longa de novo no botão VIEW volta-se à vista anterior.

Ou procurando no menu do painel de instrumentos a opção ✕ **Fechar** com a rodinha direita do volante multifunções e, a seguir, pressionando OK.

Informações que podem aparecer na zona central do velocímetro do Digital Cockpit

- Áudio
- Telefone
- Bússola
- Indicações de navegação (pressionando a seta da direita do volante multifunções mostram-se os últimos destinos)
- Medidor de forças G.
- ✕ > OK (fechar vista clássica).

Informações que podem aparecer na zona central do conta-rotações do Digital Cockpit

- Consumo e média de consumo. Pressionando a seta da esquerda do volante multifunções, alterna-se entre as diferentes memórias dos dados de viagem.
- Autonomia (nível depósito de combustível).
- Temperatura do óleo lubrificante e líquido de refrigeração.
- Velocidade média. Pressionando a seta da esquerda do volante multifunções, alterna-se entre as diferentes memórias dos dados de viagem.
- Outros dados de viagem: km percorridos e tempo de condução. Pressionando a seta da esquerda do volante multifunções, alterna-se entre as diferentes memórias dos dados de viagem.
- Assistentes.
- Potência e binário do motor.
- ✕ > OK (fechar vista clássica).

[1)] Em função da versão.

Vista CUPRA

Rodando a rodinha direita do volante multifunções as informações que aparecem na zona central do conta-rotações são:

- Velocidade e mudanças.
- Cronómetro.

Na parte exterior da esfera do conta-rotações as informações que aparecem são:

- Zona direita: medidor de forças G.
- Zona esquerda: potência e binário do motor.

Conta-rotações

O conta-rotações mostra o regime de rotações do motor por minuto.

O conta-rotações oferece, juntamente com a indicação das velocidades, a possibilidade de utilizar o motor do seu veículo num regime de rotações adequado.

O início da zona vermelha do conta-rotações indica o regime máximo em qualquer velocidade após a rodagem e com o motor quente. Antes de atingir a zona vermelha, é recomendável colocar o comando seletor na posição **D**, ou retirar o pé do acelerador ››› ⓘ.

O mais recomendável é evitar os regimes de rotações elevados e orientar-se de acordo com as recomendações da indicação das mudanças. Consulte a informação adicional em ››› **Página 171**, ***Selecionar a velocidade ideal***.

Limitação das rotações[1)]

Se se acender a luz de controlo, o motor limitar-se-á automaticamente às rotações mostras no painel de instrumentos. Deste modo, os componentes do motor ficam protegidos, por exemplo, em caso de arranque a frio ou contra um sobreaquecimento.

A limitação das rotações suprime-se quando o motor atinge a sua temperatura normal de serviço e o condutor deixa de carregar no acelerador.

Se a limitação das rotações tem origem numa anomalia da gestão do motor, acende-se adicionalmente a luz. Certifique-se de que não ultrapassa o regime de rotações indicado (por exemplo, ao reduzir). Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada para que a avaria seja reparada.

Indicador de brilhos[1)2)]

O indicador de brilhos o condutor que atingiu o limite de rotações.

A indicação de brilhos mostrada na parte de cima do contarrotações através de zonas verdes, amarelas e vermelhas.

Quando as rotações se aproximam do limite a indicação de brilhos pisca a vermelho. Mude a tempo para a velocidade mais alta seguinte.

ⓘ AVISO

- **Para não danificar o motor, o ponteiro do conta-rotações não poderá manter-se na zona vermelha durante mais do que um breve período de tempo.**
- **Estando o motor frio, evite um regime elevado de rotações, não pise o acelerador a fundo e não submeta o motor a esforços.**

Aviso sobre o impacto ambiental

A engrenagem precoce duma mudança superior ajuda a reduzir o consumo, as emissões e o nível de ruído.

[1)] Segundo as versões.

[2)] Apenas na vista CUPRA do painel de instrumentos.

Indicador do nível de combustível



Fig. 3 Indicador do nível de combustível localizado em diferentes posições em função da vista.

① Reserva

② Nível de combustível

Luzes de controlo

Acende-se a amarelo. Depósito de combustível quase vazio. Atingiu-se o nível da reserva de combustível ››› ⚠. Abasteça quando tiver oportunidade.

Acende-se a amarelo. Presença de água no gasóleo. Desligue o motor e solicite a ajuda de pessoal especializado.

O indicador só funciona com a ignição ligada.

A autonomia do nível de combustível é apresentada no ecrã do painel de instrumentos.

Caso pretenda saber qual é a capacidade do depósito de combustível do seu veículo, pode consultar esta informação em ››› **Página 440**.

⚠ ATENÇÃO

Se se circular com um nível demasiado baixo de combustível, o veículo poderá ficar parado no meio do trânsito, além de poder causar acidentes e lesões graves.

- **Se o nível do depósito de combustível estiver demasiado baixo, o combustível poderá chegar de forma irregular ao motor, especialmente ao subir ou descer inclinações.**
- **A direção e os sistemas de assistência à condução e à travagem não funcionam se o motor funcionar irregularmente ou se se desligar por falta de combustível ou devido a uma alimentação irregular do mesmo.**
- **A CUPRA recomenda que abasteça quando restar aproximadamente um quarto da capacidade do depósito para evitar que o veículo fique parado por falta de combustível.**

ⓘ AVISO

Nunca esgote totalmente o conteúdo do depósito. Se a alimentação de combustível for irregular, podem ocorrer falhas na combustão e poderá chegar combustível por queimar ao sistema de escape. O catalisador ou o filtro de partículas podem ficar danificados!

Nota

A seta pequena situada no indicador do nível de combustível junto do símbolo da bomba de combustível indica o lado do veículo onde se encontra a tampa do depósito de combustível.

Indicador do nível de bateria

✓ Válido para: veículos híbridos

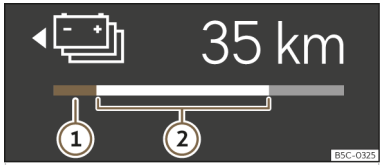


Fig. 4 Painel de instrumentos digital: indicador do nível de bateria.

① Reserva

② Nível da bateria

A seta pequena situada junto ao símbolo da bateria no indicador do nível de combustível indica em que lado do veículo está a tampa de enchimento.

ⓘ AVISO

- **Nunca conduza com o depósito completamente vazio. Em determinadas circunstâncias, a energia armazenada na bateria de alta tensão pode não ser suficiente para chegar até à estação de serviço mais próxima.**
- **Quando a temperatura exterior é muito baixa, e portanto a bateria de alta tensão está muito fria, podem surgir dificuldades**

para arrancar o motor de combustão interna e a autonomia na condução em modo elétrico pode ser reduzida.

Indicador da temperatura do líquido de refrigeração

Pode-se selecionar visualizar a temperatura do líquido de refrigeração no menu correspondente ››› Página 16.

Luzes de controlo e de advertência

Avaria no sistema de refrigeração do motor

A luz pisca em vermelho.

Líquido de refrigeração do motor

A luz acende-se a vermelho.

A temperatura do líquido de refrigeração do motor é excessiva ou o nível do líquido de refrigeração do motor está demasiado baixo.

- STOP **Não continue a circular!** Pare assim que seja possível e seguro.
- Desligue o motor e deixe-o arrefecer.
- Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de expansão do mesmo ››› Página 381.

Se a luz de advertência não se apagar embora o nível do líquido de refrigeração esteja correto, solicite a ajuda de pessoal especializado. Contacte um serviço de assistência técnica.

Luzes de controlo e de advertência (válido para veículos híbridos)

juntamente com

Avaria no circuito de refrigeração de alta tensão

As luzes piscam em vermelho.

Líquido de refrigeração do motor

A luz acende-se a vermelho.

Nível do líquido de refrigeração do motor ou do sistema de alta tensão demasiado baixo, temperatura do líquido de refrigeração do motor ou do sistema de alta tensão demasiado alta.

- STOP **Não continue a circular!** Pare assim que seja possível e seguro.
- Desligue o motor e deixe-o arrefecer.
- Verifique o nível do líquido de refrigeração no depósito de expansão do mesmo ››› Página 381.
- Verifique o nível do líquido de refrigeração do circuito de refrigeração de alta tensão ››› Página 381. Se o nível for demasiado baixo **NÃO acrescente líquido de refrigeração.**. Contacte imediatamente um serviço de assistência técnica especializada.

Se a luz de advertência não se apagar embora o nível do líquido de refrigeração esteja correto, solicite a ajuda de pessoal especializado. Contacte um serviço de assistência técnica.

AVISO

- **Para que o motor tenha uma longa vida útil, recomenda-se que evite regimes de rotações altos, acelerações a fundo e submissão do motor a grandes esforços durante aprox. os primeiros 15 minutos, enquanto o motor estiver frio. O tempo que o motor demora a aquecer depende também da temperatura exterior. Neste caso, oriente-se pela temperatura do óleo motor ››› Página 23.**
- **A capacidade de refrigeração do sistema reduz quando se instalam acessórios que alterem a entrada de ar ou quando um dos componentes do sistema de refrigeração se danifica. Solicite a ajuda de pessoal especializado.**

Powermeter (indicador de prestações do sistema)

✓ Válido para: veículos híbridos

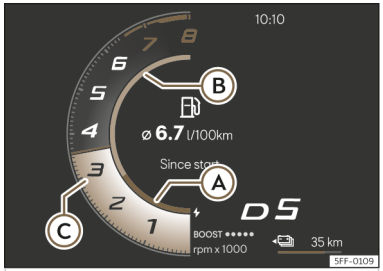


Fig. 5 Painel de instrumentos digital: Powermeter

No Powermeter podem-se observar as seguintes indicações: ››› **Fig. 5**.

Ⓐ **Zona verde** (*Charge*). O veículo recupera energia elétrica.

Ⓑ **Zona azul** (*Power %*). Condução em **Modo elétrico**. Indica a percentagem de potência usada e a quantidade máxima de potência disponível neste momento.

Ⓒ Rotações por minuto do motor de combustão quando está em funcionamento.

O powermeter informa sobre o nível de utilização da propulsão elétrica. A barra do powermeter mostra o nível de utilização atual.

Uma borda de cor mais fina indica até que ponto se pode aproveitar a propulsão atualmente. Dependendo do programa de condução selecionado e da disponibilidade atual de potência elétrica, os limites de diferentes cores podem variar.

Disponibilidade de Boost no ecrã

Quando se liga o motor, a luz «READY» desliga-se e o painel de instrumentos apresenta as indicações de disponibilidade de Boost com informações sobre a potência adicional disponível nesse momento.

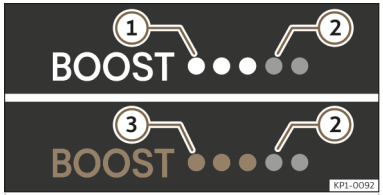


Fig. 6 No painel de instrumentos digital: indicação da disponibilidade de Boost

① Potência adicional disponível.

② Potência adicional não disponível.

③ Potência adicional Boost ativada.

Se se solicitar uma grande aceleração (por ex., fazendo Kick-Down), ativa-se a função Boost, na qual o veículo circula durante um curto período de tempo à potência máxima do motor elétrico e do motor de combustão. Isto é indicado pela mudança de cor para azul da área abaixo do indicador de rotações.

Nota

A função Boost consome muita energia e, por isso, só está disponível durante um curto período de tempo.

⚠ ATENÇÃO

Quando se reduz a capacidade de desempenho do sistema elétrico, pode ocorrer uma alteração no comportamento do veículo, por exemplo, uma resposta diferente à aceleração. Isto pode provocar acidentes e lesões graves ou mesmo mortais.

- **Adapte a velocidade e o estilo de condução à visibilidade, ao clima, às condições da estrada e do trânsito, bem como ao nível de carga da bateria de alta tensão.**
- **Certifique-se de que a bateria de alta tensão tem carga suficiente.**

Indicações no ecrã

Indicações possíveis no ecrã do painel de instrumentos

No painel de instrumentos pode mostrar-se diversa informação sobreposta em função do equipamento do veículo:

- Portas, capô do motor e porta da bagageira abertos

- Mensagens de advertência e de informação
- Conta-quilómetros
- Hora ››› **Página 24**
- Indicações do rádio e do sistema de navegação
- Indicações do telefone
- Temperatura exterior
- Indicação da bússola
- Posições do comando seletor
- Recomendação de velocidade
- Autonomia combinada (veículos híbridos)
- Indicação dos dados de viagem (indicador multifunções) e menus para realizar diversos ajustes ››› **Página 23**
- Indicador de intervalos de serviço ››› **Página 25**
- Advertência de velocidade
- Advertência de velocidade para os pneus de inverno
- Indicação do estado do sistema Start-Stop ››› **Página 187**
- Sinais detetados pelo sistema de deteção de sinais de trânsito e aviso de que se ultrapassou a velocidade máxima permitida
- Indicação do estado da gestão de cilindros ativa (ACT) ››› **Página 172**
- Condução de baixo consumo
- Indicações dos sistemas de assistência à condução

Portas, capô do motor e porta da bagageira abertos

Depois de destrancar o veículo e durante o andamento, no ecrã do painel de instrumentos é exibido se algumas das portas, o capô do motor ou a porta da bagageira estão abertos e, se for o caso, também é indicado com um sinal acústico.

Nota

No caso de veículos PHEV, a mensagem também é apresentada quando a tampa do combustível está aberta ou o veículo está a carregar.

Posições do comando seletor

A posição atual do comando seletor exibe-se tanto junto do comando como no ecrã do painel de instrumentos. Quando o comando se encontra na posição **D/S**, bem como na posição Tiptronic, conforme o caso, exibe-se no ecrã do painel de instrumentos a velocidade engatada em cada momento.

Indicador da temperatura exterior

Se a temperatura exterior for inferior a aprox. +4 °C (+39 °F), no indicador da temperatura exterior também se acende o «símbolo do cristal de gelo» ❄. Este símbolo permanece aceso até que a temperatura exterior ultrapasse os +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

Nas seguintes situações, a temperatura exterior indicada pode ser superior à real devido ao calor emitido pelo motor:

- Quando o veículo está parado.
- Quando se circula muito devagar.

Recomendação de velocidade

No ecrã do painel de instrumentos pode ser exibida, durante a condução, uma recomendação da velocidade que convém escolher para poupar combustível ››› **Página 171**.

Conta-quilómetros

O *conta-quilómetros total* regista a quilometragem total percorrida pelo veículo.

Advertência de velocidade para os pneus de inverno

Se se ultrapassar a velocidade máxima ajustada, indica-se no ecrã do painel de instrumentos.

No sistema de infotainment podem realizar-se ajustes para a advertência de velocidade ››› **Página 39**.

Condução de baixo consumo

Em função do equipamento, durante o andamento, no ecrã do painel de instrumentos aparece a indicação quando o veículo se encontra em estado de baixo consumo devido à gestão de cilindros ativa (ACT) ››› **Página 172**.

⚠ ATENÇÃO

Mesmo quando a temperatura exterior for superior ao ponto de congelação, poderá existir gelo em estradas e pontes.

- **O «símbolo de cristal de gelo» indica que pode existir o risco de geadas.**
- **Com temperaturas exteriores superiores a +4 °C (+39 °F) também poderá existir gelo mesmo quando não se acender o «símbolo de cristal de gelo».**
- **O sensor de temperatura exterior realiza uma medição orientadora.**

Nota

- **Existem vários painéis de instrumentos, de modo que as versões nas indicações do ecrã podem variar. No caso dos ecrãs sem visualização de mensagens informativas ou de advertência, as anomalias indicam-se apenas através de luzes de controlo.**
- **Algumas indicações do ecrã do painel de instrumentos podem ficar ocultas devido a qualquer ocorrência repentina, por ex., uma chamada a entrar.**
- **Em função do equipamento, podem realizar-se alguns ajustes e indicações ou exibir-se também no sistema de infotainment.**
- **Se existirem várias advertências, os símbolos correspondentes acendem-se sucessivamente durante alguns segundos. Os símbolos permanecem acesos até que a causa seja eliminada.**
- **Se, ao ligar a ignição, se exibirem advertências sobre anomalias existentes, possivelmente não se poderão realizar ajustes nem se poderá mostrar informação da forma descrita. Neste caso, dirija-se a uma oficina especializada e solicite a reparação das anomalias.**

Indicador dos dados de viagem

O indicador dos dados de viagem exibe diversos dados de viagem e valores de consumo.

Mudar de uma indicação para outra

- rode a rodinha direita do volante multifunções ››› Página 35.

Mudar a memória

- Em função da vista, selecione **Dados de viagem** e pressione a seta esquerda ou o botão OK do volante multifunções.

– **Desde a saída:** Se se interromper o andamento durante mais de 2 horas, a memória apaga-se.

– **Desde o abastecimento:** Visualização e memorização dos dados de viagem e dos valores de consumo compilados. Ao abastecer, a memória apaga-se.

– **Cálculo total:** Esta memória reúne os dados de viagem até um máximo de 19 horas e 59 minutos ou 99 horas e 59 minutos, ou até um máximo de 1 999,9 km ou 9 999,9 km. Quando se ultrapassa algum destes valores máximos (varia em função da versão do painel de instrumentos), a memória apaga-se.

Apagar as memórias dos dados de viagem

- Selecione a partir das memórias «**Desde a partida**» ou «**Cálculo total**» a memória que pretende apagar. A memória «**Desde o reabastecimento**» só é apagada quando se reabastece.
- Mantenha pressionado o botão OK do volante multifunções cerca de 2 segundos.

Selecionar as indicações

No painel de instrumentos, a seleção faz-se manualmente através do botão ◁ do volante multifunções. Para aceder ao conteúdo do tubo rode a rodinha direita para cima/para baixo.

– **Consumo atual:** A indicação do consumo momentâneo é realizada durante a condução, em l/100 km com o motor em funcionamento e o veículo parado, em l/h.

– **Consumo médio:** O consumo médio de combustível é exibido depois de percorridos aprox. 300 metros.

– **Duração da viagem:** indica as horas (h) e minutos (min) decorridos desde que foi ligada a ignição.

- **Autonomia:** Distância aproximada em km que ainda é possível percorrer se se mantiver o mesmo estilo de condução.
- **Autonomia AdBlue ou :** Distância aproximada em km que ainda é possível percorrer com o nível atual do depósito de AdBlue® se se mantiver o mesmo estilo de condução. A indicação aparece a partir de uma autonomia inferior a 2 400 km e não é possível desativá-la.[1)]
- **Percurso:** distância percorrida, em km, após ligada a ignição.
- **Velocidade média:** a velocidade média é exibida depois de percorridos aprox. 100 metros.
- **Boost/Torque:** indica a potência e o binário do motor de combustão (não indica modo elétrico).

Indicação da temperatura do óleo

O motor alcança a temperatura de funcionamento quando, em condições normais de condução, a temperatura do óleo se encontra entre **80 °C** (176 °F) e **120 °C** (248 °F). Se se exigir um grande esforço do motor e a temperatura exterior for elevada, a temperatura do óleo do motor pode aumentar. Esta situação não representa qualquer inconveniente enquanto não se visualizarem no ecrã as luzes ou ››› Página 390.

Mensagens de advertência e de informação

Quando se liga a ignição, ou em andamento, são automaticamente controladas determinadas funções e componentes do veículo. As anomalias são exibidas no ecrã do painel de instrumentos em forma de símbolos de advertência vermelhos e amarelos ››› Página 11, acompanhados de mensagens e, dependendo do caso, inclusive de um sinal sonoro. A representação das mensagens e símbolos pode variar em função da versão do painel de instrumentos.

As anomalias existentes também se podem consultar manualmente. Para isso é preciso abrir o menu **Info veículo** ››› Página 34.

Advertência com prioridade 1 (a vermelho)

O símbolo pisca ou acende-se (em parte acompanhado de sinais sonoros de advertência). **Não continue a circular!** Perigo! Verifique a função em falha e elimine a causa. Conforme o caso, solicite a ajuda de pessoal especializado.

Advertência com prioridade 2 (a amarelo)

O símbolo pisca ou acende-se (em parte acompanhado de sinais sonoros de advertência). As falhas de funcionamento ou a falta de líquidos operacionais podem provocar danos no veículo e a avaria do mesmo. Verifique a função em falha logo que possível. Conforme o caso, solicite a ajuda de pessoal especializado.

Referência às informações no manual de instruções

No manual de instruções encontrará mais informação sobre a advertência existente.

Mensagem informativa

Proporciona informações sobre processos no veículo.

Aceder às advertências e informações

As anomalias existentes também se podem consultar no sistema de infotainment:

- Prima > **Veículo** > **Estado veículo** ››› Página 41.

Hora e data

Ajustar a hora no sistema infotainment

- Pressione > **Ajustes** ››› Página 35.

[1)] Não está disponível em todos os países.

- Selecione a opção do menu **Data e hora**.
- **OU,** defina a data e a hora no menu **Serviço** do painel de instrumentos.

Menu Serviço

No menu Serviço é possível efetuar vários ajustes em função do equipamento.

Abrir o menu Serviço

- Estando em **Vista clássica**, coloque-se na esfera do lado esquerdo e selecione o conta-quilómetros, pressione o botão OK do volante multifunções durante aproximadamente 5 segundos e solte-o.
- A seguir aparece o menu **Lista de configuração**, onde se pode escolher entre o menu **Serviço** ou **Seleção de vista** onde ativar ou desativar as vistas do painel de instrumentos.

Reiniciar o indicador de intervalos de serviço

Selecione o menu **Serviço** e siga as indicações do ecrã do painel de instrumentos.

Reiniciar o serviço de óleo

Selecione o menu **Restabel. Serviço de óleo** e siga as instruções do ecrã do painel de instrumentos.

Letras de identificação do motor (LDM)

Selecione o menu **Letras de identificação do motor**. As letras de identificação do motor serão exibidas no ecrã do painel de instrumentos.

Próximo Serviço

Especifica-se quando está prevista a próxima revisão na oficina.

Definir dia e hora

Selecione o menu Serviço e siga as indicações do ecrã do painel de instrumentos.

Intervalos de serviço

A indicação dos intervalos de serviço aparece no ecrã do painel de instrumentos e no sistema infotainment.

Existem várias versões de painéis de instrumentos e de sistemas de infotainment, de modo que as versões e as indicações dos ecrãs podem variar.

Na CUPRA é feita a distinção entre serviços com mudança de óleo do motor (por exemplo, o Serviço de mudança de óleo) e serviços sem mudança de óleo do motor (por exemplo, a Inspeção).

Em veículos com **Serviço em função do tempo ou da quilometragem**, os intervalos de serviço já estão predefinidos.

Em veículos com **Serviço de longa duração**, os intervalos são determinados individualmente. Graças ao avanço da técnica, os trabalhos de manutenção diminuíram muito. Só é necessário mudar o óleo quando o veículo o indicar. Para se calcular esta mudança (máx. 2 anos), consideram-se as condições de utilização do veículo e o estilo de condução. O pré-aviso aparece pela primeira vez 20 dias antes da data calculada para o serviço correspondente. Os km restantes indicados são sempre arredondados para 100 km e o tempo para dias completos. A mensagem de serviço atual não pode ser consultada até 500 km após o último serviço. Até essa altura serão exibidos apenas traços no indicador.

Lembrete de inspeção

Se for necessário realizar algum serviço ou inspeção brevemente, surgirá um **lembrete de Serviço** ao ligar a ignição.

O número indicado são os quilómetros que ainda se podem percorrer ou o tempo que falta até ao próximo serviço.

Data da inspeção

Quando **chegar o momento de realizar um serviço** ou uma **revisão**, soará um sinal sonoro ao ligar a ignição e durante alguns segundos pode aparecer no ecrã do painel de instrumentos o símbolo da chave fixa, bem como uma das seguintes mensagens:

- **Serviço agora!**
- **Solicite a realização da inspeção**
- **Serviço do óleo necessário!**
- **Serviço do óleo e inspeção necessários!**

Consultar uma notificação de serviço

Com a ignição ligada, o motor desligado e o veículo parado, é possível consultar a notificação de serviço atual:

Consulta da data do serviço atual no sistema de infotainment:

- Pressione o botão de função **Veículo > Estado do veículo > Serviço**.

Consulta da data no painel de instrumentos digital:

- A data do serviço só pode ser consultada através do menu **Serviço** ››› Página 25.

Colocar a zero o indicador de intervalos de serviço

Se o serviço **não** foi realizado num concessionário especializado CUPRA, ou em qualquer concessionário da rede SEAT, o indicador pode ser reiniciado do modo seguinte:

- O indicador de intervalos de serviço só pode ser reiniciado através do menu **Serviço** ››› Página 25.

Não reinicie o indicador entre os intervalos de serviço; caso contrário, as indicações serão incorretas.

Se se reiniciar o serviço de mudança de óleo manualmente, o indicador de intervalos de serviço muda para um intervalo de serviço fixo, também nos veículos com o **Serviço de mudança de óleo flexível**.

Nota

- **A mensagem de serviço desaparecerá após alguns segundos, quando o motor for colocado a funcionar, ou ao pressionar o botão OK do volante multifunções.**
- **Em veículos com serviço de longa duração cuja bateria tenha permanecido desligada durante um longo período de tempo, não poderá ser calculada a data do próximo serviço. Por este fato, as indicações de serviço podem mostrar cálculos erróneos. Nesse caso, devem ter-se em conta os intervalos de manutenção máximos permitidos** ››› Página 419.
- **Se se colocar o indicador a zero manualmente, o próximo intervalo de serviço será indicado como nos veículos com intervalos de serviço fixos. Por este motivo recomendamos-lhe que a colocação a zero do indicador de intervalos de serviço seja efetuada por um serviço autorizado.**

Monitor de sonolência

Introdução ao tema



Fig. 7 No ecrã do painel de instrumentos: Símbolo do monitor de sonolência.

O monitor de sonolência informa o condutor se a sua forma de conduzir indicar fadiga.

O monitor de sonolência determina o comportamento do condutor no volante e utiliza esta informação para avaliar o cansaço do condutor. Se o sistema detetar que o condutor está cansado, indica-o visualmente no ecrã do painel de instrumentos através de uma luz de controlo ou advertência em combinação com uma mensagem de texto complementar e emite também uma advertência acústica ››› Página 28. A mensagem de texto no ecrã do painel de instrumentos apresenta-se durante 4 a 6 segundos.

Condições de funcionamento

O monitor de sonolência só apresenta avisos a velocidades superiores a 70 km/h.

⚠ ATENÇÃO

O monitor de sonolência não pode substituir a atenção do condutor e só funciona dentro dos limites do sistema. Portanto, é possível que o monitor de sonolência não detete que o condutor está cansado em todas as situações e que não avise ou faça com atraso ou de forma indesejada. Há risco de acidentes e lesões graves ou até mortais.

- **Preste sempre a devida atenção e não confie exclusivamente no sistema. O condutor é sempre responsável pela sua aptidão para conduzir.**
- **Observe os limites do sistema ››› Página 27.**
- **Nunca conduza um veículo quando estiver cansado.**
- **Durante viagens longas, faça pausas regulares e suficientes.**
- **Siga as informações do ecrã do painel de instrumentos e responda de acordo com os pedidos ››› Página 28.**

Limites do sistema que afetam o monitor de sonolência

O monitor de sonolência tem limitações relacionadas com o sistema. As seguintes condições podem limitar o funcionamento do monitor de sonolência, ou impedi-lo completamente:

- Velocidades inferiores a 60 km/h.
- Velocidades superiores a 130 km/h.
- Estradas com muitas curvas.
- Estradas em mau estado.
- Condições meteorológicas adversas.
- Obras nas estradas.
- Estilo de condução desportivo.
- Condução com um reboque pesado ou muito grande ››› Página 338.
- O condutor está distraído.

Nota

O monitor de sonolência foi desenvolvido para ser utilizado exclusivamente durante a condução em autoestradas e estradas principais em bom estado.

Reinício do monitor de sonolência

O monitor de sonolência reinicia-se nas seguintes situações:

- A ignição desliga-se.
- O cinto de segurança do condutor está desapertado e a porta do condutor está aberta.
- O veículo esteve parado mais de 30 minutos.

Conduzir com o monitor de sonolência

Ativação e desativação

De acordo com o país, o monitor de sonolência liga-se sempre que se ativa o sistema de propulsão do veículo. Neste caso, o sistema infotainment mostra um resumo dos sistemas e das funções individuais ativadas automaticamente no menu de entrada.

Se desejar, pode desligar o monitor de sonolência manualmente no sistema infotainment:

1. Abra o menu **Sistemas de assistência**.
2. Ligue ou desligue o monitor de sonolência no submenu correspondente ››› Página 39.

Ajuste da sensibilidade

Pode ajustar manualmente a sensibilidade do monitor de sonolência e, desta forma, influenciar a rapidez com que o sistema reage ao seu comportamento ao volante.

No sistema infotainment:

1. Abra o menu **Sistemas de assistência**.
2. Abra **Advertência de fadiga**.
3. Selecione a sensibilidade no submenu **Sensibilidade** ››› Página 39.

Ocultação de mensagens através do volante multifunções

1. Pressione o botão **OK** do volante multifunções.

Níveis de advertência do monitor de sonolência

Se o sistema detetar que o condutor está cansado, indica-o visualmente no ecrã do painel de instrumentos através de uma luz de controlo ou advertência em combinação com uma mensagem de texto complementar e uma advertência acústica. A advertência emite-se em 2 níveis.

Advertência do monitor de sonolência - Nível 1

O sistema detetou que o condutor começa a estar cansado. Soa um sinal acústico. No ecrã do painel de instrumentos aparece uma luz de controlo branca e uma mensagem de texto. Considere a possibilidade de fazer uma pausa.

Advertência do monitor de sonolência - Nível 2

O sistema detetou que o condutor está cada vez mais cansado. Soa um sinal acústico. No ecrã do painel de instrumentos aparece uma luz de controlo vermelha em conjunto com uma mensagem de texto. Considere a possibilidade de fazer uma pausa rapidamente.

Informação em função do tempo

O monitor de sonolência deteta que o condutor conduziu 4,5 horas sem pausa e sem que se tenha detetado cansaço. No ecrã do painel de instrumentos aparece uma luz de controlo branca e uma mensagem de texto. Considere a possibilidade de fazer uma pausa.

Solução de problemas

O monitor de sonolência não está disponível

Soa um sinal acústico. Aparece uma luz de controlo amarela em combinação com a luz central amarela. Também aparece uma mensagem de texto no ecrã do painel de instrumentos e no menu **Estado do veículo**.

- Avaria ou anomalia no funcionamento. Desative e reative o sistema de propulsão do veículo. Verifique os ajustes do monitor de sonolência no sistema infotainment ››› Página 39.
- Excederam-se os limites do sistema.
- Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina devidamente qualificada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário oficial.

Monitor de atenção do condutor

Introdução ao tema



Fig. 8 No ecrã do painel de instrumentos: Símbolo do monitor de atenção do condutor.

O monitor de atenção do condutor informa-o se o seu comportamento ao volante indicar um défice de atenção em função do seu olhar e das entradas de operação do veículo.

O monitor de atenção do condutor avalia as entradas de operação do veículo para determinar se o condutor está distraído. Além disso, uma câmara interior integrada no retrovisor monitoriza continuamente o estado, o olhar e as ações do condutor.

Se o sistema detetar que o condutor está distraído, indica-o no ecrã do painel de instrumentos através de uma luz de controlo ou advertência em combinação com uma mensagem de texto complementar e, em função da

configuração, também emite uma advertência acústica ››› Página 30.

A mensagem de texto no ecrã do painel de instrumentos apresenta-se durante 4 a 6 segundos.

Nota

Dependendo do país, o veículo pode estar equipado com a câmara interior do retrovisor que fornece informações adicionais à função ››› Página 210. A câmara regista e guarda apenas os dados necessários para o funcionamento do sistema de circuito fechado. Por conseguinte, não se envia qualquer informação para fora do sistema do veículo. Não se processam dados pessoais.

Condições de funcionamento

O comportamento ao volante só se avalia quando a velocidade é superior a 20 km/h.

⚠ ATENÇÃO

O monitor de atenção do condutor não pode substituir a atenção do condutor e só funciona dentro dos limites do sistema. Portanto, pode acontecer que o monitor de atenção do condutor não seja capaz de detetar se o condutor está a prestar atenção em todas as situações e que não reaja ou que o faça com atraso ou de forma indesejada. Há risco de acidentes e lesões graves ou até mortais.

- **Preste sempre a devida atenção e não confie exclusivamente no sistema. O condutor é sempre responsável pela sua aptidão para conduzir.**
- **Observe os limites do sistema ››› Página 29.**
- **Evite distrair-se enquanto conduz.**
- **Ajuste a configuração pessoal do veículo antes de iniciar a viagem.**
- **Siga as informações do ecrã do painel de instrumentos e responda de acordo com os pedidos ››› Página 30.**

Nota

Em caso de avaria, mande verificar o sistema numa oficina devidamente qualificada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário oficial.

Limites do sistema que afetam o monitor de atenção do condutor

O monitor de atenção do condutor tem limitações relacionadas com o sistema. As seguintes condições podem limitar o funcionamento do monitor de atenção do condutor, ou impedi-lo completamente:

- Velocidades inferiores a 20 km/h.
- Forte distração do condutor devido a influências externas, como o trânsito.
- Forte distração do condutor por realizar ações não relacionadas com o veículo (por exemplo, utilizar um dispositivo móvel).
- Reconhecimento facial insuficiente.
- Situações de condução complexas que exijam movimentos oculares rápidos (cruzamentos, entradas na autoestrada, etc.)
- Restrições da visão da câmara interior (no retrovisor) em direção ao condutor e, em especial, em direção aos olhos e à cabeça do condutor, por exemplo, devido ao escurecimento causado por viseiras, lenços, óculos e, em especial, óculos bloqueadores de infravermelhos ou devido ao para-sol.
- Se a câmara interior do retrovisor for ofuscada, por exemplo, pela luz do sol.
- Se o retrovisor estiver mal-ajustado.
- Se o vidro do retrovisor interior estiver embaciado, sujo ou danificado.
- Se o condutor tiver o banco numa posição inadequada.
- Em caso de limitações físicas do condutor (por exemplo, afeções do movimento ocular).

Conduzir com o monitor de atenção do condutor

Ativação e desativação

Pode ligar e desligar manualmente o monitor de atenção do condutor.

No sistema infotainment:

1. Abra o menu **Sistemas de assistência**.
2. Ligue ou desligue o monitor de atenção do condutor no submenu correspondente ››› Página 39.
3. **OU:** através do menu de acesso rápido por meio da barra de deslocamento ››› Página 35.

Nota

De acordo com o país, a função é ativada sempre que se liga a ignição.

Ocultação de mensagens através do volante multifunções

1. Pressione o botão OK do volante multifunções.

Advertência do monitor de atenção do condutor

Se o sistema detetar que o condutor está distraído, indica-o no ecrã do painel de instrumentos através de uma luz de controlo ou advertência em combinação com uma mensagem de texto complementar e, em função da configuração, também emite uma advertência acústica.

Distração detetada.
Em função dos ajustes, pode emitir-se uma advertência acústica. No ecrã do painel de instrumentos aparece uma luz de controlo branca e a mensagem de texto. «Tenha em conta o trânsito».

Solução de problemas

O monitor de atenção do condutor não está disponível

Emite-se uma advertência acústica. A luz de advertência amarela acende-se no painel de instrumentos em combinação com a luz central amarela. Também aparece uma mensagem de texto no ecrã do painel de instrumentos e no menu **Estado do veículo**.

- Verifique as causas e as medidas de correção descritas na informação do monitor de atenção do condutor ››› Página 39.
- Avaria ou anomalia no funcionamento. Desative e reative o sistema de propulsão do veículo. Verifique os ajustes do monitor de atenção do condutor no sistema infotainment ››› Página 39.
- Excederam-se os limites do sistema.
- Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina devidamente qualificada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário oficial.

Sistema de deteção de sinais de trânsito

Introdução ao tema

O sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito regista os sinais de trânsito padrão através de uma câmara situada na zona central superior do para-brisas, alojada no compartimento da base do retrovisor interior e informa sobre os limites de velocidade, as proibições de ultrapassagem e os sinais de perigo que reconhecer[1].

Dentro das suas limitações, o sistema também mostra um painel complementar para indicar, p. ex., proibições temporárias. Mesmo em trajetos sem sinais, o sistema pode mostrar, dependendo do caso, os limites de velocidade que vigorem.

O sistema de deteção de sinais de trânsito não funciona em todos os países. Tenha isto em conta quando viajar para o estrangeiro.

O sistema de deteção de sinais de trânsito é sempre ativado ao ligar a ignição do veículo.

Visualização no ecrã

Na Alemanha, em autoestradas e vias para automóveis o sistema mostra, além das restrições de velocidade e as proibições de ultrapassagem, os sinais de fim de proibição. Em todos os

[1] Não está disponível em todos os mercados.

restantes países, mostra-se em seu lugar a limitação de velocidade válida nesse momento.

Os sinais de trânsito detetados pelo sistema mostram-se no ecrã do painel de instrumentos e, em função do sistema de navegação que esteja montado no veículo, também no sistema infotainment.

Visualização dos sinais de trânsito

Após rever e avaliar a informação da câmara, do sistema infotainment e dos dados atuais do veículo, o sistema mostras até dois sinais de trânsito vigentes e um painel complementar:

- **Primeiro lugar**: O sinal atualmente válido para o condutor aparece no lado esquerdo da janela, p. ex., uma proibição de circular a mais de 120 km/h (75 mph).
- **Segundo lugar**: Em segundo lugar, pode mostrar-se outro sinal de trânsito, como um sinal de perigo.
- **Painel complementar**: Quando se deteta um painel complementar, p. ex., para limites temporários, mostra-se sob o sinal de trânsito válido.

Sinal de entrada proibida

O sistema de reconhecimento de sinais de trânsito avisa através do painel de instrumentos, quando se ultrapassa um sinal de entrada proibida numa via de sentido único ou numa entrada de uma autoestrada ou via rápida.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia que o sistema de deteção de sinais de trânsito inclui não consegue registar os limites impostos pelas leis físicas e funciona apenas dentro dos limites do sistema. O maior conforto que o sistema de deteção de sinais de trânsito fornece não deve levar a correr qualquer risco. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Ajustar a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, meteorológicas, ao estado do piso e ao trânsito.**
- **A má visibilidade, a obscuridade, a neve, a chuva e o nevoeiro podem fazer com que o sistema não exiba os sinais de trânsito ou que não o faça corretamente.**
- **Se o campo de visão da câmara estiver sujo, coberto ou danificado, é possível que o funcionamento do sistema seja afetado.**

⚠ ATENÇÃO

As recomendações para a condução e os sinais de trânsito exibidos pelo sistema de deteção de sinais de trânsito podem divergir da situação real.

- **O sistema não consegue reconhecer nem exibir corretamente todos os sinais de trânsito.**
- **Os sinais de trânsito da estrada e as normas de circulação prevalecem sobre as recomendações e as indicações do sistema.**

Funcionamento limitado

O sistema de deteção de sinais de trânsito tem determinadas restrições. Os seguintes casos podem provocar que o sistema funcione de forma limitada ou não funcione em absoluto:

- Em caso de má visibilidade, p. ex., em caso de neve, chuva, nevoeiro ou neblina de água intensa.
- Em caso de encandeamento, p. ex., por parte do tráfego em sentido contrário ou dos raios solares.
- Em caso de circulação a grande velocidade.
- Em caso de a câmara estar tapada ou suja.
- Em caso de os sinais de trânsito estarem tapados parcial ou totalmente, p. ex., por árvores, neve, sujidade ou outros veículos.
- Em caso de sinais de trânsito que não cumpram o regulamento.
- Em caso de sinais de trânsito que estejam danificados ou arqueados.
- Em caso de sinais de mensagem variável situados em pórticos de sinalização (indicação variável dos sinais de trânsito mediante LED ou outras unidades de iluminação).
- Em caso de utilizar mapas não atualizados no sistema de navegação.
- Em caso de adesivos colados em veículos que representem sinais de trânsito, p. ex., limites de velocidade nos camiões.

Conduzir com a função de advertência de velocidade

Condições de funcionamento

A função de advertência de velocidade avisa a velocidades superiores a 20 km/h.

Ativação e desativação

De acordo com o país, a função de advertência de velocidade liga-se sempre ao ligar a ignição.

Se desejar, pode desativar manualmente a advertência de velocidade no sistema infotainment:

1. Abra o menu **Sistemas de assistência**.
2. Ligue ou desligue a advertência de velocidade no submenu correspondente.

OU: a partir do volante multifunções:

1. Abra o menu assistentes, pressionando o botão (🚗).
2. Selecione e desligue **Advertência da velocidade**.

Ativação e desativação da advertência acústica.

No sistema infotainment:

1. Abra o menu **Sistemas de assistência**.
2. Abra a **Advertência da velocidade**.
3. Ative ou desative a advertência acústica na opção correspondente ››› Página 39.

Nota

A advertência acústica ativa-se sempre que se liga a ignição.

Ajuste do limiar de aviso

Pode ajustar manualmente os limiares de aviso da função de advertência de velocidade.

No sistema infotainment:

1. Abra o menu **Sistemas de assistência**.
2. Abra a **Advertência da velocidade**.
3. Para selecionar o nível dos limiares de aviso, pressione ∨ a opção de menu **Advertência ao ultrapassar** ››› Página 39.

Nota

Ao ligar a ignição do veículo, os limiares de aviso da advertência de velocidade repõem-se sempre no valor predeterminado.

Ativação e desativação do som de aviso de mudança de velocidade

O som de aviso de mudança de velocidade informa acusticamente o condutor sobre uma mudança nos limites de velocidade. Se desejar, pode desligar manualmente o som de mudança.

No sistema infotainment:

1. Abra o menu **Sistemas de assistência**.
2. Abra a **Advertência da velocidade**.
3. Ative ou desative o som de mudança na opção correspondente ››› Página 39.

Ocultação de mensagens de avaria através do volante multifunções

1. Pressione o botão OK do volante multifunções.

Modo reboque

Nos veículos com um engate de reboque instalado de fábrica e um reboque com ligação elétrica ao veículo, o reconhecimento dos sinais de trânsito que podem aplicar-se ao veículo quando tem um reboque atrelado, por exemplo, os limites de velocidade aplicáveis e os sinais de proibido ultrapassar, podem ativar-se ou desativar-se no menu de ajustes do veículo no sistema infotainment.

No modo de reboque, o reconhecimento dos limites de velocidade válidos pode ajustar-se ao tipo de reboque e aos requisitos legais específicos de cada país.

No sistema infotainment:

1. Abra o menu **Sistemas de assistência**.
2. Abra a **Deteção de reboque**.
3. Para adaptar o limiar de aviso ao modo reboque, pressione ∨ a opção de menu **Advertência ao ultrapassar**.

Níveis de aviso da função de advertência de velocidade

Se o sistema detetar que se ultrapassou a velocidade máxima permitida, indica-o visualmente no ecrã do painel de instrumentos com o piscar do limite de velocidade detetado pelo sistema e, em função da configuração, emite também uma advertência acústica. Uma advertência emite-se em dois níveis.

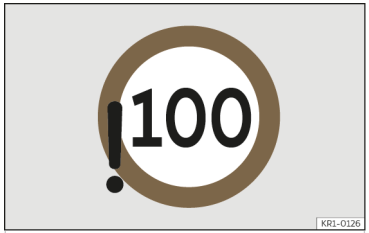


Fig. 9 No ecrã do painel de instrumentos: detetada infração da velocidade máxima permitida (ilustração).

Advertência de velocidade - Nível 1

Detetada infração da velocidade máxima permitida. O limite de velocidade detetado pelo sistema pisca continuamente no painel de instrumentos e, segundo o equipamento, na visualização frontal ››› **Fig. 9**.

Advertência de velocidade - Nível 2

Detetada infração progressiva da velocidade máxima permitida.

Soa um sinal acústico. O limite de velocidade detetado pelo sistema pisca continuamente no painel de instrumentos e, segundo o equipamento, na visualização frontal ››› **Fig. 9**.

Nota

- **O segundo nível de advertência ativa-se se a velocidade se mantiver acima do limite.**
- **O segundo nível de advertência anula-se de novo quando o condutor reduz ativamente a velocidade.**

Solução de problemas

O reconhecimento avançado de sinais de trânsito não está disponível

No ecrã do painel de instrumentos aparece uma luz de controlo amarela em combinação com a luz central amarela. Também aparece uma mensagem de texto no ecrã do painel de instrumentos e no menu **Estado do veículo**.

Mensagens do sistema de deteção de sinais de trânsito:

- «**Assistente de sinais de trânsito: limpar o para-brisas**»
  - – O para-brisas está sujo na zona da câmara ou a visão da câmara está afetada pelas condições meteorológicas. Limpe o para-brisas ››› **Página 422**.
  - – A visão da câmara está alterada por peças adicionadas ou autocolantes. Mantenha a área à volta da câmara desimpedida ››› **Página 208**.
  - – A câmara foi deslocada ou danificada, por exemplo, devido a danos no para-brisas. Verifique se os danos são visíveis.
- «**Falha: Assistente de sinais de trânsito**»
  - – Há uma avaria no sistema. Dirija-se a uma oficina especializada para que o sistema seja verificado.
- «**Advertência de velocidade não disponível neste momento**»
  - – A função de advertência de velocidade do sistema de deteção dos sinais de trânsito está avariada. Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada e solicite a revisão do sistema.
- «**Assistente de sinais de trânsito de momento com restrições**»
  - – Não existe transmissão de dados por parte do sistema de navegação. Verifique se o sistema de navegação dispõe de mapas atuais.
  - – **OU:** o veículo encontra-se numa região não incluída no mapa do sistema de navegação.

Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada e solicite a revisão do sistema.

O reconhecimento avançado de sinais de trânsito está fora da região de operação

No visor do painel de instrumentos aparece a seguinte mensagem «**Assistente de sinais de trânsito: fora da área de utilização**».

- Não há dados disponíveis para esta região. O sistema de reconhecimento avançado de sinais de trânsito não é compatível no país pelo qual está a circular neste momento.

O sistema de advertência de velocidade parcialmente desativado

No ecrã do painel de instrumentos aparece uma luz de controlo branca. Modificou-se a configuração predeterminada da advertência de velocidade:

- Verifique se a advertência de velocidade está desativada ››› **Página 32**.
- Verifique se a advertência acústica está ativada ››› **Página 32**.
- Verifique se o limiar de advertência predeterminado foi alterado ››› **Página 32**.

Utilização do painel de instrumentos

Introdução ao tema

Com a ignição ligada, é possível consultar as diferentes funções do ecrã navegando pelos menus.

Em veículos com volante multifunções, o indicador multifunções só pode ser utilizado com os botões do referido volante.

Algumas opções do menu só podem ser consultadas com o veículo parado.

Menus do painel de instrumentos

O número de menus e de indicações informativas disponíveis depende do sistema eletrónico e do equipamento do veículo.

- Estado do veículo ››› **Página 24**.
- Dados de viagem ››› **Página 23**.
- Assistentes.
  - Front Assist On/Off ››› **Página 226**
  - ACC (apenas visualização) ››› **Página 218**
  - Lane Assist On/Off ››› **Página 231**
  - Travel Assist ››› **Página 234**
  - Side Assist On/Off ››› **Página 240**
  - Advertência de velocidade On/Off ››› **Página 32**
- Navegação.
- Áudio.
- Telefone.

⚠ ATENÇÃO

Se o condutor se distrair, poderão ocorrer acidentes com consequências graves.

- **Nunca utilize os menus do ecrã do painel de instrumentos durante o andamento.**

ⓘ AVISO

Depois de carregar ou substituir a bateria de 12 volts, verifique os ajustes do sistema. No caso de interrupção da alimentação de corrente, pode acontecer que os ajustes do sistema se tenham desajustado ou apagado.

Utilização através do volante multifunções

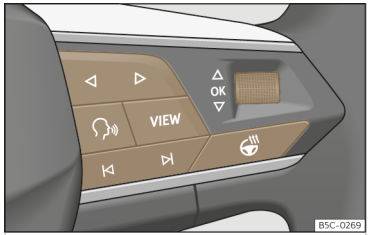


Fig. 10 Lado direito do volante multifunções: botões para utilizar os menus e as indicações informativas do painel de instrumentos (segundo versões).

Enquanto existir uma advertência com prioridade 1 ››› **Página 24**, não será possível aceder a nenhum menu. Algumas advertências podem ser confirmadas e ocultadas com o botão OK do volante multifunções ››› **Fig. 10**.

Selecionar um menu ou uma indicação informativa

- Ligue a ignição.
- Se aparecer uma mensagem ou o pictograma de um veículo, pressione o botão OK ››› **Fig. 10**; se for necessário, várias vezes.
- Para mudar de menu use os botões ◁ ou ▷.
- Para abrir o menu ou a indicação informativa exibida, pressione o botão OK ou espere alguns segundos até que o menu ou a indicação informativa se abra automaticamente.

Realizar ajustes nos menus

- No menu visualizado, rode a rodinha direita do volante multifunções até que a opção de menu desejada fique realçada. A opção aparece assinalada.
- Pressione o botão OK para realizar as alterações desejadas. Uma marca indica que a função ou o sistema em questão estão ativos.

Votar à seleção de menus

- Pressionar o botão ◁ ou ▷.

Utilização e visualização no sistema de infotainment

Introdução ao tema

O sistema de infotainment concentra importantes funções e sistemas do veículo numa única unidade de comando central, por ex., climatizador, ajustes de menus, equipamento de rádio ou sistema de navegação.

O número de menus disponíveis e a denominação das diversas opções depende da eletrónica e do equipamento do veículo.

Informação geral sobre a utilização

A informação geral sobre a utilização do sistema de infotainment, bem como sobre as indicações de advertência e de segurança que se têm de ter em conta, encontra-se em ››› **Página 295**.

Como mover-se pelos diferentes menus e selecioná-los

- Ligue a ignição.
- Se estiver desligado, ligue o sistema de infotainment.
- A seleção dos diferentes menus faz-se diretamente no ecrã tátil através de textos, ícones ou botões.

Quando a caixa estiver assinalada ✓, a função está ligada.

Ao pressionar o botão do menu ❮ ativar-se-á sempre o último menu ativado.

As modificações realizadas nos menus de configuração são memorizadas automaticamente quando fecha os menus.

Barra de deslocamento: Alguns menus e funções mostram mais conteúdos acima ou abaixo dos que se mostram no ecrã nesse momento, por exemplo, as longas listas de ajustes. Pressione a barra de deslocamento e puxe para cima ou para baixo.

Tutorial

A primeira vez que ligar o sistema de infotainment abrir-se-á um tutorial do sistema com uma breve descrição das funções principais e do modo de utilização.

Ajuda

No menu **Ajuda** encontrará mais informações e conselhos para a utilização do sistema de infotainment.

⚠ ATENÇÃO

Qualquer distração pode provocar um acidente, com o consequente risco de lesões. A utilização do sistema de infotainment pode desviar a sua atenção do trânsito.

Nota

Depois de colocar o motor a trabalhar com a bateria de 12 volts totalmente descarregada ou substituída recentemente, pode acontecer que alguns dos ajustes do sistema, como a hora, a data, os ajustes de conforto personalizados e as programações e as contas de utilizador se tenham desajustado ou apagado. Verifique e corrija estes ajustes quando a bateria estiver suficientemente carregada.

Explicação dos outros botões de função

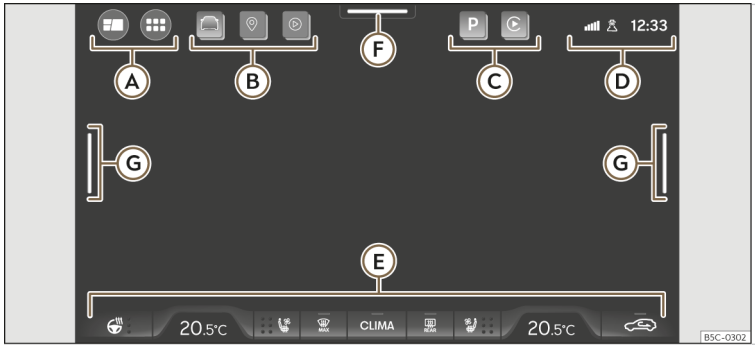


Fig. 11 Representação esquemática: Vista geral dos possíveis botões de função no ecrã.

Zona superior do ecrã

Ⓐ Modo de visualização do menu principal:
: vista inicial com vistas de widgets.
: menu principal no modo mosaico (funções do sistema infotainment).

Ⓑ Acessos diretos às funções do sistema infotainment com possibilidade de adicionar ou remover funções.

Ⓒ Funções ativas que não aparecem na zona Ⓑ.

Ⓓ **Status bar**. Barra informativa sobre o estado do sistema, como por exemplo: hora, cobertura telefónica, estado de carga do telefone, estado do carregador Qi, modo esfera privada do utilizador.

Zona inferior do ecrã

Ⓔ **Climabar** ››› Página 156.

Segmentos

Ⓕ Percorra para baixo para ver o centro de controlo e as notificações do sistema.

Ⓖ Alterar a visualização da função ativa no ecrã principal. Por exemplo, na **Navegação** passa de Mapa a Informação sobre a condução ao destino; ou, no **Estacionamento assistido**, passa de Visualização da câmara posterior ao Estado da manobra.

Assistente para a configuração inicial



Fig. 12 Representação esquemática: Assistente para a configuração inicial.

O assistente para a configuração inicial ajudá-lo-á a configurar o seu sistema infotainment quando aceder a primeira vez.

Cada vez que ligar o sistema infotainment, aparecerá o ecrã inicial de configuração ››› **Fig. 12** se não tiver configurado todos os parâmetros (assinalados com «✓») ou se não tiver pressionado o botão de função **Não voltar a mostrar**.

Opções de configuração:

Ⓐ Pressione-o para aceder ao menu de configuração básico do sistema infotainment, como por exemplo, endereço de casa, ligação ao telemóvel, emissoras de rádio, etc.

Ⓑ Pressione-o para aceder ao menu de configuração avançado do sistema de infotainment.

Não voltar a mostrar Desativa a possibilidade de configurar o sistema infotainment. Se pretende realizar a configuração inicial, deverá aceder através de **Ajustes**.

Terminar Pressione-o para, depois de aplicado um ou mais ajustes, no menu principal do assistente, terminar a configuração.

Assistentes e ajustes do veículo

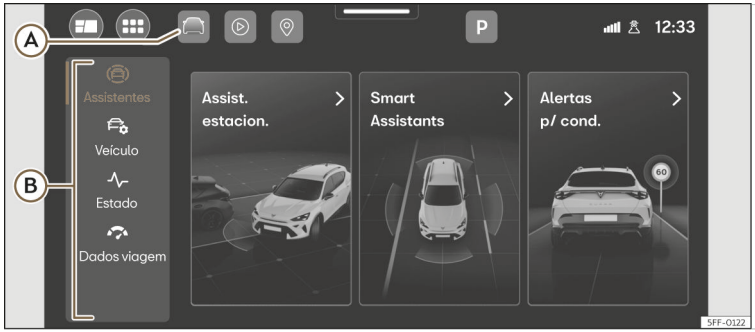


Fig. 13 Representação esquemática: Assistentes e ajustes do veículo.

Pressionando ⌂ ››› **Fig. 13** Ⓐ, ou, no menu principal ⌂ **Veículo**, abre-se o menu dos assistentes e ajustes do veículo. Em seguida, pressionando um dos menus situados na zona esquerda Ⓑ, no ecrã mostra-se o menu de ajustes ou de assistentes selecionado.

A quantidade de assistentes e ajustes dependem da versão e do país em questão.

Assistentes

- **Estacionamento**
  - Ativação automática do travão de estacionamento ››› **Página 245**.
  - Assistente de estacionamento ››› **Página 250**.
  - Trailer Assist ››› **Página 270**
  - Assistente de saída do estacionamento (Rear Cross Traffic Alert) ››› **Página 272**.
  - Sistema de estacionamento automático Plus com função memória ››› **Página 259**
- **Smart Assistants**
  - Ativar/desativar ESC, sistemas de estabilização e assistência à travagem ››› **Página 203**.
  - Ativar/desativar o sistema Start-Stop. ››› **Página 187**
  - Limitador de velocidade ››› **Página 214**
  - Controlo adaptativo de velocidade (ACC) ››› **Página 218**.
  - Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) ››› **Página 231**.
  - Sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist) ››› **Página 226**.
  - Assistente de condução (Travel Assist) ››› **Página 234**
  - Assistente para emergências (Emergency Assist) ››› **Página 238**
  - Assistente de descida de pendentes (HDC) ››› **Página 197**.
  - Regulação preditiva da velocidade ››› **Página 224**.
  - Auto Hold ››› **Página 247**.
  - Assistência Eco ››› **Página 218**, ››› **Página 218**.

- **Avisos ao condutor**
  - Advertência de fadiga ››› **Página 26**.
  - Advertência de velocidade ››› **Página 30**.
  - Assistente de mudança de faixa (Side Assist) ››› **Página 240**.
  - Alerta de abertura das portas ››› **Página 273**.
  - Deteção de reboque ››› **Página 345**.
  - Advertência de atenção ››› **Página 28**.

Veículo

- Painel de instrumentos ››› **Página 21**.
- Iluminação ››› **Página 143**.
- Retrovisores ››› **Página 149**.
- Fecho ››› **Página 102**.
- Luzes ››› **Página 137**.
- Janelas ››› **Página 149**.
- Pneus ››› **Página 413**.
- Limpa para-brisas ››› **Página 147**
- Propulsão elétrica (veículos híbridos PHEV). ››› **Página 182**
- Bancos. ››› **Página 129**

Informação do veículo



Fig. 14 Representação esquemática: Informação e estado do veículo.

Pressionando **Veículo** do menu principal abre-se o menu **Veículo** com os seguintes submenus:

Assistentes do veículo ››› Página 39

Ajustes do veículo ››› Página 39

Estado do veículo
Mostram-se os avisos de avarias, incidências, memorização da pressão dos pneus ou informação do próximo serviço de inspeção.

Dados de viagem
Mostra-se o consumo médio, a velocidade média, a distância percorrida, a duração da viagem e a autonomia. Possui 3 memórias: «A partir da saída», «Cálculo total» e «Desde o abastecimento».

As memórias «Desde a partida» e «Longo prazo» podem ser reiniciadas premindo o botão 0.0.

Menu saída

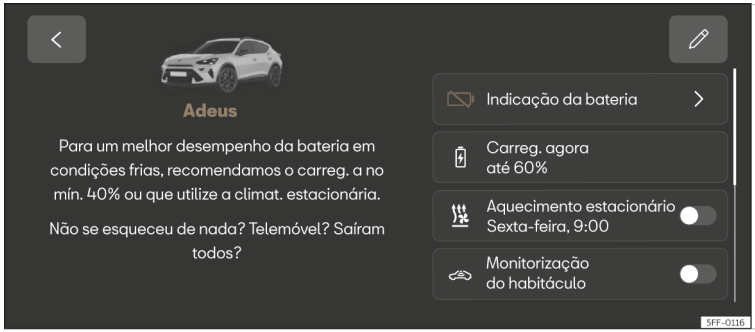


Fig. 15 Representação esquemática: menu de saída.

No menu saída pode realizar ajustes para algumas funções antes de sair do veículo. Quando se desliga a ignição, mostra-se o menu saída no sistema infotainment.

As entradas mostradas dependem do equipamento e, dado el caso, só estão disponíveis sob determinadas condições. Entre as funções ajustáveis encontram-se, por exemplo:

- Carregar a bateria de alta tensão
- Aquecimento ou climatização independente
- Vigilância do habitáculo
- Guardar manobra de estacionamento

Ocultar

Quando sair do veículo, o menu saída oculta-se automaticamente. Consoante o equipamento, também se oculta passado algum tempo.

- Para ocultar manualmente o menu saída, pressione ❮.

Ajustar

Pode ajustar a ordem das entradas mostradas.

- Pressione ✎.
- Ordene as entradas conforme as suas preferências.
- Pressione novamente ✎.

Segurança

Condução segura

Dê prioridade à segurança!

⚠ ATENÇÃO

• Este capítulo contém informações importantes para o condutor e para os seus passageiros, relativas à utilização do veículo. Nos outros capítulos da documentação de bordo encontrará mais informações relacionadas com a sua segurança e a dos seus passageiros.

• Certifique-se que toda a documentação de bordo se encontra sempre no veículo. Isto é muito importante no caso de emprestar ou vender o veículo a outra pessoa.

Antes de iniciar a marcha

No interesse da sua segurança e da dos seus passageiros o condutor deve ter em conta os seguintes aspetos antes de iniciar a marcha:

• Certifique-se que os sistemas de iluminação e os indicadores de direção do veículo funcionam sem problemas.

• Controle a pressão de ar dos pneus.

• Verifique se todos os vidros permitem uma boa visibilidade para fora.

• Fixar de forma segura a bagagem transportada ››› Página 330.

• Verifique se não há objetos a obstruir o acesso aos pedais.

• Ajuste os retrovisores, o banco do condutor e o encosto de cabeça de acordo com a sua estatura.

• Garantir que os passageiros dos bancos traseiros estão com o encosto de cabeça na posição de utilização ››› Página 131.

• Aconselhe os seus passageiros a regular os encostos de cabeça de acordo com a própria estatura.

• Proteja as crianças, instalando-as em cadeiras de criança apropriadas, com o cinto de segurança corretamente colocado ››› Página 63.

• Assuma uma postura correta no banco. Aconselhe também os passageiros a sentarem-se numa posição correta ››› Página 44.

• Colocar o cinto de segurança corretamente. Aconselhe também os passageiros a colocarem os cintos de segurança corretamente ››› Página 47.

Fatores que influenciam a segurança

O condutor é responsável por si mesmo e pelos passageiros que transporta.

• Permaneça sempre atento ao trânsito e não se distraia com os outros passageiros ou com chamadas telefónicas.

• Nunca conduza se as suas faculdades estiverem diminuídas (p. ex., pela ação de medicamentos, álcool, drogas).

• Respeite as regras de trânsito e os limites de velocidade impostos.

• Ajuste sempre a velocidade às características da via, bem como às condições meteorológicas e de trânsito.

• Nas viagens mais longas faça pausas com regularidade, no mínimo de duas em duas horas.

• Sempre que possível, evite conduzir se se sentir cansado ou num estado de tensão.

⚠ ATENÇÃO

A condução sob os efeitos do álcool, drogas, medicamentos e narcóticos pode dar origem a graves acidentes que poderão custar a vida.

• O álcool, as drogas, os medicamentos e os narcóticos podem alterar consideravelmente a perceção, o tempo de reação e a segurança durante a condução, o que poderá implicar a perda do controlo do veículo.

Equipamentos de segurança

Nunca ponha em risco a sua segurança nem a dos seus passageiros. Em caso de acidente os

equipamentos de segurança podem reduzir o risco de lesões. Os seguintes pontos incluem uma parte dos equipamentos de segurança do seu CUPRA[1]:

- Cintos de segurança otimizados em todos os lugares.
- Pré-tensores nos cintos de segurança do condutor, do passageiro e dos lugares traseiros laterais.
- Limitadores de força nos cintos de segurança do condutor, do passageiro e dos lugares traseiros laterais.
- Luz de advertência vermelha e, conforme o caso, indicação do estado dos cintos de segurança.
- Airbags frontais para o condutor e passageiro.
- Airbags laterais para o condutor e o passageiro.
- Airbags laterais para os lugares traseiros.
- Airbags para a cabeça de ambos os lados do veículo.
- Airbag central entre o condutor e o passageiro.
- Airbag de joelhos.
- Luz de controlo amarela do airbag.
- Luz de controlo amarela PASSENGER AIR BAG OFF na consola do tejadilho.
- Luz de controlo amarela PASSENGER AIR BAG ON na consola do tejadilho.
- Unidades de controlo e sensores.
- Encostos de cabeça otimizados e reguláveis em altura[2].
- Coluna de direção regulável.
- Pontos de fixação ISOFIX/i-Size para as cadeiras de criança.
- Pontos de fixação para o cinto de fixação superior (Top Tether) das cadeiras para crianças.

Os equipamentos de segurança referidos contribuem para uma proteção otimizada do condutor e dos passageiros em situação de acidente. Estes equipamentos de segurança não servirão, porém, de nada, se o condutor e os passageiros não assumirem uma postura correta no banco e se não utilizarem convenientemente os equipamentos.

A segurança diz respeito a todos.

Posição correta dos ocupantes do veículo

Posição correta no banco

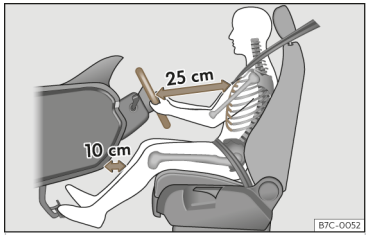


Fig. 16 A separação correta entre o condutor e o volante deve ser de 25 cm no mínimo (10 polegadas).

[1] Em função da versão/mercado.

[2] Os bancos dianteiros com encosto de cabeça integrados não necessitam de regulação.

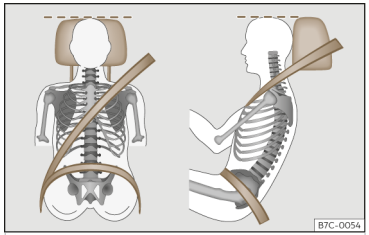


Fig. 17 Faixa do cinto de segurança e encosto de cabeça corretamente regulados.

Em seguida, mostram-se as posições corretas no banco do condutor e dos passageiros.

As pessoas que, devido à sua constituição física, não possam assumir a posição correta no banco deverão informar-se numa oficina especializada sobre os possíveis dispositivos especiais. Apenas caso se adote uma posição correta se consegue a máxima proteção do cinto de segurança e do airbag. A CUPRA recomenda que se dirija ao serviço técnico.

Para sua própria segurança e para evitar lesões em caso de travagem ou manobra brusca, ou de acidente, a CUPRA recomenda as seguintes posições:

Válido para todos os ocupantes do veículo:

- Ajuste o encosto de cabeça de modo a que o rebordo superior fique, na medida do possível, alinhado com a parte superior da cabeça, o mais próximo possível da altura dos olhos[1] ››› **Página 131**. Mantenha a nuca o mais próximo possível do encosto de cabeça ››› **Fig. 17**.
- As pessoas de estatura baixa deverão baixar completamente o encosto de cabeça[1], embora a cabeça fique abaixo do rebordo superior do mesmo.
- As pessoas de estatura alta deverão subir completamente o encosto de cabeça[1].
- Mantenha sempre os pés na zona dos pés durante a circulação.
- Ajuste e coloque o cinto de segurança corretamente ››› **Página 47**.

Para o condutor aplica-se também o seguinte:

- Coloque o encosto do banco quase na vertical, de modo a que as costas fiquem completamente apoiadas nele.
- Ajuste o volante de modo a ficar a uma distância de, pelo menos, 25 cm (10 polegadas) do esterno ››› **Fig. 16** e a poder segurá-lo com ambas as mãos pelos lados, pela parte exterior, com os braços ligeiramente fletidos.
- O volante deve apontar sempre na direção do tórax e nunca na do rosto.
- Ajuste longitudinalmente o banco, de modo a poder carregar a fundo nos pedais com os joelhos ligeiramente fletidos e a ficar uma distância entre a zona dos joelhos e o painel de instrumentos de pelo menos 10 cm (4 polegadas) ››› **Fig. 17**.
- Regule a altura do banco de forma a chegar ao ponto mais alto do volante.
- Mantenha sempre os pés na zona dos pés para manter o controlo do veículo em todas as circunstâncias.

Para o acompanhante aplica-se também o seguinte:

- Coloque o encosto do banco quase na vertical, de modo a que as costas fiquem completamente apoiadas nele.
- Desloque o banco o máximo possível para trás (mínimo 25 cm entre o tórax e o painel de instrumentos). Se a distância for inferior a 25 cm, o sistema de airbags não pode protegê-lo corretamente.

Número de lugares

O seu veículo dispõe de **5** lugares, 2 à frente e 3 atrás. Todos os lugares estão equipados com um cinto de segurança.

[1] Em bancos com encosto de cabeça regulável.

Verifique na documentação oficial o número de ocupantes homologado para o seu veículo.

⚠ ATENÇÃO

Uma postura incorreta no veículo pode aumentar o risco de sofrer lesões graves ou mortais no caso de travagens e manobras bruscas, no caso de colisão ou de acidente e no caso de disparo dos airbags.

- **Antes de iniciar a condução, todos os ocupantes deverão sentar-se sempre numa posição correta e mantê-la durante todo o trajeto. Isto também é válido para a colocação do cinto de segurança.**
- **Transporte, no máximo, o número de pessoas correspondentes ao número de bancos com cintos de segurança que o veículo tenha.**
- **Para transportar crianças, utilize sempre um sistema de retenção homologado e que seja adequado ao respetivo peso e estatura** **››› Página 63.**
- **Durante a condução, mantenha os pés sempre na zona dos pés. Nunca os coloque, por ex., em cima do banco ou do painel de instrumentos, nem nunca os coloque fora da janela. Caso contrário, o airbag e o cinto de segurança não só não poderão oferecer qualquer proteção, como também poderão aumentar o risco de sofrer lesões em caso de acidente.**

Perigos por ir sentado numa posição incorreta

Se não colocar o cinto de segurança ou se estiver colocado incorretamente, aumentará o risco de sofrer lesões graves ou mortais.
Os cintos de segurança só garantem uma proteção máxima se estiverem corretamente colocados. Uma postura incorreta no banco reduz substancialmente a função de proteção do cinto de segurança e, consequentemente, existe o risco de lesões graves, inclusive mortais. O risco de lesões graves ou mortais aumenta sobretudo se, ao disparar um airbag, este atingir um ocupante do veículo que não esteja corretamente sentado. O condutor é o responsável por todas as pessoas, sobretudo pelas crianças, que transportar no veículo.

Em seguida, é apresentada, a modo de exemplo, uma série de posturas incorretas que podem ser perigosas para os ocupantes do veículo.

Quando o veículo estiver em movimento:

- Nunca se ponha de pé no veículo.
- Nunca se ponha de pé em cima dos bancos.
- Nunca se ponha de joelhos em cima dos bancos.
- Nunca recline excessivamente o encosto do banco para trás.
- Nunca se apoie no painel de instrumentos.
- Nunca se deite nos bancos traseiros.
- Nunca se sente apenas na zona da frente do banco.
- Nunca se sente de lado.
- Nunca se debruce para fora da janela.
- Nunca coloque os pés fora da janela.
- Nunca coloque os pés no painel de instrumentos.
- Nunca coloque os pés no estofo do assento ou sobre o encosto do assento.
- Nunca viaje na zona destinada aos pés.
- Nunca se sente em cima dos apoios de braços.
- Nunca viaje sem estar sentado no banco com o cinto de segurança colocado.
- Nunca permaneça na bagageira.

⚠ ATENÇÃO

Uma postura incorreta no veículo aumenta o risco de sofrer lesões graves ou mortais em caso de acidente, travagens e manobras bruscas.

- **Todos os ocupantes têm de ir sempre sentados corretamente durante a viagem e levar sempre o cinto de segurança corretamente colocado.**
- **Os ocupantes do veículo que não estejam corretamente sentados, não tenham o cinto de segurança colocado ou mantenham uma distância insuficiente em relação ao airbag, correm o perigo de sofrer lesões graves ou**

mortais, em especial se os airbags dispararem e os atingirem.

Cintos de segurança

Introdução ao tema

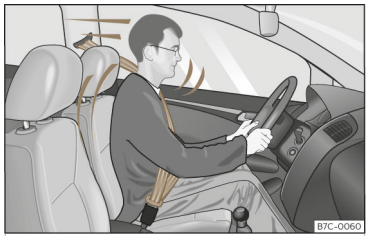


Fig. 18 Os condutores que tenham o cinto de segurança corretamente colocado não serão projetados em caso de travagens bruscas.

Os cintos de segurança bem colocados mantêm os ocupantes na posição correta. Para além disso, ajudam a evitar os movimentos descontrolados que podem provocar feridas graves e reduzem o perigo de projeção para fora do veículo em caso de acidente.

Os ocupantes do veículo com os cintos de segurança corretamente colocados tiram o máximo proveito do facto de a energia cinética ser absorvida pelos mesmos. A estrutura da parte dianteira e outros componentes de segurança passiva do seu veículo, como por exemplo, o sistema de airbags, também garantem uma absorção da energia cinética libertada. Deste modo diminui a energia cinética libertada e ao mesmo tempo o risco de ocorrerem ferimentos. Por esta razão, é necessário colocar os cintos de segurança antes de colocar o veículo em andamento, mesmo que seja para realizar um percurso curto.

Certifique-se ainda de que todos os passageiros também colocaram corretamente os cintos. As estatísticas sobre acidentes de viação demonstraram que o uso correto do cinto de segurança diminui consideravelmente o risco de lesões graves e aumenta a probabilidade de sobrevivência em caso de acidente. Os cintos de segurança corretamente colocados aumentam, além disso, a eficácia de proteção dos airbags disparados em caso de acidente. Por isso, o uso dos cintos de segurança é obrigatório na maioria dos países.

Embora o seu veículo esteja equipado com airbags, é necessário colocar os cintos de segurança. Os airbags dianteiros, por exemplo, só são disparados em determinadas colisões frontais. Não disparam em caso de colisão frontal ou lateral ligeira, colisão traseira, devido a um capotamento e em caso de acidente em que o valor de disparo do airbag pré-estabelecido na unidade de comando não é ultrapassado.

Indicações de segurança importantes para a utilização dos cintos de segurança

- Colocar sempre o cinto de segurança, de acordo com a descrição feita nesta secção.
- Certifique-se de que os cintos de segurança podem ser colocados em qualquer momento e não estão danificados.

⚠ ATENÇÃO

- **Se não colocar o cinto de segurança ou se estiver colocado incorretamente, aumentará o risco de sofrer lesões graves ou mortais. A eficácia máxima de proteção dos cintos de segurança só é atingida se os cintos de segurança forem corretamente colocados.**
- **O mesmo cinto de segurança jamais deverá ser utilizado em simultâneo por duas pessoas (mesmo que sejam crianças).**
- **Nunca soltar o cinto de segurança enquanto o veículo estiver em movimento, caso contrário existe o perigo de morte.**
- **A faixa do cinto não deverá estar em contacto com objetos duros ou frágeis (óculos, esferográficas, etc.) porque isso poderá originar ferimentos em caso de acidente.**
- **A faixa do cinto de segurança não deve ficar entalada, danificada, nem roçar em arestas vivas.**
- **Nunca colocar o cinto de segurança por baixo do braço ou em qualquer outra posição incorreta.**

- **As peças de vestuário grossas e largas e sem apertar (p. ex. um sobretudo por cima de uma camisola) impedem o ajuste correto do cinto de segurança, reduzindo a sua capacidade de proteção.**
- **É de evitar que o fecho do cinto fique obstruído com papel ou similares, pois nesse caso não se poderá encaixar a lingueta de fecho.**
- **Nunca alterar a posição da faixa do cinto por meio de pinças e argolas de fixação ou outro objeto similar.**
- **Os cintos de segurança que apresentem danos na faixa, nas uniões, no enrolador automático ou no fecho podem provocar lesões graves em caso de acidente. Por este motivo, verifique periodicamente o estado dos cintos de segurança.**
- **Os cintos de segurança submetidos a um grande esforço num acidente, e que por isso ganharam folga, terão de ser substituídos numa oficina especializada. Poderá ser necessária a sua substituição, mesmo que não existam danos visíveis. Além disso, também devem ser verificados os pontos de fixação dos cintos de segurança.**
- **Nunca tente reparar um cinto de segurança, dispensando os serviços especializados. Os cintos de segurança não devem ser desmontados ou modificados de forma alguma.**
- **A faixa do cinto deverá manter-se limpa, para que não seja afetado o funcionamento do enrolador automático.**

Indicação de aperto dos cintos de segurança

Acende-se a vermelho
O condutor ou alguns dos passageiros não colocaram o cinto de segurança.

A luz de controlo acende-se para o lembrar que aperte o cinto de segurança.

Antes de pôr o veículo em andamento:

- Colocar o cinto de segurança corretamente.
- Indique também aos seus passageiros que coloquem o cinto de segurança corretamente, antes de iniciar a viagem.
- Proteja as crianças usando uma cadeira especial adequada à sua estatura e idade ››› Página 63.

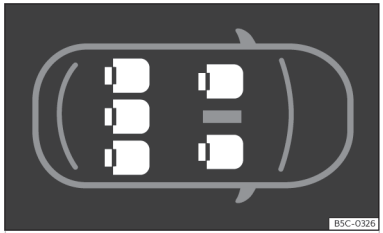


Fig. 19 Painel de instrumentos: indicação do estado dos cintos de segurança dos lugares traseiros.

Ao ligar a ignição, o indicador do estado dos cintos de segurança ››› **Fig. 19** informa o condutor no ecrã do painel de instrumentos se os ocupantes dos lugares traseiros apertaram o respetivo cinto de segurança.

Em função da ocupação dos bancos e do estado dos cintos, os lugares do veículo acendem-se em cores diferentes:

- Se se acender a branco, indica que o lugar correspondente não está ocupado.
- Se se acender a verde, indica que o lugar tem o cinto de segurança apertado.
- Se se acender em vermelho indica que o lugar está ocupado e que o ocupante não apertou o seu cinto de segurança.

Se, ao iniciar a marcha, se ultrapassarem os 25 km/h (15 mph) aprox. sem que o condutor ou algum dos acompanhantes apertem os cintos de segurança, ou se estes se desapertarem durante a macha, ouve-se um sinal sonoro durante 126 segundos. Adicionalmente, a luz de advertência pisca no ecrã do painel de instrumentos.

A luz de controlo apaga-se quando, com a ignição ligada, todos os passageiros apertarem os cintos de segurança.

Acidentes frontais e as leis da física



Fig. 20 O condutor que não tiver colocado o cinto de segurança será projetado para a frente.



Fig. 21 O passageiro do banco traseiro que não tiver colocado o cinto de segurança é projetado para a frente, para cima do condutor que tem o cinto colocado.

É fácil explicar como atuam as leis da física em caso de acidente frontal: quando se coloca um veículo em movimento origina-se, tanto no veículo como nos ocupantes do mesmo, uma energia denominada «energia cinética».

A amplitude da «energia cinética» depende fundamentalmente da velocidade, do peso do veículo e dos seus ocupantes. Quanto maior forem, maior será a energia que deverá ser «absorvida» em caso de acidente.

A velocidade do veículo é, no entanto, o fator mais importante. Se, por exemplo, se duplicar a velocidade de 25 km/h (15 mph) para 50 km/h (30 mph), a energia cinética correspondente aumentará quatro vezes.

Mesmo que circule apenas a uma velocidade entre 30 km/h (19 mph) e 50 km/h (30 mph), em caso de acidente o corpo será submetido a forças que facilmente poderão ultrapassar uma tonelada (1 000 kg). Essas forças que atuam sobre o corpo aumentam quanto maior for a velocidade de circulação.

Os ocupantes do veículo, que não tiverem colocado os cintos de segurança, não se encontram, por conseguinte, «ligados» ao veículo. No caso de uma colisão frontal essas pessoas continuarão, assim, a deslocar-se à mesma velocidade a que o veículo circulava, antes do embate. Este exemplo aplica-se não só às colisões frontais, mas a todos os tipos de acidentes e colisões.

Mesmo a baixas velocidades, em caso de colisão, o corpo é submetido a forças que não se conseguem contrariar apenas com as mãos. Numa colisão frontal os ocupantes do veículo não protegidos com o cinto de segurança são projetados em frente de forma descontrolada, sofrendo embates, por exemplo, contra o volante, o painel de instrumentos ou o para-brisas ››› Fig. 20.

É também importante que os ocupantes dos bancos traseiros coloquem os cintos de segurança, pois, em caso de acidente, poderiam ser projetados de forma descontrolada no habitáculo. Um passageiro que viaje sem cinto no banco traseiro põe em risco não só a sua própria integridade, mas também a dos ocupantes dos bancos dianteiros ››› Fig. 21.

Apertar e desapertar o cinto de segurança

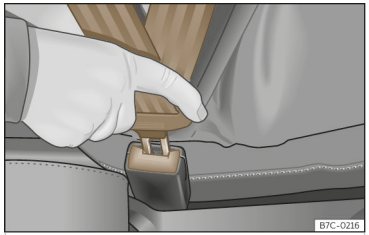


Fig. 22 Inserir a lingueta do cinto de segurança no fecho correspondente.

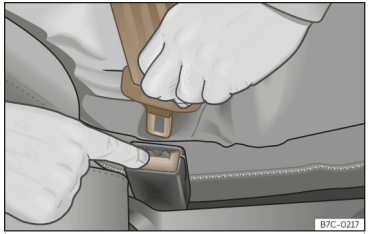


Fig. 23 Soltar a lingueta do fecho do cinto.

Os cintos de segurança corretamente colocados mantêm os ocupantes na posição que permite a sua máxima proteção em caso de travagem brusca ou acidente ››› ⚠.

Colocar o cinto de segurança

Coloque o cinto de segurança antes de cada viagem.

- Ajustar corretamente o banco dianteiro e o encosto de cabeça ››› **Página 44**.
- Encaixe o encosto do banco traseiro na posição vertical ››› ⚠.
- Puxe a lingueta do cinto e coloque a faixa uniformemente sobre o peito e a zona pélvica. **Não** dobre o cinto ao fazê-lo ››› ⚠.
- Encaixe a lingueta no fecho do respetivo banco ››› **Fig. 22**.
- Puxe o cinto para verificar se a lingueta ficou bem encaixada no fecho.

Desapertar os cintos de segurança

Desaperte o cinto de segurança sempre com o veículo parado ››› ⚠.

- Pressione o botão vermelho do fecho ››› **Fig. 23**. A lingueta saltará do fecho.
- Acompanhe o cinto com a mão para que a faixa se enrole mais facilmente, o cinto não se dobre e para que o revestimento não fique danificado.

⚠ ATENÇÃO

- **O cinto de segurança só garantirá a máxima proteção quando o encosto estiver na posição vertical e o cinto de segurança estiver corretamente colocado de acordo com a estatura.**
- **Desapertar o cinto de segurança em andamento pode provocar lesões graves ou mortais em caso de acidente ou travagem brusca.**
- **O próprio cinto de segurança ou um cinto de segurança solto pode causar graves lesões, se o cinto se desloca desde zonas rígidas do corpo para zonas mais macias (por ex., o abdómen).**

Colocação correta da faixa do cinto

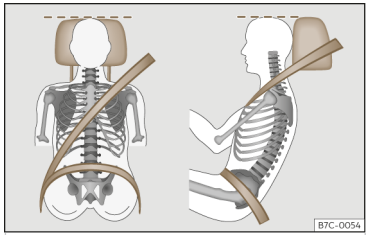


Fig. 24 Faixa do cinto de segurança e do encosto de cabeça regulados corretamente, vistos de frente e de lado.

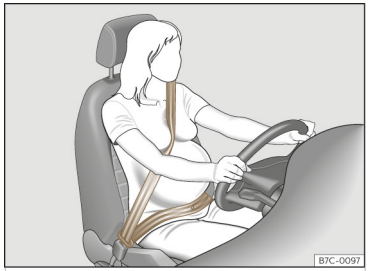


Fig. 25 Colocação da faixa do cinto de segurança no caso das mulheres grávidas.

Só quando a faixa do cinto está corretamente colocada é que os cintos de segurança oferecem a máxima proteção em caso de acidente

e reduzem o risco de sofrer lesões graves ou mortais. Além disso, se a faixa estiver corretamente colocada, o cinto manterá os ocupantes na posição ideal para que o airbag ofereça a máxima proteção. Por esse motivo, deve-se colocar sempre o cinto de segurança e garantir que a faixa está corretamente colocada.

Uma posição incorreta no banco pode provocar ferimentos graves ou até mortais ››› Página 44, *Posição correta dos ocupantes do veículo*.

- A faixa do ombro deve passar sempre sobre o meio do ombro; jamais sobre o pescoço, sobre ou sob o braço, ou por trás das costas.
- A faixa abdominal do cinto de segurança deve passar sempre na zona pélvica e nunca por cima do abdómen.
- Coloque o cinto sempre direito e ajustado sobre o corpo. Se necessário, puxe um pouco a faixa do cinto.

No caso de **mulheres grávidas**, o cinto de segurança deve passar de forma uniforme sobre o peito e o mais baixo possível na zona pélvica, com a faixa plana para que não pressione o ventre; deve utilizar-se durante toda a gravidez ››› Fig. 25.

Adaptar o curso da faixa do cinto à estatura

O curso da faixa do cinto pode adaptar-se ajustando a altura dos bancos dianteiros.

⚠ ATENÇÃO

Uma posição incorreta da faixa do cinto de segurança pode provocar lesões graves ou mortais em caso de acidente.

- **A faixa do ombro deve passar pelo meio do mesmo e nunca sob o braço ou sobre o pescoço.**
- **O cinto de segurança tem de ficar bem cingido ao tronco do ocupante.**
- **A faixa abdominal do cinto de segurança deve passar na zona pélvica, nunca por cima do abdómen. O cinto de segurança tem de ficar bem cingido à zona pélvica do ocupante. Se necessário, puxe um pouco a faixa do cinto.**
- **No caso de mulheres grávidas, a faixa abdominal do cinto de segurança deve passar o mais baixo possível à frente da zona pélvica, direita e «contornando» o ventre ››› Fig. 25.**
- **Não dobre a faixa do cinto enquanto este estiver colocado.**
- **Uma vez colocado o cinto corretamente, não o afaste do corpo com a mão.**
- **Não faça passar a faixa do cinto por cima de objetos rígidos ou frágeis, por exemplo, óculos, esferográficas ou chaves.**
- **Nunca modifique o curso da faixa através de pinças para o cinto, argolas de fixação ou similares.**

Nota

As pessoas que, devido à sua constituição física, não consigam a posição ideal da faixa do cinto deverão informar-se numa oficina especializada sobre os possíveis dispositivos especiais para conseguir a máxima proteção do cinto e do airbag. A CUPRA recomenda que se dirija ao serviço técnico.

Enrolador automático, pré-tensor e limitador de força do cinto de segurança

Os cintos de segurança do veículo fazem parte do sistema de segurança do veículo ››› Página 44. Este sistema tem as seguintes funções importantes:

Enrolador automático do cinto

Os cintos de segurança dos bancos do condutor e do passageiro, bem como os dos bancos traseiros laterais (e, em função do equipamento, também o do banco traseiro central), estão equipados com um enrolador automático na faixa do ombro. Este dispositivo garante uma total liberdade de movimentos se se puxar devagar da faixa do ombro ou durante o andamento normal. Não obstante, o enrolador bloqueia o cinto de segurança caso se extraia rapidamente, em caso de travagens bruscas, troços montanhosos, curvas e ao acelerar.

Em situações de circulação críticas, por ex., em caso de travagem de emergência ou em caso de sobreviragem ou subviragem, a proteção dos passageiros proativa pode tensionar os cintos de segurança dianteiros automaticamente se estiverem colocados[1]. Se não chegar a ocorrer um acidente ou quando a situação crítica passa, os cintos de segurança perdem a tensão novamente. A proteção dos passageiros proativa está novamente pronta para funcionar ››› Página 53.

Pré-tensor do cinto

Os cintos de segurança dos bancos dianteiros e, em função do equipamento, dos bancos traseiros laterais estão equipados com pré-tensores.

Os pré-tensores ativam-se através de sensores no caso de colisões frontais, laterais e traseiras graves (nos veículos híbridos também se ativam em caso de capotamento) e tensionam os cintos de segurança na direção contrária à sua saída.

Se o cinto de segurança estiver frouxo, o pré-tensor não tensiona. Desta forma pode-se amortecer a deslocação dos passageiros dianteiros e na direção do impacto.

Os pré-tensores dos cintos funcionam conjuntamente com o sistema de airbags. Os pré-tensores ativam-se juntamente com algum dos airbags, em função do tipo de colisão.

Ao ativar-se poderia soltar-se um pó fino. Isto é completamente normal e não indicia o princípio de um incêndio no veículo.

⚠ ATENÇÃO

Os pré-tensores dos cintos de segurança só são ativados uma vez e, se forem acionados, o sistema deve ser substituído.

- **Os pré-tensores que tenham sido acionados e as peças do sistema afetadas devem ser imediatamente substituídos por peças novas aprovadas pela CUPRA para este veículo.**
- **As reparações e modificações do veículo necessárias só devem ser efetuadas em oficinas especializadas e qualificadas. As oficinas dispõem dos equipamentos de diagnóstico, da informações e ferramentas de reparação, bem como do pessoal qualificado necessários. A CUPRA recomenda um concessionário CUPRA.**
- **Nunca instale no veículo peças do pré-tensor do cinto de segurança retiradas de veículos em fim de vida útil ou procedentes de instalações de reciclagem.**
- **Nunca modifique qualquer componente dos pré-tensores dos cintos de segurança.**

Tensionamento reversível do cinto (proteção proativa dos passageiros)

Em determinadas situações de condução pode ocorrer um tensionamento reversível dos cintos de segurança ››› Página 53. Por exemplo:

- no caso de travagens
- no caso de sobreviragem ou subviragem
- no caso de colisões leves

Limitador de força do cinto de segurança

Em função do equipamento ou do país em questão, em caso de acidente, o limitador de força do cinto de segurança reduz a força que este exerce sobre o corpo.

Nota

- **Após determinadas situações de circulação, os pré-tensores reversíveis dos cintos de segurança podem ficar tensionados permanentemente[1]. Neste caso, para retirar a tensão do cinto de segurança, é necessário retirá-lo manualmente com o veículo parado e voltar a colocá-lo corretamente.**
- **Se alguns dos componentes do sistema do veículo forem desmantelados, terão de ser obrigatoriamente respeitadas as correspondentes normas de segurança. As oficinas especializadas têm conhecimento destas disposições.**

[1] Apenas se estiver equipado com o Sistema PreCrash.

Manutenção e eliminação dos pré-tensores do cinto de segurança

Os pré-tensores fazem parte dos cintos de segurança instalados nos bancos do seu veículo. Quando se realizam trabalhos nos pré-tensores ou se montam e desmontam componentes do sistema devido a outros trabalhos de reparação, os cintos de segurança podem ficar danificados. Isto poderá levar a que, em caso de acidente, os pré-tensores não funcionem corretamente ou nem sequer sejam acionados.

Para não prejudicar a eficácia dos cintos de segurança e para que os componentes desmontados não provoquem ferimentos nem constituam um fator de poluição ambiental, é necessário respeitar as normas que são do conhecimento das oficinas especializadas.

⚠ ATENÇÃO

O manuseamento inadequado e as reparações efetuadas por pessoas não qualificadas dos cintos de segurança, dos enroladores automáticos e dos pré-tensores podem aumentar o risco de que ocorram lesões graves ou fatais. Os pré-tensores poderiam não se ativar, embora devessem, ou poderiam fazê-lo inesperadamente.

- **Nunca repare, ajuste nem desmonte e monte componentes dos cintos de segurança e dos seus pré-tensores. Confie sempre estes trabalhos a uma oficina especializada.**
- **Os cintos de segurança e os pré-tensores e os enroladores automáticos dos mesmos não podem reparar-se e é necessário substituí-los.**

Aviso sobre o impacto ambiental

Os módulos do airbag e os pré-tensores do cinto podem conter perclorato.

Ter em conta as disposições legais para a eliminação dos mesmos.

Sistema PreCrash

Funcionamento

O sistema PreCrash é um sistema de assistência que ativa uma série de medidas para proteger os ocupantes do veículo em possíveis situações de perigo, mas não consegue evitar uma colisão.

Só funciona na sua totalidade quando não estiver selecionado qualquer perfil de condução especial e quando não existir qualquer anomalia no funcionamento.

Funções básicas

Em função das disposições legais do país em questão e do equipamento do veículo, em situações críticas (por ex., em determinados casos de travagem de emergência ou perda do controlo do veículo por parte do condutor) podem ativar-se as seguintes funções em separado ou ao mesmo tempo a partir de uma velocidade de aprox. 30 km/h (20 mph).

- Tensionamento reversível dos cintos de segurança dianteiros que estão apertados.
- Acionamento das luzes de emergência
- Fecho automático das janelas até ficar só uma fresta e, em função do equipamento, do teto de vidro.
- Em caso de capotamento, e em função do equipamento, ativação dos pré-tensores dos cintos de segurança.

Em função de quão crítica for a situação de velocidade, os cintos podem ser tensionados de forma individual, ou ambos os cintos ao mesmo tempo.

Adicionalmente ao sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist)

Nos veículos com Front Assist ››› Página 226, dentro das limitações deste sistema, avalia-se a informação do risco de colisão com o veículo da frente. No caso de uma elevada probabilidade de colisão por alcance, ou durante a ativação do Front Assist, as funções do sistema PreCrash também podem ser ativadas.

Adicionalmente ao sistema de assistência à mudança de faixa (Side Assist)

Nos veículos com assistente de mudança de faixa de rodagem (Side Assist),››› Página 240, dentro das limitações deste sistema, avalia-se

a informação do risco de colisão com o trânsito que se encontra na parte traseira do veículo. Em caso de uma probabilidade alta de colisão por alcance, as funções do sistema PreCrash também podem ativar-se. Nesta situação, as luzes emergência ativam-se com uma frequência de intermitência mais alta.

Adicionalmente ao sistema de assistência para emergências (Emergency Assist)

Nos veículos com assistente para emergências, dentro das limitações deste sistema, avalia-se a informação sobre o estado do condutor. Caso se detete inatividade, podem ativar-se os seguintes sistemas do PreCrash:

- Tensão reversível do cinto do condutor.
- Fecho automático das janelas até ficar só uma fresta e, em função do equipamento, do teto de vidro.

Ativação do sistema PreCrash

O sistema PreCrash pode desativar-se parcialmente desativando o controlo de tração e/ou estabilidade, conforme o equipamento. Quando estes controlos de segurança do veículo estão ativos (por defeito, de cada vez que se liga a ignição), o sistema está plenamente ativado.

Ajuste na seleção do perfil de condução

Nos veículos com seleção do perfil de condução, o PreCrash adapta-se à configuração especial do veículo do perfil correspondente ››› Página 199.

Funcionamento limitado

Nas seguintes situações, o sistema PreCrash não se encontra disponível ou apenas de forma limitada:

- Quando o ASR e/ou o ESC está desligado.
- Quando se circula em marcha-atrás.
- Quando a unidade de controlo do airbag não funciona corretamente.
- Quando existe uma avaria no próprio sistema, no ESC ou no Front Assist.

Solução de problemas

Se o PreCrash não funcionar corretamente, no ecrã do painel de instrumentos exibe-se permanentemente a mensagem **Sistema não disponível** ou **Sistema com função limitada**. Dirija-se a um Serviço especializado CUPRA ou um Serviço Oficial SEAT e peça uma revisão do sistema.

⚠ ATENÇÃO

O PreCrash não pode superar os limites impostos pelas leis da física e só funciona dentro dos limites do sistema. A sua utilização nunca justifica correr riscos que comprometam a segurança. O sistema não pode substituir a atenção do condutor nem evitar uma colisão.

- **Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança em relação ao veículo que circula à frente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **O sistema nem sempre consegue reconhecer objetos.**
- **O sistema pode não reagir perante pessoas ou animais, nem perante objetos que se cruzem transversalmente ou que se detetem com dificuldade.**
- **Os objetos metálicos (por ex., as vedações de proteção) ou outros elementos da via pública ou as condições climáticas adversas podem prejudicar o seu funcionamento e, com isso, a capacidade de detetar o risco de colisão.**
- **Nunca ignore as luzes de advertência que se acendam, nem as mensagens que aparecem no painel de instrumentos.**

⚠ ATENÇÃO

Se o condutor se distrair, poderão ocorrer acidentes com consequências graves.

- **Nunca realize ajustes no sistema infotainment durante a condução.**

Sistema de airbags

Porque é importante colocar o cinto de segurança e adotar uma posição correta?

Para que os airbags disparados proporcionem a melhor proteção possível, é necessário que o cinto de segurança esteja sempre corretamente colocado e que o passageiro assuma uma postura correta no banco.

O sistema de airbags não é um substituto dos cintos de segurança, mas apenas um componente do sistema de segurança passiva do veículo. Não esqueça que a máxima proteção do sistema de airbags só é assegurada em conjugação com os cintos de segurança corretamente colocados e os encostos de cabeça devidamente regulados. Os cintos de segurança devem ser sempre corretamente colocados, e a sua utilização deve ser considerada inquestionável, não por ser uma imposição legal, mas sim pelo contributo para a segurança ››› Página 47, *Cintos de segurança*.

Dado que o airbag é insuflado numa questão de milésimas de segundo, se o ocupante não estiver sentado corretamente quando ele dispara pode provocar-lhe ferimentos mortais. Por este motivo é indispensável que todos os ocupantes do veículo mantenham uma postura correta no banco durante toda a viagem.

Uma travagem brusca pouco antes de um acidente pode fazer com que um ocupante do veículo não protegido pelo cinto de segurança seja projetado para a frente, até à zona de disparo do airbag. Neste caso, o disparo do airbag pode provocar ferimentos graves ou até mortais ao passageiro. Naturalmente, esta situação também se aplica em relação a crianças.

Mantenha sempre a máxima distância possível entre o seu corpo e o airbag frontal. Deste modo, os airbags frontais podem ser totalmente insuflados, sem obstáculos, proporcionando a máxima segurança.

Os fatores mais importantes da detonação dos airbags são o tipo de acidente, o ângulo de impacto e a velocidade do veículo.

A desaceleração que se verifica na colisão e que é registada pela unidade de controlo é decisiva na ativação dos airbags. Se a desaceleração do veículo registada na colisão e que é medida pela unidade de controlo se mantiver abaixo dos valores de referência programados, os airbags frontais, laterais e da cabeça não são disparados. Tenha em conta que os danos visíveis no veículo sinistrado, por mais aparatosos que sejam, não são indícios determinantes de que os airbags tinham que ativar-se.

⚠ ATENÇÃO

Uma colocação incorreta dos cintos de segurança bem como uma postura inadequada no banco podem dar origem a lesões graves ou até mortais.

- **Todos os ocupantes do veículo, incluindo as crianças, podem sofrer lesões graves ou até mortais em caso de disparo do airbag. As crianças com menos de 12 anos devem ocupar sempre o banco traseiro. Nunca permita que as crianças viajem no veículo sem proteção ou com uma proteção inadequada ao seu peso.**
- **Para reduzir o risco de lesões provocadas por um airbag disparado, colocar sempre corretamente o cinto de segurança** ››› Página 47.

Descrição do sistema de airbags

O sistema de airbags oferece, em combinação com os cintos de segurança, uma proteção adicional para os ocupantes.

O sistema de airbags é composto (segundo equipamento do veículo) pelos seguintes módulos:

- Unidade de controlo eletrónica
- Airbags dianteiros para o condutor e o passageiro
- Airbag dos joelhos para o condutor
- Airbags laterais
- Airbag central para o condutor
- Airbags de cabeça
- Luz de controlo do airbag no painel de instrumentos ››› Página 57

- Interruptor de chave para o airbag dianteiro do passageiro
- Uma luz de controlo para ativar/desativar o airbag dianteiro do passageiro.

O funcionamento do sistema de airbags é controlado de forma eletrónica. Sempre que se liga a ignição, a luz de controlo do sistema de airbags acende-se durante alguns segundos (autodiagnóstico).

O sistema apresenta alguma anomalia se a luz de controlo :

- não se acender quando se liga a ignição ››› Página 57,
- depois de se ligar a ignição, não se apagar passado 4 segundos,
- depois de se ligar a ignição, se apagar e acender de novo,
- se acender ou piscar em andamento.

O sistema de airbags não dispara se:

- a ignição está desligada,
- trata-se de uma colisão frontal ligeira,
- trata-se de uma colisão lateral ligeira,
- trata-se de uma colisão traseira,
- no caso de capotamento do veículo se as características dinâmicas medidas pela unidade de controlo são demasiado baixas,
- a velocidade do impacto é inferior ao valor de referência programado na unidade de controlo.

⚠ ATENÇÃO

- **A máxima eficácia de proteção dos cintos de segurança e do sistema de airbags só é atingida se os passageiros assumirem uma posição correta** ››› Página 44.
- **Se o sistema de airbags está avariado, deverá ser revisto numa oficina especializada. Caso contrário, se ocorrer um acidente existe o perigo de os airbags não dispararem corretamente ou nem sequer dispararem.**

Ativação do airbag

A insuflação dos airbags processa-se em milésimas de segundo e a alta velocidade, de modo a proporcionar uma proteção adicional, em caso de acidente. Quando o airbag é insuflado, pode soltar-se um pó fino. Isto é normal e não indicia o princípio de um incêndio no veículo.

O sistema de airbag só está pronto para funcionar com a ignição ativada.

Em casos especiais de acidentes podem ativar-se ao mesmo tempo vários airbags.

Em caso de colisões frontais e laterais ligeiras, colisões traseiras, devido a capotamento ou viragem do veículo, os airbags **não se ativam**.

A ativação dos airbags em caso de capotamento só se verifica na versão do veículo híbrido Plug-In.

Fatores de ativação

Não se pode generalizar sobre as condições que provocam a ativação do sistema de airbag em cada situação. Existem alguns fatores que desempenham um papel importante, como por exemplo a tipologia do objeto com o qual o veículo choca (duro/macio), ângulo de impacto, velocidade do veículo, etc.

A trajetória de desaceleração é decisiva para a ativação dos airbags.

A unidade de controlo analisa a trajetória da colisão e ativa o respetivo sistema de retenção.

Se durante a colisão, a desaceleração do veículo originada e medida permanecer abaixo dos valores de referência predeterminados na unidade de controlo, os airbags não serão ativados mesmo que o veículo possa ficar gravemente deformado por causa do acidente.

Em caso de colisões frontais graves ativam-se os seguintes airbags:

- Airbag dianteiro do condutor.
- Airbag dianteiro do passageiro.
- Airbag dos joelhos para o condutor.
- Airbags de cabeça.

Em caso de colisões laterais graves, podem ativar-se alguns (ou todos) dos seguinte airbags (em função da gravidade da colisão):

- Airbag de cabeça no lado do acidente.
- Airbag lateral dianteiro no lado do acidente.
- Airbag lateral traseiro no lado do acidente.
- Airbag central.

No caso de um acidente com ativação do airbag:

- acendem-se as luzes do habitáculo (se o interruptor para a iluminação interior estiver na posição de contacto de porta);
- ligam-se as luzes de emergência simultâneas;
- desbloqueiam-se todas as portas;
- corta-se a alimentação de combustível ao motor;
- em veículos híbridos, desliga-se o sistema de alta tensão;
- estabelece-se uma chamada de emergência.

Luzes de controlo do sistema de airbags

Acende-se no painel de instrumentos
Anomalia no sistema de airbags e dos pré-tensores dos cintos de segurança. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada para que verifiquem o sistema.

Acende-se na consola do tejadilho
Airbag frontal do passageiro desativado. Verifique se o airbag deve permanecer desativado.

Acende-se na consola do tejadilho
Airbag frontal do passageiro ativado. A luz de controlo apaga-se automaticamente 60 segundos depois de ativar a ignição.

Ao ligar a ignição, durante uns segundos, acendem-se algumas luzes de controlo e de advertência enquanto se realiza uma verificação da função. Apagam-se decorridos alguns segundos.

Se a luz de controlo do sistema de airbags e dos pré-tensores dos cintos de segurança permanecer acesa ou piscar indica uma anomalia no sistema de airbags e de tensores dos cintos de segurança ››› ⚠ . Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada para que verifiquem o sistema.

Se se tiver desativado o airbag do passageiro, a luz de advertência permanece iluminada na consola do teto para lembrar-lhe que o airbag está desativado. Se, estando desativado o airbag frontal do passageiro, a luz de controlo **não permanecer acesa**, ou se estiver acesa em conjunto com a luz de controlo do painel de instrumentos, trata-se de uma anomalia no sistema de airbags ››› ⚠. Caso a luz de controlo comece a piscar, trata-se de uma avaria no sistema de desativação do airbag ››› ⚠. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada para que verifiquem o sistema.

⚠ ATENÇÃO

Em caso de avaria do sistema de airbags e pré-tensores dos cintos de segurança, estes poderiam disparar com dificuldades, não disparar de todo ou até disparar de forma inesperada.

- **Os ocupantes do veículo correm o risco de sofrer lesões graves ou mortais. Solicite imediatamente uma revisão do sistema numa oficina especializada.**
- **Não instale uma cadeira de criança no banco do passageiro, ou retire a cadeira de criança instalada! O airbag dianteiro do passageiro poderia disparar em caso de acidente, mesmo estando avariado.**

ⓘ AVISO

Tenha sempre em conta as luzes de controlo acesas e as descrições e indicações correspondentes para não provocar danos no veículo ou nos seus ocupantes.

Airbags frontais

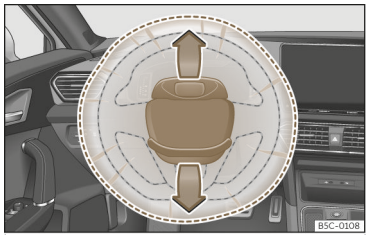


Fig. 26 Airbag do condutor no volante.



Fig. 27 Airbag do passageiro no painel de instrumentos.

O airbag frontal do condutor está alojado no volante e o airbag do passageiro no painel de instrumentos. A sua localização é indicada com a palavra «AIRBAG».

As tampas dos airbags abrem-se e permanecem presas ao volante e ao painel de instrumentos quando os airbags do condutor e do passageiro disparam, respetivamente ››› **Fig. 26** , ››› **Fig. 27**.

O sistema de airbags frontais proporciona, em complemento dos cintos de segurança, uma proteção adicional na zona do crânio e do tórax do condutor e do passageiro, no caso de uma colisão frontal violenta ››› ⚠.

Para além disso, em determinadas colisões frontais, o airbag da cabeça dispara de ambos os lados do veículo.

O seu desenho especial permite a saída controlada do gás quando o ocupante exerce pressão sobre o saco de ar. Deste modo, a cabeça e o tórax ficam protegidos pelo airbag. Após o acidente, o saco de ar esvazia-se o suficiente para não perturbar a visibilidade.

⚠ ATENÇÃO

- **Entre a pessoa sentada no banco dianteiro e o raio de ação do airbag não se devem encontrar outras pessoas, animais ou objetos.**
- **Os airbags apenas protegem num único acidente e se forem disparados será necessário substituí-los.**
- **Também não podem ser fixados quaisquer dispositivos, como p. ex. suportes de copos ou para telemóveis, nas coberturas dos módulos de airbag.**

Ativar e desativar o airbag frontal do passageiro

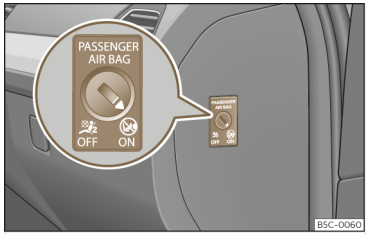


Fig. 28 Comutador com chave para ativar e desativar o airbag do passageiro.



Fig. 29 Na consola do tejadilho: luz de controlo da desativação do airbag do passageiro.

Desative o airbag do passageiro se, em casos excecionais, for necessário utilizar no banco do passageiro uma cadeira de criança em que

esta é instalada de costas para o sentido da marcha.

A CUPRA recomenda que monte sempre a cadeira de criança no banco traseiro, para que o airbag do passageiro possa manter-se ativado.

Quando o airbag do passageiro está **desativado**, isto significa que só o airbag frontal do passageiro se encontra desativado. Os restantes airbags do veículo mantêm-se operacionais.

Desativar e ativar o airbag frontal do passageiro[1)]

- Desligue a ignição.
- Abra a porta do lado do passageiro.
- Retire o palhetão da chave do veículo.
- Introduza o palhetão da chave na ranhura existente no interruptor para desativar o airbag do passageiro ››› Fig. 28. A chave deve entrar aproximadamente 3/4 do seu comprimento, até ao limite.
- Rode suavemente a chave para mudar a sua posição para OFF (desativar) ou para ON (ativar). Se tiver alguma dificuldade, certifique-se de que introduziu a chave até ao fim.
- Feche a porta do acompanhante.
- Ao desativar o airbag, verifique se, com a ignição ligada, a luz de controlo OFF fica acesa ››› Fig. 29.
- Quando voltar a ativar o airbag, verifique se, com a ignição ligada, a luz de controlo OFF não fica acesa e se a luz ON se acende durante 60 segundos e, posteriormente, se apaga.

⚠ PERIGO

Desative o airbag apenas com a ignição desligada! Caso contrário, poderia provocar uma avaria no sistema de desativação do airbag.

⚠ ATENÇÃO

- **O condutor do veículo é o responsável por se o airbag está desativado ou ativado.**
- **Nunca deixe a chave introduzida no interruptor de desativação do airbag, dado que poderia ficar danificado, ou, em caso de condução, ativar ou desativar o airbag.**
- **Os airbags desativados devem ser reativados o mais rapidamente possível, para que retomem a sua função de proteção.**

Airbag central

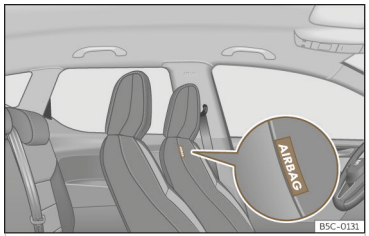


Fig. 30 No estofo interior do encosto do banco do condutor: airbag central.

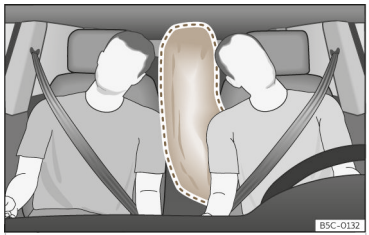


Fig. 31 Airbag central ativado totalmente (raio de alcance).

O airbag central está montado para os bancos da frente e encontra-se no estofo interior do encosto do banco do condutor (de acordo com a versão/acabamento).

[1)] Não está disponível em todos os mercados.

A localização do airbag central está indicada com a inscrição «AIRBAG» ››› Fig. 30.

Ao ativar-se, o airbag central ocupa a zona assinalada a vermelho (raio de alcance) ››› Fig. 31. Por este motivo, não deposite nem fixe nunca objetos nesta zona ››› ⚠.

O airbag central ativa-se em caso de colisão lateral ou capotamento do veículo e reduz, assim, o risco de que os ocupantes do veículo sofram lesões.

⚠ ATENÇÃO

Ao ativar-se, o airbag é insuflado numa questão de milésimas de segundo a grande velocidade.

- **Deixe sempre livre o raio de alcance do airbag central.**
- **Não fixe nunca objetos na cobertura nem no raio de alcance do airbag central.**
- **Não permita que se interponham outras pessoas, animais ou objetos entre os ocupantes dos bancos dianteiros e o raio de alcance do airbag. Certifique-se de que isto se cumpre relativamente a todos os ocupantes do veículo, incluindo as crianças.**
- **Nunca utilize revestimentos nem capas que não tenham sido autorizados de forma expressa para os bancos deste veículo. Caso contrário, o airbag central poderá não insuflar em caso de ativação.**

⚠ ATENÇÃO

Uma utilização inadequada dos bancos do condutor e do passageiro pode impedir o funcionamento correto do airbag central e provocar lesões graves.

- **Não desmonte nunca os bancos dianteiros do veículo nem modifique componentes dos mesmos.**
- **Se os flancos do encosto do banco forem submetidos a muita força, o airbag central pode não disparar corretamente, não o fazer de todo ou fazê-lo inesperadamente.**
- **Encarregue imediatamente uma oficina especializada da reparação dos danos que se verifiquem nos revestimentos originais dos bancos ou na costura pela zona do módulo do airbag central.**

Airbags laterais



Fig. 32 Airbag lateral no banco do condutor e do passageiro.

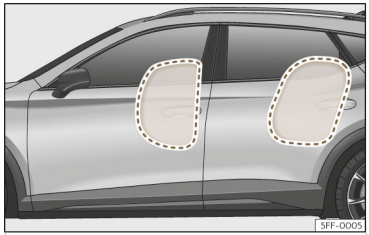


Fig. 33 Airbags laterais ativados totalmente no lado esquerdo do veículo.

Os airbags laterais localizam-se nos encostos dos bancos dianteiros e nas laterais do banco traseiro (de acordo com a versão/aca-

bamento) de acordo com a configuração do veículo ››› Fig. 32, ››› Fig. 33.

A sua localização é indicada com a palavra «AIRBAG» na parte superior do encosto dos bancos ou nos revestimentos inferiores com a palavra AIRBAG em relevo.

O sistema de airbags laterais proporciona, em combinação com os cintos de segurança, uma proteção adicional à parte superior do corpo no caso de colisões laterais graves ››› ⚠.

No caso de colisões laterais, os airbags laterais minimizam o risco de lesões nas partes do corpo diretamente mais afetadas pelo impacto. Para além da proteção normal dos cintos de segurança, também mantêm os ocupantes presos se ocorrer um choque lateral; estes airbags desenvolvem assim o seu efeito protetor máximo.

⚠ ATENÇÃO

- **Se os ocupantes não colocarem os cintos de segurança, se se inclinarem para a frente ou se assumirem uma postura incorreta durante a viagem, em caso de acidente ficarão expostos a um maior risco de ferimentos, se o sistema de airbags disparar.**
- **Para que os airbags laterais possam exercer sempre a máxima proteção, é indispensável que todos os passageiros mantenham os cintos de segurança colocados corretamente durante toda a viagem, bem como uma postura correta.**
- **Numa colisão lateral, os airbags laterais não funcionarão, se os sensores não medirem corretamente o aumento de pressão no interior das portas, quando o ar sai através das zonas em que haja orifícios ou aberturas do painel da porta.**
- **Nunca conduza o veículo se parte dos painéis interiores das portas tiverem sido desmontados e não estejam ajustados corretamente.**
- **Entre as pessoas sentadas nos lugares de fora e o raio de ação dos airbags não se podem encontrar pessoas, animais ou objetos. Devido aos airbags laterais também não deverão ser fixados quaisquer acessórios adicionais nas portas, como por exemplo, suportes de bebidas.**
- **Assegure-se de que as crianças viajam sentadas corretamente nas suas cadeiras e não colocam a cabeça na zona de insuflação dos airbags laterais ››› Fig. 33, uma vez que, se os airbags disparassem, poderiam bater-lhes e causar-lhes lesões graves.**
- **Nos cabides dos veículos só podem ser penduradas peças de vestuário leves. Nos bolsos das peças de vestuário não devem existir objetos pesados ou pontiagudos.**
- **Não podem ser exercidas forças de nenhum tipo, por exemplo, pancadas ou pontapés, sobre os flancos dos encostos, caso contrário, o sistema pode ficar deteriorado. Isso impediria os airbags laterais de serem disparados.**
- **Não é permitido o uso de capas protetoras não homologadas para o seu veículo, nos bancos com airbags laterais montados. Uma vez que o saco de ar se expande a partir da parte lateral do encosto do banco, a utilização dessas capas protetoras prejudicaria consideravelmente a função de proteção dos airbags laterais.**
- **Eventuais danos, nos estofos de origem ou na costura na zona do módulo de airbag lateral, devem ser imediatamente reparados por uma oficina especializada.**
- **Os airbags apenas protegem num único acidente e se forem disparados será necessário substituí-los.**
- **Todos os trabalhos nos airbags laterais assim como montagem e desmontagem de componentes do sistema devido a outros trabalhos de reparação (p. ex., desmontagem de um banco dianteiro) só deverão ser realizados por uma oficina especializada. Caso contrário, pode ocorrer uma avaria no funcionamento dos airbags.**

Airbags da cabeça

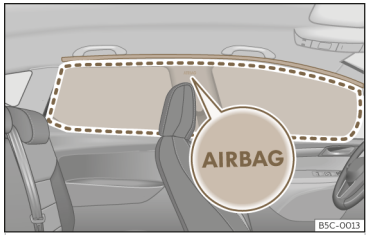


Fig. 34 Localização dos airbags da cabeça.

Os airbags da cabeça estão localizados de ambos os lados do habitáculo, por cima das portas ››› **Fig. 34** e estão assinalados pelo logo «AIRBAG».

O sistema de airbags da cabeça proporciona, em conjunto com os cintos de segurança, uma proteção adicional para a parte superior do corpo dos ocupantes do veículo, no caso de colisões laterais graves ou capotamento do veículo ››› ⚠.

Ao ativar-se, o airbag da cabeça ocupa a zona assinalada (raio de alcance) ››› **Fig. 34**. Por este motivo, nunca se deverá colocar ou fixar objetos nesta zona ››› ⚠.

No caso de uma colisão lateral o airbag da cabeça do lado do acidente do veículo é ativado.

Os airbags da cabeça reduzem o risco de os ocupantes dos bancos dianteiros e dos lugares traseiros laterais sofrerem lesões na parte do corpo mais diretamente exposta ao impacto.

⚠ ATENÇÃO

- **A fim de que os airbags da cabeça possam exercer a máxima proteção, é indispensável que os passageiros mantenham os cintos colocados durante toda a viagem, bem como uma postura correta.**
- **Por motivos de segurança, deve desligar-se obrigatoriamente o airbag de cabeça nos veículos em que exista uma divisória do habitáculo. Dirija-se ao seu serviço técnico para desligar o airbag.**
- **Entre os ocupantes do veículo e a zona de ação do airbag da cabeça não se podem encontrar outras pessoas, animais, nem objetos, para que o airbag da cabeça possa ser insuflado completamente e exerça a sua máxima proteção. Por isso, não se deve colocar nas janelas nenhum tipo de cortinas que não tenham sido homologadas expressamente para o seu veículo.**
- **Assegure-se de que as crianças viajam sentadas corretamente nas suas cadeiras e não colocam a cabeça na zona de insuflação dos airbags para a cabeça ››› Fig. 34, uma vez que, se os airbags disparassem, estes poderiam bater-lhes e causar-lhes lesões graves.**
- **Nos ganchos para a roupa só devem colocar-se peças de vestuário leves. Nos bolsos das peças de vestuário não devem existir objetos pesados ou pontiagudos. Além disso não devem ser utilizados cabides para pendurar as peças de vestuário.**
- **Os airbags apenas protegem num único acidente e se forem disparados será necessário substituí-los.**
- **Todos os trabalhos nos airbags da cabeça assim como montagem e desmontagem de componentes do sistema devido a outros trabalhos de reparação (p. ex., desmontagem do forro do tejadilho) só deverão ser realizados por uma oficina especializada. Caso contrário, pode ocorrer uma avaria no funcionamento dos airbags.**
- **A gestão dos airbags laterais e de cabeça realiza-se com sensores que se encontram no interior das portas dianteiras. Para não interferir no correto funcionamento dos airbags laterais e de cabeça, não se devem modificar nem as portas nem os painéis destas (p. ex., montando altifalantes posteriormente). Se ocorrerem danos na porta dianteira, isso pode prejudicar o correto funcionamento do sistema. Todos os trabalhos na porta dianteira devem ser feitos numa oficina especializada.**

Airbags de joelhos

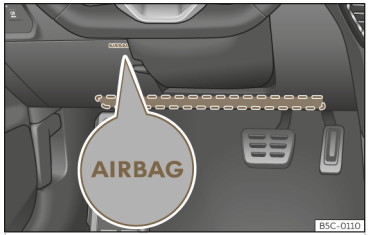


Fig. 35 No lado do condutor: localização do airbag dos joelhos.

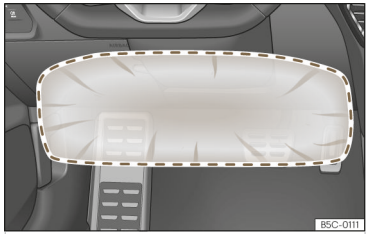


Fig. 36 No lado do condutor: raio de ação do airbag dos joelhos.

O airbag dos joelhos encontra-se no lado do condutor, na zona inferior do painel de instrumentos ››› **Fig. 35**. A sua localização é indicada com a palavra «AIRBAG» (de acordo com a versão/acabamento).

A zona marcada (campo de ação) ››› **Fig. 36** fica coberta pelo airbag quando este dispara. Nunca deverá colocar ou fixar objetos nesta zona.

⚠ ATENÇÃO

- **O airbag de joelhos insufla à frente das pernas do condutor. Mantenha sempre livre o campo de ação do airbag de joelhos.**
- **Não fixe objetos na cobertura nem no campo de ação do airbag de joelhos.**
- **Ajuste o banco do condutor de tal forma que haja no mínimo 10 cm (4 polegadas) de separação entre os joelhos e a localização deste airbag de joelhos. Se devido à sua constituição física não é possível cumprir estes requisitos, entre em contacto, sem falta, com uma oficina especializada.**

Transporte seguro de crianças

Introdução

Por razões de segurança e tal como se demonstra nas estatísticas relativas aos acidentes, recomendamos que os menores de 12 anos viajem nos bancos traseiros. Consoante a idade, a estatura e o peso, estes deverão viajar no banco traseiro, numa cadeira para crianças ou protegidos com os cintos de segurança do veículo. Por razões de segurança, esta cadeira para crianças deve ser instalada no banco traseiro, atrás do banco do passageiro ou no lugar central.

As leis físicas que se impõem em caso de acidente afetam também as crianças ››› **Página 49**. Ao contrário dos adultos, a massa muscular e a estrutura óssea das crianças não estão ainda totalmente desenvolvidas. Por este motivo, correm maiores riscos de ferimentos.

Para reduzir o risco de lesões, as crianças terão de ser obrigatoriamente transportadas em cadeiras especialmente concebidas para elas.

Recomendamos que utilize no seu veículo sistemas de retenção infantil do Catálogo de Acessórios Originais, que incluem sistemas para todas as idades (ver www.cupraaccessories.com).

Tais sistemas foram especialmente concebidos e homologados e obedecem ao regulamento UN ECE R129 (i-Size).

A CUPRA recomenda fixar as cadeiras para crianças que aparecem no site segundo a seguinte descrição:

- Cadeira para crianças orientada no sentido contrário à marcha (**grupo 0+ / altura da criança 40-83 cm**):
  - ISOFIX e pé de apoio (Britax Römer Baby-Safe 3 i-SIZE + Flex Base i-SENSE).
- Cadeira para crianças orientada no sentido da marcha **(grupo 1 / altura da criança 76-105 cm**):

– ISOFIX e Top Tether (Britax Römer TRIFIX 2 i-Size).

• Cadeira para crianças orientada no sentido da marcha (**grupo 2 / altura da criança 100-135 cm**):

– Cinto de segurança e ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size).

Além disso, deve utilizar o ponto de fixação da cadeira para o cinto de segurança «Secure-Guard» e ajustar o sistema de proteção contra impactos laterais «SICT» (disponível consoante o modelo), situado no encosto da cadeira. Ajuste apenas o «SICT» mais próximo da porta. Deve seguir as instruções de utilização do fabricante da cadeira para crianças.

• Cadeira para crianças orientada no sentido da marcha (**grupo 3 / altura da criança 125-150 cm**):

– Cinto de segurança e ISOFIX (Britax Römer KIDFIX i-Size).

O grupo 3 pode utilizar a cadeira para crianças com encosto ou apenas o banco sem encosto (banco elevatório). O encosto da cadeira para crianças tem uma guia para o cinto de segurança de adultos e um encosto de cabeça, proporcionando assim melhor proteção do que os bancos elevatórios sem encosto. A CUPRA recomenda a utilização de cadeiras para crianças com encosto.

Na montagem e utilização de uma cadeira para crianças devem ser tidas em conta as disposições legais correspondentes e as instruções do respetivo fabricante. Leia e tenha sempre em conta ››› Página 65.

Recomendamos que tenha sempre no veículo, junto com a documentação de bordo, o manual de instruções do fabricante da cadeira para crianças.

Classificação das cadeiras para crianças



Fig. 37 Exemplos de cadeiras para crianças.

Só devem ser utilizadas cadeiras para crianças, oficialmente homologadas e adequadas para ela.

Estas cadeiras cumprem a norma ECE-R44 ou ECE-R129. ECE-R significa: norma da Comissão Económica Europeia.

Cadeiras para crianças por grupo de peso segundo ECE-R44 e altura ECE-R129

As cadeiras para crianças estão divididas em 5 grupos:

Grupo segundo ECE-R44	
Grupo 0	Até 10 kg
Grupo 0+	Até 13 kg
Grupo 1	9 a 18 kg
Grupo 2	15 a 25 kg
Grupo 3	22 a 36 kg

Altura das crianças segundo ECE-R129	
45-75 cm	Do nascimento aos 12 meses aprox.
45-87 cm	Do nascimento aos 4 anos aprox.
61-105 cm	Aprox. 4 meses a 4 anos
100-135 cm	Aprox. 4 a 8 anos
125-150 cm	Aprox. 4 anos a 12 anos

As cadeiras para crianças homologadas de acordo com a norma ECE-R44 ou ECE-R129 ostentam na cadeira a marca ECE-R44 ou ECE-R129 (um E maiúsculo inserido num círculo e, por baixo, o número de homologação).

Na montagem e utilização de uma cadeira para crianças devem ser tidas em conta as disposições legais correspondentes e as instruções do respetivo fabricante.

Recomendamos que tenha sempre no veículo, junto com a documentação de bordo, o manual de instruções da cadeira para crianças, fornecido pelo fabricante.

A CUPRA recomenda a utilização de cadeiras para crianças do **Catálogo de Acessórios Originais**. Estas cadeiras foram selecionadas e testadas para serem utilizadas nos nossos veículos. Nos nossos concessionários pode adquirir a cadeira apropriada para o seu modelo de veículo e classe etária da criança.

Cadeiras para crianças por categorias de homologação

As cadeiras para crianças podem ter a categoria de homologação universal, semiuniversal, específica para um veículo (todas segundo o regulamento ECE-R44) ou i-Size (segundo o regulamento ECE-R129).

- **Universal**: as cadeiras para crianças com a homologação universal podem montar-se em todos os veículos. Não é necessário consultar nenhuma lista de modelos. No caso da homologação universal para ISOFIX, a cadeira para crianças tem consigo adicionalmente um cinto de fixação superior (Top Tether).
- **Semiuniversal**: a homologação semiuniversal exige, além dos requisitos padrão da homologação universal, alguns dispositivos de segurança para fixar a cadeira para crianças que exigem testes adicionais. As cadeiras para crianças com a homologação semiuniversal levam incluída uma lista dos modelos de veículos nos quais se podem montar.
- **Específica para um veículo**: a homologação específica para um veículo exige um teste dinâmico da cadeira para crianças para cada modelo de veículo em separado. As cadeiras para crianças com a homologação específica para um veículo incluem também uma lista com os modelos de veículos nos quais se podem montar.
- **i-Size**: as cadeiras para crianças com a homologação i-Size devem cumprir os requisitos prescritos no regulamento ECE-R 129 no que se refere à montagem e à segurança. Os fabricantes de cadeiras para crianças poder-lhe-ão indicar que cadeiras têm a homologação i-Size para este veículo.

Colocação e utilização das cadeiras de criança

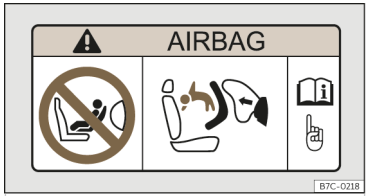


Fig. 38 Autocolante do airbag: na pala do sol do lado do passageiro.



Fig. 39 Autocolante do airbag: na moldura posterior da porta do passageiro.

Advertências sobre a colocação de uma cadeira de criança

Quando for colocar uma cadeira de criança, tenha em conta as seguintes advertências ge-

rais, válidas para todas as cadeiras infantis, seja qual for o seu sistema de fixação.

- Leia e respeite o manual de instruções do fabricante da cadeira de criança.
- Coloque a cadeira de criança de preferência no banco por trás do banco do passageiro para que a criança possa sair do veículo pelo lado do passeio.
- Fixe a altura do cinto de segurança de forma que este se ajuste naturalmente à cadeira para crianças, sem torções. No caso de cadeiras para crianças colocadas no sentido contrário ao da marcha, deve utilizar-se a posição mais baixa do regulador de altura do cinto.
- Para a utilização correta das cadeiras nos lugares traseiros, é necessário ajustar os encostos dianteiros de forma a não ficarem em contacto com a cadeira para crianças do lugar traseiro, no caso de estar em sentido contrário ao da marcha. No caso de sistemas de retenção no sentido da marcha, é necessário ajustar o encosto dianteiro de forma a não ficar em contacto com os pés da criança.
- Para uma montagem correta da cadeira de criança nos bancos traseiros, ajuste ou desmonte o encosto de cabeça, para evitar o contacto com a cadeira.
- No caso de querer instalar uma cadeira de tipo semiuniversal, na qual o sistema de fixação ao veículo se realize mediante cinto de segurança e pé de apoio, nunca se deverá instalar no banco traseiro central, dado que a distância ao solo é menor do que nos restantes lugares e os pés de apoio não permitirão que se mantenha a cadeira suficientemente estável.

Indicações importantes sobre o airbag frontal do passageiro

Na pala do sol do passageiro e/ou na moldura posterior da porta do passageiro, existe um autocolante com informação importante sobre o airbag do passageiro ››› **Fig. 38**.

Tenha em conta as indicações de segurança dos seguintes capítulos:

- Distância de segurança, relativamente ao airbag do passageiro ››› **Página 55**.
- Objetos entre o passageiro e o airbag do passageiro ››› ⚠ em ***Airbags frontais*** **na página 58**.

O airbag dianteiro do lado do passageiro, se estiver ativado, representa um grande perigo para uma criança que viaje de costas para o sentido da circulação, dado que o airbag pode bater com muita força no banco e provocar lesões graves ou a morte. As crianças com menos de 12 anos devem ocupar sempre o banco traseiro.

Recomendamos, por isso, que transporte sempre as crianças nos bancos traseiros. É o lugar mais seguro do veículo. Há a possibilidade de desativar o airbag do passageiro com o interruptor de chave ››› **Página 58**. Utilizar no transporte de crianças uma cadeira de criança adequada à sua idade e peso ››› **Página 64**.

⚠ PERIGO

- **Se se instalar uma cadeira de criança no banco do passageiro, em caso de acidente, aumenta o risco de lesões graves ou até mortais para a criança.**
- **O disparo do airbag do passageiro pode atingir violentamente a cadeira de criança e projetá-la contra a porta, contra o tejadilho ou contra o encosto do banco.**
- **Nunca fixar uma cadeira de criança no banco do passageiro, de modo que a criança viaje de costas para o sentido de rodagem, se o airbag dianteiro estiver ativado pois existe o perigo de morte. No entanto, se for necessário, terá que desativar o airbag frontal do passageiro ››› Página 58.**
- **Em versões que não possuam interruptor de chave para desativação do airbag, deve dirigir-se a um serviço técnico para a realização da mesma. Não se esqueça de voltar a ligar o airbag quando um adulto quiser sentar-se no banco do passageiro.**
- **Nunca permita que as crianças viajem sem estarem bem seguras, nem que se ponham de pé ou vão de joelhos sobre os bancos. Em caso de acidente, a criança seria projetada no interior do veículo, e tanto ela como os outros ocupantes poderiam sofrer ferimentos graves e até mortais.**
- **Nunca deixe uma criança sozinha na cadeira de criança ou dentro do veículo.**
- **As crianças com uma estatura inferior a 1,50 m não devem usar o cinto de segurança**

do veículo sem estarem sentados numa cadeira de criança, visto que em caso de travagem brusca ou de acidente, poderiam resultar ferimentos na zona abdominal ou do pescoço.

• Quando instalar uma cadeira para crianças nos lugares traseiros, recomenda-se que ative o sistema de segurança para crianças das portas ››› Página 116.

Sistemas de fixação

Dependendo do país, utilizam-se diferentes sistemas de fixação para montar as cadeiras para crianças de forma segura.

Sinopse dos sistemas de fixação

• **ISOFIX**: ISOFIX é um sistema de fixação padrão que permite uma fixação rápida e segura das cadeiras para crianças no veículo. A fixação ISOFIX estabelece uma união rígida entre a cadeira para crianças e a carroçaria.

A cadeira para crianças conta com dois estribos de fixação rígidos, os chamados conectores. Estes conectores encaixam numas argolas ISOFIX que se encontram entre o banco e o encosto do banco traseiro do veículo (nos lugares laterais). Os sistemas de fixação ISOFIX utilizam-se sobretudo na Europa ››› Página 67. Dado o caso, é possível que tenha que complementar a fixação ISOFIX com um cinto de fixação superior (Top Tether) ou um pé de apoio.

• **Cinto de segurança automático com três pontos de ancoragem**. Sempre que seja possível, é preferível fixar as cadeiras para crianças com o sistema ISOFIX do que fixá-las com um cinto de segurança automático de três pontos de ancoragem ››› Página 73.

Fixações adicionais:

• **Top Tether**: o cinto de fixação superior passa por cima do encosto do banco traseiro e fixa-se com um gancho a um ponto de ancoragem. Os pontos de ancoragem encontram-se na parte traseira do encosto do banco traseiro pelo lado da bagageira ››› Página 70. As argolas para a fixação do cinto Top Tether vêm sinalizadas com o símbolo de uma âncora.

• **Pé de apoio**: algumas cadeiras de criança apoiam-se no piso do veículo com um pé de apoio. O pé de apoio impede que a cadeira para crianças se vire para a frente em caso de impacto. As cadeiras para crianças fornecidas com pé apoio dever-se-ão utilizar exclusivamente no banco do acompanhante e nos lugares laterais do banco traseiro ››› ⚠. No caso de montagem deste tipo de cadeiras deve-se recorrer também à lista de veículos autorizados para essa montagem, disponível nas instruções do sistema de retenção infantil.

Sistemas recomendados para fixar as cadeiras para crianças

A CUPRA recomenda fixar as cadeiras para crianças da seguinte forma:

• **Cadeiras porta-bebés ou cadeiras para crianças orientadas no sentido contrário ao da marcha**: ISOFIX e pé de apoio ou i-Size.

• **Cadeiras para crianças orientadas no sentido da marcha**: ISOFIX e Top Tether.

⚠ ATENÇÃO

A utilização incorreta do pé de apoio pode provocar lesões graves ou mortais.

• Assegure-se de que o pé de apoio está instalado de forma correta e segura.

• Quando a base da cadeira para crianças já suporta o peso da criança, a perna de apoio não deve ficar no ar nem ser complementada com objetos. De igual forma, certifique-se de que a base da cadeira para crianças fica apoiada permanentemente sobre a superfície do banco do veículo. A perna de apoio da cadeira para crianças não deve levantar a base da cadeira da superfície do banco do veículo.

Fixar uma cadeira para crianças com o sistema ISOFIX ou I-Size

A sinalização dos pontos de fixação ISOFIX ou i-Size depende do equipamento e do país em questão.

Para conhecer a compatibilidade dos sistemas ISOFIX ou i-Size no veículo, consulte a tabela seguinte.

Posições ISOFIX/i-Size do veículo

Cadeira para crianças	Orientação da cadeira para crianças	Classe por tamanho/ Classe de ISOFIX	Banco passageiro dianteiro		Banco traseiro lateral	Banco traseiro central
			airbag ativado[a)]	airbag desativado[b)]		
Grupo 0: até 10 kg	Sentido contrário ao da marcha	E / R1	X	IL	IL	X
Grupo 0+: até 13 kg	Sentido contrário ao da marcha	E / R1	X	IL	IL	X
		D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
Grupo I: de 9 a 18 kg	Sentido contrário ao da marcha	D / R2	X	IL	IL	X
		C / R3	X	IL	IL	X
	No sentido da marcha	B / F2	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		B1 / F2X	IL, IUF	X	IL, IUF	X
		A / F3	IL, IUF	X	IL, IUF	X
Grupo II: de 15 a 25 kg[c)]	No sentido da marcha	-- / --	IL	X	IL	X
Grupo III: de 22 a 36 kg[c)]	No sentido da marcha	-- / --	IL	X	IL	X
Cadeira para crianças i-Size	Sentido contrário ao da marcha	-- / R2	X	IUF	IUF	X
	No sentido da marcha	-- / B2, F2X	IUF	X	IUF	X
Banco elevatório	No sentido da marcha	-- / B2, B3	IB	X	IB	X

[a)] Para as cadeiras para crianças instaladas no sentido da marcha com airbag ativado, o banco do passageiro deve colocar-se o mais afastado possível do airbag, certificando-se de que o ponto de fixação superior do cinto de segurança do veículo fique atrás da cadeira para crianças.

[b)] Para as cadeiras para crianças instaladas no sentido contrário ao da marcha com airbag desativado, os bancos sem regulação em altura deverão colocar-se na sua posição mais atrás possível e os bancos com regulação em altura deverão colocar-se na sua posição mais atrás e baixa possível.

[c)] A sua instalação em lugares traseiros exige abrir o ângulo do encosto.

- **Classe por tamanho:** A indicação da classe conforme o tamanho corresponde ao peso corporal autorizado para a cadeira para crianças. Nas cadeiras para crianças com a homologação universal ou semiuniversal, a classe conforme o tamanho está indicada na etiqueta de homologação da ECE. A indicação da classe conforme o tamanho consta na cadeira para crianças correspondente.
- **IUF:** Adequado para sistemas de retenção infantil ISOFIX/i-Size com homologação «universal», homologados para a sua utilização neste grupo de peso.
- **IL:** Adequado para determinados sistemas de retenção infantil ISOFIX que podem ser da categoria veículo específico, limitado ou semiuniversal. Tenha em conta a lista de veículos do fabricante da cadeira para crianças.
- **IB:** Banco adequado para instalar um banco elevatório ISOFIX no sentido da marcha do grupo 2/3, bem como uma cadeira para crianças i-Size no sentido da marcha para crianças com uma altura de 100 a 150 cm.
- **X:** Posição não adequada para sistemas de retenção infantil ISOFIX ou i-Size neste grupo de peso ou classe de tamanho.

Fixação da cadeira para crianças com o sistema ISOFIX ou i-Size

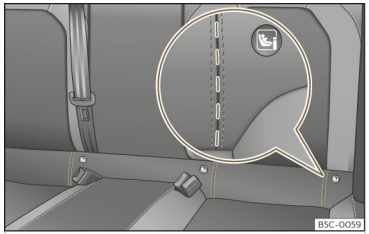


Fig. 40 Banco traseiro: ranhuras recortadas para aceder aos anéis de fixação ISOFIX/i-Size.

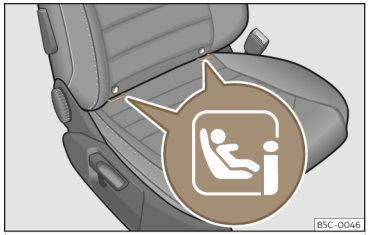


Fig. 41 Banco passageiro dianteiro: localização dos anéis de fixação i-Size.

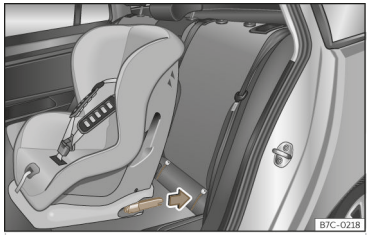


Fig. 42 Bancos traseiros: colocação da cadeira para crianças com sistema ISOFIX.

É obrigatório ter em conta as instruções do fabricante da cadeira para crianças.

A localização dos pontos de fixação ISOFIX ou i-Size está indicada com um símbolo símbolo ››› **Fig. 40** , ››› **Fig. 41**[1]. Em alguns veículos, os anéis estão fixos à armação do banco e noutros ao piso traseiro.

[1] Não está disponível em todos os mercados.

• Proceda previamente à abertura manual do recorte situado atrás das ranhuras marcadas para ter acesso às argolas de fixação ››› Fig. 40.

• Insira a cadeira para crianças nas argolas de fixação ISOFIX ou i-Size até se ouvir o seu encaixe ››› Fig. 42. Se a cadeira para crianças dispuser de fixação Top Tether, encaixe-a no respetivo anel ››› Página 70. Siga as instruções do fabricante da cadeira para crianças.

• Puxe de ambos os lados da cadeira para criança para certificar-se de que está bem encaixada.

As cadeiras para crianças com sistema de fixação ISOFIX ou i-Size e Top Tether estão disponíveis nos serviços técnicos.

⚠ ATENÇÃO

As anilhas de fixação foram concebidas exclusivamente para bancos com sistema ISOFIX ou i-Size e Top Tether.

• Nunca fixe outras cadeiras para crianças que não tenham sistema ISOFIX ou i-Size, Top Tether, nem cintos ou quaisquer objetos às anilhas de fixação, caso contrário existirá o risco de ocorrerem ferimentos mortais.

• Certifique-se de que a cadeira para crianças fica bem fixa nas anilhas ISOFIX ou i-Size e Top Tether.

Correias de fixação Top Tether

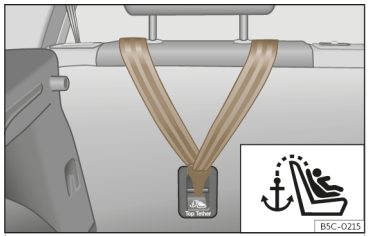


Fig. 43 Parte posterior dos bancos traseiros: fixação para o cinto Top Tether.

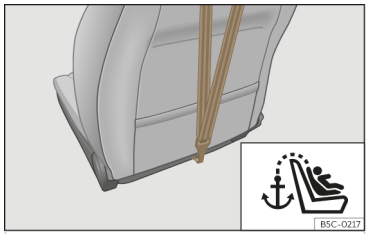


Fig. 44 Parte posterior do encosto do banco do passageiro: fixação para o cinto Top Tether (não está disponível em todos os mercados/versões).

As cadeiras infantis com sistema Top Tether incluem uma correia adicional para fixação a um ponto de fixação no veículo. Este ponto de fixação encontra-se na parte traseira do encosto do banco traseiro e do passageiro[1] (identificado com o símbolo) e proporciona maior retenção ››› Fig. 43, ››› Fig. 44.

O objetivo deste sistema é, em caso de colisão frontal, reduzir o movimento para a frente da cadeira de criança, para assim diminuir o risco de lesões que se poderiam causar na cabeça da criança ao embater contra qualquer elemento do interior do veículo.

Utilização do Top Tether em cadeiras montadas viradas para trás

Atualmente, são muito poucas as cadeiras de segurança para crianças que ficam viradas para trás e que integram Top Tether. Leia atentamente e siga as instruções do fabricante da cadeira de segurança, para saber a forma adequada para a instalação da correia Top Tether.

[1] Não está disponível em todos os mercados/versões.

Fixar a correia de fixação

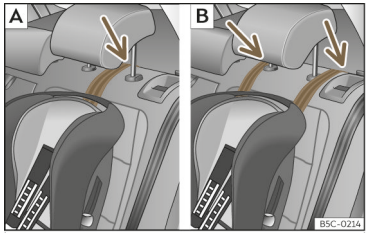


Fig. 45 Bancos traseiros: ajuste e montagem em função do cinto Top Tether.

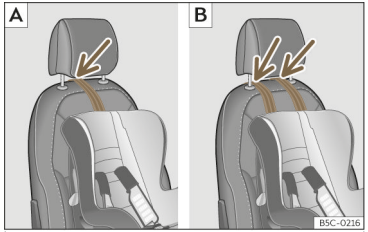


Fig. 46 Banco do passageiro: ajuste e montagem em função do cinto Top Tether.

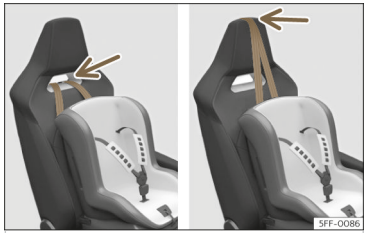


Fig. 47 Banco do passageiro: ajuste e montagem em função do cinto Top Tether.

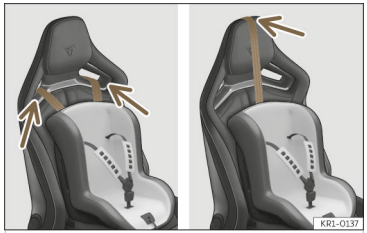


Fig. 48 Banco do passageiro: ajuste e montagem em função do cinto Top Tether.

- Desdobre a correia de fixação Top Tether de acordo com as instruções do fabricante da cadeira de criança.
- Coloque a correia por baixo do encosto de cabeça (em função das instruções da própria cadeira, levante ou retire o encosto de cabeça se for necessário) ››› **Fig. 45**, ››› **Fig. 46**.

Nos veículos com apoios de cabeça integrados, passe a correia do Top Tether por cima do apoio de cabeças ou através do vão do apoio de cabeças, conforme ilustrado na imagem ››› **Fig. 47**, ››› **Fig. 48**.

- Deslize a correia e fixe-a corretamente com a fixação da parte posterior do encosto ››› **Fig. 43** , ››› **Fig. 44**.
- Estique a correia firmemente seguindo as instruções do fabricante.

Soltar a correia de fixação

- Solte a correia seguindo as instruções do fabricante.
- Pressione o fecho e solte-a do suporte de fixação.

⚠ ATENÇÃO

Uma instalação indevida das cadeiras de segurança aumentará o risco de lesão em caso de colisão.

- **Nunca atar a correia de fixação a um gancho de fixação do compartimento de bagagem.**
- **Nunca apertar ou segurar bagagem ou outros artigos nas fixações inferiores (ISOFIX) nem nas superiores (Top Tether).**

⚠ ATENÇÃO

As fixações de retenção infantil são desenhadas para suportar as cargas dos sistemas

de retenção infantil ajustados corretamente. Em nenhuma circunstância devem utilizar-se para fixar cintos de segurança de adultos, arneses ou outros artigos ou equipamentos ao veículo.

Fixação da cadeira para crianças com o cinto de segurança

Se deseja colocar no seu veículo uma cadeira para crianças da categoria de homologação universal (U), deve verificar se essa cadeira está homologada para esse veículo.

Encontrará a informação necessária na etiqueta de homologação ECE cor de laranja da cadeira para crianças.

Na seguinte tabela encontrará as diferentes opções de colocação:

Cadeira para crianças	Orientação cadeira para crianças	Banco passageiro dianteiro		Banco traseiro lateral	Banco traseiro central[a)]
		Airbag ativado[b)]	Airbag desativado[c)]		
Grupo 0 até 10 kg	Sentido contrário ao da marcha	X	U	U	U
Grupo 0+ até 13 kg	Sentido contrário ao da marcha	X	U	U	U
Grupo I de 9 a 18 kg	Sentido contrário ao da marcha	X	U	U	U
	No sentido da marcha	U	X	U	U
Grupo II de 15 a 25 kg	No sentido da marcha	U	X	U	U
Grupo III de 22 a 36 kg	No sentido da marcha	U	X	U	U
Cadeira para crianças segundo ECE-R129	Sentido contrário ao da marcha	X	U	U	U
	No sentido da marcha	U	X	U	U

X: Posição não compatível para a montagem de cadeiras nesta configuração.

U: Posição adequada para a montagem de cadeiras nesta configuração.

[a)] As cadeiras semiuniversais onde o sistema de fixação é o cinto de segurança do veículo e o pé de apoio não devem ser utilizadas no lugar traseiro central.

[b)] Coloque o banco do passageiro o mais afastado possível do airbag, certificando-se de que o ponto de fixação superior do cinto de segurança do veículo fique atrás da cadeira para crianças.

[c)] Os bancos **sem** regulação em altura deverão colocar-se na sua posição mais atrás possível. Os bancos **com** regulação em altura deverão colocar-se na sua posição mais atrás e elevada possível.

Fixação da cadeira para crianças com o cinto de segurança

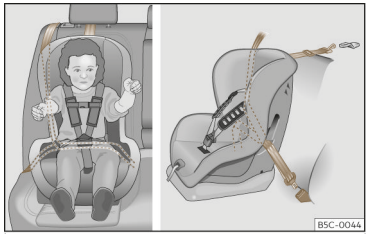


Fig. 49 Nos bancos traseiros: montagens da cadeira para crianças.

- Coloque o cinto de segurança e passe-o pela cadeira para crianças seguindo as instruções do fabricante da cadeira para crianças.
- Tente que o cinto de segurança não fique torcido.
- Introduza a lingueta do cinto no fecho correspondente ao banco até ouvir a encaixar.

⚠ ATENÇÃO

As crianças devem viajar protegidas por um sistema de fixação adequado à sua idade, peso e estatura.

• Leia e respeite sempre a informação e as indicações de segurança para utilização das cadeiras para crianças ››› Página 65.

Numa emergência

Luzes de emergência

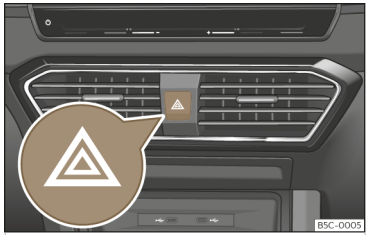


Fig. 50 Painel de instrumentos: interruptor das luzes de emergência.

As luzes de emergência servem para, em caso de risco, chamar a atenção dos outros utentes da via pública para o seu veículo.

Se o veículo ficar parado:

1. Estacione o veículo a uma distância segura do fluxo de tráfego.
2. Pressione o botão, para acender as luzes de emergência ››› ⚠.
3. Ative o travão de estacionamento eletrónico.
4. Desligue o motor.
5. *Caixa de velocidades manual:*

   Engrenar a 1.ª velocidade.

   Caixa de velocidades automática:

   Pressione o botão de bloqueio de estacionamento **P**.
6. Respeite as disposições legais de cada país (colete refletor, triângulos de pré-sinalização, sinalização luminosa, etc.).
7. Leve sempre a chave do veículo consigo, quando abandonar o mesmo.

Com as luzes de emergência ligada, todos os indicadores de direção do veículo piscam ao mesmo tempo. Ou seja, as luzes dos indicadores de direção ⬅➡ e a luz do interruptor ⚠ piscam simultaneamente. As luzes de emergência simultâneas também funcionam com a ignição desligada.

Com as luzes de emergência ligadas pode-se sinalizar a mudança de direção ou de faixa, por ex., ao ser rebocado, acionando a alavanca dos indicadores de direção. As luzes de emergência permanecem desligadas durante este tempo.

Aviso de travagem de emergência

Em caso de travagem brusca e de forma contínua a uma velocidade superior a aproximadamente 80 km/h (50 mph), as luzes de travão piscam várias vezes por segundo de modo a avisar os veículos que circulam atrás. Caso a travagem continue, as luzes de emergência são ligadas automaticamente quando o veículo para. Estas são desligadas automaticamente quando o veículo inicia novamente a marcha.

⚠ ATENÇÃO

- **Um veículo que fique imobilizado na via representa um elevado risco de acidente. Utilize sempre as luzes de emergência e um triângulo de pré-sinalização ou sinalização luminosa (em função do país) para indicar a localização do seu veículo para que não represente um risco para terceiros.**
- **Nunca deixe ninguém no interior do veículo, especialmente uma criança nem nenhuma pessoa que possa precisar de ajuda. Isto é particularmente importante quando as portas estão trancadas. As pessoas fechadas no veículo podem ser expostas a temperaturas muito altas ou muito baixas.**
- **Por causa das altas temperaturas que se podem atingir no catalisador, nunca deve estacionar o veículo numa zona onde possa entrar em contacto com materiais altamente inflamáveis como, por exemplo, erva seca ou gasolina derramada, caso contrário existe perigo de incêndio.**

Nota

- **A bateria de 12 volts do veículo descarrega-se (mesmo com a ignição desligada), se as luzes de emergência ficarem ligadas durante muito tempo.**
- **Tenha em conta as disposições legais ao utilizar as luzes de emergência.**

Comportamento em caso de acidente ou de incêndio

Como atuar em caso de incêndio ou acidente

Para a sua própria segurança e a dos seus acompanhantes, tenha em conta os seguintes pontos na sequência indicada ››› ⚠:

- Desligue o motor!
- Se possível, ligue as luzes de emergência ››› **Página 74**.
- Respeite as disposições legais de cada país (colete refletor, triângulos de pré-sinalização, sinalização luminosa, etc.).
- Conforme o caso, afaste da zona de perigo as pessoas que possam lá estar e preste os primeiros socorros.
- Avise os serviços de emergência.
- Espere a uma distância suficiente do local do acidente até que cheguem os serviços de emergência.
- Em caso de incêndio, não tente apagar o fogo pessoalmente, nem permaneça perto do veículo.

⚠ ATENÇÃO

Pela sua própria segurança, não ignore esta importante lista de verificação, pois caso contrário poderiam ocorrer acidentes e lesões graves.

- **Siga sempre as operações da lista de verificação e tenha sempre em conta as medidas de segurança de validade geral.**

⚠ ATENÇÃO

Em caso de incêndio pode produzir-se uma explosão e podem ser projetadas substâncias prejudiciais para a saúde, que podem provocar lesões graves.

- **Nunca permaneça perto do veículo incendiado.**

Chamada de informação, Chamada de assistência e Serviço de chamada de emergência

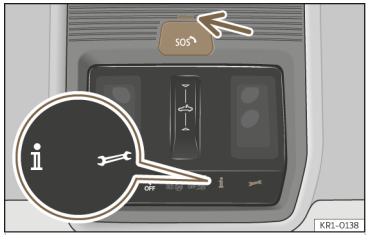


Fig. 51 Na consola do tejadilho: comando para os serviços de voz.

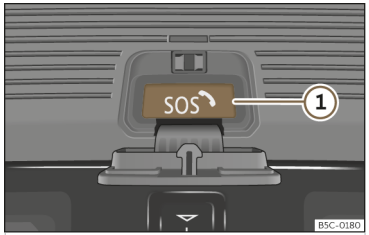


Fig. 52 Botão para chamada de emergência.

Em função do equipamento, na consola do tejadilho pode existir um sistema de chamada de emergência.

Pressionando os botões ℹ , 🔧 e SOS ››› **Fig. 51**, podem executar-se os seguintes serviços de voz:

- Chamada de informação.
- Chamada de assistência.
- Serviço de chamada de emergência.

Uma unidade de controlo montada de fábrica estabelece a ligação necessária.

Quando se ativa um serviço de voz, estabelece-se uma ligação com um interlocutor telefónico.

Luz de controlo

No comando existe uma luz de controlo ››› **Fig. 51** (seta). Indica os seguintes estados:

- **Desligada:** o serviço eCall não está disponível.
- **Pisca a vermelho, aprox. 20 segundos depois de ligar a ignição:** o serviço eCall está desativado.
- **Liga-se a vermelho:** falha no sistema. O serviço de eCall está disponível com restrições. A CUPRA recomenda dirigir-se a uma oficina especializada.
- **Ligada a verde:** o serviço eCall está disponível, o sistema está pronto para funcionar no veículo.
- **Pisca a verde:** Existe uma ligação de voz ativa.

🔧 Chamada de assistência

Com a chamada de assistência pode solicitar-se diretamente ajuda especializada em caso de avaria.

Paralelamente à chamada de voz transmitem-se alguns dados do veículo, p. ex., a sua localização atual.

ℹ Chamada de informação

Com a chamada de informação realiza-se uma chamada para o serviço de atendimento ao cliente da CUPRA S.A.

Nota

As chamadas de assistência e informação podem implicar um custo telefónico adicional.

SOS Tipos de chamada de emergência

- **Pública** (obrigatória por lei): chamada de emergência que se realiza para os serviços de emergência do país pelo qual se circula e no idioma desse mesmo país ››› **Página 78**.
- **Privada:** chamada de emergência que se realiza para uma central «call center CUPRA», que melhora o atendimento ao utilizador, por exemplo, atendimento no idioma selecionado no sistema infotainment. Em qualquer momento o utilizador pode optar por anular a *chamada de emergência privada* para ser atendido pelos serviços de emergência do país.

Chamada de emergência privada

Se o serviço de chamada de emergência privada estiver disponível na carteira de serviços do veículo, o serviço de chamada de emergência ativa-se de forma predefinida durante um período de tempo limitado.

- O serviço de chamada de emergência pode utilizar-se para organizar a ajuda o mais rapidamente possível em situações de emergência.
- Quando se ativa o serviço de chamadas de emergência, estabelece-se uma ligação com o centro de chamadas de emergência da CUPRA.
- Se uma chamada de emergência se efetuar manualmente ou, em caso de acidente, quando se dispara o airbag ou o pré-tensor

do cinto, os dados relevantes para a chamada de emergência são transmitidos automaticamente, por exemplo, a localização atual do veículo.

- A pessoa que vai fazer o contacto telefónico comunica no idioma estabelecido no sistema infotainment do veículo. Se este idioma não estiver disponível na localização atual da chamada de emergência, utiliza-se o inglês.
- Para garantir o funcionamento mesmo depois de um acidente grave, instalam-se componentes adicionais na fábrica, por exemplo, microfone de chamada de emergência, altifalante de emergência e uma bateria integrada que seja independente da fonte de alimentação integrada.
- O serviço de chamadas de emergência pode ser desativado permanentemente por um especialista qualificado. A CUPRA recomenda que se dirija a um serviço oficial CUPRA ou um serviço oficial SEAT.
- Se o sistema de chamada de emergência pública estiver disponível no veículo, o serviço de chamada de emergência privada pode desativar-se através da web ou da aplicação (App), ou impedindo a transmissão de dados no sistema infotainment através do modo de esfera privada ››› Página 288.

Ativar manualmente uma chamada de emergência

1. Pressione brevemente a tampa do botão SOS e abra a tampa ››› Fig. 51.
2. Mantenha pressionado o botão de chamada de emergência durante alguns segundos ››› Fig. 52 ①.

   Ativa-se a chamada de emergência e estabelece-se uma ligação de voz com o centro de coordenação de emergências.

Também se pode ativar manualmente a chamada de emergência através do sistema Infotainment ››› Página 323.

Se pressionar o botão de chamada de emergência por descuido, interrompa a chamada imediatamente.

1. Pressione novamente o botão de chamada de emergência até que a luz avisadora permaneça acesa a verde.

Nota

Pressione o botão de chamada de emergência ››› Fig. 52 apenas em caso de emergência!

Ativação automática de uma chamada de emergência

A chamada de emergência automática só se ativa se a ignição estiver ligada.

A ligação ao centro de emergência da CUPRA estabelece-se automaticamente nas seguintes situações:

- Imediatamente após o disparo dos airbags.
- Imediatamente após a ativação do pré-tensor do cinto.
- Dependendo do equipamento, em caso de intervenção do sistema Emergency Assist.

Não se pode interromper a chamada de emergência automática pressionando o botão de chamada de emergência ››› Fig. 52.

Se as questões do centro de chamadas de emergência da CUPRA continuarem sem resposta, as medidas de resgate iniciam-se automaticamente.

Bateria integrada

A bateria integrada garante que o sistema de chamada de emergência continua disponível durante algum tempo, mesmo que se tenha desligado ou avariado a bateria de 12 volts.

Se a bateria integrada se descarregar ou avariar, mostra-se uma mensagem a esse respeito no painel de instrumentos. Dirija-se a uma oficina especializada e peça que se substitua a bateria.

Transmissão de dados EDR ››› Página 430

Quando se faz uma chamada de emergência, transmitem-se os dados disponíveis para o centro de chamadas de emergência da CUPRA para determinar as medidas de ajuda necessárias.

Os dados sobre a localização do veículo subscrevem-se continuamente. Deste modo, o veículo não pode ser objeto de seguimento permanente.

Os dados relacionados com a chamada de emergência só se processam para garantir o funcionamento correto do sistema de chamada de emergência (eCall). O sistema apagará automaticamente os dados relacionados com a chamada algumas horas após a mesma se ativar.

Entre outros, enviam-se os dados seguintes:

- A posição atual do veículo no momento da ativação da chamada de emergência.
- Número de identificação do veículo (NIV).
- Tipo de veículo e tipo de propulsão.
- Tipo de ativação (automática ou manual).
- Tipo de chamada.
- Direção atual em que o veículo circula no momento da ativação da chamada de emergência.
- Momento da colisão.
- Número estimado de passageiros do veículo.
- Idioma selecionado no sistema infotainment

⚠ ATENÇÃO

As seguintes condições podem fazer com que não seja possível realizar uma chamada de emergência pública ou privada, manual ou automaticamente, ou que só seja possível de forma limitada:

- **A chamada de emergência realiza-se numa zona com pouca ou nenhuma cobertura de rede de telemóvel e de GPS.**
- **Em áreas com receção suficiente de sinais móveis e de GPS, a rede móvel dos fornecedores de telecomunicações não está disponível. Neste caso, a chamada de emergência, se estiver disponível no veículo, recorre ao sistema de chamada de emergência obrigatório por lei.**
- **A chamada de emergência é efetuada numa zona com fraca cobertura móvel e satélite, ou a rede necessária não está disponível.**
- **Em alguns países, o serviço de chamada de emergência pode não estar disponível e dependendo da localização do veículo, os led da luz de controlo, e inclusive o funcionamento dos diferentes tipos de chamadas, poderiam ter um comportamento específico.**
- **Não existe uma licença válida para a utilização do serviço de chamada de emergência.**
- **Os componentes do veículo necessários para realizar a chamada de emergência estão danificados ou não recebem energia elétrica suficiente.**
- **A função do serviço de chamada de emergência desativou-se através da web ou da aplicação (App). Neste caso, a chamada de emergência, se estiver disponível no veículo, recorre ao serviço de chamada de emergência pública automaticamente.**
- **A função do serviço de chamada de emergência desativou-se ao impedir a transmissão de dados (modo de esfera privada). Neste caso, a chamada de emergência, se estiver disponível no veículo, recorre ao sistema de chamada de emergência pública. Se o sistema de chamada de emergência privada não puder executar-se por razões técnicas, passa-se para o serviço de chamada de emergência pública automaticamente.**
- **A ignição do veículo não está ligada.**

Nota

O funcionamento do sistema de chamada de emergência pode ser limitado se se montar posteriormente um sistema infotainment.

Nota

O serviço de chamada de emergência, de assistência e de informação está apenas disponível em determinados países.

Serviço de chamada de emergência eCall, obrigatório por lei

Dependendo do equipamento e do país, o veículo pode estar equipado com um sistema de chamada de emergência. Em alguns países, o sistema de chamada de emergência gratuito público está ativo por defeito. O elemento de controlo encontra-se na consola do tejadilho ››› **Fig. 51**.

Com a chamada de emergência, pode organizar-se a ajuda o mais rápido possível em situações de emergência. Estabelece-se uma ligação de voz com um centro público de co-

ordenação de resgate. A pessoa que vai fazer o contacto telefónico comunica no idioma do país onde se encontra o veículo. Além disso, os dados legalmente exigidos para chamadas de emergência transmitem-se automaticamente para o centro público de controlo de resgate, por exemplo, a localização atual do veículo.

A ligação necessária realiza-se através de uma unidade de controlo instalada de fábrica. Para garantir o funcionamento mesmo depois de um acidente grave, são necessários componentes adicionais, por exemplo, um microfone de chamada de emergência, um altifalante de emergência e uma bateria integrada que seja independente da fonte de alimentação integrada.

Ativar uma chamada de emergência manualmente

1. Pressione brevemente a tampa do botão SOS e abra a tampa ››› Fig. 51.
2. Mantenha pressionado o botão de chamada de emergência durante alguns segundos ››› Fig. 52 ①.

   Ativa-se a chamada de emergência e estabelece-se uma ligação de voz com o centro de coordenação de emergências.

Se pressionar o botão de chamada de emergência por descuido, interrompa a chamada imediatamente.

1. Pressione novamente o botão de chamada de emergência até que a luz avisadora permaneça acesa a verde.

Nota

Pressione o botão de chamada de emergência ››› Fig. 52 apenas em caso de emergência.

Ativação automática de uma chamada de emergência

A chamada de emergência automática só se ativa se a ignição estiver ligada.

A ligação ao centro público de coordenação de salvamento estabelece-se automaticamente nas seguintes situações:

- Imediatamente após o disparo dos airbags.
- Imediatamente após a ativação do pré-tensor do cinto.
- Dependendo do equipamento, em caso de intervenção do sistema Emergency Assist.

Não se pode interromper a chamada de emergência automática pressionando o botão de chamada de emergência ››› Fig. 52.

Se as questões do centro público de controlo de salvamento continuarem sem resposta, as medidas de resgate iniciam-se automaticamente.

Solução de problemas

SOS Avaria no Serviço de chamada de emergência.

A luz de controlo do botão de chamada de emergência acende-se e permanece acesa a vermelho. Além disso, no ecrã do painel de instrumentos pode apresentar-se a mensagem:

SOS Erro: Função de chamada de emergência. Oficina.

Há uma avaria no Serviço de chamada de emergência. Se for o caso, não poderá realizar qualquer chamada de emergência.

1. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada devidamente qualificada e solicite a reparação da avaria. A CUPRA recomenda um concessionário CUPRA.

SOS Serviço de chamada de emergência limitado

A luz de controlo do botão de chamada de emergência acende-se e permanece acesa a vermelho. Além disso, no ecrã do painel de instrumentos pode apresentar-se a mensagem:

SOS Função de chamada de emergência limitada. Oficina.

O funcionamento do Serviço de chamada de emergência está apenas disponível com limitações. Não pode estabelecer, p. ex., qualquer

ligação de voz com a central de chamadas de emergência da CUPRA.

1. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada devidamente qualificada e solicite a reparação da avaria. A CUPRA recomenda um concessionário CUPRA.

Bateria de alta tensão

Indicações de segurança

Introdução

Válido para: veículos híbridos

⚠ PERIGO

A rede de alta tensão do veículo e a bateria de alta tensão são elementos perigosos e podem provocar queimaduras e outras lesões, inclusive uma descarga elétrica mortal.

- Deve supor-se sempre que a bateria de alta tensão está completamente carregada e que todos os seus componentes se encontram sob tensão. Este também pode ser o caso estando a ignição desligada.
- Nunca toque nos cabos de alta tensão, na bateria de alta tensão ou nos seus polos, nem deixe que entrem em contacto com joias ou outros objetos metálicos, em especial se os cabos de alta tensão, a bateria de alta tensão ou seus polos estiverem danificados.
- Nunca realize pessoalmente nenhum tipo de trabalho na rede de alta tensão, nos cabos de alta tensão nem na bateria de alta tensão.
- Nunca abra, realize manutenção nem reparações nos componentes e peças da rede de alta tensão, nem os separe da referida rede.
- Nunca danifique, modifique, desmonte nem separe da rede de alta tensão os cabos cor de laranja de alta tensão.
- Nunca abra, modifique, nem desmonte a tampa da bateria de alta tensão.
- Os trabalhos no sistema de alta tensão, bem como em sistemas que podem ser influenciados indiretamente por ele, apenas devem ser realizados por pessoal especializado com a qualificação e formação correspondentes.
- Os trabalhos nas imediações de cabos de alta tensão e componentes de alta tensão com ferramentas afiadas, que deformem ou que desprendam partículas ou com fontes de calor, tais como ar quente, colagem térmica ou trabalhos de soldadura, apenas podem realizar-se depois de desligar previamente a tensão. A alta tensão apenas deve ser desligada por pessoal especializado com a qualificação e formação correspondentes.
- Durante todos os trabalhos no sistema de alta tensão e na bateria de alta tensão, devem respeitar-se as normas e as diretrizes da CUPRA.
- Os gases emitidos ou libertados da bateria de alta tensão podem ser tóxicos ou inflamáveis.
- Os danos no veículo ou na bateria de alta tensão podem dar lugar a uma saída de gases tóxicos, quer seja imediata ou retardada. Os gases emitidos também podem ocasionar um incêndio. Não inalar os gases.
- Nunca toque nos líquidos derramados da bateria de alta tensão nem entre em contacto com os gases emitidos, em especial se se tratar de uma bateria danificada.
- Em caso de incêndio, abandone a zona de perigo e avise os bombeiros.
- Informe sempre os bombeiros e os serviços de assistência de que o veículo está equipado com uma bateria de alta tensão.

⚠ PERIGO

Os trabalhos realizados inadequadamente no sistema de alta tensão e nos componentes de alta tensão podem provocar anomalias de funcionamento, acidentes e lesões.

- Os trabalhos no sistema de alta tensão apenas devem ser realizados por serviços especializados autorizados que disponham da correspondente autorização.

ⓘ AVISO

Depois de um acidente ou choque do veículo com um obstáculo, a bateria de alta tensão deve ser verificada por pessoal especializado com a qualificação e formação correspondentes.

ⓘ AVISO

Se a bateria de 12 V do veículo se tiver desligado, descarregado ou tiver sido substituída, existe a possibilidade de que o motor de

combustão não se desligue em princípio de forma automática depois de iniciar a condução. Se esta situação se prolongar durante vários dias, dirija-se a uma oficina especializada qualificada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário CUPRA.

Rótulos de advertência para alta tensão

Válido para: veículos híbridos

Rótulo de advertência no veículo

As seguintes partes do veículo podem estar identificadas com os rótulos de advertência representados ››› **Fig. 53**, ››› **Fig. 54**, ››› **Fig. 55** , ››› **Fig. 56**:

- Coberturas e tampas por trás das quais se encontram componentes de alta tensão submetidos a tensão elétrica.
- Todos os componentes de alta tensão, incluindo a bateria de alta tensão.
- Tampa do compartimento do motor.



Fig. 53 Rótulos de advertência.

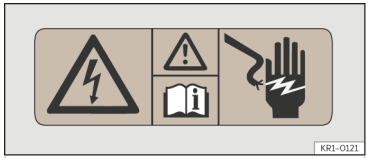


Fig. 54 Rótulos de advertência.

Os rótulos de advertência ››› **Fig. 53** e ››› **Fig. 54** indicam uma tensão elétrica elevada.



Fig. 55 Rótulos de advertência.

As partes do sistema de alta tensão podem aquecer muito e não se deve tocar nelas ››› **Fig. 55**.

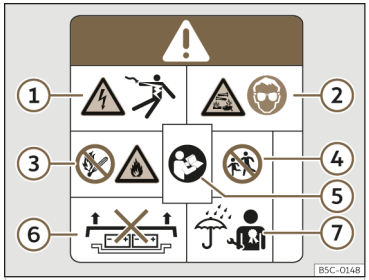


Fig. 56 Rótulo de advertência da bateria de alta tensão.

››› **Fig. 56**

① Uma tensão elevada pode ocasionar lesões graves ou inclusive a morte. Nunca toque nos polos da bateria com os dedos, ferramentas, joias ou outros objetos metálicos.

② A bateria de alta tensão contém líquidos e sólidos perigosos. Em caso de emissão de gases, podem ocorrer queimaduras graves e cegueira. Durante os trabalhos na bateria de alta tensão deve usar-se sempre proteção ocular e roupa de proteção adequadas a fim de evitar o contacto do líquido da bateria com a pele e os olhos. Se o líquido da bateria entrar em contacto com a pele ou os olhos, as zonas afetadas devem enxaguar-se em água corrente limpa durante pelo menos 15 minutos, e

depois deve consultar-se imediatamente um médico.

③ A bateria de alta tensão pode incendiar-se. A bateria de alta tensão nunca deve ser exposta ao fogo, faíscas nem chamas vivas. A bateria de alta tensão deve manejar-se sempre com precaução para evitar danos e saída de líquidos.

④ A bateria de alta tensão deve manter-se sempre fora do alcance das crianças.

⑤ Encontrará mais informações e advertências nas instruções de utilização e na documentação da oficina.

⑥ A manipulação inadequada da bateria de alta tensão pode provocar lesões graves ou inclusive a morte. Nunca desmonte a bateria de alta tensão nem retire a sua tampa.

⑦ Os trabalhos de manutenção na bateria de alta tensão devem ser encomendados exclusivamente a pessoal especializado com a qualificação e formação correspondentes. Nunca realize modificações na bateria de alta tensão. A bateria de alta tensão aberta não deve entrar em contacto com água nem com outros líquidos. Os líquidos podem causar curto-circuitos, descargas elétricas e queimaduras.

Conservação da bateria de alta tensão

Indicações para a conservação

Válido para: veículos híbridos

Fiabilidade e capacidade da bateria de alta tensão

Em princípio, uma bateria de iões de lítio está submetida a um processo de envelhecimento e desgaste ao longo da sua vida útil devido às suas características físicas e químicas. Uma manipulação correta da bateria de alta tensão contribui de forma essencial para a manter em estado fiável a longo prazo e para atingir uma capacidade útil ou autonomia da bateria elevadas. Portanto, é de suma importância respeitar as seguintes indicações de conservação para a bateria de alta tensão. Estas indicações de conservação são fundamentais para a manutenção duradoura do valor do veículo.

Respeite também as condições aplicáveis de garantia da CUPRA para a bateria de alta tensão.

Indicações de conservação

A CUPRA recomenda as seguintes indicações de conservação:

- Se for possível, carregue a bateria de alta tensão quando se mostrar um estado do carregamento baixo no painel de instrumentos, ou quando a autonomia elétrica for baixa ››› Página 19.
- A SEAT recomenda não carregar a bateria de alta tensão quando só se tiver realizado um percurso curto no modo puramente elétrico.
- Na medida do possível, evite a descarga completa da bateria de alta tensão, por exemplo, em caso de tempo prolongado de estacionamento com um estado de carga baixo. O estado de carga não deve baixar de 20 % durante longos períodos de tempo ››› ⓘ.
- Quando a bateria de alta tensão estiver carregada a 100 %, inicie a condução imediatamente na medida do possível.
- Na medida do possível, evite cargas superiores a 80 %.

Tempos de estacionamento do veículo

- Em caso de geadas, não estacione o veículo durante várias horas com um estado de carga inferior a 40 % ››› ⓘ.
- No caso de planear-se tempos de paragem do veículo prolongados, estacione com um estado de carga de pelo menos 30 %, por exemplo, no aeroporto antes de uma viagem.
- Não exponha o veículo durante mais de 24 horas a temperaturas exteriores abaixo de -30 °C ou acima de 60 °C.
- Para melhorar o conforto e o rendimento, utilize oportunamente a climatização independente (consoante o equipamento), sobre-

tudo a temperaturas inferiores a -15 °C ››› Página 168.

AVISO

A bateria de alta tensão não se deve utilizar como fonte de corrente estacionária. Caso contrário, poderiam produzir-se danos irreversíveis na bateria de alta tensão.

AVISO

Se se estacionar o veículo durante muito tempo com a bateria de alta tensão descarregada, é possível que esta já não se possa carregar ou que o veículo não possa arrancar. A longo prazo, poderiam produzir-se danos irreversíveis na bateria de alta tensão.

- **Carregue a bateria de alta tensão a intervalos regulares.**

Carregar a bateria de alta tensão

Introdução ao tema

Válido para: veículos híbridos

Verifique se o sistema de propulsão está desativado e se o cabo e a infraestrutura de carregamento estão em perfeitas condições.

Tipos de carregamento

Para o veículo são possíveis os seguintes tipos de carregamento:

- *Carregamento com corrente alterna (CA) numa estação de carregamento pública ou numa doméstica* ››› Página 86:

Carrega-se a alta potência. A potência de carregamento máxima atingível depende da estação de carregamento, do cabo de carregamento utilizado e das prestações do carregador do veículo.

- *Carregamento com corrente alterna (CA) numa tomada de corrente doméstica* ››› Página 86:

A instalação elétrica da habitação deverá ter sido revista e funcionar perfeitamente ››› ⚠. Devido à grande capacidade da bateria e à baixa potência deste método, um carregamento completo prolongar-se-á por mais de 20 horas (8 horas segundo o mercado).

- *Carregamento com corrente contínua (CC) numa estação de carregamento rápido* ››› Página 88:

É o tipo de carregamento de maior potência. O tempo de carregamento reduz-se consideravelmente. Tenha em conta as indicações sobre o carregamento frequente com corrente contínua (CC) ››› ⓘ.

Proteção contra derivações de corrente

O veículo dispõe de um dispositivo de proteção contra derivações de corrente contínua (CC). Deste modo evita-se que derivações de corrente, que possam produzir-se durante o carregamento, cheguem à instalação elétrica da habitação através do cabo de carregamento.

ATENÇÃO

Se se carregar indevidamente a bateria, não ter em conta medidas de segurança relevantes ou usar indevidamente a bateria de alta tensão pode resultar em curtos-circuitos, choques elétricos, explosões, incêndios, queimaduras e ferimentos graves, bem como morte.

- **Respeite sempre a ordem prescrita das operações para evitar o risco de sofrer uma descarga elétrica e lesões graves pela energia residual do acumulador de carga.**
- **Tenha em conta as indicações de segurança e manuseamento do cabo de carregamento incluído no veículo ››› Página 97.**
- **Para realizar o carregamento, utilize apenas tomadas de corrente instaladas adequadamente, revistas e que não estejam danificadas, bem como instalações elétricas que funcionem perfeitamente. Solicite a revisão das tomadas de corrente e da instalação elétrica em intervalos regulares, a pessoal técnico devidamente qualificado.**

- Nunca realize o carregamento em locais com perigo de explosão. Os componentes do cabo de carregamento podem provocar faíscas e inflamar vapores inflamáveis ou explosivos.
- Proteja sempre os conectores para evitar a entrada direta de água humidade ou outros líquidos.
- Durante o processo de carregamento, por motivos de segurança, não realize outros trabalhos no veículo.
- Antes de desligar o conector da rede elétrica finalize sempre o processo de carregamento. Caso contrário, o cabo de carregamento e a instalação elétrica poderiam ficar danificados.

⚠ ATENÇÃO

Se se circular com uma carga demasiado baixa da bateria de alta tensão, o veículo poderá ficar parado no meio do trânsito, além de poder causar acidentes e lesões graves.

ⓘ AVISO

O carregamento rápido com corrente contínua (CC) utiliza uma potência muito alta. Utilizar frequentemente o carregamento rápido pode reduzir a capacidade de carregamento da bateria de alta tensão permanentemente.

- Carregue a bateria de preferência com corrente alterna (CA) numa estação de carregamento, pública ou doméstica.

ⓘ AVISO

Durante o processo de carregamento, não apoie nem enrole o cabo de carregamento na tampa de carga, pois pode danificar a peça.

Nota

- Para carregar a bateria de alta tensão com corrente alterna (CA), a Cupra recomenda a utilização de uma estação de carregamento doméstica ou de outro tipo e carregar com a máxima potência de carregamento. Estas formas de carregamento são mais eficientes do que numa tomada de corrente doméstica.
- Tenha em conta os dados técnicos sobre a potência de carregamento do seu veículo. Consulte mais informações a esse respeito num concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.
- A bateria de alta tensão só se pode carregar em estações de carregamento que cumpram os requisitos do país em questão e pelo menos uma das seguintes normas:
  - IEC 61851 e IEC 62196 (Europa).
  - ISO 15118 (-1, -2, -3).
  - SAE J1772 (EUA, México).
- No caso de temperaturas muito baixas ou muito altas pode só ser possível carregar a bateria de alta tensão de forma limitada.

Identificação de infraestrutura de carregamento compatível

Válido para: veículos híbridos

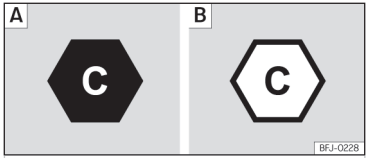


Fig. 57 Identificação de corrente alternada (CA) e conector do tipo 2.

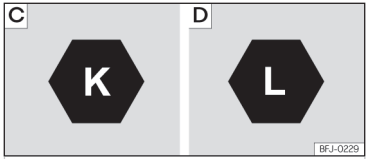


Fig. 58 Identificação de corrente contínua (CC) e do conector CCS do veículo

Compatibilidade entre veículos e infraestruturas de carregamento

Os indicadores seguintes segundo a norma EN 17186 informam sobre se os conectores de carregamento da infraestrutura são adequados para o veículo ››› ⚠.

Indicadores ››› Fig. 57

A No veículo

B Na estação de carregamento

Indicadores ››› Fig. 58

C Tensão de até 500 volts

D Tensão de até 1 000 volts.

Os indicadores estão situados na tomada de carregamento do veículo, nos componentes da infraestrutura de carregamento local (estação de carregamento, tomada de corrente) e no cabo de carregamento. Os indicadores referem-se normas de ligação de carregamento normalizados segundo a norma IEC 62196.

⚠ ATENÇÃO

Carregar o veículo em instalações elétricas não verificadas pode provocar danos e lesões graves.

- **Se não houver nenhum indicador ou se a infraestrutura de carregamento não for conhecida, em primeiro lugar deve consultar-se um especialista em instalações elétricas.**

Carregar com corrente alternada (CA)

Válido para: veículos híbridos

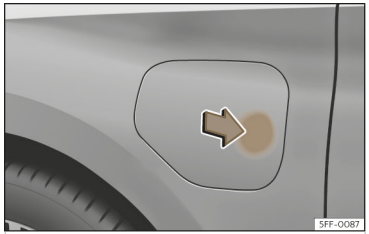


Fig. 59 Abertura da tampa da tomada de carregamento.

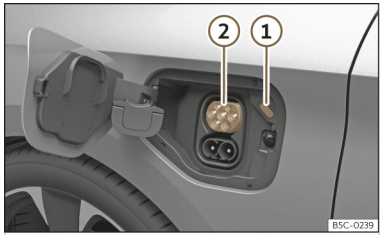


Fig. 60 Por trás da tampa de carregamento da bateria na parte dianteira esquerda: tomada de carregamento.

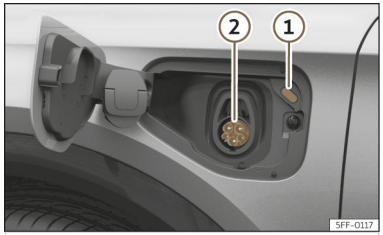


Fig. 61 Por trás da tampa de carregamento da bateria na parte dianteira esquerda: Tomada de carregamento (consoante o mercado).

››› Fig. 60, ››› Fig. 61

① Indicador do processo de carregamento.

② tomada de carregamento.

O carregador de bateria instalado no veículo converte a corrente alternada da rede pública em corrente contínua.

Estação de carregamento de CA ou cabo de tomada de corrente: A bateria de alta tensão do veículo pode carregar-se com corrente alternada (CA) através da tomada de carregamento correspondente ②.

Ligar o cabo de carregamento

- Em primeiro lugar, o cabo de carregamento deve ligar-se à tomada de corrente ou ligar-se na estação de carregamento pública ou do-

méstica. Depois deve desenrolar-se por completo.

• *Cabo de carregamento para tomadas de corrente doméstica*: O dispositivo de proteção realiza uma autoverificação ››› Página 99.

• Com o veículo desbloqueado, ao pressionar sobre a zona indicada da tampa de carregamento da bateria, esta abre-se ››› Fig. 59.

• Ligue o conetor de carregamento reto na tomada de carregamento ②. Verifique se o conector de carregamento está completamente ligado.

O conector bloqueia-se automaticamente.

O LED (indicador do processo de carregamento) da tomada de carregamento pisca e emite cintilações brancas ››› Fig. 60 ① ››› Página 89.

No sistema infotainment podem realizar-se os ajustes desejados para o carregamento ››› Página 94.

Início automático do processo de carregamento

Se o carregamento marcado não estiver ativo, o processo de carregamento inicia-se imediatamente ››› Página 93. A infraestrutura externa de carregamento deverá estar ativa.

Na maioria das estações de carregamento públicas é necessário autenticar-se para iniciar o processo. É importante verificar se a autenticação foi feita corretamente; caso contrário, poderia levar ao mau funcionamento do sistema.

Durante o carregamento

O indicador do processo de carregamento da tomada de carregamento pisca a verde ①. O conector de carregamento está bloqueado.

Se o indicador do processo de carregamento se acender a vermelho, existe uma avaria ››› Página 89.

Interromper o processo de carregamento

O processo de carregamento pode interromper-se:

• Destranque o veículo.

• Pressione o botão de função **Interromper carregamento** do sistema infotainment. O indicador do processo de carregamento situado junta da tomada de carregamento acende a branco ①. Para que o conector de carregamento se desbloqueie automaticamente, tem que estar selecionado o ajuste **Libertar o conector autom.** nos ajustes de carregamento ››› Página 95.

• Para voltar a iniciar o processo, pressione o botão de função **Continuar**. O conector de carregamento bloqueia-se. Se for o caso, é necessário voltar a autenticar-se na estação de carregamento.

Para reiniciar o processo de carregamento é necessário pressionar o botão de função para iniciar o processo de carregamento.

Após o carregamento

Quando a bateria de alta tensão tiver carregado completamente, o indicador do processo de carregamento da tomada de carregamento acende a verde.

• Destranque o veículo.

• Desligue o conector de carregamento da tomada de carregamento num prazo de 30 segundos.

• **OU**: se **Libertar o conector autom.** Estiver ativado nos ajustes de carregamento ››› Página 95, o conector de carregamento desbloqueia-se automaticamente após o processo de carregamento.

• Desligue o cabo de carregamento do fornecimento de corrente e coloque a capa de proteção.

• Feche a tampa de carregamento até ouvir que encaixa.

Carregar com corrente contínua (CC)

Válido para: veículos híbridos

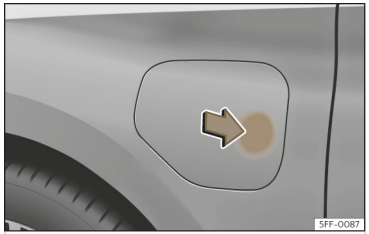


Fig. 62 Abertura da tampa da tomada de carregamento.

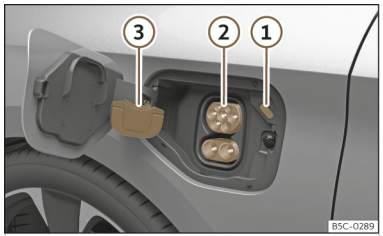


Fig. 63 Por trás da tampa da tomada de carregamento da bateria na parte dianteira esquerda: tomada de carregamento.

① Indicador do processo de carregamento
② Tomada de carregamento
③ Capa de proteção

A corrente alternada transforma-se em corrente contínua fora do veículo. Consegue-se uma potência de carregamento consideravelmente mais alta do que com o carregamento com corrente alternada (CA).

Estação pública de carregamento rápido: A bateria de alta tensão pode ser carregada com corrente contínua (CC) numa estação de carregamento apropriada. O tempo de carregamento reduz-se consideravelmente.

Utilize um cabo de carregamento com um comprimento inferior a 30 metros.

Ligar o cabo de carregamento

- Destranque o veículo.
- Pressione a tampa da tomada de carregamento da bateria na zona da seta para abri-la ››› **Fig. 62**.
- Retire a capa de proteção e encaixe-a no engate ››› **Fig. 63** ③
- Ligue o conector de carregamento da estação de carregamento à tomada de carregamento ››› **Fig. 63** ②

O conector bloqueia-se automaticamente.

O LED (indicador do processo de carregamento) da tomada de carregamento pisca e emite cintilações brancas ››› **Fig. 63** ① ››› **Página 89**

Início automático do carregamento

Ative a estação de carregamento ››› ⓘ.

O processo de carregamento começa imediatamente.

Na maioria das estações de carregamento públicas é necessário autenticar-se para iniciar o processo. É importante verificar se a autenticação foi feita corretamente; caso contrário, poderia levar ao mau funcionamento do sistema.

Durante o carregamento

O indicador do processo de carregamento da tomada de carregamento pisca a verde ››› **Fig. 63** ①.

Se o indicador do processo de carregamento se acender a vermelho, existe uma avaria ››› **Página 89**.

Interromper o processo de carregamento

O processo de carregamento pode interromper-se antes de atingir o estado de carga desejado:

- Pressione o botão de função **Parar carregamento** no ecrã do sistema infotainment. O indicador do processo de carregamento situado junta da tomada de carregamento acende a

branco ››› Fig. 63 ①. O conector de carregamento está desbloqueado.

Após o carregamento

Quando se tiver atingido o estado de carga desejado, o indicador do processo de carregamento da tomada de carregamento acende-se a verde.

Depois do carregamento, o conector de carregamento destranca-se automaticamente da estação de carregamento se a opção de **Libertar o conector automático** estiver ativada nos ajustes de carregamento.

- Desligue o conector de carregamento da tomada de carregamento.
- Encaixe a capa de proteção na ligação inferior da tomada de carregamento. ››› Fig. 63③
- Feche a tampa da tomada de carregamento da bateria até ouvir o encaixe.

AVISO

Para utilizar a estação de carregamento, tenha em conta as indicações e instruções de uso do fabricante.

Indicador do processo de carregamento

Válido para: veículos híbridos

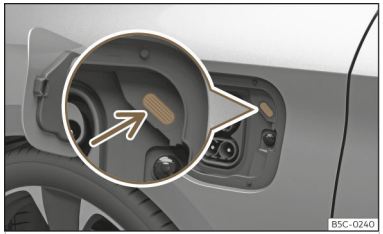


Fig. 64 Por trás da tampa da tomada de carregamento da bateria: indicador do processo de carregamento.

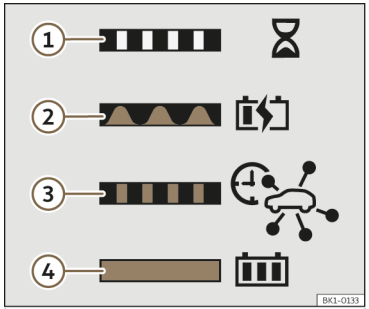


Fig. 65 Na face interior da tampa da tomada de carregamento da bateria: autocolante com informação sobre o indicador do processo de carregamento.

Uma luz LED na tomada de carregamento ››› Fig. 64 (seta) mostra o estado do processo de carregamento.

Uma etiqueta autocolante na tampa de carregamento da bateria proporciona informação sobre o significado das luzes LED ››› Fig. 65.

Indicações do processo de carregamento:

O LED emite brilhos

- O veículo detetou o conector de carregamento.

LED branco

• ① Pisca: estabelecimento da comunicação entre o veículo e a infraestrutura de carregamento. O processo de carregamento está a preparar-se.

• Permanece aceso: não há qualquer função de carregamento ativa Neste caso, funciona como luz de cortesia para que, em caso de fraca iluminação ambiente, o bocal de enchimento possa ser facilmente localizado.

LED verde

• ② Oscilante: o veículo está a carregar (processo de carregamento ativo).

• ③ Intermitente: existe um processo de carregamento diferido ativo (ou programado para uma hora de partida e/ou hora favorita), mas o processo de carregamento ainda não começou.

• ④ Permanece aceso: o processo de carregamento terminou sem problemas.

• Acende-se alternando com uma indicação vermelha: carga de emergência a potência reduzida devido a uma falha no reconhecimento do conector de carregamento.

LED vermelho

• Permanece aceso: há uma falha no sistema. O processo de carregamento não pode começar ou foi interrompido.

Se o indicador do processo de carregamento indicar permanentemente uma avaria, solicite a ajuda de pessoal especializado.

Iluminação da tomada de carregamento

Na escuridão, a iluminação lateral (luz LED branca) da tomada de carregamento pode facilitar a orientação no veículo:

Ignição

• O veículo foi destrancado.

• **OU**: O conector de carregamento foi desligado da tomada de carregamento.

Desligado

• Após destrancar ou trancar o veículo, a iluminação apaga-se automaticamente após um tempo.

Luz indicadora do processo de carregamento

Enquanto o processo de carregamento se realiza só aparece a luz no ecrã do painel de instrumentos.

Luz branca: conector ligado, sem processo de carregamento ativo.

Luz verde: conector ligado, processo de carregamento ativo.

Solução de problemas

Válido para: veículos híbridos

O sistema elétrico não funciona corretamente. Pare o veículo de forma segura!

A luz de aviso acende-se a vermelho. Mostra-se uma mensagem a esse respeito.

Há uma avaria no sistema de alta tensão. Os componentes de alta tensão podem estar danificados ››› ⚠.

Não é possível carregar a bateria de alta tensão.

• **É imprescindível estacionar o veículo num local seguro**. Estacione o veículo ao ar livre logo que seja possível e seguro.

• Desligue o sistema de propulsão.

• Solicite ajuda a um profissional.

⚠ e **Bateria AV: perigo de incêndio! Pare em segurança e saia imediatamente. Avise os serviços de emergência.**

A luz de aviso ⚠ acende-se a vermelho e mostra-se junto com uma mensagem de texto no painel de instrumentos acompanhada de um aviso sonoro contínuo.

A temperatura da bateria de alta tensão está demasiado alta ⚠.

Se aparece esta mensagem no painel de instrumentos tenha em conta ››› ⚠ e siga os passos seguintes:

1. **Não continue a circular!** Pare o veículo imediatamente tendo em conta a situação do trânsito.
2. Para isso, escolha um local seguro ao ar livre, afastado de edifícios, veículos, abrigos, estacionamentos cobertos ou locais semelhantes.
3. Se possível, ligue as luzes de emergência.
4. Antes de sair do veículo, certifique-se de que fica imobilizado (travão de estacionamento, bloqueio de estacionamento **P**).
5. Desligue a ignição e deixe a chave no painel de instrumentos ou num lugar visível para que os serviços de emergência a possam utilizar (por exemplo, para recuperar o veículo de uma zona de perigo).
6. Saia do veículo e certifique-se de que não fiquem mais pessoas ou animais a bordo do veículo.
7. Certifique-se de que abandona a zona de perigo juntamente com todos os outros ocupantes do veículo e de que todos se mantêm numa zona a salvo do trânsito (por exemplo, por detrás do rail de proteção).
8. Avise os serviços de emergência. Não tente apagar o incêndio você mesmo.

Se a mensagem desaparecer, a luz de aviso permanecerá visível.

O aviso sonoro só pode ser desligado por uma oficina qualificada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário oficial.

Funções de proteção em caso de avaria

No caso de uma avaria grave na bateria de alta tensão, o veículo pode ativar funções de proteção adicionais, por exemplo, as luzes de emergência podem ligar-se ou a buzina pode soar imediatamente depois de a ignição ser desligada.

⚠ PERIGO

Se existir o risco de incêndio na bateria de alta tensão, podem libertar-se gases venenosos ou componentes da bateria de alta tensão. Existe o risco de lesões graves, queimaduras ou descargas elétricas letais.

- **Estacione o veículo de forma segura o mais rapidamente possível** ››› Página 75, *Comportamento em caso de acidente ou de incêndio*.
- **Saia do veículo e mantenha uma distância adequada do mesmo.**
- **Chame imediatamente o serviço de bombeiros.**

Descarga profunda da bateria de alta tensão devido a um tempo prolongado de estacionamento

A luz de controlo acende-se a vermelho. Mostra-se uma mensagem.

A bateria de alta tensão pode ficar danificada se, por ex., o veículo não se utilizar durante muito tempo.

- Carregue imediatamente a bateria de alta tensão.

Bateria de alta tensão descarregada

A luz de controlo liga-se a amarelo. Mostra-se uma mensagem.

- Carregue imediatamente a bateria de alta tensão.

Estado de carga baixo da bateria de alta tensão

A luz de controlo liga-se a amarelo. Mostra-se uma mensagem com a autonomia que resta.

O carregamento da bateria de alta tensão atingiu o nível da reserva.

- Carregue a bateria de alta tensão.

Falha no cálculo da autonomia.

A luz de controlo liga-se a amarelo. Mostra-se uma mensagem.

Há uma falha no cálculo da autonomia. Dirija-se a uma oficina especializada.

O processo de carregamento não é possível ou foi interrompido

O indicador do processo de carregamento situado junto à tomada de carregamento acende a vermelho.

Antes de se dirigir a uma oficina especializada, pode tentar as soluções seguintes:

- Volte a ligar o cabo de carregamento.
- Verifique se o conector de carregamento está ligado corretamente.
- Verifique se se indica uma anomalia na estação de carregamento ou, em função do equipamento, no dispositivo de proteção do cabo de carregamento.

Se não for possível resolver a avaria, dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

O dispositivo de proteção do cabo de carregamento desliga-se

Se se utilizarem simultaneamente aparelhos elétricos no veículo com uma ligação elétrica separada, por ex., um frigorífico portátil, pode acontecer que a autoverificação do dispositivo de proteção detete uma falha.

- Tenha em consideração a ordem! Ligue primeiro o cabo de carregamento à alimentação de corrente externa e, em seguida, à tomada de carregamento.

O tempo de carregamento varia

Durante o processo de carregamento com corrente contínua (CC), a corrente de carregamento reduz-se automaticamente para evitar que a bateria de alta tensão aqueça em excesso.

Após vários processos de carregamento rápido seguidos, prolonga-se temporariamente o tempo de carregamento.

⚠ PERIGO

Os componentes de alta tensão, incluída a bateria e os cabos de alta tensão, podem estar sob tensão e apresentar danos. A tensão do sistema de alta tensão é perigosa e pode provocar queimaduras, outras lesões e uma descarga elétrica mortal.

- **Não tocar nos componentes de alta tensão!**

Desbloqueio de emergência do conector de carregamento

Válido para: veículos híbridos

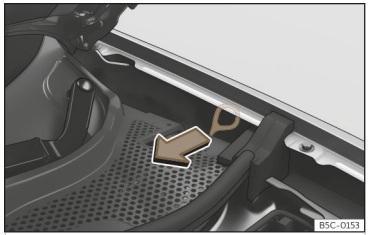


Fig. 66 Entre a lateral esquerda e a dobradiça do capô do motor Puxador para o desbloqueio manual de emergência do conector de carregamento.

Desbloquear o conector de carregamento

Condições prévias:

- O conector de carregamento foi ligado corretamente.
- O veículo está destrancado.
- O processo de carregamento terminou ou foi interrompido ››› **Página 84**.
- Quando se carrega com corrente alterna (CA), no sistema infotainment está ativado o ajuste **Libertar conector autom.** ››› **Página 95**.

Se se cumprem estas condições prévias e ainda assim é impossível desligar o conector de carregamento, deve recorrer-se ao desbloqueio de emergência ››› ⚠.

Desbloqueio elétrico de emergência do conector de carregamento

Para evitar realizar uma destrancagem de emergência manual, tente desbloquear eletricamente o conector de carregamento através do fecho centralizado do veículo.

- Destranque o veículo três vezes seguidas.
- Desligue o conector de carregamento.

Desbloqueio manual de emergência do conector de carregamento

O puxador para o desbloqueio manual de emergência encontra-se no lado esquerdo do

compartimento do motor, por cima da tomada de carregamento ››› Fig. 66.

- Interrompa o fornecimento de corrente na estação de carregamento ou na tomada de corrente.
- Abra o capô do motor e segure-o com a vareta de fixação.
- Puxe a alavanca ››› Fig. 66.
- Desligue de imediato o conector de carregamento.

⚠ PERIGO

Se o conector de carregamento permanecer bloqueado de forma imprevista, a falha pode dever-se ao veículo ou à estação de carregamento. A destrancagem de emergência manual pode tornar acessíveis contactos submetidos a tensão. Neste caso, se os contactos da tomada de carregamento se tocarem, podem ocorrer queimaduras, outras lesões e uma descarga elétrica mortal.

- **Nunca toque nos contactos da tomada de carregamento nem do conector de carregamento.**

Nota

O desbloqueio de emergência do conector de carregamento só se pode utilizar em caso de avaria.

Ajustes de carregamento

Introdução ao tema

Carregamento imediato

A bateria de alta tensão pode carregar-se sem realizar mais configurações e de acordo com a opção de carregamento disponível ››› Página 86 , ››› Página 88.

1. Limpe o cabo de carregamento Abre-se um ecrã com informação de carregamento no sistema de Infotainment. O processo de carregamento começa automaticamente.
2. Estabeleça o nível de carregamento máximo da bateria para a autonomia desejada no sistema de Infotainment.

Configuração de carregamento avançado

Os ajustes de carregamento CA individuais para a sua localização desejada, por exemplo, em sua casa, escritório ou estação de carregamento, estão disponíveis se se tiver criado um local de carregamento (a partir de agora **Programação**) no sistema de infotainment.

1. Selecione: ⋯ **> Carregamento**.
2. Guarde a localização de carregamento atual no menu **Programar** ››› Página 96.

   Se deseja realizar um carregamento programado, estabeleça e ative uma hora de saída ››› Página 97.
3. Realize mais ajustes se desejar.

Nota

Se não ativou qualquer hora de saída, a bateria de alta tensão carrega-se até ao nível de carregamento máximo.

Mudar o modo de carregamento

Os modos de carregamento disponíveis podem selecionar-se através de uma lista pendente no menu **Carregamento** ou no menu de saída ››› Página 42.

Os modos de carregamento disponíveis dependem da configuração da **Programação** e dos requisitos técnicos na localização.

Quadro geral

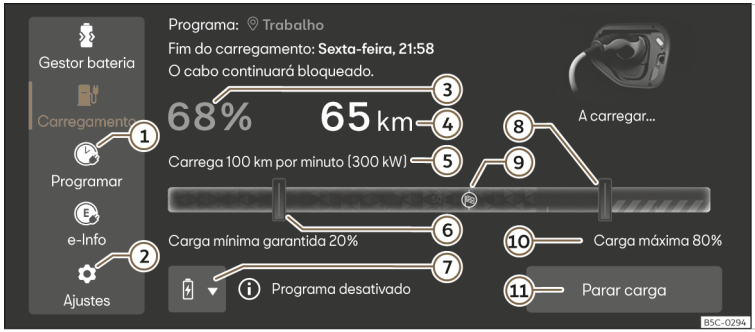


Fig. 67 No sistema infotainment: menu principal Carregamento.

Indicações no menu principal Carregamento

Algumas das seguintes indicações estão disponíveis apenas quando há uma programação de carregamento ativa ››› **Página 96**.

① Programação do carregamento ››› **Página 96**.

② Ajustes gerais de carregamento ››› **Página 95**.

③ Estado do carregamento atual da bateria de alta tensão.

④ Autonomia elétrica atual.

⑤ Velocidade de carregamento: apresenta-se o aumento de autonomia por hora ou por minuto a carregar à potência atual. A potência de carregamento depende da infraestrutura de carga e da temperatura da bateria de alta tensão. A potência de carregamento pode variar durante o processo de carregamento.

⑥ Nível de carregamento mínimo. Visível apenas com um modo de carregamento ativo, baseado numa programação (no modo carregamento imediato não está visível). Permite alterar o nível de carregamento mínimo. Se tiver um destino estabelecido sugere o nível de carregamento mínimo para chegar ao destino ››› **Página 95**.

⑦ Seletor de modo de carregamento segundo programação para a localização atual do veículo. Mostra-se apenas se se configurou uma programação previamente. Fornece informações adicionais sobre a programação ››› **Página 96**.

⑧ Regulador tátil do limite de carregamento máximo da bateria ››› **Página 95**.

⑨ Símbolo de navegação com paragens de carregamento planeadas: o nível de carregamento máximo ajusta-se automaticamente para a paragem seguida sugerida.

⑩ Limite de carregamento máximo da bateria ››› **Página 95**.

⑪ Finaliza o carregamento ou começa-o novamente. Visível durante um processo de carregamento ativo.

Indicações ao ligar o cabo de carregamento.

No sistema infotainment mostram-se informações sobre o processo atual de carregamento.

Fechar o ecrã:

- Pressione o botão de função ✕.
- **OU ENTÃO:** a visualização finaliza automaticamente ao fim de 2 minutos.
- **OU:** bloqueie o veículo.

Ajustes gerais de carregamento

Abrir o menu Ajustes gerais de carregamento

1. Abrir o menu principal **Carregar**.
2. Pressione o botão ⚙ ② ››› **Fig. 67**.

Ajustes em localizações desconhecidas

- Reduzir a potência de carregamento em corrente alterna: a corrente de carregamento reduz-se a 6 ou 8 amperes, de acordo com o país. Com este ajuste pode reduzir-se a sobrecarga da rede elétrica quando se carrega numa tomada de corrente.
- Desbloquear o cabo de corrente alterna (CA): após terminar o processo de carregamento, o conector desbloqueia-se automaticamente.

Função Battery Care Mode

A função limita automaticamente o nível máximo de carregamento a 80% para os carregamentos seguintes. Se for necessário carregar mais de 80% e se configurar, o próximo carregamento voltará a limitar-se automaticamente a 80%.

Nota

- **A configuração de carregamento programada prevalece sobre a configuração do «Battery Care» (o nível de carregamento máximo não se restabelece automaticamente).**
- **A CUPRA recomenda utilizar a função Battery Care Mode na utilização diária para prolongar a vida da bateria de alta tensão.**

Função Plug & Charge

Plug & Charge simplifica o processo de pagamento em estações de carregamento sem necessidade de exigir cartões ou telefones para efetuá-lo.

Ao chegar a uma estação de carregamento pública, o veículo autentica-se e inicia o processo de carregamento automaticamente assim que se ligue o cabo de carregamento. A função depende do equipamento e do país.

Condições prévias:

- Contratou-se um fornecedor de serviços de eletromobilidade (MSP) compatível com Plug & Charge e instalou-se o contrato no veículo através da aplicação My CUPRA App. Para poder modificar a instalação do contrato, o utilizador principal deve estar iniciado no veículo.
- A estação de carregamento é compatível com a função Plug & Charge de acordo com a norma ISO 15118.
- Antes do carregar com Plug & Charge, o modo «*Privacy*» deve estar desativado. O veículo tem a transmissão de dados e a localização ativos ››› **Página 288**.
- Plug & Charge está ativado no sistema Infotainment.

Nota

Se tiver alguma dúvida sobre My CUPRA App, contacte o serviço de atendimento ao cliente da CUPRA.

Uma vez instalado o contrato no veículo, este ficará ativo para todos os utilizadores (primário e adicionais). Todos os utilizadores podem desativar a função, mas apenas o utilizador principal pode voltar a ativá-la.

Para eliminar a funcionalidade e todos os dados Plug & Charge; deve restabelecer as configurações de fábrica do veículo.

Ajustar os limites de carregamento da bateria

No sistema de infotainment pode ajustar-se o nível máximo e mínimo de carregamento e,

desta forma, a autonomia do veículo às necessidades diárias.

Nível de carregamento máximo da bateria

Normalmente, se se utilizar o veículo da forma habitual, não é necessário carregar completamente a bateria de alta tensão. O nível de carregamento máximo limita o estado de carregamento máximo da bateria.

- Mova o regulador tátil para o valor desejado nos ajustes de carregamento do sistema de infotainment ››› **Página 94**.

O nível de carregamento máximo também pode adaptar-se durante o carregamento.

Nível de carregamento mínimo da bateria

O nível de carregamento mínimo determina o estado de carregamento mínimo para uma programação guardada. Com esta função pode-se garantir uma autonomia mínima.

- No sistema de infotainment, selecione: ⋯ > **Carregamento**.
- Ajuste o nível de carregamento mínimo na programação.

Após a ligação elétrica, o veículo carrega primeiro até ao nível de carregamento mínimo da bateria. Só quando este for atingido é que se terão em conta as horas de carregamento preferidas ou uma hora de saída para o carregamento programado.

Exemplos para carregamento com corrente alterna (CA)

Para o carregamento com CA, a CUPRA recomenda os seguintes ajustes:

Utilização na vida quotidiana - Não é necessária uma grande autonomia

- Nível de carregamento máximo da bateria: 80 % no máximo.
- Nível de carregamento mínimo da bateria: 20 % como mínimo se a temperatura exterior for suave ou amena, ou 40 % se for fresca ou fria.

Realização de longos percursos - É necessária uma grande autonomia

- Nível de carregamento máximo da bateria: 100 %.
- Nível de carregamento mínimo da bateria: 20 % como mínimo se a temperatura exterior for suave ou amena, ou 40 % se for fresca ou fria.
- Evite deixar o veículo estacionado e inicie a marcha imediatamente após recarregar a bateria.

Ajustar os locais de carregamento (Programar)

No sistema de infotainment, é possível criar programações associadas a locais de carregamento. O veículo reconhece um lugar de carregamento guardado quando se encontra nele e utiliza os ajustes disponíveis ao carregar.

Dados sobre a localização

O sistema de infotainment utiliza os dados de localização atuais (coordenadas geográficas) do veículo quando se cria ou utiliza uma programação.

Criar uma programação

- No sistema de infotainment, selecione: ⋯ > **Carregamento**.
- Pressione **Programar**.
- Adicione o local de carregamento e atribua-lhe um nome (5 como máximo).

Apagar uma programação

- No sistema de infotainment, selecione: ⋯ > **Carregamento**.
- Pressione **Programar**.
- Pressione o botão de função ✎.
- Pressione o botão de função 🗑 para eliminar a programação guardada.

Ajustes

- Para carregar imediatamente na programação atual, ative a função correspondente no menu de saída ››› **Página 42** ou no seletor de modos de carregamento localizado no menu **Carregamento**.
- Hora de saída ››› **Página 97**

- Reduzir a potência de carregamento em corrente alterna: a corrente de carregamento reduz-se a 6 ou 8 amperes. Com este ajuste pode reduzir-se a sobrecarga da rede elétrica quando se carrega numa tomada de corrente.
- Desbloquear o cabo de corrente alterna (CA): após terminar o processo de carregamento, o conector desbloqueia-se automaticamente.
- Nível de carregamento mínimo da bateria de 0 a 50% ››› Página 95.
- Nível de carregamento máximo da bateria de 50 a 100% ››› Página 95.
- Horas preferidas. Ativar este modo de carregamento pode ser útil quando há outros consumidores elétricos na casa ou quando se prefere carregar em faixas horárias mais económicas.
- Mostrar a direção ou as coordenadas geográficas

Nota

Para o local de carregamento reconhecido atualmente são sempre válidos todos os ajustes de carregamento guardados na programação.

Ajuste da hora de saída

Quando se tiver criado um local de carregamento, pode-se carregar a bateria de alta tensão para uma hora determinada.

Ajustar a hora de saída

- No sistema de infotainment, selecione: ⋯ > **Carregamento**.
- Pressione **Programar**.
- Abra o perfil de um local de carregamento.
- Ajuste uma hora de saída (no máximo três por localização).
  - Dias da semana.
  - Hora à qual deverá estar carregada a bateria de alta tensão.
  - Utilizar uma vez ou semanalmente.

Climatização

O interior do veículo arrefece-se ou aquece-se na hora de saída através da climatização independente. A função depende do equipamento.

- Estabeleça a temperatura desejada no menu da **Climatização independente** ››› Página 168.

Ativar uma hora de saída

- Pressione **Programar**.
- Abra o perfil de um local de carregamento.
- Ative a hora de saída assinalando a caixa de verificação ✓.
- Selecione o modo de carregamento programado desejado no seletor de modos de carregamento.

Indicações

A hora de saída usa-se semanalmente.

Nota

No menu de saída lembra-se o modo de carregamento ativo e dá-se a possibilidade de ser modificado ››› Página 42.

Cabo de carregamento

Introdução

Válido para: veículos híbridos

O tipo de cabo de carregamento fornecido com o veículo depende basicamente das especificações técnicas de cada país, por exemplo, ligações do conector de carregamento para tomadas de corrente.

A CUPRA recomenda utilizar **exclusivamente** o cabo de carregamento fornecido.

Notas sobre o cabo de carregamento

- Deve ser tratado com cuidado.
- Deve enrolar-se e desenrolar-se por completo.
- Não retorcê-lo nem dobrá-lo sobre bordos afiados.

- Não esmagá-lo e evitar que o veículo passe por cima.
- Desligá-lo puxando sempre pelo conector.
- As crianças não podem usar o cabo de carregamento.
- Manter os animais afastados do cabo de carregamento.
- Depois de utilizá-lo, guardá-lo de forma segura e sem retorcê-lo.

⚠ PERIGO

O uso de um cabo de carregamento danificado ou manipulado pode provocar lesões graves e descargas elétricas mortais.

- **Antes de cada utilização verifique se os conectores e o cabo de carregamento não apresentam danos, por exemplo, fendas.**
- **Nunca desmonte o cabo de carregamento nem os seus componentes.**
- **Nunca utilize um cabo de carregamento danificado ou manipulado.**
- **Se o cabo de carregamento não funcionar corretamente, dirija-se a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT para revisão.**

⚠ ATENÇÃO

Um cabo de carregamento solto ou mal preso pode ser projetado no interior do veículo em caso de manobras bruscas de condução ou travagem. Isto pode causar acidentes e lesões graves.

- **Guarde o cabo de carregamento na bolsa fornecida para o mesmo e engate o mosquetão da bolsa na argola de fixação dianteira da bagageira** ››› **Página 334****.**

Notas sobre os conectores de carregamento e o dispositivo de proteção do cabo de carregamento

- Não tocar nos contactos do conector de carregamento.
- Proteger da luz solar intensa (temperaturas exteriores não superiores a 50 °C ou 122 °F).
- Não os deixe cair.
- Proteger da imersão em líquidos, por exemplo, água da chuva.
- Colocar as capas de proteção após cada utilização.

⚠ ATENÇÃO

O cabo de carregamento para tomadas de corrente deve ligar-se sempre diretamente numa tomada de corrente. Caso contrário, poderiam sofrer-se danos causados por incêndios e originar-se danos no cabo de carregamento ou na instalação elétrica da casa.

- **Nunca ligue o cabo de carregamento a um cabo de extensão, um enrolador de cabos, uma régua de tomadas ou um adaptador, por exemplo, um adaptador Lander, ou um temporizador.**

ⓘ AVISO

É possível que o cabo de carregamento tenha que ser submetido a revisões periódicas como equipamento elétrico portátil. Para isso, é necessário um adaptador de teste.

ⓘ AVISO

Informe-se antes de viajar para o estrangeiro sobre o cabo de carregamento adequado e a corrente de carregamento máxima admissível. Se for possível, utilize o cabo de carregamento que se fornece no país correspondente.

Aviso sobre o impacto ambiental

Os cabos de carregamento devem eliminar-se de forma respeitosa com o ambiente e não devem eliminar-se no lixo doméstico.

Nota

Deve respeitar-se a capacidade de carregamento máximo do circuito de segurança utilizado. Se o cabo de carregamento estiver ligado juntamente com outros consumidores a uma tomada de corrente do mesmo circuito, os fusíveis do circuito poderiam saltar.

Limpar o cabo de carregamento

Limpar a superfície do cabo de carregamento com um pano seco ou ligeiramente húmido ››› ⚠, ››› ⓘ.

⚠ PERIGO

A tensão do sistema de alta tensão é perigosa e pode provocar queimaduras, outras lesões e uma descarga elétrica mortal.

- **Limpe o cabo de carregamento apenas quando estiver desligado.**

ⓘ AVISO

O cabo de carregamento pode ficar danificado se não for limpo corretamente.

- **Deve utilizar-se apenas água e nunca produtos de limpeza adicionais.**
- **Deve evitar-se que entre água nos contactos.**

Cabo de carregamento para estações de carregamento com corrente alternada (CA)

Válido para: veículos híbridos

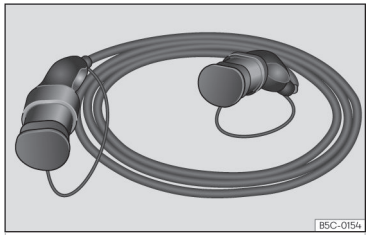


Fig. 68 Cabo de carregamento para estações de carregamento com corrente alternada (CA).

A corrente de carregamento máximo é de 16 ou 32 amperes e depende do equipamento do veículo e do cabo de carregamento fornecido ››› ⚠.

⚠ ATENÇÃO

Carregar a bateria de alta tensão com um cabo de carregamento inadequado pode provocar curto-circuitos, lesões graves e descargas elétricas que podem ser mortais.

⚠ ATENÇÃO

O cabo de carregamento não deve utilizar-se como extensão. O processo de carregamento poderia ser afetado.

ⓘ AVISO

Para utilizar a estação de carregamento, deve respeitar-se as instruções e indicações de uso do fabricante.

ⓘ Nota

O carregamento com um cabo de carregamento para 16 A não é possível em algumas estações de carregamento que suportam 32 A. Isto depende do equipamento da estação de carregamento.

- **Antes de carregar o veículo, informe-se sobre a tecnologia de carregamento disponível.**

Cabo de carregamento para tomadas de corrente

Válido para: veículos híbridos

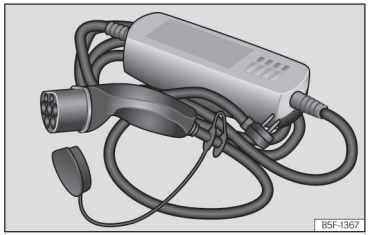


Fig. 69 Cabo de carregamento para tomadas de corrente.

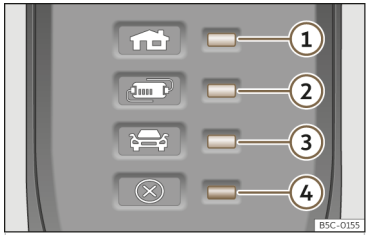


Fig. 70 No cabo de carregamento para tomadas de corrente: Luzes de controlo do dispositivo de proteção.

››› **Fig. 70**:

① Luz de controlo do conector e do fornecimento de corrente.

② Luz de controlo do dispositivo de proteção

③ Luz de controlo do veículo

④ Luz de advertência de avaria

Informação no cabo de carregamento

Antes de usar o cabo de carregamento, observe também as indicações que aparecem no mesmo e na parte posterior do dispositivo de proteção.

Dispositivo de proteção

O dispositivo de proteção eletrónico ››› **Fig. 70** faz com que o conector de carregamento permaneça sem corrente até se ligar na tomada de carregamento do veículo.

Autoverificação

Quando o cabo de carregamento se liga na tomada de corrente, o dispositivo de proteção realiza automaticamente uma autoverificação. Durante esta verificação, todas as luzes de advertência e controlo acendem brevemente e apagam-se uma após a outra. Ao finalizar mostra-se o estado operativo nesse momento.

Indicadores de funcionamento

Uma ou várias luzes de controlo ››› **Fig. 70** ①, ② o ③ acendem a verde.

Indicação ››› Fig. 70	Significado
① ignição	O cabo de carregamento está ligado à rede elétrica
①, ② ligados, ③ pisca lentamente ››› **Página 100**	A bateria de alta tensão está a carregar-se.
①, ② e ③ ignições	O processo de carregamento terminou. A bateria de alta tensão está carregada.

Ajustar a corrente de carregamento

O cabo de carregamento limita a corrente de carregamento consoante o fornecimento de corrente disponível.

Se o fornecimento de corrente local não permitir carregar à corrente de carregamento máxima, a corrente de carregamento pode reduzir-se dependendo do equipamento nos ajustes de carregamento do sistema de infotainment ››› **Página 95**.

Controlo da temperatura

O controlo da temperatura do cabo de carregamento ativa-se quando o cabo de carregamento aquece demasiado, por ex., porque guardou-se numa bagageira exposta a altas temperaturas ou à luz solar intensa.

Indicação ››› Fig. 70	Significado
① , ④ piscam	O conector para a habitação aqueceu muito.
② , ④ piscam	O dispositivo de proteção foi aqueceu muito.

Se o processo de carregamento continuar com uma corrente inferior, além do indicador de funcionamento, pisca a luz de advertência ››› Fig. 70 ④ a vermelho.

- Desligue o cabo de carregamento da rede elétrica e espere que arrefeça.
- Se voltar a ocorrer um desligamento ou redução da corrente de carregamento e a causa não parece ser a exposição a uma fonte de calor externa, observe que luz de controlo verde pisca ››› Fig. 70. Para a verificação do cabo de carregamento, dirija-se a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT. Para a verificação da ligação da infraestrutura, dirija-se a um estabelecimento especializado em instalações elétricas.

Indicadores de avaria

Se a luz de advertência ④ vermelha piscar ou acender sem que se acenda por sua vez de forma permanente uma luz de controlo ››› Fig. 70 ①, ② ou ③ o indicador de funcionamento, há uma avaria.

Indicação ››› Fig. 70	Significado
① pisca, ④ aceso ou pisca	Falha no fornecimento de corrente.
② pisca, ④ aceso ou pisca	Falha no dispositivo de proteção.
③ pisca, ④ aceso ou pisca	Falha no veículo.

O processo de carregamento interrompe-se ou cancela-se.

- Respeitar as indicações situadas na parte posterior dos dispositivos de proteção.
- Se a avaria persistir, deve solicitar-se ajuda a um profissional.

Nota

Se durante o processo de carregamento existir alguma outra ligação à rede ou se o veículo se encontrar mesmo ao lado de cabos de alta tensão, em alguns casos não é possível o carregamento numa tomada de corrente. Ligações adicionais à rede:

- **Ligação de um carregador da bateria de 12 volts.**
- **Contacto com uma ferramenta de trabalho que está ligada à rede, por exemplo, o elevador.**

Abertura e fecho

Jogo de chaves do veículo

Chave do veículo

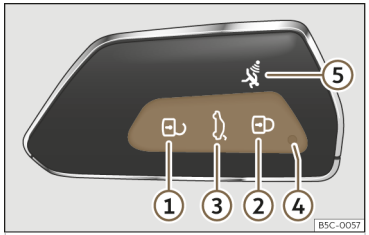


Fig. 71 Chave do veículo.

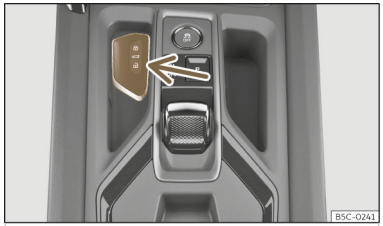


Fig. 72 Consola central (com caixa de velocidades automática): alojamento para a chave do veículo.

① Destrancar o veículo

② Trancar o veículo

③ Destrancar apenas a porta da bagageira. Pressione o botão até que todos os indicadores de mudança de direção do veículo pisquem brevemente.
Dispõe de 2 minutos para abrir a porta da bagageira. Uma vez decorrido este tempo, será novamente trancado. Além disso, a luz da chave pisca.

④ Luz de controlo

⑤ Botão de alarme. Pressione-o apenas em caso de emergência! Após pressionar o botão, ouve-se a buzina do veículo e acendem-se de forma breve os indicadores de mudança de direção. Quando voltar a pressioná-lo esta desliga-se.

Com a chave do veículo é possível trancar e destrancar o veículo à distância ››› **Página 110**.

O emissor com pilha está integrado na chave do veículo. O recetor encontra-se no habitáculo do veículo. Com uma pilha nova, o raio de alcance da chave do veículo é de vários metros em redor do mesmo.

Se não for possível abrir ou fechar o veículo com a chave, terá de se sincronizar novamente ››› **Página 104** ou substituir a pilha da mesma ››› **Página 104**.

Podem utilizar-se várias chaves do veículo.

Luz de controlo na chave do veículo

Quando se pressiona brevemente um botão na chave do veículo, a luz de controlo pisca ④ ››› **Fig. 71** (seta) uma vez brevemente, mas se se pressionar durante um tempo prolongado, piscará várias vezes, por exemplo, na abertura de conforto.

Quando a luz de controlo da chave do veículo não se acende ao pressionar o botão, deve substituir-se a pilha da chave do veículo ››› **Página 104**.

Alojamento para a chave

Em função da versão, existe um alojamento para a chave próximo do botão de arranque ››› **Fig. 72**. **Atenção!** Não confundir com a localização para o arranque de emergência ››› **Página 181**.

Chave de substituição

Para adquirir uma chave de substituição ou outras chaves do veículo é necessário o número do quadro do veículo.

Cada chave de um novo veículo contém um microchip que deve estar codificado com os dados do imobilizador eletrónico do veículo. Uma chave do veículo não funciona se não integrar um microchip ou se integrar um microchip por codificar. Isto também é válido para chaves fresadas especialmente para o veículo.

As chaves do veículo ou as chaves de substituição novas podem ser adquiridas num Serviço

especializado CUPRA ou Serviço Oficial SEAT, numa oficina especializada ou em estabelecimentos de comércio de chaves autorizados e qualificados para criar estas chaves.

As chaves novas ou de substituição devem ser sincronizadas antes da sua utilização ››› Página 104.

⚠ ATENÇÃO

- **Nunca deixe crianças ou pessoas incapacitadas no veículo, uma vez que seriam incapazes de sair do mesmo ou de ajudar-se a si próprias em caso de emergência.**
- **A utilização não supervisionada de uma chave por terceiros, pode dar origem ao acionamento de equipamentos elétricos (por ex., acionamento dos vidros elétricos), podendo ocorrer um acidente. As portas do veículo podem ser trancadas através da chave com comando à distância, dificultando a ajuda em caso de emergência.**
- **Nunca deixe ficar as chaves dentro do veículo. Uma utilização não autorizada do veículo por terceiros, poderá dar origem a danos materiais no mesmo ou facilitar o seu roubo. Por isso, leve sempre a chave consigo quando sair do veículo.**

ⓘ AVISO

Não deixe a chave perto da zona do *Wireless Charger*, pois pode causar interferências.

ⓘ AVISO

Todas as chaves do veículo contêm componentes eletrónicos. Proteja-as de danos, pancadas fortes e da humidade.

Nota

- **Pressione o botão da chave do veículo apenas quando seja realmente necessária a função correspondente. Pressionar o botão desnecessariamente pode fazer com que o veículo se destranque involuntariamente ou que o alarme dispare. Isto também é válido mesmo quando julgue que se encontra fora do raio de ação.**
- **O funcionamento da chave do veículo pode ser temporariamente influenciado pela sobreposição de emissoras situadas na proximidade do veículo que trabalham na mesma banda de frequências, por exemplo, rádio emissoras ou telemóveis.**
- **Os obstáculos entre a chave do veículo e o veículo, as más condições meteorológicas, bem como a descarga progressiva das pilhas reduzem o alcance do comando à distância.**
- **Se pressionar os botões da chave do veículo ou um dos botões do fecho centralizado ››› Página 110 várias vezes num breve período de tempo, o fecho centralizado desliga-se por alguns instantes como proteção contra sobrecarga. O veículo encontra-se destrancado. Bloqueie-o caso seja necessário.**
- **O seu serviço técnico pode fornecer-lhe outras chaves com comando à distância que devem ser sincronizadas no próprio estabelecimento.**

Retirar o palhetão da chave

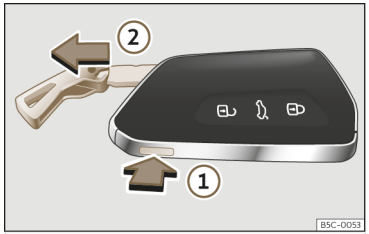


Fig. 73 Chave do veículo: retirar o palhetão.

A chave do veículo tem no seu interior um palhetão para utilizar em caso de trancagem/destrancagem de emergência da porta do condutor ››› Página 115.

- Pressione o botão ››› Fig. 73 ① para fazer sair a argola em forma de porta-chaves e poder retirar o palhetão ②. Se pressionar levemente a argola, esta ficará fixa em forma de porta-chaves.
- Pressione o botão ››› Fig. 73 ① para desbloquear. Mantenha o botão pressionado ① e, simultaneamente, puxe a argola na direção da

seta ››› Fig. 73 ② para retirar totalmente o palhetão.

Substituir a pilha

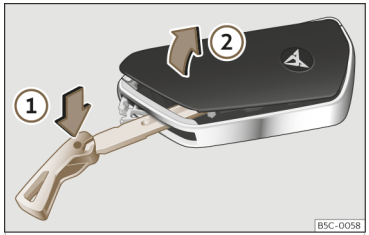


Fig. 74 Chave do veículo: abrir a tampa do compartimento da pilha.

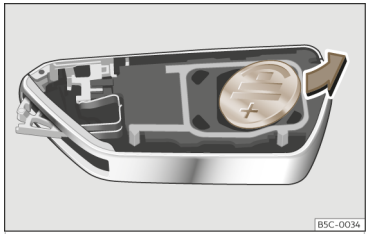


Fig. 75 Chave do veículo: remoção da pilha.

A CUPRA recomenda que se dirija a uma oficina especializada para substituir a pilha.

A pilha encontra-se na parte traseira da chave do veículo, sob uma tampa.

Substituição da pilha

- Retire o palhetão da chave do veículo ››› Página 104.
- Introduza o palhetão na ranhura ››› Fig. 74, pressione no sentido da seta ① e solte a tampa fazendo alavanca ②.
- Extraia a pilha do compartimento com um objeto fino adequado ››› Fig. 75.
- Coloque a pilha nova, pressionando-a no compartimento respetivo ››› ⓘ.
- Coloque a tampa na estrutura da chave do veículo e pressione-a até encaixar.

⚠ PERIGO

Engolir uma pilha de um diâmetro de 20 mm ou qualquer outra pilha de botão pode causar lesões graves e inclusive mortais em poucos minutos.

- **Mantenha a chave do veículo e os porta-chaves que tenham pilhas fora do alcance das crianças.**
- **Se suspeitar de que alguém tenha podido engolir uma pilha, procure imediatamente assistência médica.**

ⓘ AVISO

- **Caso não se substitua a pilha corretamente, a chave do veículo pode sofrer danos.**
- **A utilização de pilhas inadequadas pode danificar a chave do veículo. Por isso, substitua sempre a pilha gasta por outra pilha nova com igual voltagem, tamanho e especificações.**
- **Quando colocar a pilha, comprove que a polaridade é a correta.**

Aviso sobre o impacto ambiental

Elimine as pilhas gastas respeitando o meio ambiente.

Sincronizar a chave do veículo

Caso pressione frequentemente o botão 🔓 fora do raio de ação, é possível que o veículo deixe de se poder trancar ou destrancar com a chave do veículo. Neste caso, será necessário voltar a sincronizar a chave do veículo, tal como se indica em seguida:

- Coloque-se junto do veículo.
- Pressione brevemente duas vezes o botão 🔓 da chave do veículo.

OU:

- Retire o palhetão ››› Página 103.
- Pressione o botão 🔓 da chave.

- Destranque o veículo com o palhetão.
- Abra a porta do condutor. Se o veículo estiver equipado com alarme antirroubo, este disparará imediatamente ››› Página 112.
- Ligue a ignição. *Tenha em conta*: para ligar a ignição, coloque a chave do veículo no fundo da gaveta do apoio de braços central, o mais próximo possível do logótipo Kessy ››› Página 181.

Assim termina a sincronização.

Sistema Keyless Access

Destrancar e trancar com o sistema Keyless Access

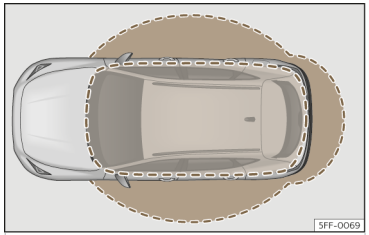


Fig. 76 Keyless Access: zonas de proximidade.

Em função do equipamento, o veículo pode dispor do sistema Keyless Access. É um sistema de fecho e arranque sem chave com o qual se pode destrancar e trancar o veículo sem utilizar ativamente a chave do mesmo. Para isso, apenas é necessário existir uma chave do veículo válida na zona de deteção correspondente à tentativa de acesso ao veículo.

Configurar o sistema Keyless Access

O comportamento do sistema Keyless Access pode ajustar-se no menu **Ajustes do veículo** do sistema infotainment ››› Página 39.

Se se desativar a função Keyless Access, limita-se o seu funcionamento.

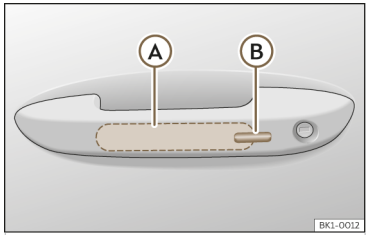


Fig. 77 Manípulo da porta: superfícies sensoras.

Ⓐ Superfície sensora de destrancagem na parte interior do manípulo da porta.

Ⓑ Superfície sensora de trancagem na parte exterior do manípulo.

Destrancar o veículo

- Toque na superfície do sensor situada na parte interior do manípulo ››› Fig. 77 Ⓐ. Todos os indicadores de direção piscam *duas vezes*.

Se estiver equipada a abertura seletiva, se tocar duas vezes na superfície do sensor, destranca-se todo o veículo.

Se o veículo não se destrancar durante um período prolongado, a função desativa-se. A função voltará a estar ativa na próxima vez que se destranque o veículo com o comando à distância.

Trancar o veículo

- Estacione o veículo.
- Toque na superfície sensora ››› Fig. 77 Ⓑ situada no lado exterior do manípulo da porta. Todos os indicadores de direção piscam uma vez.

Para poder verificar a trancagem correta do veículo, a função de destrancagem fica desativada durante alguns segundos.

Trancagem do veículo ao afastar-se

O veículo pode trancar-se automaticamente ao afastar-se dele. Devem cumprir-se simultaneamente as seguintes condições:

- A função está ativada no sistema infotainment.

• Todas as chaves do veículo estão fora da área de trancagem.

Todos os indicadores de direção piscam uma vez quando a trancagem automática se realizou corretamente.

O bloqueio automático não se produz se houver outra chave do veículo no veículo.

Desativação uma só vez da trancagem automática:

1. Pressione o botão durante mais de 2 segundos com a porta aberta.

   O bloqueio automático só fica disponível quando se voltar a trancar intencionalmente o veículo.

   O veículo só se tranca se todas as portas e a porta da bagageira estiverem fechadas. Se, nos ajustes do veículo, se tiver ativado esta opção, pode ouvir-se uma advertência acústica que indica que há alguma porta aberta.

Em veículos equipados com o sistema de segurança «Safe», quando bloqueia o veículo ao afastar-se dele, o bloqueio ocorre sem a função «Safe». Isto indica-se ao utilizador através de um sinal acústico. O sistema de segurança «Safe» do veículo só se ativa após um bloqueio intencional no manípulo da porta ou com a chave do veículo.

Se a chave estiver durante um período de tempo prolongado na zona de deteção à volta do veículo, é possível que as opções de trancagem ao afastar-se do veículo e de destrancagem ao aproximar-se funcionem de forma limitada.

Nota

Determinados dispositivos podem impedir o bloqueio. O veículo permanece então desbloqueado sem que seja emitido um alerta acústico. Certifique-se sempre de que o veículo está bloqueado.

Nota

Se o veículo permanecer estacionado durante um período de tempo prolongado sem ser utilizado, este só pode destrancar-se através da superfície do sensor situada no interior do manípulo da porta do condutor ou com a chave do veículo.

Destrancagem do veículo ao aproximar-se

O veículo pode destrancar-se ao aproximar-se dele. Para isso, esta função deve estar ativada no sistema infotainment e a chave da ignição deve encontrar-se na zona de aproximação do veículo.

• O veículo é destrancado quando a chave do veículo é detetada numa área próxima ››› Fig. 76. Todos os indicadores de direção se acendem duas vezes.

Se o veículo não for destrancado durante um período de tempo prolongado, a função «Destrancagem do veículo ao aproximar-se dele» desativa-se. Esta função ativa-se novamente quando o veículo se trancar novamente.

Ao ativar a função de destrancagem de determinadas portas nos ajustes do fecho centralizado no sistema infotainment é possível que a função «Destrancagem do veículo ao aproximar-se dele» funcione de forma limitada.

Destrancar a porta da bagageira

Quando o veículo estiver trancado e a função de «Keyless Access» estiver ativa, a porta da bagageira destranca-se automaticamente ao abri-lo se houver uma chave do veículo na sua zona de proximidade. A porta da bagageira volta a trancar-se depois de fechá-lo.

Se o fecho centralizado de todas as portas e a função de desbloqueio estiverem ativos ao aproximar-se em «Keyless Access», o veículo permanece destrancado depois de fechar a porta da bagageira. O veículo não se tranca automaticamente.

Desativar temporariamente o sistema Keyless Access

A função de destrancagem do sistema «Keyless Access» pode desativar-se temporariamente:

• Coloque o seletor de mudanças na posição **P**, caso contrário, não será possível destrancar o veículo.

• Tranque o veículo com o botão da chave do veículo.

• Antes de passarem 5 segundos, toque uma vez no sensor do lado exterior do manípulo da porta ››› Fig. 77 Ⓑ. Ao fazê-lo, não agarre o manípulo. O sistema Keyless Access fica desativado temporariamente.

• Verifique a desativação puxando o manípulo da porta uma vez passados 10 segundos no mínimo. Não deverá ser possível abrir a porta.

Na próxima vez o veículo só se poderá destrancar com a chave do veículo. Após a destrancagem seguinte, o sistema Keyless Access estará novamente ativado.

Desativar permanentemente o sistema Keyless Access

O sistema Keyless Access também pode desativar-se permanentemente no sistema infotainment.

Nota

Quando o sistema Keyless Access está desativado no menu do sistema infotainment, também está a abertura e o fecho controlados por sensor da porta da bagageira (Easy Open), embora a função apareça como «ativa» no menu do veículo.

Funções de conforto

Para **fechar com a função de conforto** todas as janelas elétricas e o teto de vidro, mantenha um dedo durante uns segundos sobre a superfície sensora de bloqueio ››› Fig. 77 Ⓑ do manípulo da porta até que as janelas e o teto se tenham fechado.

A **abertura das portas**, ao tocar na superfície sensora do manípulo da porta, terá lugar em função dos ajustes que se tenham ativado no sistema de infotainment com o botão de função **> Veículo > Exterior > Abertura/Fecho**.

Nota

• Dependendo da função que esteja ajustada no sistema de infotainment para os retrovisores, os retrovisores exteriores abrir-se-ão e as luzes de orientação acender-se-ão ao destrancar o veículo através da superfície sensora situada nos manípulos das portas do condutor e do acompanhante .

• Se o veículo estiver equipado com caixa de velocidades automática, apenas se poderá trancar o veículo pressionando o botão de bloqueio de estacionamento P.

• Para melhorar a segurança do seu veículo, o comando à distância do sistema está equipado com um sensor de posição. Se este comando à distância não detetar qualquer movimento durante um determinado período de tempo, o sistema entenderá que não se pretende abrir o veículo (por exemplo, em cima da mesa à noite) e, por conseguinte, ficará desativado.

Solução de problemas

O sistema Keyless Access não funciona

O funcionamento das superfícies sensoras pode ser limitado se apresentarem sujidade.

• Limpe as superfícies sensoras.

Todos os indicadores de direção piscam quatro vezes.

A última chave utilizada ainda está dentro do veículo.

• Retire a chave e tranque o veículo.

Desativação automática das superfícies sensoras

As superfícies sensoras desativam-se nos seguintes casos:

• Se não se destrancar ou trancar o veículo durante um longo período de tempo.

• Se se ativar raramente uma das superfícies sensoras.

Para voltar a ativar as superfícies sensoras:

• Destranque o veículo com o botão da chave do veículo.

AVISO

As superfícies sensoras dos manípulos das portas poderiam ativar-se ao receber um jato de água ou de vapor a grande pressão, caso existisse alguma chave do veículo válida na

zona próxima. Se pelo menos uma das janelas estiver aberta, ativa-se a superfície sensora de um dos manípulos de forma permanente, fechar-se-ão todas as janelas.

Nota

Se no ecrã do painel de instrumentos se mostrar a mensagem Sistema Keyless avariado, podem produzir-se anomalias no funcionamento do sistema Keyless Access. Dirija-se a uma oficina especializada.

Nota

Se não houver qualquer chave do veículo dentro do mesmo ou se o sistema não a detetar, aparecerá um aviso correspondente no ecrã do painel de instrumentos. Isto pode ocorrer se outro sinal de radiofrequência (por exemplo, telemóvel ou carregador sem fios, etc.) interferir com o sinal da chave ou se a chave estiver tapada por algum objeto, como por exemplo, uma maleta de metal.

Fecho centralizado

Introdução ao tema

O fecho centralizado funciona corretamente quando todas as portas e a porta da bagageira estão totalmente fechadas. Se a porta do condutor está aberta, o veículo não se pode trancar com a chave do veículo.

⚠ ATENÇÃO

A utilização incorreta do fecho centralizado pode provocar lesões graves.

- **O fecho centralizado tranca todas as portas. Um veículo trancado a partir do interior pode impedir que pessoas não autorizadas abram as portas a partir do exterior e acedam ao veículo. No entanto, em caso de emergência ou de acidente, as portas trancadas dificultam o acesso ao interior do veículo para ajudar os ocupantes.**
- **Nunca deixe crianças nem pessoas incapacitadas sozinhas dentro do veículo. O botão do fecho centralizado permite trancar todas as portas a partir do interior. Com isso, os ocupantes ficarão fechados no veículo. As pessoas fechadas podem ser expostas a temperaturas muito altas ou muito baixas.**
- **Segundo a época do ano, num veículo fechado pode haver temperaturas muito altas ou muito baixas que podem provocar graves lesões e doenças ou causar a morte, especialmente às crianças pequenas.**
- **Nunca abandone pessoas num veículo trancado. Em caso de emergência, estas pessoas podem não estar em condições de sair do veículo por si mesmas ou de receber ajuda.**

Descrição

O fecho centralizado permite trancar e destrancar todas as portas, a porta da bagageira e a tampa do depósito de combustível de forma centralizada:

Veículos híbridos: a tampa do depósito de combustível não se desbloqueia com o fecho centralizado ››› **Página 351**.

- A partir do exterior, com a chave do veículo ››› **Página 110**.
- A partir do exterior com o sistema Keyless Access ››› **Página 105**.
- A partir do interior, com o botão do fecho centralizado ››› **Página 110**.

Sistema de trancagem automática por abertura involuntária

É um sistema de segurança antirroubo e evita que o automóvel fique aberto devido a distração. O veículo voltará a trancar-se automaticamente, se for destrancado e após 45 segundos não for aberta nenhuma porta nem a porta da bagageira.

Bloqueio automático (Auto Lock)

A partir de uma velocidade de aprox. 15 km/h (9 mph), o veículo tranca-se automaticamente. A tampa do depósito de combustível fica destrancada para poder abastecer sem ter de sair do veículo.

Veículos híbridos: a tampa do depósito de combustível continua bloqueada ››› **Página 351**.

Quando o veículo está trancado, a luz de controlo do botão do fecho centralizado acende-se a amarelo.

Desbloqueio automático (Auto Unlock)

Se se cumprir alguma das seguintes condições, todas as portas e a porta da bagageira destrancam-se automaticamente:

- O travão de estacionamento eletrónico está ligado e a ignição desligada.
- **OU**: puxou-se o manípulo interior da porta. Isto é válido se se circular a menos de 15 km/h (9 mph).
- **OU**: em caso de acidente, ativou-se um airbag ››› **Página 112**.

A destrancagem automática permite a terceiras pessoas o acesso ao interior do veículo para prestar auxílio, se necessário.

Indicadores de mudança de direção

Os indicadores de direção piscam duas vezes na destrancagem e uma vez na trancagem.

Se as luzes não piscam, uma das portas, a porta da bagageira ou o capô não está bem fechada(o).

Fecho involuntário do veículo

Nos casos seguintes evita-se que, se tiver deixado a chave no veículo, este fique trancado:

- Se a porta do condutor estiver aberta, o veículo não fica trancado ao usar o interruptor do fecho centralizado ››› **Página 110**.

Tranque o veículo com a chave com comando à distância quando todas as portas, incluindo a da bagageira, estiverem fechadas. Desta forma evitará fechar o veículo de modo involuntário.

Ajustes do fecho centralizado

No sistema infotainment podem realizar-se ajustes do fecho centralizado.

Destrancagem seletiva das portas

- Pressione o botão de função **> Veículo> Exterior> Abertura e fecho > Fecho centralizado.**

Pode optar por destrancar **todas** as portas, **uma porta** ou **um lado** do veículo. Uma ação de trancagem atua sobre todas as portas do veículo, independentemente do modo de destrancagem selecionado.

Com o ajuste **Uma porta**, destranca-se a porta do condutor quando:

- Se pressiona uma vez o botão da chave com comando à distância.
- **OU:** Se destranca uma vez através do palhetão.
- **OU:** Se destranca uma vez através de Keyless Access no manípulo da porta do condutor. Se se destrancar na porta do passageiro, destranca-se todo o veículo.
- **OU:** Se destranca mediante aproximação à porta do condutor. Ao aproximar-se pela porta do passageiro, não se produz a destrancagem automática.

Com o ajuste **Um lado**, destranca-se o lado do condutor do veículo quando:

- Se pressiona uma vez o botão da chave com comando à distância.
- **OU:** Se destranca uma vez através do palhetão.
- **OU:** Se destranca uma vez através de Keyless Access no manípulo da porta do condutor. Se se destrancar na porta do passageiro, destranca-se apenas o lado do passageiro.
- **OU:** Se destranca o lado do condutor mediante aproximação à porta do condutor. Se destranca o lado do passageiro mediante aproximação à porta do passageiro.

Exceção: Quando se tiver selecionado **Uma porta** ou **Um lado**, um duplo acionamento do ponto de destrancagem em menos de 2 segundos destranca todo o veículo.

Com o ajuste **todas as portas**, uma ação de destrancagem destrancará todas as portas e a porta da bagageira.

Nota

- **Nunca deixe objetos de valor sem serem vigiadas no veículo. O veículo mesmo trancado não é um cofre!**

• Se o LED no limiar da porta do condutor acender durante 30 segundos depois de trancar, é porque existe uma anomalia no funcionamento do fecho centralizado ou do alarme antirroubo. Recomendamos a reparação da avaria num Serviço especializado CUPRA, Serviço Oficial SEAT ou oficina especializada.

• A monitorização do habitáculo do alarme antirroubo só funciona sem problemas se as janelas e o teto estiverem fechados.

Destrancar e trancar com a chave do veículo

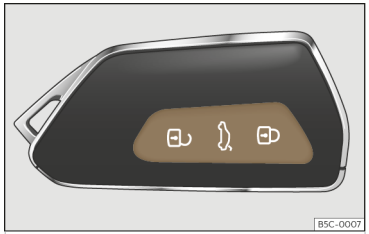


Fig. 78 Chave por comando à distância: teclas.

• Trancar: pressione o botão 🔒 ››› **Fig. 78**.

• Trancar o veículo sem o sistema de segurança «Safe»: pressione duas vezes o botão de trancagem 🔒 em menos de 2 segundos.

• Destrancar: pressione o botão 🔓.

• Destrancar a porta da bagageira: pressione um vez o botão 🚗.

Se o veículo for destrancado e dentro dos 45 segundos seguintes não for aberta nenhuma porta nem a porta da bagageira, o veículo volta a trancar-se automaticamente. Esta função evita que o veículo fique destrancado inadvertidamente de forma permanente. Isto não ocorre se pressionar o botão 🚗 durante pelo menos 1 segundo.

⚠ ATENÇÃO

Respeite as advertências de segurança ››› Página 111, *Sistema de segurança Safe*.

Nota

• Por segurança, recomenda-se acionar a chave com comando à distância apenas quando poder visualizar o veículo.

• Outras funções da chave com comando à distância ››› Página 121, *Abertura e fecho elétricos das janelas*.

Destrancar e trancar a partir do interior

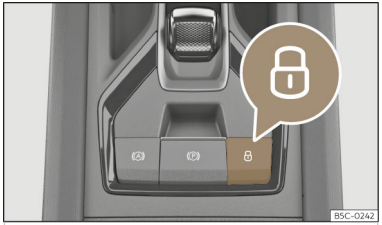


Fig. 79 Na consola central: botão do fecho centralizado.

• Trancar: pressione o botão 🔒 ››› **Fig. 79**.

• Destrancar: pressione outra vez o botão 🔓 ››› **Fig. 79**.

Se o seu veículo for trancado com o interruptor do fecho centralizado, deverá ter em conta o seguinte:

• Uma abertura das portas e da porta da bagageira pelo *exterior* não é possível (segurança, por ex., ao parar nos semáforos).

• A luz do botão do fecho centralizado acende-se quando todas as portas estão fechadas e trancadas.

• Pode abrir as portas por dentro individualmente, puxando o manípulo de abertura da porta.

• A tampa do depósito de combustível continua destrancada.

Veículos híbridos: a tampa de combustível continua bloqueada ››› **Página 351**.

• Em caso de acidente com disparo dos airbags, as portas trancadas a partir do interior serão automaticamente destrancadas, de forma a possibilitar o acesso de ajuda ao interior do veículo.

⚠ ATENÇÃO

• O botão do fecho centralizado também funciona com a ignição desligada, exceto quando o sistema de segurança «safe» estiver ativado.

• O botão do fecho centralizado não funciona se o veículo for trancado a partir do exterior com o sistema de segurança ligado.

• Se as portas estiverem trancadas, será mais difícil prestar auxílio a partir do exterior em caso de emergência. Nunca deixe uma pessoa, principalmente crianças, no veículo.

Nota

O seu veículo é trancado automaticamente ao atingir uma velocidade de aproximadamente 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) ››› Página 108. Pode destrancar novamente o veículo com o botão do botão do fecho centralizado.

Sistema de segurança «Safe»

Em função do equipamento, o veículo pode dispor do sistema de segurança «Safe».

Quando o veículo está trancado, o sistema de segurança «Safe» desativa o funcionamento dos manípulos das portas, dificultando assim possíveis tentativas de acesso ao veículo por terceiros. As portas já não se podem abrir a partir do interior ››› ⚠.

No painel de instrumentos pode aparecer uma indicação de que o sistema de segurança «Safe» está ativo.

Desativar o sistema de segurança «Safe»

Pode desativar-se o sistema de segurança «Safe» de uma das seguintes formas:

• Volte a pressionar o botão da chave do veículo **no espaço de 2 segundos**.

• Volte a tocar na superfície sensora do lado exterior do manípulo da porta **no espaço de 2 segundos** ››› **Página 105**.

• Ligue a ignição.

• **OU**: desative a vigilância do habitáculo e o sistema anti-reboque ››› **Página 113**.

Em função do equipamento, antes de trancar o veículo, desative temporariamente a monitorização do habitáculo e o sistema antirreboque no menu **Ajustes do veículo** do sistema infotainment ››› **Página 113**.

Quando o sistema de segurança «Safe» está desativado, é necessário ter em conta o seguinte:

• O veículo pode ser destrancado e aberto a partir do interior com o manípulo da porta.

• O alarme antirroubo está ativado ››› **Página 112**.

• A monitorização do habitáculo e o sistema antirreboque estão desativados ››› **Página 113**.

Estado do «Safe»

A frequência de intermitência do díodo no limiar da porta confirma imediatamente o processo. A princípio, o díodo pisca de forma breve numa sequência rápida, em seguida, apaga-se durante cerca de 30 segundos e, por fim, continua a piscar lentamente.

⚠ ATENÇÃO

Se se utilizar o sistema de segurança «Safe» de forma negligente o sem prestar a devida atenção, podem ocorrer lesões graves em caso de emergência.

• Nunca deixe ninguém no veículo quando o trancar com a chave. Quando o sistema de segurança «Safe» está ativado, não de pode abrir as portas a partir de dentro!

Solução de problemas

A luz de controlo mantém-se acesa.

O díodo luminoso vermelho (LED) da porta do condutor pisca em intervalos curtos e depois permanece aceso. Há uma avaria no sistema de fecho.

- Dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário CUPRA.

Os indicadores de direção não piscam

Se ao trancar o veículo os indicadores de direção não piscam a título de confirmação:

- Pelo menos uma porta ou a porta do porta-bagagens estão fechados, **ou então**
- O capô do motor não está fechado.

O veículo tranca-se automaticamente

Se se cumprir alguma das seguintes condições, o veículo tranca-se automaticamente novamente decorridos aprox. 45 segundos:

- Destrancou-se o veículo, mas não se abriu qualquer porta nem a porta da bagageira.

Que ocorre ao bloquear o veículo com uma segunda chave

A chave que está dentro do veículo fica desativada para o arranque do motor quando se tranca o veículo a partir de fora com uma segunda chave. Para ativar a chave que está dentro do veículo para o arranque do motor, pressione o botão da mesma.

Destrancar e trancar após o disparo de um airbag

Quando os airbags disparam devido a um acidente, o veículo fica totalmente destrancado. Dependendo do alcance dos danos, o veículo pode ser voltar a trancar-se após o acidente como descrito abaixo:

- Desligue a ignição.
- Abra a porta do condutor volte a fechá-la.
- Tranque o veículo

Nota

Se a bateria de 12 volts tiver pouca carga ou estiver descarregada, ou a pilha do botão da chave do veículo estiver quase gasta ou gasta, é possível que não se possa destrancar nem trancar o veículo com o sistema Keyless Access. O veículo pode ser destrancado ou trancado manualmente ››› **Página 115****.**

Nota

Se não houver nenhuma chave válida dentro do veículo ou o sistema não a detetar, aparecerá um aviso correspondente no painel de instrumentos. Isto poderia ocorrer se outro sinal de radiofrequência interferisse no sinal da chave ou se a chave estivesse tapada por algum objeto, por ex., por uma maleta de metal.

Alarme antirroubo

Descrição

Em função do equipamento, o veículo pode dispor de alarme antirroubo.

O alarme antirroubo monitoriza as portas, a tampa do compartimento do motor e a porta da bagageira.

O alarme antirroubo é automaticamente ativado quando se tranca o veículo.

Se não se abrir o veículo eletronicamente com uma chave válida, dispara o alarme e emite sinais sonoros e luminosos durante aprox. 5 minutos no máximo.

Em que casos dispara o alarme antirroubo?

- Se se abrir uma porta destrancada mecanicamente com a chave do veículo dispõe-se de 15 segundos para ligar a ignição antes de o alarme disparar (conforme os mercados, os 15 segundos de espera desaparecem e o alarme ativa-se imediatamente ao abrir a porta).
- Caso se abra o capô do motor.
- Se se abrir a porta da bagageira.
- Se se utilizar uma chave do veículo não válida.

- Se ocorrerem movimentos no interior do veículo (em veículos com vigilância do habitáculo ››› **Página 113**).
- Se se elevar ou rebocar o veículo (nos veículos com sistema antirreboque ››› **Página 113**).
- Se se transportar o veículo em barco ou comboio (nos veículos com sistema antirreboque ou vigilância do habitáculo ››› **Página 113**).
- Se se desligar a bateria de 12 volts.
- Se o vidro traseiro se partir.
- Desengate o reboque ligado ao sistema de alarme antirroubo.

Desligar o alarme

- Destranque o veículo com o botão de destrancagem da chave do veículo.
- Aceda ao veículo.
- Ligue a ignição. *Tenha em conta*: para ligar a ignição, coloque a chave do veículo na zona prevista para a mesma para realizar um arranque de emergência ››› **Página 181**, ››› **Página 181**.

Nota

• Depois de 28 dias o aviso luminoso apaga-se para evitar o desgaste da bateria, caso o veículo fique estacionado muito tempo. O sistema de alarme permanece ativado.

• Se outra zona vigiada for acedida (por ex. se, depois de se abrir uma porta, for aberta a porta da bagageira) após o sinal sonoro se ter apagado, é desencadeado um novo sinal de alarme.

• O alarme antirroubo não se ativa quando tranca o veículo a partir de dentro com o botão do fecho centralizado.

• Caso se destranque a porta do condutor mecanicamente com a chave, só se destrancará essa porta e não todo o veículo. Só depois de ligar a ignição é que todas as portas ficarão disponíveis, mas não destrancadas, e será ativado o botão do fecho centralizado.

• A monitorização do veículo mantém-se mesmo que a bateria esteja desligada ou avariada, se o alarme estiver ativado.

Vigilância do habitáculo e sistema antirreboque

Se se detetarem movimentos no habitáculo, estando o veículo trancado, a vigilância do habitáculo dispara o alarme.

Se se detetar que o veículo está a ser elevado, o sistema antirreboque dispara o alarme.

Ligar a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque

- Tranque o veículo Quando o alarme antirroubo está ativado, também estão a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque.

Em função do equipamento, a utilização de uma rede de separação pode prejudicar o funcionamento da vigilância do habitáculo.

Desligar temporariamente a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque

- Pressione duas vezes a techa do comando à distância. Desativar-se-ão a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque. O sistema de alarme permanece ativado.

Desligar através do sistema infotainment

- Pressione o botão de função > **Veículo > Exterior > Fecho centralizado> Monitorização do habitáculo**.

A vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque permanecem desativados até à próxima vez que se tranque o veículo.

A vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque podem desligar-se também no menu de saída. Para isso, a ignição tem de estar desligada ››› **Página 176**.

Para evitar falsos alarmes, desative a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque nas seguintes situações:

- Quando permanecerem pessoas ou animais no interior do veículo.
- Quando o veículo tiver de ser carregado noutro meio de transporte, ser transportado ou rebocado.

• Quando for necessário deixar o veículo num túnel de lavagem, ou se for estacionar num lugar de garagem de duas alturas.

Risco de falsos alarmes da vigilância do habitáculo

A vigilância do habitáculo apenas funcionará de forma correta se o veículo estiver completamente trancado. Respeite as disposições legais! Nas seguintes situações pode ocorrer um falso alarme:

• Se houver uma ou várias janelas parcial ou totalmente abertas.

• Se o teto panorâmico/defletor estiver parcial ou completamente aberto.

• Se se deixarem objetos ligeiros no veículo, por ex., papéis soltos ou suspensos no espelho retrovisor interior.

• Se se ativar a função de vibração de um telemóvel que se tenha deixado dentro do veículo.

Nota

• Não é possível desativar permanentemente a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque.

• Se, ao ativar o alarme, ainda se encontrar aberta alguma porta ou a porta da bagageira, apenas o alarme será ativado. A vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque só se ativarão uma vez trancadas todas as portas e a porta da bagageira.

• Quando se desligam a vigilância do habitáculo e o sistema antirreboque, também se desativa o sistema de segurança «Safe» **››› Página 111.**

Portas

Introdução

As portas e a porta da bagageira podem ser trancadas manualmente e destrancadas parcialmente, por exemplo, em caso de anomalia da chave ou do fecho centralizado.

⚠ ATENÇÃO

Realizar uma abertura ou fecho de emergência descuidados pode causar graves lesões.

• Se o veículo for trancado a partir do exterior, as portas e as janelas já não podem ser abertas a partir do interior.

• Nunca deixe crianças nem pessoas incapacitadas sozinhas dentro do veículo. Em caso de emergência não poderiam sair do veículo nem agir de forma autónoma.

• Segundo a época do ano, num veículo fechado pode haver temperaturas muito altas ou muito baixas que podem provocar graves lesões e doenças ou causar a morte, especialmente às crianças pequenas.

⚠ ATENÇÃO

A trajetória das portas e da porta da bagageira é perigosa e pode causar lesões.

• Abra ou feche as portas e a porta da bagageira apenas quando não se encontre ninguém na trajetória das mesmas.

ⓘ AVISO

Em determinadas situações climatéricas pode acumular-se gelo ou neve na parte inferior dianteira das portas, entre a moldura e a porta; não force a abertura das mesmas até ter a certeza da ausência de gelo ou neve.

ⓘ AVISO

Ao realizar um fecho ou uma abertura de emergência, desmonte com cuidado e volte a montar corretamente os componentes para evitar danos no veículo.

Destrancagem ou trancagem de emergência da porta do condutor

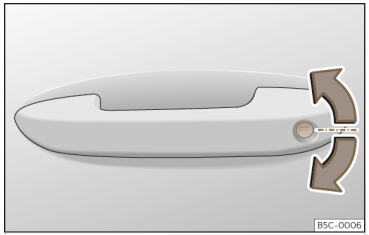


Fig. 80 Manípulo da porta do condutor: canhão da fechadura.

Em caso de falha do fecho centralizado a porta do condutor pode ser aberta ou fechada no cilindro do fecho.

Ao trancar a porta do condutor de forma manual, regra geral trancam-se todas as portas. Ao destrancá-la manualmente, só é destrancada a porta do condutor. Respeitar as instruções relativas ao sistema de alarme antirroubo ››› **Página 112**.

- Tire o palhetão da chave do veículo ››› **Página 103**.
- Introduzir o palhetão no canhão da fechadura e destrancar ou trancar o veículo.

O palhetão é introduzido colocando o manípulo virado para a porta traseira (nesta posição, o palhetão entra na totalidade no canhão).

Particularidades

- O alarme antirroubo permanece ativado ››› **Página 112**.
- Ao abrir a porta do condutor, dispõe de 15 segundos (segundo o mercado) para ligar a ignição. Passado este tempo, o alarme dispara.
- Ligue a ignição. O imobilizador eletrónico verifica a validade da chave e desativa o alarme antirroubo.

Nota

O alarme antirroubo não é ativado quando o veículo é trancado manualmente com o palhetão ››› Página 108.

Trancagem de emergência das portas sem canhão de fechadura



Fig. 81 Trancagem de emergência da porta.

Se o fecho centralizado se avariar, ou o veículo ficar sem bateria, as portas sem canhão da fechadura devem ser trancadas de forma separada.

A trancagem de emergência encontra-se na parte frontal da porta do passageiro e das portas traseiras. Só se vê se a porta estiver aberta.

- Se for o caso, retire la junta de borracha da frente da porta ››› **Fig. 81**.
- Coloque a chave na ranhura interior e rode-a até ao batente para a direita (porta lado direito) ou para a esquerda (porta lado esquerdo).
- Volte a colocar a tampa.

Após fechar a porta, não é possível abri-la a partir de fora. A porta pode ser destrancada e

aberta ao mesmo tempo, a partir de dentro, puxando uma vez a alavanca de abertura.

Sistema de segurança para crianças



Fig. 82 Sistema de segurança para crianças da porta esquerda.

O sistema de segurança para crianças impede a abertura das portas traseiras por dentro. O seu objetivo é evitar que os menores abram uma porta involuntariamente durante o andamento.

Esta função é independente dos sistemas eletrónicos de abertura e fecho do veículo. Afeta exclusivamente as portas traseiras. Apenas é possível ativá-lo ou desativá-lo mecanicamente, tal como se descreve a seguir.

Ativar o sistema de segurança para crianças

- Destranque o veículo e abra a porta em que pretende ativar a tranca.
- Com a porta aberta, rode a ranhura com a chave do veículo no sentido horário para as portas esquerdas ››› **Fig. 82** e no sentido anti-horário para as portas direitas.

Com o sistema de segurança para crianças ativado, a porta só pode ser aberta por fora.

Desativar o sistema de segurança para crianças

- Destranque o veículo e abra a porta na qual pretende desativar a tranca.
- Com a porta aberta, rode a ranhura com a chave do veículo no sentido anti-horário para as portas esquerdas ››› **Fig. 82** e no sentido horário para as portas direitas.

⚠ ATENÇÃO

As portas não podem ser abertas pelo interior quando o fecho de segurança para crianças está ativado. Isto significa que as pessoas podem ficar presas no veículo. Em caso de emergência, podem não ser capazes de sair do veículo de forma autónoma ou de se salvarem.

- **Nunca deixe crianças ou pessoas que necessitem de assistência sozinhas no veículo quando as portas estiverem trancadas.**

⚠ ATENÇÃO

Se crianças, pessoas com necessidade de assistência ou animais forem deixados sem vigilância no interior do veículo, podem ficar expostos a temperaturas muito altas ou muito baixas. Há risco de lesões graves ou mortais.

- **Nunca deixe crianças, pessoas que necessitem de assistência ou animais sozinhos no veículo.**

Porta da bagageira

Introdução ao tema

A porta da bagageira destranca-se e tranca-se juntamente com as portas.

Nos veículos com o sistema de fecho e arranque sem chave Keyless Access, a porta da bagageira destranca-se automaticamente ao abri-la ››› **Página 105**.

⚠ ATENÇÃO

Trancar, abrir ou fechar de forma inadequada ou descontrolada a porta da bagageira pode provocar acidentes e lesões graves.

- **Não feche a porta da bagageira pressionando com a mão no vidro traseiro. O vidro traseiro poderia partir-se, havendo o risco de ferimentos.**
- **Depois de fechar a porta da bagageira, certifique-se de que ficou trancada, caso contrário poderá abrir-se inesperadamente durante o andamento.**

• Nunca abra nem feche a porta da bagageira de forma descuidada ou descontrolada, uma vez que pode provocar ferimentos graves a si ou a terceiros. Certifique-se sempre de que a zona de curso da porta da bagageira está desimpedida.

• Nunca viaje com a porta da bagageira aberta ou meio aberta, uma vez que podem entrar gases de escape para o interior do veículo. Perigo de intoxicação!

• Nunca abra a porta da bagageira se tiver carga fixada na mesma, por ex., bicicletas. A porta da bagageira pode fechar-se sozinha devido ao peso adicional. Conforme o caso, segure a porta da bagageira ou retire previamente a carga.

• Não deixe nunca o veículo sem monitorização nem permita que as crianças brinquem dentro ou junto a ele, sobretudo se a porta da bagageira estiver aberta. As crianças poderiam introduzir-se na bagageira, fechar a porta e ficar trancados. Um veículo fechado pode aquecer ou arrefecer de forma extrema, segundo a época do ano, o que poderia ocasionar lesões graves, doenças ou inclusive a morte.

AVISO

• Antes de abrir ou fechar a porta da bagageira, assegure-se de que existe espaço suficiente para abri-la ou fechá-la, p. ex., quando levar um reboque engatado ou se encontrar numa garagem.

• Nunca utilize o limpa-vidros nem o spoiler traseiro para fixar carga nem para se agarrar. Isto poderia causar danos que causariam a quebra do limpa-vidros ou do spoiler.

Nota

Antes de fechar a porta da bagageira, certifique-se que não deixou a chave dentro do mesmo.

Abrir e fechar a porta da bagageira



Fig. 83 Porta da bagageira: abertura a partir do exterior.

Para destrancar a porta da bagageira pressione o botão ou da chave do veículo.

Abertura e fecho manual

• *Abrir:* faça uma ligeira pressão na pega e levante a porta ››› **Fig. 83**.

• *Fechar*: segure a porta por uma das pegas do revestimento interior e feche-a deslocando-o para baixo.

Se as portas estiverem trancadas, a porta da bagageira também fica trancada.

Se a porta da bagageira estiver aberta ou mal fechada, surgirá o correspondente aviso no visor do painel de instrumentos.

A porta da bagageira tranca-se automaticamente durante a circulação.

Quando a temperatura exterior se encontrar próxima do ponto de congelação, o mecanismo de abertura nem sempre pode levantar a porta da bagageira. Levante a porta da bagageira com a mão.

Nota

Se após destrancar, não se abrir a porta da bagageira em poucos minutos, esta volta a trancar-se automaticamente.

Porta da bagageira com abertura e fecho elétricos

Abrir a porta da bagageira

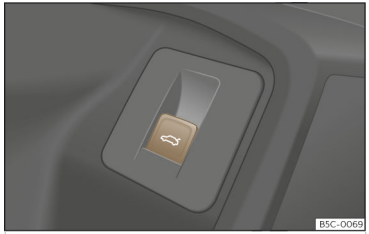


Fig. 84 Na porta do condutor: botão para abrir e fechar a porta da bagageira.

A porta da bagageira desbloqueia-se se reconhecer uma chave autorizada próxima do veículo.

- Desbloqueie o veículo e pressione brevemente o punho da porta da bagageira. Em veículos com Keyless Access pode pressionar diretamente o punho da porta da bagageira.
- **OU:** empurre para cima o botão situado na porta do condutor durante aprox. 1 segundo ››› **Fig. 84**. o botão também funciona com a ignição desligada.
- **OU:** mantenha pressionado o botão da chave do veículo durante aprox. 1 segundo. Se o veículo estiver bloqueado, desbloqueia-se somente a porta da bagageira (as portas permanecem bloqueadas).
- **OU:** nos veículos com Keyless Access e abertura controlada por sensores pode-se abrir a porta da bagageira movendo um pé pela zona dos sensores situados por baixo do para-choques traseiro (Easy Open ››› **Página 120**). A porta da bagageira abre-se automaticamente.

Fechar a porta da bagageira

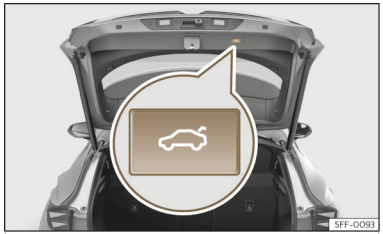


Fig. 85 Porta da bagageira: botão para fechar a porta da bagageira.

- Pressione brevemente o botão disposto na porta da bagageira ››› **Fig. 85**, ››› ⚠ **em *Introdução ao tema* na página 116**.
- **OU:** puxe para cima e mantenha o botão situado na porta do condutor até que a porta da bagageira fique completamente fechada ››› **Fig. 84** (apenas com a ignição ligada).
- **OU:** mantenha pressionado o botão da chave do veículo até a porta fechar.
- **OU:** nos veículos com Keyless Access e abertura controlada por sensores, mova um pé pela zona dos sensores situados por baixo do para-choques traseiro (Easy Open ››› **Página 120**). A chave do veículo deve encontrar-se na zona de deteção do sistema Keyless Access na parte posterior fora do veículo.
- **OU:** segure a porta por uma das pegas do revestimento interior e feche-a deslocando-o para baixo.

A porta da bagageira baixa automaticamente até à posição final e fecha-se também de forma automática ››› ⚠ **em *Introdução ao tema* na página 116**.

Interromper a abertura ou o fecho

Uma vez iniciados, a abertura e o fecho da porta da bagageira podem-se interromper pressionando um dos botões .

Se voltar a pressionar um dos botões , a porta mover-se-á de novo na direção de saída.

Se a porta da bagageira encontrar resistência ou algum obstáculo durante a abertura ou o fecho automáticos, a abertura ou o fecho interromper-se-á imediatamente. No caso do processo de fecho, a porta volta a abrir-se um pouco.

- Comprove por que não se pôde abrir ou fechar a porta.
- Tente abrir ou fechar a porta novamente.
- Dado o caso, a porta pode abrir-se ou fechar com a mão empregando bastante força.

Particularidade em caso de levar um reboque

Se o dispositivo de reboque montado de fábrica estiver ligado eletricamente com um reboque ››› Página 338, a porta da bagageira elétrica só se pode abrir ou fechar com as teclas dispostas na mesma.

Sinais sonoros

Durante todo o processo de abertura ou de fecho da porta da bagageira, soam os sinais sonoros. *Exceção:* quando se abrir a porta manualmente através do punho ou se fechar através do botão disposto na mesma ››› Fig. 85.

Modificar e memorizar o ângulo de abertura

Se o espaço disponível atrás ou em cima do veículo for menor que a zona do percurso da porta da bagageira, pode-se modificar o ângulo de abertura da porta.

Para memorizar um ângulo de abertura novo, a porta da bagageira tem de estar aberta pelo menos até metade.

- Interrompa o processo de abertura na posição desejada.
- Pressione o botão ››› Fig. 85 disposto na porta durante, pelo menos, 3 segundos.

Memorizar o ângulo de abertura A memorização será confirmada pelo piscar das luzes de emergência e por um aviso sonoro.

Restabelecer e memorizar o ângulo de abertura

Para que a porta da bagageira se volte a abrir por completo, é necessário restabelecer e memorizar de novo o ângulo de abertura.

- Destranque a porta da bagageira e abra-a até à altura memorizada.
- Levante a porta da bagageira com a mão até ao topo. Para isso, terá que empregar bastante força.
- Pressione o botão  ››› Fig. 85 disposto na porta durante, pelo menos, 3 segundos.
- Restabelece-se e memoriza o ângulo de abertura programado de fábrica. A memorização será confirmada pelo piscar das luzes de emergência e por um aviso sonoro.

Proteção automática contra sobreaquecimento

Se se acionar o sistema repetidamente de forma muito seguida, este desliga-se automaticamente para evitar um sobreaquecimento.

Assim que o sistema voltar a esfriar, pode voltar-se a utilizar a função. Até então a porta da bagageira pode-se abrir e fechar com a mão empregando bastante força.

Se com a porta da bagageira aberta se desligar a bateria do veículo ››› Página 393 ou se se fundir o fusível correspondente ››› Página 373, terá de reinicializar o sistema. Para isso, é necessário fechar a porta por completo uma vez.

⚠ ATENÇÃO

Se se acumular muita neve na porta da bagageira ou for muita carga montada nele, pode acontecer que a porta não se possa abrir ou que, uma vez aberta, baixe por si só devido ao peso adicional e pode provocar lesões graves.

- **Não abra nunca a porta da bagageira quando tiver muita neve sobre ela ou transportar carga na mesma (p. ex., num porta-bagagens).**
- **Antes de abrir a porta, retire a neve ou a carga.**

Tampa da bagageira com abertura e fecho controlados pelo sensor de movimento (Easy Open)

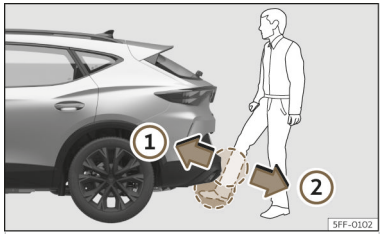


Fig. 86 Tampa da bagageira com abertura controlada por sensor de movimento (Easy Open).

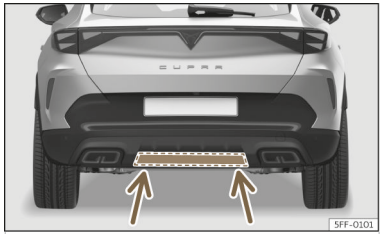


Fig. 87 Zona de alcance.

Se se encontrar uma chave do veículo válida na zona próxima à tampa da bagageira, é possível destrancá-la e abri-la ou fechá-la movendo um pé pela zona de deteção situada sob o para-choques traseiro.

1. Desligue a ignição.
2. Coloque-se diante do para-choques traseiro, pelo centro.
3. Com um movimento rápido, aproximar o pé da parte inferior do para-choques ››› **Fig. 86** ① (zona de deteção).
4. Retirar rapidamente o pé da zona de deteção ››› **Fig. 86** ②.
5. A confirmação visual do comando é dada pelos indicadores de direção e a tampa da bagageira abre-se automaticamente.
6. Se a porta da bagageira não se abrir, repita o procedimento passados alguns segundos. Possivelmente não atingiu a zona de deteção ››› **Fig. 87**.

Com outro movimento do pé análogo ao de abertura, proceder-se-á a fechar a porta (sempre que se encontre uma chave do veículo válida na zona próxima à porta da bagageira).

Ao fechá-lo, a porta do porta-bagagens tranca-se automaticamente se anteriormente já se tiver trancado o veículo e não existe nenhuma chave válida dentro deste.

Enquanto a porta estiver em movimento (seja de abertura ou de fecho), poder-se-á parar mediante outro movimento análogo do pé (sempre que se encontrar uma chave do veículo válida na zona próxima à porta da bagageira).

Nas situações seguintes, a função Easy Open não está disponível, ou está apenas de forma limitada (exemplos):

- Se o para-choques traseiro ou o sensor estiver muito sujo.
- Se o para-choques traseiro ou o sensor estiver molhado com água que contenha sal, por exemplo, após ter circulado por estradas pulverizadas com sal, ou tiver neve ou gelo.
- Se o veículo tiver sido equipado posteriormente com um dispositivo para reboque.

Em caso de chuvas fortes, a função Easy Open pode demorar algum tempo a abrir a porta da bagageira, ou desativar-se automaticamente para evitar que a porta se abra acidentalmente, por ex., ao escorrer água.

A função Easy Open pode ligar-se e desligar-se de forma permanente no sistema Infotainment através do botão ⌂ **> Veículo > Exterior > Easy Open**.

Nota

Quando o sistema Keyless Access está desativado, também está a abertura e o fecho controlados por sensor da tampa da bagageira (Easy Open), embora a função apareça como «ativa» no menu do veículo.

⚠ CUIDADO

Se se encontrar uma chave válida na zona próxima à porta da bagageira, em alguns casos, pode fazer com que a função Easy Open se ative acidentalmente e se abra a porta da bagageira, por exemplo, ao varrer por baixo do para-choques traseiro, ao dirigir um jato de água ou de vapor a grande pressão para a zona deste ou ao realizar trabalhos de manutenção ou de reparação nessa zona. Ao abrir-se acidentalmente, a porta do porta-bagagens poderia causar lesões nas pessoas que se encontram na zona do seu percurso e causar danos materiais.

- **Por isso, assegure-se sempre de que não existe nenhuma chave válida sem vigilância na zona próxima da porta do porta-bagagens.**
- **Antes de realizar trabalhos de manutenção ou de reparação no veículo, desative sempre a função Easy Open no sistema infotainment.**
- **Antes de lavar o veículo, desative sempre a função Easy Open no sistema infotainment.**
- **Antes de montar suporte para bicicletas ou de engatar um reboque ››› Página 338, desative sempre a função Easy Open no sistema infotainment.**

Destrancagem de emergência da porta da bagageira

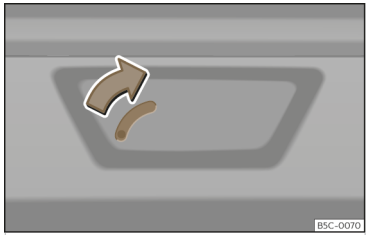


Fig. 88 Pormenor da bagageira: destrancagem de emergência.

Em caso de emergência, a porta da bagageira pode ser destrancada a partir de dentro (p. ex., se a bateria de 12 volts estiver descarregada).

No revestimento da bagageira existe uma ranhura que permite aceder ao mecanismo de abertura de emergência.

Destrancagem da porta da bagageira a partir do seu interior

- Utilizando o palhetão da chave, perfure a película pré-recortada e extraia-a para o interior da bagageira.
- Introduza o palhetão da chave na ranhura e desloque a chave no sentido da seta até que a fechadura desbloqueie ››› Fig. 88.

Comandos para as janelas

Abertura e fecho elétricos das janelas

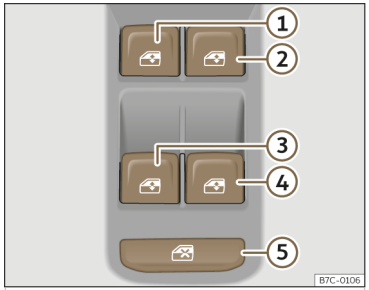


Fig. 89 Pormenor da porta do condutor: comandos das janelas.

- Abrir a janela: pressione o botão.
- Fechar a janela: puxe o botão.

Botões da porta do condutor

1. Janela da porta dianteira esquerda
2. Janela da porta dianteira direita
3. Janela da porta traseira esquerda
4. Janela da porta traseira direita
5. Comando de segurança para desativar os botões de elevação das janelas das portas traseiras

A partir dos comandos existentes na porta do condutor, é possível acionar tanto as janelas dianteiras como as traseiras. As outras portas têm um comando separado para a janela correspondente.

Feche as janelas totalmente, sempre que estacionar o veículo ou o deixar sem monitorização ››› ⚠.

Depois de desligar a ignição, ainda pode acionar os vidros durante 10 minutos, desde que não se abra a porta do condutor nem a do passageiro e não se tire a chave da ignição (de acordo com o equipamento).

Interruptor de segurança

Com o interruptor de segurança ››› **Fig. 89** Ⓢ da porta do condutor é possível desativar os botões de acionamento das janelas das portas traseiras.

Comando de segurança não pressionado: os botões das portas traseiras estão ativados.

Comando de segurança pressionado: os botões das portas traseiras estão desativados.

O símbolo do comando de segurança acende-se a amarelo se os botões das portas traseiras estiverem desativados.

Abertura e fecho de conforto

É possível abrir e fechar as janelas a partir do exterior com a chave do veículo.

No sistema de infotainment podem realizar-se diferentes ajustes através do botão de função **> Veículo > Exterior > Janelas > Abertura de conforto**.

Abertura de conforto:

- Mantenha pressionado o botão da chave por comando à distância até que todas as janelas e o teto de vidro tenham alcançado a posição desejada.

Fecho de conforto:

- Mantenha pressionado o botão da chave por comando à distância até que todas as janelas e o teto de vidro estejam fechados ››› ⚠.
- **OU:** através do sistema Keyless Access (apenas fecho): Mantenha um dedo durante alguns segundos sobre a superfície sensora de bloqueio ››› **Fig. 91** (seta) do manípulo da porta para fechar as janelas e o teto. Se deixar de tocar na superfície sensora, a função de fecho é interrompida.

Com o sistema de fecho de conforto, primeiro fecham-se as janelas e, em seguida, o teto de abrir panorâmico.

Subida e descida automática

A subida e descida automática permite a abertura e o fecho total das janelas. Para isso, não é necessário manter pressionado o respetivo botão do acionamento das janelas.

Para a função de subida automática: puxe o botão da respetiva janela para cima, até ao segundo nível.

Para a função de descida automática: pressione o botão da respetiva janela para baixo, até ao segundo nível.

Interromper o funcionamento automático: pressione ou puxe novamente o botão da respetiva janela.

Restabelecimento da função de fecho e abertura automáticos

Se se desligar ou descarregar a bateria de 12 volts sem as janelas estarem completamente fechadas, a função de descida e subida automática dos vidros elétricos desativa-se e é necessário restabelecê-la:

- Ligue a ignição.
- Feche todas as portas e as janelas.
- Puxe o botão da janela correspondente para cima e mantenha-o nesta posição durante alguns segundos.
- Solte o botão, volte a puxá-lo para cima e mantenha-o nesta posição. Assim restabelece-se a função de descida e subida automática.

É possível restabelecer a função para uma única janela ou para várias simultaneamente.

⚠ ATENÇÃO

Respeite as advertências de segurança ››› ⚠ em *Introdução* na página 114.

• Um manuseamento incorreto do acionamento elétrico das janelas pode provocar ferimentos.

• Nunca feche os vidros de forma descuidada ou descontrolada, uma vez que pode provocar ferimentos graves a si ou a terceiros. Certifique-se sempre que a zona de curso da janela está desimpedida.

• Se a ignição for ligada, poderão acionar-se os equipamentos elétricos havendo o risco de alguém se entalar, por exemplo, no acionamento elétrico das janelas.

• As portas do veículo podem ser trancadas através da chave com comando à distância, dificultando a ajuda em caso de emergência.

• Por isso, leve sempre a chave consigo quando sair do veículo.

• O acionamento das janelas só fica desativado depois de desligar a ignição e abrir uma das portas da frente.

• Se necessário, desative os comandos do acionamento das janelas traseiras com o interruptor de segurança. Certifique-se de que estão de facto desativados.

• Por motivos de segurança só deve abrir ou fechar a janela com a chave com comando à distância via rádio a aprox. 2 metros de distância do veículo. Ao acionar o botão de fecho, deve observar sempre o movimento dos vidros para evitar que alguém sofra um acidente. Ao soltar o botão o processo de fecho é imediatamente interrompido.

Nota

Se uma janela sobe com dificuldade ou se depara com um obstáculo ao fechar, volta a abrir de imediato ››› Página 123. Verifique, nesse caso, a razão por que a janela não pode ser fechada, antes de uma nova tentativa de a fechar.

Função antientalamento das janelas

A função antientalamento reduz o risco de lesões ao fechar os vidros elétricos.

Se uma janela encontrar resistência ou algum obstáculo ao fechar-se, para e abre-se imediatamente ››› ⚠.

• Verifique por que é que a janela não fecha.

• Tente fechar novamente a janela.

• Se o processo de fecho for interrompido novamente, a função antientalamento para de funcionar durante alguns segundos.

• Se continuar a não ser possível fechar a janela, parará na posição correspondente. Puxando novamente o botão antes de passarem alguns segundos fecha-se a janela **sem a função antientalamento** ››› ⚠.

Fechar as janelas sem a função antientalamento

• Tente fechar novamente a janela puxando o botão, sem soltá-lo, antes de passarem alguns segundos. **A função antientalamento estará desativada!**

• Se o processo de fecho durar mais de alguns segundos, a função antientalamento volta a ativar-se. A janela voltará a parar se encontrar alguma resistência ou algum obstáculo, e voltará a abrir-se automaticamente.

• Se continua a não ser possível fechar a janela, dirija-se a uma oficina especializada.

⚠ ATENÇÃO

Respeite as advertências de segurança››› ⚠ na página 123.

• A função antientalamento não evita que os dedos ou outras partes do corpo fiquem entalados entre a janela e a moldura da janela e se produzam lesões.

Nota

A função antientalamento também funciona quando se fecham as janelas com a função de conforto através da chave do veículo.

Teto de vidro

Introdução ao tema

O teto de vidro é constituído por dois elementos de vidro. O elemento traseiro é fixo e não se pode abrir. Também tem uma cortina para o sol.

O teto de vidro funciona com a ignição ligada. Após desligar a ignição, ainda se pode abrir ou fechar o teto de vidro durante alguns minutos, sempre e quando não se abrir a porta do condutor nem a do passageiro.

⚠ ATENÇÃO

Se o teto de vidro for utilizado de forma negligente ou sem prestar a devida atenção, podem ocorrer lesões graves.

- **Abra ou feche o teto de vidro e a cortina para o sol apenas quando não se encontre ninguém na zona de funcionamento dos mesmos.**
- **Ao sair do veículo, nunca deixe nenhuma chave do mesmo no seu interior.**
- **Nunca deixe crianças ou pessoas incapacitadas sozinhas no veículo, especialmente se tiverem acesso à chave do veículo. Se utilizassem a chave sem vigilância, poderiam bloquear o veículo, pôr o motor em marcha, ligar a ignição e acionar o teto de vidro.**
- **Depois de desligar a ignição, ainda se pode abrir ou fechar o teto de vidro durante um curto espaço de tempo, desde que não se abra a porta do condutor nem a do passageiro.**

ⓘ AVISO

- **Para evitar danos, nas temperaturas de inverno deve retirar-se o gelo ou a neve que possa existir no tejadilho do veículo antes de abrir ou levantar o teto de vidro ou ajustar a posição defletora do mesmo.**
- **Antes de abandonar o veículo ou em caso de chuva, feche sempre o teto de vidro. Com o teto de vidro aberto e o defletor na posição defletora, a água entra no habitáculo e pode danificar consideravelmente o sistema elétrico. Como consequência podem ocorrer outros danos no veículo.**

ⓘ Nota

- **Retire periodicamente, com a mão ou um aspirador, a folhagem e outros objetos soltos que fiquem depositados nas guias do teto de vidro.**
- **Se o teto de vidro não funcionar corretamente, o mesmo acontece com o limitador de força. Dirija-se a uma oficina especializada.**

Funcionamento do teto de vidro

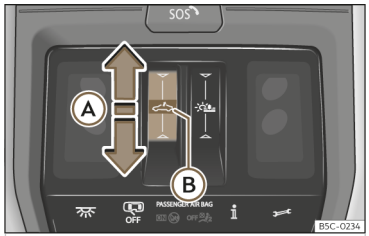


Fig. 90 No revestimento interior do teto: botão do teto de vidro.

A área funcional pode operar-se de duas formas: deslizar e pressionar.

- **Deslizar:** abre-se ou fecha-se o teto, total ou parcialmente.
- **Pressionar:** levanta-se, abre-se ou fecha-se o teto, total ou parcialmente. Pressione novamente para parar o movimento automático.

Levantar, abrir e fechar o teto de vidro

Abrir o teto de vidro:

- Movimento automático: deslize o dedo para trás sobre a área funcional ››› **Fig. 90** Ⓐ.
- Movimento manual: deslize o dedo para trás sobre a área funcional e mantenha-o.

Fechar o teto de vidro:

- Movimento automático: deslize o dedo para a frente sobre a área funcional Ⓐ.
- Movimento manual: deslize o dedo para a frente sobre a área funcional e mantenha-o.

Levantar o teto de vidro (só é possível levantar o teto de vidro se estiver fechado):

- Movimento automático: pressione brevemente no centro da área funcional Ⓑ

Fechar o teto de vidro levantado:

- Movimento automático: deslize o dedo para a frente sobre a área funcional Ⓐ.
- **Ou** pressione brevemente no centro da área funcional Ⓑ.

Parar o movimento automático de abertura ou fecho:

- Pressione de novo na área funcional Ⓐ.

Função conforto para abrir ou fechar o teto de vidro

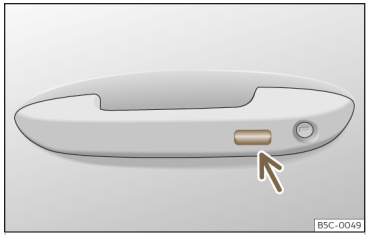


Fig. 91 Manípulo da porta: superfície sensora.

O teto de vidro pode abrir-se e fechar-se com a função conforto, tal como as janelas.

Através da fechadura da porta

- Mantenha a chave na fechadura da porta do condutor na posição de abertura ou de fecho para abrir o teto na posição defletora ou para fechá-lo. Solte a chave para interromper a ação.

Através do comando à distância

- Mantenha pressionado o botão de bloqueio ou desbloqueio para abrir ou fechar o teto. Se deixar de pressionar o botão que se está a acionar, a função de abertura ou fecho é interrompida.

Através do sistema Keyless Access (apenas fecho)

Mantenha um dedo durante alguns segundos sobre a superfície sensora de bloqueio ››› **Fig. 91** (seta) do manípulo da porta para fechar o teto. Se deixar de tocar na superfície sensora, a função de fecho é interrompida.

Função antientalamento do teto de abrir panorâmico

A função antientalamento pode reduzir o risco de ocorrerem ferimentos ao fechar-se o teto de vidro ››› ⚠. Se o teto de vidro encontrar resistência ou algum obstáculo ao fechar, volta a abrir imediatamente.

- Verifique por que é que o teto não fechou.
- Tente fechar novamente o teto.
- Se não for possível fechar o teto devido a algum obstáculo ou alguma resistência, parará na posição correspondente e, em seguida, abrir-se-á. No caso da função automática pode ocorrer uma nova tentativa de fecho.
- Se o teto continuar sem se fechar, feche-o sem a função antientalamento.

Fechar o teto de vidro sem a função antientalamento

- Antes de decorrerem aprox. 5 segundos da ativação da função antientalamento, deslize o dedo para a frente sobre a área funcional

››› Fig. 90 Ⓐ e mantenha pressionado até o teto se fechar totalmente.

- **O teto fecha-se sem a intervenção da função antientalamento!**
- Se continuar a não ser possível fechar o teto, dirija-se a uma oficina especializada.

⚠ ATENÇÃO

Fechar o teto de vidro sem a função antientalamento pode provocar lesões graves.

- **Feche o teto sempre com cuidado.**
- **Não se deve ter nada na zona do percurso do teto, sobretudo quando se fecha sem a função antientalamento.**
- **A função antientalamento não evita que os dedos ou outras partes do corpo fiquem entalados entre o vidro e a estrutura do teto e que ocorram lesões.**

Cortina de proteção contra o sol do teto de vidro

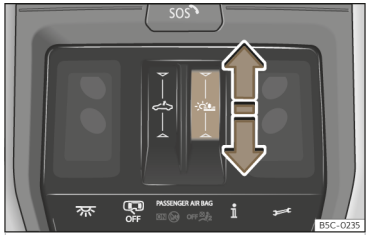


Fig. 92 No revestimento interior do teto: manusear a cortina de proteção contra o sol.

Abrir ou fechar a cortina para o sol

Movimento automático:

- Deslize o dedo para trás ou para a frente sobre a área funcional ☼ ››› Fig. 92.

Movimento manual:

- Deslize para trás ou para frente sobre a área funcional ☼ e mantenha-o.

Volante

Volante multifunções

Funções

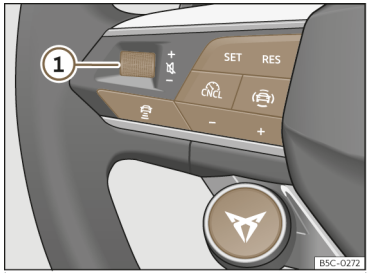


Fig. 93 Comandos no volante.

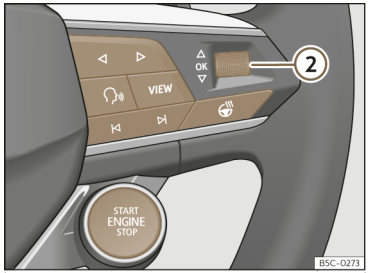


Fig. 94 Comandos no volante.

O volante contém módulos multifunções a partir dos quais é possível controlar funções de áudio, telefone, navegação, controlo por voz e assistentes à condução sem que seja necessário desviar a atenção da condução.

Botões disponíveis em função da versão

①	*Rodar:* Aumentar/diminuir volume. *Pressionar:* Silenciar volume.
②	*Rodar:* procurar no menu do painel de instrumentos. No modo Navegação, rodar para aumentar/diminuir o mapa no painel de instrumentos digital. *Pressionar:* selecionar a opção destacada no painel de instrumentos.
	Rádio: procura emissora anterior/posterior. *Média:* pressão curta: faixa anterior/seguinte; pressão longa: avanço/retrocesso rápido.
	Ativar menu telefone (aceitar chamada, terminar chamada).
	Alternar entre fontes de média e rádio.
	Mudar o menu do painel de instrumentos (anterior/posterior).
	Ativar/desativar o controlo por voz.
VIEW	Alterar as vistas do painel de instrumentos digital ››› **Página 16**
	Ativar ou desativar o aquecimento do volante ››› **Página 162**
CNCL	Pausar o ACC ››› **Página 218**/Regulador de velocidade››› **Página 213**/Limitador de velocidade ››› **Página 214**/Travel Assist ››› **Página 234**.
SET	Ativar o ACC/Travel Assist/Limitador de velocidade
RES	Restabelecer a velocidade programada.

− +	+: Aumentar a velocidade programada. −: Reduzir a velocidade programada.
	Abre o menu dos assistentes à condução no painel de instrumentos.
	Altera a distância do ACC programada.

Botões satélite	
	Seleção de perfis de condução ››› Página 200
START ENGINE STOP	Ligar e desligar o motor ››› Página 176

Ajustar a posição do volante

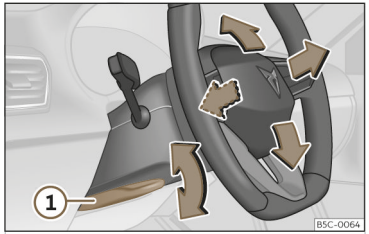


Fig. 95 Alavanca na parte inferior do lado esquerdo da coluna de direção

Ajuste o volante antes da viagem e sempre com o veículo parado.

- Puxe a alavanca ››› Fig. 95 (1) para baixo, mova o volante até à posição desejada e volte a subir a alavanca até ao ponto de fecho.

⚠ ATENÇÃO

Uma utilização inadequada do ajuste da posição do volante e um ajuste incorreto do volante podem provocar lesões graves ou mortais.

- **Após ajustar a coluna da direção, empurre firmemente a alavanca ››› Fig. 95 (1) para cima para que o volante não mude de posição acidentalmente durante o andamento.**
- **Nunca ajuste o volante em andamento. Ao circular, se sentir necessidade de ajustar o volante, pare o veículo em segurança e realize o ajuste correto.**
- **O volante ajustado deve apontar sempre para o tórax e não para o rosto, para não limitar a proteção do airbag dianteiro do condutor em caso de acidente.**
- **Durante a condução, segure sempre no volante com ambas as mãos pela parte exterior do mesmo (posição das 9 e das 3 horas) para reduzir a possibilidade de lesões em caso de disparo do airbag dianteiro do condutor.**
- **Nunca segure o volante na posição das 12 horas ou de outro modo, por exemplo, ao centro. Em caso de disparo do airbag do condutor, poderia sofrer lesões graves nos braços, nas mãos e na cabeça.**

Bancos e encostos de cabeça

Bancos dianteiros

Introdução ao tema

⚠ ATENÇÃO

Leia e respeite sempre a informação e as recomendações de segurança do capítulo **›››** **Página 44, *Posição correta dos ocupantes do veículo*.**

⚠ ATENÇÃO

O ajuste inadequado dos bancos pode provocar acidentes e lesões graves.

- **Ajuste os bancos apenas quando o veículo estiver parado, caso contrário, os bancos podem deslocar-se inesperadamente durante a condução, podendo perder-se o controlo do veículo. Além disso, ao efetuar o ajuste adota-se uma posição incorreta.**
- **Ajuste os bancos dianteiros no sentido vertical, longitudinal e em inclinação apenas quando não se encontrar ninguém na área de ajuste dos mesmos.**
- **Não permita que qualquer objeto obstrua a área de ajuste dos bancos.**
- **Não permita que as áreas de ajuste e de bloqueio dos bancos estejam sujas.**

⚠ ATENÇÃO

A utilização incorreta de revestimentos e capas para os bancos poderia provocar o acionamento acidental do ajuste elétrico do banco e que este se mova inesperadamente durante a condução. Isto poderia provocar a perda do controlo do veículo e a ocorrência de acidentes e lesões. Também podem ocorrer danos materiais nos componentes elétricos dos bancos dianteiros.

- **Nunca fixe nem coloque revestimentos nem capas nos bancos sobre os comandos elétricos dos mesmos.**
- **Nunca utilize revestimentos nem capas que não tenham sido autorizados de forma expressa para os bancos deste veículo.**

ⓘ AVISO

Os objetos com bordas afiadas podem danificar os bancos.

- **Não roce os bancos em objetos afiados. Os objetos afiados, como fechos éclair, rebites na roupa ou cintos podem danificar as superfícies. Os fechos de velcro abertos também podem causar danos.**

Ajuste manual dos bancos dianteiros

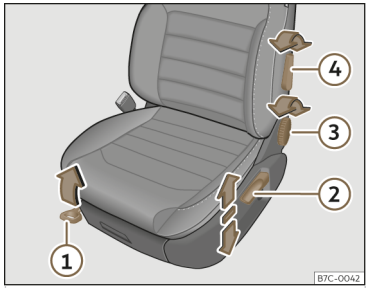


Fig. 96 Bancos dianteiros: ajuste manual do banco.

① Puxe a alavanca para deslocar o banco para a frente ou para trás. O banco deve encaixar ao soltar a alavanca!

② Mova a alavanca para cima ou para baixo para ajustar a altura do banco; se necessário, várias vezes.

③ Sem exercer força sobre o encosto do banco, rode a roda para ajustar o encosto.

④ Para ajustar o apoio lombar, mova o manípulo até atingir a posição desejada.

Ajuste elétrico dos bancos dianteiros

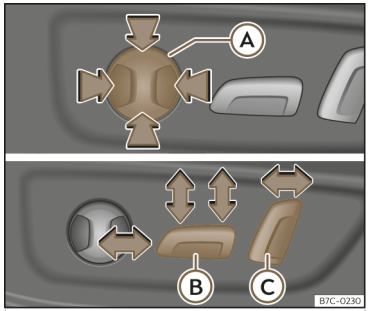


Fig. 97 Banco do condutor: regular o banco eletricamente

Ⓐ Ajustar o apoio lombar: pressione o botão na posição correspondente

Ⓑ Banco para a frente/para trás: pressione o botão para a frente/para trás.
Banco para cima/para baixo: empurre a parte traseira do botão para cima/para baixo. Para ajustar a inclinação da almofada, pressione a parte dianteira do botão para cima/baixo.

Ⓒ Encosto do banco mais/menos inclinado: pressione o botão para a frente/para trás.

Ao desligar a ignição, a posição será guardada automaticamente no utilizador do CUPRA CONNECT Ativo.

⚠ ATENÇÃO

Se se utilizarem os bancos dianteiros elétricos de forma negligente ou sem prestar a devida atenção, podem ocorrer lesões graves.

- **Os bancos dianteiros também se podem ajustar eletricamente com a ignição desligada. Nunca deixe, no interior do veículo, uma criança ou uma pessoa que possa precisar de ajuda.**
- **Em caso de emergência, o ajuste elétrico pode interromper-se pressionando outro comando.**

ⓘ AVISO

Para não danificar os componentes elétricos dos bancos, evite colocar-se de joelhos nos mesmos ou submeter o assento e o encosto a cargas excessivas concentradas num único ponto.

ⓘ Nota

- **Se a bateria do veículo tem pouco carga, é possível que não se possa ajustar o banco eletricamente.**
- **Se se coloca o motor em funcionamento durante o ajuste elétrico dos bancos, este interromper-se-á.**

ⓘ Nota

Durante a mudança de utilizador exibir-se-á um aviso no ecrã do sistema de infotainment durante o tempo que o banco esteja a mover-se para a posição guardada. Pode-se parar este movimento pressionando o botão de paragem no ecrã.

Bancos traseiros

Rebater e levantar o encosto do banco traseiro

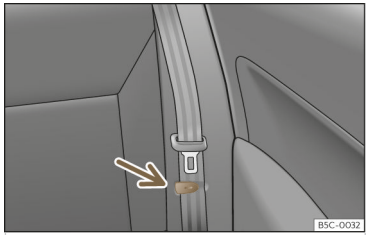


Fig. 98 Banco traseiro: pinça para fixar o cinto de segurança.

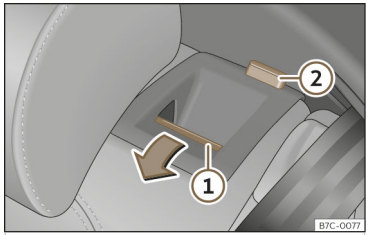


Fig. 99 Banco traseiro: rebater o encosto.

O encosto do banco traseiro está dividido e pode rebater-se cada parte separadamente para aumentar a bagageira.

Rebater o encosto

- Coloque os cintos de segurança laterais no suporte do revestimento ››› **Fig. 98**.
- Baixe totalmente os encostos de cabeça traseiros ››› **Página 132**.
- Pressione o botão de desbloqueio ››› **Fig. 99** ① para a frente e, ao mesmo tempo, rebata o encosto. O encosto traseiro está desbloqueado quando se vê uma marca vermelha no botão ② .

Recolocar o encosto do banco na sua posição

- Levante e encaixe o encosto corretamente nos bloqueios. Se o tiver encaixado corretamente, já não será possível ver a marca vermelha do botão ②.

⚠ ATENÇÃO

Se se rebater ou levantar o encosto do banco traseiro de forma descontrolada ou sem prestar atenção, pode resultar em lesões graves.

- **Nunca rebata nem levante o encosto do banco traseiro em andamento.**
- **Ao levantar o encosto do banco traseiro, certifique-se que não prende nem danifica o cinto de segurança.**
- **Ao rebater e levantar o encosto do banco traseiro, mantenha sempre as mãos, dedos, pés e outras partes do corpo fora do percurso do mesmo.**
- **Para que os cintos de segurança dos lugares traseiros ofereçam a proteção necessária, todas as partes do encosto traseiro deverão estar sempre corretamente encaixadas. Isto é especialmente importante no caso do lugar central traseiro. Se uma pessoa viajar num lugar cujo encosto não está bem encaixado, será lançada para a frente juntamente com o encosto em caso de travagem, manobra brusca ou acidente.**
- **Uma marca vermelha no botão ② adverte que o encosto traseiro não está encaixado. Verifique sempre que a marca vermelha não se encontra visível quando o encosto está na posição vertical.**
- **Quando o encosto do banco traseiro está rebatido ou não está bem encaixado, não é permitido que viaje qualquer passageiro nos lugares correspondentes (nem mesmo uma criança).**

ⓘ AVISO

Se o cinto ficar preso ao levantar o encosto do banco, volte a rebater o encosto para libertar o cinto. Pegue no cinto com a mão e levante o encosto de forma a que o cinto não fique preso.

ⓘ AVISO

Se se rebater ou levantar o encosto do banco traseiro de forma descontrolada ou sem prestar atenção, pode resultar em danos no veículo e noutros objetos.

- **Antes de rebater o encosto do banco traseiro, regula sempre os bancos dianteiros para que nem os encostos de cabeça nem a zona almofadada do encosto traseiro batam contra eles.**

Encostos de cabeça

Introdução ao tema

A seguir descrevem-se as possibilidades de ajuste e a desmontagem dos encostos de cabeça. Certifique-se sempre de que os bancos estão corretamente ajustados ››› **Página 44**.

Todos os lugares estão equipados com encostos de cabeça. O encosto de cabeça central traseiro só está previsto para o lugar central do banco traseiro. Por isso, não o monte em qualquer outro lugar.

Ajuste correto do encosto de cabeça[1)]

Ajuste o encosto de cabeça de forma que o rebordo superior do mesmo fique à altura da parte superior da cabeça, o mais próximo possível da altura dos olhos. Mantenha a parte traseira da cabeça sempre o mais perto possível do encosto de cabeça.

Ajuste do encosto de cabeça no caso de pessoas de baixa estatura[1)]

Baixe o encosto de cabeça até ao máximo, mesmo que a cabeça fique abaixo do rebordo superior do mesmo. Na posição mais baixa é possível que fique um pequeno espaço entre o encosto de cabeça e o encosto do banco.

Ajuste do encosto de cabeça no caso de pessoas de alta estatura[1)]

Suba o encosto de cabeça até à posição mais alta.

⚠ ATENÇÃO

Se se circular com o encosto de cabeça desmontado ou incorretamente ajustado, aumenta o risco de sofrer lesões graves ou mortais em caso de acidente, travagens e manobras bruscas.

- **Viaje sempre com o encosto de cabeça montado e corretamente ajustado.**
- **Para reduzir o risco de sofrer lesões cervicais em caso de acidente, ajuste o encosto de cabeça corretamente conforme a sua estatura, tendo em conta que o rebordo superior do mesmo fique à altura da parte superior da cabeça, o mais próximo possível da altura dos olhos. Mantenha a parte traseira da cabeça o mais perto possível do encosto de cabeça e centrada.**
- **Nunca ajuste o encosto de cabeça durante a condução.**
- **De forma alguma deverão os passageiros dos bancos traseiros viajar com os encostos de cabeça na posição de não utilização.**

ⓘ AVISO

Ao desmontar e montar os encostos de cabeça, evite que batam contra o revestimento interior do teto, o encosto do banco dianteiro ou outras partes do veículo. Caso contrário, podem ocorrer danos.

Ajustar os encostos de cabeça

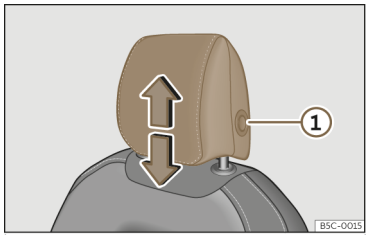


Fig. 100 Banco dianteiro: regulação do encosto de cabeça.

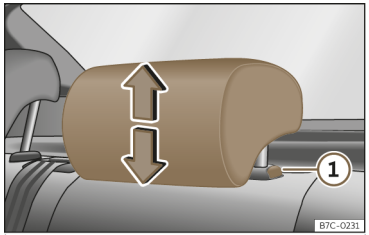


Fig. 101 Encosto de cabeça traseiro: ajuste do encosto de cabeça.

Ajustar a altura dos encostos de cabeça

- Agarre o encosto de cabeça com ambas as mãos pelos lados e empurre para cima até o

[1)] Em bancos com encosto de cabeça regulável.

encaixar na posição desejada. Para baixá-lo, proceda da mesma forma, pressionando o botão lateral ① ››› **Fig. 100** , ››› **Fig. 101**.

- O encosto de cabeça tem de encaixar corretamente numa posição.

Desmontar e montar os encostos de cabeça

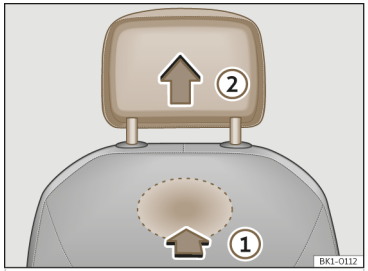


Fig. 102 Encosto de cabeça dianteiro: desmontagem.

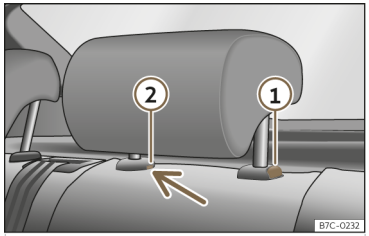


Fig. 103 Encostos de cabeça traseiros desmontagem.

Desmontar os encostos de cabeça dianteiros

- Se for o caso, baixe o encosto de cabeça.
- Para desbloqueá-lo, procure o entalhe situado na parte traseira do encosto na zona marcada e pressione no sentido da seta ››› **Fig. 102** ①.
- Retire o encosto de cabeça no sentido da seta ②.

Montar os encostos de cabeça dianteiros

- Coloque o encosto de cabeça na posição correta acima das guias do encosto correspondente e introduza-o nas mesmas.
- Pressione o encosto de cabeça para baixo até que as barras encaixem.
- Ajuste o encosto de cabeça conforme as indicações sobre a posição correta no banco.

Desmontar os encostos de cabeça traseiros

Para desmontar o encosto de cabeça deve rebater para a frente, de forma parcial, o banco correspondente.

- Desbloqueie o encosto ››› **Página 130**.
- Desloque o encosto de cabeça para cima até ao limite.
- Pressione o botão ››› **Fig. 103** ①, pressionando ao mesmo tempo através do orifício da trava de segurança ② com uma chave de fendas plana com um máximo de 5 mm de largura e retire o encosto de cabeça.
- Volte a colocar o encosto até que encaixe corretamente ››› ⚠ em ***Rebater e levantar o encosto do banco traseiro*** na página 131.

Montar os encostos de cabeça traseiros

Para montar os encostos de cabeça exteriores deve rebater para a frente, de forma parcial, o banco correspondente.

- Desbloqueie o encosto ››› **Página 130**.
- Introduza as barras do encosto de cabeça nas guias até que encaixem de forma percetível. O encosto de cabeça deve colocar-se para que não saia.
- Volte a colocar o encosto até que encaixe corretamente ››› ⚠ em ***Rebater e levantar o encosto do banco traseiro*** na página 131.

⚠ ATENÇÃO

Desmonte os encostos de cabeça traseiros apenas quando for necessário colocar uma cadeira de criança. Quando retirar a cadeira de criança, volte a montar logo o encosto de cabeça.

Funções dos bancos

Função de memória

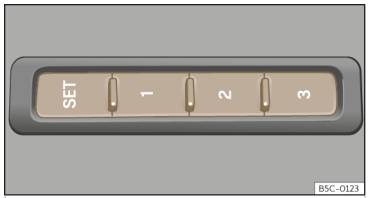


Fig. 104 No lado exterior do banco do condutor: botões de memória

Botões de memória

Com os botões de memória é possível guardar e ativar ajustes para o banco do condutor e os retrovisores exteriores.

Os ajustes também serão guardados no utilizador dos serviços online[1)].

Guardar os ajustes do banco do condutor e dos retrovisores exteriores para marcha à frente

- Ative o travão de estacionamento eletrónico.
- Coloque a caixa de velocidades na posição neutra.
- Ligue a ignição.
- Ajuste o banco do condutor e os retrovisores exteriores.
- Pressione o botão **SET** durante mais de 1 segundo ››› **Fig. 104**.
- Pressione o botão de memória no qual deseja guardar os ajustes antes que decorram aprox. 10 segundos. Um sinal acústico confirmará que foram guardados.

Guardar os ajustes do retrovisor exterior do passageiro para marcha-atrás

- Ative o travão de estacionamento eletrónico.
- Coloque a caixa de velocidades na posição neutra.
- Ligue a ignição.
- Pressione a tecla de memória pretendida.
- Selecionar a marcha-atrás.
- Ajuste o retrovisor exterior do passageiro de forma que, por ex., consiga ver bem o rebordo do passeio.
- A posição ajustada do retrovisor será automaticamente guardada e será atribuída à chave com a qual destrancou o veículo.

Ativar os ajustes

- Com o veículo parado e a ignição ligada, mantenha pressionado o botão de memória correspondente até alcançar a posição guardada.
- **OU:** com a ignição desligada e a porta do condutor aberta, pressione brevemente o botão correspondente.

O retrovisor exterior do passageiro abandona automaticamente a posição guardada para a marcha-atrás quando o veículo avançar a uma velocidade de 15 km/h (10 mph), no mínimo, ou quando se rodar o comando da posição **R** para outra ››› **Página 151**.

Inicializar a memória de posições dos bancos

Se, por exemplo, o banco do condutor tiver sido mudado, o sistema de memória de posições tem de ser reiniciado.

A reiniciação apaga todas as memórias e atribuições do banco com memória de posições. Em seguida, os botões de memória podem ser programados novamente.

- Abra a porta do condutor e não entre no veículo.

[1)] Não está disponível em todos os mercados.

- Controle o ajuste dos bancos a partir do exterior.
- Incline o encosto totalmente para a frente.
- Solte o comando para ajustar a inclinação e acione-o novamente até soar um sinal acústico.

Função Easy Entry

Consoante o equipamento, a função Easy Entry facilita a entrada e a saída do condutor, deslocando o banco para a frente ou para trás, respetivamente.

A função é ativada com a definição do condutor no submenu de ajustes no menu dos bancos do sistema infotainment.

⚠ ATENÇÃO

Ajuste a função de memória apenas quando o veículo estiver parado.

Nota

Se se abrir a porta do condutor decorridos mais de aprox. 10 minutos desde que se destrancou o veículo, o banco do condutor e os retrovisores exteriores não se ajustam automaticamente.

Apoio de braços central dianteiro

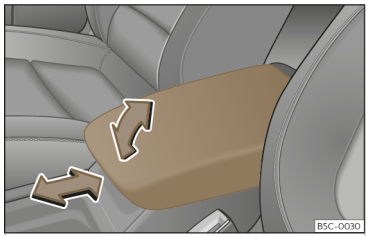


Fig. 105 Apoio de braços central dianteiro.

Para *levantar* o apoio de braços, puxe-o para cima no sentido da seta ››› **Fig. 105** até cima ou passo a passo em função da abertura pretendida.

Para *baixar* o apoio de braços, puxe-o primeiro para cima até ao máximo. A seguir, baixe-o.

Para ajustar longitudinalmente o apoio de braços, desloque-o totalmente para a frente ››› **Fig. 105** ou totalmente para trás no sentido da seta correspondente.

⚠ ATENÇÃO

O apoio de braços central dianteiro pode limitar a liberdade de movimentos dos braços do condutor, o que poderia provocar acidentes e lesões graves.

• Mantenha os porta-objetos do apoio de braços central sempre fechados durante a condução.

• Nunca permita que viaje alguém sentado sobre o apoio de braços central, nem sequer uma criança. Esta posição é incorreta e pode provocar lesões graves.

Apoio de braços central traseiro

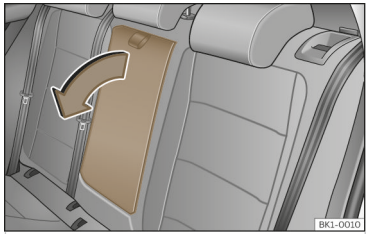


Fig. 106 Apoio de braços central traseiro rebatível (representação esquemática).

No encosto do lugar central traseiro pode ter um apoio de braços rebatível.

- Para *baixar* o apoio de braços, puxe o laço no sentido da seta ››› **Fig. 106**.
- Para *levantar* o apoio de braços, pressione-o para cima no sentido contrário ao da seta e encaixe-o no encosto do banco até ao máximo.

Quando o apoio de braços central estiver baixado, nunca é permitido que viaje alguém no lugar central do banco traseiro.

⚠ ATENÇÃO

Para reduzir o risco de ocorrerem lesões durante a condução, o apoio de braços central traseiro deverá permanecer sempre levantado.

- **Quando o apoio de braços central estiver baixado, nunca é permitido que viaje alguém no lugar central do banco traseiro, nem sequer uma criança. Podem ocorrer lesões graves por se ir sentado numa posição incorreta.**

Luzes

Iluminação do veículo

Botões para iluminação e visibilidade



Fig. 107 Painel de instrumentos: comando das luzes.

Pressionado o botão MODE poderá selecionar entre (ilumina-se a luz correspondente):

Ligar os médios.

AUTO Controlo automático dos médios e da luz de condução diurna.

Ligar as luzes de presença. A ligação automática das luzes de condução **AUTO** ativa-se a partir de uma velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph).

Adicionalmente podem ativar-se as seguintes funções luminosas pressionando o símbolo correspondente.

Ao ativar a função o símbolo correspondente ilumina-se. Para desativá-la será necessário voltar a pressionar o símbolo.

FRONT Ligar ou desligar os faróis de nevoeiro. Adicionalmente, no painel de instrumentos aparece uma janela pop-up com a posição selecionada.

REAR Ligar ou desligar o farol de nevoeiro traseiro. Além disso, a luz de controlo amarela acende-se no painel de instrumentos.

MAX Ligar ou desligar a função de desembaciamento do para-brisas ››› **Página 158**.

REAR Ligar ou desligar o desembaciador do vidro traseiro ››› **Página 158**.

O responsável pela circulação do veículo com a regulação adequada dos faróis e iluminação correta é sempre o condutor.

Luz de presença

Quando a luz de presença está ligada, acendem-se as luzes de presença em ambos os faróis, determinadas zonas dos grupos óticos traseiros, a luz da matrícula e a luz dos botões do painel de instrumentos. A ligação automática da luz de médios ativa-se a partir de uma velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph).

Controlo automático dos médios AUTO

Quando a ligação automática da luz de médios está ligada, a iluminação do veículo e a iluminação dos instrumentos e os comandos acendem-se e apagam-se nas seguintes condições:

- O sensor de luz detetou escuridão.
- O limpa-vidros está ligado há muito tempo.

Quando as luzes estão acesas, a luz de controlo acende-se a verde.

A ligação automática da luz de médios é apenas uma função auxiliar e nem sempre pode identificar com suficiente precisão todas as situações apresentadas durante a condução.

Se se tiver o equipamento correspondente, no menu dos ajustes do veículo do sistema infotainment pode ajustar-se o momento de ligação automática da luz de médios ››› **Página 39**.

Função luz de cornering (luz de curva)

A luz de *cornering* é uma função adicional à luz de médios para melhorar a iluminação lateral da estrada ao efetuar uma curva fechada a baixas velocidades.

Quando a luz de médios está ligada, acende-se uma luz de curva estática quando se circula a velocidades inferiores a cerca de 40 km/h (25 mph) ou em curvas muito fechadas.

- Se rodar o volante ou ligar o indicador de direção, acende-se o farol de nevoeiro corres-

pondente. Depois de realizada a viragem, a luz de *cornering* apaga-se de forma progressiva.

- Se engatar a marcha-atrás, acendem-se simultaneamente os dois faróis de nevoeiro.

Luzes diurnas

As luzes diurnas podem aumentar a visibilidade do veículo quando se circula de dia e acendem-se automaticamente ao ligar a ignição (se se detetar luminosidade).

Luz de autoestrada

A luz de autoestrada está disponível em veículos equipados com faróis LED High.

- **Ativação:** ao ultrapassar os 110 km/h (68 mph) durante mais de 10 segundos, o feixe dos médios eleva-se ligeiramente para aumentar a distância de visibilidade do condutor.
- **Desativação:** ao reduzir a velocidade do veículo abaixo dos 100 km/h (62 mph), o feixe dos médios volta imediatamente à sua posição normal.

Sinais sonoros para avisar que as luzes não foram desligadas

Se a ignição não estiver ligada e a porta do condutor estiver aberta ouvir-se-ão sinais de advertência nos casos a seguir indicados: isto irá lembrar-lhe que deve desligar a luz.

- Quando a luz de estacionamento estiver ligada ››› Página 139.
- Quando a luz de controlo ou estiver ligada.

Com a luz de saída (função «Coming Home»), ao sair do veículo não soará nenhuma advertência acústica para avisar que as luzes ainda estão ligadas.

⚠ ATENÇÃO

Se a via não estiver bem iluminada e os outros utilizadores da mesma não virem o veículo ou virem com dificuldade, é possível a ocorrência de acidentes.

- **O controlo automático dos médios (AUTO) só liga os médios quando existem variações das condições de luminosidade, mas não os liga, por exemplo, quando há nevoeiro.**

⚠ ATENÇÃO

As luzes de presença ou a luz diurna não iluminam o suficiente para permitir uma boa visibilidade da via nem asseguram que é visto pelos outros veículos.

- **Ligue sempre os médios, durante a noite, quando chover ou quando a visibilidade não for boa.**
- **Nunca se deverá circular com as luzes diurnas quando a via não estiver bem iluminada devido às condições climáticas ou de iluminação.**

⚠ ATENÇÃO

A regulação demasiado alta dos faróis e a sua utilização inadequada, poderá distrair e encandear os outros utilizadores da via. Tal poderia provocar um acidente com consequências graves.

- **Certifique-se sempre de que os faróis estão regulados corretamente.**

Nota

- **Devem ser tidas em conta as disposições legais de cada país para a utilização das luzes do veículo.**
- **Os médios só se acendem com a ignição ligada. Quando se desliga a ignição, é automaticamente ligada a luz de presença.**
- **A luz de nevoeiro traseira pode encandear os condutores que circulam atrás de si. Utilize a luz de nevoeiro traseira apenas quando a visibilidade seja muito escassa.**

Nota

Quando as luzes estão na posição AUTO ou e se ligam as luzes para o mau tempo, também se ligam os médios independentemente da luminosidade ambiente.

Manípulo dos indicadores de direção e dos máximos

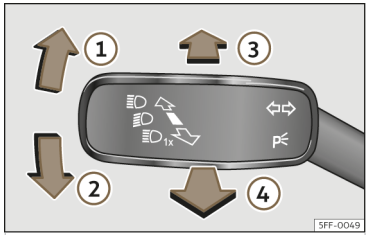


Fig. 108 Manípulo dos indicadores de direção e dos máximos (conforme versões).

Mova o manípulo para a posição desejada:

1. Indicador de direção direito ou luz de estacionamento direita (ignição desligada).
2. Indicador de direção esquerdo ou luz de estacionamento esquerda (ignição desligada).
3. Ligar a luz de estrada. A luz de controlo azul acende-se no painel de instrumentos.
4. Os sinais de luzes acendem-se quando se puxa o manípulo. A luz de controlo acende-se no painel de instrumentos.

Coloque o manípulo na posição de repouso para desligar a função correspondente.

Indicadores direção conforto

Com a ignição ligada, desloque o manípulo até ao ponto em que oferece resistência para cima ou para baixo e solte o manípulo. O indicador de direção pisca três vezes.

Para desligar o indicador de direção de conforto antes do tempo, mova imediatamente a alavanca na direção contrária até ao ponto em que ofereça resistência e solte-a.

Os intermitentes de conforto podem ativar-se e desativar-se no sistema infotainment, no menu dos ajustes do veículo ››› Página 39.

Luz de estacionamento

A luz de estacionamento só se acende com a ignição ligada. Se a luz indicada estiver acesa, soa um sinal sonoro enquanto a porta do condutor permanecer aberta.

- Desligue a ignição.
- Desloque o manípulo dos indicadores de direção para cima ou para baixo.

Quando a luz de estacionamento estiver ligada, a luz de presença dianteira e uma parte da luz posterior no respetivo lado do veículo acendem.

Luz de estacionamento de ambos os lados

- Desligue a ignição.
- Pressione o botão para selecionar .
- Bloqueie o veículo a partir do exterior.

Ao fazê-lo, ilumina-se apenas a luz de presença de ambos os faróis, bem como os farolins posteriores, parcialmente.

⚠ ATENÇÃO

A utilização inadequada, falta de utilização ou o esquecimento de desativação dos indicadores de direção pode confundir os utilizadores da via. Isso poderia provocar um acidente de consequências graves.

- **Avise sempre que pretender mudar de faixa de rodagem, ultrapassar ou fazer manobras de viragem ativando o indicador de direção com antecedência suficiente.**
- **Assim que terminar a manobra de mudança de faixa, ultrapassagem ou viragem, desligue o indicador de direção.**

⚠ ATENÇÃO

A utilização inadequada dos máximos pode causar acidentes e lesões graves, visto que os máximos podem distrair e encadear os outros condutores.

Nota

- **Quando desligar a ignição sem ter desligado os indicadores de direção do veículo, ouve-se um sinal sonoro enquanto a porta do condutor permanecer aberta. Tem por objetivo alertá-lo para que desligue os indicadores de direção, a menos que pretenda deixar acesa a luz de estacionamento.**

• Se os indicadores de direção de conforto estiverem a funcionar (três piscadelas) e se se ativar o indicador de direção de conforto do lado contrário, o lado ativo deixa de piscar e só pisca uma vez no novo lado selecionado.

• O indicador de direção só funciona com a ignição ligada. As luzes de emergência também funcionam com a ignição desligada.

• Os *máximos* só se podem ligar com os médios ligados.

• Em condições meteorológicas frias ou húmidas, o interior dos faróis, dos farolins traseiros e dos indicadores de direção pode embaciar-se temporariamente. Este fenómeno é normal e não tem qualquer influência na vida útil do sistema de iluminação do veículo.

• Se deixar ligado o indicador de direção esquerdo ou direito e depois desligar a ignição, a luz de estacionamento não se ativa automaticamente.

Assistente de máximos (Light Assist)

O assistente de máximos evita, automaticamente, o encandeamento dos veículos que circulam em sentido contrário ou à frente no mesmo sentido. Além disso, o assistente de máximos deteta as zonas iluminadas e desliga os máximos ao passar, p. ex., por povoações.

Dentro das suas restrições, o assistente liga ou desliga automaticamente os máximos em função das condições ambientais e de circulação, bem como da velocidade ››› ⚠.

Assistente avançado de máximos (Matrix LED)

O assistente avançado de máximos fornece a máxima iluminação para a estrada e as respetivas bermas. Simultaneamente, evita encandear os veículos que circulam à frente ou no sentido contrário.

O sistema utiliza uma câmara para detetar outros utilizadores da estrada e desativa determinadas áreas dentro da distribuição da luz de uma forma específica. Se o sistema não puder evitar encandear outros utilizadores da via, os máximos desligam-se totalmente.

Normalmente, o assistente avançado de máximos reconhece áreas iluminadas como cidades e desativa os máximos enquanto se conduz através delas.

Dentro dos limites do sistema, o assistente liga ou desliga automaticamente os máximos em função das condições ambientais, do trânsito e da velocidade à qual se circula.

O assistente avançado de máximos pode ativar-se ou desativar-se na configuração do veículo no Sistema Infotainment.

Ligar o assistente de máximos ou o assistente avançado de máximos (Matriz LED)

• Ligue a ignição e selecione o modo AUTO no comando das luzes ››› **Fig. 107**.

• A partir da posição base, pressione para a frente o manípulo dos indicadores de direção e de máximos ››› **Fig. 108** ③.

Quando o assistente de máximos está ligado, acende-se a luz de controlo no ecrã do painel de instrumentos. Quando os máximos estão ativos, acende-se a luz de controlo azul dos máximos no painel de instrumentos.

Desligar o assistente de máximos ou o assistente avançado de máximos (Matrix LED)

• Desligue o modo AUTO no comando das luzes ››› **Fig. 107**.

• **OU:** se o assistente de máximos estiver ligado, puxe para trás o manípulo dos indicadores de direção e de máximos ››› **Fig. 108** ④.

• **OU:** se o assistente de máximos estiver ligado, mas os máximos **não** se ativarem, pressione manípulo dos indicadores de direção e de máximos para a frente para ligar manualmente os máximos. Puxe o manípulo dos indicadores de direção e de máximos para trás, se for o caso, desligar manualmente os máximos.

• **OU:** desligue a ignição.

Funções adicionais

Dependendo do equipamento, os faróis estão equipados com funções adicionais que aumentam o conforto e a segurança.

• **Luz de faixa:** se o sistema detetar que o veículo circula numa autoestrada, ou em estradas semelhantes, com várias faixas, a luz de faixa

ilumina toda a largura da faixa de rodagem. Se se detetarem veículos a circular à frente, o comprimento do alcance da luz é automaticamente reduzido. Se o veículo mudar de faixa, o alcance da luz é alargado a ambas as faixas durante a manobra.

• **Luz de orientação:** se o sistema detetar obras na estrada, a luz de orientação mostra, através de marcas, aproximadamente a posição provável do veículo na sua faixa, em função do ângulo de direção atual. A largura das marcas corresponde aproximadamente à largura do veículo. O comprimento das marcas ajusta-se automaticamente em função da velocidade e da distância aos veículos que circulam à frente.

Quando a temperatura exterior desce abaixo dos 4°C (39°F), o aviso de estrada com gelo projeta um símbolo de floco de neve na estrada. Esta funcionalidade é complementada por uma janela pop-up apresentada no painel de instrumentos.

Estas funções podem ativar-se e desativar-se nos ajustes do veículo do sistema infotainment.

Restrições do sistema

Nos seguintes casos é necessário desligar os máximos manualmente, dado que o assistente de máximos não os desligará a tempo ou não a desligará em absoluto:

• Em vias com fraca luminosidade com sinais bastante refletores.

• No caso de utilizadores da via com uma iluminação insuficiente, por exemplo, peões ou ciclistas.

• Em curvas fechadas, quando o trânsito no sentido contrário está parcialmente oculto, em encostas ou inclinações acentuadas.

• Em vias com trânsito em sentido contrário e com barreira de proteção central, quando o condutor pode ver com facilidade por cima dela, por exemplo, o condutor de um camião.

• Em caso de nevoeiro, neve ou precipitação intensa.

• Em caso de formação de pós ou areia.

• No caso de o para-brisas estar danificado no campo de visão da câmara.

• Se o campo de visão da câmara estiver embaciado, sujo ou coberto com algum autocolante, neve ou gelo.

• Se a câmara estiver avariada ou se a alimentação de corrente for interrompida.

⚠ ATENÇÃO

As funções de conforto da assistência aos máximos não o devem induzir a correr nenhum risco. O sistema não pode substituir a concentração do condutor.

• Seja você mesmo a controlar os máximos e adapte-os às condições de luminosidade, visibilidade e trânsito.

• É possível que o regulador dos máximos não reconheça corretamente todas as situações de condução e funcione com restrições em determinadas circunstâncias.

• Quando o campo visual da câmara está sujo, coberto ou danificado, o funcionamento do regulador dos máximos pode ser afetado. Isto também é válido quando se modifica a instalação de iluminação do veículo devido a instalação de faróis adicionais, por exemplo.

⚠ ATENÇÃO

Para não afetar a funcionalidade do sistema, tenha em conta os seguintes pontos:

• Limpe regularmente o campo visual da câmara, e mantenha-o livre de neve e gelo.

• Não cubra o campo visual da câmara.

• Verifique se o para-brisas não está danificado na zona do campo visual da câmara.

Nota

• Os sinais de luzes podem ser ligados e desligados manualmente a qualquer momento com o manípulo dos indicadores de direção e dos máximos **››› Página 139.**

• Se na zona de influência da câmara houver objetos que irradiem luz, p. ex., um sistema de navegação portátil, o funcionamento do assistente de máximos pode ser afetado.

Função «Coming home» e «Leaving home» (iluminação exterior de orientação)

As luzes «Coming home» e «Leaving home» iluminam o meio mais próximo do veículo ao subir e descer do mesmo em caso de escuridão.

Esta luz é controlada automaticamente por um sensor de luz.

Ligar a luz «Leaving home»

- Destranque o veículo (se a ligação automática da luz de médios AUTO estiver ligada e o sensor de luz detetar escuridão).

Desligar a luz «Leaving home»

- Desativa-se automaticamente após decorrido o tempo de atraso de desligamento das luzes.
- **OU**: bloqueie o veículo.
- **OU**: pressione o comando das luzes tantas vezes quantas as necessárias até que no painel de instrumentos se exiba o ajuste OFF.
- **OU**: ligue a ignição.

Ligar a luz «Coming home»

- Desligue a ignição.

A luz «Coming home» acende-se se a ligação automática das luzes de condução AUTO estiver ligada e o sensor de luz detetar escuridão.

O tempo de espera de apagamento das luzes começa ao fechar-se a última porta do veículo ou a porta da bagageira.

Desligar a luz «Coming home»

- Desativa-se automaticamente após decorrido o tempo ajustado para o atraso de desligamento das luzes.
- **OU**: apaga-se automaticamente se, após 30 segundos da ativação da função, ainda estiver aberta alguma porta do veículo ou a porta da bagageira.
- **OU**: pressione o comando das luzes tantas vezes quantas as necessárias até que no painel de instrumentos se exiba o ajuste OFF.
- **OU**: ligue a ignição.

Ajustes de «Coming home» e «Leaving home»

No menu dos ajustes do veículo do sistema infotainment é possível ajustar a duração do tempo de atraso de desligamento das luzes, bem como ativar e desativar a função ››› Página 39.

Luz de boas-vindas

A Luz de boas-vindas é uma iluminação situada nos espelhos exteriores voltada para o solo que se ativa ou desativa se o interruptor de luzes estiver na posição AUTO e se liga ou desliga a função «Coming home» ou «Leaving home».

Regulação dinâmica do alcance dos faróis

O alcance dos faróis adapta-se automaticamente ao estado de carga do veículo quando estes são ligados.

⚠ ATENÇÃO

Se a regulação dinâmica do alcance dos faróis avariar ou não funcionar corretamente, os faróis poderiam encandear e distrair outros utilizadores da via. Isto pode provocar acidentes e fazer com que se produzam lesões graves.

- **Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada e solicite uma revisão da regulação do alcance das luzes.**

Condução no estrangeiro

O foco luminoso dos médios é assimétrico, pelo que a berma da estrada do lado em que se circula é iluminada mais intensamente.

Quando um veículo fabricado para um país com circulação à direita viajar para um país em que o trânsito circule pela esquerda (ou vice-versa), normalmente é necessário cobrir uma parte da tulipa dos faróis com máscaras adesivas ou alterar a regulação dos faróis para não encandear os restantes condutores.

Para esses casos, a norma especifica valores de luz a cumprir em determinados pontos da

distribuição luminosa. É o que se conhece por «luz de turismo».

A distribuição luminosa dos faróis permite cumprir os valores especificados de «luz de turismo» sem necessidade de máscaras adesivas ou alterações de regulação.

Nota

A «luz de turismo» só é admitida de forma temporária. Se prevê uma longa estadia num país com outra forma de circulação, deverá visitar um serviço técnico autorizado para substituir os faróis.

Solução de problemas

Luz de controlo dos indicadores de direção

A luz de controlo acende-se a verde.

Se um indicador de direção avariar, a luz de controlo pisca duas vezes mais rápido.

1. Dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário CUPRA.

Indicadores de direção e ligados ››› Página 74.

Luz de controlo dos indicadores de direção do reboque

A luz de controlo acende-se a verde.

Se um indicador de direção do reboque avariar, a luz de controlo deixa de piscar em vez de o indicador de direção do veículo piscar duas vezes mais rápido.

Avaria na iluminação exterior

A luz de controlo acende-se a amarelo.

Há uma avaria total ou parcial na iluminação exterior.

1. Dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário CUPRA.

Luzes interiores

Iluminação do painel de instrumentos, dos ecrãs e dos comandos

A intensidade da iluminação dos instrumentos e dos comandos pode ajustar-se no menu dos ajustes do veículo do sistema infotainment ››› Página 39.

A intensidade ajustada adapta-se automaticamente às mudanças de luminosidade ambiente no veículo.

Quando a ligação automática da luz de médios AUTO estiver ligada, um sensor liga ou desliga automaticamente a luz de médios, bem como a iluminação dos instrumentos e dos comandos, em função da luminosidade ambiente.

Em alguns casos, por ex., ao atravessar um túnel sem a ligação automática da luz de médios AUTO ligada, a iluminação do painel de instrumentos chega a apagar-se. O objetivo desta função é proporcionar ao condutor uma indicação visual de que deve ativar os médios.
No caso de o seu veículo estar equipado com o painel de instrumentos digital, aparecerá o aviso **Ligue as luzes** no painel de instrumentos.

Luzes interiores e de leitura



Fig. 109 Pormenor do revestimento do tejadilho: iluminação dianteira do habitáculo.

Acender ou apagar as luzes interiores.

OFF Ligação por contacto da porta. As luzes interiores acendem-se automaticamente ao destrancar o veículo, ao abrir uma porta ou desligar da ignição. A luz apaga-

-se alguns segundos depois de fechar todas as portas, ao fechar o veículo ou ao ligar a ignição.

Luz de leitura

A luz leitura é tátil, cada lente liga-se ou desliga-se individualmente pressionando a respetiva zona central. Além disso, pode regular-se a intensidade da luz segundo a pressão exercida.

Se se pretenderem ligar as duas lentes em simultâneo deve pressionar-se o símbolo ⁂ ››› **Fig. 109**.

Iluminação do porta-luvas e da bagageira

Ao abrir e fechar o porta-luvas no lado do passageiro e a porta da bagageira, a respetiva luz acende-se e desliga-se automaticamente.

Luzes dos pés

As luzes dois pés na zona inferior do painel (condutor e passageiro) acendem-se com as portas abertas e baixam de intensidade durante a condução. Esta intensidade poder-se-á ajustar através do menu do sistema de infotainment com o botão de função ⊞ **> Iluminação > Ajustes** ››› Página 39.

Nota

As luzes de leitura desligam-se ao fechar e bloquear o veículo ou decorridos alguns minutos de retirar o contacto. Evita-se assim que a bateria do veículo descarregue.

Luz ambiente

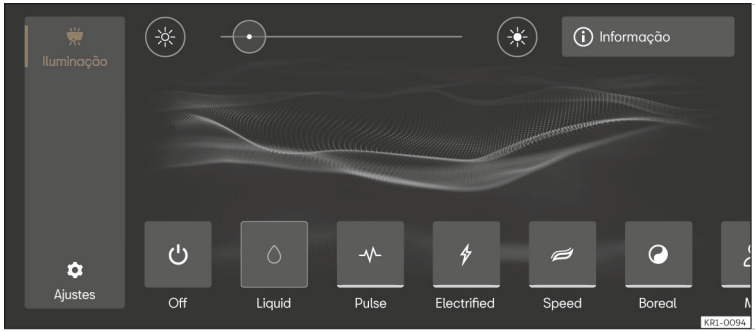


Fig. 110 Representação esquemática: Luz ambiente.

A iluminação ambiente proporciona iluminação em diferentes zonas do habitáculo.

Há versões de **Luz de ambiente** predefinidas ››› Fig. 110.

A intensidade da iluminação pode ajustar-se através do botão de função ☼:

Perfil de iluminação Ilumina o interior do veículo em função do perfil de iluminação selecionado.

Individual Para ajustar a intensidade da luz de ambiente em cada uma das zonas, bem como mudar a cor nas versões que disponham de iluminação no painel das portas dianteiras e a linha do painel de instrumentos.

Off A desliga a luz de ambiente.

Funções adicionais da luz ambiente

- **Alerta de porta aberta:** Representação na linha da porta dianteira respetiva se o veículo atingir os 10 km/h enquanto alguma das duas portas dianteiras não está fechada corretamente.
- **Alerta de janelas traseiras bloqueadas:** Representação na linha da porta dianteira respetiva ao manusear os interruptores do acionamento das janelas traseiras, se estes estiverem bloqueados mediante o botão de segurança ››› Página 121, e o veículo estiver bloqueado (Auto Lock).
- **Representação das luzes de emergência:** Animação na linha de luz ambiente completa, enquanto a função das luzes de emergência se encontra ativa.
- **Representação da aceleração:** Animação na linha de luz ambiente completa em momentos de aceleração. Esta função apenas é representada sempre no perfil Cupra e quando estiver ativada a vinculação de luz de ambiente aos perfis de condução (Drive profile). Se se deixar uma porta aberta, ao ultrapassar os 10 km/h passará a mostrar-se o «Alerta de porta aberta».

A representação destas funções na luz ambiente poderá ativar-se e desativar-se tanto individualmente como em conjunto dentro do

menu de ajustes do sistema infotainment: ⠿ > **Iluminação > Ajustes**.

Visibilidade

Sistemas limpa para-brisas e limpa-vidros traseiro

Manípulo do limpa-vidros

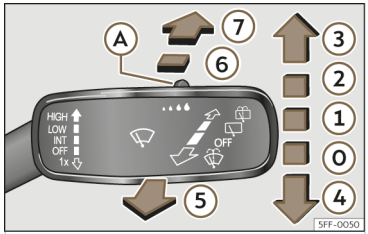


Fig. 111 Utilização do limpa-vidros e do limpa-vidros traseiro.

Mova o manípulo para a posição desejada:

OFF (0) Limpa-vidros desligado.

INT (1) Varrimento a intervalos para o limpa-vidros ou ativa-se o sensor de chuva. O varrimento intermitente do para-brisas realiza-se em função da velocidade à qual se circula ou à intensidade da chuva.

LOW (2) Varrimento lento.

HIGH (3) Varrimento rápido.

1x (4) Varrimento breve. Mantendo a alavanca pressionada durante mais tempo, o varrimento acelera.

(5) Puxando a alavanca liga-se a lavagem automática do limpa-vidros. O Climatronic liga a recirculação do ar durante aprox. 30 segundos para evitar que o odor do líquido lava-vidros penetre no habitáculo.

(6) Liga-se o varrimento intermitente do vidro traseiro. O limpa-vidros traseiro funciona a intervalos de aprox. 6 segundos.

(7) Mantendo pressionada a alavanca, liga-se o varrimento automático do limpa-vidros.

(A) Comando para ajustar a duração dos intervalos do varrimento (veículos sem sensor de chuva e de luz) ou a sensibilidade do sensor de chuva.

⚠ ATENÇÃO

Se não se adicionar anticongelante suficiente ao líquido lava-vidros, este poderia congelar no vidro e dificultar a visibilidade.

• Não utilize o sistema limpa-vidros com temperaturas muito baixas sem aquecer previamente o para-brisas através do sistema de aquecimento e ventilação. O líquido do limpa-vidros poderia congelar no para-brisas e limitar a visibilidade dianteira.

⚠ ATENÇÃO

Quando se utilizam escovas limpa-vidros gastas ou sujas, a visibilidade reduz-se e aumenta o risco de ocorrência de acidentes e lesões graves.

• Substitua as escovas sempre que estejam em mau estado ou desgastadas e já não limpem os vidros o suficiente **››› Página 362.**

ⓘ AVISO

Antes de iniciar a marcha e antes de ligar a ignição, verifique o seguinte para evitar danos no vidro, nas escovas limpa-vidros e no motor do limpa-vidros:

• A alavanca do limpa-vidros encontra-se na posição de descanso.

• Retirou ou eliminou a neve e o gelo que possa existir nos limpa-vidros e nos vidros.

• Desprendeu-se com cuidado do vidro as escovas limpa-vidros que tenham congelado. A CUPRA recomenda a utilização de um spray antigelo.

ⓘ AVISO

Não ligue o limpa-vidros quando o vidro estiver seco. O varrimento a seco das escovas limpa-vidros pode danificar o vidro.

Nota

- **Quando o veículo para com o limpa-vidros ligado, este passa a funcionar temporariamente no nível de varrimento imediatamente inferior.**
- **No inverno, a posição de serviço dos limpa-vidros pode ser útil para poder levantar melhor as escovas limpa-vidros do para-brisas quando for deixar o veículo estacionado** ››› **Página 362**.

Funções dos limpa para-brisas

Varrimento automático do limpa-vidros traseiro

O limpa-vidros traseiro liga-se automaticamente quando o limpa para-brisas está ativado e a marcha-atrás é engatada. A ligação automática do limpa-vidros ao engatar a marcha-atrás pode ativar-se e desativar-se no sistema de infotainment, no menu dos ajustes do veículo ››› **Página 39**.

Nota

Depois de acionar-se o limpa-vidros, volta a realizar-se um varrimento ao fim de aproximadamente 5 segundos, sempre que o veículo estiver a circular (função «saída de água»). Se, num período de tempo inferior a 10 segundos, após a função «saída de água», se acionar de novo a função limpa-vidros, será iniciado um novo ciclo de lavagem sem realizar o último varrimento. Para voltar a dispor da função «saída de água», deverá desativar e ativar a ignição.

Nota

Se os limpa-vidros encontrarem um obstáculo no vidro tentarão removê-lo. Se o obstáculo continuar a bloquear os limpa-vidros, este parará. Retire o obstáculo e ligue o limpa-vidros novamente.

Sensor de chuva e de luz

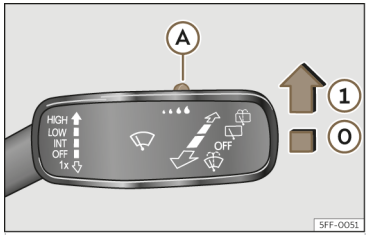


Fig. 112 Manípulo do limpa-vidros: ajustar o sensor de chuva Ⓐ.

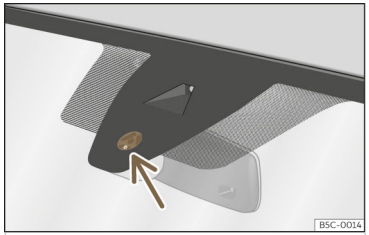


Fig. 113 Superfície sensível do sensor de chuva.

O sensor de chuva ativado controla automaticamente os intervalos dos limpa-vidros em função da quantidade de água ››› ⚠.

Pressione a alavanca até à posição desejada ››› **Fig. 112**.

⓪ Sensor de chuva desativado.

① Sensor de chuva ativo; varrimento automático se necessário.

Ⓐ Ajustar a sensibilidade do sensor de chuva:
– Ajustar o comando para a direita: nível de sensibilidade alto.
– Ajustar o comando para a esquerda: nível de sensibilidade baixo.

Depois de desligar a ignição e de voltar a ligá-la, o sensor de chuva permanece ativo e funciona de novo quando o limpa-vidros está na posição ››› **Fig. 112** ① e se circula a mais de 16 km/h (10 mph).

Funcionamento anómalo do sensor de chuva e de luz

As possíveis causas de anomalias e interpretações erróneas *na zona da superfície sensível* ››› Fig. 113 do sensor de chuva são, entre outras:

- **Escovas danificadas**: uma película de água nas escovas danificadas pode prolongar o tempo de ativação, diminuir os intervalos de lavagem ou provocar um varrimento rápido e contínuo.
- **Insetos**: a presença de insetos pode causar a ativação do limpa-vidros.
- **Sal nas ruas**: no inverno, o sal que se aplica nas ruas pode provocar um varrimento exageradamente longo com o para-brisas quase seco.
- **Sujidade**: o pó seco, a cera, o revestimento dos vidros (efeito lótus) ou os restos de detergente (lavagem automática) podem diminuir a eficácia do sensor de chuva ou fazer com que reaja mais tarde, mais lentamente ou que não funcione. Limpe regularmente a superfície sensível do sensor de chuva ››› Fig. 113 (seta) e verifique possíveis danos nas escovas.
- **Fissura no para-brisas**: o impacto de uma pedra desencadeia um ciclo único de varrimento com o sensor de chuva ligado. Em seguida o sensor de chuva deteta a redução da superfície sensível e ajusta-se. Segundo o tamanho do impacto da pedra o comportamento do sensor pode variar.

⚠ ATENÇÃO

É possível que o sensor de chuva não detete a chuva o suficiente e não ative o limpa-vidros.

- **Se necessário ligue o limpa-vidros de forma manual quando a água dificulte a visibilidade no para-brisas.**

Nota

- **Para retirar ceras e revestimentos é recomendável o uso de um detergente para vidros com álcool.**
- **Não coloque autocolantes no para-brisas à frente do sensor de chuva. Poderiam ocorrer alterações ou falhas no sensor.**

Solução de problemas

Nível do líquido limpa-vidros demasiado baixo

A luz de controlo liga-se a amarelo. Encha o depósito do líquido lava-vidros na próxima oportunidade que se lhe apresente ››› Página 385.

Espelhos retrovisores

Indicações gerais de segurança

Através dos retrovisores exteriores e do retrovisor interior, o condutor pode observar os veículos que circulam por trás e adaptar o seu comportamento ao volante em função destes.

Para uma condução segura é importante que o condutor ajuste corretamente os retrovisores exteriores e o retrovisor interior antes de iniciar a marcha.

Ao olhar pelos retrovisores exteriores e o retrovisor interior, não é possível ver toda a zona situada atrás e aos lados do veículo. Estas zonas que ficam fora do campo visual chamam-se de ângulo morto. No ângulo morto podem encontrar-se outros utilizadores da via e objetos.

⚠ ATENÇÃO

Ajustar os retrovisores exteriores e o retrovisor interior durante a condução pode distrair o condutor. Isto pode provocar acidentes e fazer com que se produzam lesões graves.

- **Ajuste os retrovisores exteriores e o retrovisor interior unicamente quando o veículo estiver parado.**
- **Ao estacionar, mudar de faixa, ultrapassar ou rodar, observe sempre atentamente o ambiente, pois também no ângulo morto podem encontrar-se outros utilizadores da via ou objetos.**
- **Assegure-se sempre de que os retrovisores estejam ajustados corretamente e de que a visibilidade para trás não seja reduzida por gelo, neve, embaciamento ou algum objeto.**

⚠ ATENÇÃO

Se não se calcular com precisão a distância a que se encontram os veículos que circulam por trás, podem ocorrer acidentes e lesões graves.

- **Os retrovisores curvos (convexos ou esféricos) aumentam o campo visual e os objetos apresentam-se mais pequenos e mais distantes.**
- **Os espelhos curvos não permitem calcular com precisão a distância a que se encontram os veículos que circulam por trás, pelo que a sua utilização no momento de mudar de faixa pode provocar acidentes e lesões graves.**
- **Por isso, sempre que possível, utilize o espelho retrovisor interior para calcular exatamente a distância que o separa dos veículos à retaguarda ou de outros objetos.**
- **Certifique-se sempre de ter visibilidade suficiente para trás.**

⚠ ATENÇÃO

Os espelhos retrovisores antiencandeamento automático contêm um líquido eletrolítico que pode verter no caso de o vidro se partir.

- **Se verter, o líquido eletrolítico pode irritar a pele, os olhos e os órgãos respiratórios, especialmente em pessoas com asma ou doenças semelhantes. Inspire imediatamente ar fresco suficiente e saia do veículo ou, se isto não for possível, abra todas as janelas e portas.**
- **Se o líquido da bateria entrar em contacto com a pele ou os olhos, enxague imediatamente as zonas afetadas com água corrente limpa durante pelo menos 15 minutos e consulte imediatamente um médico.**
- **Se o líquido entrar em contacto com calçado ou vestuário, enxague estes imediatamente com água abundante durante 15 minutos no mínimo. Antes de coltar a utilizar o calçado ou o vestuário em questão, limpe-os a fundo.**
- **Se ingerir o líquido eletrolítico, lave a boca imediatamente com água abundante durante 15 minutos no mínimo. Não provoque o vómito enquanto um médico não o recomendar. Procure imediatamente assistência médica.**

ⓘ AVISO

Em caso de quebra de um espelho retrovisor antiencandeamento automático poderá verter um líquido eletrolítico. Este líquido deteriora as superfícies de plástico. Por este motivo, deve limpá-lo assim que possível com uma esponja húmida, por exemplo.

Espelho retrovisor interior

Retrovisor interior com função antiencandeamento automática

Com a ignição ligada, os sensores do retrovisor medem a incidência da luz por trás e à frente.

O retrovisor interior escurece automaticamente em função dos valores medidos.

Quando a incidência da luz nos sensores é impedida ou interrompida, por ex., por uma cortina de proteção contra o sol ou por objetos suspensos, o retrovisor interior antiencandeamento automático não funciona ou não o faz corretamente. Da mesma forma, a utilização de dispositivos de navegação portáteis fixados no para-brisas ou perto do retrovisor interior antiencandeamento automático pode afetar o funcionamento dos sensores ››› ⚠.

A função antiencandeamento automática desativa-se em algumas situações, por ex., quando se engata a marcha-atrás.

⚠ ATENÇÃO

A luz do ecrã dos dispositivos de navegação portáteis pode provocar falhas no funcionamento do retrovisor interior antiencandeamento automático e provocar um acidente e lesões graves.

- **O funcionamento anómalo da função antiencandeamento automático pode fazer com que não seja possível utilizar o retrovisor interior para calcular exatamente a distância**

relativamente aos veículos que circulem por trás ou até outros objetos.

Ajustar os retrovisores exteriores

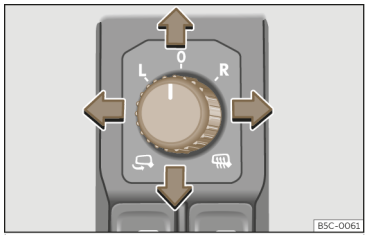


Fig. 114 Pormenor da porta do condutor: comando do retrovisor exterior.

Rode o comando para a posição correspondente:

L / R Mova o comando na posição desejada para regular os retrovisores do lado esquerdo (**L**) e do lado direito (**R**) na direção desejada.

Dependendo do equipamento, os espelhos dos retrovisores aquecem em função da temperatura exterior.

Recolha dos retrovisores ››› ⚠.

0 O retrovisor exterior não pode ser regulado e todas as funções estão desativadas.

Ativar as funções dos retrovisores exteriores

As funções seguintes dos retrovisores exteriores podem ativar-se e desativar-se no sistema infotainment, no menu de ajustes do veículo ››› **Página 39**.

Nota

Em seguida, descrevem-se as funções dos retrovisores exteriores. Para veículos com volante à esquerda, a posição L corresponde ao retrovisor exterior do lado do condutor e a posição R corresponde ao retrovisor exterior do lado do passageiro. Para veículos com volante à direita, proceda de forma inversa.

Regulação sincronizada de retrovisores exteriores

O ajuste sincronizado dos retrovisores ajusta simultaneamente o retrovisor exterior direito quando se ajusta o esquerdo.

- Rode o comando até à posição **L**[1].
- Configure o retrovisor exterior esquerdo. O retrovisor direito é ajustado ao mesmo tempo (em sincronia).
- Se for necessário, corrija o ajuste do retrovisor do lado direito: rode o comando até à posição **R**[1].

Rebater os retrovisores exteriores ao fechar o veículo

Quando se tranca ou destranca o veículo a partir de fora, os retrovisores exteriores podem ser recolhidos ou desligados automaticamente em função do equipamento. Para isso, o comando giratório tem de encontrar-se na posição , **L**, **R**, ou **0**.

Se o comando giratório dos retrovisores exteriores elétricos estiver na posição de recolhido, os retrovisores exteriores permanecerão recolhidos.

Função de memória

Com as teclas de memória ››› **Página 134** é possível guardar e ativar ajustes para os retrovisores exteriores.

Os ajustes também serão guardados no utilizador dos serviços online[2].

Memorizar o ajuste do retrovisor exterior do passageiro para marcha-atrás

- Ligue a ignição.

[1] Nos veículos com o volante à direita, proceda de forma inversa.

[2] Não está disponível em todos os mercados.

- No sistema Infotainment selecione **> Veículo > Exterior > Retrovisores** ››› Página 39.
- Coloque o comando na posição R[1].
- Selecionar a marcha-atrás.
- Ajuste o retrovisor exterior do lado do passageiro de modo a poder ver bem o rebordo do passeio, por exemplo.
- Desengrene a marcha-atrás.
- A posição ajustada para o retrovisor é memorizada.

Ativar os ajustes do retrovisor exterior do passageiro para a marcha-atrás

- Rode o comando dos retrovisores exteriores para a posição R[1].
- Engate a marcha-atrás com a ignição ligada. O retrovisor exterior direito colocar-se-á na posição guardada.

O retrovisor exterior do passageiro abandona automaticamente a posição guardada para a marcha-atrás quando o veículo avançar a uma velocidade de 15 km/h (9 mph), no mínimo, ou quando se rodar o comando da posição R para outra .

ATENÇÃO

Acionar e rebater o retrovisor exterior sem prestar atenção pode causar lesões.

- **Acionar ou rebater o retrovisor exterior se não estiver ninguém no curso do retrovisor.**
- **Ao mover o espelho retrovisor, tenha cuidado para não prender os dedos entre o espelho e o suporte do mesmo.**

AVISO

- **Se lavar o veículo num túnel de lavagem automática, deve recolher os retrovisores exteriores para evitar danificá-los.**
- **Os retrovisores exteriores com recolha elétrica não devem ser acionados com a mão, apenas eletricamente, já que se poderia danificar o acionamento elétrico dos mesmos.**

Aviso sobre o impacto ambiental

Não deixe ligado aquecimento dos retrovisores exteriores mais tempo do que o necessário. Caso contrário, haverá um consumo de energia desnecessário.

Nota

No caso de falha do ajuste elétrico, é possível ajustar ambas as superfícies dos espelhos manualmente, exercendo pressão sobre o rebordo.

Proteção do sol

Pala do sol

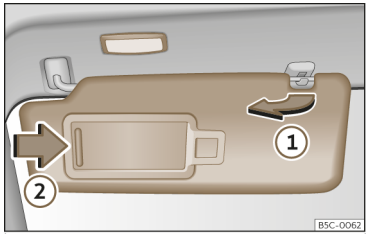


Fig. 115 Pala do sol.

Possibilidades de regulação das palas do sol para o condutor e passageiro

- Baixar o protetor contra o sol na direção do para-brisas.
- A pala do sol pode ser puxada para fora da fixação e ser virada para a porta ››› Fig. 115 ①.
- Desloque a pala do sol na direção da porta, longitudinalmente para trás.

Na pala do sol existe um espelho de cortesia, coberto por uma tampa. Ao deslizar a tampa ② acende-se uma luz.

[1] Nos veículos com o volante à direita, proceda de forma inversa.

A luz apaga-se quando se fecha a tampa de proteção do espelho de cortesia ou se levanta a pala do sol.

⚠ ATENÇÃO

As palas do sol rebatidas podem reduzir a visibilidade.

- **Coloque sempre as palas do sol novamente na fixação quando já não forem necessárias.**

Nota

A luz que se encontra acima da pala do sol apaga-se automaticamente em determinadas condições após uns minutos. Evita-se assim que a bateria do veículo descarregue.

Climatização

Aquecimento, ventilação e refrigeração

Introdução

O **Climatronic de 3 zonas** aquece, ventila, arrefece e desumidifica o habitáculo considerando-o como 3 zonas de climatização independentes (condutor, passageiro e traseira).

Existem várias formas de ligar a climatização:

- Pressione no menu climatização ››› Página 158.
- **OU:** pressionando qualquer botão do menu de climatização relacionado diretamente com a mesma (por exemplo, temperaturas, etc.).

Algumas funções e separadores de menu dependem do equipamento.

Uso económico do ar condicionado

Com o ar condicionado ligado, pode registar-se um consumo adicional de combustível (motores de combustão) ou elétrico (híbrido em modo elétrico) por parte do compressor.

O climatizador funciona de forma mais eficiente com os vidros e o teto de vidro fechados. No entanto, se o habitáculo aqueceu demasiado devido a uma exposição solar, a sua refrigeração será mais rápida, caso se mantenham as janelas e o teto de vidro abertos durante alguns instantes.

Utilizar o climatizador com comandos de voz

Algumas funções do climatizador podem utilizar-se, em função do equipamento, com a voz ››› Página 305.

Função de reconhecimento de passageiros[1)]

O sistema de reconhecimento do passageiro dianteiro e da zona posterior ajusta automaticamente a climatização, reduzindo a potência nas zonas sem ocupantes, para otimizar o consumo de energia do veículo.

Com a ignição ligada, o veículo pode identificar se um banco está ocupado por uma pessoa.

A redução da climatização indica:

- *Zona do passageiro dianteiro:* no seletor de temperatura do copiloto, onde se mostrará ECO em vez da temperatura selecionada.
- *Zona traseira:* no seletor de temperatura traseiro, onde se mostrará **ECO** em vez da temperatura selecionada. Também se indicará esta redução da climatização no comando situado na zona traseira.

Filtro de pó e pólen

O sistema de filtragem de pó e pólen com cartucho de carvão ativado, ajuda a reduzir as impurezas presentes no ar que entra no habitáculo.

O filtro de pó e de pólen deve substituir-se regularmente para que a potência do climatizador não seja afetada.

Se o desempenho do filtro diminuir antes do previsto devido à utilização do veículo em ambientes com elevada concentração de impurezas no ar, recomenda-se substitui-lo sem esperar pelo intervalo de manutenção programado.

Difusores de saída do ar

Para assegurar o aquecimento, refrigeração e ventilação dentro do habitáculo, os difusores de saída do ar devem permanecer abertos.

Existem outros difusores de saída do ar adicionais e não ajustáveis no painel de instrumentos, nas zonas dos pés e na zona traseira do habitáculo.

⚠ ATENÇÃO

Se não houver boa visibilidade através de todas as janelas do veículo, aumentará o risco de sofrer um acidente de graves consequências.

1) Válido para veículos híbridos.

- Certifique-se sempre que todos os vidros não apresentam gelo e neve, e que não estão embaciados de forma a ter uma boa visibilidade para o exterior.
- Inicie a circulação apenas quando tiver boa visibilidade.
- Certifique-se sempre de que utiliza corretamente o climatizador e o desembaciador do vidro traseiro para ver bem o que acontece no exterior.
- Não mantenha o modo de recirculação do ar ativado durante longos períodos de tempo. Se o sistema de refrigeração estiver desligado e a recirculação permanecer ligada, os vidros podem embaciar rapidamente, reduzindo significativamente a visibilidade.
- Desligar o modo de recirculação do ar quando este não for necessário.

AVISO

O ar que sai dos difusores pode danificar ou deteriorar alimentos, medicamentos ou objetos sensíveis ao calor ou ao frio.

- Nunca coloque alimentos, medicamentos ou outros objetos sensíveis ao calor em frente dos difusores de saída do ar.

Nota

- Com ou sistema de ar condicionado desligado, o ar que entre do exterior não será desumidificado. Para evitar que os vidros embaciem, a CUPRA recomenda que deixe ligado o sistema de refrigeração. Para isso, pressione o botão de função A/C. O ícone deverá iluminar-se.
- A máxima potência de aquecimento e desembaciamento mais rápido possível dos vidros são conseguidos quando o motor atinge a sua temperatura normal de funcionamento.
- Mantenha as entradas de ar em frente ao para-brisas desobstruídas de neve, gelo e folhas, de forma a não prejudicar a capacidade do aquecimento e refrigeração e evitar o embaciamento dos vidros.
- O ar que circula dentro do habitáculo a partir dos difusores é evacuado através das ranhuras existentes na bagageira para esse efeito. Por isso deverá evitar obstruir as ranhuras referidas com qualquer tipo de objeto.
- É aconselhável ligar o ar condicionado pelo menos uma vez por mês, para que as juntas dos sistemas sejam lubrificadas e para evitar assim o aparecimento de fugas. Se notar uma diminuição da potência de arrefecimento, dirija-se a um serviço técnico para verificar o sistema.
- Quando for necessário um esforço extremo do motor, o compressor é desligado momentaneamente.

Comandos do Climatronic



Fig. 116 Representação esquemática: funções de climatização.

Ⓐ Climabar

Barra fixa na parte inferior do ecrã do sistema infotainment ››› **Fig. 116** Ⓐ, onde se encontram as seguintes funções de climatização:

Temperatura Ao pressionar os mesmos números abre-se uma janela pop-up para o ajuste de temperaturas através dos símbolos ⊕ ou ⊖.
OU: através das zonas táteis ① e ② (azul/vermelho) pode ajustar-se a temperatura do Climatizador ››› **Fig. 116**. Também é possível alterar a temperatura deslizando o dedo da direita para a esquerda através das zonas táteis.

Pressionando o símbolo altera-se o nível de aquecimento. Para desligar o aquecimento, pressione o botão até o nível de luzes estar desligado. Também é possível o seu controlo através do menu principal **Bancos** ››› **Página 161**.

OU: através de uma pressão com dois dedos ao mesmo tempo nas zonas táteis ① (para o condutor) e ② (para o passageiro) pode controlar-se o aquecimento do banco (mediante o equipamento).

MAX A função de descongelação/desembaciamento do Climatronic liberta o para-brisas de gelo e condensação. O ar é desumidificado e o ventilador ajusta-se um nível alto.
Esta função também está disponível no comando das luzes.
Quando esta função está ativa, a climatização traseira permanece desativada.

CLIMA Pressionando-o acede-se ao menu de Climatização ››› **Página 158**.

REAR Ligue ou desligue o desembaciador do vidro traseiro com o motor em funcionamento. Desliga-se automaticamente após 10 minutos no máximo. O utilizador deverá desligá-lo assim que o vidro traseiro tenha recuperado a nitidez. Para evitar uma eventual deterioração da bateria, o sistema pode desligar temporariamente a função. A função será reestabelecida assim que o sistema de gestão de energia do veículo o permita.
Esta função também está disponível no comando das luzes.

Favoritos (mediante o equipamento)

À exceção das temperaturas, o aquecimento dos bancos, **CLIMA**, MAX e REAR, os restantes botões da Climabar podem ser personalizados da seguinte forma:

1. Efetue uma pressão longa no botão que deseja configurar. Apresenta-se um quadro com todas as opções possíveis.
2. Ao selecionar uma das opções, o botão será configurado com a opção referida.

3. Feche o quadro para voltar ao menu info-tainment.

Menu Climatização



Fig. 117 Representação esquemática: Menu climatização.

No menu **Climatização** encontram-se as seguintes funções dependendo do equipamento:

Submenu dianteiro

Submenu destinado à climatização da parte dianteira onde se encontram as seguintes funções:

Ligar/desligar o Climatronic ››› **Fig. 117** Ⓐ.

SYNC Coloca todos os ajustes definições de temperatura iguais ao valor selecionado na zona do condutor. Para desativar a sincronização, altere o valor da temperatura da zona do passageiro e/ou da zona traseira. Acione a regulação da temperatura do lado do passageiro ››› **Fig. 116** ② e/ou a zona traseira para ajustar uma temperatura diferente.

Difusores A cor representada pelas setas na imagem apresentada do habitáculo indica a temperatura solicitada em função das condições do espaço envolvente, não a temperatura da saída de ar.
A direção da saída de ar seleciona-se com os botões ››› **Fig. 117** Ⓑ.

Ligar/desligar a recirculação manual do ar ››› **Página 159**.

Ajuste manual do aquecimento do volante com três níveis de aquecimento. Pressione o botão de função repetidamente até conseguir o nível pretendido. Para desligá-lo, pressione até que não fique nenhum LED aceso ››› **Página 162**.

A/C Ligar e desligar o sistema de ar condicionado.

A/C MAX Ligar e desligar a máxima potência do ar condicionado. O modo de recirculação de ar liga-se automaticamente e o Climatronic dirige o ar automaticamente para a parte superior do corpo.

AIR CARE O sistema de climatização contém um filtro que pode reduzir os poluentes alergénios. A função Air Care ativa o modo de recirculação e regula-o de forma automática e continua sempre que haja perigo de embaciamento.

A informação sobre o sistema AirCare encontra-se no submenu Ajustes.

Ajuste manual da velocidade do ventilador pressionando ou .
Ou: pressionando ou deslizando o dedo sobre as linhas até atingir a velocidade desejada do ventilador.

AUTO Neste modo, o sistema regula automaticamente a temperatura do habitáculo, a velocidade do ventilador e a distribuição do ar para proporcionar um conforto térmico ideal. O modo **AUTO** desativar-se-á quando se alterar manualmente a velocidade do ventilador e/ou a distribuição de ar, o desempenho do para-brisas ou a recirculação do ar.
Pressionando repetidamente a tecla de modo **AUTO**, a função pode ajustar-se para níveis de ventilação suave, média ou forte.

Submenu Smart

Submenu onde se encontram diferentes funcionalidades inteligentes e/ou automáticas em função da versão:

Aquecer mãos: ajusta automaticamente o climatizador durante um determinado período de tempo para aquecer o ar através dos difusores frontais.

Arrefecer pés: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para arrefecer a zona dos pés.

Desembaciar para-brisas: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para desembaciar o vidro.

Aquecer pés: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para aquecer a zona dos pés.

Fresh Air: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para ventilar o habitáculo.

Arrefecimento rápido: ajusta automaticamente e durante um tempo determinado o climatizador para arrefecer o habitáculo.

Submenu traseiro

Submenu destinado à climatização traseira e que conta com as seguintes funções:

Com o bloqueio traseiro ativado não é possível ajustar a temperatura a partir dos comandos traseiros.

⊕/⊖ Pressione para ajustar a temperatura da zona traseira.

Submenu Ajustes

Submenu onde se encontram os seguintes ajustes:

- Ligar volante com aquecimento em função da temperatura ao iniciar a circulação: selecione no menu pendente os três níveis de aquecimento e/ou Off ››› Página 162.

Comandos traseiros

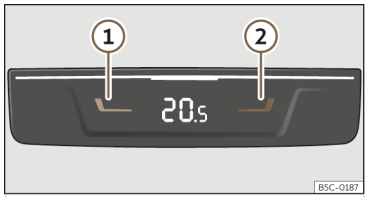


Fig. 118 Na parte traseira da consola central: comandos para os lugares traseiros.

Ajustar a temperatura

- Pressione os botões ① e ② ››› Fig. 118 para ajustar a temperatura da zona posterior.

Recirculação do ar

No modo de recirculação do ar evita-se que entre no habitáculo ar proveniente do exterior.

Se a temperatura exterior for muito elevada, é aconselhável selecionar a recirculação de ar durante um curto período de tempo para refrescar mais rapidamente o habitáculo.

Por motivos de segurança, a recirculação do ar desliga-se quando se pressiona ou quando um sensor deteta que os vidros do veículo podem ficar embaciados.

Ligar e desligar a recirculação do ar

• Pressione o botão para ligar ou desligar a recirculação do ar.

⚠ ATENÇÃO

O ar viciado aumenta o cansaço e a perda de concentração do condutor, o que pode provocar um acidente de graves consequências.

• Nunca deixe o ventilador desligado durante muito tempo, nem utilize o modo de recirculação durante um período prolongado, pois o ar do habitáculo não se renovará.

AVISO

Nos veículos com climatizador, não fume quando a recirculação de ar estiver ligada. O fumo pode depositar-se no evaporador da refrigeração, bem como no filtro de pó e pólen com carvão ativo, e produzir odores desagradáveis de forma permanente.

Nota

Quando a temperatura exterior for muito alta, ligue brevemente o modo de recirculação de ar para que o habitáculo arrefeça mais depressa.

Aquecimento dos bancos

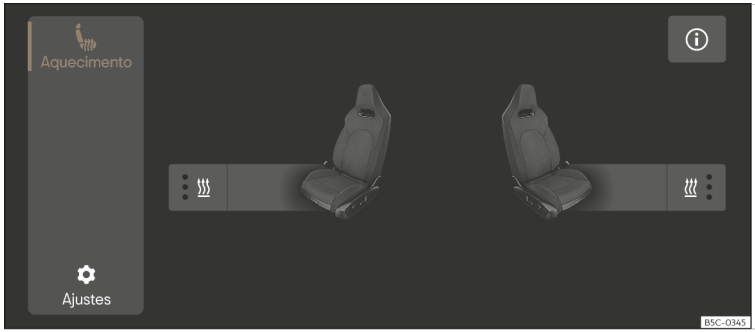


Fig. 119 Representação esquemática: menu Bancos

Os bancos dianteiros podem aquecer-se eletricamente em três níveis.

Ligar o aquecimento dos bancos

Existem várias formas de ligar o aquecimento dos bancos dianteiros:

- Pressionando o símbolo ⫼ que se encontra em: menu principal **Bancos > Climatização**.
- Pressionando o símbolo ♨ da **Climabar** ››› **Fig. 116**.
- Através de uma pressão com dois dedos ao mesmo tempo nas zonas táteis ① (para o condutor) e ② (para o passageiro) ››› **Fig. 116**.

Utilizar o aquecimento dos bancos

- Pressione o botão de função do banco correspondente para ligar o aquecimento do banco na potência máxima.
- Pressione o botão de função do banco correspondente repetidamente até ajustar o nível pretendido.
- Para desligar o aquecimento do banco, pressione várias vezes o botão de função do banco correspondente até não haver qualquer LED ligado.

O aquecimento do banco desliga-se automaticamente quando não detetar qualquer presença no mesmo. A indicação do sistema infotainment torna-se cinzenta ao fim de aprox. 2 segundos. Se, com o sistema de propulsão ainda ligado, o passageiro voltar a sentar-se, o aquecimento do seu banco liga-se automaticamente.

É possível voltar a ligar o aquecimento do banco manualmente, mesmo que este não esteja ocupado.

Casos em que não se deverá ligar o aquecimento dos bancos

Se se cumprir alguma das seguintes condições, não ligue o aquecimento do banco:

- O banco está ocupado por uma pessoa com uma perceção limitada da dor ou da temperatura.

- O banco não está ocupado.
- O banco está revestido com uma capa.
- Sobre o banco está montada uma cadeira para crianças.
- O assento está húmido ou molhado.
- A temperatura exterior ou a do habitáculo é superior a +25 °C (+77 °F).

⚠ ATENÇÃO

As crianças e as pessoas cuja perceção da dor e da temperatura se encontre afetada devido à toma de algum tipo de medicamento, paralisia ou doença crónica (por ex., diabetes), ou tenham a perceção limitada, podem sofrer queimaduras nas costas, nas nádegas e nas pernas ao utilizarem o aquecimento dos bancos.

- **As pessoas com uma perceção limitada da dor e da temperatura nunca devem utilizar o aquecimento do banco.**
- **Em caso de detetar algum tipo de anomalia com o controlo de temperatura do dispositivo leve-o à revisão a uma oficina especializada.**

⚠ ATENÇÃO

Se o tecido do assento estiver molhado, pode afetar de forma negativa o funcionamento do aquecimento do banco, aumentando o risco de queimaduras.

- **Verifique se o assento está seco antes de utilizar o aquecimento do banco.**
- **Não se sente no banco com roupa húmida ou molhada.**
- **Não deixe objetos ou peças de roupa húmidas ou molhadas no banco.**
- **Não derrame líquidos no banco.**

ⓘ AVISO

- **Para não danificar os elementos aquecedores do aquecimento do banco, não se ajoelhe sobre os bancos nem submeta o assento ou o encosto a uma pressão excessiva concentrada num único ponto.**
- **A presença de líquidos, de objetos pontiagudos e de materiais isolantes sobre o banco (por ex., uma capa ou uma cadeira para crianças) pode danificar o aquecimento do mesmo.**
- **Se detetar algum odor, desative de imediato o aquecimento do banco e peça uma revisão numa oficina especializada.**
- **Se substituir os estofos originais do banco por outro material, o aquecimento do banco poderia sobreaquecer ou o seu funcionamento poderia ser limitado.**

Aviso sobre o impacto ambiental

Mantenha o aquecimento dos bancos ligado apenas durante o tempo necessário. Caso contrário, haverá um consumo desnecessário de energia.

Aquecimento do volante

O nível de aquecimento do volante selecionado mostrar-se-á no ecrã do painel de instrumentos e no menu de climatização.

Ajustar o aquecimento do volante através do botão do volante multifunções

- *Pressão curta (menos de 1 segundo):*

Liga-se o aquecimento no nível máximo. Pressione o botão do volante repetidamente até ajustar o nível pretendido. Para desligar o aquecimento do volante, pressione o botão do volante repetidamente até se mostrar o ícone OFF do volante aquecido, no painel de instrumentos.

- *Pressão longa (mais de 1 segundo):*

Desliga-se o aquecimento diretamente a partir do nível em que está a funcionar atualmente. Se se voltar a realizar uma pressão longa, liga-se diretamente no último nível guardado antes de se desligar.

Ajustar o aquecimento do volante através do sistema de infotainment

- No menu **Ar condicionado** prima o botão de função de aquecimento do volante . Inicialmente liga-se o aquecimento no nível máximo.

- Pressione o botão de função repetidamente até ajustar o nível pretendido.
- Para desligar o aquecimento do volante, pressione várias vezes o botão de função até não haver qualquer LED ligado.

Desativação automática

O aquecimento do volante desligar-se-á automaticamente quando se cumprir uma das seguintes condições:

- O consumo de energia elétrica é demasiado alto.
- O sistema de aquecimento do volante está estragado.
- A ignição desliga-se.

Ventilação estacionária

Com a função de ventilação estacionária (dependendo do equipamento), o habitáculo interior do veículo pode ser ventilado.

A potência necessária para a ventilação estacionária proporcionar-se-á através da bateria de 12 V do veículo.

O controlo da função de ventilação realizar-se-á através da aplicação My CUPRA App.

Ligar a ventilação estacionária

A ligação da função realizar-se-á:

- Através do botão de ligar/desligar imediato na aplicação My CUPRA App, ligar-se-á imediatamente a função de ventilação estacionária.
- Através da programação de uma hora de saída.

Em caso de um nível baixo da bateria de 12 V, a ventilação estacionária não se ligará.

Desligar a ventilação estacionária

A ventilação estacionária será desligada nas seguintes situações:

- Quando o tempo de funcionamento para o modo de ligar/desligar imediato tiver terminado.
- Através do botão de ligar/desligar imediato na aplicação My CUPRA App, desligar-se-á imediatamente a função de ventilação estacionária.
- Quando se atingiu a hora programada de saída.

O período máximo de funcionamento da ventilação estacionária é 30 min.

Programação de saída/início de viagem

A ativação da ventilação estacionária para uma hora programada só é válida para um único processo de ventilação. A hora de saída deve ser programada novamente para cada processo de ventilação.

Antes da programação da hora de saída, deve verificar-se se a hora e data do veículo estão corretamente ajustados.

Com a programação da hora de saída, o veículo calcula automaticamente em função das condições do meio, o tempo necessário de funcionamento da ventilação estacionária.

AVISO

Alimentos sensíveis ao calor ou ao frio, medicamentos e outros objetos podem ser danificados pelo fluxo de saída de ar.

- **Não coloque qualquer tipo de alimento, medicamentos ou outros artigos sensíveis à temperatura à frente das saídas de ventilação.**

Nota

Se a ventilação estacionária funcionar durante um longo período de tempo repetidamente, o nível da bateria de 12 V descerá. Recomenda-se que, para recuperar o nível da bateria, se realize uma viagem longa.

Solução de problemas

O sistema de refrigeração não se pode ativar ou funciona de forma limitada

Se a refrigeração não funcionar, pode dever-se às seguintes causas:

- O motor não está a funcionar.
- O ventilador está desligado.
- O fusível do climatizador fundiu.

- A temperatura exterior é inferior a 0 °C (+32 °F), aproximadamente.
- O compressor do climatizador desligou-se temporariamente porque o refrigerante do motor aqueceu demasiado.
- O veículo apresenta outro tipo de avaria. Mande verificar o climatizador numa oficina especializada.

Mudar a unidade de temperatura (Climatronic)

A mudança da indicação da temperatura de Celsius para Fahrenheit no ecrã do sistema infotainment realiza-se através do botão de função ⚙ **> Ajustes > Unidades**.

Água ou vapor de água debaixo do veículo

Quando a humidade e a temperatura exterior são elevadas, a **água condensada** pelo evaporador do sistema de refrigeração pode pingar formando uma poça debaixo do veículo. Isto é normal e não significa que existam fugas!

Quando a humidade exterior é elevada e a temperatura ambiente baixa, é possível que se evapore água condensada quando a climatização independente estiver a funcionar. Neste caso, é possível que saia vapor da parte inferior do veículo. Isto não significa que o veículo tenha algum tipo de dano.

Nota

Após o arranque do motor, a humidade residual acumulada no climatizador pode embaciar o para-brisas. Ligue a função de descongelação para desembaciar o para-brisas o mais rapidamente possível.

Aquecimento estacionário (aquecimento adicional)

Introdução ao tema

O aquecimento independente[1)] funciona com combustível proveniente do depósito do veículo e pode utilizar-se em andamento ou com o veículo parado.

O aquecimento estacionário pode controlar-se através do menu de aquecimento estacionário no sistema de infotainment, através da aplicação My CUPRA App ou com o comando à distância.

No inverno, antes de iniciar a marcha, com o aquecimento estacionário ligado, pode-se desembaciar o para-brisas e deixá-lo sem gelo e neve (se for uma camada fina).

Se a temperatura exterior for muito elevada, pode-se ventilar o habitáculo com o motor desligado através do aquecimento estacionário.

O período máximo de funcionamento do aquecimento adicional é 60 min.

⚠ ATENÇÃO

Os gases do aquecimento estacionário contêm, entre outros, monóxido de carbono, um gás tóxico, incolor e inodoro. O monóxido de carbono pode provocar a perda de consciência e a morte.

- **Nunca ligue o aquecimento estacionário nem o deixe ligado em recintos fechados ou que não tenham ventilação.**
- **Nunca programe o aquecimento estacionário para ligar-se e funcionar num recinto fechado ou sem ventilação.**
- **Antes de abastecer, desligue o aquecimento adicional.**

⚠ ATENÇÃO

Os componentes do aquecimento estacionário aquecem-se extremamente e poderiam provocar um incêndio.

- **Estacione o veículo de forma que nenhum componente do sistema de escape entre em contacto com materiais facilmente inflamáveis que possam encontrar-se debaixo do veículo, como, por exemplo, erva seca.**

1) Disponível em função do equipamento.

AVISO

Nunca coloque alimentos, medicamentos ou outros objetos sensíveis ao calor em frente dos difusores de saída do ar. O ar que sai dos difusores pode danificar ou deteriorar alimentos, medicamentos ou objetos sensíveis ao calor ou ao frio.

Ligar e desligar o aquecimento estacionário

Ligação

O aquecimento estacionário pode ligar-se das seguintes formas:

- Pressione o botão de ligar/desligar imediato na aplicação My CUPRA App.
- Pressione o botão de ligar/desligar imediato no menu de saída do sistema de infotainment (com o veículo desligado) ou o botão de ligar/desligar no menu de aquecimento estacionário do sistema de infotainment (com o veículo ligado).
- Pressione o botão do comando à distância por radiofrequência ››› Página 165.
- Programando automaticamente uma hora de saída no menu de aquecimento estacionário do sistema de infotainment ou na aplicação My CUPRA App ››› Página 167.

Desligar

O aquecimento estacionário pode desligar-se das seguintes formas:

- Através do botão de ligar/desligar imediato na aplicação My CUPRA App, a função de aquecimento adicional desligar-se-á imediatamente.
- Pressione o botão de ligar/desligar imediato no menu de saída do sistema de infotainment (com o veículo desligado) ou o botão de ligar/desligar no menu de aquecimento estacionário do sistema de infotainment (com o veículo ligado).
- Pressione o botão OFF do comando à distância por radiofrequência ››› Página 165.
- Automaticamente, uma vez chegada a hora de arranque programada ou uma vez decorrido o tempo de funcionamento programado.
- Automaticamente, quando a luz de controlo se acende (indicador do nível de combustível).
- Automaticamente, quando a carga da bateria de 12 volts desce excessivamente ››› Página 391.

Ajustar a temperatura pretendida

- Abra o menu **Aquecimento estacionário** do sistema de infotainment.
- Ajuste a temperatura pretendida através de ⊕ e ⊖.

Particularidade

Uma vez desligado, o aquecimento estacionário continuará a funcionar durante um breve período de tempo com o fim de queimar o combustível que fique no sistema e expulsar os restantes gases de escape para o exterior.

Comando à distância por radiofrequência

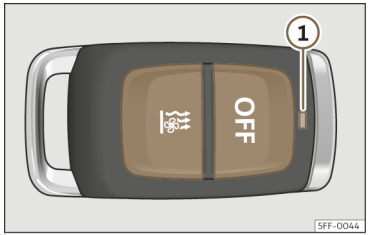


Fig. 120 Aquecimento estacionário: controlo remoto por radiofrequência.

››› Fig. 120

- Ligar o aquecimento estacionário
- OFF Desligar o aquecimento estacionário
- (1) Luz de controlo

Se se pressionar os botões do comando à distância desnecessariamente, poder-se-á ligar o aquecimento estacionário involuntariamente,

inclusive quando se esteja fora do raio de alcance ou quando a luz de controlo pisque.

Para ligar ou desligar o aquecimento estacionário, é necessário fazer uma pressão longa sobre o botão (aprox. 1 segundo).

Luz de controlo no comando à distância por radiofrequência

Quando se pressionam as teclas, a luz de controlo do comando a distância ① fornece ao utilizador diversas informações:

Acende-se aprox. 2 segundos

- *A verde:* Ligou-se o aquecimento independente com o botão .
- *A vermelho:* Se o aquecimento independente tiver sido desligado com a tecla OFF.

Pisca lentamente aprox. 2 segundos

- *A verde:* Não foi recebido o sinal de ligação. O comando à distância encontra-se fora do raio de alcance. Reduza a distância ao veículo.
- *A vermelho:* Não foi recebido o sinal de desativação. O comando à distância encontra-se fora do raio de alcance. Reduza a distância ao veículo.

Pisca rapidamente aprox. 2 segundos

- *A verde:* O aquecimento estacionário está bloqueado. Causas possíveis: o depósito de combustível está quase vazio, a tensão dá bateria de 12 volts é demasiado baixa ou existe uma avaria.

Acende-se aprox. 2 segundos

- *A laranja (depois a verde ou a vermelho):* A pilha do comando à distância está quase vazia. No entanto, o sinal de ativação ou desativação foi recebido.
- *A laranja (depois pisca a verde ou a vermelho):* A pilha do comando à distância está quase vazia. Não foi recebido o sinal de ativação ou desativação.

Pisca aprox. 5 segundos

- *A laranja:* A pilha do comando à distância está vazia. Não foi recebido o sinal de ativação ou desativação.

Mudar a pilha do comando à distância por radiofrequência

Se ao pressionar os botões a luz de controlo do comando à distância ① piscar aprox. 5 segundos em laranja ou não se acende, será necessário substituir a pilha do comando.

A pilha encontra-se na parte posterior do comando à distância, por trás de uma tampa.

- Para abrir a tampa, levante-a ligeiramente pela parte inferior e deslize-a para baixo.
- Retire a pilha.
- Coloque uma pilha nova. Ao fazê-lo tenha em conta a polaridade e utilize pilhas do mesmo tipo ››› ⓘ.
- Coloque a tampa da pilha colocando as patilhas da parte superior e apertando a parte inferior.

Autonomia

O recetor encontra-se no habitáculo. O raio de alcance máximo do comando à distância por radiofrequência é de cerca de cem metros com a pilha nova. Os obstáculos entre o comando à distância e o veículo, as más condições climatéricas bem como a descarga progressiva da pilha reduzem consideravelmente o alcance do comando à distância.

⚠ ATENÇÃO

Engolir uma pilha de um diâmetro de 20 mm ou qualquer outra pilha de botão pode causar lesões graves e inclusive mortais em poucos minutos.

- **Mantenha sempre o comando à distância por radiofrequência e os comandos com pilhas, bem como as pilhas sobresselentes, pilhas de botão e outras pilhas maiores do que 20 mm fora do alcance das crianças.**
- **Se suspeitar de que alguém tenha podido engolir uma pilha, procure imediatamente assistência médica.**

ⓘ AVISO

- **O comando à distância por radiofrequência contém componentes eletrónicos. Por isso, evite que se molhe e que receba pancadas ou radiação solar direta.**
- **A utilização de pilhas inadequadas pode danificar o comando à distância por radiofrequência. Por isso, substitua sempre a pilha**

gasta por outra nova com igual intensidade, tamanho e especificações.

Aviso sobre o impacto ambiental

- **Elimine as pilhas gastas respeitando o ambiente.**
- **A pilha do comando à distância pode conter perclorato. Respeite as disposições legais relativamente à sua eliminação.**
- **Há que procurar que não seja possível acionar o comando à distância involuntariamente e evitar assim que o aquecimento estacionário se ligue inadvertidamente.**

Programar o aquecimento estacionário

A ativação do aquecimento estacionário para uma hora programada só é válida para um único processo de climatização. A hora de saída deve ser programada novamente para cada processo de climatização.

Antes da programação da hora de saída, deve verificar-se se a hora e data do veículo estão corretamente ajustados.

Com a programação da hora de saída, o veículo calcula automaticamente em função das condições do ambiente, o tempo necessário de funcionamento.

ATENÇÃO

Nunca programe o aquecimento estacionário para ligar-se e funcionar num recinto fechado ou sem ventilação. Os gases do aquecimento estacionário contêm, entre outros, monóxido de carbono, um gás tóxico, incolor e inodoro. O monóxido de carbono pode causar a perda dos sentidos e até a morte.

Instruções de utilização

O sistema de escape do aquecimento estacionário, situado debaixo do veículo, não deverá ficar tapado por neve, lama ou qualquer tipo de objeto. Os gases de escape têm que poder sair livremente. Os gases de escape produzidos pelo aquecimento estacionário são evacuados por um tubo de escape, montado na substrutura do veículo.

Ao aquecer o habitáculo, o ar quente é dirigido primeiro, em função da temperatura ambiente, para o para-brisas e, em seguida, para o resto do habitáculo através dos difusores de ar. Dirigindo os difusores, por ex., para as janelas, pode-se influencia a distribuição do ar.

Casos em que o aquecimento estacionário não se liga

- O aquecimento estacionário necessita de aproximadamente tanta energia como os médios. Se o estado do carregamento da bateria de 12 volts descer excessivamente, o aquecimento estacionário desliga-se automaticamente ou não pode ligar-se. Deste modo evitam-se problemas de arranque do motor.
- Tem que ativar-se o aquecimento sempre que se queira colocar em funcionamento. De igual modo, tem que ativar-se novamente a hora de arranque.
- A luz de controlo (indicador do nível de combustível) acende-se.

Nota

- **Quando o aquecimento estacionário está ligado, ouvem-se ruídos causados pelo funcionamento do mesmo.**
- **Quando a humidade exterior é elevada e a temperatura ambiente baixa, é possível que se evapore água condensada procedente do sistema de aquecimento e ventilação quando o aquecimento estacionário está a funcionar. Neste caso, é possível que saia vapor da parte inferior do veículo. Isto não significa que haja uma anomalia no veículo.**
- **Se o veículo estiver inclinado, por ex., se estiver estacionado numa inclinação, o funcionamento do aquecimento poderá estar limitado se o nível do depósito de combustível estiver baixo (justamente acima do nível da reserva).**
- **Se se utilizar o aquecimento estacionário várias vezes durante um período de tempo prolongado, a bateria de 12 volts descarrega-se. Para que a bateria volte a carregar terá que percorrer de vez em quando alguns quilómetros com o veículo. A título de orien-**

tação: o percurso deve durar aproximadamente o tempo que o aquecimento esteve ligado.

• A temperaturas inferiores a +5 °C (+41 °F), o aquecimento estacionário poderá ligar-se automaticamente ao pôr o motor a trabalhar. O aquecimento estacionário volta a desligar-se ao fim de um determinado tempo.

Climatização independente

Introdução ao tema

✓ Válido para: veículos híbridos.

Com a climatização independente é possível arrefecer, ventilar e aquecer o habitáculo com o veículo estacionado. No inverno, também é possível desembaciar o para-brisas e deixá-lo sem gelo e neve (se se tratar de uma camada fina).

A climatização independente alimenta-se através de uma tomada de corrente, se o veículo estiver ligado, ou da bateria de alta tensão caso não esteja. A climatização independente pode ser programada e controlada no sistema de infotainment ou através da aplicação My CUPRA App.

Na Internet pode consultar informação sobre a aplicação, a sua disponibilidade e os requisitos necessários para a sua utilização, bem como sobre os terminais compatíveis ››› Página 283.

AVISO

Nunca coloque alimentos, medicamentos ou outros objetos sensíveis ao calor em frente dos difusores de saída do ar. O ar que sai dos difusores pode danificar ou deteriorar alimentos, medicamentos ou objetos sensíveis ao calor ou ao frio.

Nota

Se se utilizar a climatização independente sem o cabo de carregamento estar ligado, a autonomia do veículo reduz-se. A temperaturas exteriores extremas, é possível que a potência de aquecimento ou de arrefecimento da climatização independente não seja suficiente para atingir a temperatura pretendida.

Utilizar a climatização independente

✓ Válido para: veículos híbridos.

A climatização independente só funciona se a bateria de alta tensão estiver suficientemente carregada.

A climatização independente pode funcionar sem o conector de carregamento ligado. Neste caso, a climatização independente recebe a energia elétrica necessária da bateria de alta tensão.

Ajustar a temperatura pretendida

- Abra o menu **Climatização independente** do sistema infotainment.
- Pressione **Climatização**.
- Ajuste a temperatura pretendida através de ⊕ e ⊖.

Ligar a climatização independente

Pode ligar-se das seguintes formas:

- Pressione o ícone de ligação imediata no sistema de infotainment (com o veículo desligado). Durante a climatização imediata, o veículo climatiza-se durante um período máximo de cerca de 30 minutos.
- Pressione o botão de ligar/desligar imediato na aplicação My CUPRA App.
- Programando automaticamente uma hora de saída na aplicação My CUPRA App ou no sistema de infotainment no menu **Climatização independente** ››› Página 169.

Desligar a climatização independente

Pode desligar-se das seguintes formas:

- Pressione o botão de ligar/desligar imediato na aplicação My CUPRA App.
- Pressione o ícone de ligar/desligar imediato no sistema de infotainment (com o veículo desligado).

- Pressione o botão de desativação da climatização do menu **Climatização** no sistema infotainment (com o veículo desligado).
- Automaticamente, ao passar uns minutos da hora de saída programada.
- Automaticamente, se o nível de carga da bateria de alta tensão do veículo tiver baixado excessivamente.

Nota

- **Quando a climatização independente está ligada, é possível ouvir alguns ruídos causados pelo funcionamento da mesma.**
- **Quando a humidade exterior é elevada e a temperatura ambiente baixa, é possível que se evapore água condensada procedente do sistema de climatização quando a climatização independente está a funcionar. Neste caso, é possível que saia vapor da parte inferior do veículo. Isto não significa que exista uma anomalia no veículo.**

Programar a climatização independente

✓ Válido para: veículos híbridos.

A climatização independente pode ser programada no sistema infotainment para a hora de saída prevista. Pode programar a temperatura pretendida no habitáculo para a hora de saída prevista do veículo.

Em função da temperatura pretendida, o veículo calcula o momento em que se liga a climatização independente para atingir a temperatura pretendida na hora de saída. O tempo de pré-funcionamento máximo da climatização independente é de aprox. 30 minutos antes da hora de saída.

Climatizar o veículo antes de sair

- Abra o menu **Climatização independente**.
- Para abrir o menu do Temporizador, pressione **Saída**.
- Ajuste da hora de saída prevista.
- Ative o temporizador assinalando a caixa de verificação.

A hora de saída programada mais adiantada mostra-se no menu de saída do sistema infotainment e pode ligar-se e desligar no mesmo ››› Página 42.

A climatização independente desliga-se automaticamente.

- Decorridos aprox.30 minutos se se climatiza o veículo através de climatização imediata com a ignição desligada.
- Decorridos aprox. 15 minutos se, uma vez passada uma hora de saída programada, não se ligou o sistema de propulsão.
- Quando o estado de carga da bateria de alta tensão desce excessivamente.

Climatização independente com consumidores elétricos de conforto adicionais

Se se pretender climatizar o veículo antes de sair, também é possível ligar automaticamente os consumidores elétricos de conforto, como o aquecimento dos bancos, o aquecimento do volante ou o desembaciador do vidro traseiro antes da hora de saída. Os consumidores elétricos de conforto que dependem do equipamento só são ativados em condições de baixa temperatura.

Para permitir a utilização destes consumidores:

- Abra o menu **Climatização independente**.
- Pressione **Climatização**.
- Selecione os lugares aos quais os consumidores de conforto devem ligar-se juntamente com a climatização independente. Só se climatizarão estes lugares antes da hora de saída.
- Para ligar o aquecimento dos vidros antes da hora de saída, ative a função de **Aquecimento dos vidros automát.**

O tempo máximo de pré-funcionamento dos consumidores de conforto é de aproximadamente 10 minutos antes da hora de saída.

Se o climatizador for ligado imediatamente, os consumidores de conforto elétricos de conforto também são ativados, dependendo do equipamento.

Ativação imediata do desembaciador do vidro traseiro

Através da aplicação My CUPRA App é possível ativar/desativar o vidro térmico, esteja ou não ligada a climatização independente.

Climatizar o veículo depois de desbloqueá-lo

- Abra o menu **Climatização independente** do sistema infotainment.
- Pressione **Ajustes**.
- Ative a caixa de verificação **Climatizar o veículo após destrancá-lo** pressionando sobre a mesma.

O veículo climatizar-se-á durante 5 minutos quando se destrancarem as portas do veículo.

Climatizar o veículo enquanto se realiza o carregamento de alta tensão

Enquanto se carrega a bateria de alta tensão do veículo, independentemente de se se carrega com corrente alternada (CA) ou corrente contínua (CC), o veículo pode ser climatizado antes da hora de saída prevista.

Este ajuste pode realizar-se no sistema infotainment, no menu de Climatização independente.

Nota

Para carregamentos de alta tensão a baixa potência com corrente alternada (CA), dependendo das condições, o carregamento pode ser interrompido pela necessidade de climatização interior do habitáculo por parte dos consumidores.

Verificar a programação

Ao desligar a ignição, no sistema infotainment exibe-se o seguinte temporizador que está ativado e as funções ajustadas.

Condução

Indicações para a condução

Pedais

- Certifique-se de que pode carregar sempre nos pedais sem problemas.
- Verifique se os pedais podem regressar, sem qualquer impedimento, à sua posição de repouso.
- Verifique se os tapetes estão bem colocados, de forma a não se deslocarem durante a viagem e a não impedirem o funcionamento dos pedais ››› ⚠.

Só devem ser utilizados tapetes, que deixem a área dos pedais livre e que não sejam escorregadios. Os tapetes adequados podem ser adquiridos num Seat Service ou estabelecimento especializado. Foram instalados elementos de fixação para os tapetes na zona dos pés.

Usar calçado adequado

Escolha calçado que fique justo aos seus pés e permita uma sensibilidade correta em relação aos pedais.

⚠ ATENÇÃO

- **Se os pedais não puderem ser acionados livremente, poderão surgir situações críticas durante a condução.**
- **Nunca colocar tapetes nem quaisquer outros revestimentos por cima dos tapetes já montados, porque reduzem o espaço na zona dos pedais e podem impedir a sua utilização, com o consequente perigo de acidente.**
- **Nunca colocar objetos na zona dos pés do condutor. Estes poderiam escorregar para a zona dos pedais, impedindo o seu acionamento.**

Selecionar a velocidade ideal

Dependendo do equipamento, no ecrã do painel de instrumentos exibe-se uma recomendação com a velocidade que convém utilizar para otimizar o consumo.

Em veículos com *caixa de velocidades automática*, apresenta-se apenas quando circula no modo Tiptronic ››› **Página 193**.

Se estiver engatada a velocidade ideal, não aparece qualquer recomendação. Será exibida a velocidade engatada nesse momento.

Indicação	Significado
3	Velocidade ideal.
4 ▸ 5	Recomenda-se mudar para uma velocidade superior.
2 ▸ 1	Recomenda-se mudar para uma velocidade inferior.

Informações relativas à «limpeza» do filtro de partículas

Quando o sistema de escape detetar que o filtro de partículas está próximo da saturação, a função de autolimpeza do dito sistema recomenda a velocidade ideal para essa função ››› **Página 356**.

⚠ CUIDADO

A recomendação de velocidade é uma função auxiliar e nunca pode substituir a atenção do condutor.

- **A responsabilidade de escolher a velocidade correta em função das circunstâncias recai apenas sobre o condutor.**

Aviso sobre o impacto ambiental

É possível economizar combustível selecionando a velocidade ideal.

Nota

A indicação da mudança recomendada desliga-se quando sai do modo Tiptronic.

Condução económica e ambientalmente correta

O consumo de combustível, a contaminação e o desgaste do motor, travões e pneus dependem do seu estilo de condução. O consumo pode reduzir-se entre 10-15% com um tipo de condução eficiente. Seguem-se algumas sugestões de como aliviar o meio ambiente e ao mesmo tempo a carteira.

Gestão de cilindros ativa (ACT®)

Em função do equipamento do veículo, a gestão de cilindros ativa (ACT®) pode desativar alguns cilindros do motor se a situação de condução não requerer demasiada potência. No ecrã do painel de instrumentos pode visualizar-se o número de cilindros que estão ativos ››› Página 16.

Condução defensiva

Numa condução defensiva há menos necessidade de travar e consequentemente também de acelerar. Aproveite a inércia do veículo sempre que seja possível, com uma **velocidade engatada**. O efeito de travagem conseguido desta forma preserva os travões e os pneus do desgaste, as emissões e o consumo de combustível são reduzidos para zero.

Mudar de velocidade para poupar energia

Uma forma eficaz de economizar combustível é a seleção *precoce* de uma mudança superior.

Caixa de velocidades manual: mude assim que for possível, da 1.ª para a 2.ª velocidade. A seleção da velocidade correta permite poupar combustível. Selecione a velocidade mais alta adequada à situação de condução (o motor deve continuar a trabalhar com regularidade cíclica).

Caixa de velocidades automática: carregar progressivamente no pedal do acelerador e evitar a posição de «Kick-down».

Evitar acelerações a fundo

Evite, na medida do possível, atingir a velocidade máxima do seu veículo. O consumo de combustível, as emissões de gases poluentes e poluição sonora multiplicam-se em velocidades mais altas. Uma condução mais lenta ajuda a poupar combustível.

Reduzir em ralenti

Nos veículos com sistema Start-Stop, o ralenti reduz-se de forma automática. Nos veículos sem sistema Start-Stop deve desligar o motor, por exemplo, em passagens de nível ou em semáforos que tardem muito tempo no vermelho. Um motor que já alcançou a temperatura de funcionamento, e consoante a cilindrada, gasta menos combustível se for desligado após 5 segundos parado do que se tiver de arrancar o motor novamente.

Ao ralenti, o motor precisa de muito tempo para aquecer. Na fase de aquecimento, o desgaste e a emissão de gases contaminantes são especialmente altos. Após o arranque deverá, por isso, iniciar imediatamente a marcha. Ao fazê-lo, evite um regime de rotações elevado.

Manutenção regular

Os trabalhos de manutenção realizados de forma periódica são um requisito para poupar combustível mesmo antes de iniciar o andamento. Os trabalhos no seu veículo não se refletem positivamente numa maior segurança e numa manutenção do valor do veículo, mas também numa redução do **consumo de combustível**. Um motor desafinado pode representar um aumento do consumo de combustível até 10%.

Evitar trajetos curtos

O motor e o catalisador devem atingir a sua **temperatura de funcionamento** ideal para reduzirem eficazmente o consumo e as emissões de gases poluentes.

O motor frio consome uma quantidade desmesurada de combustível. Só ao fim de cerca de 4 quilómetros é que o motor está quente, normalizando-se o consumo.

Controlar a pressão dos pneus

Assegure que os pneus se encontram sempre a uma pressão correta ››› Página 403 para poupar combustível. Se a pressão estiver meio bar abaixo, o consumo de combustível pode aumentar em 5%. Além disso, uma pressão insuficiente nos pneus faz com que o desgaste dos mesmos seja superior, uma vez que aumenta a resistência à rodagem e piora o comportamento de andamento.

Não circule todo o ano com os pneus de inverno, pois isso faz com que o consumo de combustível aumente até cerca de 10%.

Evite transportar cargas desnecessárias

Como cada quilo de **peso** que se transporta a mais aumenta o consumo de combustível, recomenda-se evitar as cargas supérfluas.

Visto que o suporte aumenta a **resistência aerodinâmica** do veículo, deve desmontá-lo quando não for necessário. Desta forma, a uma velocidade de 100-120 km/h (62-75 mph), poupa cerca de 12% de combustível.

Poupar energia elétrica

O motor impulsiona o alternador, gerando eletricidade. Um aumento de consumo elétrico implica também o aumento do consumo de combustível! Por esta razão, desligue os dispositivos elétricos de que não necessite. Por exemplo, dispositivos que são grandes consumidores elétricos, como o ventilador no nível máximo, o desembaciador do vidro traseiro e o aquecimento dos bancos.

Propulsão de híbrido Plug-in: trave a tempo e de um modo uniforme para aproveitar a recuperação energética.

Nota

- **Se dispuser do sistema Start-Stop recomenda-se não o desligar.**
- **É recomendável fechar os vidros caso se conduza a mais de 60 km/h (37 mph).**
- **Não conduza com o pé apoiado sobre o pedal da embraiagem, a pressão sobre o mesmo pode fazer patinar o disco, provocará o consumo de mais e pode avariar o disco de embraiagem.**
- **Não mantenha o veículo num plano inclinado através do acionamento da embraiagem, utilize o travão. O consumo será menor e evitará eventuais danos no disco de embraiagem.**
- **Utilize a travagem do motor nas descidas, usando a mudança que melhor se adapte à inclinação. O consumo será «zero» e os travões não sofrerão desgaste.**

Circular com o veículo carregado

Para conseguir propriedades de velocidade adequadas com o veículo carregado, tenha em conta o seguinte:

- Coloque toda a bagagem em segurança ››› Página 330.
- Acelere com especial cuidado e precaução.
- Evite travagens e manobras bruscas.
- Trave com mais antecipação do que o habitual.
- Se for o caso, tenha em conta a informação relativa ao porta-bagagens de tejadilho ››› Página 336.

⚠ ATENÇÃO

Uma deslocação da carga pode ameaçar gravemente a estabilidade e a segurança do veículo, prolongar a distância de travagem numa travagem a fundo ou de emergência e provocar acidentes e lesões graves.

- **Fixe a carga corretamente para evitar que se desloque.**
- **Fixe os objetos pesados com correias de fixação ou fitas de fixação adequadas.**
- **Encaixe bem os encostos do banco traseiro.**

Circular com a porta da bagageira aberta

Circular com a porta da bagageira aberta é particularmente perigoso. Fixe corretamente todos os objetos e a porta da bagageira aberta, e tome as medidas necessárias.

Circular com a porta da bagageira aberta aumenta a resistência aerodinâmica do veículo e, com isso, o consumo de combustível. Por isso, recomenda-se não circular com a porta da bagageira aberta.

⚠ ATENÇÃO

Circular com a porta da bagageira destrancada ou aberta pode provocar lesões graves.

- **Circule sempre com a porta da bagageira fechada.**
- **Coloque todos os objetos na bagageira de forma segura. Caso contrário, os objetos soltos poderiam sair da bagageira e ferir os utilizadores da via que circulem atrás.**
- **Conduza sempre com cuidado e de forma especialmente defensiva.**
- **Evite travagens e manobras bruscas, pois a porta da bagageira aberta pode mover-se de forma descontrolada.**
- **Quando transportar objetos que saiam da bagageira, assinale-os correspondentemente para avisar os outros utilizadores da via. Respeite as disposições legais!**
- **Nunca utilize a porta da bagageira para fixar ou imobilizar objetos que saiam da bagageira.**
- **Se tiver um porta-bagagens montado na porta da bagageira, desmonte-o juntamente com a carga quando tiver de viajar com a porta da bagageira aberta.**

⚠ AVISO

Com a porta da bagageira aberta varia a altura e, conforme o caso, o comprimento do veículo.

Nota

Em função do país pode ser proibido circular com a porta da bagageira aberta, respeite as disposições legais do país em questão.

Atravessar estradas inundadas

Para evitar danificar o veículo ao atravessar uma estrada inundada, ter em conta o seguinte:

- Em caso algum a água **não** deverá ultrapassar o bordo inferior da carroçaria.
- Circule à velocidade de um peão.
- Nunca pare o veículo na água nem circule em marcha-atrás nem desligue o motor.
- Os veículos que circulam em direção contrária formam ondas que podem elevar tanto o nível da água para o próprio veículo de forma que não seja possível atravessar a água de forma segura.

⚠ ATENÇÃO

Depois de conduzir por zonas inundadas, o efeito dos travões poderá ser reduzido devido à presença de humidade nos discos e nas pastilhas dos travões **››› Página 202.**

Nota

- **Ao atravessar zonas com água podem danificar-se gravemente alguns componentes do veículo, por ex.,o motor, o trem de rodagem ou o sistema elétrico.**
- **Evite atravessar zonas com água salgada (corrosão)** **››› Página 422.**
- **Nestas travessias deve desligar sempre o sistema Start-Stop** **››› Página 187.**

Rodagem

Tenha em conta as instruções para efetuar a rodagem de componentes novos.

Rodagem do motor

O motor novo tem de ser submetido a um período de rodagem nos primeiros 1 500 quilómetros (1 000 milhas). Durante as primeiras horas de funcionamento o atrito interno do motor é maior do que mais tarde, depois de todas as peças móveis se terem ajustado entre si.

O estilo de condução nos primeiros 1 500 quilómetros (1 000 milhas) influenciará o funcionamento futuro do motor. Posteriormente, também deve ser conduzido num regime moderado (especialmente com o motor a frio),

para reduzir o desgaste do motor e aumentar a sua vida útil. Nunca conduza com um regime demasiado baixo. Reduza sempre uma mudança quando o motor funcionar «irregularmente». **Até aos 1 000 quilómetros (600 milhas), tenha em conta o seguinte:**

- Não acelere nunca a fundo.
- Não force o motor a mais de 2/3 do seu regime máximo.
- Não conduza com reboque.

Dos 1 000 aos 1 500 quilómetros (600 a 1 000 milhas), aumente a potência *gradualmente* até atingir a velocidade máxima e um regime elevado.

Rodagem de pastilhas e pneus novos

- Substituição de jantes e pneus novos ››› Página 402.
- Informação relativa aos travões ››› Página 202.

Aviso sobre o impacto ambiental

Se o motor beneficiar de uma boa rodagem, aumentará a longevidade do motor, e diminuirá o consumo do óleo do motor.

Tração total (4Drive)

Nos veículos com tração integral, a força propulsora provém das quatro rodas.

Observações gerais

Na tração integral a força propulsora é distribuída pelas quatro rodas. Isso acontece automaticamente, em função do seu estilo de condução e das condições do respetivo piso. Ver também ››› Página 203.

O sistema de tração às quatro rodas atua em consonância com a elevada potência do motor. A tração integral confere ao veículo prestações extraordinárias e excelentes características em andamento, tanto em condições normais de condução como em condições extremas, com gelo e neve. Justamente por isso é necessário respeitar determinadas normas de segurança ››› ⚠.

Pneus de inverno

Graças à tração integral, no inverno, a tração do veículo para a frente é boa, mesmo estando equipado com pneus de série. Não obstante, recomendamos que utilize na estação fria pneus de inverno ou de todas as estações nas quatro rodas, visando um melhor comportamento do veículo ao travar.

Correntes para a neve

Se for obrigatório o uso de correntes para a neve, deverá utilizá-las também nos veículos com tração integral ››› Página 407.

Substituição de pneus

Nos veículos com tração integral só podem ser utilizados pneus com o mesmo tamanho. Deve-se evitar também a utilização de pneus com relevo do piso diferente ››› Página 402.

Veículo todo-o-terreno?

O seu CUPRA não é um veículo todo-o-terreno: a distância da carroçaria ao solo não é suficiente para isso. Evite, por isso, conduzir em estradas por asfaltar.

⚠ ATENÇÃO

- **Mesmo num veículo dotado de tração integral deverá ajustar sempre o seu estilo de condução às condições do piso e do trânsito. O facto de a segurança ser reforçada não deve induzi-lo a correr qualquer risco. Perigo de acidente!**
- **A capacidade de travagem do seu veículo é limitada pela aderência dos pneus. A situação não é portanto diferente da que se regista num veículo com tração a duas rodas. Por essa razão, o facto de inclusivamente sobre piso liso ou escorregadio se manter uma boa capacidade de aceleração não deverá induzir a conduzir a velocidades excessivas. Perigo de acidente!**
- **Num piso húmido tenha em consideração que, com uma velocidade excessiva, as rodas da frente podem entrar em «hidroplanagem» (aquaplaning). Ao contrário dos veículos com tração dianteira, o início da hidroplanagem**

não é denunciado por um súbito aumento do regime do motor. Por esta razão recomendamos, apesar disso, adaptar a velocidade às condições do piso. Perigo de acidente!

Viagens ao estrangeiro

O veículo foi fabricado para um determinado país e cumpre as disposições de homologação vigentes no referido país no momento de fabrico do veículo.

Se for utilizar o veículo temporariamente ou por um breve período de tempo no estrangeiro, tenha em conta as indicações correspondentes.

Em alguns países vigoram normas de segurança e disposições especiais que o veículo não cumpra. Antes de realizar uma viagem ao estrangeiro, a CUPRA recomenda informar-se num dos seus concessionários acerca das disposições legais vigentes no país de destino.

Se vai vender o veículo noutro país ou vai utilizá-lo noutro país durante um longo período de tempo, tenha em conta as disposições legais vigentes no país em questão.

Em alguns casos será necessário montar ou desmontar posteriormente determinados equipamentos, bem como desativar determinadas funções. De igual modo, os conjuntos e tipos de serviços também podem ser afetados. Isto pode ocorrer especialmente quando se vai utilizar o veículo noutra região climática durante um longo período de tempo.

Dadas as diferentes bandas de frequências existentes no mundo, o sistema de infotainment montado de fábrica pode não funcionar noutro país.

Nos veículos de gasolina deve ter-se em conta se é possível ter gasolina sem chumbo em todo o trajeto. Informe-se sobre a rede de estações de serviço que dispõem de gasolina sem chumbo.

Devido às diferentes normas técnicas existentes, pode acontecer que noutros países não seja possível carregar a bateria de alta tensão em postos de carregamento ou que só seja possível com um cabo de carregamento adequado. Consulte mais informações a esse respeito num concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

⚠ ATENÇÃO

À medida que a altitude aumenta, a densidade do ar diminui. Devido à baixa densidade de ar, o desempenho do motor pode diminuir e os componentes do veículo podem ficar danificados durante um funcionamento prolongado em altitudes muito elevadas. A redução da potência do motor pode provocar acidentes e lesões graves ou fatais, por exemplo, ao ultrapassar.

- **Antes de viajar para o estrangeiro, especialmente para altitudes superiores a 3 000 m (cerca de 9 843 pés) acima do nível do mar, informe-se a esse respeito num concessionário especializado CUPRA ou em qualquer concessionário da rede SEAT.**

Nota

- **A CUPRA não se considera responsável pelos danos que ocorram no veículo por causa de trabalhos insuficientes ou de uma disponibilidade escassa de peças originais.**
- **A CUPRA não se responsabiliza se o veículo não cumprir os requisitos legais vigentes noutros países e continentes ou se só os cumprir parcialmente.**

Ligar e desligar o motor

Ligar e desligar a ignição

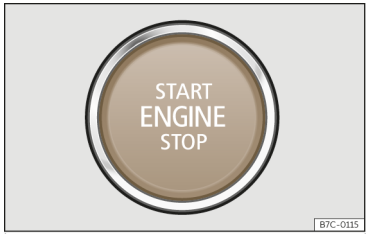


Fig. 121 Botão de arranque.

O motor começa a trabalhar através do botão de arranque (Press & Drive). Para isso tem de ter uma chave válida dentro do habitáculo.

O botão START ENGINE STOP encontra-se na parte inferior da consola central ou, em função da versão, no volante multifunções.

Ao abrir a porta do condutor para sair do veículo, ativa-se o bloqueio eletrónico da coluna de direção se a ignição estiver desligada. No caso de veículos com caixa de velocidades automática, a coluna bloqueia-se apenas se o bloqueio de estacionamento **P** estiver ativado.

Ligar e desligar a ignição

Se só pretender ligar a ignição (sem ligar o motor):

- *Veículos com caixa de velocidades manual:* pressione brevemente uma vez o botão de arranque **sem pisar** o pedal do travão nem a embraiagem ››› ⚠.
- *Veículos com caixa de velocidades automática:* pressione brevemente uma vez o botão de arranque **sem pisar** o pedal do travão ››› ⚠.

O texto do botão START ENGINE STOP pisca simulando o batimento de um coração quando o sistema está pronto para ligar e desligar a ignição[1].

Desligamento automático da ignição

Quando o veículo detetar que o condutor não está presente, uma vez que se parou o motor, decorrido um determinado tempo a ignição desliga-se automaticamente. Se nesse momento os máximos estiverem ligados, as luzes de presença permanecem ligadas durante aprox. 30 minutos. As luzes de presença podem desligar-se bloqueando o veículo ››› Página 110, ou de forma manual ››› Página 137.

Desligamento automático da ignição em veículos com sistema Start-Stop

A ignição do veículo desliga-se automaticamente quando o veículo está parado e o corte automático do motor está ativo se:

- o cinto de segurança do condutor não está apertado,
- o condutor não carrega em nenhum pedal,
- a porta do condutor se abre.

Após o desligamento automático da ignição, se a luz de médios estiver acesa, a luz de posição permanece acesa durante aprox. 30 minutos (se a pilha tiver carga suficiente). Se o condutor trancar o veículo ou desligar a luz manualmente, a luz de presença desliga-se.

Desligar a ignição ao abandonar o veículo, com propulsão híbrida

Quando no modo de funcionamento E-MODE a ignição não se desliga uma vez concluída a condução e depois de sair do veículo, ao fim de um tempo esta desliga-se automaticamente para evitar que a bateria de 12 volts descarregue.

Função «My Beat»[1]

Para veículos com chave de conforto existe a função «My Beat». Esta função oferece uma indicação adicional do sistema de arranque do veículo.

Ao aceder ao veículo o botão de arranque ››› Fig. 121 pisca para chamar a atenção sobre ele.

Com a ligação/o desligamento da ignição, a iluminação do botão de arranque pisca.

Com a ignição desligada, decorridos alguns segundos, o botão de arranque apaga.

Com o arranque do motor, a iluminação do botão de arranque permanece fixa, indicando que o motor está a trabalhar. O tempo decorrido entre o arranque do motor através do botão de arranque e a mudança da iluminação de intermitente para fixa dependerá das características próprias de cada motorização. Ao parar o motor com o botão de arranque, este volta a piscar.

---

[1] Válido para versões com o botão de arranque na consola central.

Em veículos **com sistema Start-Stop**, a função «My Beat» também oferece informação adicional:

- Quando o motor para durante a fase de Stop, a iluminação do botão de arranque permanece com a iluminação fixa, pois embora o motor esteja parado, o sistema Start-Stop está ativo.
- Quando não for possível novo arranque do motor através do sistema Start-Stop ››› **Página 187** e tiver de ser feito manualmente, o botão de arranque piscará, indicando essa situação.

Dispositivo de bloqueio em caso de consumo de álcool (alcoolímetro)

O veículo está preparado para a instalação de um dispositivo de bloqueio em caso de consumo de álcool (alcoolímetro com comunicação LIN).

Após a instalação de um dispositivo de bloqueio em caso de álcool, será sempre necessária a realização de um teste de álcool para poder ligar a ignição.

Algumas funcionalidades do veículo podem estar limitadas.

⚠ ATENÇÃO

Ao pressionar a ignição, não pise no pedal do travão ou na embraiagem, caso contrário, o motor ligar-se-á imediatamente.

⚠ ATENÇÃO

Se se utilizarem as chaves do veículo de forma negligente ou descuidada ou descuidada, podem causar-se acidentes e ferimentos graves.

- **Ao sair do veículo, não deixe nenhuma chave do mesmo no seu interior. Caso contrário, uma criança ou uma pessoa não autorizada poderá trancar o veículo, colocar o motor a trabalhar ou ligar a ignição, podendo assim acionar algum equipamento elétrico.**

Nota

- **Antes de abandonar o veículo, desligue sempre a ignição e, conforme o caso, tenha em conta as indicações do ecrã do painel de instrumentos.**
- **Se o veículo permanecer muito tempo com o motor parado e a ignição ligada, a bateria pode descarregar e pode não ser possível colocar o motor a trabalhar.**
- **Nos veículos com motor diesel, espere que a luz ⟨⟩ se apague para pôr o motor a trabalhar.**
- **Se durante a fase STOP pressionar START ENGINE STOP desliga-se a ignição e o botão pisca[1].**
- **Si aparecer a indicação no ecrã do painel de instrumentos: «Sistema Start-Stop desativado: Arrancar o motor manualmente», o botão START ENGINE STOP piscará[1].**

Colocar o motor a trabalhar

- *Veículos com caixa de velocidades manual:* coloque a alavanca da caixa de velocidades em ponto morto, pressione o pedal da embraiagem mantendo-o nesta posição até que o motor começar a trabalhar.
- *Veículos com caixa de velocidades automática:* pressione o pedal do travão e mantenha-o nesta posição até o motor começar a trabalhar.
- Pressione o botão de arranque ››› **Fig. 121** sem pisar o acelerador. Para que o motor arranque deve existir uma chave válida no veículo.

Depois de arrancar o motor, a iluminação do botão START ENGINE STOP mantém-se fixa a indicar que o motor está ligado[1].

- Se o motor não arranca, interrompa a tentativa e repita passado aproximadamente 1 minuto. Se for necessário, realize um arranque de emergência ››› **Página 181**.

[1] Válido para versões com o botão de arranque na consola central.

Em veículos diesel pode acontecer que, com temperaturas mais baixas, o motor arranque ligeiramente mais tarde. Durante o pré-aquecimento, a luz ϖ permanece acesa. Durante o processo de pré-aquecimento, nenhum dos principais dispositivos elétricos deve estar ligado, uma vez que isso descarrega a bateria desnecessariamente.

A duração do pré-aquecimento depende das temperaturas do líquido de refrigeração e do exterior. Com ou motor à temperatura de funcionamento, ou com temperaturas exteriores superiores a +8 °C, a luz ϖ permanecerá acesa durante aproximadamente 1 segundo. Isto significa que poderá arrancar o motor quase imediatamente.

Colocação de um motor diesel a trabalhar depois de ter ficado com o depósito vazio

Se o depósito de combustível de um veículo diesel ficou completamente vazio, a colocação em funcionamento depois de abastecer pode demorar mais do habitual, inclusive até um minuto. Isto deve-se ao facto de o sistema de combustível ter de eliminar primeiro o ar.

⚠ ATENÇÃO

Não mantenha o motor a trabalhar em recintos fechados, visto que existe o risco de intoxicação.

- **Um dos gases de escape do motor é o monóxido de carbono, um gás tóxico, incolor e inodoro e incolor cuja inalação pode provocar a perda do conhecimento e a morte.**

⚠ ATENÇÃO

Não saia do veículo deixando o motor a trabalhar, sobretudo se tiver uma velocidade engatada. O veículo poderia pôr-se em movimento repentinamente ou poderia suceder algo estranho que provocasse danos, um incêndio ou lesões graves.

⚠ ATENÇÃO

Nunca utilize aerossóis para arranque a frio, pois podem explodir ou provocar um aumento repentino do regime do motor, existindo o perigo de ferimentos.

! AVISO

- **O motor de arranque ou o motor podem ficar danificados se se tentar arrancar o motor imediatamente depois de o desligar.**
- **Enquanto o motor estiver frio, evitar os regimes de rotações elevados, as acelerações a fundo e uma solicitação excessiva, uma vez que isso poderia danificá-lo.**

❀ Aviso sobre o impacto ambiental

Não aqueça o motor fazendo-o funcionar com o veículo parado. Inicie de imediato a marcha, conduzindo de forma serena. O motor atingirá assim mais depressa a sua temperatura de serviço e o nível de emissões será mais reduzido.

ⓘ Nota

Ao ligar o motor são desligados temporariamente os principais equipamentos elétricos.

- **Quando se arranca com o motor frio, o ruído pode aumentar brevemente. Isto é normal, não tendo qualquer importância.**
- **Quando a temperatura exterior não chega a +5 °C (+41°F), se o motor for diesel, pode originar-se algum fumo por baixo do veículo quando o aquecedor adicional de funcionamento com combustível estiver ligado.**

Desligar o motor

- Parar o veículo completamente ››› ⚠.
- *Veículos com caixa de velocidades manual:* pressione a fundo o pedal da embraiagem.
- *Veículos com caixa de velocidades automática:* Ative o bloqueio de estacionamento pressionando o botão **P**
- Ative o travão de estacionamento eletrónico.
- Pressione brevemente o botão de arranque ››› **Fig. 121**.

Função de túnel de lavagem (veículos híbridos)

Quando a ignição se desliga com a velocidade **N** ativada, o veículo pode rodar durante os 30

minutos seguintes. Decorrido esse tempo, se o veículo estiver parado ativa-se automaticamente o bloqueio de estacionamento **P**. Um minuto antes disso, aparece a mensagem de aviso correspondente no ecrã do painel de instrumentos.

⚠ ATENÇÃO

Nunca desligue o motor enquanto o veículo estiver em movimento. Isto poderia provocar a perda do controlo do veículo, acidentes e lesões graves.

- **Os airbags e os pré-tensores dos cintos não funcionam quando a ignição é desligada.**
- **O servofreio não funciona com o motor desligado. Por isso, com o motor desligado, é necessário pressionar com mais força o pedal do travão para travar o veículo.**
- **A direção assistida não funciona com o motor desligado. Com o motor desligado, é necessária mais força para rodar o volante.**
- **Se se desligar a ignição, o bloqueio da coluna de direção poderá ativar-se e não será possível controlar o veículo.**

⚠ ATENÇÃO

Ao sair do veículo leve sempre a chave consigo. Isto é especialmente importante no caso de permanecerem crianças no veículo, visto que poderiam pôr o motor a trabalhar ou acionar equipamentos elétricos (por ex. acionamento das janelas), com o consequente risco de acidente.

ⓘ AVISO

- **Se parar e o sistema Start-Stop desligar o motor, a ignição mantém-se ligada. Antes de abandonar o veículo, certifique-se de que a ignição está desligada, caso contrário a bateria ficará descarregada.**
- **Se o motor tiver estado num regime elevado durante muito tempo, poderia sobreaquecer ao ser desligado. Para evitar danificá-lo, deixe-o a funcionar durante dois minutos ao ralenti e em ponto morto antes de o desligar.**

ⓘ Nota

Depois de desligar o motor e também com a ignição desligada, é possível que a ventoinha do radiador continue a funcionar durante alguns minutos. Também é possível que volte a arrancar se a temperatura do líquido de refrigeração aumentar devido à acumulação de calor no compartimento do motor ou se o motor ficar ainda mais quente devido a uma exposição prolongada à radiação solar.

Imobilizador eletrónico

O imobilizador eletrónico contribui para impedir que se possa ligar o sistema de propulsão com uma chave não autorizada e que, consequentemente, se possa colocar o veículo em movimento.

A chave do veículo tem um chip integrado que desativa o imobilizador eletrónico automaticamente quando se introduz uma chave válida dentro do habitáculo.

O imobilizador eletrónico ativa-se automaticamente quando deixa de existir uma chave válida dentro do veículo.

Por esta razão, o sistema de propulsão só se pode ligar com uma chave Original CUPRA corretamente codificada. Os dados de navegação atuais podem adquirir-se num concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

ⓘ AVISO

Só se garante o funcionamento correto do veículo com as chaves originais CUPRA.

Função de arranque de emergência

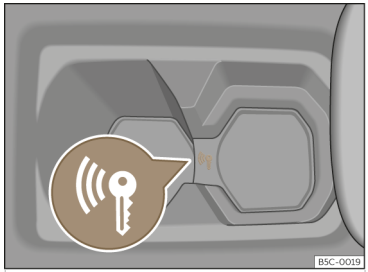


Fig. 122 Na consola central: arranque de emergência.

Se não detetar nenhuma chave válida no habitáculo, terá que realizar um arranque de emergência. No ecrã do painel de instrumentos aparece uma indicação a esse respeito. Este pode ser o caso quando a pilha da chave do veículo estiver muito gasta.

- Imediatamente depois de pressionar o botão de arranque, coloque a chave no suporte de copos da coluna central ››› **Fig. 122**, o mais próximo possível do logo *Kessy*.
- A ignição liga-se automaticamente e, dependendo do caso, o motor arranca automaticamente.

Informação para o condutor no ecrã do painel de instrumentos

Pressione a embraiagem

- Esta indicação é visualizada se, nos veículos com caixa de velocidades manual, o condutor não pressionar o pedal da embraiagem ao arrancar o motor. Só se pode arrancar o motor se se estiver a pressionar o pedal da embraiagem.

Pressione o travão

- Esta indicação aparece quando o condutor não pressiona o pedal do travão ao arrancar o motor.

Para engatar uma mudança, pressione o pedal do travão

- Esta indicação é visualizada ao arrancar ou parar o motor caso o comando seletor da caixa de velocidades automática se encontre na posição **D** ou **R** e não esteja pressionado o pedal do travão. Só se pode colocar o motor a trabalhar ou pará-lo nas posições indicadas.

Colocar P; o veículo pode deslocar-se; as portas só podem ser fechadas em P

- Esta indicação para o condutor visualiza-se por motivos de segurança, em conjunto com um sinal sonoro de advertência se, depois de desligar o motor, não se pressionou o botão de bloqueio de estacionamento **P**. Pressione o botão **P**, caso contrário o veículo pode mover-se.

Ignição ligada

- Esta indicação para o condutor é visualizada quando se abre a porta do condutor com o contacto ligado, e é acompanhada de um som de zumbido.

Solução de problemas

Limitação da potência durante o arranque a frio do motor

A luz de controlo acende-se a azul.

Durante a fase de arranque a frio, o binário e a potência são reduzidos.

Quando a fase de arranque a frio estiver concluída, a luz de controlo apaga-se.

1. Arranque a uma velocidade moderada e evite uma aceleração forte enquanto a luz de controlo estiver acesa.
2. Quando a luz de controlo se apaga, a potência total é restabelecida e o veículo pode ser conduzido normalmente.

Condução com propulsão elétrica

Ligar o sistema de propulsão híbrida

✓ Válido para: veículos híbridos

Ao acionar a propulsão híbrida ativa-se o sistema de propulsão do veículo. Com o sistema de propulsão ligado, a propulsão elétrica está ativada. O motor de combustão entra em funcionamento de forma automática quando o nível de carga da bateria de alta tensão não é suficiente para circular com a propulsão elétrica ou quando se requer uma grande potência de propulsão.

Para aceder à condução com propulsão elétrica no sistema de infotainment:

- Selecione: ⋯ > **Carregamento > Gestor Bateria.**

Condições para ligar o sistema de propulsão

O sistema de propulsão pode ligar-se quando se cumprem as seguintes condições:

- A bateria de alta tensão tem um nível de carga suficiente.
- Não há qualquer cabo de carga ligado.
- A temperatura da bateria de alta tensão está dentro do intervalo de funcionamento.
- Há uma chave da ignição válida no veículo.

Ligar o sistema de propulsão

- Pressione uma vez o botão de ignição e arranque. A ignição está ligada.
- Carregue no pedal da embraiagem e mantenha-o carregado.
- Coloque o comando seletor de velocidades na posição **N** ou ative o bloqueio de estacionamento **P**.
- Pressione o botão de ignição e arranque ››› **Fig. 121** até a luz de controlo **READY** acender no painel de instrumentos. Não acelere. Solte o botão de ignição e arranque quando a luz de controlo **READY** acender no painel de instrumentos. A marca que aparece no indicador de potência muda de **OFF** para **0**.
- Se a luz de controlo **READY** não acender, cancele e repita a operação.
- Se o veículo foi trancado com a chave da ignição, o botão de ignição e arranque está desativado. Se se encontra no veículo e tem que arrancar o motor, destranque primeiro o veículo ou realize um arranque de emergência ››› **Página 181**.

Nota

Ao ligar o sistema de propulsão ouve-se um clique. Isto é totalmente normal e não significa que exista um problema.

Detetar o sistema de propulsão

Com a propulsão elétrica, o motor não faz ruído apreciável nem ao ligar o sistema de propulsão nem durante a condução. Por conseguinte, pelo ruído do motor não se pode detetar se o sistema de propulsão do veículo está ligado. Em vez disso, pode identificar-se que o veículo está pronto para circular pelas características seguintes:

- No indicador de potência do painel de instrumentos aparece a indicação **0** ››› **Página 21**.
- A luz da indicação do painel de instrumentos está ligada, independentemente de a iluminação exterior do veículo estar ou não.
- Acende-se uma luz de controlo no painel de instrumentos **READY**.
- Ouve-se um sinal sonoro.

Ligar o sistema de propulsão com temperaturas exteriores muito baixas

Quando a temperatura exterior for muito baixa (aprox. -27 °C (-16 °F) e inferiores), a bateria de alta tensão pode congelar e deixar de funcionar. Nestes casos não é possível ligar o sistema de propulsão.

Logo que a temperatura da bateria de alta tensão tenha subido o suficiente, pode-se voltar a ligar o sistema de propulsão.

Para garantir poder ligar o sistema de propulsão inclusive com temperaturas exteriores muito baixas, a CUPRA recomenda estacionar o veículo num lugar resguardado do frio.

Comportamento em caso de circulação ou de paragem

O motor de combustão só funciona se for necessário. Com o veículo parado, normalmente o motor de combustão está desligado e a alimentação dos sistemas elétricos do veículo é feita pela bateria de alta tensão. O conta-rotações do painel de instrumentos permanece em **0** ››› **Página 21**.

O facto de desligar o motor de combustão em função das condições de circulação é normal e intencional para poupar combustível. Geralmente, a direção assistida e os sistemas de assistência à travagem permanecem ativados. Em casos isolados o sistema pode exigir que o motor de combustão permaneça em funcionamento mesmo com o veículo parado.

No caso de engarrafamentos, o motor de combustão pode ligar-se durante as paragens do veículo, para que a bateria de alta tensão se volte a carregar para as seguintes fases de *início de circulação* e *paragem*.

Seleção do modo de funcionamento

✓ Válido para: veículos híbridos

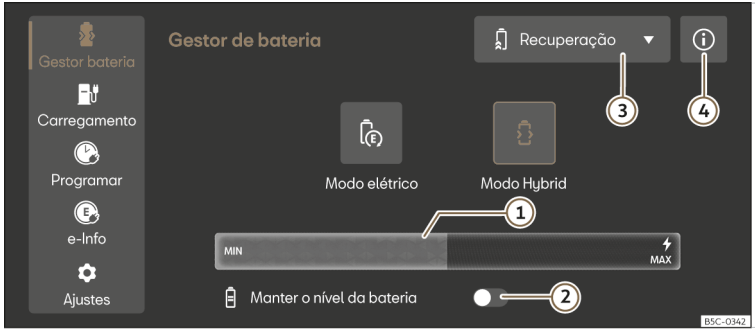


Fig. 123 No sistema de infotainment: menu Gestor da Bateria

O veículo conta com diferentes modos de funcionamento para que possa ajustar o veículo sempre de forma ótima a cada situação durante a condução. Depois de ligar o sistema de propulsão, e desde que se cumpram todas as condições de funcionamento necessárias para tal, em primeiro lugar ativa-se sempre o **Modo elétrico** para a condução em modo elétrico.

Seleção do modo de funcionamento

- Ligue o sistema de propulsão.
- Aceda ao menu **Gestor da Bateria** do sistema de infotainment (> **Carregamento** > **Gestor da Bateria**).
- Selecione **Modo elétrico** ou **Modo híbrido** no sistema de infotainment. Encontrará mais informações sobre o modo de funcionamento em ⓘ ››› **Fig. 123** ④.

Modo elétrico (condução em modo elétrico)[1)]

No modo elétrico, o veículo desloca-se basicamente em modo unicamente elétrico. Na medida do possível, não se utiliza o motor de combustão do veículo.

Para que seja possível ativar o modo elétrico, devem cumprir-se todas as condições seguintes:

- A bateria de alta tensão tem um nível de carga suficiente.
- A velocidade do veículo é inferior a 140 km/h (87 mph).
- Não está selecionado o perfil de condução **Cupra** [2)].

[1)] O símbolo que aparece varia em função do modo de funcionamento ativo e do nível de carga da bateria de alta tensão.

[2)] O perfil **Cupra** só funciona em modo híbrido.

• A temperatura da bateria de alta tensão é superior a -10 °C.

Se, durante a condução no Modo elétrico, deixarem de se cumprir as condições necessárias, a condução em modo elétrico termina com a colocação em funcionamento do motor de combustão. Nesse caso, no ecrã do painel de instrumentos acende-se o indicador ⎚.

Ao efetuar um kick-down no Modo elétrico, o motor de combustão começa a funcionar. No entanto, o Modo elétrico permanece ativo.

Nota

Quando é reconhecida uma zona de baixas emissões, no caso de condução em modo híbrido e desde que as condições exigidas estejam reunidas, o modo passa automaticamente para o modo elétrico.

Modo híbrido (utilizar a carga da bateria)[1)]

Este é o modo de funcionamento que permite poupar mais quantidade de combustível.

A unidade de controlo do modo de funcionamento tenta aproveitar ao máximo a carga da bateria. Para isso, com o direcionamento ativo, acede-se também aos dados de navegação.

Neste modo de funcionamento, o motor elétrico e o motor de combustão dividem o trabalho de propulsão.

No modo de funcionamento Híbrido, a energia da carga da bateria aproveita-se de forma ótima. Se orientação da trajetória estiver ativada, é possível que o veículo mantenha de forma autónoma a bateria de alta tensão através do motor de combustão interna.

Controlo manual da carga da bateria

O comando manual da carga da bateria só é possível no **Modo híbrido**. A opção selecionada pelo utilizador só é válida até que se desligue a ignição ou se mude para o Modo híbrido ou o Modo elétrico.

Legenda da ››› **Fig. 123**:

① Através da barra horizontal é possível selecionar-se um nível de carga teórico menor da bateria de alta tensão. O sistema **não permite selecionar** um nível de carga **maior** do que o que é visualizado. O veículo utiliza apenas a carga da bateria acima do nível de carga teórico selecionado. O resto reserva-se até ao final da condução.

② **Conservar o nível da bateria**. Mantém-se o nível de carga da bateria de alta tensão próximo do nível atual durante a condução. Se se acelerar mais bruscamente ou aumentar a velocidade do veículo, o motor de combustão arranca. Logo que a solicitação de aceleração do condutor e a velocidade do veículo o permitem, o veículo muda de novo para o modo elétrico. A CUPRA recomenda carregar a bateria de alta tensão sempre que seja possível através da tomada de carregamento ››› **Página 84**.

③ **Ajustar o nível de recuperação.** Permite selecionar entre os diferentes níveis de recuperação: Suave, Auto ou Forte. Se não tiver um trajeto ativo, o sistema permite-lhe ativar um trajeto preditivo para realizá-lo num modo híbrido mais eficiente.
Suave: Neste modo, a recuperação é baixa. O nível de recuperação pode ser ajustado em combinação com a mudança de velocidades, utilizando as patilhas do volante.
Auto: Nos modos de condução «ECO» e «Confort», a recuperação é geralmente suave, embora, dependendo da situação de condução, a recuperação possa ser forte. Se o modo de condução «Cupra» ou «Performance» estiver selecionado, a recuperação será forte. O nível de recuperação pode ser ajustado em combinação com a mudança de velocidades, utilizando as patilhas do volante.
Forte: O veículo recupera o máximo de energia possível em função da situação. Se se pressionar o pedal do travão, o veículo também recupera energia através do sistema de alta tensão. Se o nível de recuperação for **Forte**, as luzes de travão

[1)] O símbolo que aparece varia em função do modo de funcionamento ativo e do nível de carga da bateria de alta tensão.

também se acendem para indicar que o veículo está a desacelerar.
Para uma condução o mais eficiente possível, recomendamos a ativação do assistente de eficiência ››› Página 218, ››› Página 218, a condução no modo «ECO», a caixa de velocidades em **D** e o modo de recuperação em **Auto**.

⚠ ATENÇÃO

Uma recuperação média e forte pode provocar perda de tração e derrapagens, especialmente em estradas escorregadias. Isto pode provocar a perda do controlo do veículo, acidentes e lesões graves ou mortais.

- **Ative o nível de recuperação alta apenas se a visibilidade, o clima, as condições da estrada e o trânsito o permitirem, e se não colocar em perigo os outros utilizadores da estrada devido ao comportamento de desaceleração do veículo e ao estilo de condução.**

⚠ ATENÇÃO

Quanto mais elevado for o nível de carga da bateria de alta tensão, menor será o efeito de travagem do motor, até ao ponto de não gerar qualquer efeito de travagem por recuperação. Isto pode alterar o comportamento do veículo, o que pode causar acidentes e lesões graves ou mortais.

- **Não carregue totalmente a bateria de alta tensão se estiver em altitudes elevadas, como no topo de uma montanha, para permitir a utilização de um efeito de travagem por recuperação ao conduzir em descidas.**
- **Reduza a velocidade antes de conduzir numa inclinação acentuada.**
- **Reduza a velocidade do veículo com os travões do veículo quando conduzir numa inclinação acentuada.**
- **Tenha em conta que a carga sobre os travões do veículo é maior se não houver efeito de travagem do motor.**

Mostrar o modo de funcionamento ativo

O modo de funcionamento que está ativo em cada momento é mostrado no ecrã do painel de instrumentos, por ex. .

⚠ ATENÇÃO

Mudar para um modo de funcionamento diferente durante a condução pode distrair o condutor das condições do trânsito e ser causa de acidentes.

Nota

No ecrã do painel de instrumentos mostra-se informação sobre o modo de funcionamento que está ativo em cada momento, bem como sobre o nível de carga da bateria de alta tensão.

Som do veículo

✓ Válido para: veículos híbridos

A propulsão elétrica origina muito menos ruído do que um motor de combustão. Para que o veículo possa ser mais percetível auditivamente a partir do exterior, nas versões para alguns países gera-se um som do veículo artificial. A velocidades mais altas, quando os ruídos produzidos pelos pneus e o vento aumentam, o som do veículo desvanece automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

Durante a condução elétrica é possível que a perceção auditiva do veículo por parte de outros utilizadores da via pública seja muito menor. Isto é válido especialmente em zonas restritas ao trânsito, ao manobrar ou ao circular em marcha-atrás. Perigo de acidente!

Solução de problemas

✓ Válido para: veículos híbridos

Propulsão: Anomalia! Estacionar o veículo de forma segura

A luz de aviso acende-se a vermelho.

Há uma anomalia no sistema de propulsão. O veículo já não dispõe de propulsão. Estacione o veículo, logo que seja possível, num lugar seguro. Solicite a ajuda de um profissional.

Propulsão: Anomalia! A propulsão elétrica não funciona corretamente, dirija-se a uma oficina

A luz de advertência acende-se a amarelo.

Há uma anomalia no sistema de propulsão. Dirija-se, a baixa velocidade, a uma oficina especializada para que a avaria seja reparada.

Propulsão: Atenção! A potência é limitada. Consulte o manual

A luz de advertência acende-se a amarelo.

As prestações são limitadas. É possível que a bateria de alta tensão não esteja suficientemente carregada ou que tenha atingido o limite de temperatura de funcionamento, por exemplo no caso de temperaturas exteriores muito baixas.

Som do veículo: Anomalia! Os peões não conseguem ouvir o veículo. Dirija-se a uma oficina

A luz de advertência acende-se a amarelo.

Há uma anomalia no som do veículo. Conduza com a máxima precaução, dado que é possível que os outros utilizadores da via pública não consigam ouvir o veículo elétrico. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada para que a avaria seja reparada.

Potência do sistema limitada

A luz de advertência acende-se a amarelo.

No painel de instrumentos apresenta-se um texto de advertência acompanhado por um aviso sonoro. A potência do sistema é limitada, dado que não é possível utilizar o motor de combustão.

- A potência disponível pode controlar-se no painel de instrumentos ››› Página 21.
- Se o motor de combustão não puder arrancar devido à falta de combustível (depósito vazio), abasteça o mais rapidamente possível. Se o nível de carga da bateria de alta tensão for baixo e não for possível utilizar o motor de combustão, o veículo fica imobilizado.

Quando o motor de combustão estiver novamente disponível, a luz do painel de instrumentos apaga-se.

O Modo elétrico não está disponível

A luz de controlo liga-se a branco.

O Modo elétrico (condução em modo elétrico) não se pode utilizar temporariamente devido ao não cumprimento de uma ou várias condições.

- Cumpra as condições para utilizar o Modo elétrico ››› Página 182.

Sistema Start-Stop

Descrição e funcionamento

Não é válido para veículos híbridos PHEV

O sistema Start-Stop ajuda-o a poupar combustível e a reduzir as emissões de CO_2.

No modo de paragem/arranque, o motor desliga-se automaticamente quando o veículo para ou se encontra em fase de paragem. A ignição permanece ligada. Quando necessário, o motor volta a arrancar automaticamente.

Nesta situação a iluminação do botão START ENGINE STOP permanece fixa.[1)]

Quando se liga a ignição, o sistema Start-Stop ativa-se automaticamente.

Luzes de controlo

O sistema Start-Stop está disponível, o desligamento automático do motor está ativo.

O sistema Start-Stop não está disponível, ou foi desligado.

Parar e iniciar o motor

Veículos com caixa de velocidades manual:

- Ao parar o veículo ou quando este estiver parado, coloque em ponto morto e solte o pe-

1) Válido para versões com o botão de arranque na consola central.

dal da embraiagem. O motor desliga-se. No ecrã aparece a luz Ⓐ. O motor pode desligar antes de parar completamente (aprox. 7 km/h).

- Quando pressionar o pedal da embraiagem, o motor arranca novamente. A luz apaga-se.

Veículos com caixa de velocidades automática:

- Trave até ficar parado e mantenha o pé no pedal do travão ou ative a função Auto Hold para que o veículo permaneça travado. O motor desliga-se. No ecrã aparece a luz Ⓐ. É possível parar o motor antes de se deter completamente (aprox. 7 ou 2 km/h segundo a caixa de velocidades do veículo[1]).
- Quando retirar o pé do pedal de travão, o motor arranca novamente. A luz apaga-se. Com a função Auto Hold ativa o motor não arranca se retirar o pé do pedal do travão. O arranque ocorre quando carrega no pedal do acelerador.

Requisitos básicos para o modo de paragem/arranque

- A porta do condutor deve estar fechada.
- O condutor deve ter o cinto de segurança apertado.
- O capô está fechado.
- O motor alcançou a temperatura de serviço.
- A marcha-atrás não está engrenada.
- O veículo não se encontra numa descida pronunciada.

O motor não desliga por diversos motivos

Antes de parar o veículo, o sistema verifica se são cumpridas determinadas condições. O motor **não** desliga, por exemplo, nas seguintes situações:

- O motor ainda não atingiu a temperatura para o modo de paragem/arranque.
- Não foi atingida a temperatura selecionada no climatizador.
- Se o pedido de temperatura for máximo (HI) ou mínimo (LO) no climatizador.
- Botão de função de desembaciamento MAX ativado.
- O auxiliar de estacionamento está ligado.
- A bateria está muito descarregada.
- O volante está muito virado, ou está a ser rodado.
- Se existir risco de embaciamento.
- Depois de engatar a marcha-atrás.
- Em caso de inclinação muito pronunciada.
- Num engarrafamento depois de parar pela quinta vez, o motor não voltará a parar.
- Com ESC desativado.
- Depois de uma travagem de emergência ou perda de aderência.
- Com um reboque engatado.
- Enquanto o filtro de partículas se regenera.
- O perfil de condução **Offroad** está ativo.

No ecrã do painel de instrumentos vizualiza-se

O motor arranca sozinho

Estando parado, o modo normal do sistema pode ser interrompido nas seguintes situações. O motor volta a ligar-se sem a intervenção do condutor.

- A temperatura interior difere da selecionada no climatizador.
- Botão de função de desembaciamento ativado MAX.
- O travão foi pressionado várias vezes consecutivas.
- A bateria está demasiado descarregada.
- Grande consumo elétrico.
- O veículo roda para a frente ou para trás com o motor desligado.
- ESC desativado.
- *Com caixa de velocidades manual:* Pressiona-se o pedal da embraiagem.

Com caixa de velocidades automática: Pressiona-se o pedal do acelerador.

- Roda-se levemente o volante[2].
- Quando se ativa o ar condicionado.

[1] Na versão MHEV (semi-híbrido) a partir de 20 km/h.

[2] Exceto na versão MHEV.

- A temperatura do sistema de escape é demasiado baixa.
- Ativa-se o perfil de condução **Offroad**.

Informação adicional relativa à caixa de velocidades automática

O motor desliga com o comando seletor nas posições **D**, **N** e **S**, bem como em modo Tiptronic. Com o botão **P** de bloqueio de estacionamento ativado, o motor permanece desligado também quando retirar o pé do travão.

Em veículos MHEV não ocorre a paragem em **S** nem no modo Triptronic.

Para que o motor ligue novamente, deverá pressionar o acelerador ou engrenar outra gama de mudanças e soltar o travão.

Se colocar o comando seletor em **R** estando parado, o motor arranca novamente.

Informação adicional relativa a veículos com Adaptive Cruise Control (ACC)

Em veículos com ACC, o motor volta a arrancar, sob determinadas circunstâncias, se o sensor de radar detetar que o veículo que circula à frente volta a arrancar.

⚠ ATENÇÃO

- **Nunca desligue o motor antes do veículo estar totalmente imobilizado. O funcionamento dos travões e da direção não é totalmente garantido. Precisará de mais força para manobrar o volante ou para travar. Poderá sofrer algum acidente e ficar, inclusive, com lesões graves.**
- **Para evitar lesões, certifique-se de que o sistema Start-Stop está desligado quando trabalha no compartimento do motor ››› Página 189.**

⚠ AVISO

Deverá desligar o sistema Start-Stop sempre que passar por zonas inundadas ››› Página 174.

Nota

- **Em veículos com caixa de velocidades automática, pode controlar se o motor deve desligar ou não, reduzindo ou aumentando a força de travagem aplicada. Se apenas pressionar suavemente o travão, por exemplo, em engarrafamentos com paragens e arranques frequentes, o veículo não desliga o motor quando estiver parado. Assim que pressionar o travão com força, o motor para.**
- **Estando parado, deverá manter o pedal do travão pressionado para garantir que não se desloca.**
- **Se o motor «for abaixo» com caixa de velocidades manual, pode arrancá-lo de novo pressionando imediatamente o pedal da embraiagem.**
- **Se posicionar o seletor de velocidades em D, N ou S após ter engatado marcha-atrás, deve avançar a mais de 10 km/h (6 mph) para que o sistema fique novamente em condições de parar o motor.**

Ligar e desligar manualmente o sistema Start-Stop

Não é válido para veículos híbridos PHEV

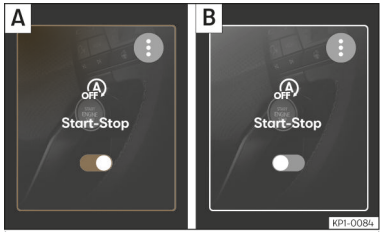


Fig. 124 No sistema de infotainment: sistema Start-Stop (acessível a partir de diferentes menus do infotainment).

››› Fig. 124:

A Sistema desligado.

B Sistema ligado.

Se não desejar utilizar o sistema, pode desligá-lo manualmente:

- No sistema de infotainment selecione ⌂ > **Assistentes > Smart Assistants**.

Nota

Quando se liga a ignição, o sistema Start--Stop liga-se automaticamente.

Solução de problemas

Não é válido para veículos híbridos PHEV

Informação para o condutor no ecrã do painel de instrumentos

Mostra-se um aviso sempre que existir um erro ou que se ligue/desligue o sistema Start-Stop.

«**Ponha o motor a trabalhar manualmente**»

- Esta indicação apresenta-se quando o sistema Start-Stop **não** pode arrancar o motor novamente.

Os motivos para isto acontecer são 2: se se abriu a porta do condutor ou se o condutor desapertou o cinto de segurança.

«**Sistema Start-Stop: Anomalia! Função não disponível**»

- Existe uma anomalia no sistema Start-Stop. Dirija-se a uma oficina para que a avaria seja reparada.

Caixa de velocidades manual

Mudar de velocidades

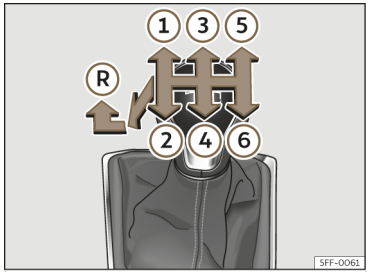


Fig. 125 Esquema de uma caixa de velocidades manual de 6 velocidades.

Na alavanca das velocidades indicam-se as posições das velocidades ››› **Fig. 125**.

- Pressione a embraiagem e mantenha o pé a fundo.
- Coloque a alavanca das velocidades na posição desejada.
- Solte a embraiagem.

Selecionar a marcha-atrás

Apenas engrene a marcha-atrás com o veículo parado.

- Pressione a embraiagem e mantenha o pé a fundo.
- Com a alavanca das mudanças em ponto morto, pressione-a para baixo, mova-a para a esquerda até ao fim e depois para a frente para selecionar a marcha-atrás ››› **Fig. 125** Ⓡ.
- Solte a embraiagem.

Mudar para velocidades mais baixas

Em andamento, a engrenagem de uma velocidade mais baixa deve ser realizada sempre progressivamente, isto é, para a velocidade imediatamente abaixo e quando o regime do motor não for demasiado elevado ››› ⚠. As reduções com omissão de mudanças a alta velocidade ou em regimes elevados do motor podem causar danos na embraiagem e na caixa de velocidades, mesmo que mantenha pressionada a embraiagem ››› ⓘ.

⚠ ATENÇÃO

Com o motor a funcionar o veículo entra em movimento assim que se engata uma velocidade e se solta o pedal da embraiagem. Isto também acontece se o travão de estacionamento estiver acionado.

- **Nunca engrene a marcha-atrás com o veículo em andamento.**

⚠ ATENÇÃO

Se reduzir a velocidade de forma inadequada, selecionando uma velocidade demasiado baixa, pode perder o controlo do veículo e causar um acidente e lesões graves.

ⓘ AVISO

Se, ao circular a alta velocidade ou em regimes altos do motor, engrenar uma velocidade mais baixa, pode causar danos consideráveis na embraiagem e na caixa de velocidades. Esta situação pode acontecer, inclusive, quando mantém o pedal da embraiagem pressionado mas não se engrena.

ⓘ AVISO

Tenha em conta o seguinte para evitar danos e um desgaste prematuro:

- **Não conduza com a mão pousada na alavanca da caixa de velocidades. A pressão da mão é transmitida às forquilhas da caixa de velocidades.**
- **Não deixe o pé apoiado no pedal da embraiagem; embora pareça uma pressão insignificante, pode provocar o desgaste prematuro do disco de embraiagem. Utilize a zona dos pés enquanto não tem de mudar de velocidade.**
- **Certifique-se que o veículo está completamente parado antes de engrenar a marcha-atrás.**
- **Ao mudar de velocidade, pressione sempre a embraiagem a fundo.**
- **Não mantenha o veículo parado numa subida com a embraiagem a «patinar» e o motor a trabalhar.**

Caixa de velocidades automática DSG

Introdução ao tema

O veículo está equipado com uma caixa de velocidades manual de regulação eletrónica. A transmissão da potência entre o motor e a caixa de velocidades é feita por meio de duas embraiagens independentes. Elas substituem o comutador de binário das caixas de velocidades automáticas usuais e permitem a aceleração do veículo sem que se sinta qualquer interrupção da tração.

O sistema **Tiptronic** permite mudar as velocidades também de um modo *manual* ››› Página 193, *Inserir velocidades com o modo Tiptronic*.

Posições do seletor de velocidades

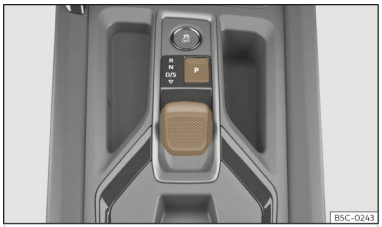


Fig. 126 Na consola central: comando seletor.

A posição do seletor de velocidades é indicada através da iluminação do sinal correspondente. No ecrã, também se visualiza, nas posições de caixa de velocidades manual **M**, **D**, **S** e **E** (quando estiver selecionado no perfil **Individual** o motor em ajuste **Eco** ››› Página 199), a mudança que se encontrar engrenada.

Em determinadas versões também se visualiza no ecrã **S+** ou **M+** quando está selecionado o perfil **Drift** ou **CUPRA**. **S+** e **M+** são modos do funcionamento da velocidade mais elevada do que o modo **Sport (S)** convencional.

P – Bloqueio de estacionamento

Ao pressionar o botão **P** as rodas motrizes são bloqueadas. Só deve pressionar **P** quando o veículo estiver parado ››› ⚠.

Para pressionar o botão **P** deverá pressionar simultaneamente o pedal do travão.

R – Marcha atrás

A marcha-atrás só deve ser engrenada com o veículo parado e o motor ao ralenti ››› ⚠.

Para pôr a marcha-atrás **R**, deverá pressionar simultaneamente o pedal de travão. Com a ignição ligada, as luzes de marcha-atrás acendem-se quando engrenar a marcha-atrás **R**.

N – Ponto morto

Nesta posição, a mudança está em ponto morto.

Carregue no pedal do travão para alterar de **N** para **D/S** com velocidades inferiores a 3 km/h (2 mph) ou com o veículo parado ››› ⚠.

D/S – Posição permanente de marcha para a frente

Na posição **D/S** permite manusear a caixa de velocidades no modo normal (**D**) ou desportivo (**S**). Para selecionar o modo desportivo **S**, empurre o comando para trás. Empurrando-o novamente, volta ao modo normal **D**. No ecrã do painel de instrumentos exibe-se o modo de condução selecionado.

No **modo normal** (**D**), a caixa de velocidades seleciona a melhor relação. Isto depende da carga do motor, da velocidade e do programa de ajuste dinâmico (DRP).

O **modo sport** (**S**) deverá selecionar-se para uma condução desportiva. A potência do motor é aproveitada ao máximo. Durante a aceleração, as operações de mudança de velocidade são percetíveis.

Em determinadas circunstâncias (por ex., em estradas de montanha) pode ser aconselhável mudar para o modo tiptronic ››› Página 193, para adaptar a condução às condições da estrada.

⚠ ATENÇÃO

- **Com o veículo parado, certifique-se de que não carrega no acelerador. O veículo começa a movimentar-se imediatamente, mesmo com o travão de estacionamento acionado, pelo que existe risco de acidente.**
- **Nunca coloque o comando na posição R durante a condução. Caso contrário, existe o risco de acidente ou avaria.**
- **Com o motor a trabalhar e o comando em qualquer posição, deverá manter-se o pedal do travão pressionado, pois nem ao ralenti se interrompe por completo a transmissão de força.**
- **Ao selecionar uma mudança, com o veículo parado e o motor a trabalhar, não acelere. Caso contrário, existe o risco de acidente.**
- **O condutor nunca deve abandonar o veículo com o motor a trabalhar e com uma mudança engatada. Ligue o travão de estacionamento eletrónico e coloque o bloqueio de estacionamento (P).**

Nota

- **Se, durante a condução, mover por engano o comando para N, retire o pé do acelerador e aguarde que o motor funcione ao ralenti, antes de voltar a colocar a gama de mudanças D ou S.**
- **Se se interromper a alimentação de corrente com o bloqueio de estacionamento ativo P, o comando já não se pode mover. Nesse caso, pode recorrer ao desbloqueamento de emergência. Para isso, solicite a ajuda de pessoal especializado.**

Nota

- **Se tiver selecionado uma gama de mudanças, o veículo não avança nem recua; proceda da seguinte forma:**
  - **Quando o veículo não se move na direção desejada, pode ser que a relação de velocidades não esteja corretamente engatada por parte do sistema. Carregue no pedal do travão e volte a engatar a relação de velocidades.**
  - **Se o veículo continuar a não se mover na direção pretendida, é porque existe uma falha no sistema. Procure ajuda especializada e mande verificar o sistema.**

Inserir velocidades com o modo Tiptronic

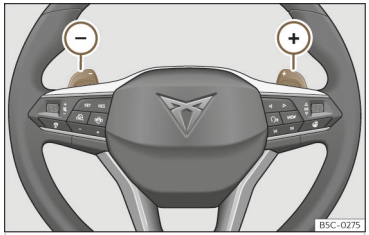


Fig. 127 Volante: alavancas para mudança automática de velocidades.

O tiptronic permite que o condutor também possa mudar as velocidades manualmente.

Ao mudar para o programa Tiptronic mantém-se a mudança atualmente selecionada. Isto é possível enquanto o sistema não passar a outra mudança automaticamente, devido à situação do trânsito nesse momento.

Utilização do Tiptronic através das patilhas no volante

As patilhas de mudanças podem ser utilizadas com o comando seletor na posição **D/S**.

- Pressione a alavanca de mudanças ⊕ para engrenar uma velocidade mais alta ››› Fig. 127.
- Pressione a alavanca de mudanças ⊖ para engrenar uma velocidade mais baixa.
- Para sair do modo Tiptronic, puxe a patilha direita na direção do volante durante aproximadamente 1 segundo.

Para manter o modo Tiptronic ativado indefinidamente, deve colocar-se o comando seletor na posição **S**. Se estiver na posição **D** e não se acionarem as patilhas durante algum tempo, sairá automaticamente do modo Tiptronic.

Nos veículos híbridos e durante a condução no modo elétrico ››› Página 184ao conduzir no modo elétrico, ao premir qualquer uma das patilhas de comutação do volante, o painel de instrumentos apresenta um **B** em vez do número da mudança selecionada e também ativa o modo de recuperação forte.

AVISO

- **Ao acelerar, se não se selecionar uma velocidade superior, muda automaticamente pouco antes de atingir o regime máximo permitido.**
- **Do mesmo modo, se se selecionar uma velocidade inferior, o sistema só muda quando detetar que o motor não atingirá o regime máximo de rotações.**

Condução com caixa de velocidades automática

A passagem para uma mudança superior ou inferior é automática.

O motor só pode arrancar com o comando na posição **N** e o botão **P** deve estar aceso (o bloqueio de estacionamento permanece ativo).

Condução em descida

Em determinadas circunstâncias pode ser vantajoso utilizar o modo Tiptronic para selecionar a relação manualmente em função das condições de marcha ››› ⚠.

Parar/Estacionar

Para estacionar num terreno plano basta pressionar o botão **P** ››› Fig. 126. Numa descida deveria acionar-se primeiro o travão de estacionamento e, em seguida, pressionar o botão **P**.

Se abrir a porta do condutor sem pressionar o botão **P**, o veículo pode mover-se. Aparece o seguinte aviso no ecrã do painel de instrumentos. ⓘ **Caixa de velocidades: alavanca seletora na posição de movimento!** Além disso, ouve-se um zumbido.

Parar numa inclinação

Carregue *sempre* no pedal do travão com firmeza para evitar que o veículo se desloque;

se for necessário, acione o travão de estacionamento eletrónico ››› ⚠.

Não acelere com uma gama de mudanças selecionada para evitar que o veículo descaia pela descida ››› ⓘ.

Iniciar o andamento numa subida com função Auto Hold

- Com uma gama de mudanças colocada, retire o pé do pedal do travão e acelere suavemente.

Iniciar o andamento numa subida sem função Auto Hold

- Puxe o botão do travão de estacionamento eletrónico.
- Com uma gama de mudanças colocada, acelere com cuidado e pressione o botão do travão de estacionamento eletrónico.

⚠ ATENÇÃO

Respeite as advertências de segurança ››› ⚠ em *Posições do seletor de velocidades* na página 192.

- Não deixe que o travão patine e não carregue no pedal do travão com demasiada frequência nem durante demasiado tempo, pois os travões podem sobreaquecer. Isto reduz a potência de travagem, aumenta a distância de travagem ou, inclusive, ocasiona uma avaria no sistema de travões.

- Se tiver de parar numa inclinação, mantenha o veículo travado com o pedal do travão ou com o travão de estacionamento.

ⓘ AVISO

- Quando se para numa subida, não se deve tentar evitar que o veículo descaia selecionando uma mudança e acelerando. Com isso, poderia aquecer e danificar a caixa automática.

- Se deixar o veículo rodar com o motor desligado e o comando em N, a caixa de velocidades automática fica danificada por falta de lubrificação.

- Em determinadas situações de condução ou condições do trânsito, a caixa de velocidades pode aquecer e ficar danificada! Se se acender a luz ⚙, pare o veículo logo que possível e aguarde que a caixa de velocidades arrefeça ››› Página 196.

- Se a caixa de velocidades funcionar com o programa de emergência, a avaria deve ser imediatamente reparada por uma oficina especializada.

Kick-down

O dispositivo kick-down permite a máxima aceleração com a caixa de velocidades nas posições **D**, **S** ou no modo Tiptronic.

Ao pisar o acelerador a fundo, a caixa de velocidades automática passa para uma mudança mais baixa, em função da velocidade e do regime do motor. Deste modo, aproveita-se a máxima aceleração do veículo ››› ⚠.

A passagem para a mudança superior seguinte só deve ser efetuada quando for atingido o regime de rotações máximo predefinido.

⚠ ATENÇÃO

Tenha em conta que, ao acionar o dispositivo kickdown com a estrada escorregadia, as rodas motrizes podem patinar, com o consequente risco de derrapagem.

Programa Launch-control

O programa Launch-control possibilita uma aceleração máxima estando parado.

Estado: o motor alcançou a temperatura de serviço e o volante não está virado.

A rotação do motor para o Launch-control é diferente nos motores a gasolina ou nos motores a diesel.

Para utilizar o Launch-control, é necessário desligar o controlo de tração (ASR), ativar o modo ESC Sport ou ESC OFF, através do menu do sistema infotainment: pressione o botão de função 🚗 **> Assistentes > Smart Assistants** ou pressione o botão de desativação do ESC ››› **Página 205**. A luz 🚗 permanecerá acesa.

- Carregue no pedal do travão com o pé esquerdo e mantenha-o pressionado durante pelo menos 1 segundo.

• Coloque o comando seletor na posição **S** ou Tiptronic, ou selecione o perfil de condução **Sport** ou **Cupra** do Drive Profile ››› Página 199.

• Pise com o pé direito o pedal do acelerador até a aceleração total ou o kickdown. Estabelece-se um regime do motor de aproximadamente **2 000** rpm a **4 000** rpm, dependendo da versão do motor.

• Tire o pé esquerdo do pedal do travão. O veículo arranca em aceleração máxima.

⚠ ATENÇÃO

• Adapte sempre o seu estilo de condução ao tráfego rodoviário.

• Utilize o Launch-control apenas quando as condições do trânsito e o estado do piso assim o permitirem, isto é, se o seu estilo de condução e a capacidade de aceleração do veículo não incomodarem nem colocarem em perigo os outros condutores.

• Certifique-se de que o ESC permanece ativado. Tenha em conta que, se o ASR e o ESC estiverem desativados, as rodas podem patinar e o veículo pode derrapar. Perigo de acidente!

• Depois de ter iniciado a condução, deverá ativar o ASR ou desativar novamente o modo «Sport» do ESC através do sistema infotainment: botão de função > Assistentes > Smart Assistants ou pressione o botão de desativação do ESC ››› Página 205.

Nota

• É possível que, depois de uma condução dinâmica ou da utilização do programa launch-control, a temperatura do catalisador ou da caixa de velocidades tenha aumentado consideravelmente. Nesse caso, o programa pode ficar fora de serviço durante alguns minutos. Depois da fase de refrigeração, poderá utilizá-lo novamente.

• Ao acelerar com o programa Launch-control todas as partes do veículo estão em grande esforço. Isto pode causar um maior desgaste.

Modo de inércia

O modo de inércia permite percorrer certos troços sem utilizar o acelerador, o que permite poupar combustível. Utilize o modo de inércia para «deixar rodar» o veículo antecipadamente.

Ativação do modo de inércia

Veículos com motor de combustão (não PHEV, não mHEV):

• A função só está disponível se estiver selecionado o perfil de condução «**Eco**», quando não se carrega no acelerador e a velocidades entre 7 e 130 km/h (entre 4 e 80 mph).

• Se, quando estiver a circular abaixo de 22 km/h (aproximadamente 14 mph) e pressionar o pedal do travão com a intenção de parar, o motor pode desligar-se e permanecer assim até que o veículo pare. O sistema pode iniciar automaticamente o motor para garantir o fornecimento de energia do sistema elétrico ou garantir o seu próprio arranque.

Veículos com motor mild hybrid (mHEV):

• A função só está disponível se estiver selecionado o perfil de condução «**Eco**» ou «**Confort**», quando não se carrega no acelerador e a velocidades entre 7 e 160 km/h (entre 4 e 99 mph).

• Se pressionar o pedal do travão e o veículo reduzir a velocidade para parar abaixo dos 40 km/h (cerca de 25 mph), o motor desliga-se até que o veículo pare. O sistema pode iniciar automaticamente o motor para garantir o fornecimento de energia do sistema elétrico ou garantir o seu próprio arranque.

• Se pressionar o pedal do travão quando estiver no modo de inércia para parar a uma velocidade acima dos 40 km/h (cerca de 25 mph), interrompe-se o modo de inércia e o motor começa a trabalhar.

• Ao parar sem travar, o motor volta a arrancar automaticamente à velocidade mínima para poder manobrar.

Iniciar e cancelar o modo de inércia

Iniciar:

1. Selecione o perfil de condução «**Eco**».

   Ou, em veículos mHEV, selecione o perfil de condução «**Confort**».

2. Retire o pé do acelerador. O motor desacoplar-se-á e funcionará ao ralenti O veículo circula sem o efeito de travagem do motor. O motor pode ser desligado nos veículos com sistema mHEV.

Cancelar o modo de inércia:

1. Carregue no acelerador.

   Ou, puxe a alavanca da caixa de velocidades automática (*paddle*) em direção ao volante.

⚠ ATENÇÃO

• Se tiver ligado o modo de inércia, tenha em conta que, ao aproximar-se de um obstáculo, o veículo não desacelera da forma habitual: risco de sofrer um acidente!

• Ao utilizar o modo de inércia em descidas, o veículo pode aumentar a velocidade: risco de sofrer um acidente!

• Se outros utilizadores conduzirem o seu veículo, avise-os em relação ao modo de inércia.

ⓘ AVISO

O funcionamento do modo de inércia em combinação com motores híbridos (MHEV e PHEV) pode levar a que o motor de combustão se desligue.

ⓘ AVISO

Com inclinações superiores a 15% desliga-se automaticamente o modo de inércia.

Solução de problemas

O motor não arranca.

A luz de controlo acende-se a verde.

Não está a pressionar o travão, por ex., ao tentar mudar a alavanca seletora de posição.

• Para selecionar uma relação de velocidades, carregue no pedal do travão.

Indicações no ecrã do painel de instrumentos:

Embraiagem

Embraiagem sobreaquecida! Pare, por favor!

• A embraiagem sobreaqueceu e pode estar danificada. Pare e deixe arrefecer a caixa de velocidades com o motor ao ralenti e pressione o botão **P** de bloqueio de estacionamento. Quando se apagar a luz e a indicação ao condutor, dirija-se a uma oficina especializada para solucionar a avaria. Se não se apagarem, não prossiga a marcha. Contacte um serviço de assistência técnica.

Anomalia na caixa de velocidades

Caixa de velocidades: anomalia! Pare e coloque a alavanca em P

• Há uma anomalia na caixa de velocidades. Pare o veículo num local seguro e não continue a marcha. Contacte um serviço de assistência técnica.

Caixa de velocidades: anomalia no sistema! Pode continuar a viagem

• Não demore muito a ir a uma oficina especializada para reparar a avaria.

Caixa de velocidades: anomalia no sistema! Pode continuar com restrições. Marcha-atrás desativada

• Dirija-se a uma oficina especializada para que a avaria seja reparada.

Caixa de velocidades: anomalia no sistema! Pode continuar em D até desligar o motor

• Pare o veículo num local seguro. Contacte um serviço de assistência técnica.

Caixa de velocidades: demasiado quente. Adapte a condução em conformidade

• Continue a marcha com moderação. Quando a luz avisadora se apagar, pode continuar a conduzir normalmente.

Caixa de velocidades: acione o travão e volte a engatar uma gama de velocidades

- Se o aviso tiver sido produzido pela temperatura da caixa de velocidades, esta indicação para o condutor exibe-se quando tiver arrefecido novamente.

Programa de emergência

Se o ecrã do painel de instrumentos apresentar todas as posições da caixa de velocidades sobre um fundo claro, significa que existe alguma anomalia no sistema, e a caixa de velocidades automática funcionará com o programa de emergência. Ainda é possível conduzir o veículo, embora a uma velocidade reduzida e não estando todas as mudanças disponíveis. Inclusive, é possível que **não se possa conduzir em marcha-atrás**.

Desbloqueio de emergência do bloqueio do estacionamento

Se, no caso de uma falha de energia (por ex., bateria de 12 volts descarregada), o veículo deve ser rebocado, pode fazer-se um desbloqueio de emergência do bloqueio de estacionamento. Para isso, solicite a ajuda de pessoal especializado.

Condução em inclinações

Assistente de travagem em inclinações (HHC)

Subindo uma inclinação e circulando no modo **Offroad** com a mudança na posição **D/S** ao parar o veículo ativa-se o assistente de travagem em inclinações.

Ao soltar o pedal do travão, o assistente mantém o automóvel travado durante alguns segundos para dar tempo ao condutor de voltar a pressionar o pedal do acelerador, para assim continuar a condução.

Assistente em descida

Dependendo da inclinação e com a caixa de velocidades na posição **D/S**, ao carregar no travão é ativado o assistente em descida. A caixa de velocidades engata uma velocidade mais curta apropriada.

Dentro de uns limites lógicos, o assistente tenta manter a velocidade em que se circulava no momento da travagem. Pode ser necessário corrigir a velocidade carregando no travão.

O assistente só pode reduzir até à 3.ª velocidade. É possível que em inclinações muito acentuadas deva mudar para o modo tiptronic e assim reduzir manualmente até à 2.ª ou à 1.ª velocidade para aproveitar a travagem do motor e assim evitar sobrecarregar o sistema de travões.

Logo que a inclinação diminua ou for pisado o pedal do acelerador, a assistência na descida desliga.

Em veículos com regulador de velocidade ››› Página 213, ao estabelecer a velocidade, é também ativada a assistência em descidas.

⚠ ATENÇÃO

A assistência nas descidas não pode superar os limites impostos pelas leis da física. Por essa razão, não consegue manter uma velocidade constante em qualquer situação. Permaneça sempre em condições de travar!

Assistente de descida de inclinações (HDC) .

✓ Válido para veículos: com tração integral 4Drive

A função HDC é ativada automaticamente ao descer uma inclinação acentuada ao circular no modo **Offroad** .

O assistente de descida de inclinações regula a velocidade nos declives acentuados, travando automaticamente as quatro rodas, ajudando o condutor a manter um controlo preciso do veículo em inclinações de caminhos não pavimentados, sem necessidade de travar constantemente.

O sistema funciona tanto em marcha à frente como em marcha-atrás, mesmo que esteja selecionada a posição **N** na caixa de velocidades. O sistema antibloqueio de travões, permanecendo ativo, impede que as rodas bloqueiem.

Nos veículos com caixa de velocidades manual, o assistente de descida de inclinações adapta a velocidade teórica sem travar o motor abaixo do regime de ralenti.

O assistente de descida de inclinações está disponível quando, no ecrã do painel de instrumentos, se mostra a indicação .

Luzes de controlo

Acende-se a branco.
O HDC está ativo.

Acende-se a cinzento.
O HDC está ligado, mas não está a atuar porque não estão reunidas as condições necessárias.

Depois de iniciar a descida de uma inclinação acentuada a menos de 30 km/h (18 mph) com o sistema ativado, o HDC é automaticamente ativado se não se carregar nem no pedal do acelerador nem no pedal do travão, a velocidade é limitada a um mínimo de 2 km/h (1 mph) e a um máximo de 30 km/h (18 mph).

Se o condutor achar oportuno, poderá aumentar ou diminuir a velocidade dentro do limite acima indicado, carregando no acelerador ou no travão. Neste momento, a função é temporariamente interrompida enquanto a velocidade é ajustada e, se for o caso, volta-se a ativar em seguida.

Ainda assim, é essencial que a superfície garanta uma aderência suficiente. Por este motivo, o assistente de descida de inclinações não poderá cumprir a sua função quando, por exemplo, se desça por inclinações com superfícies congeladas ou escorregadias.

O assistente de descida de inclinações intervém automaticamente se se cumprirem as seguintes condições:

- O motor do veículo está a trabalhar.
- Está selecionado o perfil de condução **Offroad** ››› **Página 200**. Se se circular a uma velocidade inferior a 30 km/h (18 mph) (no ecrã do painel de instrumentos exibe-se a indicação).
- A inclinação da descida é de, pelo menos, 10%.
- Não se carrega no travão nem no acelerador.

O assistente de descida de inclinações é desativado se a inclinação for inferior a 5%. A função pode desligar-se manualmente no sistema de infotainment através do botão de função **> Assistentes > Smart Assistants > HDC**.

⚠ ATENÇÃO

Esteja sempre preparado para travar. Se não o fizer, poderá ocorrer um acidente com possíveis ferimentos.

- **O assistente de descida de inclinações é apenas um sistema auxiliar que, em algumas situações, poderá não conseguir travar suficientemente o veículo em descidas.**
- **A velocidade do veículo pode aumentar apesar da intervenção do assistente de descida de inclinações.**

Direção

Informação relativa à direção do veículo

Para dificultar o roubo do veículo, bloqueie sempre a direção antes de sair do mesmo.

A direção

Nos veículos com direção eletromecânica, a direção assistida se ajusta automaticamente em função da velocidade à qual se circular, do binário de rotação do volante e da orientação das rodas. A direção eletromecânica só funciona com o motor a trabalhar.

Se a direção assistida não funcionar corretamente ou não funcionar de todo, terá de aplicar-se bastante mais força do que habitualmente para mover o volante.

Direção progressiva

Em função do equipamento do veículo, este pode incluir um sistema de direção progressiva.

No *trânsito urbano* não é necessário rodar tanto ao estacionar, ao manobrar ou ao realizar viragens muito apertadas.

Em *estrada ou em autoestrada* a direção progressiva transmite, por exemplo, nas curvas, uma sensação ao volante mais desportiva, mais direta e percetivelmente mais dinâmica.

Ajuda ao controlo da direção

Esta ajuda assiste o condutor em situações críticas. Recomenda a rotação do volante para realizar uma manobra corretiva (contrabrecagem), produzindo uma pequena rotação para evitar a derrapagem ››› ⚠.

⚠ ATENÇÃO

A ajuda ao controlo da direção é um assistente para situações críticas. É o condutor que tem de controlar sempre a direção do veículo.

Solução de problemas

Avaria na direção

A luz de aviso acende-se a vermelho.

Há uma avaria na direção eletromecânica.

- **Não continue a circular!** Contacte um serviço de assistência técnica.
- Não permita que se reboque o veículo sobre as suas próprias rodas.

Avaria na direção

A luz de controlo acende-se ou pisca a amarelo.

A direção opõe mais resistência ou reage de forma mais sensível do que o habitual.

A luz de controlo **acende-se e permanece acesa**:

- Volte a colocar o motor a trabalhar e percorra lentamente um trajeto curto. Se a luz de controlo continuar acesa, dirija-se a uma oficina especializada.
- **OU:** a bateria de 12 volts estava desligada e voltou a ligar-se. Percorra lentamente um trajeto curto.

A luz de controlo **pisca**:

- Com o veículo parado, rode o volante para um e para o outro lado.
- Desligue a ignição e volte a ligá-la.
- Tenha em conta os avisos que aparecem no painel de instrumentos.
- Se a luz de controlo continuar a piscar depois de ligar a ignição, não continue a circular. Contacte um serviço de assistência técnica.

Perfis de condução (Drive Profile)

Introdução ao tema

Através dos perfis de condução, o condutor pode adaptar diferentes caraterísticas dos sistemas do veículo à situação de circulação atual, ao controlo de circulação atual, ao conforto de circulação pretendido e a um estilo de condução económico. Alguns dos sistemas que se podem adaptar são a suspensão, a direção, o motor e o climatizador.

Em função do equipamento do veículo, podem selecionar-se vários perfis de condução. O grau de influência dos sistemas do veículo nos diferentes perfis de condução depende do equipamento do veículo.

Motor

Segundo o perfil selecionado, o motor responde de forma mais rápida ou mais suave ao pressionar o acelerador.

Em veículos com caixa de velocidades automática, modifica-se o comportamento da transmissão, entre outros, o momento de mudança de velocidade crescente ou descendente. O nível do ralenti e a posição da caixa de velocidades também podem alterar-se de acordo com o perfil selecionado.

Adicionalmente, ativa-se a função **Modo Inércia**, selecionando o perfil **Comfort** ou dentro do perfil **Individual**, ao selecionar o motor em ajuste **ECO**. Isto permite reduzir o consumo de combustível. Outros fatores podem causar a sua ativação ››› Página 195.

Com caixa de velocidades manual, o perfil **ECO** varia as indicações de recomendação de mudança de velocidade, facilitando assim uma condução mais eficiente.

Som do motor

Em função do equipamento e do perfil selecionado, modifica a sensação acústica no interior do habitáculo e a sonoridade a partir do exterior. Atua-se sobre diversos componentes do veículo com o objetivo de reforçar ou atenuar o som de motor e a admissão, bem como o proveniente do sistema de escape. A configuração está predefinida para a cada perfil e permite ser modificada dentro do perfil **Individual**.

Suspensão adaptativa (DCC)

O DCC adapta continuamente a amortecimento do sistema de suspensão às características da estrada e à situação de andamento (velocidade, aceleração e ângulo do volante) consoante o perfil de condução selecionado. Adicionalmente, adapta-se o comportamento dinâmico do veículo, melhorando a tração em curva e sua capacidade de viragem. Dentro do perfil **Individual** também se pode ajustar de forma personalizada a posição do DCC. Em caso de avaria do DCC, aparece no ecrã do painel de instrumentos a mensagem: **Avaria: regulação da suspensão**.

Tração total (4Drive)

Modifica a transmissão para ajustar a capacidade de tração do veículo à estrada. De igual modo, a capacidade de aceleração a partir de parado ver-se-á modificada.

Direção

A direção assistida altera o seu funcionamento e adapta-se ao perfil selecionado, oferecendo assim o melhor comportamento para cada situação.

Climatização

O Climatronic pode funcionar no modo **Eco**, com um consumo especialmente baixo.

Controlo adaptativo de velocidade (ACC)

Segundo o perfil de condução, a atuação do ACC varia, para permitir uma adaptação à velocidade mais desportiva ou respeitadora do consumo de combustível.

Sistema PreCrash

O sistema PreCrash adapta-se segundo a configuração selecionada ››› **Página 53**.

Os perfis de condução **Cupra** e **Offroad** têm ajustes específicos para se adaptarem às características da condução.

Distribuição do binário motor

Distribui de forma oportuna o binário motor entre as rodas traseiras, aumentando a capacidade de tração em curva.

Selecionar um perfil de condução

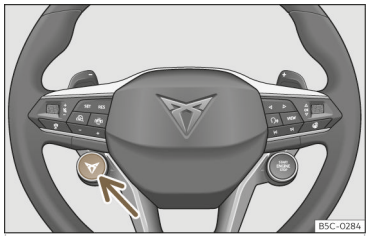


Fig. 128 Volante multifunções: botão para mudar o perfil de condução.

O perfil de condução pode ser selecionado com a ignição ligada e o veículo parado ou em funcionamento ››› ⚠.

Selecionar um perfil de condução

- Pressione o botão de função ⠿ **> Drive Profile**, mostrar-se-ão os perfis disponíveis.
- **OU:** com o sistema infotainment desligado, pressionando o ícone **Drive Profile**, mostrar-se-ão os perfis de condução disponíveis.
- **OU:** Pressione brevemente o botão ⚜ ››› **Fig. 128** (seta) para mudar o perfil de condução. Pressione prolongadamente o botão ⚜ para aceder diretamente ao perfil **Cupra**.

Mostrar a informação do perfil de condução

• Para visualizar mais informação do perfil de condução selecionado, pressione **Informação** no sistema infotainment.

⚠ ATENÇÃO

Ajustar o perfil de condução durante o andamento pode desviar a atenção do trânsito e provocar acidentes.

• Conduzir sempre prestando atenção ao trânsito e de uma forma responsável.

Caraterísticas dos perfis de condução

O ícone do perfil selecionado mostra-se sempre na parte superior central do painel de instrumentos e no ecrã do Sistema de Infotainment quando está desligado.

Perfil de condução	Características
Comfort	Perfil de condução equilibrado e confortável. O ajuste dos componentes do veículo oferece um conforto ótimo, tornando-o ideal quer para o uso diário, como para trajetos longos.
Performance	Perfil de condução para um estilo desportivo, dinâmico e preciso. O ajuste dos componentes do veículo proporciona uma direção mais dura e uma resposta direta do trem de rodagem e do motor.
Cupra[a]	Perfil de condução para a máxima experiência ao volante. O ajuste dos componentes, desde o grupo motopropulsor à acústica, proporciona o mais alto desempenho para uma condução emocionante, ágil e precisa.
Individual	Perfil de condução personalizado. Permite adaptar a configuração do veículo à condução desejada pelo utilizador.
Offroad[b]	Perfil de condução para um comportamento ótimo fora de estradas asfaltadas e em todo-o-terreno. O ajuste dos componentes oferece uma maior tração e permite a ativação do assistente de descida de inclinações (HDC).
Drift[c]	Perfil de condução com a distribuição do binário ajustada para otimizar a sobreviragem. Ativa-se o modo Sport do ESC, mais permissivo.

[a] Disponível na versão VZ.

[b] Apenas para modelos 4Drive. Não disponível para veículos híbridos PHEV.

[c] Apenas para modelos 4Drive em função da versão. Projetado para uma condução em circuito fechado. Proibido para a via pública.

⚠ ATENÇÃO

A velocidade e o estilo de condução devem adaptar-se sempre às condições de visibilidade, meteorologia e trânsito.

Nota

• Independentemente do perfil de condução selecionado quando desligar a ignição, todos os sistemas serão iniciados no modo Comfort. Para selecionar outro perfil de condução utilize o botão CUPRA do volante multifunções ou o ecrã do sistema de infotainment.

• A velocidade e o estilo de condução devem adaptar-se sempre às condições de visibilidade, meteorologia e trânsito.

Sistema de travagem

Informação a respeito dos travões

Durante os primeiros 200 a 300 km, as **pastilhas do travão novas** não oferecem a sua capacidade máxima de travagem e ainda se têm de «assentar» ››› ⚠. **Durante a rodagem das pastilhas dos travões, a distância de travagem em caso de travagem em fundo ou de emergência é mais longa** do que após a rodagem. Durante a rodagem deverão evitar-se as travagens a fundo e as situações nas quais se solicitem muito os travões, por ex., circular demasiado perto de outro veículo.

O **desgaste das pastilhas de travão** depende, em grande medida, das condições de utilização do veículo e do estilo de condução. Se se utilizar o veículo frequentemente em trânsito urbano e para realizar percursos curtos ou se se conduz desportivamente, deverá fazer regularmente uma revisão da espessura das pastilhas numa oficina especializada.

Se se circular com os **travões molhado**, por exemplo, depois de atravessar a água, em caso de chuva intensa ou depois de lavar o veículo, pode que a capacidade de travagem seja afetada por os discos do travão estarem molhados ou mesmo congelados no inverno. O condutor deve estar preparado para travar com mais intensidade.

Se **os discos e as pastilhas do travão apresentarem uma camada de sal**, a capacidade de travagem é afetada e a distância de travagem aumenta. Quando se circular por estradas pulverizadas com sal sem travar durante algum tempo, terá que limpar a camada de sal realizando algumas travagens com precaução ››› ⚠.

A **corrosão** nos discos do travão e a **sujidade** das pastilhas do travão acentuam-se se o veículo ficar muito tempo sem ser utilizado, não fizer muitos quilómetros ou se se utilizar insuficientemente. Se existir corrosão, recomenda-se limpar os discos e as pastilhas travando várias vezes com maior intensidade quando circula a altas velocidades. Assegure-se de não pôr em perigo nenhum outro veículo ou utilizador da via ››› ⚠.

⚠ ATENÇÃO

Se se circular com as pastilhas dos travões desgastadas ou o sistema de travões defeituosos, podem produzir-se acidentes e lesões graves.

- **Se tiver a suspeita de que as pastilhas dos travões estão desgastadas ou que o sistema de travões apresenta uma avaria, dirija-se imediatamente a uma oficina especializada, Solicite uma revisão das pastilhas dos travões e a sua substituição, se desgastadas.**

⚠ ATENÇÃO

No início, a capacidade de travagem das pastilhas dos travões não é ótima.

- **Durante os primeiros 300 km, as pastilhas dos travões novas não oferecem a sua capacidade máxima de travagem e ainda têm de «assentar». Isto pode ser neutralizado exercendo mais pressão sobre o pedal do travão.**
- **Quando as pastilhas de travão forem novas, conduza com especial precaução a fim de reduzir o risco de ocorrerem acidentes, lesões graves ou a perda do controlo do veículo.**
- **Efetue travagens mais fortes para limpar o sistema de travagem apenas se as condições do trânsito o permitirem. A segurança dos outros utentes da via pública não pode ser ameaçada. Perigo de acidente!**
- **Durante a rodagem das pastilhas dos travões novas, nunca circule demasiado perto de outros veículos nem provoque situações nas quais tenha de recorrer muito aos travões.**

⚠ ATENÇÃO

Quando os travões estão sobreaquecidos, reduz-se a sua capacidade de travagem e aumenta a distância de travagem.

- **Ao circular em descidas, os travões são utilizados especialmente e aquecem muito rapidamente.**
- **Antes de iniciar uma descida acentuada mais extensa, reduza a velocidade e engate uma mudança ou gama de mudanças mais baixa. Assim aproveita a travagem com o motor e alivia os travões.**

• Se posteriormente montar um spoiler dianteiro, tampões integrais ou outros acessórios, certifique-se de que a entrada de ar para os travões não é reduzida, caso contrário, o sistema de travagem poderia aquecer excessivamente. Tenha em conta também a informação sobre o líquido dos travões ››› Página 384.

⚠ ATENÇÃO

Os travões molhados, congelados ou com sal travam mais tarde e aumentam a distância de travagem.

• Experimente os travões com cuidado.

• Seque e liberte sempre os travões de gelo e sal travando repetidas vezes com precaução se as condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito o permitirem.

⚠ ATENÇÃO

Em manobras de travagem iniciadas automaticamente, o pedal dos travões pode mover-se automaticamente na direção de acionamento. Não coloque o pé debaixo do travão. Perigo de lesões!

⚠ ATENÇÃO

Evite que o veículo se mova em ponto morto com o motor parado. A distância de travagem aumenta consideravelmente, quando o servofreio não está ativo.

Nota

Se não for necessário travar, nunca pise suavemente o pedal do travão para os travões «atuarem ligeiramente». Isso pode causar o sobreaquecimento dos travões, aumentando o curso de travagem e o desgaste. Tenha em conta as notas importantes sobre o líquido dos travões ››› Página 384.

Nota

Com alguma regularidade é necessário verificar visualmente a espessura das pastilhas dos travões dianteiras através dos orifícios das jantes ou a partir da parte inferior do veículo. Se necessário, deverão desmontar as rodas para poder realizar uma revisão mais a fundo. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Solução de problemas

Avaria no sistema de travagem

A luz de aviso acende-se a vermelho. Também pode exibir-se uma mensagem.

Não continue a circular!

• Informe uma oficina especializada e peça uma revisão do sistema.

Indicador de desgaste das pastilhas dos travões

A luz de controlo liga-se a amarelo.

As pastilhas dos travões dianteiras estão gastas.

• Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada.

• Solicite uma revisão de **todas** as pastilhas dos travões e, se necessário, a sua substituição.

Sistemas de assistência à travagem

Informação relativa aos sistemas de assistência à travagem

Os sistemas de assistência à travagem podem ajudar o condutor em situações de circulação ou de travagem críticas. O condutor é o responsável por conduzir com de forma segura ››› ⚠.

Quando os sistemas de assistência à travagem estão a regular, o pedal do travão pode mover-se ou podem produzir-se ruídos. Mesmo assim, continue a travar com a força necessária e, se necessário, controle a trajetória do veículo.

Em função do equipamento, podem realizar-se ajustes no veículo para o ESC e o ASR.

- O ESC, o ABS e o ASR só podem funcionar corretamente se as quatro rodas tiverem os pneus previstos ››› ⚠.
- Caso ocorra uma avaria no ABS, também deixam de funcionar o ESC, o ASR e o EDS.

Controlo eletrónico de estabilidade (ESC)

O ESC contribui para reduzir o risco de derrapagem e para melhorar a estabilidade em determinadas situações de circulação ››› ⚠.

Controlo de tração (ASR)

O ASR reduz a força motriz nas rodas que patinam e adapta-a às condições do piso. Através do ASR facilita-se o arranque, a aceleração e a subida de inclinações ››› ⚠.

Distribuição eletrónica da força de travagem (EBV)

A distribuição eletrónica da força de travagem (EBV) regula a força de travagem entre o eixo dianteiro e o traseiro. Evita-se uma travagem excessiva do eixo traseiro e o veículo permanece estável durante a operação de travagem.

Sistema antibloqueio de travões (ABS)

O ABS pode impedir que as rodas bloqueiem ao travar até pouco antes de o veículo parar e ajuda o condutor a manter o controlo sobre a direção e o veículo ››› ⚠.

Assistente de travagem (BAS)

O assistente de travagem (BAS) pode ajudar a reduzir a distância de travagem. O assistente de travagem aumenta a pressão que o condutor exerce quando carrega no pedal do travão rapidamente em situações de emergência.

Bloqueio eletrónico do diferencial (EDS)

O EDS trava automaticamente as rodas que patinam e transmite a força motriz às restantes rodas motrizes.

Travão multicolisão

O travão multicolisão provoca automaticamente uma travagem se a unidade do controlo do airbag detetar uma colisão em caso de acidente.

Requisitos para a travagem automática:

- O condutor não está a carregar no pedal do acelerador.

Estabilização do conjunto trator-reboque[1)]

Tenha em conta que o conjunto trator-reboque tende, geralmente, a oscilar. Quando o reboque transfere as suas oscilações para o veículo e o ESC as deteta, atua automaticamente travando o veículo trator dentro dos limites do sistema e estabilizando o conjunto ››› **Página 345**.

Servofreio eletromecânico (eBKV)

Com a ignição ligada, o servofreio eletromecânico (eBKV) complementa a força do pé aumentando a pressão que o condutor exerce sobre o pedal do travão ››› ⚠. Quando um sistema de assistência à condução intervém nos travões, p. ex., o ACC ao regular, ou numa travagem de emergência, o pedal do travão pode mover-se automaticamente.

Depois de desligar a ignição, a assistência do servofreio reduz-se progressivamente. Se se continuar a reter o veículo com o pedal do travão, mostram-se mensagens no ecrã do painel de instrumentos. Neste caso, a função do servofreio é limitada.

Depois de parado, imobilize o veículo para evitar que se desloque ››› **Página 244**.

Aplicação regulada da força de travagem[2)]

A aplicação regulada da força de travagem combina o efeito de travagem do motor elétrico na recuperação de energia e a travagem mecânica do condutor.

---

1) Em função da versão.

2) Válido para veículos híbridos

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente dos sistemas de assistência à travagem não pode ultrapassar os limites impostos pelas leis da física e só funciona dentro dos limites do sistema. Circular em alta velocidade por estradas geladas, escorregadias ou molhadas pode causar a perda do controlo do veículo e fazer com que o condutor e os seus passageiros sofram lesões graves.

- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito. Nunca corra qualquer risco que comprometa a segurança.**
- **Os sistemas de assistência à travagem não podem evitar um acidente se se circular demasiado perto de outros veículos.**
- **Utilize sempre pneus adequados. A estabilidade da circulação depende da aderência dos pneus.**

⚠ ATENÇÃO

A eficácia do ESC pode ver-se consideravelmente afetada se componentes ou sistemas que afetam a dinâmica de velocidade não receberam uma manutenção adequada ou não funcionarem corretamente. Isto pode ocorrer especialmente quando se realizam modificações na suspensão ou se utilizam combinações de jante e pneu não autorizadas.

- **Solicite as reformas e as alterações que se tenham de realizar no veículo unicamente a uma oficina especializada.**
- **Utilize sempre pneus adequados. A estabilidade da circulação depende da aderência dos pneus.**

⚠ ATENÇÃO

Se se circular sem servofreio ou com a função do servofreio limitada, a distância de travagem pode aumentar consideravelmente e podem ocorrer acidentes e lesões graves.

- **Se o servofreio eletromecânico não funcionar, é necessário carregar no pedal do travão com mais força, dado que a distância de travagem aumenta devido à falta de assistência por parte do servofreio.**

Ligar e desligar o ESC e o ASR

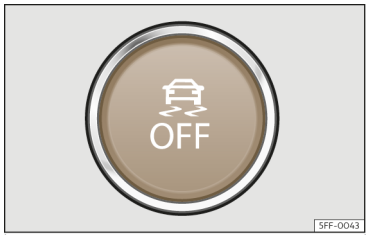


Fig. 129 Na parte inferior da consola central: botão para ligar/desligar o ESC (em função da versão).

O ESC liga-se automaticamente quando o motor arranca e só funciona com o motor em funcionamento e inclui os sistemas ABS, EDS e ASR.

A função ASR só deverá ser desligada em situações nas quais não se consiga tração suficiente.

Em função dos acabamentos e versões, existe a possibilidade de desligar apenas o ASR ou de ativar o ESC no modo «Sport», ou desligar o ESC.

Desligar e ligar o ASR[1)]

- O ASR pode desligar-se e ligar-se através de uma pressão curta no botão da consola central ››› Fig. 129.
- **OU:** através do sistema Infotainment: pressione o botão de função > **Assistentes** > **Smart Assistants** ››› Página 39.

Quando o ASR está desligado, a luz de controlo acende-se no painel de instrumentos.

Desligar e ligar o ESC no modo «Sport»

- O ESC no modo "Sport" pode desligar-se e ligar-se através de uma pressão curta no botão da consola central ››› Fig. 129.
- **OU:** através do sistema Infotainment: pressione o botão de função > **Assistentes** > **Smart Assistants** ››› Página 39.

Com o modo «Sport» ligado, as intervenções do ESC para estabilizar o veículo e as do controlo de tração (ASR) estão limitadas. Nos veículos de tração às 4 rodas, o ASR desliga-se completamente. Além disso, a luz de controlo acende-se no painel de instrumentos.

Desligar e ligar o ESC[1)]

- O ESC pode desligar-se e ligar-se através de uma pressão longa no botão da consola central ››› Fig. 129.
- **OU:** através do sistema Infotainment: pressione o botão de função > **Assistentes** > **Smart Assistants** ››› Página 39.

Quando o ESC está desligado, as luzes de controlo e acendem-se no painel de instrumentos.

ESC em modo «Offroad»[2)]

Selecione o perfil **Offroad** para ligá-lo ››› Página 201. Tanto as intervenções do ASR como as do EDS e do sistema ABS se adaptam a terrenos de firme irregular.

Nas seguintes situações excecionais pode fazer sentido ativar o perfil Offroad para possibilitar que as rodas patinem:

- Ao balançar o veículo para o desatascar.
- Condução sobre neve profunda ou sobre superfícies pouco firmes.
- Ao conduzir sobre pisos irregulares com uma ou duas rodas no ar (cruzamento de eixos).
- Descidas acentuadas com travagem em terreno não pavimentado.

Por sua segurança, recomendamos-lhe que desative o perfil Offroad quando não for absolutamente necessário.

Para **desligar** o perfil **Offroad** selecione um perfil de condução diferente.

⚠ ATENÇÃO

O ESC Sport só deverá ser ativado quando a situação de trânsito e a perícia do condutor assim o permitirem. Perigo de derrapagem!

- **Com o ESC no modo Sport, a função estabilizadora fica limitada ou totalmente desativada (em função da versão do modelo), para poder permitir uma condução mais desportiva. O veículo pode derrapar.**
- **Se o ESC estiver desativado, a função de estabilização do veículo não está disponível.**

Nota

- **Se se desligar o ASR, o ESC ou se selecionar o modo «Sport», desliga-se o regulador de velocidade.**
- **No modo ESC OFF, o ESC é temporariamente reativado para ajudar o condutor durante a travagem, voltando ao modo passivo quando o pedal do travão é libertado (em função da versão do modelo).**

Solução de problemas

O servofreio eletromecânico não funciona

Não continue a circular

1) Em função da versão.

2) Apenas para veículos: com tração integral 4Drive

A luz de aviso acende-se a vermelho.

Se for o caso, mostra-se uma mensagem. Carregue no pedal do travão com força porque aumentará a distância de travagem devido à falta de assistência por parte do servofreio.

- Contacte imediatamente um serviço de assistência técnica.

Há uma avaria no servofreio eletromecânico

A luz de controlo liga-se a amarelo.

Durante alguns segundos mostra-se uma mensagem.

Ao carregar no pedal do travão podem ocorrer vibrações. Se o servofreio eletromecânico não funcionar, é necessário carregar no pedal do travão com mais força, dado que a distância de travagem aumenta devido à falta de assistência por parte do servofreio.

- Dirija-se a uma oficina especializada.

O ABS não funciona corretamente ou não funciona de todo

A luz de controlo liga-se a amarelo.

- Dirija-se a uma oficina especializada. Os travões do veículo continuam a funcionar sem o ABS.

O ESC ou o ASR está a regular

A luz de controlo pisca a amarelo.

Avaria no ESC

A luz de controlo liga-se a amarelo. O ESC foi desligado.

Há uma falha ou uma avaria.

- Desligue a ignição e volte a ligá-la.
- Conforme o caso, realize um percurso curto a 15-20 km/h (9-12 mph).
- Se a luz de controlo continuar acesa, dirija-se a uma oficina especializada.

Os sistemas de assistência à travagem produzem ruídos

Quando os sistemas de assistência à travagem descritos intervêm, podem ouvir-se ruídos.

⚠ ATENÇÃO

- Ao ligar a ignição realiza-se uma verificação automática do estado do sistema de travões e das funções de assistência à travagem. As luzes de controlo acendem-se brevemente no painel de instrumentos e apagam-se novamente. Se alguma luz ficar acesa permanentemente, há uma avaria. Procure imediatamente assistência técnica qualificada.

- Se a luz de advertência do sistema de travões acender junto com a luz de controlo , pode que a função reguladora do ABS não funcione e que, por isso, as rodas traseiras bloqueiam-se relativamente rápido ao travar. Isto pode provocar a perda do controlo do veículo! Na medida do possível, reduza a velocidade e conduza devagar e com precaução até à oficina especializada mais próxima e solicite que se verifique o sistema de travões. Durante este trajeto, evite as travagens e qualquer manobra brusca.

- Se a luz de controlo não se apagar, ou se acender durante a circulação, significa que a função ABS não pode funcionar corretamente, não está disponível e não atuará nas travagens. Dirija-se o quanto antes a uma oficina especializada.

Sistemas de assistência para o condutor

Observações gerais

Conselhos de segurança

⚠ ATENÇÃO

- A responsabilidade da condução recai sempre sobre o condutor. Os sistemas de assistência à condução não podem substituir a atenção do condutor. Concentre toda a sua atenção na condução e esteja preparado para intervir em qualquer momento.
- Utilize os sistemas de assistência à condução só quando as condições o permitam. O estilo de condução deve adaptar-se sempre às condições meteorológicas, de visibilidade, da estrada e do trânsito.
- Para que os sistemas de assistência à condução possam reagir corretamente, os sensores e as câmaras devem funcionar sem limitações. Tenha em conta as notas sobre os sensores e as câmaras deste capítulo.

Nota

- Tenha em conta as normas específicas de cada país, sobretudo relativamente a condução, formação de um corredor de emergência, distância de segurança, velocidade, posição de estacionamento, posição das rodas, etc. O condutor é o único responsável por cumprir sempre o regulamento específico de cada país.
- A zona situada em frente e à volta dos sensores e das câmaras não se deve cobrir com autocolantes, faróis adicionais ou semelhantes, uma vez que poderia ter uma influência negativa sobre o funcionamento dos assistentes. Em caso de reparação inadequada do veículo ou de realizar modificações estruturais, o funcionamento dos assistentes pode ser afetado.
- Para o reparação e ajuste dos sensores e câmaras são necessários conhecimentos e ferramentas especiais. Por esta razão, recomenda-se recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

Limites do sistema

⚠ ATENÇÃO

- Os sistemas de assistência à condução não podem superar os limites impostos pela física. Dependendo das circunstâncias, é possível que não se possa evitar uma colisão.
- As advertências, os avisos e as luzes de controlo poderiam não ser indicados a tempo ou ser indicados incorretamente, por exemplo, se um veículo se aproxima demasiado rápido.
- As intervenções corretivas de sistemas de assistência à condução (p. ex. intervenções na direção ou nos travões) poderiam não ser suficientes ou, inclusive, não chegar a verificar-se, dependendo das circunstâncias. Como condutor, deve estar preparado para atuar em qualquer momento.

Nota

- Devido aos próprios limites de sistema no que diz respeito à deteção do meio, é possível que os sistemas não avisem/intervenham a tempo ou que o façam ainda que não se deseje. Além disso, pode acontecer que os sistemas auxiliares interpretem mal uma manobra e, portanto, avisem o condutor de forma inesperada.
- É possível que, estando selecionado o modo de reboque, alguns sistemas de assistência reajam com limitações, de modo incomum ou não estejam disponíveis. Devem respeitar-se as indicações relativas ao modo de reboque.

Botão para os sistemas de assistência à condução

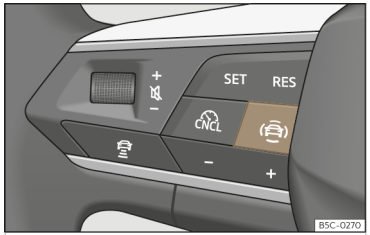


Fig. 130 Lado esquerdo do volante multifunções: botão para os sistemas de assistência à condução (conforme versões).

O botão dos sistemas de assistência ao condutor encontra-se no volante multifunções. Com este botão podem ligar-se e desligar os sistemas de assistência à condução do menu **Assistentes**.

- Pressione o botão para abrir o menu **Assistentes**.
- Selecione o sistema de assistência em questão e ligue-o ou desligue. Uma marca indica que o sistema de assistência à condução está ligado.
- Em seguida, confirme a seleção com o botão OK do volante multifunções.

Os sistemas de assistência à condução também se podem ligar e desligar no sistema de infotainment, no menu dos ajustes do veículo ››› Página 39.

Sensores e câmaras de assistência à condução

Radar frontal

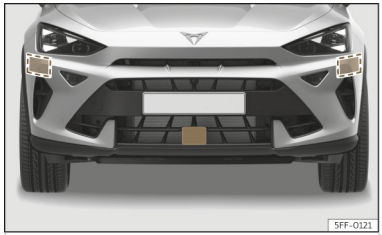


Fig. 131 No para-choques dianteiro: sensores de radar frontal e laterais.

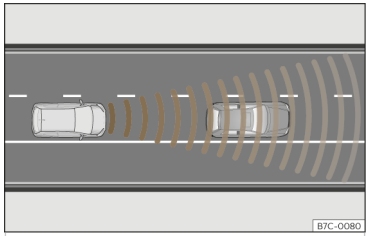


Fig. 132 Zona de alcance.

O veículo pode ter instalados sensores de radar no para-choques dianteiro ››› **Fig. 131**.

O radar frontal deteta os objetos na sua zona de deteção ››› **Fig. 132** e dá apoio às funções de:

- Front Assist ››› **Página 226**.
- Controlo automático da distância (ACC) ››› **Página 218**.

O radar pode ter um alcance até 120 m (400 pés) dependendo das condições da via e climatéricas.

Os radares laterais ››› **Fig. 131** detetam objetos na sua zona de deteção para evitar que o veículo colida com um veículo que circule transversalmente ao entrar numa interseção ou cruzamento, apoiando a função de

- Assistente de interseções ››› **Página 228**.

Desativação automática das funções suportadas

Os sensores frontais desliga-se automaticamente quando, entre outras coisas, se deteta que está coberto de forma permanente. Este pode ser o caso se, por exemplo, à frente do sensor existir uma camada de gelo ou neve.

Caso o sensor se desative, o painel de instrumentos apresenta temporariamente a mensagem «**Assistência ao condutor agora limitada. Sensores dianteiros sem visibilidade**» acompanhado de um sinal acústico.

Devido à cegueira dos sistemas de sensores dianteiros, aparecerá uma luz de cada uma das funções ACC e Front Assist como permanentemente debilitadas.

⚠ ATENÇÃO

- **A visibilidade dos sensores de radar pode ser prejudicada por sujidade ou influências ambientais, tais como chuva, nevoeiro, neve, lama, poeira, insetos, etc.**
- **Limpe a área do sensor no para-choques conforme indicado em ››› Página 424, *Limpeza do exterior*. Quando o sensor de radar volta a detetar corretamente, a mensagem do ecrã apaga-se e as funções voltam a estar disponíveis.**

ⓘ AVISO

- **Em caso de sujidade ou desajuste dos sensores de radar, o sistema Front Assist ou o Assistente de interseções pode emitir avisos desnecessários e intervir nos travões inoportunamente.**
- **O funcionamento dos sensores de radar pode ser afetado em caso de fortes reflexões do sinal emitido. Isto pode ocorrer, num parque de estacionamento fechado, túneis ou devido à presença de objetos metálicos (p. ex., barreiras de proteção ou placas utilizadas em obras).**
- **O sensor pode ficar desajustado se levar alguma pancada. Isto pode prejudicar a eficácia do sistema ou provocar a sua desativação. Se sentir que o sensor de radar está avariado ou desajustado, desligue as funções Front Assist, ACC e Assistente de interseções para evitar possíveis danos. Neste caso, certifique-se que o regulam.**
- **O para-choques dianteiro só deverá ser pintado com tintas autorizadas pela CUPRA. Se se utilizarem outras tintas, o Assistente de interseções poderia funcionar de forma limitada ou incorreta.**

Câmara interior

Dependendo do equipamento, o veículo pode ter instalada uma câmara no retrovisor interior. Esta câmara deteta o condutor e o seu comportamento de condução para apoiar a função de:

- Monitorização da atenção do condutor ››› Página 28.

ⓘ AVISO

Para não afetar a funcionalidade da câmara do retrovisor interior, tenha em conta os seguintes pontos:

- **Não cubra o campo visual da câmara.**
- **Ajuste corretamente o retrovisor.**

Câmara frontal

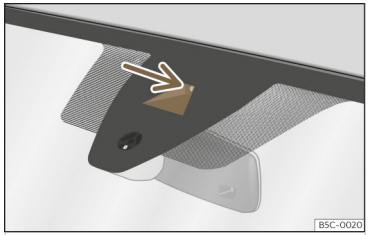


Fig. 133 No para-brisas: área de campo visual do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem.

Dependendo do equipamento, o veículo pode ter instalada uma câmara frontal no para-brisas dianteiro. Esta câmara deteta os limites (linhas) da faixa para dar apoio às funções:

- Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) ››› Página 231.

- Assistente de condução (Travel Assist) ››› Página 234.
- Assistente para emergências (Emergency Assist) ››› Página 238.

Desativação automática das funções suportadas

A câmara frontal desliga-se automaticamente quando, entre outras coisas, se deteta que está permanentemente coberta. Este pode ser o caso se, por exemplo, existir uma camada de gelo ou neve.

Caso a câmara se desative, o painel de instrumentos apresenta temporariamente a mensagem «**Assistência ao condutor agora limitada. Sensores dianteiros sem visibilidade**» acompanhado de um sinal acústico.

Devido à cegueira dos sistemas de sensores dianteiros, aparecerá uma luz de cada uma das funções Lane Assist Travel Assist e Reconhecimento de sinais como permanentemente debilitadas.

AVISO

Para não afetar a funcionalidade dos sistemas, tenha em conta os seguintes pontos:

- **Limpe regularmente o campo visual da câmara, e mantenha-o livre de neve e gelo.**
- **Não cubra o campo visual da câmara.**
- **Verifique se o para-brisas não está danificado na zona do campo visual da câmara.**

Radar traseiro

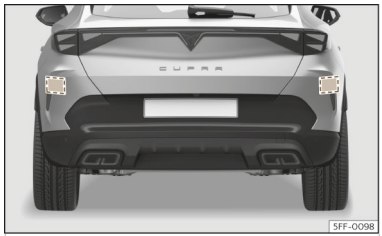


Fig. 134 Vista traseira do veículo: zonas dos sensores de radar.

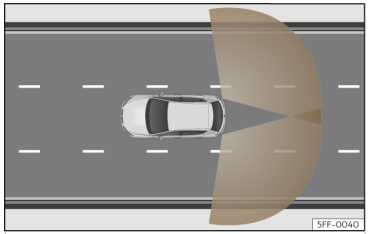


Fig. 135 Zonas de deteção dos sensores.

Os sensores de radar traseiros encontram-se à esquerda e direita atrás do para-choques traseiro e não se veem por fora ››› Fig. 134. Os sensores supervisionam a zona do ângulo morto, bem como o trânsito existente na parte traseira do veículo ››› Fig. 135.

Funções às quais dá apoio:

- Assistente de mudança de faixa (Side Assist) ››› Página 240.
- Assistente de saída do estacionamento (Rear Cross Traffic Alert) ››› Página 272.
- Assistente de saída (Exit Warning) ››› Página 273.

Desativação automática das funções suportadas

Os sensores de radar traseiro desligam-se automaticamente quando, entre outras coisas, se deteta que um dos sensores está coberto de forma permanente. Isto pode acontecer se, por exemplo, houver uma camada de gelo ou neve à frente dos sensores.

No ecrã do painel de instrumentos aparece uma mensagem a esse respeito.

Luzes de controlo

Função de Assistente de mudança de faixa (Side Assist) indisponível

Função de Assistente de saída do estacionamento (Rear Cross Traffic Alert) indisponível.

Assistente de saída (Exit Warning) indisponível

AVISO

- **Os sensores de radar do para-choques traseiro podem ficar danificados ou deslocados em caso de embate, por exemplo, ao estacionar ou sair do estacionamento. Consequentemente, o sistema pode desligar-se automaticamente ou pelo menos a sua função pode ficar limitada.**
- **Para garantir o bom funcionamento dos sensores de radar, mantenha o para-choques traseiro sem neve nem gelo e não o cubra.**
- **O para-choques traseiro só deverá ser pintado com tintas autorizadas pela CUPRA. Se se utilizarem outras tintas, o assistente de mudança de faixa poderia funcionar de forma limitada ou incorreta.**
- **A visibilidade dos sensores radar pode estar afetada devido, p. ex., a folhas, neve, forte neblina ou sujidade. Limpe a zona à frente dos sensores.**
- **Nunca utilize o assistente de mudança de faixa nem o assistente de saída do estacionamento se os sensores de radar estiverem sujos.**
- **O funcionamento do radar também pode ser afetado se se interferir na visibilidade dos mesmos com objetos como porta-bicicletas ou porta-bagagens.**

Sensores de ultrassons

Os para-choques têm sensores de ultrassons integrados para realizar as seguintes funções:

- Park Assist ››› **Página 254**.
- Auxiliar de estacionamento Plus ››› **Página 250**.

AVISO

- **Os danos na grelha do radiador, para-choques, cavas das rodas e parte inferior da carroçaria podem modificar a orientação dos sensores. Isso pode afetar o funcionamento do auxiliar de estacionamento. Proceda a uma revisão do funcionamento numa oficina especializada.**
- **Uma matrícula ou porta-matrículas com dimensões que excedam o lugar destinado à matrícula ou uma matrícula que se encontre curvada ou deformada pode fazer com que se gerem falsas deteções ou os sensores percam visibilidade.**

Nota

- **Para garantir o bom funcionamento, mantenha os sensores limpos, sem neve nem gelo, e não os tape com autocolantes ou outros objetos.**
- **Se limpar os sensores com equipamentos de alta pressão ou a vapor, não aponte diretamente sobre estes fazendo-o apenas por uns instantes e mantendo sempre uma distância superior a 10 cm.**
- **Determinados acessórios montados na parte traseira do veículo, como por exemplo um porta-matrículas publicitário, podem prejudicar o funcionamento do Auxiliar de estacionamento.**

Câmaras de visão periférica

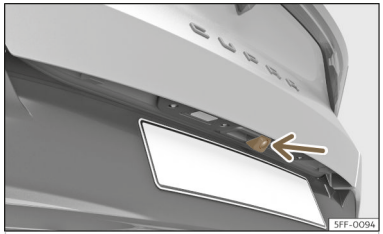


Fig. 136 No manípulo da porta da bagageira: localização da câmara do assistente para marcha-atrás.

Dependendo do equipamento do seu veículo, este pode montar 1 ou 4 câmaras que dão apoio às seguintes funções:

- Sistema de visão periférica (Top View Camera) ››› **Página 267**.
- Rear View Camera ››› **Página 264**.

ATENÇÃO

A incorporação de um porta-matrículas pode interferir na vista mostrada no ecrã, já que é possível que o campo de visão da câmara se veja reduzido.

AVISO

- **Para garantir o bom funcionamento do sistema, mantenha a câmara limpa, sem neve nem gelo, e não a tape com autocolantes ou outros objetos. Pode limpar a câmara acionando o limpa-vidros traseiro.**
- **Nunca utilize um produto de conservação abrasivo para limpar a lente da câmara.**
- **Nunca utilize água morna nem quente para retirar a neve ou o gelo da lente da câmara. Caso contrário, a lente poderá ficar danificada.**

Regulador de velocidade

Introdução ao tema

O regulador de velocidade (GRA) ajuda a manter constante uma velocidade ajustada pelo condutor.

Intervalo de velocidades

O regulador de velocidade está disponível quando se circula em marcha à frente a uma velocidade superior aos 20 km/h (15 mph) aprox.

Conduzir com o regulador de velocidade

Pode-se sempre exceder a velocidade guardada, p. ex., para ultrapassar. A regulação interrompe-se durante a aceleração e retoma-se a seguir com a velocidade que estiver guardada.

Indicações no ecrã

Quando o regulador de velocidade está ligado, no ecrã do painel de instrumentos mostra-se a velocidade guardada e o estado do sistema:

Acende-se a cinzento.
O regulador de velocidade está ligado, mas a regulação não está ativa.

Acende-se a verde.
O regulador de velocidade está ligado e a regulação está ativa.

Se não houver qualquer velocidade guardada, no ecrã do painel de instrumentos aparece --- em vez da velocidade.

Mudar de velocidade

Assim que se pressiona o pedal da embraiagem interrompe-se a regulação e retoma-se uma vez realizada a mudança de velocidade.

Descer inclinações

Reduza de velocidade antes de iniciar uma descida longa. Desta forma, aproveita a travagem do motor e solicita menos os travões.

O veículo não pode manter a velocidade guardada em todas as situações de circulação. Esteja sempre preparado para travar o veículo.

ATENÇÃO

Se não for possível circular com uma distância de segurança suficiente e a uma velocidade constante, a utilização do regulador de velocidade pode provocar acidentes e podem ocorrer lesões graves.

- **Não utilize o regulador de velocidade em caso de trânsito intenso, se não tiver distância suficiente, em zonas escarpadas, com muitas curvas ou zonas escorregadias (por exemplo, em caso de neve, gelo, chuva ou gravilha solta), nem em estradas inundadas.**
- **Utilize o regulador de velocidade apenas em vias asfaltadas e de piso firme.**
- **Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança em relação ao veículo que circula à frente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **Após a sua utilização, desligue sempre o regulador de velocidade para evitar que se regule a velocidade sem que assim se deseje.**
- **É perigoso utilizar uma velocidade guardada anteriormente quando esta for excessiva para as condições atuais da estrada, de trânsito ou climatéricas.**

Utilizar o regulador de velocidade

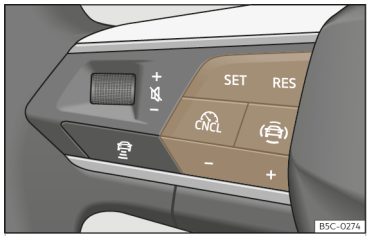


Fig. 137 No volante multifunções: botões para utilizar o regulador de velocidade.

Ligar

- Pressione o botão .

Em seguida, selecione **Sistema de regulação da velocidade** no menu de assistentes à condução.

A regulação ainda não está ativada.

Iniciar a regulação

- Durante a condução, pressione o botão **SET**.

O regulador de velocidade guarda e regula a velocidade atual.

Ajustar a velocidade

Enquanto o regulador de velocidade regula pode ajustar-se a velocidade guardada:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET – 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Interromper a regulação

- Pressione brevemente o botão ou carregue no pedal do travão.

A velocidade permanece guardada.

Retomar a regulação

- Pressione o botão **RES**.

O regulador de velocidade retoma a velocidade guardada e regula-a.

Solução de problemas

Avaria no regulador de velocidade

A luz de controlo liga-se a amarelo.

Funcionamento anómalo. Desligue o regulador de velocidade e dirija-se a uma oficina especializada.

A regulação interrompe-se automaticamente

- Carregou-se no pedal da embraiagem durante um tempo prolongado.
- O veículo ultrapassou durante um tempo prolongado a velocidade guardada.
- Não está selecionada qualquer relação de velocidades para a marcha à frente.
- Interveio algum sistema de assistência à travagem, p. ex., o ASR ou o ESC.
- O Front Assist travou o veículo.
- Se o problema persistir, desligue o regulador de velocidade e dirija-se a uma oficina especializada.

Limitador de velocidade

Introdução ao tema

O limitador de velocidade ajuda a não ultrapassar uma velocidade guardada pelo condutor.

Intervalo de velocidades

O limitador de velocidade está disponível em trajetos em marcha à frente a partir dos 30 km/h (20 mph) aprox.

Conduzir com o limitador de velocidade

A limitação de velocidade pode ser interrompida a qualquer momento pressionando o pedal do acelerador a fundo, para além do ponto de resistência. Assim que se excede a velocidade guardada, pisca a luz de controlo verde e pode soar um sinal acústica de advertência. A velocidade permanece guardada.

A regulação ativa-se de novo automaticamente enquanto se circula a uma velocidade inferior à guardada.

Indicações no ecrã

Quando o limitador de velocidade está ligado, no ecrã do painel de instrumentos mostra-se a velocidade guardada e o estado do sistema:

Acende-se a cinzento
O limitador de velocidade está ligado, mas a regulação não está ativa.

Acende-se a verde
O limitador de velocidade está ligado e a regulação está ativa.

Descer inclinações

Reduza de velocidade antes de iniciar uma descida longa. Desta forma, aproveita a travagem do motor e solicita menos os travões.

O veículo não pode manter a velocidade guardada em todas as situações de circulação. Esteja sempre preparado para travar o veículo.

⚠ ATENÇÃO

Após a sua utilização, desligue sempre o limitador de velocidade para evitar que se regule a velocidade sem que assim se deseje.

• O limitador de velocidade não exime ao condutor da sua responsabilidade de circular à velocidade adequada. Não conduza a grande velocidade se não for necessário.

• Utilizar o limitador de velocidade com condições climatéricas adversas é perigoso e pode provocar acidentes graves, por ex., por hidroplanagem, neve, gelo, folhagem, etc. Utilize o limitador de velocidade unicamente quando o estado da estrada e as condições climatéricas o permitirem.

Manusear o limitador de velocidade

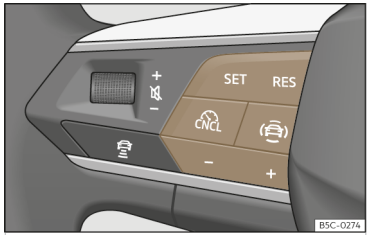


Fig. 138 No volante multifunções: botões para utilizar o limitador de velocidade.

Ligar

• Pressione o botão .

Em seguida, selecione «**Limitador de velocidade**» no menu de assistentes à condução.

A regulação ainda não está ativada.

Iniciar a regulação

• Durante a condução, pressione o botão **SET**.

A velocidade atual guarda-se como velocidade limite.

Ajustar a velocidade

Pode ajustar-se a velocidade guardada:

RES + 1 km/h (1 mph)
SET – 1 km/h (1 mph)
+ + 10 km/h (5 mph)
– – 10 km/h (5 mph)

Interromper a regulação

• Pressione o botão .

A velocidade permanece guardada.

Retomar a regulação

• Pressione o botão **RES**.

O limitador voltará a ativar-se assim que se circular a uma velocidade inferior à guardada.

Solução de problemas

LIM O limitador de velocidade não está disponível

A luz de controlo liga-se a amarelo.

• Anomalia no funcionamento. Desligue o limitador de velocidade e dirija-se a uma oficina especializada.

A regulação interrompe-se automaticamente

• Desligou o controlo eletrónico de estabilidade (ESC).

• Os travões sobreaqueceram. Espere que os travões arrefeçam e verifique de novo o funcionamento.

• Se a avaria persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

Limitador de velocidade com regulação antecipativa

Introdução ao tema

O limitador de velocidade com regulação antecipativa adapta automaticamente uma velocidade máxima guardada por si às limitações de velocidade detetadas.

O limitador da velocidade com regulação anticipativa é uma função adicional do limitador da velocidade e utiliza o sistema de reconhecimento dos sinais de trânsito ››› Página 30 e os dados de navegação do Sistema Infotainment.

A regulação antecipativa da velocidade está disponível em função do equipamento, mas não em todos os países.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do limitador de velocidade não pode guardar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. Nunca permita que o maior conforto que esta tecnologia proporciona o leve a correr riscos que comprometam a segurança. Se o limitador de velocidade com regulação antecipativa for utilizado de forma negligente ou involuntária, podem ocorrer acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

• Adapte sempre a velocidade às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.

• Permaneça sempre atento ao trânsito e tenha sempre em conta a área envolvente do veículo.

• Esteja sempre preparado para regular a velocidade. Se o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito não funcionar corretamente ou os dados de navegação não estiverem atualizados, a velocidade pode alterar-se inesperada e repentinamente ou não se adaptar à situação atual do trânsito. Além disso, é possível que a velocidade regulada pelo sistema não corresponda ao seu estilo de condução.

• Esteja sempre preparado para regular a velocidade. Se circular sem qualquer trajeto orientado ativo, se abandonar o trajeto calculada pelo sistema de navegação ou se não for possível determinar corretamente a posição do veículo, porque o GPS não fornece dados precisos, a velocidade pode alterar-se inesperada e repentinamente ou que não se adaptar à situação atual do trânsito.

• Utilize sempre dados de navegação atuais.

• Tenha sempre em conta a velocidade máxima permitida. No caso de limites de velocidade que não estejam incluídos nos dados de navegação, pode exceder-se a velocidade máxima permitida.

Nota

Tenha também em conta a informação relativa ao limitador de velocidade relevante para a segurança ››› Página 214.

Limitações da regulação antecipativa

Para além das restrições do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito ››› Página 30, o limitador de velocidade com regulação antecipativa tem as seguintes restrições inerentes ao sistema:

• A regulação antecipativa da velocidade só reconhece os sinais de trânsito que mostram um limite de velocidade.

- Os sinais de trânsito que mostram indiretamente uma limitação de velocidade, por ex., os sinais de entrada a populações, só se reconhecem com base nos dados de navegação.
- Se se avisar de uma restrição de velocidade com base nos dados de navegação, sem que o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito a detete, ajustar-se-á a velocidade indicada à velocidade guardada na última vez.
- O limitador de velocidade com regulação antecipativa não está disponível em caso de limites de velocidade inferiores a aprox. 30 km/h (aprox. 20 mph). Neste caso mostra-se uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

Ativar a regulação antecipativa

O limitador de velocidade com regulação antecipativa pode ativar-se no sistema de infotainment, no menu dos assistentes.

Conduzir com a regulação antecipativa

- Ative a regulação antecipativa.
- Ligue o limitador de velocidade e inicie a regulação ››› Página 214.
- Quando o sistema reconhecer um novo limite de velocidade, aparecerá um aviso no painel de instrumentos. Esta velocidade será guardada no limitador.

O sistema reconheceu um novo limite de velocidade e ajusta-se com o mesmo.

Interromper a adaptação da velocidade

- Pressione o botão **RES** do volante multifunções ou solte e pressione o acelerador duas vezes. Retoma-se a última velocidade guardada.
- Pressione o botão **SET** do volante multifunções. Toma-se a velocidade atual.
- Pressione o botão do volante multifunções. O sistema passa a um estado passivo.

Adaptar a velocidade anunciada através dos botões do volante multifunções

RES + 1 km/h (1 mph)

SET – 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Se adaptar excessivamente a velocidade indicada, interrompe-se a regulação antecipativa da velocidade.

Nota

• Quando se reconhece uma limitação de velocidade, a regulação antecipativa também adapta a velocidade guardada, embora o limitador de velocidade não esteja a regular.

• Se a velocidade à qual se circula exceder bastante a restrição de velocidade detetada pelo sistema de reconhecimento de sinais de trânsito, mostra-se uma advertência ao respeito no ecrã do painel de instrumentos.

• Ao entrar numa autoestrada ou autoestrada, a velocidade recomendada é guardada automaticamente.

Casos especiais

Nas entradas e saídas de autoestrada, o sistema desativará a velocidade máxima permitida para que o condutor possa ter um melhor controlo em função do traçado da estrada e do trânsito.

Solução de problemas

Mostra-se uma mensagem a indicar que o limitador de velocidade com regulação antecipativa da velocidade não está disponível atualmente, ou não no seu país.

- Se se mostrar esta mensagem durante bastante tempo e o limitador de velocidade com regulação antecipativa estiver disponível no seu país, dirija-se a uma oficina especializada.

Nota

Em função da anomalia em questão, é possível mostrar informações adicionais no estado do veículo ››› Página 41.

Assistência Eco

Funcionamento



Fig. 139 Indicação da Assistência Eco (representação esquemática).

A assistência Eco ajuda a conduzir de forma defensiva e com um consumo baixo de energia através de indicações sobrepostas no painel de instrumentos digital em função da situação.

Quando se aproxima, p. ex., de um cruzamento, uma rotunda ou um troço do trajeto com limitação de velocidade, mostra-se o símbolo em conjunto com um evento no painel de instrumentos digital ››› **Fig. 139**.

Assim que segue a indicação e levanta o pé do acelerador, o veículo adapta, em função do perfil de condução selecionado e da distância ao evento, a recuperação da energia de travagem e a velocidade.

A Assistência Eco utiliza os dados do trajeto do sistema infotainment e os sensores de alguns sistemas de assistência. Se não houver qualquer condução ao destino ativa, utiliza-se o trajeto mais provável.

Pressionando o acelerador pode anular em qualquer momento a intervenção da assistência.

A Assistência Eco pode ativar-se e desativar-se no sistema infotainment, nos ajustes dos sistemas de assistência ››› **Página 39**.

A Assistência Eco desativa-se temporariamente se:

- O seletor de velocidades está na posição **S**.
- Utiliza-se o perfil de condução **Performance** ou **CUPRA**.
- Circula-se com o controlo automático da distância (ACC) ou o regulador de velocidade (GRA).

Quando deixam de verificar-se estas condições, a assistência reativa-se se está ativada nos ajustes dos sistemas de assistência.

A Assistência Eco está disponível em função do equipamento e não em todos os países.

⚠ ATENÇÃO

O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **Os sinais de trânsito da estrada e as normas de circulação prevalecem sobre as sugestões de condução ecoeficiente.**

Nota

- **O aspeto dos símbolos pode variar ligeiramente em função do equipamento e do modelo. Através de uma atualização do sistema podem modificar-se ou ampliar-se os símbolos.**
- **Quando o sistema está ativo, a Assistência Eco também pode aumentar a recuperação sem que se mostre qualquer indicação. Isto pode ocorrer, p. ex., se se solta o pedal do acelerador quando circula um veículo à frente. Neste caso, adapta-se a recuperação da energia ao veículo da frente sem que se mostre qualquer indicação.**

Controlo adaptativo de velocidade (ACC Adaptive Cruise Control)

Introdução ao tema

O controlo adaptativo de velocidade (ACC - Adaptive Cruise Controlo) mantém uma velocidade constante ajustada pelo condutor. Ao aproximar-se de outro veículo que circula à frente, o ACC deteta-o e adapta a veloci-

dade automaticamente mantendo uma distância configurável pelo condutor.

O meu veículo dispõe de ACC?

O seu veículo tem ACC se possuir os botões próprios da função ACC no volante multifunções ››› Página 127, ou se possuir menu de configuração no sistema de infotainment.

Intervalo de velocidades

O ACC regula as velocidades compreendidas entre 20 e 210 km/h (15 e 130 mph).

Em veículos híbridos, ao ativar o **Modo elétrico**, o intervalo de velocidades do ACC pode variar.

O ACC pode chegar a travar o seu veículo completamente perante um veículo que pare.

Se o veículo estiver equipado com caixa de velocidades manual, deverá prestar atenção às mudanças de velocidade. O ACC poderia desativar-se ao chegar a um regime de rotações demasiado baixo ou alto.

Conduzir com o ACC

Pode anular a regulação do ACC em qualquer momento. Se travar, interrompe-se a regulação. Se acelerar, interrompe-se a regulação durante o tempo que dure a aceleração e retoma-se a seguir.

Solicitação de tomada do controlo pelo condutor:

O ACC está sujeito a determinadas restrições próprias do sistema, isto é, em certas circunstâncias o condutor terá de regular a velocidade e a distância em relação a outros veículos. Neste caso, no ecrã do painel de instrumentos **indicar-se-á que intervenha** pressionando o travão e ouvir-se-á uma advertência sonora.

Sensor de radar

O ACC utiliza a tecnologia do radar dianteiro. Leia as indicações de manutenção e limitações do mesmo ››› Página 208.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia que integra o ACC não pode superar os limites próprios do sistema nem os impostos pelas leis físicas. Se se utilizar de forma negligente ou involuntária, pode provocar um acidente e resultar em lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Esteja sempre preparado para acelerar ou travar a qualquer momento.**
- **Se pressionar o pedal do acelerador o ACC deixará de atuar. Por tanto, não travará nem pedirá qualquer intervenção de travagem.**
- **Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança em relação ao veículo que circula à frente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **Não utilize o ACC em caso de má visibilidade, em troços escarpados, com muitas curvas ou baixa aderência.**
- **Não utilize o ACC fora de estrada ou em estradas não asfaltadas.**
- **O sistema pode não reagir a tempo perante obstáculos imóveis (como, por exemplo, um engarrafamento), sobretudo a velocidades elevadas. Reaja com tempo suficiente para evitar uma situação de risco.**
- **O sistema pode não reagir perante veículos parados na própria faixa. Reaja com tempo suficiente em tal caso.**
- **O sistema não reage perante pessoas, animais ou veículos com que se cruze ou que se aproximem em sentido contrário.**
- **Caso circule com roda de emergência, o ACC poderia chegar a desligar-se automaticamente. Desligue o sistema ao iniciar a circulação.**
- **Trave imediatamente se o ACC não reduzir suficientemente a velocidade.**
- **Trave imediatamente quando se mostrar uma indicação de intervenção do condutor no ecrã do painel de instrumentos.**
- **Se o veículo continua a deslocar-se involuntariamente depois do pedido de intervenção do condutor, trave o veículo.**

• Durante as travagens, o pedal do travão pode deslocar-se para baixo. Tenha cuidado para não posicionar o pé debaixo do pedal.

Nota

Se o ACC não funcionar como se descreve neste capítulo, não o utilize enquanto não for verificado numa oficina especializada. Recomenda-se recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

Utilização do ACC

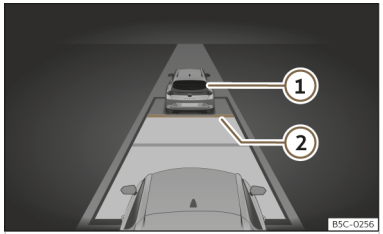


Fig. 140 No ecrã do painel de instrumentos: ACC ativo.

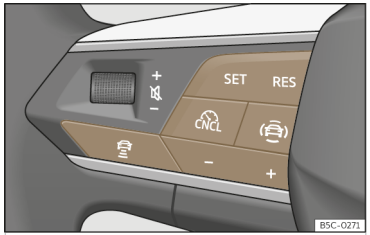


Fig. 141 No volante multifunções: botões para utilizar o ACC.

››› Fig. 140

① Veículo precedente detetado. Acenderá se se regular a distância relativamente a este.

② Distância selecionada.

Ligar

• Pressione o botão do volante multifunções ››› Fig. 141.

• Em seguida, selecione a caixa «**ACC (Controlo adaptativo de velocidade)**» no menu de assistentes à condução.

O ACC ainda não regula (standby).

Iniciar a regulação

A ativação do sistema ACC implica a ativação automática do ESC e do controlo de tração (ASR).

• Para começar a regulação pressione o botão **SET** ››› Fig. 141.

O ACC guarda a velocidade atual e mantém a distância ajustada. Se a velocidade atual estiver fora do intervalo de velocidade predefinido, o ACC ajusta a velocidade ao limite mais próximo do intervalo.

Em função da situação de condução, acendem-se as seguintes luzes de controlo:

Acende-se a verde
ACC ligado, não se deteta nenhum veículo à frente.

Acende-se a verde
ACC ligado, veículo precedente detetado.

Quando o ACC está em Standby, as luzes de controlo acendem a cinzento.

Programar a velocidade

RES + 1 km/h (1 mph)
SET – 1 km/h (1 mph)
+ + 10 km/h (5 mph)
– – 10 km/h (5 mph)

Programar o nível de distância

Pode ajustar-se a distância em 5 níveis, de muito curta a muito ampla:

• Pressionar o botão e, em seguida, o botão **+** ou **–** ››› Fig. 141.

• Como alternativa, pressione o botão tantas vezes quantas sejam necessárias até ajustar a distância pretendida.

Tenha em conta as disposições legais sobre a distância mínima de segurança de cada país.

Interromper a regulação (standby)

• Pressione brevemente o botão
››› **Fig. 141** ou pressione o pedal do travão.

A luz de controlo ACC apresenta-se a cinzento; a velocidade e a distância permanecem guardadas.

Se se desligar o controlo de tração ou o ESC, interrompe-se automaticamente a regulação do ACC.

Retomar a regulação

• Pressione o botão **RES**. O ACC regula com a última velocidade e o nível de distância ajustados.

• **OU**: Pressione o botão **SET** para regular com a velocidade atual.

Ultrapassar a velocidade regulada por ACC

Durante a condução com o ACC ativo, o condutor pode aumentar a velocidade pressionando o pedal do acelerador. A regulação do ACC interrompe-se até que solte o pedal do acelerador ››› .

Ajustar o perfil de condução

Em veículos com Drive Profile, o perfil de condução selecionado pode influenciar o comportamento da aceleração e da travagem do ACC ››› **Página 199**.

Em veículos sem Drive Profile, também se pode influenciar o comportamento do ACC através da seleção de algum dos seguintes perfis de condução no sistema Infotainment em **Assistência à condução**. Os ajustes efetuados ao ACC serão os mesmos que os de Drive Profile.

⚠ ATENÇÃO

Antes de arrancar, verifique se o caminho está livre. É possível que o sensor de radar não detete obstáculos que possam encontrar-se na estrada. Isto pode provocar um acidente e causar lesões graves. Se necessário, pressione o travão.

AVISO

Se aumentar a velocidade através de o pedal do acelerador, ao soltá-lo o ACC poderia não ser capaz de regular a velocidade ou a distância de forma segura devido às limitações do sistema.

• Esteja preparado para reagir se a situação o requerer.

Situações de condução especiais

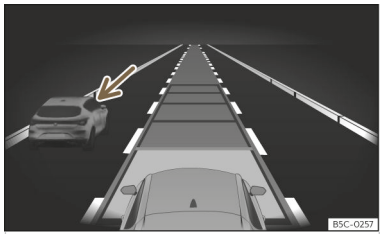


Fig. 142 No ecrã do painel de instrumentos: ACC ativo, veículo detetado pela esquerda.

Tenha em conta as limitações e advertências descritas ao princípio deste capítulo ››› **Página 218**, ***Introdução ao tema***.

Evitar ultrapassagens pela direita[1)]

Se se deteta um veículo na faixa esquerda que circula a menor velocidade que a estabelecida pelo condutor, travará o veículo dentro dos limites de conforto do sistema para evitar ultrapassá-lo pela direita ››› **Fig. 142**.

Pode cancelar esta regulação pressionando o pedal do acelerador.

A função atua a partir de 80 km/h (50 mph). Pode não estar disponível em determinados países.

[1)] Ou pela esquerda em caso de países com circulação pela esquerda.

Ultrapassagens

Ao ativar o indicador de direção para ultrapassar, o ACC reduz a distância com o veículo precedente, para auxiliar na ultrapassagem. A velocidade de cruzeiro estabelecida não será ultrapassada.

A função atua a partir de 80 km/h (50 mph). Pode não estar disponível em determinados países.

Função Stop&Go

O ACC pode travar o seu veículo até o parar completamente quando o veículo precedente parar.

Veículos com caixa de velocidades manual: deverá manter o pedal da embraiagem pressionado para permitir que o veículo se detenha por completo.

O ACC permanece ativo e mostra durante alguns segundos no painel de instrumentos a mensagem **ACC está operacional**. Pode prolongar ou reativar este aviso, pressionando o botão **RES**, ou, assumindo o volante se o seu veículo estiver equipado com Travel Assist. Durante este tempo, retomar-se-á a velocidade automaticamente se o veículo precedente avança.

Para iniciar a condução quando já não se mostra a mensagem **ACC está operacional**, uma vez que o veículo precedente tenha retomado a condução:

- *Veículo com caixa de velocidades automática:* carregue brevemente no pedal do acelerador.

Veículos com caixa de velocidades manual: Carregue brevemente no pedal do acelerador e levante suavemente o pedal da embraiagem.

- **OU**: pressione o botão **RES** do volante multifunções.
- **OU**: assuma o volante novamente se o seu veículo dispuser de Travel Assist.

O ACC não permanece ativo nos seguintes casos:

- A fase de paragem dura vários minutos.
- Abre-se uma porta do veículo.
- A ignição desliga-se.

⚠ ATENÇÃO

Se no ecrã do painel de instrumentos surgir a mensagem ACC está operacional e o veículo à frente arrancar, o seu veículo também arrancará automaticamente. Neste caso, é possível que não se detetem obstáculos que pudessem existir na via. Isto pode provocar acidentes e lesões graves.

- **Verifique sempre a via antes de cada início da condução, e em caso necessário, trave o veículo.**

Limitações do sistema ACC

Os limites próprios do sistema ACC fazem com que não seja adequado em todas as situações ››› ⚠ em *Introdução ao tema* na página 219.

A CUPRA recomenda não utilizar a função nos seguintes casos ››› ⚠:

- Chuva, neve ou nevoeiro intenso.
- Ao atravessar túneis.
- Em zonas de obras.
- Em trajetos com curvas, por ex., por estradas de montanha.
- Em trajetos todo-o-terreno.
- Em estacionamentos cobertos.
- Em vias com objetos de metal integrados, por ex., vias ferroviárias ou de elétrico.
- Em vias com gravilha solta.

Preste especial atenção ao utilizar ACC nos seguintes casos:

Em curvas

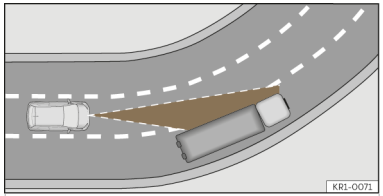


Fig. 143 Veículo numa curva.

O ACC poderia não detetar em curva o veículo precedente ou poderia regular a distância com veículos que se encontram noutras faixas ››› **Fig. 143**.

Veículos fora da zona do sensor

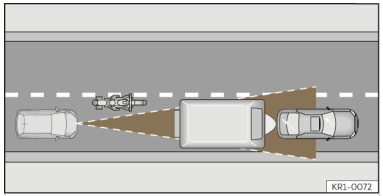


Fig. 144 Motociclo que circula à frente, fora do raio de alcance do sensor de radar.

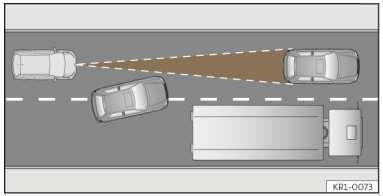


Fig. 145 Mudança de faixa de um veículo.

Nas seguintes situações de condução, o ACC poderia não reagir, fazê-lo com atraso ou inoportunamente:

- Veículos que circulem desalinhados ou fora da zona de deteção do sensor, por exemplo, motociclos ››› **Fig. 144**.
- Veículos que mudem para a faixa na qual circula a pouca distância do veículo ››› **Fig. 145**.
- Veículos com cargas ou acessórios que sobressaiam pelas laterais, para atrás ou pela parte superior.

Objetos que não se detetam

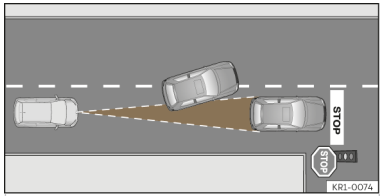


Fig. 146 Veículo em circulação e outro parado.

A função ACC apenas deteta e reage perante veículos que se movam no mesmo sentido. Portanto, não deteta:

- Pessoas
- Animais
- Veículos que circulam em sentido contrário ou que se cruzam transversalmente
- Outros obstáculos imóveis

O ACC pode não reagir perante veículos parados. Se, por exemplo, um veículo detetado pelo ACC roda ou se afasta e em frente do mesmo se encontra um veículo parado, o ACC não reagirá face a este último ››› **Fig. 146**.

⚠ ATENÇÃO

Se utilizar o ACC nas situações mencionadas, podem ocorrer acidentes e lesões graves, e poderia cometer infrações legais.

Solução de problemas

ACC não disponível

A luz de controlo liga-se a amarelo:

- O sensor de radar está sujo ou desajustado, tenha em conta as indicações descritas no início deste capítulo ››› Página 209
- Há uma avaria ou um defeito. Desligue a ignição do veículo e volte a ativá-la passados uns minutos.
- Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

O ACC não funciona da forma esperada

- Assegure-se de que o sensor de radar cumpre as condições de bom funcionamento ››› Página 209.
- Se os travões sobreaquecerem, a regulação interrompe-se automaticamente. Espere que arrefeçam e verifique de novo o funcionamento.
- Os ruídos incomuns durante a travagem automática do ACC são normais e não são indício de qualquer anomalia.

As seguintes condições podem provocar que o ACC não reaja:

- O acelerador ou o travão estão pressionados.
- Não há qualquer velocidade engatada ou está a velocidade **R**.
- O veículo circula em marcha-atrás.
- O ESC está a atuar.
- O condutor não tem o cinto de segurança colocado.
- O regime de rotações é demasiado alto ou baixo.
- Alguma luz de travagem do veículo está avariada.
- Uma luz de travagem do reboque está avariada.
- O travão de estacionamento está acionado.
- Circula-se por uma inclinação excessiva.

Regulação preditiva da velocidade

Introdução

A regulação preditiva da velocidade adapta a velocidade aos limites de velocidade detetados e ao percurso (curvas, cruzamentos, rotundas, etc.).

A regulação preditiva da velocidade é uma função adicional do ACC ››› Página 218 e utiliza o sistema de reconhecimentos de sinais de trânsito ››› Página 30 e os dados de navegação do sistema de infotainment.

A regulação preditiva da velocidade está disponível em função do equipamento, mas não em todos os países.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente da regulação preditiva da velocidade não pode superar os limites impostos pelas leis da física e só funciona dentro dos limites do sistema. Nunca permita que o maior conforto que esta função proporcionar o leve a correr riscos que comprometam a segurança. Se se utilizar de forma negligente ou involuntária, pode provocar acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Adapte sempre a velocidade às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **Permaneça sempre atento ao trânsito e tenha sempre em conta a área envolvente do veículo.**
- **Esteja sempre preparado para regular a velocidade. Se o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito não funcionar corretamente ou os dados de navegação não estiverem atualizados, a velocidade pode alterar-se inesperada e repentinamente ou não se adaptar à situação atual do trânsito. Além disso, é possível que a velocidade regulada pelo sistema não corresponda ao seu estilo de condução.**
- **Esteja sempre preparado para regular a velocidade. Se circular sem qualquer trajeto**

orientado ativo, se abandonar o trajeto calculada pelo sistema de navegação ou se não for possível determinar corretamente a posição do veículo, porque o GPS não fornece dados precisos, a velocidade pode alterar-se inesperada e repentinamente ou que não se adaptar à situação atual do trânsito.

- **Utilize sempre dados de navegação atuais.**
- **Tenha sempre em conta a velocidade máxima permitida. No caso de limites de velocidade que não estejam incluídos nos dados de navegação, pode exceder-se a velocidade máxima permitida.**

Nota

Tenha também em conta a informação relativa ao ACC relevante para a segurança **››› Página 218.**

Restrições da regulação preditiva da velocidade

Para além das restrições do sistema de reconhecimento de sinais de trânsito **››› Página 30** e das restrições do ACC, a regulação preditiva da velocidade tem as seguintes restrições inerentes ao sistema:

- A regulação preditiva da velocidade só reconhece os sinais de trânsito que mostram uma restrição de velocidade. A regulação preditiva da velocidade não tem em conta, por exemplo, as regras de prioridade de passagem nem os semáforos.
- Os sinais de trânsito que mostram indiretamente uma limitação de velocidade, por ex., os sinais de entrada a populações, só se reconhecem com base nos dados de navegação.
- Nas estradas que não estejam incluídas nos dados de navegação, ou que estejam incluídas com pouca exatidão, a regulação preditiva da velocidade não está disponível.
- Se se avisar de uma restrição de velocidade com base nos dados de navegação, sem que o sistema de reconhecimento de sinais de trânsito a detete, ajustar-se-á a velocidade indicada à velocidade guardada na última vez.
- A regulação preditiva da velocidade não está disponível em caso de limites de velocidade inferiores a aprox. 20 km/h (aprox. 15 mph). Neste caso mostra-se uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

Ativar a regulação preditiva da velocidade

No sistema de infotainment, no menu dos assistentes, pode ajustar separadamente a que tipo de incidência o veículo deve reagir **››› Página 39**:

- Reação ao percurso.
- Reação a velocidades permitidas.

Conduzir com a regulação preditiva da velocidade

- Ligue o ACC **››› Página 220**.
- Ajuste a distância e a velocidade.
- Ative a regulação preditiva da velocidade.

Quando o sistema reconhecer, durante o trajeto, uma restrição de velocidade ou um percurso relevante, aparecerá um aviso no painel de instrumentos. Este aviso indicará o motivo e a velocidade à qual regulará o veículo por cauda da referida restrição.

Indicação da intenção de virar

Se se ativar o indicador de direção para indicar o desejo de virar, a regulação preditiva da velocidade pode reduzir a velocidade na próxima viragem disponível.

A regulação preditiva da velocidade não deteta a intenção de virar nas seguintes situações:

- Se reconhecer uma linha descontínua na direção na qual se ativa o indicador de direção.
- Não se ativa o indicador de direção atempadamente.

Indicação da regulação em curso

Regulação causada por uma restrição de velocidade.

Regulação causada pelo fim de uma restrição de velocidade

 Regulação causada por uma rotunda.

 Regulação causada por um cruzamento.

 Regulação causada pelo percurso.

Em caso de regulação causada por uma restrição de velocidade, a velocidade detetada guardar-se-á como nova velocidade pretendida. Em caso de regulação causada pelo percurso, o veículo voltará a acelerar depois de deixar para trás o motivo da regulação e regular-se-á a velocidade que estava guardada.

A regulação das velocidades das curvas depende do perfil de condução ››› Página 199.

Interromper a adaptação da velocidade

- Durante o aviso, pressione o botão **RES**.
- Durante a regulação, pressione o botão **SET**.

Adaptar a velocidade anunciada

A velocidade anunciada só poderá adaptar-se em caso de regulação por uma restrição de velocidade.

Volante multifunções:

RES + 1 km/h (1 mph)

SET – 1 km/h (1 mph)

+ + 10 km/h (5 mph)

– – 10 km/h (5 mph)

Nota

• Quando se reconhece uma restrição de velocidade, a regulação preditiva da velocidade também adapta a velocidade guardada, embora o ACC esteja desligado. No entanto não se regula.

• Se a velocidade à qual se circula exceder bastante a restrição de velocidade detetada pelo sistema de reconhecimento de sinais de trânsito, mostra-se uma advertência ao respeito no ecrã do painel de instrumentos.

• No caso de circulação numa autoestrada sem restrição de velocidade, guarda-se automaticamente a velocidade recomendada como velocidade pretendida. Se, para uma autoestrada sem limites de velocidade, já se tinha guardado anteriormente uma velocidade superior, toma-se esta em vez da velocidade recomendada.

Solução de problemas

Mostra-se uma mensagem a indicar que a regulação preditiva da velocidade não está disponível atualmente, ou não no seu país.

- Se se mostrar esta mensagem durante bastante tempo e a regulação preditiva da velocidade estiver disponível no seu país, dirija-se a uma oficina especializada.

Nota

Em função da anomalia em questão, é possível mostrar informações adicionais em Estado do veículo ››› Página 41.

Sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist)

Introdução ao tema

O objetivo do sistema é tentar evitar colisões frontais contra objetos que se encontrem na trajetória do veículo, ou minimizar as suas consequências.

O Front Assist deteta diferentes utilizadores da via pública, como outros veículos, peões, bicicletas e motocicletas, através de uma câmara na parte superior do para-brisas e três sensores de radar na parte dianteira do veículo ››› Página 209.

Em função de vários fatores e da gravidade da situação, o sistema atua de uma forma escalonada.

Primeiro avisa o condutor, e caso este não reaja ou se reagir de forma insuficiente, ativa uma travagem autónoma de emergência ou uma manobra de desvio conforme indiquem as condições que serão abordadas nos seguintes pontos.

Pode cancelar-se a ação do sistema se se pressionar o pedal do acelerador ou se se rodar e o volante com firmeza.

De acordo com o equipamento e o país o Front Assist também inclui as seguintes funções:

- Proteção contra peões ››› Página 228
- Proteção contra ciclistas ››› Página 228
- Assistente de desvio ››› Página 228
- Função de travagem em curva ››› Página 228
- Assistente de interseções ››› Página 228

⚠ ATENÇÃO

- **O Front Assist é uma assistência à condução que em nenhum caso pode substituir a atenção do condutor.**
- **O Front Assist não pode salvar os limites impostos pelas leis físicas nem substituir o condutor na hora de manter o controlo do veículo e reagir perante uma possível situação de emergência.**
- **Após um aviso de emergência de Front Assist, preste imediatamente atenção à situação e tente evitar a colisão, conforme apropriado.**

Níveis de advertência e assistência à travagem

O Front Assist está ativo a partir de 5 km/h (3 mph). Dependendo de diferentes condições (velocidade do veículo, velocidade e tipo de objeto reconhecido, etc.) algumas das etapas a seguir descritas omitem-se para otimizar o comportamento do sistema.

Advertência da distância de segurança

Se o sistema detetar que circula demasiado próximo do veículo que se encontra à frente, avisará o condutor com esta indicação no ecrã do painel de instrumentos.

O momento da advertência varia em função do comportamento do condutor, da velocidade do veículo e da velocidade relativa entre ambos.

A advertência da distância de segurança estará ativa desde aprox. 65 km/h (40 mph).

Pré-aviso (advertência prévia)

Se o sistema detetar uma possível colisão com o veículo ou objeto que se encontra à frente, adverte o condutor através de um sinal sonoro e de uma indicação no ecrã do painel de instrumentos.

O momento da advertência varia em função da situação do trânsito e do comportamento do condutor. Ao mesmo tempo, prepara-se o veículo para uma possível travagem de emergência ››› ⚠ em *Introdução ao tema* na página 227.

Quando o Front Assist está ligado, as indicações do ecrã de outras funções podem ficar ocultas.

Advertência crítica

Se o condutor não reagir perante o **pré-aviso**, o sistema pode intervir de forma ativa nos travões e provocar uma breve travagem para avisar o condutor do perigo de colisão iminente.

Travagem automática

Se o condutor também não reagir perante a **advertência crítica**, o sistema pode iniciar uma travagem autónoma de emergência, através do aumento progressivo da travagem em função da gravidade da situação.

Assistência à travagem de emergência do condutor

Se o condutor, depois da advertência grave, começa a travar, mas o sistema deteta que não se está a acionar o travão com a força suficiente, aumentar-se-á a intensidade da travagem. Esta assistência à travagem só se produz se o pedal estiver pressionado com firmeza.

⚠ ATENÇÃO

- **O sistema não pode impedir a colisão em alguns casos, mesmo sem minimizar significativamente as suas consequências mediante uma redução da velocidade e da energia no impacto.**
- **Quando o Front Assist provoca uma travagem, o pedal do travão fica «mais duro».**
- **As intervenções automáticas nos travões do Front Assist podem ser interrompidas pressionando o acelerador ou movendo o volante.**
- **O Front Assist pode desacelerar o veículo até o parar por completo. No entanto, o sistema de travões não para o veículo de forma permanente. Pressione o pedal do travão!**

Reconhecimento de peões e ciclistas

O sistema reconhece peões e ciclistas que circulem na mesma faixa de rodagem e no mesmo sentido e peões e ciclistas que cruzem transversalmente a trajetória do veículo.

A tecnologia de reconhecimento de peões e ciclistas não pode ultrapassar os limites prescritos fisicamente e funciona exclusivamente dentro dos limites do sistema. A responsabilidade da travagem depende sempre do condutor.

O reconhecimento de peões e ciclistas pode causar advertências não desejadas e provocar intervenções de travagem não desejadas, p. ex. com um sensor de radar oculto ou um campo de visão de câmara sujo.

Esteja pronto para se encarregar do veículo a qualquer momento.

A gama de velocidades de funcionamento de reconhecimento de peões e ciclistas é inferior ao do Front Assist.

Assistente de desvio

O assistente de desvio ajuda o condutor a evitar um obstáculo em condições graves.

Depois de o Front Assist ter ativado uma advertência grave, se o condutor tiver a intenção de se desviar do objeto, o assistente de desvio ajudá-lo-á corrigindo a trajetória. O condutor deve iniciar e concluir a manobra, dado que este é um sistema de assistência e não autónomo.

Este sistema está ativo entre aproximadamente 30 km/h (20 mph) e 150 km/h (90 mph).

Restrições

Este sistema não reage a objetos que cruzem transversalmente nem a animais. Também é necessário ter em conta as restrições básicas do Front Assist ››› **Página 229**.

Função de travagem em curva

Este assistente pode evitar a colisão com um veículo que se aproxima na faixa contrária, travando o próprio veículo quando se tem intenção de fazer a curva.

Este sistema está ativo **até 25 km/h** (15 mph).

Restrições

A função de assistente de mudança de direção está disponível se se indicou a intenção de mudar de direção através da ativação prévia do indicador de mudança de direção, se se rodou o volante e começou a trajetória de mudança de direção.

Só reage perante veículos que se encontram na trajetória do veículo (não perante animais, pessoas, etc.).

Também é necessário ter em conta as restrições básicas do Front Assist ››› **Página 229**.

Assistente de interseções

O Assistente de interseções pode evitar que o veículo colida com um veículo que circule transversalmente ao entrar numa interseção ou num cruzamento.

Se houver risco de colisão ao sair de uma saída ou ao entrar num cruzamento, o sistema de interseções pode emitir uma advertência visual e acústica e travar o veículo. Isto pode reduzir o risco de um acidente.

Indicações

A baixas velocidades, o ecrã de ajuda ao estacionamento mostra o trânsito que cruza, detetado através de segmentos de cores.

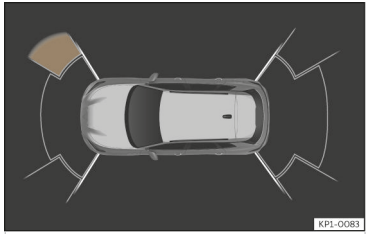


Fig. 147 No sistema de infotainment: visualização do assistente de interseções.

- *Segmento amarelo:* o Assistente de interseções detetou trânsito cruzado. Esteja atento e preparado para travar.
- *Segmento vermelho:* o Assistente de interseções detetou uma potencial colisão com o trânsito que cruza. Trave!

Dependendo da situação, as setas coloridas são também apresentadas no painel de instrumentos. Estas indicam a direção de aproximação do trânsito transversal.

Intervalo de velocidade

O Assistente de interseções está disponível num intervalo de velocidades de 0 km/h (0 mph) a cerca de 65 km/h (cerca de 40 mph).

Restrições

O Assistente de interseções não reage aos utilizadores da estrada que estejam ocultos por estruturas ou por outros utilizadores da mesma. Os utilizadores da estrada que saiam de um local onde estejam ocultos podem ser detetados com atraso.

Tenha sempre em conta as limitações básicas do sistema Front Assist ››› Página 229.

Restrições do sistema

O Front Assist tem determinadas restrições próprias do sistema. Assim, em determinadas circunstâncias, algumas reações podem ser inoportunas do ponto de vista do condutor. Por isso, deve estar-se sempre atento para intervir caso seja necessário.

As seguintes condições podem fazer com que o Front Assist não reaja ou que o faça demasiado tarde:

Será mostrada a indicação no ecrã do painel de instrumentos durante os primeiros instantes de condução após ligar a ignição, devido à autocalibração inicial do sistema.

Objetos não reconhecidos

- Veículos que circulam fora do alcance dos sensores a curta distância do seu próprio veículo.
- Veículos que mudam repentinamente para a faixa de rodagem por onde se circula.
- Peões que não possam ser reconhecidos porque estão parcial ou totalmente ocultos.
- Objetos como muros, postes, vedações, árvores ou portas de garagem.
- A carga e os acessórios de outros veículos que sobressaiam pelos lados, para trás e para cima dos mesmos.
- Peões ou ciclistas parados ou que se aproximem em sentido contrário.
- Veículos que se cruzem na trajetória do veículo.

Restrições de funcionamento

Nas seguintes situações pode acontecer que o Front Assist funcione de forma limitada ou não desejável:

- Se o sensor de radar ou a câmara frontal estiverem desativados ou avariados.
- Se o sensor de radar ou a câmara frontal estiverem sujos ou tapados.
- Ao fazer curvas fechadas ou trajetórias complexas.

- Se se pressionar o acelerador com firmeza ou a fundo.
- Se o ESC estiver a regular ou estiver avariado.
- Se várias luzes de travagem do veículo ou do reboque enganchado eletricamente estão avariadas.
- Se o veículo circula em marcha-atrás.
- Em caso de neve ou chuva forte.
- Em caso de sol deslumbrante ou escuridão total.
- Entradas e saídas de túneis.
- Em situações de circulação complexas (como separadores de trânsito, raquetes, etc.), o Front Assist pode avisar e intervir nos travões sem ser necessário.

Para mais pormenores, consulte a secção ››› **Página 208, *Limites do sistema***.

Ativação e desativação manual da função

Os indicadores do Front Assist aparecem no ecrã do painel de instrumentos.

O Front Assist ativa-se quando se liga a ignição. Quando ligar o veículo, o Front Assist pode não estar disponível durante um curto prazo de tempo enquanto o sistema arranca. Durante esse tempo, mostrar-se-á o seguinte ícone no ecrã do painel de instrumentos.

Quando o Front Assist está desativado, também estão desativadas a função de pré-aviso e a advertência da distância.

A CUPRA recomenda deixar o Front Assist ativado, exceto nas situações apresentadas na secção **Página 231, *Desligar o Front Assist temporariamente***.

Ativar e desativar o Front Assist

Com a ignição ligada, o Front Assist pode desativar-se ou ativar-se da seguinte forma:

- Através do sistema de infotainment: pressione o botão de função **> Assistentes > Smart Assistants > Front Assist** ››› **Página 39**.
- **OU:** Selecione a opção do menu correspondente com o botão para os sistemas de assistência à condução ››› **Página 209**.

A indicação aparece no painel de instrumentos quando o Front Assist está desativado.

A cada vez que se ligar a ignição o Front Assist voltará a aparecer como ativo.

Ativar ou desativar a advertência da distância

A advertência da distância pode ativar-se ou desativar-se no sistema de infotainment através do botão de função **> Assistentes > Smart Assistants > Front Assist** ››› **Página 39**.

Sempre que se ligar a ignição, a advertência da distância voltará a aparecer como ativa.

A CUPRA recomenda ter a advertência da distância ativada salvo nas exceções descritas na secção **Página 231, *Desligar o Front Assist temporariamente***.

Ativar ou desativar o assistente de desvio e de viragem

Os assistentes de desvio e de viragem podem ativar-se ou desativar-se no sistema de infotainment através do botão de função **> Assistentes > Smart Assistants > Front Assist** ››› **Página 39**.

Sempre que se liga a ignição, o assistente de desvio e de viragem voltarão a aparecer como ativos.

A CUPRA recomenda ter os assistentes de desvio e viragem ativados salvo nas exceções descritas na secção **Página 231, *Desligar o Front Assist temporariamente*** .

Ativar ou desativar o assistente de desvio, de viragem e de interseções.

Os assistentes de desvio e de viragem podem ativar-se ou desativar-se no sistema de infotainment através do botão de função **> Assistentes > Smart Assistants > Front Assist** ››› **Página 39**.

Sempre que se liga a ignição, o assistente de desvio, de viragem e de interseções voltarão a aparecer como ativos.

A CUPRA recomenda ter os assistentes de desvio e viragem ativados salvo nas exceções des-

critas na secção Página 231, *Desligar o Front Assist temporariamente* .

Desligar o Front Assist temporariamente

Nas seguintes situações é recomendável desativar o Front Assist devido às restrições do mesmo:

- Quando se está a rebocar o veículo.
- Quando o veículo se encontra num banco de ensaios de rodas.
- Quando o sensor de radar ou a câmara frontal estiverem avariados.
- Se o sensor de radar ou a câmara frontal sofrerem uma pancada violenta.
- Se intervém várias vezes desnecessariamente.
- Se se tapar o sensor do radar ou a câmara frontal temporariamente com algum acessório.
- Quando se for carregar o veículo num transporte.
- Se o para-brisas estiver danificado numa zona que tapa a visão da câmara frontal.

Sistema do assistente de manutenção na faixa (Lane Assist)

Introdução

A assistência na manutenção de faixa (Lane Assist) ajuda o condutor a manter-se na sua faixa dentro dos limites físicos do sistema. Esta função não é adequada e não foi concebida para manter o veículo automaticamente na faixa.

Com uma câmara no para-brisas, a assistência na manutenção de faixa deteta os limites da faixa de rodagem pela qual se circula. Se o veículo se aproximar demasiado dos limites detetados da faixa de rodagem, o sistema avisa o condutor através de um movimento corretor do volante. O condutor pode anular, em qualquer momento, a ação corretora da direção.

Ao acionar um indicador de direção não se produz qualquer aviso na direção indicada, porque o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem assume que deseja mudar de via.

Limites do sistema

Utilize o sistema do assistente de manutenção na faixa apenas em autoestradas e estradas secundárias amplas e em bom estado.

O sistema não está disponível nas seguintes condições:

- A velocidade de condução é inferior a cerca de 60 km/h (35 mph).
- O sistema não detetou nenhuma linha de faixa de rodagem.
- Em curvas fechadas.
- Temporariamente, em situações de condução muito desportiva.
- Se o condutor retificar com firmeza uma intervenção do sistema.
- Se se transferir uma delimitação de faixa, apesar de intervir o sistema.
- Se o condutor não reagir a um pedido de intervenção.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do sistema do assistente de manutenção na faixa não pode superar os limites impostos pelas leis da física e da própria natureza do sistema. Uma utilização descuidada ou descontrolada do sistema do assistente de manutenção na faixa pode provocar acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor nem as suas manobras com o volante.

- **Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança relativamente aos veículos precedentes às condições de visibilidade, condições meteorológicas, ao estado da estrada e ao trânsito.**
- **Mantenha sempre as mãos no volante, de forma a estar preparado para o virar a qual-**

quer momento. A responsabilidade de permanecer na faixa de rodagem é sempre do condutor.

- **O sistema do assistente de manutenção na faixa não deteta todas as marcas das estradas. As estradas, estruturas dá estrada ou objetos em mau estado podem ser erradamente detetados como marcas de estrada em determinadas circunstâncias do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem. Contrarie imediatamente qualquer intervenção não desejada do sistema.**
- **Observe as indicações do painel de instrumentos e aja de acordo com os requisitos, se a situação do trânsito o permitir.**
- **Nas seguintes situações podem produzir-se intervenções não desejadas do sistema ou o sistema pode não intervir em absoluto. Nestas situações requer-se especial atenção por parte do condutor e, se for o caso, a desativação temporária do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem:**
  - **Em condições de condução muito desportiva.**
  - **Em condições meteorológicas adversas e estradas em mau estado.**
  - **À passagem por zonas em obras.**
  - **Perante mudanças de inclinação e telvegues.**
- **Observe sempre com atenção a área envolvente do veículo e conduza de forma proativa.**

- **Quando a zona de visão da câmara fica suja, coberta ou danificada, o funcionamento do sistema de manutenção na faixa pode ser afetado.**

Condução com o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem

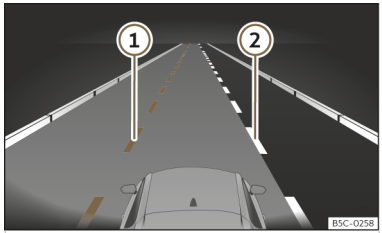


Fig. 148 No ecrã do painel de instrumentos: indicações do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem.

① Linha amarela: O sistema intervém assistindo no lado representado.

② Linha branca: Linha de faixa de rodagem detetada. O sistema está preparado para intervir no lado exibido.
Quando a linha está cinzenta, a linha da faixa de rodagem é detetada, mas o sistema está em estado passivo ou indisponível para intervir.

Em função do equipamento, também podem mostrar-se no ecrã do painel de instrumentos outros detalhes da linha de delimitação da faixa de rodagem detetada nesse momento pela câmara, p. ex., marcas rodoviárias descontínuas.

Luzes de controlo

Acende-se a cinzento
Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem ligado em passivo e não disponível para a orientação.

Acende-se a verde
Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem ativada e disponível.

Acende-se a amarelo
Sistema de aviso de saída da faixa de rodagem a intervir com uma retificação da direção.

Ativação ou desativação do sistema de aviso de saída da faixa de rodagem

Em alguns países, o sistema de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) ativa-se sempre ao ligar a ignição. A ativação e a desativação são efetuadas e apresentadas no menu **Veículo** do sistema de infotainment e também no menu dos assistentes à condução apresentado no painel de instrumentos, pressionado o botão do volante multifunções.

O sistema de aviso de saída da faixa de rodagem está pronto para intervir ativamente a par-

tir de aproximadamente 65 km/h (40 mph) e se tiver detetado os limites da faixa de rodagem (estado do sistema: ativo).

Ao acionar um indicador de mudança de direção, o sistema passa temporariamente ao estado passivo na direção indicada, ficando disponível para atuar na direção oposta.

Uma viragem ou retificação enérgica do volante por parte do condutor faz com que o sistema mude transitoriamente para o estado passivo.

Quando desligar o Lane Assist, acende-se no painel de instrumentos a luz amarela de desativação (dependendo do país).

Nota

Se persistir uma avaria do sistema, pode desligar-se o Lane Assist automaticamente.

Solicitação de tomada do controlo pelo condutor:

Se não se corrigir manualmente a direção, o sistema solicita a atenção do condutor através de uma indicação no ecrã do painel de instrumentos e de avisos sonoros.

Se não obtiver reação do condutor, o sistema passa para o estado passivo.

Dependendo do equipamento, ativa-se o assistente para emergências (Emergency Assist).

Independentemente das manobras com o volante, através de uma indicação no ecrã do painel de instrumentos e de avisos sonoros adicionais, também se solicita ao condutor que conduza pelo centro da sua faixa de rodagem se a correção da direção demorar mais do que é razoável.

Vibração no volante

A seguinte situação pode originar uma vibração do volante:

- Durante uma intervenção brusca na direção do sistema a faixa de rodagem deixa de se reconhecer.

Adicionalmente é possível selecionar a vibração do volante no menu **Veículo** do sistema infotainment. Neste caso, quando o veículo com Lane Assist ativado ultrapassa um limite de faixa de rodagem detetado, produz-se uma vibração no volante.

Solução de problemas

O assistente de aviso de saída da faixa de rodagem não está disponível.

A luz de controlo liga-se a amarelo. Além disso, parece uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

- Há uma avaria ou um defeito. Desligue o motor e volte a ligá-lo.
- O campo de visão da câmara está sujo. Limpe o para-brisas ››› Página 422.
- A visibilidade da câmara encontra-se afetada por acessórios ou autocolantes.

Se o campo de visão da câmara for afetado por sujidade, neve, acessórios, autocolantes ou outros, pode aparecer a seguinte mensagem temporária no painel de instrumentos, acompanhada de um aviso sonoro:

«**Assistência à condução limitada agora. Sensores dianteiros sem visibilidade.**»

Consulte as informações relativas na secção *«Sensores e câmaras de assistência à condução»* ››› Página 209.

O sistema comporta-se de forma diferente à esperada

- A câmara desajustou-se ou danificou-se, p. ex., devido a algum dano no para-brisas. Verifique se existe algum dano visível.
- Não monte qualquer objeto no volante.

Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

Nota

Depois de ligar a ignição, pode demorar alguns segundos até se detetar uma falha no sistema.

Nota

Quando o assistente de aviso de saída da faixa de rodagem não estiver disponível,

o assistente para emergências (Emergency Assist) e o assistente de condução (Travel Assist) também não estarão.

Assistente de condução (Travel Assist)

Introdução ao tema

O assistente de condução (Travel Assist) combina o controlo automático da distância (ACC) e a função de orientação adaptativa na faixa. Dentro das restrições do sistema, o veículo pode manter uma distância relativamente ao veículo que circula à frente pré-selecionada pelo condutor e permanecer na posição preferida dentro da faixa.

O Travel Assist utiliza os mesmos sensores que o controlo automático da distância (ACC) e o assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist). Por isso, leia atentamente a informação sobre o ACC ››› **Página 218** e o Lane Assist ››› **Página 231** e tenha em conta as restrições dos sistemas e as indicações enumeradas.

Como saber se o veículo tem Travel Assist

O veículo dispõe de Travel Assist se, ao pressionar o botão do volante multifunções, aparecer a opção de Travel Assist no menu do painel de instrumentos.

Intervalo de velocidades

O Travel Assist regula as velocidades compreendidas entre 20 e 210 km/h (15 e 130 mph).

Conduzir com o Travel Assist

O Travel Assist controla automaticamente o pedal do acelerador, os travões e a direção. Além disso, o Travel Assist pode, dentro das suas restrições, desacelerar o veículo até o parar atrás de outro que pare, e voltar a iniciar a circulação automaticamente.

Pode anular a regulação assistida em qualquer momento.

Indicações no ecrã

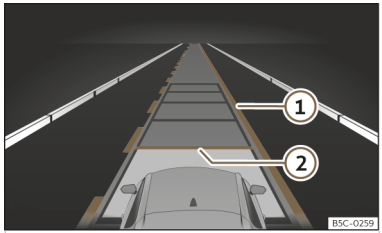


Fig. 149 No ecrã do painel de instrumentos: visualização com a regulação ativa (representação esquemática).

① A cor das marcas da faixa indica o estado da função de orientação adaptativa da trajetória.

- *Verde:* função de orientação adaptativa da trajetória ativa.
- *Cinzento:* função de orientação adaptativa da trajetória passiva.

② Distância ajustada.

Em função do equipamento, também podem aparecer no ecrã do painel de instrumentos outros detalhes, por ex., marcas rodoviárias descontínuas e veículos que circulam à frente.

Algumas luzes de controlo indicam o estado do sistema no ecrã do painel de instrumentos:

- Luzes em verde: Travel Assist ativo, controlo automático da distância e função de orientação adaptativa da trajetória ativos.
- Luz parcialmente verde: Travel Assist ativo, controlo automático da distância ativo e função de orientação adaptativa da trajetória passiva.
- Luz de cor cinzento: Travel Assist desativado, sem regulação.

Solicitação de tomada do controlo pelo condutor:

Se retirar as mãos do volante, passados alguns segundos o sistema pede que se responsabilize pela direção com uma indicação no ecrã do painel de instrumentos e advertências sonoras.

Se não reagir, o Travel Assist desativa-se.

Em vez deste, ativa-se, em função do equipamento, o assistente para emergências (Emergency Assist).

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do Travel Assist não pode superar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. Se se utilizar o Travel Assist de forma negligente ou involuntária, pode provocar acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Tenha em conta as restrições do sistema e as indicações sobre o controlo automático da distância (ACC) e o assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist).**
- **Adapte sempre a velocidade e a distância relativamente ao veículo precedente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **Nunca utilize o Travel Assist em caso de má visibilidade, em zonas escarpadas, com muitas curvas ou zonas escorregadias (p. ex., em caso de neve, gelo, chuva ou gravilha solta), nem em estradas inundadas.**
- **Nunca utilize o Travel Assist fora da estrada nem em vias que não sejam de piso firme. O Travel Assist foi concebido apenas para utilização em estradas pavimentadas.**
- **O Travel Assist não reage face a pessoas ou animais, nem face a veículos que se cruzem ou se aproximem em direção contrária na mesma faixa.**
- **Trave imediatamente se o Travel Assist não reduzir suficientemente a velocidade.**
- **Trave imediatamente quando se mostrar uma indicação a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos ou se o Travel Assist não reduzir suficientemente a velocidade.**
- **Trave quando, depois de uma indicação para travar, por exemplo, o veículo deslizar sem se pretender.**
- **Se for possível, não conduza com luvas. O sistema poderia interpretar que não existe atividade no volante.**
- **Se no ecrã do painel de instrumentos se solicitar a intervenção do condutor, assuma imediatamente o controlo do veículo.**
- **Mantenha as mãos sempre no volante para poder controlar a direção em qualquer momento. Cabe sempre ao condutor a responsabilidade da manutenção na faixa de rodagem.**
- **Esteja sempre preparado para regular a velocidade.**

Utilizar o Travel Assist

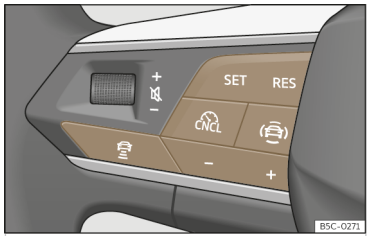


Fig. 150 Lado esquerdo do volante multifunções.

Ligar e iniciar a regulação

A função Travel Assist é ativada através do menu de assistentes à condução que se apresenta no painel de instrumentos.

1. Pressione o botão do volante multifunções.
2. Em seguida, selecione a opção **Travel Assist** no menu.

Em função da situação de condução, o veículo muda para os seguintes estados do sistema Travel Assist:

- Se anteriormente o ACC efetuava a regulação, o Travel Assist mantém a velocidade atual e a distância preestabelecida com o veículo que o precede.

Quando se detetam as marcas da faixa de rodagem, o veículo mantém-se simultanea-

mente na faixa através de movimentos da direção.

- Se anteriormente o ACC não efetuava a regulação, o Travel Assist permanece selecionado, mas no estado passivo (por regular).

Pressione o botão **SET**.

O Travel Assist muda para o estado de sistema ativo de acordo com a situação de condução.

A luz de controlo correspondente à situação de condução acende-se no ecrã do painel de instrumentos. Também se mostra uma mensagem.

Interromper a regulação

1. Pressione prolongadamente o botão .

   Ou: carregue no pedal do travão.

   A distância ajustada permanece guardada.

Mudar para ACC ou para limitador de velocidade

1. Pressione o botão no volante multifunções.
2. Em seguida, selecione a opção **ACC** ou **Limitador** no menu.

   O veículo muda de Travel Assist para o estado do sistema em ACC ou para limitador da velocidade que corresponde à situação de condução.

Realizar outros ajustes

De resto, o Travel Assist controla-se como o ACC ››› **Página 220**.

Utilização da mudança de faixa de rodagem assistida:

A mudança de faixa de rodagem assistida utiliza o mesmo sistema de sensores que o assistente de mudança de faixa de rodagem (Side Assist). Portanto, leia a informação sobre Side Assist ››› **Página 240** cuidadosamente e observe os limites do sistema e as notas que se indicam.

A ativação do indicador de direção de conforto numa autoestrada, desde que se cumpram os requisitos prévios e não se tenham detetado veículos nas proximidades, permite que o veículo possa mudar de faixa de rodagem de forma assistida.

Requisitos prévios

A mudança de faixa de rodagem assistida só está disponível, de acordo com o equipamento do veículo, enquanto se conduz para a frente nas autoestradas de várias faixas incluídas nos dados de navegação do sistema infotainment e a partir de 65 km/h.

O Travel Assist também deve estar ativado.

A modalidade de **Indicador de direção de conforto** deve estar previamente ativada através do sistema de infotainment no menu de ajustes do veículo ››› **Página 139**.

Indicações no ecrã

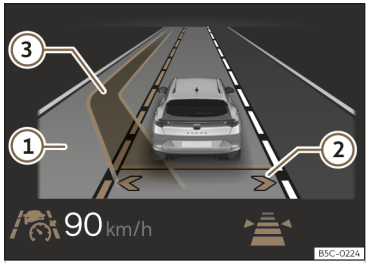


Fig. 151 No ecrã do painel de instrumentos: visualização da mudança de faixa de rodagem assistida (representação esquemática).

① Faixa de rodagem contígua realçada: a mudança de faixa de rodagem é possível no respetivo lado.

② As setas na própria faixa de rodagem indicam que a função de mudança de faixa de rodagem assistida está ativa:

- *Seta cinzenta:* a mudança de faixa de rodagem para o respetivo lado da faixa de rodagem não é possível.
- *Seta branca:* a mudança de faixa de rodagem para o respetivo lado da faixa de rodagem é possível.

③ Esteira verde sobre a faixa de ultrapassagem: a mudança de faixa de rodagem está a ser realizada.

Ativação e desativação da mudança de faixa de rodagem assistida

Pode ativar e desativar a mudança de faixa de rodagem assistida no sistema infotainment.

1. Aceda ao menu do assistente.
2. Selecione Travel Assist.
3. Ative ou desative a mudança de faixa de rodagem assistida como subfunção do Travel Assist.

Nota

Se ocorrer uma avaria no sistema, a mudança de faixa de rodagem assistida pode desligar-se automaticamente ou interromper-se durante a mudança de faixa.

Ativar a mudança de faixa de rodagem assistida durante a condução

Uma vez cumpridos os requisitos prévios e estabelecida a velocidade programada com o botão SET:

1. Pressione novamente o botão SET.

   Desta forma, ativa-se a mudança de faixa de rodagem assistida. As setas da sua própria faixa no ecrã do painel de instrumentos mostram-se em cinzento ››› Fig. 151 ②

Mudar de faixa de rodagem

Se o sistema não detetou qualquer objeto no campo de deteção do sistema de sensores e é possível uma mudança de faixa de rodagem assistida para uma faixa adjacente, a faixa correspondente é mostrada no ecrã do painel de instrumentos junto à faixa do condutor. A seta do lado da faixa correspondente aparece em branco ››› Fig. 151 ②.

1. Acionando o indicador de direção de conforto do lado desejado, o veículo muda de faixa. Também se mostra uma mensagem.

Durante a mudança de faixa, o veículo ativa automaticamente o indicador de direção do lado correspondente. Depois de terminar a mudança de faixa de rodagem, o indicador de direção desliga-se automaticamente.

⚠ ATENÇÃO

O sistema de sensores não consegue detetar com fiabilidade todos os objetos do espaço envolvente e funciona exclusivamente dentro dos limites do sistema. Se utilizar a mudança de faixa de rodagem assistida de forma irresponsável, podem ocorrer acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Antes de mudar de faixa de rodagem, certifique-se de que é seguro fazê-lo. Especialmente os objetos que se aproximam rapidamente podem não ser detetados a tempo.**
- **Mantenha sempre as mãos no volante e esteja preparado para controlar a sua própria velocidade e a direção da condução.**

Interromper a mudança de faixa de rodagem assistida

- Interrompe-se se se rodar bruscamente o volante.
- **OU:** pressionando o botão .
- **Ou:** carregando no pedal do travão.

A mudança de faixa de rodagem assistida desativa-se.

Solução de problemas

O Travel Assist não está disponível ou não funciona da forma esperada

A luz de controlo liga-se a amarelo. Além disso, parece uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

- Há uma avaria nos sensores. Verifique as causas e soluções descritas na informação sobre o ACC ››› Página 224 ou o Lane Assist ››› Página 233.
- Há uma avaria ou um defeito. Desligue o motor e volte a ligá-lo.
- Excedem-se os limites do sistema.
- Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado

CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

Assuma o volante

A luz de advertência acende-se a vermelho e, em seguida, mostra-se uma mensagem no ecrã do painel de instrumentos.

- Largou o volante durante alguns segundos. Agarre o volante e assuma o controlo do veículo.

Assuma o volante

A luz de advertência acende-se a vermelho, e mostra-se uma mensagem no ecrã do painel de instrumentos. Em função da situação, emite-se uma advertência acústica ou o volante vibra.

- Largou o volante durante bastante tempo, ou atingiram-se os limites do sistema. Agarre imediatamente o volante e assuma o controlo do veículo.

O Travel Assist desliga-se automaticamente

- Há uma avaria ou um defeito. Desligue o motor e volte a ligá-lo.
- Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

A regulação interrompe-se inesperadamente

- *Veículos sem mudança de faixa assistida:*

Ligou o indicador de direção.

A mudança de faixa de rodagem assistida interrompe-se ou não está disponível

Aparece uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

- O veículo deixou de detetar as marcas da faixa de rodagem.
- Largou o volante
- Atua sobre a direção com demasiada força.
- Pôs várias vezes o indicador de direção ou a alavanca dos indicadores de direção está presa.
- A velocidade de condução é inferior a 65 km/h.
- O veículo detetou objetos nas proximidades que impedem uma mudança de faixa de rodagem assistida.
- Não está numa autoestrada de várias faixas.

Assistente para emergências (Emergency Assist)

Funcionamento

O assistente para emergências (Emergency Assist) pode detetar se há inatividade por parte do condutor e manter automaticamente o veículo na sua faixa de rodagem, bem como pará-lo por completo se for necessário. Deste modo, o sistema pode ajudar ativamente a evitar um acidente ou a reduzir as suas consequências.

O assistente para emergências utiliza os mesmos sensores que o controlo automático da distância (ACC) e o assistente do aviso de saída de faixa de rodagem (Lane Assist). Por isso, leia atentamente a informação sobre o ACC ››› Página 218 e o Lane Assist ››› Página 231 e tenha em conta as restrições dos sistemas e as indicações aí constantes.

O assistente para emergências está sempre disponível após ligar a ignição e ativa-se se se cumprirem os seguintes requisitos:

- O assistente de condução (Travel Assist) ou o aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) está ativado.
- O sistema detetou, no mínimo, um limite de faixa de rodagem à esquerda ou à direita do veículo.

Nota

Se o assistente para emergências apresentar uma avaria, pode desativar-se automaticamente.

Nota

Quando o assistente de aviso de saída da faixa de rodagem (Lane Assist) não estiver disponível, o assistente para emergências (Emergency Assist) também não estará.

Solicitação de tomada do controlo pelo condutor:

Se o assistente para emergências detetar que o condutor não realiza qualquer atividade, pede-lhe que assuma o controlo do veículo através de advertências acústicas e solavancos de travagem. Além disso, no ecrã do painel de instrumentos apresenta-se um aviso e o volume do sistema infotainment desce.

Dependendo do equipamento, o sistema Pre-Crash é ativado ao mesmo tempo.

Intervenção do sistema

Se o condutor não reagir, o assistente de emergência é ativado Emergency Assist.

No ecrã do painel de instrumentos acende-se uma das seguintes luzes de controlo, dependendo da situação:

O sistema está a regular, orientação da trajetória ativada.

O sistema está a regular, orientação da trajetória passiva.

Enquanto o assistente para emergências estiver a regular, os restantes utilizadores da via são avisados da seguinte forma:

- Em pouco tempo ligam-se as luzes de emergência.
- Ouve-se a buzina (em função da velocidade).
- Se o sistema efetuar uma mudança de faixa assistida, a luz de mudança de direção correspondente liga-se.

Em autoestradas e vias rápidas, o veículo pode mudar de faixa para a berma e travar até parar, levando em consideração o trânsito da via.

Quando o veículo para, acontece o seguinte:

- Ativa-se o travão de estacionamento eletrónico e a posição **P** da caixa de velocidades.
- Destrancam-se as portas.
- Liga-se a iluminação do habitáculo.
- Em função do equipamento, realiza-se uma chamada de emergência (eCall).

Cancelar a regulação

A regulação pode ser anulada a qualquer momento através de uma das seguintes ações, consoante a situação do trânsito:

- Pisar brevemente no pedal do travão.
- Exercer uma pressão curta e firme no pedal do acelerador.
- Pisar no pedal do acelerador até ao fundo, além do primeiro ponto de pressão.
- Fazer um movimento breve para ambos os lados (ziguezague) com o volante.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente do assistente para emergências (Emergency Assist) não pode superar os limites impostos pelas leis físicas e apenas funciona dentro dos limites do sistema. O condutor tem a responsabilidade de conduzir o veículo.

- **Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança em relação ao veículo que circula à frente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **O assistente para emergências não pode evitar sempre acidentes nem lesões graves por si mesmo.**
- **Se o sensor de radar ou a câmara estiverem cobertos ou desajustados ou avariados, o sistema pode intervir nos travões ou na direção inoportunamente .**
- **O assistente para emergências não reage face a pessoas ou animais, nem face a veículos que se cruzem ou se aproximem em direção contrária na mesma faixa.**

⚠ ATENÇÃO

Se o assistente para emergências (Emergency Assist) intervém de forma inoportuna, podem produzir-se acidentes e lesões graves.

• Se o veículo tiver um comportamento diferente do esperado, interrompa a intervenção do assistente de emergência através de uma das acções especificadas na secção Cancelar a regulação.

• Não utilize o assistente de condução (Travel Assist) nem o assistente de aviso de saída de faixa de rodagem (Lane Assist). Dirija-se a uma oficina especializada e peça uma revisão do sistema.

Solução de problemas

O assistente para emergências (Emergency Assist) não está disponível

A luz de controlo liga-se a amarelo. Além disso, parece uma mensagem a esse respeito no ecrã do painel de instrumentos.

• Há uma avaria ou um defeito. Desligue o sistema de propulsão e volte a ligá-lo.

• Se o problema persistir, dirija-se a um serviço de assistência técnica.

Assistente de mudança de faixa (Side Assist)

Introdução ao tema

O assistente de mudança de faixa vigia a zona situada atrás do veículo através de sensores de radar ››› Página 6. Para isso, o sistema mede a distância e a diferença de velocidade relativamente aos outros veículos. O assistente de mudança de faixa não funciona a velocidades inferiores a aprox. 15 km/h (9 mph).

A largura da faixa de rodagem não se deteta individualmente, está predefinida no sistema. Daí que se se circular por faixas estreitas ou no meio de duas faixas, as indicações possam ser incorretas. De igual forma, o sistema poderia detetar veículos que circulem pela faixa de rodagem seguinte à do lado (se existir) ou objetos fixos, como as barreiras de proteção, e mostrar uma indicação incorreta.

Condução com reboque

O assistente de mudança de faixa desativa-se automaticamente e não se pode ativar se o engate para reboque montado de fábrica estiver ligado eletricamente com um reboque ou dispositivo semelhante.

Quando o condutor inicia a condução com um reboque ligado eletricamente ao veículo, aparece uma mensagem no ecrã do painel de instrumentos a indicar que o assistente de mudança de faixa está desativado. Depois de desengatar o reboque do veículo, o assistente de mudança de faixa voltará ao estado inicial anterior ao momento no qual se ligou eletricamente o reboque.

Se o engate para reboque não estiver montado de fábrica, é necessário desativar manualmente o assistente de mudança de faixa quando se circular com reboque.

Restrições físicas e inerentes ao sistema

Em determinadas situações de condução é possível que o assistente de mudança de faixa não interprete corretamente a situação do trânsito. Por exemplo, nas seguintes situações:

• em curvas fechadas;

• no caso de vias de largura diferente;

• em zonas com fortes mudanças de inclinação;

• em caso de condições meteorológicas adversas;

• em caso de construções especiais nas laterais como, p. ex., barreiras de proteção altas ou desalinhadas.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente que o assistente de mudança de faixa (Side Assist) integra não pode superar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. Se se utilizar o assistente de

mudança de faixa de forma negligente ou involuntária, podem produzir-se acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Adapte sempre a velocidade e a distância de segurança em relação ao veículo que circula à frente em função das condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **Mantenha as mãos sempre no volante e esteja preparado para intervir na direção em qualquer momento.**
- **Tenha em conta as luzes de controlo do assistente de mudança de faixa e as mensagens no ecrã do painel de instrumentos, agindo de acordo com as indicações dos mesmos.**
- **O assistente de mudança de faixa pode reagir perante construções especiais que possa ter nas laterais como, p. ex., barreiras de proteção altas ou desalinhadas. Nesse caso podem ocorrer advertências erradas.**
- **Nunca utilize o assistente de mudança de faixa em estradas que não sejam de piso firme. O assistente de mudança de faixa foi concebido para ser utilizado em vias de piso firme.**
- **Observe sempre com atenção o espaço envolvente do veículo.**
- **Em caso de radiação solar pode acontecer que as luzes de controlo do assistente de mudança de faixa se vejam de forma limitada.**

Nota

Se o assistente de mudança de faixa não funcionar como se descreve neste capítulo, não o utilize e dirija-se a uma oficina especializada.

Conduzir com o assistente de mudança de faixa

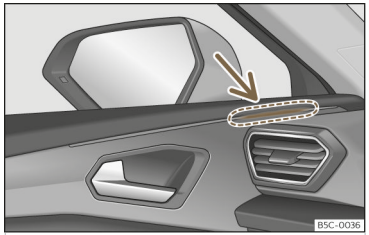


Fig. 152 Luz de controlo do assistente de mudança de faixa.

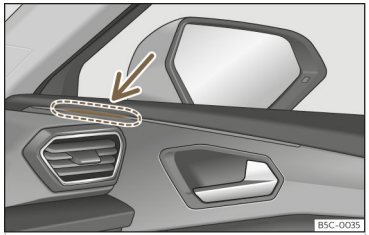


Fig. 153 Luz de controlo do assistente de mudança de faixa.

Ligar ou desligar

O assistente de mudança de faixa pode ativar-se e desativar-se acedendo ao menu **Assistentes** do sistema infotainment.

Adicionalmente pode ativar-se e desativar-se acedendo ao menu **Assistentes** do painel de instrumentos.

Quando o assistente de mudança de faixa estiver pronto para funcionar, acende-se brevemente a indicação nas luzes de controlo para confirmá-lo.

O último ajuste realizado no sistema permanece ativo ao voltar a ligar a ignição.

Indicação luminosa

A luz de controlo informa, no lado correspondente , sobre a situação do trânsito atrás do veículo se considerar que é crítica. A luz de

controlo esquerda ››› Fig. 152 informa sobre a situação do trânsito posterior no lado esquerdo do veículo, e a luz de controlo direita ››› Fig. 153 sobre a situação do trânsito no lado direito.

Mantenha a zona das luzes de aviso do assistente de mudança de faixa livre de objetos, autocolantes ou similares que possam interferir na sua visibilidade.

Acende-se
Acende-se uma vez brevemente: o assistente de mudança de faixa está ativado e pronto para funcionar, p. ex., ao ativar o sistema.
Acende-se continuadamente: o assistente de mudança de faixa deteta um veículo no ângulo morto.

Pisca
Detetou-se um veículo na faixa de rodagem contígua e adicionalmente acionou-se o indicador na direção do veículo detetado.
Nos veículos que adicionalmente estão equipados com o assistente de aviso de saída da faixa de rodagem ››› **Página 231**, também se ouve o aviso ao abandonar a via, mesmo antes de acionar o indicador de direção (assistente de mudança de faixa «Plus» ››› **Página 242**).

As luzes acendem-se ao ligar a ignição e deverão apagar-se aproximadamente 2 segundos depois, que é o tempo que demora a verificação da função.

Se não houver qualquer indicação por parte da luz de controlo do assistente de mudança de faixa, significa que nesse momento o assistente de mudança de faixa não deteta qualquer veículo no espaço envolvente do veículo.

Quando a iluminação exterior for baixa, a intensidade com que as luzes de controlo se acendem atenua-se. O utilizador pode alterar a intensidade das luzes de controlo até 5 níveis no menu do sistema infotainment.

Assistente de mudança de faixa Plus

A função Assistente de mudança de faixa Plus consegue-se através da ativação das funções de **Assistente de manutenção na faixa (Lane Assist)** ››› Página 231 e de **Assistente de mudança de faixa (Side Assist)**. Neste caso, ampliam-se suas funções do modo descrito a seguir.

Caso o condutor inicie uma manobra de mudança de faixa e perante uma possível situação crítica:

- A luz de controlo pisca no lado correspondente ainda que não se tenha acionado o indicador de direção.
- O volante vibra para alertar o condutor do risco de colisão.
- Aplica-se um binário de rotação corretiva na direção para colocar novamente o veículo no interior da sua via.

Situações de circulação

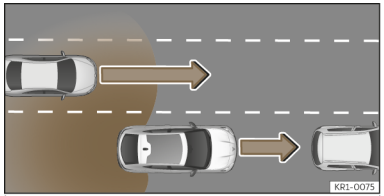


Fig. 154 Ultrapassagem com trânsito na parte traseira.

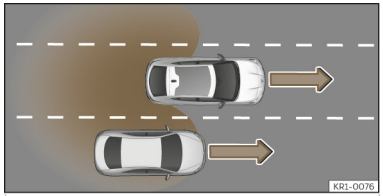


Fig. 155 Ultrapassagem na faixa de rodagem central e incorporação posterior na faixa de rodagem direita.

Nas seguintes situações mostra-se uma indicação na luz de controlo ››› Fig. 152, ››› Fig. 153 (seta):

- Quando se é ultrapassado por outro veículo ››› **Fig. 154**.
- Quando se ultrapassa outro veículo ››› **Fig. 155** com uma diferença de velocidade de aprox. 10 km/h (6 mph). Se a ultrapassagem é consideravelmente mais rápida, não se mostra qualquer indicação.

Quanto mais rápido um veículo se aproximar, aparecerá primeiro a indicação na luz de controlo, dado que o assistente de mudança de faixa tem em conta a diferença de velocidade relativamente aos outros veículos. Daí que, apesar de a distância relativamente a outro veículo ser idêntica, a indicação se mostre em alguns casos antes e noutros mais tarde.

Estacionamento e manobra

Estacionar o veículo

Estacionar

Respeite as disposições legais ao estacionar ou aparcar o veículo.

1. Ative o travão de estacionamento eletrónico ››› Página 245.
2. *Caixa de velocidades automática:* ative o bloqueio de estacionamento pressionando o botão **P**.
3. Pare o motor e desligue a ignição. Rode um pouco ou volante, para encaixar ou bloqueio dá direção.
4. *Caixa de velocidades manual:* engrene a primeira velocidade em locais planos e subidas ou a marcha-atrás em descidas e solte o pedal da embraiagem.
5. Em descidas, rode o volante de modo que, se o veículo estacionado se colocar em movimento, se dirija para o passeio.
6. Saia do veículo ››› ⚠. Cuidado com os outros utilizadores da via!
7. Leve consigo todas as chaves do veículo e tranque-o.

Para evitar danos ou situações perigosas, estacione o veículo sempre numa superfície de estacionamento adequada ››› ⓘ.

Aviso de banco traseiro

A função depende do equipamento e do veículo.

Quando se desliga a ignição, aparece uma mensagem de texto no sistema de Infotainment a lembrar que não deve deixar nenhum passageiro nos bancos traseiros ››› ⚠.

Se se utilizou uma porta traseira antes da viagem, também se mostra uma mensagem de texto no painel de instrumentos e pode soar uma advertência acústica. Este aviso pode ativar-se/desativar-se no menu **Ajustes > Ajustes do ecrã > Aviso de banco traseiro** do sistema de Infotainment.

⚠ ATENÇÃO

Se estacionar o veículo de forma inadequada, este poderia rodar, também em inclinações pouco pronunciadas. Isto poderia provocar acidentes e lesões graves.

- **Ao estacionar, respeite sempre a ordem prescrita das operações.**
- **Antes de abandonar o veículo, certifique-se de que o travão de estacionamento eletrónico está ligado.**

⚠ ATENÇÃO

Se permanecerem crianças, pessoas que possam precisar de ajuda ou animais sem vigilância no veículo, podem ocorrer acidentes e lesões graves.

- **Nunca deixe crianças, pessoas que possam precisar de ajuda ou animais sem vigilância no veículo. Poderiam acionar o seletor de velocidades e desligar assim o travão de estacionamento eletrónico. O veículo poderia pôr-se em movimento.**
- **Nunca deixe crianças, pessoas que possam precisar de ajuda ou animais no veículo. Dependendo da estação do ano, num veículo fechado podem alcançar-se temperaturas muito altas ou baixas.**
- **Ao sair do veículo, leve sempre consigo todas as chaves do mesmo.**

ⓘ AVISO

A presença de irregularidades no solo, areia ou lama pode fazer com que não seja possível estacionar o veículo corretamente e sofra danos.

- **Estacione o veículo sobre um piso plano e firme.**

ⓘ AVISO

Os componentes situados na parte inferior do veículo, como para-choques, anéis e componentes do trem de rodagem, podem

ficar danificados ao passar por cima de objetos que sobressaiam do solo.

- Circule com precaução pelas entradas para os imóveis, pelas rampas, ao subir passeios ou delimitações fixas e nas descidas.

AVISO

Evite estacionar o veículo em locais onde o escape possa entrar em contacto com ervas secas, arbustos rasteiros, combustível derramado ou materiais inflamáveis.

Travão de estacionamento eletrónico

Utilizar o travão de estacionamento eletrónico

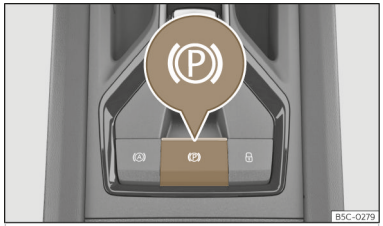


Fig. 156 Na parte inferior da consola central: botão do travão de estacionamento eletrónico.

Ligar

O travão de estacionamento eletrónico pode ativar-se sempre com o veículo parado, inclusivamente com a ignição desligada. Ligue-o sempre que sair ou estacionar do veículo.

- Pressione o botão Ⓟ ››› **Fig. 156** e mantenha-o nessa posição.

O travão de estacionamento está ativado quando se acende a luz de controlo vermelha Ⓟ no painel de instrumentos e a luz de controlo do botão.

- Solte depois o botão.

Desligar

- Ligue a ignição.
- Pressione o botão Ⓟ ››› **Fig. 156**. Ao mesmo tempo, pise com força o pedal do travão ou, se o motor está em marcha, pise ligeiramente o pedal do acelerador.
- A luz de controlo do botão e a luz de controlo vermelha Ⓟ do painel de instrumentos apagam-se.

Desativação automática ao iniciar a circulação

O travão de estacionamento eletrónico desliga-se automaticamente ao iniciar a marcha se, estando a porta do condutor fechada e levando o condutor o cinto de segurança apertado, ocorrer alguma das seguintes situações:

- *Veículos com caixa de velocidades automática:* Engata-se uma relação de marchas ou altera-se para outra e pisa-se ligeiramente o pedal do acelerador.

Veículos com caixa de velocidades manual: Pisa-se o pedal da embraiagem a fundo antes de iniciar a marcha e pisa-se ligeiramente o pedal do acelerador.

- Para facilitar determinadas manobras, existem exceções que permitem a desconexão automática do travão de estacionamento sem que o condutor tenha o cinto de segurança apertado.

Pode-se impedir que o travão de estacionamento se desligue automaticamente puxando ininterruptamente em cima do botão Ⓟ ao iniciar a marcha.

O travão de estacionamento eletrónico não se desliga até que não se solte o botão Ⓟ. Deste modo, pode-se facilitar o início da marcha quando se reboca uma massa elevada ››› Página 338.

Ligação automática ao sair do veículo incorretamente

Nos veículos com caixa de velocidades automática, o travão de estacionamento elétrico pode ser automaticamente acionado se o sistema detetar a intenção de abandonar o veículo de forma inadequada. Por exemplo:

- não há deteção de presença no banco,
- cinto de segurança desapertado,
- porta aberta.

O travão de estacionamento eletrónico também retém o veículo na posição neutra **N**.

⚠ ATENÇÃO

Se se abandonar o veículo de forma inadequada, este poderá continuar a andar. Isto poderia provocar acidentes, lesões graves e danos materiais.

- **Quando estacionar o veículo, efetue as operações correspondentes sempre na ordem indicada** ››› Página 244, *Estacionar*.

- **Antes de abandonar o veículo, assegure-se de que o travão de estacionamento eletrónico está ligado e de que a luz de controlo Ⓟ está vermelha no painel de instrumentos.**

Proteção antirresvalamento

Se não se desejar que o travão de estacionamento eletrónico se ligue automaticamente, por ex., num túnel de lavagem, ou se se quiser empurrá-lo ou rebocá-lo, pode manter-se a capacidade de rodagem do veículo.

Desativar:

Com o veículo parado mantenha carregado o pedal do travão e selecione a posição **N** do seletor de velocidades.

- Confirme a mensagem **Desativar a proteção antirresvalamento** no sistema infotainment.
- **OU:** abra os ajustes do veículo no sistema de infotainment **> Veículo > Travões > Desativar a função «*Proteção antirresvalamento*»**.

Ativar:

- Pressione o botão Ⓟ ››› Fig. 156. Ativa-se o travão de estacionamento eletrónico.

ⓘ AVISO

A capacidade de rodar pode ser mantida mesmo com a ignição desligada.

Ligação automática ao desligar a ignição

Esta função pode desativar-se através do sistema Infotainment.

Em veículos com caixa de velocidades manual, o travão de estacionamento eletrónico liga-se automaticamente ao desligar a ignição.

Função de travão de emergência

Utilize a função de travagem de emergência apenas em caso de emergência, se não puder parar o veículo carregando no pedal do travão ››› ⚠!

- Pressione o botão Ⓟ e mantenha-o nesta posição. O veículo travará bruscamente. Ao mesmo tempo ouve-se um sinal sonoro.
- Para interromper a travagem, solte o botão ou acelere.

Com o modo **ESC Sport** ou **ESC OFF** selecionado, o ESC é reativado para ajudar o condutor durante a travagem. Em função da versão do modelo, o ESC passará de novo para o estado de desativação prévio ou permanecerá ligado.

⚠ ATENÇÃO

Se se utilizar o travão de estacionamento eletrónico de maneira indevida, podem-se produzir acidentes e lesões graves.

- **Não utilize nunca o travão de estacionamento eletrónico para travar o veículo, a não ser que se trate de uma emergência. A distância de travagem é consideravelmente mais longa. Utilize sempre o pedal do travão.**

• Nunca acelere desde o compartimento do motor quando estiver selecionada uma relação de velocidades ou engatada uma mudança e o motor em funcionamento. O veículo poderia pôr-se em movimento mesmo com o travão de estacionamento eletrónico ativado.

AVISO

Para evitar que o veículo se mova involuntariamente ao estacionar, ligue primeiro o travão de estacionamento eletrónico e retire logo o pé do pedal do travão.

Solução de problemas

Há uma avaria no travão de estacionamento eletrónico

A luz de controlo liga-se a amarelo.

Dirija-se a um concessionário CUPRA ou a outra oficina especializada.

O travão de estacionamento eletrónico não se desliga

A bateria de 12 volts está descarregada.

• Utilize a ajuda no arranque ››› Página 363.

O travão de estacionamento eletrónico produz ruídos

• Quando se ativa ou desativa o travão de estacionamento eletrónico podem ouvir-se ruídos.

• O sistema realiza esporadicamente verificações automáticas e audíveis no veículo estacionado se decorrer tempo sem que se utilize o travão de estacionamento eletrónico.

Função Auto Hold

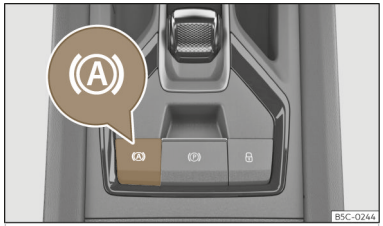


Fig. 157 Na parte inferior da consola central: botão da função Auto Hold.

A função Auto Hold retém o veículo depois de parado e impede que se desloque sem necessidade de manter pressionado o pedal do travão.

AUTO HOLD Quando a função Auto Hold estiver ligada, a luz acende-se a cinzento no painel de instrumentos.

AUTO HOLD Quando a função Auto Hold está ativa, a luz de controlo acende-se a verde no painel de instrumentos.

A luz de controlo do botão Ⓐ ››› Fig. 157 permanece acesa enquanto a função Auto Hold estiver ligada.

Requisitos

• Se o sistema tiver detetado a presença do condutor com base em vários sinais, tais como: cinto de segurança, porta do condutor, banco do condutor ocupado e outros.

• O motor está em funcionamento

Ligar ou desligar

Pressione o botão Auto Hold ››› ⚠. A luz do botão acende quando a função Auto Hold está ativada. Agora a função está disponível para ser ativada. A luz do botão apaga-se quando a função Auto Hold é desativada.

Ligar e desligar automático

Se, antes de desligar a ignição, se ativou a função Auto Hold com o botão Auto Hold, a função estará ativada quando se voltar a ligar a ignição.

Se não se ativou a função Auto Hold, esta permanecerá desativada quando se voltar a ligar a ignição.

A função Auto Hold desativa-se automaticamente se estiverem reunidas as seguintes condições:

1. Se deixar de cumprir-se um dos requisitos que a função exige.
2. Se o motor trabalhar de maneira irregular ou apresentar alguma anomalia.
3. Se o motor for abaixo.
4. *Caixa de velocidades automática:* Se algum dos pneus só tiver um contacto mínimo com o solo, p. ex., em caso de um cruzamento de eixos.

Ativação e desativação

A função Auto Hold ativa-se automaticamente se se cumprirem as seguintes condições (têm de cumprir-se todos os pontos **ao mesmo tempo**):

1. A função está ligada
2. O veículo para completamente usando o pedal do travão em plano ou numa pendente.
3. O motor gira «corretamente».

A função Auto Hold desativa-se automaticamente se se cumprir uma das seguintes condições:

1. É retomada a marcha:

   Caixa de velocidades automática: pisando o acelerador.

   Caixa de velocidades manual: tirando o pé do pedal da embraiagem e carregando no acelerador (desde que tenha uma mudança engatada).
2. Desliga-se a função através das ações referidas nas secções anteriores.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente da função Auto Hold não pode ultrapassar os limites impostos pelas leis da física e só funciona dentro dos limites do sistema. Nunca permita que o maior conforto que a função Auto Hold proporciona o leve a correr riscos que comprometam a segurança.

- **Nunca saia do veículo com o motor em marcha e a função Auto Hold ativada, seja qual for o motivo.**
- **A função Auto Hold nem sempre pode manter o veículo parado numa subida ou travá-lo o suficiente numa descida, por exemplo, em superfícies escorregadias ou cobertas de gelo.**

ⓘ AVISO

Desative sempre a função Auto Hold antes de entrar numa instalação de lavagem automática. Caso contrário, poderiam ocorrer danos na ligação automática do travão de estacionamento.

ⓘ Nota

Depois de ligar a bateria de 12 Volts, é necessário circular durante um curto trajeto para restabelecer o funcionamento correto da função Auto Hold.

Indicações gerais relativas aos sistemas de estacionamento

Intervenção automática nos travões

A intervenção automática nos travões de um sistema de estacionamento serve para reduzir o perigo de colisão quando se deteta um obstáculo durante a operação de estacionamento.

Funções de travagem

Em função do equipamento, estão disponíveis os seguintes sistemas:

- Função de travagem ao manobrar o auxiliar de estacionamento Plus ››› Página 250.
- Função de travão de emergência do assistente de saída do estacionamento ››› Página 272.

- Função de travão de emergência do assistente de estacionamento assistido ››› Página 254.
- Função de travagem ao manobrar do Assistente para manobras com reboque (Trailer Assist) ››› Página 271

Luzes no sistema de infotainment

Luz branca: sistema ativado, o sistema trava ao detetar um obstáculo na trajetória.

Luz de cor: sistema desativado, o sistema não trava ao detetar um obstáculo, apesar de os sensores o continuarem a detetar.

Requisitos

- O veículo circula entre 3 km/h e 8 km/h aprox. ao manobrar
- Há um sistema de estacionamento ligado.

A intervenção automática nos travões não ocorre quando o auxiliar de estacionamento se ligou automaticamente durante a marcha à frente.

O que acontece no caso de uma intervenção automática nos travões?

No caso de um obstáculo, o sistema trava o veículo até o parar e mantém-no parado durante aprox. 2 segundos. **Carregue no travão.**

Ativar

- A intervenção automática nos travões ativa-se quando o condutor liga um sistema de estacionamento.

Desativar

- A função de intervenção automática nos travões desativa-se quando se desativa um sistema de estacionamento.
- **OU:** para desativar temporariamente a função de travagem ao manobrar, pressione o botão de função ✪ no ecrã do auxiliar de estacionamento e realize o ajuste.

⚠ ATENÇÃO

Não permita que a intervenção automática nos travões dos sistemas de estacionamento o leve a correr riscos que comprometam a segurança. Em algumas situações, a intervenção automática nos travões poderá funcionar apenas de forma limitada ou não funcionar em absoluto. As colisões contra obstáculos podem provocar lesões às pessoas e danos no veículo. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Permaneça atento e não confie exclusivamente nos sistemas de estacionamento.**
- **Esteja sempre preparado para travar e controlar o veículo pessoalmente.**
- **Não corra qualquer risco que comprometa a segurança.**
- **Aja de acordo com as advertências e as recomendações para a condução dos sistemas de estacionamento.**

Nota

- **Se a intervenção automática nos travões atuar em excesso, p. ex., ao circular em todo-o-terreno, desligue o sistema de estacionamento.**
- **Quando a função de travagem ao manobrar o auxiliar de estacionamento travar o veículo, fica inativa no mesmo sentido da circulação durante 5 metros ou volta a estar ativa depois de mudar de velocidade ou o seletor de velocidades de posição.**

Solução de problemas

O sistema de estacionamento comporta-se de forma diferente à esperada

Pode ter várias causas:

- Não se respeitam os requisitos do sistema.
- Os sensores ou a câmara estão sujos ou têm gelo ››› Página 424.
- A lente da câmera não é limpa e a imagem desta não é clara ››› Página 424.
- Algumas fontes de ruídos, como um martelo pneumático ou um piso empedrado, interferem no sinal de ultrassom.

- O veículo tem algum tipo de dano na zona dos sensores ou da câmara, por ex., por causa de algum golpe ao estacionar.
- A zona de deteção dos sensores ou o campo de visão da câmara está bloqueado por algum acessório, por ex., um sistema de suporte para bicicletas.
- Realizaram-se modificações na pintura ou modificações estruturais na zona dos sensores ou da câmara, por ex., na parte dianteira do veículo ou no trem de rodagem.

Tenha também em conta as mensagens que aparecem no ecrã do sistema de infotainment.

Sensor ou câmara sem visibilidade ou sistema de estacionamento desligado

Se se avariar um sensor, desliga-se essa zona de sensores permanentemente. A zona de sensores afetada pode mostrar-se no sistema de infotainment com o símbolo **!** e um segmento gráfico cinzento. Se for o caso, o sistema de estacionamento desliga a zona afetada.

Se o auxiliar de estacionamento não funcionar corretamente, ao ligá-la soa um sinal acústico contínuo durante alguns segundos. Conforme o caso, no ecrã do painel de instrumentos mostra-se uma mensagem a esse respeito.

- Verifique a ocorrência de alguma das causas indicadas mais acima.
- Depois de eliminada a origem do problema, pode voltar a ligar o sistema.
- Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada.

Ajuda de estacionamento Plus (Park Pilot)

Descrição

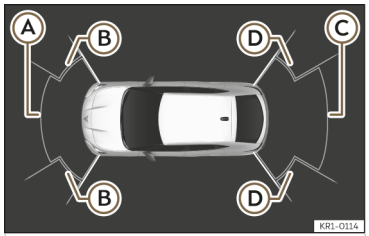


Fig. 158 Visualização do auxiliar de estacionamento no ecrã do sistema infotainment.

O **Auxiliar de estacionamento Plus** ajuda o condutor emitindo avisos visuais e sonoros sobre objetos detetados à frente e atrás do veículo.

Os para-choques têm sensores integrados. Quando detetam um obstáculo, indicam-no através de sinais sonoros e no sistema infotainment ››› **Fig. 158**.

Em caso de aproximar-se de um obstáculo, pode saber-se se é da parte da frente ou de trás do veículo segundo a frequência sonora.

O alcance de medição aproximado dos sensores é de:

Ⓐ 1,20 m
Ⓑ 0,90 m
Ⓒ 1,60 m
Ⓓ 0,90 m

À medida que se aproxima do obstáculo, a frequência dos sinais sonoros aumenta. A 0,30 m, o sinal será constante: pare o veículo!

Se se mantém a separação, o volume do aviso baixa ao fim de 2,5 segundos.

Mensagens de erro

Se no sistema infotainment aparecer uma mensagem de erro ou avaria no Auxiliar de estacionamento, existe uma anomalia.

Se a anomalia não desaparecer antes de desligar a ignição, a próxima vez que se ligar o auxiliar de estacionamento, não será indicada.

No caso de avaria de algum sensor traseiro, serão apenas apresentados os obstáculos na zona dianteira. No caso de avaria de algum sensor dianteiro, serão apenas apresentados os obstáculos na área traseira. Apresenta-se o símbolo ⚠.

Recomendamos que se dirija a uma oficina especializada para que a avaria seja reparada.

Condução com reboque

Nos veículos com engate para reboque montado de fábrica, quando o reboque estiver ligado, os sensores posteriores não serão ativados ao engrenar a marcha-atrás ou pressionar o botão no sistema infotainment (**> Assistentes > Estacionamento > Auxiliar de estacionamento**) pelo que não se indicará nem no ecrã nem através de sinais sonoros os possíveis objetos na parte traseira e nos lados do veículo.

No ecrã só serão exibidos os objetos detetados na parte dianteira e ocultar-se-á a visualização da trajetória.

Ajustes do auxiliar de estacionamento.

As indicações e os sinais sonoros ajustam-se no sistema infotainment: botão de função **> Assistentes > Estacionamento > P > Ajustes**.

- **Ativação automática:** On/off
- **Volume à frente:** Volume nas zonas dianteira e lateral.
- **Volume atrás:** Volume na zona traseira.
- **Redução áudio:** Com o auxiliar de estacionamento ligado, irá reduzir o volume da fonte de áudio em função da opção escolhida.

⚠ ATENÇÃO

- **Preste atenção, olhando diretamente para o trânsito e as imediações do veículo. Os sistemas de assistência não substituem a atenção do condutor. A responsabilidade recai sempre sobre o condutor.**
- **Os sensores têm zonas mortas nas quais não conseguem detetar pessoas nem obstáculos. Preste especial atenção a crianças e animais.**
- **Mantenha sempre o controlo visual sobre o espaço envolvente do veículo: apoie-se também nos espelhos retrovisores.**

ⓘ AVISO

As funções do Auxiliar de estacionamento Plus podem ser afetadas por diversos fatores que podem fazer com que ocorram danos:

- **Em determinadas circunstâncias, o sistema não deteta nem mostra certos objetos:**
  - **Correntes, lanças de reboque, barras, valas, postes e árvores finas.**
  - **Objetos que se encontrem acima dos sensores, como uma saliência numa parede.**
  - **Objetos com determinadas superfícies ou estruturas, como vedações de tela metálica ou neve em pó.**
- **Determinadas superfícies de objetos e peças de vestuário não conseguem refletir os sinais dos sensores de ultrassom. O sistema não consegue detetar corretamente esses objetos nem as pessoas que usem tais peças.**
- **Os sinais dos sensores podem ser afetados por fontes de som externas. Isto poderia impedir a deteção da presença de pessoas ou objetos.**
- **Quando o sistema emitiu um aviso de aproximação de um obstáculo baixo, se continuar a aproximar-se, o referido obstáculo pode sair do alcance de medição, pelo que este não voltará a avisar da presença do obstáculo. Em certas circunstâncias, não são detetados objetos como passeios altos, que poderiam danificar a parte inferior do veículo.**
- **Se se ignorarem as advertências do Auxiliar de estacionamento, o veículo pode sofrer danos consideráveis.**
- **Os danos na grelha do radiador, para-choques, cavas das rodas e parte inferior da carroçaria podem modificar a orientação dos sensores. Isso pode afetar o funcionamento do auxiliar de estacionamento.**

Proceda a uma revisão do funcionamento numa oficina especializada.

- **Uma matrícula ou porta-matrículas com dimensões que excedam o lugar destinado à matrícula ou uma matrícula que se encontre curvada ou deformada pode fazer com que se gerem falsas deteções ou os sensores percam visibilidade.**

Nota

- **A visualização no ecrã do sistema infotainment mostra-se com um ligeiro atraso.**
- **Em situações concretas, o sistema pode avisar ainda que não encontre nenhum obstáculo na área detetada:**
  - **Pisos rugosos, calcetado ou com ervas muito crescidas.**
  - **Fontes externas de ultrassons, como outros veículos que estejam equipados com sistemas por ultrassons.**
  - **Aguaceiros, nevões intensos, granizo ou gases de escape densos.**
  - **Se a matrícula não fica perfeitamente colada à superfície do para-choques.**
  - **Em mudanças de inclinação.**
- **Para garantir o bom funcionamento, mantenha os sensores limpos, sem neve nem gelo, e não os tape com autocolantes ou outros objetos.**
- **Se limpar os sensores com equipamentos de alta pressão ou a vapor, não aponte diretamente sobre estes fazendo-o apenas por uns instantes e mantendo sempre uma distância superior a 10 cm.**
- **Determinados acessórios montados na parte traseira do veículo, como por exemplo um porta-matrículas publicitário, podem prejudicar o funcionamento do Auxiliar de estacionamento.**
- **Recomendamos-lhe que pratique estacionando numa zona sem trânsito.**
- **Pode modificar o tom ou o volume dos sinais e das indicações.**
- **Tenha em conta as indicações para a condução com reboque .**

Utilização do Auxiliar de estacionamento Plus

Ligar e desligar manual

- Pressione o botão P no sistema infotainment (**> Assistentes > Assistente de estacionamento > Auxiliar de estacionamento**).

Ativação automática

- Selecionar a marcha-atrás.
- **OU:** se circular para a frente a uma velocidade inferior a 15 km/h (9 mph) e encontrar um obstáculo, este deteta-se oticamente quando estiver a menos de 95 cm ou sonoramente 50 cm , aprox. Se a ligação automática estiver ativada, mostra-se uma visualização reduzida.
- **OU:** se o veículo se deslocar para atrás uma determinada distância (entre 10 e 20 cm. aprox., em função de se detetar ou não um obstáculo).

Ao ligar-se automaticamente ao **Auxiliar de estacionamento Plus** visualiza-se a figura do veículo e vos segmentos não ecrã. Esta função estará disponível exceto se o utilizador a tiver desativado.

Funciona apenas quando se reduzir pela primeira vez a velocidade abaixo dos 15 km/h (9 mph).

A ativação automática do auxiliar de estacionamento pode ser ligada e desligada no sistema infotainment:

- Ligue a ignição.
- No sistema infotainment selecione **> Assistentes > Estacionamento > Auxiliar de estacionamento**.
- Marque a caixa **Ativação automática**.

Se se ativou de forma automática, só se emitirá um aviso sonoro quando os obstáculos da frente se encontrarem a uma distância inferior a 50 cm. aprox.

Se se desativar através do botão P no sistema infotainment, para que volte a ativar-se automaticamente, deverá realizar-se uma das seguintes ações:

- Desligar e voltar a ligar a ignição.
- **OU:** circular para a frente a mais de 15 km/h (9 mph) aprox.
- **OU:** ativar ou desativar o botão **P** de bloqueio de estacionamento.
- **OU:** ligar e desligar a ativação automática no sistema infotainment.

Desativação automática

- Circule a mais de 15 km/h (9 mph) em frente.

- **OU:** pressione o botão **P** de bloqueio de estacionamento.

Supressão temporária do som

- Pressione o botão de função no ecrã infotainment.
- **OU:** ative o travão de estacionamento eletrónico.

Mudança da visualização reduzida para o modo de ecrã completo

- Engrene a marcha-atrás se o seu veículo estiver equipado com uma câmara de marcha-atrás.
- Pressione a figura do automóvel da visualização reduzida.
- **OU:** se o veículo se deslocar para atrás uma determinada distância (entre 10 e 20 cm. aprox., em função de se detetar ou não um obstáculo).

Mudança para a imagem do assistente de marcha-atrás (Rear View Camera «RVC»)

- Selecionar a marcha-atrás.
- **OU:** pressione o botão **RVC** [1] no ecrã do Sistema infotainment.

Ao ligar o sistema ouvirá um sinal de confirmação e o símbolo do botão ilumina-se.

AVISO

A ativação automática do Auxiliar de estacionamento Plus só funciona se se circular muito lentamente. Se não se adaptar o estilo de condução às circunstâncias, pode provocar-se um acidente e ocasionar lesões graves.

Segmentos da indicação visual

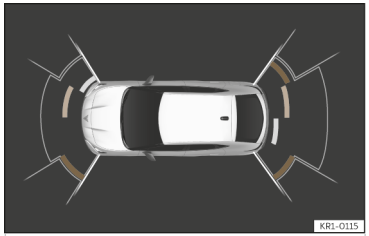


Fig. 159 Visualização do auxiliar de estacionamento no ecrã do sistema infotainment.

A indicação ótica dos segmentos funciona do seguinte modo:

- **Segmentos cinzentos**: o obstáculo está a mais de 30 cm aprox., fora da trajetória ou no sentido contrário de circulação. Também se mostram quando tem ativado o travão de estacionamento eletrónico.
- **Segmentos amarelos**: os obstáculos estão na trajetória do veículo e a mais de 30 cm aprox. de distância.
- **Segmentos vermelhos**: os obstáculos encontram-se a uma distância inferior a 30 cm aprox.

Uma esteira orientativa assinalará a trajetória para a frente ou para trás prevista, em função da velocidade engrenada.

Quando o obstáculo se encontrar no sentido do veículo, ouvir-se-á o sinal sonoro correspondente.

Quando se visualiza o penúltimo segmento, terá atingido a zona de colisão. Na zona de colisão, os obstáculos são representados a vermelho (mesmo aqueles que estão fora do percurso). Pare o veículo! ››› ⚠ em *Descrição* na página 251

Caso o veículo esteja equipado com o sistema Top View Camera a indicação visual do auxiliar de estacionamento aparecerá, dependendo da vista selecionada no sistema Top View Camera.

[1] Só aparecerá o botão RVC quando a marcha-atrás estiver engatada.

Sistema de estacionamento automático Intelligent Park Assist (IPA)

Introdução ao tema

O sistema de estacionamento automático é uma função adicional do ParkPilot ››› Página 250 e ajuda o condutor a encontrar um lugar adequado para estacionar entre os seguintes tipos:

- estacionar de marcha-atrás em linha e em espinha num lugar adequado,
- estacionar de frente em espinha num lugar adequado,
- sair do estacionamento de frente de um lugar em linha,
- estacionar num espaço adequado de frente em espinha entrando parcialmente no lugar de estacionamento selecionado. O sistema centrará o veículo no lugar de estacionamento indicado,
- terminar de estacionar em marcha-atrás em linha num lugar onde tentamos estacionar manualmente entrando parcialmente a parte traseira do veículo.

Nos veículos com sistema de estacionamento automático e o sistema de infotainment montado de fábrica representa-se a zona dianteira, a traseira e os lados e mostra-se a posição dos obstáculos em relação ao veículo.

O sistema de estacionamento automático está sujeito a determinadas restrições inerentes ao sistema e a sua utilização requer uma atenção especial por parte do condutor ››› ⚠.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia que incorpora o sistema de estacionamento automático inclui uma série de restrições inerentes ao próprio sistema e à utilização de sensores de ultrassons. A utilização do sistema de estacionamento assistido nunca deverá induzir a correr nenhum risco que comprometa a segurança. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Qualquer movimento acidental do veículo pode causar lesões graves.**
- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **Determinadas superfícies de objetos e peças de vestuário não conseguem refletir os sinais dos sensores de ultrassom. O sistema não consegue detetar, ou não corretamente, esses objetos nem as pessoas que usem tais peças.**
- **Os sinais dos sensores de ultrassons podem ser afetados por fontes de som externas. Sob determinadas circunstâncias, isto poderia impedir a deteção da presença de pessoas ou objetos.**
- **Os sensores de ultrassons podem ter zonas mortas em que não conseguem detetar pessoas nem obstáculos.**
- **Tenha sempre o redor do veículo sob controlo, já que os sensores de ultrassons não detetam as crianças pequenas, os animais ou determinados objetos em todas as situações.**

⚠ ATENÇÃO

Girar rapidamente o volante ao estacionar ou sair do estacionamento com o sistema de estacionamento automático pode causar lesões graves.

- **Não agarre o volante durante as manobras para estacionar e sair do estacionamento sem que o sistema o solicite. O fazê-lo inabilita o sistema durante a manobra, dando como resultado a cancelamento do estacionamento.**

ⓘ AVISO

- **Em determinadas circunstâncias, os sensores de ultrassons não detetam objetos como, por exemplo, lanças de reboque, barras, barreiras, postes ou árvores finas, ou uma porta da bagageira aberta ou que esteja a abrir-se, e que poderiam danificar o veículo.**
- **Determinados acessórios montados posteriormente no veículo, como um porta-bicicletas, podem prejudicar o funcionamento do sistema de estacionamento automático e poder-se-iam produzir danos.**

• O sistema de estacionamento automático toma como referência os veículos estacionados, os passeios e outros objetos. Tente que nem os pneus nem as jantes fiquem danificados ao estacionar. Se for necessário, interrompa oportunamente a manobra de estacionamento para evitar danos no veículo.

• Os sensores de ultrassons do para-choques podem ficar danificados ou deslocados em caso de embate, por exemplo, ao estacionar ou sair do estacionamento.

• Se utilizar equipamentos de alta pressão ou a vapor para limpar os sensores de ultrassons, aplique-os sobre estes de forma direta apenas por uns instantes e mantendo sempre uma distância superior a 10 cm.

• Uma matrícula ou um porta-matrículas na parte dianteira ou traseira com dimensões que excedam o lugar destinado à matrícula ou uma matrícula que se encontre curvada ou deformada pode fazer com que:

– Se gerem falsas deteções.

– Os sensores percam visibilidade.

– Cancelamento da manobra de estacionamento ou estacionamento defeituoso.

• Em caso de avaria de um dos sensores de ultrassons, desativa-se a zona correspondente a esse grupo de sensores (anterior ou posterior) e não se pode ativar até que se repare a avaria. De todas as formas poder-se-á continuar a utilizar os sensores do outro para-choques com toda a normalidade. Caso exista alguma avaria no sistema dirija-se a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Nota

• Para garantir o bom funcionamento do sistema, mantenha os sensores de ultrassons do para-choques limpos, sem neve nem gelo, e não os tape com autocolantes ou outros objetos.

• Determinadas fontes de ruídos, como o asfalto rugoso ou o calcetado, e o ruído de outros veículos podem induzir o sistema de estacionamento automático ou o ParkPilot a emitir avisos errados. A presença de objetos metálicos também pode prejudicar a manobra.

• Para se familiarizar com o sistema e as suas funções, a CUPRA recomenda praticar o manuseamento do sistema de estacionamento automático num lugar sem demasiado tráfego ou num estacionamento.

Descrição do sistema de estacionamento automático

Os componentes do sistema de estacionamento automático são os sensores de ultrassons situados nos para-choques dianteiro e traseiro, o botão P para ligar e desligar o sistema e as indicações no ecrã do sistema de Infotainment.

Condições necessárias para estacionar

• O controlo de tração (ASR) tem de estar ligado ››› Página 205.

• Velocidade ao passar junto ao lugar de estacionamento: não ultrapassar os **50 km/h (31 mph)** aprox.

• Manter uma distância de entre **0,5 e 2,0 metros** ao passar junto do lugar de estacionamento.

• Comprimento do lugar (estacionamento em linha): **comprimento do veículo + 1 metro**.

• Largura do lugar (estacionamento em espinha): **largura do veículo + 1,1 metros**.

Condições necessárias para sair do estacionamento (apenas para estacionamento em linha)

• O controlo de tração (ASR) tem de estar ligado ››› Página 205.

• Comprimento do lugar: **comprimento do veículo + 0,5 metros**.

Finalização prematura ou interrupção automática das manobras para estacionar ou sair do estacionamento

O sistema de estacionamento automático interrompe as manobras para estacionar ou sair do estacionamento quando se dá um dos seguintes casos:

- Pressiona-se o botão P no sistema de infotainment, > **Assistentes > Estacionamento > Sistema de estacionamento automático**.
- O condutor assume o controlo do volante.
- A manobra de estacionamento chega a fazer 8 movimentos.
- Se a manobra de estacionamento não terminar no decorrer de aprox. 6 minutos desde a ativação da direção automática.
- Há uma avaria no sistema (o sistema não está disponível temporariamente).
- Desliga-se o ASR.
- O ASR ou o ESC intervêm regulando.
- Abre-se uma porta ou a bagageira.
- O sistema de estacionamento encontra um obstáculo inesperado.
- O sistema de estacionamento deteta uma grande resistência à rodagem, por exemplo, no caso de encontrar um obstáculo no solo (pedra, saliência, passeio, etc.).

Particularidades

O sistema de estacionamento automático está sujeito a determinadas restrições inerentes ao sistema. Daí que, por exemplo, não seja possível estacionar e sair do estacionamento em curvas fechadas, nem em inclinações muito acentuadas com ele.

Após substituir uma roda

Se, após substituir alguma roda, o veículo deixar de estacionar ou sair do estacionamento corretamente, pode dar-se o caso de a circunferência da nova ser diferente e o sistema terá que adaptar-se à mesma. Esta adaptação é automática e tem lugar durante a condução ››› ⚠ em *Introdução ao tema* na página 254.

Reconhecimento de linhas de estacionamento automático com Top View Camera

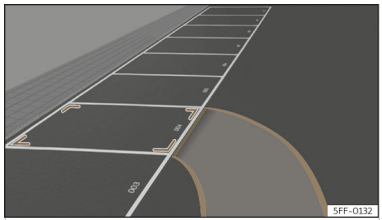


Fig. 160 No ecrã do sistema Infotainment: deteção do lugar de estacionamento.

Disponível em função do equipamento, o sistema de estacionamento automático, Intelligent Park Assist (IPA), é ampliado com o estacionamento entre linhas (deteção e reconhecimento de linhas de estacionamento no piso), bem como com o indicador da trajetória e do lugar de estacionamento na imagem da câmara Top View.

Selecionar um tipo de estacionamento

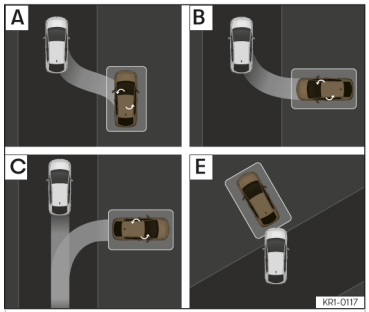


Fig. 161 No ecrã do sistema infotainment: indicação dos modos de estacionamento.

O estacionamento automático tem 5 tipos de estacionamento:

- A Estacionamento em linha marcha-atrás.
- B Estacionamento em espinha marcha-atrás.
- C Estacionamento em espinha marcha à frente.
- D Estacionamento em linha marcha-atrás sem passagem prévia: «Help me».
- E Estacionamento em espinha em marcha-atrás ou para a frente sem passagem prévia.

Selecionar um tipo de estacionamento com passagem prévia pela frente do lugar

Após ativar o sistema de estacionamento automático e após a deteção de um lugar de estacionamento, no ecrã do sistema infotainment propõe-se um tipo de estacionamento. O sistema de estacionamento automático seleciona o tipo de estacionamento automaticamente. O tipo selecionado aparece no ecrã do sistema Infotainment ››› Fig. 161.

- Têm que cumprir-se as condições necessárias para estacionar com o sistema de estacionamento automático ››› Página 255.
- Premir o botão P no sistema infotainment, > **Assistentes**.
- Quando o sistema estiver ligado, realça-se no ecrã do sistema de infotainment o símbolo P. Adicionalmente mostra-se o tipo de estacionamento que está selecionado. Pode mudar-se o tipo de estacionamento no ecrã do sistema infotainment.
- Se existirem mais lugares disponíveis, pode selecionar-se outro lugar pressionando-os no ecrã do sistema infotainment.
- Siga as indicações que se mostram no ecrã do sistema Infotainment sem deixar de prestar atenção ao trânsito e passe com o veículo junto ao lugar de estacionamento.

Estacionamento em linha em marcha-atrás sem passo prévio (tipo D)

Neste caso de estacionamento, tipo **D**, pressione o botão P para que o sistema finalize o estacionamento já iniciado. O sistema se ativará se a manobra estiver suficientemente avançada (o sensor lateral deve poder detetar o veículo de referência). Se for impossível terminar a manobra iniciada com sucesso, o próprio sistema tira o veículo do estacionamento para o iniciar de forma análoga ao tipo **A**.

Caso especial de lugar de estacionamento em espinha para a frente ou para trás sem passo prévio

- Têm que cumprir-se as condições necessárias para estacionar com o sistema de estacionamento automático ››› Página 255.
- Dirija-se em marcha à frente para o lugar de estacionamento sem deixar de prestar atenção ao trânsito e pare o veículo com a parte dianteira parcialmente dentro do lugar de estacionamento.
- Pressione o botão P uma vez no sistema infotainment, > **Assistentes**.
- Quando o sistema estiver ligado, realça-se no ecrã do sistema de infotainment o símbolo P. Adicionalmente mostra-se o modo de estacionamento que está selecionado sem visualização reduzida.
- Solte o volante ››› ⚠ na página 254.

Estacionar com o sistema de estacionamento assistido

Têm que cumprir-se as condições necessárias para estacionar com o sistema de estacionamento automático ››› Página 255 e tem de estar selecionado o modo de estacionamento ››› Página 256.

Estacionar

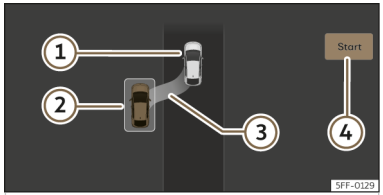


Fig. 162 No ecrã do sistema infotainment: posição para estacionar em linha.

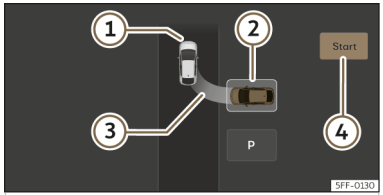


Fig. 163 No ecrã do sistema infotainment: posição para estacionar em espinha.

››› Fig. 162, ››› Fig. 163

① Próprio veículo

② Lugar de estacionamento detetado

③ Indicação da manobra proposta para estacionar

④ Iniciar a manobra de estacionamento

• Observe na visualização do ecrã do sistema infotainment se se detetou o lugar como «apropriado» e se atingiu a posição correta para estacionar ››› Fig. 162, ››› Fig. 163. Pare o veículo, siga as instruções apresentadas no infotainment.

• Pare o veículo, carregue no travão e, após uma breve pausa, pressione a tecla **Iniciar** ④ no sistema infotainment.

• Solte o volante ››› ⚠ em *Introdução ao tema* na página 254.

• Tenha em conta a seguinte mensagem:

Estacionando o veículo... Intervenção na direção ativa

• O sistema de estacionamento automático realiza o estacionamento de forma autónoma tomando o controlo do volante (controlo transversal do veículo) e o controlo dos pedais de aceleração e travão (controlo longitudinal do veículo).

• Depois de finalizadas as manobras, indica-se através de aviso acústico e visual no sistema infotainment. Neste momento o veículo fica estacionado e imobilizado (ativação circulação **P**) e desliga-se.

Barras de progresso



Fig. 164 No ecrã do sistema infotainment: barra de progresso

A barra de progresso ⑤ mostra simbolicamente no ecrã do sistema infotainment a distância relativa que ainda falta percorrer. Quanto mais preenchida estiver a barra de progresso, menos distância falta para finalizar o estacionamento.

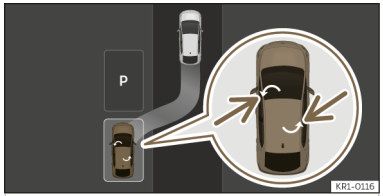


Fig. 165 No ecrã do sistema infotainment: lugar de estacionamento

Nota

Se se mostrar o lugar de estacionamento com setas nas suas laterais indica que é possível fazer outro tipo de estacionamento no mesmo lugar, pressionando o lugar realçado ››› Fig. 165.

Nota

Se durante o estacionamento a manobra terminar antes do tempo, o resultado poderá não ser ótimo.

Sair do estacionamento com o sistema de estacionamento automático (apenas no caso de estar estacionado em linha)

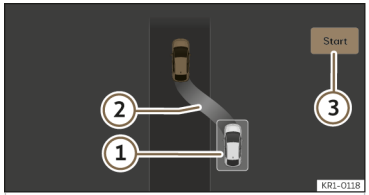


Fig. 166 No ecrã do sistema infotainment: sair do estacionamento de um lugar em linha.

① Próprio veículo.

② Indicação da manobra proposta para sair do estacionamento.

Sair do estacionamento (estacionamento em linha)

Têm que cumprir-se as condições necessárias para sair do estacionamento com o sistema de estacionamento automático ››› **Página 255**.

- Premir o botão P no sistema infotainment: > **Assistentes**. Quando o sistema estiver ligado, realça-se no ecrã do sistema de infotainment o símbolo P.
- Ligue o indicador de direção correspondente ao lado da estrada pelo qual se tem que sair do lugar de estacionamento e carregue no pedal do travão.
- Pressione o botão **Iniciar** ③ no sistema infotainmnent.
- Solte o volante ››› ⚠ em ***Introdução ao tema* na página 254**. Tenha em conta a seguinte mensagem:

Tirar o veículo do estacionamento... Intervenção na direção ativa.

- O sistema de estacionamento automático realiza de forma autónoma as manobras para tirar o veículo do estacionamento tomando o controlo do volante (controlo transversal do veículo) e o controlo dos pedais de aceleração e travão (controlo longitudinal do veículo).
- Pode tirar-se o veículo do lugar quando aparece uma mensagem a esse respeito no ecrã do sistema infotainment (**Veículo fora do estacionamento. Assuma o controlo do veículo**) e, se for o caso, soa um sinal sonoro. Assuma o controlo do volante mantendo o ângulo de rotação ajustado pelo sistema de estacionamento automático.
- Tendo atenção ao trânsito e o espaço envolvente, saia do lugar de estacionamento.

Sistema de estacionamento automático Plus com função memória

Introdução ao tema

O Sistema de estacionamento automático Plus com função memória oferece assistência durante o estacionamento em lugares de estacionamento que se utilizam com frequência. O veículo manobra de forma automática a partir de um trajeto previamente armazenado que o leva até esse espaço de estacionamento.

O Sistema de estacionamento automático Plus com função memória está disponível em função do equipamento do veículo.

Funcionamento

O Sistema de estacionamento automático Plus com função memória é uma extensão do Sistema de estacionamento automático.

Este sistema de estacionamento utiliza a câmara frontal para detetar a área circundante e **guarda o trajeto até ao lugar de estacionamento, com um percurso máximo de 50 m**. Uma vez guardado o processo para estacionar no Assistente, o veículo é capaz de chegar ao lugar de estacionamento automaticamente.

O condutor deve supervisionar sempre a zona que rodeia o veículo ››› ⚠.

Pode produzir-se uma travagem automática se existirem obstáculos na trajetória do veículo ou se ocorrer uma situação perigosa.

Requisitos prévios

- As coordenadas GPS da posição do veículo estão disponíveis.
- Espaço suficiente para manobrar. O veículo pode ter de percorrer alguns metros até chegar ao trajeto de estacionamento programado.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente utilizada nos sistemas de estacionamento não pode ignorar as leis da física e só funciona dentro dos limites do sistema. Se não se tiver isto em conta, podem produzir-se acidentes e lesões graves, bem como danos no veículo.

- **Preste atenção ao processo de estacionamento e ao trânsito que o rodeia. Mantenha a vista no sentido em que está a estacionar.**
- **Não utilize o Sistema de estacionamento automático Plus com função memória em lugares de estacionamento onde não existam limites definidos, p. ex., junto à margem de**

lagos ou rios ou perto de inclinações sem barreiras.

⚠ ATENÇÃO

O condutor é sempre o responsável pelo estacionamento automático. O risco de acidentes existe.

- **Estacione o veículo apenas se tiver carta de condução válida.**
- **Siga as normas de circulação do país em que se encontre.**
- **Não sais do banco do condutor durante toda a manobra de estacionamento.**
- **Se for necessário, acione os indicadores de direção.**
- **Use o pedal do travão para travar ou até parar o veículo em situações perigosas.**

⚠ ATENÇÃO

O sistema só está capacitado para responder de forma limitada a alterações repentinas das condições externas. Podem produzir-se colisões com outros utilizadores da via.

- **Não utilize o sistema de estacionamento quando o trânsito exceder os 50 km/h (30 mph).**
- **Mantenha sempre uma distância de pelo menos um veículo nas intersecções.**
- **Não realize um estacionamento automático a partir do outro lado da via, nem atravessando várias faixas.**

⚠ ATENÇÃO

O veículo pode ocupar/invadir a trajetória do trânsito em sentido contrário.

- **Preste atenção ao processo de estacionamento e ao trânsito que o rodeia.**
- **Mantenha o veículo controlado e use o travão, se for necessário.**

⚠ ATENÇÃO

O processo de estacionamento não pode realizar-se corretamente se o piso estiver escorregadio, o veículo pode patinar. Isto pode produzir acidentes e danos no veículo.

- **Não utilize o Assistente de Estacionamento em condições rodoviárias de inverno.**

Memorizar o processo de estacionamento

Procurar um lugar de estacionamento adequado

- Vê-se o lugar para estacionar claramente e não apresenta obstáculos. Os estacionamentos subterrâneos e os estacionamentos de vários níveis não são adequados.
- Há boa visibilidade, isto é, sem chuva intensa, nevoeiro ou escuridão.

A programação do processo de estacionamento pode ser limitada se o lugar de estacionamento não for adequado.

Programar o processo para chegar até um lugar de estacionamento

1. Conduza normalmente até ao lugar de estacionamento.
2. Estacione o veículo de forma segura.
3. Guarde o processo de estacionamento como lugar de estacionamento no sistema Infotainment.

Siga as indicações abaixo para obter o melhor resultado possível quando for estacionar.

- Realize o processo de estacionamento o mais lentamente possível.
- Evite retificar a trajetória do veículo durante os últimos metros até ao estacionamento.
- Não gire totalmente o volante, nem muito rapidamente, nem mude muitas vezes o sentido da marcha.

Guardar um lugar de estacionamento

Depois de chegar ao lugar de estacionamento desejado, pode guardá-lo das seguintes formas:

Variante 1: guardar um lugar de estacionamento no menu do Sistema de estacionamento com função memória

1. Pressionar o botão P no sistema infotainment, ou: > **Assistentes** > **Park Assist com função de memória**.
2. Pressione o ícone P.
3. Pressione o ícone +.

4. Selecione o botão de função, atribua o símbolo desejado (①) e confirme-o.

   Guardou um novo lugar de estacionamento no menu. O sistema armazena a rota com um percurso máximo de 50 m.

Variante 2: guardar um lugar de estacionamento quando se visualiza o menu de Saída

1. Pressione o ícone P **Guardar manobra de estacionamento**.

   O processo de estacionamento guarda-se como lugar de estacionamento com coordenadas GPS. O sistema armazena a rota com um percurso máximo de 50 m.

Nota

Para substituir as coordenadas GPS com um nome para o lugar de estacionamento, edite o lugar no Sistema de estacionamento do veículo.

Reprogramar o processo de estacionamento de um lugar de estacionamento guardado

Se quiser reprogramar um processo de estacionamento para, p. ex., melhorar o resultado final ou para chegar a esse lugar a partir de outra localização, primeiro deverá apagar o lugar de estacionamento guardado no menu.

1. Elimine esse lugar de estacionamento guardado no sistema Infotainment.
2. Volte a programar o processo de estacionamento na sua totalidade.

Nota

Ao eliminar um lugar de estacionamento guardado, eliminam-se sempre os processos de entrada e saída desse lugar.

Visualizar e editar lugares de estacionamento

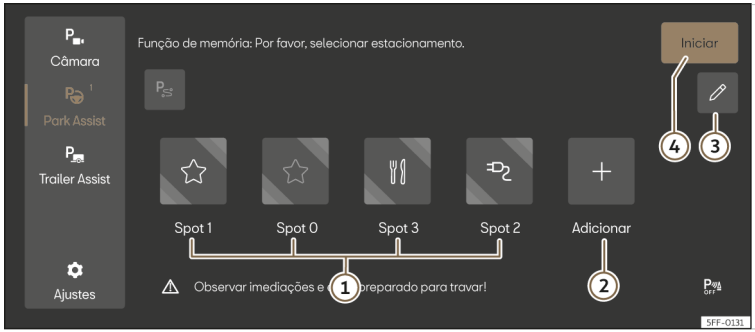


Fig. 167 Representação esquemática: menu do Sistema de estacionamento com função memória.

① Lugares de estacionamento guardados.
② Adicionar o último processo de estacionamento
③ Editar lugares de estacionamento guardados.
④ Iniciar processo de estacionamento.

Abrir o menu

Visualizam-se todos os processos de estacionamento como favoritos no menu do Sistema de estacionamento automático com função memória.

1. No sistema infotainment pressione P ; ou: **> Assistentes de estacionamento P > Park Assist com função memória**

Editar ou eliminar lugares de estacionamento

1. Pressione ③.

   Pode editar qualquer um dos lugares de estacionamento guardados.
2. Para renomear um lugar de estacionamento ou atribuir-lhe um símbolo diferente, pressione no ícone desse lugar.

   Ou: para eliminar um lugar de estacionamento, pressione o ícone desse lugar.

   Para eliminar todos os lugares de estacionamento, pressione de todos os lugares.

Estado dos lugares de estacionamento guardados

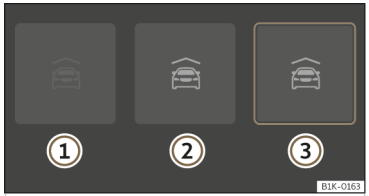


Fig. 168 Sistema infotainment: lugares de estacionamento sem navegação.

① Lugar de estacionamento não disponível.
② Lugar de estacionamento disponível.
③ Processo de estacionamento automático selecionado.

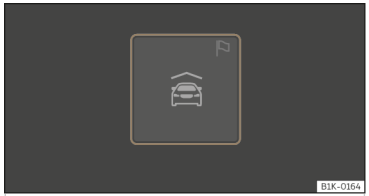


Fig. 169 Sistema infotainment: lugar de estacionamento com trajeto guiado para o sistema de navegação (em função do país e do equipamento do veículo).

Conduzir desde e até um lugar de estacionamento

Ao aproximar-se de uma lugar de estacionamento guardado, o Sistema oferece um processo de estacionamento no ecrã do sistema Infotainment.

- Pare o veículo o mais próximo possível, no máximo um metro, do trajeto guardado.
- Aproxime-se sempre da posição inicial do processo de estacionamento a partir do mesmo sentido.

Nota

É possível que se produzam impedimentos se a visibilidade for muito escassa, p. ex. no escuro, na altura de estacionar e sair de um lugar.

Variante 1: Iniciar a partir do Sistema de estacionamento automático com função memória

1. Pare o veículo perto do lugar de estacionamento e mantenha-o parado com o pedal do travão.
2. Se for necessário, pressione o ícone do lugar de estacionamento disponível no menu do Sistema de estacionamento ①. O botão de função será exibido na cor cobre.
3. Pressione o botão **Iniciar** ④.
4. Solte o volante e retire o pé do pedal de travão.

   O Sistema começará o processo de estacionamento.
5. Espere sempre que o Sistema de estacionamento pare de rodar o volante ao terminar o processo de estacionamento para obter um resultado ideal ››› ⚠.

   Ao terminar o processo de estacionamento, soará um sinal sonoro e aparecerá uma mensagem a esse respeito do sistema infotainment.

   O travão de estacionamento eletrónico ativar-se-á.
6. Estacione o veículo.

Variante 2: Iniciar a partir da Navegação no sistema infotainment

Depois de chegar ao destino, será exibida uma mensagem no sistema infotainment.

1. Pare o veículo e mantenha-o parado com o pedal do travão.
2. Pressione o botão **Iniciar** na mensagem.
3. Solte o volante e retire o pé do pedal de travão.
4. Observe as imagens no sistema infotainment.

   O Sistema começará o processo de estacionamento.
5. Siga as indicações da variante 1 a partir do passo 5.

⚠ ATENÇÃO

Os movimentos rápidos do volante podem provocar lesões graves.

- **Não agarre o volante durante a manobra, a não ser que o sistema o peça.**
- **Se se apresentar uma situação perigosa, encarregue-se do volante.**

Navegar até um lugar de estacionamento como destino

Que lugares de estacionamento podem utilizar-se como destinos de navegação?

Os lugares de estacionamento guardados com um símbolo de navegação podem transferir-se como destinos para o sistema de navegação. Esta função depende do país e do equipamento do veículo.

Iniciar o trajeto guiado

1. Para selecionar um destino, pressione num botão com símbolo de navegação ⚑ no menu do Sistema de estacionamento.
2. Confirme a mensagem no sistema de infotainment.

   Começará o trajeto guiado para esse destino e fechará o menu do Sistema de estacionamento.

   Ou: siga as indicações para sair de um lugar de estacionamento com o sistema de estacionamento.
3. Depois de o veículo chegar ao destino, leia a mensagem no sistema de infotainment.

   O Sistema de estacionamento com função memória está preparado para estacionar automaticamente o veículo.

Assistente de marcha-atrás (Rear View Camera)

Introdução ao tema

Uma câmara incorporada no manípulo da porta da bagageira ajuda o condutor a estacionar ou a manobrar em marcha-atrás ››› Página 212.

A imagem da câmara visualiza-se junto a umas linhas de orientação projetadas no ecrã do sistema infotainment. Na parte inferior observa-se uma parte do para-choques que servirá como referência ao condutor.

Modos de assistente de marcha-atrás

Em função do equipamento, estão disponíveis os seguintes modos:

- **Estacionamento em espinha:** estacionamento em marcha-atrás perpendicularmente à estrada.
- **Função de ajuda para condução com reboque:** ajuda para acoplar um reboque.
- **Trânsito transversal:** vigia-se o trânsito no sentido transversal.

Requisitos

Para estacionar com o assistente de marcha-atrás têm de cumprir-se os seguintes requisitos:

- Não ultrapassar uma velocidade de aprox. **15 km/h (9 mph)**.
- Largura do lugar de estacionamento: **largura do veículo + 0,15 m** (sem contar os retrovisores).

Para que se mostre uma imagem real têm de cumprir-se os seguintes requisitos:

- A porta da bagageira está fechada.
- O meio é uma superfície plana.
- O veículo não está muito carregado na parte traseira.

⚠ ATENÇÃO

- **O assistente de marcha-atrás não permite calcular com precisão a distância a que os obstáculos se encontram nem pode salvar os limites próprios do sistema, pelo que a sua utilização negligente poderia chegar a provocar acidentes e lesões graves se utilizado sem a atenção adequada. O condutor deve vigiar sempre o espaço envolvente para garantir uma condução segura.**
- **A lente da câmara amplia e distorce o campo visual, e os objetos são mostrados de forma diferente da realidade. A perceção das distâncias também é distorcida.**
- **Devido à resolução do ecrã ou às condições de luz, alguns objetos poderão não aparecer ou aparecer de forma pouco nítida. Tenha cuidado com os postes, vedações, grades ou árvores finas, que poderão danificar o veículo sem serem vistos no ecrã.**

- **O assistente de marcha-atrás tem zonas mortas nas quais pode não ser possível visualizar pessoas nem objetos. Mantenha sempre o controlo do espaço envolvente do veículo.**
- **O sistema não pode substituir a atenção do condutor. Vigie sempre a manobra de estacionamento e o espaço envolvente do veículo.**
- **Não se distraia do trânsito com as imagens apresentadas no ecrã.**
- **As imagens são apenas bidimensionais. Os objetos salientes ou as depressões da faixa de rodagem, por exemplo, poderão identificar-se com dificuldade ou não serem sequer detetados.**
- **A carga do veículo modifica a representação das linhas de orientação. A largura que as mesmas representam, diminui com o nível de carga. Preste atenção ao espaço envolvente quando o interior ou a bagageira estiverem carregados.**
- **Nas situações seguintes, os objetos ou outros veículos parecem mais próximos ou afastados do que realmente estão. Mantenha especial atenção:**
  - **ao passar de uma superfície plana para uma inclinação e vice-versa;**
  - **se o veículo estiver muito carregado.**
  - **se o veículo se aproximar de objetos que não se encontram sobre a superfície ou que sobressaem do seu apoio. Estes podem ficar fora do ângulo da câmara ao circular em marcha-atrás.**

Nota

- **É importante ter especial cuidado e atenção quando o condutor não está familiarizado com o sistema.**
- **No assistente de marcha-atrás desaparecem as linhas de referência quando a porta da bagageira está aberta.**

Ligar ou desligar

Ligar o assistente de marcha-atrás

- Com a ignição ligada, selecione a marcha-atrás.
- **OU:** no sistema de infotainment selecione **> Assistentes > Auxiliar de estacionamento**.

Desligar o assistente de marcha-atrás

- Circule para a frente a pelo menos 15 km/h (9 mph).

Visualização no ecrã

As funções e representações do sistema podem variar em função do equipamento.

A visualização da imagem do assistente varia quando o dispositivo de reboque montado de fábrica está eletricamente ligado com um reboque ››› **Página 338**.

Funções e símbolos do assistente de marcha-atrás

Com o assistente de marcha-atrás ligado, é possível realizar ajustes através dos botões de função. Alguns ajustes só são possíveis em função do equipamento.

Sair da visualização atual

Mudar para estacionamento em espinha ››› **Página 266**

Mudar para a função de assistência para engatar um reboque

Mudar para trânsito transversal

Ajustar a visualização: luminosidade, contraste e cor

Mudar para o auxiliar de estacionamento ››› **Página 250**

Mostrar/ocultar a visualização do auxiliar de estacionamento.

Linhas de orientação

Linhas horizontais verdes: prolongamento do veículo.

Linhas amarelas: trajetória do veículo em função do ângulo de rotação.

Função de assistência para engatar um reboque

Em veículos com dispositivo de reboque montado de fábrica, com esta função é possível aproximar o veículo da lança de um reboque.

No sistema de infotainment mostram-se linhas auxiliares.

Linhas verdes: distância ao dispositivo de reboque. A distância entre as linhas é de aprox. 0,30 m.

Linha amarela: direção pré-calculada do dispositivo de reboque em função da rotação do volante.

Trânsito transversal

Esta visualização ajuda a vigiar o trânsito atrás do veículo e pode utilizar-se, por ex., para sair de garagens ou de saídas estreitas.

Estacionar em espinha

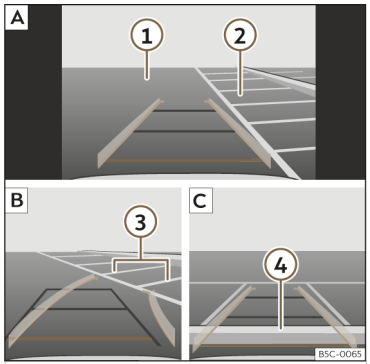


Fig. 170 Visualização no ecrã do sistema infotainment: estacionar com o assistente de marcha-atrás.

Legenda da ››› **Fig. 170**:

A Procurar um lugar de estacionamento

B Dirigir-se para o lugar de estacionamento selecionado

C Centrar o veículo dentro do lugar de estacionamento

① Estrada

② Lugar de estacionamento

③ Limitação lateral do lugar de estacionamento

④ Limitação traseira do lugar de estacionamento

Estacionar

- No sistema de infotainment selecione **> Assistentes > Auxiliar de estacionamento** antes de passar à frente do lugar de estacionamento selecionado.
- Com o assistente de marcha-atrás ligado e em condições de funcionar, pressione o botão de função .
- Posicione o veículo à frente do lugar de estacionamento ››› **Fig. 170** ② A.
- Retroceda rodando o volante de forma que as linhas amarelas se introduzam no lugar de estacionamento. As linhas verdes e amarelas têm de coincidir com as linhas de delimitação laterais ③ B.
- Pare o veículo quando a linha vermelha tiver atingido a delimitação traseira ④ C.

Solução de problemas

O sistema comporta-se de forma diferente à esperada

Pode ter várias causas:

- A câmara está suja ››› **Página 424**. Além da sujidade e da neve, a visibilidade da câmara pode ser prejudicada por restos de detergente ou por algum revestimento.

- É necessário cumprir os requisitos do sistema ››› Página 264.
- A câmara está coberta com água.
- O dispositivo de reboque montado de fábrica está ligado eletricamente a um reboque ››› Página 338.
- O veículo tem algum tipo de dano na zona da câmara, por ex., por causa de algum golpe ao estacionar.
- O campo de visão da câmara está bloqueado por algum acessório, por ex., um sistema de suporte para bicicletas.
- Realizaram-se modificações na pintura na zona da câmara ou modificações estruturais, por ex., no trem de rodagem.

Câmara sem visibilidade, mensagem de avaria, o sistema desliga-se

- Limpe a câmara ou retire possíveis autocolantes ou acessórios da mesma ››› Página 424.
- Verifique se existem danos visíveis.

Possível solução

- Desligue o sistema temporariamente.
- Verifique a ocorrência de alguma das causas indicadas mais acima.
- Depois de eliminada a origem do problema, pode voltar a ligar o sistema.
- Se, ainda assim, o sistema continuar a comportar-se de forma imprevisível, peça uma revisão do mesmo a uma oficina especializada.

Sistema de visão periférica (Top View Camera)

Introdução ao tema

Utilizando 4 câmaras, o sistema gera uma representação mostrada no ecrã do sistema infotainment. As câmaras encontram-se na grelha do radiador, nos retrovisores exteriores e na porta da bagageira.

As funções e representações do sistema de visão periférica podem variar dependendo de se o veículo conta com ParkPilot ou não.

⚠ ATENÇÃO

A imagem das câmaras não permite calcular com precisão a distância à qual se encontram os obstáculos (pessoas, veículos, etc.), pelo que seu uso poderia provocar acidentes e lesões graves.

- **As lentes das câmaras aumentam e distorcem o campo visual e os objetos veem-se no ecrã diferentes e de forma imprecisa.**
- **Alguns objetos não podem se mostrar ou só de forma pouco clara, por exemplo, os mastros ou as grades finos, devido à resolução do ecrã ou se as condições de luz forem insuficientes.**
- **As câmaras têm zonas mortas nas quais não podem captar pessoas nem objetos.**

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente que o sistema de visão periférica integra (Top View Camera) não pode superar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. O maior conforto que proporciona o sistema de visão periférica não deverá induzir nunca a correr nenhum risco que comprometa a segurança. Se se utilizar de forma negligente ou involuntária, pode provocar acidentes e lesões graves. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Ajustar a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, meteorológicas, ao estado do piso e ao trânsito.**
- **Não se distraia do trânsito com as imagens apresentadas no ecrã.**
- **Tenha sempre o redor do veículo sob controlo, já que as câmaras não captam as crianças pequenas, os animais e certos objetos em todas as situações.**
- **É possível que o sistema não apresente todas as zonas com clareza.**

ⓘ AVISO

- **As imagens da câmara no ecrã são apenas bidimensionais. Por falta de profundidade espacial, os objetos salientes ou as depres-**

sões da faixa de rodagem, por exemplo, poderão identificar-se com dificuldade ou não serem sequer detetados.

• Em determinadas circunstâncias, a câmara não capta objetos como, por exemplo, barras, valas, mastros ou árvores finas, que poderiam causar danos no veículo.

• O sistema mostra as linhas e caixas auxiliares independentemente do meio do veículo, não tem lugar nenhuma deteção de objetos. O condutor tem que avaliar ele mesmo se o veículo cabe no espaço de estacionamento.

Sistema de visão periférica

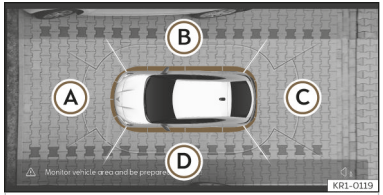


Fig. 171 Visualização do sistema de visão periférica: perspetiva aérea.

Pode-se escolher entre quatro vistas diferentes ››› **Fig. 171**:

Ⓐ Área da câmara dianteira

Ⓑ Área da câmara direita

Ⓒ Área da câmara traseira

Ⓓ Área da câmara esquerda

Botões de função:

Em função do equipamento: ligar e desligar o som do ParkPilot.

Combinando as imagens de todas as câmaras, gera-se a perspetiva aérea ››› **Fig. 171**. A perspetiva aérea pode-se selecionar pressionando sobre o veículo dentro da zona.

O sistema mudará automaticamente entre a vista da câmara dianteira e traseira, de acordo com o sentido de marcha.

Pressionando sobre as diferentes áreas ››› **Fig. 171** Ⓐ a Ⓓ da perspetiva aérea ou da perspetiva aérea reduzida, é possível selecionar e fixar a vista correspondente, a qual será realçada a cor de laranja.

Condições necessárias para utilizar o sistema de visão periférica

• As portas e a porta da bagageira têm de estar fechadas.

• A imagem tem que ser fiável e clara. Assim, por exemplo, a lente da câmara deveria estar limpa.

• A zona ao redor do veículo tem de visualizar-se com clareza e por completo.

• A zona para estacionar ou manobrar deveria ser uma superfície plana.

• O veículo **não** deverá ir muito carregado na parte traseira.

• O condutor tem que estar familiarizado com o sistema.

• O veículo não deverá apresentar nenhum dano pela zona das câmaras. Uma oficina especializada deverá fazer a revisão do sistema se a posição ou o ângulo de montagem da câmara tiver mudado, por exemplo, após uma colisão na parte traseira.

Particularidades

As imagens das câmaras do sistema de visão periférica são apenas bidimensionais. Por falta de profundidade espacial, é difícil ou impossível apreciar no ecrã as depressões que possa existir no solo, os objetos que sobressaiam do solo ou as peças que sobressaiam de outros veículos.

Nas situações seguintes, os objetos ou outros veículos parecem mais próximos ou afastados no ecrã do que realmente estão:

• ao passar de uma superfície plana para uma descida;

• ao passar de uma descida para uma superfície plana;

• se o veículo estiver muito carregado na parte traseira;

• Se o veículo se aproximar de objetos que sobressaem. Estes objetos podem ficar fora do ângulo de visibilidade das câmaras.

Condução com reboque

O sistema de visão periférica na zona da câmara traseira oculta todas as linhas auxiliares de orientação quando o dispositivo de reboque montado de fábrica estiver ligado eletricamente com um reboque ››› Página 338.

Nota

Para se familiarizar com o sistema e as suas funções, a CUPRA recomenda praticar o manuseamento do sistema de visão periférica num lugar sem demasiado tráfego ou num estacionamento.

Ligar ou desligar

Ligar

- Selecionar a marcha-atrás.
- **OU:** no sistema de infotainment selecione **> Assistentes > Assistente de estacionamento > Auxiliar de estacionamento**.

Desligar

- Circule para a frente a pelo menos 15 km/h (9 mph).
- **OU:** pressione o botão de função ✕.

Vistas do sistema de visão periférica (modos)

As linhas vermelhas que se mostram indicam uma distância de aprox. 40 cm relativamente ao veículo.

Vistas da perspetiva aérea (vista de pássaro)

Modo principal:

Representa-se o veículo e o meio mais próximo visto desde cima. Em função do equipamento pode mostrar-se também a visualização da trajetória do ParkPilot.

Vistas da câmara dianteira (vista dianteira)

Trânsito transversal.

Esta visualização ajuda a vigiar o trânsito à esquerda, à frente e à direita do veículo e pode utilizar-se, p. ex., para sair de garagens ou de saídas estreitas

Estacionar em espinha.

Mostra-se a zona à frente do veículo. No modo de ajuda visualizam-se linhas de orientação.

Vistas da câmara lateral (vista lateral)

Lados direito e esquerdo.

Representam-se as zonas situadas diretamente ao lado do veículo vistas desde cima para poder rodear com mais precisão os possíveis obstáculos.

Vistas da câmara traseira (vista traseira)

Estacionar em espinha.

Mostra-se a zona situada por trás do veículo. No modo de orientação, visualizam-se linhas auxiliares.

Função de ajuda ao acoplamento de reboque.

Nos veículos com função de ajuda ao acoplamento do reboque, a função orienta-o para facilitar este acoplamento. No sistema infotainment mostram-se linhas auxiliares.
Linhas verdes: distância ao dispositivo de reboque. A distância entre as linhas é de aprox. 0,30 m.
Linha amarela: direção pré-calculada do dispositivo de reboque em função da rotação do volante.

Trânsito transversal.

Esta visualização ajuda a vigiar o trânsito à esquerda, atrás e à direita do veículo e pode utilizar-se, p. ex., para sair de garagens ou de saídas estreitas.

Assistente para manobras com reboque (Trailer Assist)

Introdução ao tema

O assistente para manobras com reboque assiste o condutor ao fazer marcha-atrás e manobrar com um reboque.

Movendo o comando giratório dos retrovisores exteriores o assistente para manobras com reboque dirige o reboque que estiver engatado. O condutor tem de acelerar, mudar de velocidade e travar!

restrições do sistema

Em determinadas circunstâncias, a câmara não capta objetos como lanças de reboque, barras, cercas, postes ou árvores finas, ou uma porta da bagageira aberta ou que está a abrir-se, e que poderão danificar o veículo.

Para garantir o funcionamento correto do sistema, mantenha a câmara limpa, sem neve nem gelo, e não a tape com autocolantes ou outros objetos. Não permita que a lança de reboque fique coberta por fatores externos.

Utilize o assistente para manobras com reboque apenas quando a porta da bagageira estiver corretamente fechada.

AVISO

O assistente para manobras com reboque não toma como referência o espaço à volta do veículo. Não efetua qualquer deteção de obstáculos. O condutor tem de avaliar por si mesmo se pode manobrar com o conjunto veículo trator e reboque de forma segura.

- **Observe sempre o movimento do reboque e, caso seja necessário, interrompa ativamente a manobra para evitar danos. Apesar de se utilizar o assistente para manobras com reboque corretamente, em casos isolados o reboque pode mover-se de forma diferente à ajustada.**
- **Não confie apenas nas indicações do ecrã do painel de instrumentos.**

Nota

O assistente para manobras com reboque desliga-se automaticamente passado aprox. 10 minutos da sua ativação. O assistente também se desativa se, no decorrer de aprox. 3 minutos, o condutor não realizar qualquer ação.

Requisitos

Para que o assistente para manobras com reboque funcione têm de cumprir-se os seguintes requisitos:

- O motor está em funcionamento
- O ESC está ligado.
- A porta do condutor e a porta da bagageira estão fechadas.
- Os retrovisores exteriores não estão recolhidos.
- Há um reboque de um ou dois eixos não articulados engatado e ligado eletricamente.
- O conjunto veículo trator e reboque está parado.
- Não se ultrapassou o ângulo de flexão máximo.
- Determinou-se o comprimento da lança de reboque.

Determinar o comprimento da lança de reboque

Para que o assistente para manobras com reboque possa determinar o comprimento da lança de reboque, precisa de algumas manobras de viragem ou trajetos em curva. Quanto mais exatamente se determinar o comprimento da lança, maiores ângulos terá disponíveis ao manobrar. O assistente subdivide os limites finais máximos disponíveis do indicador de ângulo em quatro níveis: aprox. 30°, 45°, 60° e 75°.

Nota

Por motivos técnicos, o assistente para manobras com reboque nem sempre consegue detetar corretamente os reboques com luzes traseiras de tecnologia LED.

Utilizar

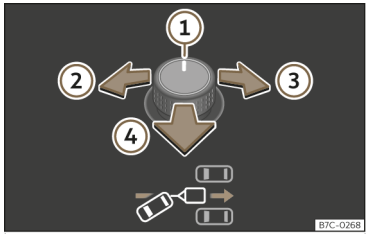


Fig. 172 Comando giratório dos retrovisores exteriores: ajustar o ângulo do reboque.

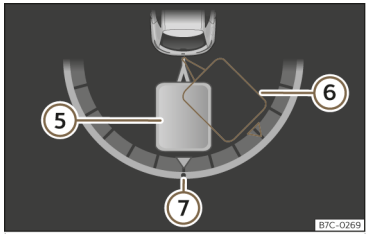


Fig. 173 Ecrã do painel de instrumentos: na marcha-atrás.

Legenda da ››› **Fig. 172** , ››› **Fig. 173**:

① Comando giratório dos retrovisores exteriores

② Orientação do reboque para a esquerda

③ Orientação do reboque para a direita

④ Mover o veículo na direção do dispositivo de reboque.

⑤ Posição real do reboque

⑥ Posição objetivo do reboque

⑦ Posição zero do indicador de ângulo

Manobrar com o conjunto veículo trator e reboque

É necessário cumprir os requisitos do sistema ››› **Página 270**.

- Selecionar a marcha-atrás.
- Pressione o botão do sistema de infotainment > **Assistentes** > **Estacionamento** > **Trailer Assist**.
- Solte o volante ››› ⚠.
- Rode o comando giratório até atingir a direção desejada ››› **Fig. 172**. No ecrã do painel de instrumentos aparece, a modo de orientação, uma representação do conjunto veículo trator e reboque na posição atual ››› **Fig. 173**.
- Retroceda acelerando lentamente. Observe a zona em redor!
- Conforme o caso, corrija o ângulo com o comando giratório. Pressione o comando para a esquerda ou para a direita: o conjunto mover-se-á para a esquerda ou para a direita. Pressione o comando para atrás: o veículo seguirá o reboque.
- Retroceda e avance até atingir a posição desejada.
- A manobra finaliza quando aparece a respetiva mensagem no ecrã do painel de instrumentos e, conforme o caso, soa um sinal acústico.

Intervenção automática nos travões

O assistente para manobras com reboque ajuda o condutor a intervir automaticamente nos travões em determinadas situações.

A responsabilidade de travar atempadamente é do condutor ››› ⚠.

Nas seguintes situações pode ocorrer uma intervenção automática nos travões e a desativação da função:

- Excede-se uma velocidade determinada.
- Agarra-se o volante. Automaticamente trava-se o veículo até parar.
- Pressiona-se o botão P⊖ durante a manobra ou abre-se a porta do condutor.

⚠ ATENÇÃO

As rotações rápidas do volante podem provocar lesões graves.

- **Não agarre o volante durante a manobra sem que o sistema o indique.**
- **Exceção: Produz-se uma situação de perigo, intervenha e controle a direção.**

⚠ ATENÇÃO

Não permita que a intervenção automática nos perfis o leve a correr riscos que comprometam a segurança. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **O assistente para manobras com reboque está sujeito a determinadas limitações inerentes ao sistema. Em algumas situações, a intervenção automática nos travões poderá funcionar apenas de forma limitada ou não funcionar em absoluto.**
- **Esteja sempre preparado para travar o veículo você mesmo.**
- **A intervenção automática nos travões acaba aprox. 1,5 segundos depois de o veículo parar. A seguir, trave o veículo.**

Nota

Quando o assistente estiver ativo não se podem ajustar os retrovisores exteriores. O ajuste guardado para o retrovisor do passageiro pode ativar-se ››› Página 151.

Solução de problemas

Câmara sem visibilidade, mensagem de avaria, o sistema desliga-se

- Limpe a câmara ou retire possíveis autocolantes ou acessórios da mesma ››› Página 424.
- Verifique se existem danos visíveis.

O sistema comporta-se de forma diferente à esperada

Pode ter várias causas:

- A câmara está suja ››› Página 424. Além da sujidade e da neve, a visibilidade da câmara pode ser prejudicada por restos de detergente ou por algum revestimento.
- É necessário cumprir os requisitos do sistema ››› Página 270.
- A câmara está coberta com água.
- O veículo tem algum tipo de dano na zona da câmara, por ex., por causa de algum golpe ao estacionar.
- O campo de visão da câmara está bloqueado por algum acessório, por ex., um sistema de suporte para bicicletas.
- Realizaram-se modificações na pintura na zona da câmara ou modificações estruturais, por ex., na parte dianteira do veículo ou no trem de rodagem.

Solução para todos os casos

- Desligue o sistema temporariamente.
- Verifique a ocorrência de alguma das causas indicadas mais acima.
- Depois de eliminada a origem do problema, pode voltar a ligar o sistema.
- Se, ainda assim, o sistema continuar a comportar-se de forma imprevisível, peça uma revisão do mesmo a uma oficina especializada.

Assistente de saída do estacionamento (Rear Cross Traffic Alert)

Funcionamento

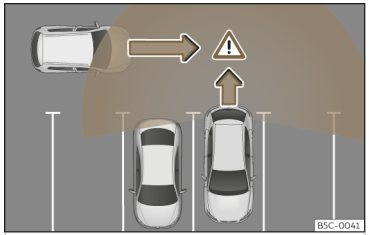


Fig. 174 Representação esquemática do assistente de saída do estacionamento: zona vigiada ao redor do veículo que está a sair do estacionamento.

O assistente de saída do estacionamento supervisiona com os sensores de radar situados no para-choques traseiro ››› Página 211 o trânsito no sentido transversal da parte traseira do veículo ao sair em marcha-atrás de um lugar de estacionamento em espinha ou a fazer manobras, por exemplo, em situações em que a visibilidade é má.

Quando o sistema deteta um veículo relevante da via que se aproxima pela parte traseira do

veículo ››› **Fig. 174**, pode soar um sinal sonoro, se a relevância o exigir.

Adicionalmente ao sinal acústico, o condutor é informado através de um sinal visual no ecrã do sistema infotainment. Este sinal mostra-se em forma de faixa de cor vermelha na parte traseira da imagem do veículo no ecrã do sistema Infotainment. A faixa visualiza o lado de nosso veículo pelo qual se aproxima o tráfego em sentido transversal[1].

Intervenção automática nos travões para reduzir danos

››› **Página 248**.

Ligar ou desligar

O Assistente de saída do estacionamento pode ativar-se e desativar-se acedendo ao menu **Assistentes** do sistema infotainment. Também se pode encontrar no menu de **Ajustes** do Park Assist.

Adicionalmente pode ativar-se e desativar-se acedendo ao menu **Assistentes** do painel de instrumentos.

O último ajuste realizado no sistema permanece ativo ao voltar a ligar a ignição.

Condução com reboque

O assistente de saída do estacionamento desativa-se automaticamente e não se pode ativar se o engate para reboque montado de fábrica estiver ligado eletricamente com um reboque ou dispositivo semelhante. Quando o condutor iniciar a marcha aparece uma mensagem no ecrã do painel de instrumentos a indicar que o assistente está desativado.

Uma vez desengatado o reboque do veículo, o assistente voltará ao estado inicial anterior ao momento em que se ligou eletricamente o reboque.

Se o engate para reboque não estiver montado de fábrica, é necessário desativar manualmente o assistente de saída do estacionamento quando se circular com reboque.

⚠ ATENÇÃO

A tecnologia inteligente que o assistente de saída do estacionamento integra não pode superar os limites impostos pelas leis da física e apenas funciona dentro dos limites do sistema. A função de assistência do sistema de estacionamento assistido não deverá induzir a correr nenhum risco. O sistema não pode substituir a atenção do condutor.

- **Nunca utilize o sistema quando a visibilidade estiver limitada ou em situações de transito complicadas, p. ex., em vias com muito transito ou para atravessar várias faixas.**
- **Tenha sempre o espaço envolvente do veículo sob controlo, dado que o sistema não deteta, p. ex., bicicletas ou peões com segurança.**
- **O assistente de saída do estacionamento não trava sempre por si só o veículo até o parar por completo.**

Assistente de saída (Exit Warning)

Funcionamento

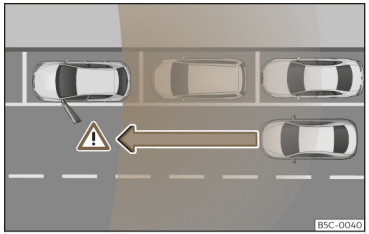


Fig. 175 Exemplo gráfico.

[1] Apenas é mostrado se o veículo estiver equipado com sistema de estacionamento.

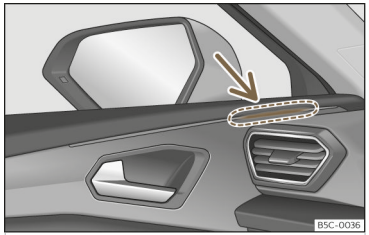


Fig. 176 Porta: luz de advertência

O assistente de saída (Exit Warning) adverte os ocupantes de uma possível colisão ao abrir a porta quando o veículo está parado.

O sistema supervisiona, dentro dos limites do próprio sistema, o espaço envolvente traseiro e lateral do veículo através dos sensores posteriores ››› Página 211. Detetam-se objetos em movimento que se aproximam por trás, como p. ex. veículos ››› Fig. 175.

Se ao abrir a porta se detetar uma situação crítica, será emitido um sinal sonoro no altifalante da porta do lado correspondente ››› Fig. 176. Adicionalmente, a luz de controlo do assistente de mudança de faixa do lado da porta correspondente piscará apenas quando se abrem as portas dianteiras. Caso se abram as portas traseiras, a luz de controlo do assistente de mudança de faixa não piscará. Se alguma das portas dianteiras já se abriu e se detetou outro utilizador da via pública numa situação crítica, a luz de controlo do assistente de mudança de faixa do lado correspondente acende-se de forma constante.

O brilho da indicação do assistente de abertura de portas pode ajustar-se acedendo ao menu de **Assistente de mudança de faixa de rodagem (Side Assist)**.

Quando se pretender aceder ao veículo pela primeira vez, com as portas fechadas e trancadas, a função estará disponível os 3 minutos posteriores à primeira abertura de qualquer uma das portas. A função continuará disponível sempre que o veículo tiver a ignição ligada e não estiver em movimento.

Após desligar a ignição, a função continuará disponível durante aproximadamente 3 minutos.

Ligar ou desligar

O assistente de abertura de portas pode ativar-se e desativar-se acedendo ao menu **Assistentes** do sistema infotainment. Também se pode encontrar no menu de **Ajustes** do Park Assist.

O último ajuste realizado no sistema permanece ativo ao voltar a ligar a ignição.

Condução com reboque

O assistente de abertura de portas desativa-se automaticamente e não se pode ativar se o engate para reboque montado de fábrica estiver ligado eletricamente com um reboque ou dispositivo semelhante.

Uma vez desengatado o reboque do veículo, o assistente voltará ao estado inicial anterior ao momento em que se ligou eletricamente o reboque.

Se o engate para reboque não estiver montado de fábrica, é necessário desativar manualmente o assistente de abertura de portas quando se circular com reboque.

⚠ ATENÇÃO

- **Preste sempre especial atenção ao trânsito e à área envolvente do veículo. O assistente de saída (Exit Warning) não pode substituir a atenção dos ocupantes. A responsabilidade ao abrir as portas e ao abandonar o veículo recai sempre nos ocupantes do veículo.**
- **O assistente de saída (Exit Warning) funciona de forma ininterrupta sempre que o contacto do veículo esteja ligado. Em caso contrário, o sistema desativa-se acendendo brevemente as luzes.**
- **É possível que não se interprete corretamente a situação do trânsito e não se possa advertir de todos os objetos que se aproximam, como p. ex. peões. Controle sempre visualmente o trânsito e a área envolvente do veículo.**

⚠ ATENÇÃO

O assistente de saída (Exit Warning) está sujeito aos limites do sistema e não pode avisar de uma colisão iminente em todos os casos:

- **Se o seu veículo se encontrar demasiado para dentro no lugar para estacionar e os veículos adjacentes o tapam.**
- **Em determinadas circunstâncias, os objetos ou as pessoas que se aproximam, p. ex. em bicicleta ou scooter, não se detetam.**
- **O sistema não reage perante objetos parados.**

Equipamento prático

Porta-objetos

Introdução ao tema

Utilize os porta-objetos apenas para depositar objetos pequenos ou leves.

⚠ ATENÇÃO

Os objetos que se levam no veículo por fixar poderão sair lançados pelo habitáculo, caso ocorra uma travagem ou uma manobra repentina. Isto pode causar lesões graves, bem como provocar a perda de controlo do veículo.

- **Não leve animais nem objetos duros, afiados ou pesados nos porta-objetos abertos do veículo, sobre o painel de instrumentos ou sobre a cobertura situada atrás dos bancos traseiros, como também nas peças de roupa ou em bolsas que leve no habitáculo.**
- **Mantenha os porta-objetos sempre fechados durante a condução.**
- **Não pendure peças de roupa que pesem mais de 2,5 kg (aprox. 5,5 lb) nos ganchos do veículo. Nunca deixe objetos pesados, duros ou afiados nos bolsos destas peças de roupa.**

⚠ ATENÇÃO

Se se deixarem isqueiros no veículo, podem danificar-se ou acender inadvertidamente. Isto poderia provocar queimaduras graves e danos no veículo.

- **Antes de ajustar um banco, assegure-se sempre de que não existe um isqueiro na zona das peças móveis do banco.**
- **Antes de fechar um porta-objetos, assegure-se sempre de que não existe um isqueiro na zona de fecho.**
- **Nunca deixe um isqueiro num porta-objetos nem sobre qualquer outra superfície do veículo, pois poderia inflamar-se por causa das elevadas temperaturas que poderiam ser alcançadas nas referidas superfícies, sobretudo no verão.**

ⓘ AVISO

- **Não guarde objetos, alimentos ou medicamentos sensíveis ao calor ou ao frio no habitáculo. O calor e o frio poderiam estragá-los ou deixá-los inutilizáveis.**
- **Os objetos compostos por materiais transparentes que se deixem no veículo, como óculos, lupas ou ventosas transparentes fixadas nos vidros, podem concentrar a luz solar e provocar danos no veículo.**

Porta-luvas

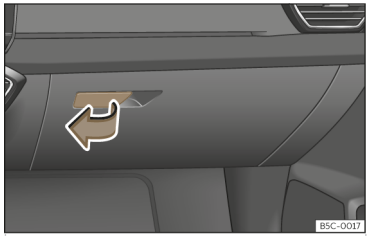


Fig. 177 No lado do passageiro: porta-luvas.

Abrir e fechar o porta-luvas

Abertura: Puxe o manípulo ››› **Fig. 177** e abra o porta-luvas.

Fecho: Pressione o porta-luvas para cima.

⚠ ATENÇÃO

Se se deixar o porta-luvas aberto, pode aumentar o risco de ocorrência de lesões graves no caso de acidente, travagem ou manobra repentina.

- **Mantenha o porta-luvas sempre fechado durante a condução.**

Suporte de copos

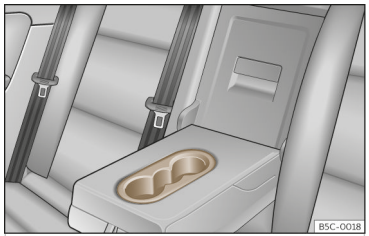


Fig. 178 No apoio de braços central traseiro: suporte de copos.

Nos porta-objetos das portas do condutor e do passageiro existe um suporte de garrafas.

Suporte de copos dianteiro

Na consola central encontram-se dois suportes para copos.

Suporte de copos no apoio de braços central traseiro

Utilização: Baixe o apoio central dos braços ››› **Fig. 178**.

Quando já não se estiver a utilizar o suporte de copos, levante novamente o apoio de braços.

⚠ ATENÇÃO

A utilização incorreta dos suportes de copos pode provocar lesões.

- **Nunca coloque bebidas quentes nos suportes de copos. No caso de uma travagem ou de um acidente durante a condução, as bebidas quentes depositadas nos suportes de copos poderiam entornar-se e provocar queimaduras.**
- **Evite que caiam garrafas ou outros objetos para a zona dos pés do condutor durante a condução, pois poderiam impedir o acionamento dos pedais.**
- **Nunca coloque copos, alimentos ou outros objetos pesados nos suportes de bebidas. Estes objetos pesados poderiam sair lançados pelo habitáculo no caso de um acidente e provocar lesões graves.**

⚠ ATENÇÃO

As garrafas fechadas poderiam explodir no veículo pelo efeito do calor ou do frio.

- **Nunca deixe garrafas fechadas no veículo se a temperatura no mesmo for muito alta ou muito baixa.**

ⓘ AVISO

Durante a condução, não deixe embalagens abertas nos suportes de bebidas. Se a bebida se entornasse (devido a uma travagem, por ex.), poderiam ocorrer danos no veículo e no sistema elétrico.

ⓘ Nota

Os elementos interiores dos suportes de copos podem retirar-se para limpeza.

Gaveta porta-objetos sob os bancos dianteiros

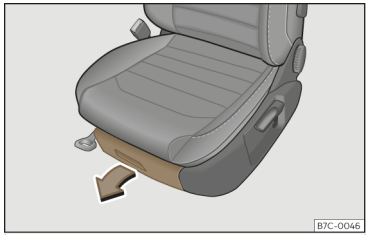


Fig. 179 Porta-objetos por baixo dos bancos dianteiros.

Abertura: Acione o manípulo existente no puxador da gaveta e puxe a gaveta para fora.

Fecho: Empurre a gaveta por baixo do banco até encaixar.

⚠ ATENÇÃO

Se se deixar a gaveta aberta, esta poderia dificultar o acionamento dos pedais. Isto poderia provocar acidentes e lesões graves.

- **Mantenha a gaveta sempre fechada durante a condução. Caso contrário, a gaveta**

e os objetos que possam sair do seu interior poderão cair na zona dos pés do condutor e impedi-lo de acionar os pedais.

AVISO

A gaveta pode carregar-se com 1,5 kg, no máximo.

Outros porta-objetos

Encontrará mais porta-objetos, compartimentos e suportes em diferentes lugares do veículo:

- Na consola central.
- Na parte superior do porta-luvas. O peso colocado não deve ser superior 1,2 kg.
- Nos lugares traseiros, do lado esquerdo e direito dos bancos, encontram-se outros porta-objetos.
- Nos encostos dos bancos dianteiros, bolsas porta-objetos.

Nos pilares centrais das portas e nas pegas traseiras do teto existem uns cabides.

ATENÇÃO

As peças de roupa que estão penduradas podem reduzir a visibilidade do condutor, o que poderia dar lugar a acidentes e lesões graves.

- **Pendure sempre as peças de roupa nos cabides de forma a não reduzirem a visibilidade do condutor.**
- **Nos cabides do veículo pendure apenas peças de roupa leves. Nunca deixe objetos pesados, duros ou afiados nos bolsos destas peças de roupa.**
- **Não utilize cabides tipo cruzeta para pendurar roupa, para não prejudicar a eficácia do airbag da cabeça .**

AVISO

Não coloque objetos demasiado grandes nas bolsas dos encostos dos bancos dianteiros (por ex., garrafas) ou objetos com cantos afiados, uma vez que existe o risco de danificar as bolsas e os estofos.

Tomadas de corrente

Introdução ao tema

As tomadas de corrente do veículo podem ligar-se a dispositivos elétricos.

Os dispositivos deverão estar em perfeito estado. Não utilize dispositivos defeituosos.

A tomada de corrente de 12 watts só funciona com a ignição ligada.

ATENÇÃO

A utilização inadequada das tomadas de corrente e dos dispositivos elétricos pode provocar um incêndio e lesões graves.

- **Nunca deixe uma criança no veículo sem vigilância. As tomadas de corrente e os dispositivos a ligados às mesmas podem utilizar-se quando a com estiver ligada.**
- **Se os dispositivos elétricos aquecerem demasiado, desligue-os imediatamente e desligue-os da rede.**

AVISO

- **Para evitar danos no sistema elétrico, nunca ligue às tomadas de corrente de 12 volts dispositivos elétricos que forneçam corrente, como painéis solares ou carregadores de baterias para carregar a bateria de 12 volts.**
- **Utilize apenas dispositivos elétricos que respeitem as diretivas correspondentes vigentes em matéria de compatibilidade eletromagnética.**
- **Para evitar que as flutuações de tensão possam causar danos, antes de ligar e desligar a ignição, desligue os dispositivos elétricos que estejam ligados.**
- **Nunca ligue a uma tomada de corrente de 12 volts dispositivos elétricos que consumam mais potência do que a indicada. Se se exceder o consumo de potência máximo, poderia danificar-se o sistema elétrico do veículo.**

• Tenha em conta o manual de instruções dos dispositivos elétricos!

Nota

• A bateria de 12 volts vai-se descarregando se houver dispositivos elétricos ligados com o motor parado.

• Os dispositivos sem isolamento podem produzir interferências no rádio, no sistema de infotainment e no sistema eletrónico do veículo.

Tomadas de corrente do veículo

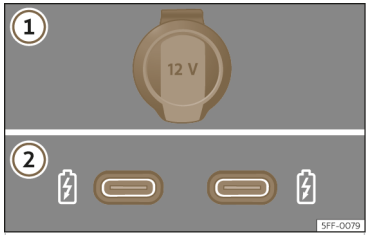


Fig. 180 Tomadas de corrente de 12 Volts do veículo

››› **Fig. 180**

① Tomadas de corrente de 12 volts no interior do apoio dianteiro dos braços.

② Tomadas de corrente USB de 12 volts na parte posterior da consola, entre os bancos traseiros.

Certifique-se de que não se exceda a potência máxima das tomadas de corrente. O consumo de potência dos dispositivos consta na placa de modelo dos mesmos.

A potência contínua de todas as tomadas de corrente de 12 volts do veículo é de 120 watts no total.

Quando se ligarem dois ou mais dispositivos elétricos ao mesmo tempo, assegure-se de que o consumo total de todos eles nunca excede os 190 watts.

Tomadas de corrente USB

Em função do equipamento e do país, o veículo pode dispor também de conectores USB com função **exclusivamente de carga ou tomada de corrente** ››› **Fig. 180** ②.

Estas entradas USB encontram-se na parte posterior da consola, entre os bancos traseiros. Estes conectores podem trabalhar a uma potência máxima de até 10,5 W por porta.

AVISO

Se se utilizar a tomada de corrente de 12 volts à máxima potência durante mais tempo do que indicado, pode fundir-se o fusível.

• Nunca utilize a tomada de corrente de 12 volts à máxima potência durante mais de 10 minutos.

• Em caso de potência máxima, utilize uma única tomada de corrente de 12 volts.

Tomada de corrente de 230 Volts

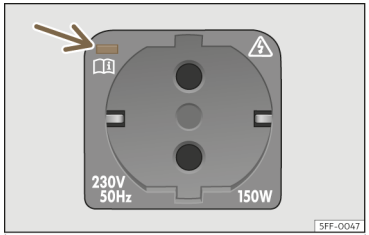


Fig. 181 Na bagageira: tomada de corrente de 230 volts.

Com o motor a trabalhar, a tomada de corrente ativa-se automaticamente assim que se liga um conector.

O consumo máximo de potência é de 150 watts (300 watts - máximo 2 minutos).

Ligar um aparelho elétrico: Abra a tampa e ligue o conector à tomada de corrente até ao limite para desbloquear o sistema de segurança para crianças integrado. A tomada só fornece corrente depois de desbloqueado o sistema de segurança para crianças.

Indicador LED na tomada de corrente

››› **Fig. 181** **(seta)**

Luz verde permanente:

- O sistema de segurança para crianças está desbloqueado. A tomada de corrente está pronta a funcionar.

Luz verde intermitente:

- A ignição está desligada, mas há energia disponível suficiente para continuar a alimentar a tomada de corrente com corrente durante um máximo de 10 minutos. Se se desligar o conector antes de decorrido esse tempo, a tomada de corrente desliga-se e só se pode voltar a utilizar quando se ligar novamente a ignição.

Se não houver energia disponível suficiente na bateria de 12 V, não será possível continuar a utilizar a tomada de corrente com o motor desligado.

Luz vermelha intermitente:

- Existe alguma anomalia, por ex., desligamento por sobretensão ou por sobreaquecimento.

Desligamento por sobreaquecimento

Quando a temperatura ultrapassa um determinado valor, o conversor da tomada de corrente de 230 volts desliga-se automaticamente. O desligamento evita o sobreaquecimento quando o consumo de potência dos dispositivos ligados é excessivo ou a temperatura ambiente muito alta. A tomada de corrente de 230 volts pode voltar a utilizar-se após um tempo de arrefecimento; para isso, é preciso desligar primeiro o conector do dispositivo ao qual está ligado e, a seguir, voltar a ligá-lo. Evita-se assim que o dispositivo elétrico se volte a ligar sem que se deseje.

⚠ ATENÇÃO

O sistema elétrico encontra-se sob alta tensão!

- **Não derrame líquidos na tomada de corrente.**
- **Não ligue adaptadores ou alargadores à tomada de corrente de 230 volts. Caso contrário, o sistema de segurança para crianças integrado desbloquear-se-á e a tomada de corrente funcionará.**
- **Não introduza objetos condutores (uma agulha de costura, por exemplo) na tomada de corrente de 230 volts.**

ⓘ AVISO

Tomada de corrente de 230 Volts:

- **Não deixe diretamente ligados à tomada de corrente dispositivos ou conectores demasiado pesados (por ex., um alimentador de corrente).**
- **Não ligar lâmpadas de néon.**
- **Ligue à tomada de corrente apenas dispositivos cuja voltagem coincida com a da mesma.**
- **A função de desligamento por sobrecarga incorporada impede a ligação dos dispositivos elétricos que precisam de uma corrente de arranque alta. Neste caso, desligue o alimentador do dispositivo elétrico e tente ligar novamente após cerca de 10 segundos.**

ⓘ Nota

É possível que alguns dispositivos não funcionem corretamente quando se ligam às tomadas de corrente de 230 volts por falta de potência (watts).

Transmissão de dados

Atualização sem fios (Over-the-air update)

Introdução ao tema

As atualizações sem fios permitem-lhe manter o veículo sempre atualizado, por exemplo, para otimizar as funções e para a proteção contra malware.[1)]

Como pode saber quando é que uma atualização sem fios está disponível?

As atualizações disponíveis apresentam-se no sistema infotainment.

Se houver várias atualizações disponíveis para o veículo ao mesmo tempo, primeiro deve concluir-se corretamente uma atualização sem fios antes de poder realizar a seguinte.

Nota

As atualizações sem fio exigem que a conectividade do seu veículo esteja ativada.

No seu próprio interesse, as atualizações devem fazer-se o mais rápido possível. Se o controlador rejeitar repetidamente a atualização sem fios, é necessário dirigir-se a uma oficina devidamente qualificada. A CUPRA recomenda utilizar um concessionário CUPRA.

ATENÇÃO

Muito raramente, uma unidade de controlo pode não funcionar corretamente após uma atualização sem fios. O mau funcionamento de uma unidade de controlo e do veículo pode provocar acidentes graves e lesões mortais.

- **Reduza a velocidade de forma controlada se durante a condução o veículo funcionar ou reagir de forma diferente à habitual.**
- **Informe uma oficina especializada. A CUPRA recomenda utilizar um concessionário CUPRA.**

ATENÇÃO

Se o painel de instrumentos não funcionar após uma atualização sem fios, não pode visualizar indicações nele, luzes de advertência, símbolos nem mensagens de texto. Conduzir com um painel de instrumentos que não funciona pode provocar acidentes graves e lesões mortais.

- **Não utilize o veículo. Contacte o serviço de atendimento ao cliente da CUPRA.**

AVISO

Se se realizaram alterações especiais em veículos que estão fora do âmbito de responsabilidade da CUPRA (por exemplo, para veículos de serviços de emergência ou táxis), existe o risco de que as funções especiais (por exemplo, o taxímetro) deixem de funcionar corretamente após uma atualização sem fios.

- **Consulte o seu concessionário CUPRA antes de realizar uma atualização sem fios.**

Nota

- **As medidas para melhorar o rendimento ou a eficiência (por exemplo, o ajuste do motor) que não tenham sido incluídas pela CUPRA podem ficar eliminadas após uma atualização sem fios.**
- **Dependendo do equipamento, as notas da versão podem aparecer uma vez antes ou após uma atualização sem fios. Estas notas descrevem as alterações no estado do veículo. Consulte o sítio Web seguinte para obter as notas da versão e mais informações sobre as atualizações sem fios:**

https://www.cupra.com/en/owners/cupra-connect/ota-updates

- **A atualização sem fios não atualiza aplicações instaladas no veículo.**
- **Certas informações, como o VIN (número de identificação do veículo), podem ser par-**

1) Não está disponível em todos os mercados.

tilhadas com a marca para garantir cada uma destas campanhas. Estas atualizações exigem a sua confirmação final antes de serem instaladas. Se não quiser recebê-las, pode alterar a privacidade para o modo Incógnito (privacidade máxima) nos ajustes de privacidade e serviços ››› **Página 288**.

Requisitos prévios para uma atualização sem fios

Devem respeitar-se os seguintes requisitos prévios para poder descarregar uma atualização via satélite e poder realizar a instalação de software dessa mesma atualização.

- A função de atualização sem fios está disponível em seu país.
- O veículo encontra-se numa zona com cobertura de rede de telemóvel adequada.
- A sua configuração de esfera privada atual permite transmitir e receber dados e informações ››› **Página 288**.
- A bateria de 12 volts do veículo está devidamente carregada.

Descarregar e instalar uma atualização sem fios

Custo da descarga

A descarga de atualizações sem fios realiza-se através da unidade de controlo de fábrica com cartão eSIM e é gratuita. A CUPRA responsabiliza-se pelo custo da ligação.

Momento da descarga

A descarga realiza-se automaticamente sem aviso prévio e também é pode fazer-se durante a condução. Quando a descarga estiver concluída, aparece uma mensagem a informar que há uma atualização sem fios disponível.

Nota

A duração de um processo de descarga depende da qualidade da rede, do tamanho do ficheiro e do tipo de atualização. É possível que o processo de descarga seja interrompido. Será retomado quando se ligar a ignição de novo.

Requisitos prévios para a instalação do software

- O veículo está estacionado de forma segura de acordo com os requisitos legais e os regulamentos locais ››› **Página 244**.
- Instalaram-se as atualizações sem fios anteriores.

Instalar o software a partir de uma atualização sem fios

Para efetuar a atualização sem fios, escolha uma altura em que ninguém tenha de conduzir o veículo.

⚠ ATENÇÃO

As unidades de controlo desativam-se e não funcionam enquanto se realiza a instalação do software. Conduzir com as unidades de controlo desativadas ou avariadas pode provocar acidentes e lesões mortais.

- **Realize a instalação do software de forma a não criar obstáculos para os outros utilizadores da estrada.**
- **Não utilize o veículo durante um procedimento de instalação de software.**

1. Desative o sistema de propulsão do veículo e acione o travão de estacionamento elétrico.
2. Feche o capô, a bagageira, todas as janelas e todas as portas.
3. Confirme a instalação do software no sistema infotainment.
4. Certifique-se de que todos os ocupantes do veículo saem e de que não fica nenhum animal no veículo.
5. Recolha todas as chaves do veículo e saia dele.
6. Feche o veículo.

Restrições funcionais durante a instalação do software

As unidades de controlo, o computador central, as funções e os ecrãs não estão disponíveis durante a instalação do software. Não

utilize o veículo nem o sistema infotainment durante a instalação.

- O sistema impede a ativação do sistema de propulsão do veículo.
- A bateria de alta tensão não está carregada.
- A entrada AUX-IN de diagnóstico está desativada.
- O alarme antirroubo está desativado.
- O sistema de segurança «Safe» está desativado.

Depois da instalação do software

Depois da instalação do software e antes de ativar o sistema de propulsão do veículo, leia no sistema infotainment ou no painel de instrumentos a mensagem sobre a instalação completa do software. O veículo pode precisar até 1 minuto para mostrar o estado da atualização sem fios.

- O sistema de propulsão do veículo pode ativar-se uma vez instalado corretamente o software.
- Se a instalação do software não se realizar corretamente: ››› **Página 283, *Solução de problemas***.

Solução de problemas

A instalação de uma atualização sem fios falhou

- Se uma atualização se instalar corretamente, aparece uma mensagem de erro no sistema infotainment ou no painel de instrumentos. Observe as mensagens e as advertências correspondentes.

Nota

As unidades de controlo deixam de funcionar ou não funcionam corretamente em caso de erro crítico de instalação. As funções e os ecrãs não estão disponíveis enquanto o erra não for corrigido. Não utilize o veículo. Neste caso, contacte o Serviço de Atendimento ao Cliente da CUPRA.

Posso interromper a instalação de uma atualização sem fios?

Não, não é possível.

O que acontece se se interromper a instalação de uma atualização sem fios?

Se se interromper a instalação, por exemplo, devido a danos no sistema elétrico do veículo, é possível que as unidades de controlo não se atualizem e não funcionem devido a uma instalação incompleta da atualização.

CUPRA CONNECT

Introdução ao tema

Aceda aos serviços digitais CUPRA CONNECT[1)] ligando o seu veículo à Internet. Encontrará uma descrição dos serviços disponíveis na Internet em:

https://www.cupra.com/en/owners/cupra-connect

Para utilizar a CUPRA CONNECT, tem de ativar os serviços celebrando um contrato da CONNECT com a SEAT, S.A., que pode estar sujeito a um limite de utilização temporário em função do país.

Tanto as carteiras de serviços da CUPRA CONNECT oferecidas pela CUPRA como os serviços individuais podem ser modificados, cancelados, desativados, reativados, renomeados e ampliados, inclusive sem notificação prévia.

A execução e a disponibilidade de todos os serviços e carteiras de serviços da CUPRA CONNECT podem variar em função do país, bem como do veículo e do seu equipamento.

A tecnologia de reconhecimento de voz ou de procura da CUPRA CONNECT não reconhece nem oferece resultados para todas as palavras.

Há serviços da CUPRA CONNECT para os quais é obrigatório registar-se e outros para os quais não é obrigatório.

1) Não está disponível em todos os mercados.

Descrição de serviços

Antes de executar os serviços da CUPRA CONNECT, leia e tenha em conta a descrição dos serviços correspondentes. As descrições atualizam-se de forma não periódica.

- Utilize sempre a versão mais atual da descrição de serviços correspondente.

⚠ ATENÇÃO

Em zonas com cobertura insuficiente de telemóvel e de GPS, não se estabelecerão as chamadas de emergência nem chamadas telefónicas nem se podem transmitir dados.

- **Na medida do possível, mude de localização.**

ⓘ AVISO

O veículo pode sofrer danos por fatores fora do controlo da CUPRA. Estes podem ser em particular:

- **Uso indevido de terminais móveis.**
- **Perda de dados durante a transmissão.**
- **Aplicações de terceiros inadequadas ou defeituosas.**
- **Software malicioso em suportes de dados, computadores, tablets ou dispositivos de telemóveis.**

Carteira de serviços

A atribuição inicial de serviços que aqui se apresenta representa o volume máximo possível. O volume máximo possível só está disponível em poucos modelos de veículos. Durante a vida útil do veículo pode alterar a atribuição que aqui se mostra.

Depois de ativar a administração de serviços no sistema infotainment pode verificar se o veículo dispõe de serviços e quais são ››› Página 287.

Em alguns países e no caso de uma renovação do contrato, os serviços disponibilizados podem estar combinados de forma diferente à que aqui se indica. Também podem variar em função do ano de produção do veículo. Os serviços mencionados correspondem à **CUPRA CONNECT**.

Serviços da CUPRA CONNECT

Se o seu veículo estiver equipado com Media System + ou Navi System +, o seu pacote de serviços online é CUPRA CONNECT. Os serviços incluídos são[1]:

- Chamada de assistência em estrada.
- Atendimento ao cliente.
- Planeamento de marcações de serviço.
- Personalização.
- Aquecimento e ventilação remotos.
- Trancar/destrancar remoto.
- Buzina e indicadores de mudança de direção.
- Estado do veículo, incluindo portas e luzes.
- Dados de viagem.
- Relatório do estado do veículo.
- Notificação de alarme antirroubo.
- Notificação de zona.
- Notificação de velocidade.
- Atualização online de mapas.
- Controlo por voz natural para destinos e direções.
- Rádio online.
- Importação online de trajetos.
- Importação online de destinos.
- Posição do estacionamento.
- Pacotes de dados.
- Loja online.
- Navegação online: Pontos de interesse dinâmicos
- Atualização online do sistema.

Se o seu veículo estiver equipado com Navi System + os serviços incluídos são todos os serviços da CUPRA CONNECT da secção anterior, mais:

- Procura de lugares de estacionamento públicos.

[1] Alguns serviços podem estar sujeitos a equipamento especial.

- Procura de postos de combustível.
- Cálculo de trajeto online.
- Informações de trânsito online.

Serviços da CUPRA CONNECT para veículos híbridos

Disponível apenas em veículos híbridos.

Os serviços incluídos são todos os serviços da CUPRA CONNECT da secção anterior mais:

- Climatização remota.
- e-Manager.
- Carregamento remoto do veículo.
- Procurar estações de carregamento.

Opções individuais da CUPRA CONNECT

- Aplicações In-Car. Estas aplicações podem ser adquiridas e instaladas diretamente no sistema infotainment através da Loja Online sempre e quando estiverem disponíveis. O acesso à Loja Online só é possível se o veículo estiver equipado com um sistema de navegação.
- Pacote de dados. Tarifas de dados pagos para a utilização das funções online, por exemplo, 2 GB mensais.

Nota

• O Serviço de chamada de emergência pública está disponível independentemente do início de sessão no Infotainment.

• A personalização e a aquisição de aplicações In-Car exige o início de sessão no Infotainment e a ativação do veículo numa conta da CUPRA CONNECT.

Ativação da CUPRA CONNECT e S--PIN

Os passos seguintes são necessários para a ativação da CUPRA CONNECT (incluindo o registo):

1. Ligue a ignição e o sistema infotainment.
2. Altere o modo de privacidade para «Tracking» ››› **Página 288**.
3. Selecione: ⋯ > **Utilizadores** e pressione o botão ⊕ para adicionar um novo utilizador.
4. Siga as instruções apresentadas no ecrã para descarregar a aplicação My CUPRA App.
5. Crie a sua CUPRA ID seguindo as instruções.
6. Aceite os termos de Privacidade.
7. Introduza o número de identificação do veículo (NIV) para adicionar o veículo à sua conta de utilizador.
8. Verifique seus dados pessoais.
9. Selecione o seu pacote de serviços online da CUPRA CONNECT.
10. Com a aplicação aberta, digitalize o novo código QR gerado pelo sistema de infotainment.

S-PIN

O S-PIN é uma sequência de vários algarismos, que se podem selecionar quando se realiza o registo da CUPRA CONNECT.

Quando criar o S-PIN, evite sequências numéricas fáceis de adivinhar e datas de nascimento conhecidas. Pode alterar o S-PIN na conta de utilizador da CUPRA CONNECT em **Ajustes da conta**.

O S-PIN é necessário, por exemplo, para proteger o seu perfil de utilizador ou para executar um serviço da CUPRA CONNECT relevante para a segurança no seu veículo.

Deve gerir este S-PIN com absoluta confidencialidade. Se revelar o S-PIN a terceiros, por motivos de segurança deve alterá-lo imediatamente.

Comprovação da propriedade e da identidade

Converter-se em utilizador principal

Para se tornar utilizador principal e deste modo comprovar a propriedade do veículo, precisa de ambas as chaves físicas do veículo. A comprovação da propriedade realiza-se no veículo durante o registo ou, se já possuir uma conta de utilizador da CUPRA CONNECT, deve

iniciar sessão através do Infotainment e depois ir a **Gestão de utilizadores**.

- Ligue a ignição e o sistema infotainment.
- No Infotainment registe-se em myCUPRA.com/faqs CONNECT.

Ou: abra o menu **Utilizadores > Ajustes > Converter-se em utilizador principal** e siga as instruções.

- Pressione o botão de abertura na primeira chave do veículo.
- Pressione o botão de abertura na segunda chave do veículo.

Depois de o infotainment ter processado as ordens por radiofrequência, ter-se-á concluído a comprovação da propriedade.

Como se comprova a propriedade?	
Infotainment	Método das 2 chaves
My CUPRA App	Não é possível

Comprovação da identidade (CUPRA ID)

A comprovação da identidade tem de se realizar antes de poder utilizar os serviços da CUPRA CONNECT relevantes para a segurança, como por exemplo o serviço **Abertura remota**. A comprovação da identidade pode efetuar-se num concessionário especializado CUPRA com o apoio de um especialista da marca ou através da aplicação My CUPRA App de forma independente e online.

Disposições legais

Durante a utilização dos serviços da CUPRA CONNECT transfere-se e processa-se informação online através do veículo. Estes dados também podem dar (pelo menos indiretamente) informações sobre o condutor em questão, por exemplo, comportamento ao volante e localização. Como parte contratante no contrato da CUPRA CONNECT com a SEAT, S.A., deve garantir que durante a utilização do seu veículo por parte de outros condutores (por exemplo, familiares ou amigos), se respeite a proteção de dados e os direitos pessoais. Por isso, deve informar previamente os condutores, de que o veículo transfere e recebe dados online, e que pode aceder a esses dados.

Não ter em conta esta obrigação de informar, pode violar determinados direitos dos ocupantes.

Serviços de localização: consultar todos os ocupantes

Os serviços de localização da SEAT CONNECT precisam de dados geográficos do veículo, por exemplo, para determinar se o veículo está a utilizar-se dentro de limites de velocidade definidos, onde foi estacionado ou se se está a utilizar na zona geográfica estabelecida. Esta informação é exibida na aplicação My CUPRA App

Por isso, antes de iniciar o andamento, pergunte a todos os ocupantes do veículo se estão de acordo com os serviços ativados. Se isso não acontecesse, desative o serviço em questão (se for possível) ou não permita aos ocupantes a utilização do veículo.

Localização GPS: distintivo

Se o veículo estiver equipado de fábrica com uma unidade de controlo que transmite a posição geográfica e a velocidade atuais, geralmente, terá este distintivo GPS, p. ex., na consola do tejadilho. A ausência do distintivo o veículo não garante que a unidade de controlo não transmita a posição geográfica e a velocidade atuais do veículo.

Dados pessoais

A CUPRA protege os seus dados pessoais e apenas os utiliza quando a lei o permitir ou o titular tiver dado o seu consentimento relativamente a uma utilização. Encontrará informação detalhada sobre o processamento de dados relativamente aos serviços da CUPRA CONNECT na Declaração sobre proteção de dados, à qual pode aceder na sua versão atual correspondente na página Web da CUPRA.

Cessão permanente do veículo

Se se comprou o veículo usado ou outra pessoa lho deixou para uso permanente, pode acontecer que a CUPRA CONNECT já esteja ativada e o utilizador anterior ainda tenha a

possibilidade de aceder aos dados registados através da CUPRA CONNECT e controlar determinadas funções do seu veículo.

Pode registar-se como utilizador principal do veículo e deste modo eliminar automaticamente o utilizador principal anterior. Alternativamente, pode restabelecer o sistema infotainment para as configurações de fábrica (⚙ **> Restaurar valores de fábrica**) ou colocar o veículo no modo «Incógnito» (privacidade máxima) e, desta forma, limitar tanto a comunicação do seu veículo com o servidor de dados da CUPRA como o processamento dos dados pessoais e do veículo.

Desativar os serviços da CUPRA CONNECT

Para ativar e desativar os serviços da CUPRA Connect dispõe das seguintes funções:

- Permitir ou impedir as transmissões de dados através do sistema de infotainment ››› **Página 288, *Modo privacidade***.
- Sempre que seja possível: desativação ou ativação individual ››› **Página 287**.

Pode voltar a executar os serviços correspondentes depois de anular a sua desativação.

Nota

Os serviços exigidos por lei e a sua transmissão de dados não se podem desligar nem desativar, por exemplo, o sistema de chamada de emergência (e-Call).

Anomalias

Mesmo cumprindo-se os requisitos necessários para a utilização dos serviços da CUPRA CONNECT, podem existir fatores fora do controlo da CUPRA que interfiram na execução dos serviços referidos ou a impeçam. Estes podem ser em particular:

- Trabalhos de manutenção, reparação, desativação, atualização de software e ampliação técnica dos equipamentos de telecomunicação, satélites, servidores e bancos de dados.
- Alteração do padrão de telemóvel para a transmissão de dados móveis por parte do fornecedor de serviços de telecomunicações, por exemplo, de LTE ou de UMTS para, EDGE ou GPRS.
- Desligamento de um padrão de telemóvel já existente por parte do fornecedor de serviços de telecomunicações.
- Interferência, perturbação ou interrupção na receção do sinal de telemóvel e de GPS devido a, por exemplo, condução a altas velocidades, tempestades solares, influências meteorológicas, topografia, equipamentos inibidores e utilização intensiva de telemóvel nas células de rádio em questão.
- Quando se encontrar em zonas sem ou com cobertura insuficiente de telemóvel ou de GPS. Também, p. ex., em túneis, zonas localizadas entre edifícios muito altos, garagens, passagens subterrâneas, montanhas e vales.
- Informação alheia de terceiros fornecedores disponível com restrições, incompleta ou incorreta, p. ex., representações de mapas.
- Países e regiões nos quais não se oferece a CUPRA CONNECT.

Administração de serviços

Abra os ajustes em **Utilizadores** e vá a **Esfera privada e serviços**. Poderá realizar o seguinte no infotainment:

- Consultar que serviços da CUPRA CONNECT estão atualmente disponíveis no veículo.
- A quantidade de serviços da CUPRA CONNECT que estão ativados ou desativados.
- Ativar ou desativar serviços da CUPRA CONNECT.

Nota

Se desativar todos e cada um dos serviços da CUPRA CONNECT, o veículo pode continuar a transmitir dados de chamada de emergência (eCall).

Modo privacidade

Introdução ao tema

Com a função «Privacidade» podem permitir-se ou impedir-se as transmissões de dados entre o veículo e a Internet.

Tenha em conta que o seu veículo está ligado por defeito, para poder receber atualizações remotas que melhoram o respetivo comportamento.

Certas informações, como o VIN (número de identificação do veículo), podem ser partilhadas com a marca para garantir cada uma destas campanhas. Estas atualizações exigem a sua confirmação final antes de serem instaladas. Se não quiser recebê-las, pode alterar a privacidade para o modo **Incógnito** (privacidade máxima) nos ajustes de privacidade e serviços ››› Página 288.

O modo pretendido pode ser definido em **Utilizadores > Ajustes > Privacidade e Serviços.**

A transmissão de dados de dispositivos externos e sua comunicação com o veículo **não** pode impedir-se com a função «Privacidade».

Os serviços exigidos por lei e a sua transmissão de dados não se podem desligar nem desativar, por exemplo, o Sistema de chamada de emergência (eCall).

Nota

Tenha em conta que todos os utilizadores do veículo podem configurar ajustes individuais na função «Privacidade». Estes ajustes podem não coincidir com os que o proprietário do veículo deseja.

Ajustes da privacidade e serviços

Os serviços da CUPRA CONNECT podem ativar-se e desativar-se individualmente. Para isso, só deve marcar a caixa de verificação correspondente ao serviço que quer ativar ou desativar. Caso queira desativar todos os serviços simultaneamente deve usar a opção de modo de privacidade.

Modo de privacidade

Permite desativar ou ativar os serviços dependendo do nível de privacidade selecionado.

Tracking	**Partilhar localização.** Os utilizadores principais e os co-utilizadores podem ver dados da posição na aplicação My CUPRA App.
Location	**Utilizar localização.** Os dados da posição, do veículo e do utilizador utilizam-se para os serviços.
Pessoal	**Sem localização.** Só os dados do veículo e os dados do utilizador se utilizam para os serviços.
Incógnito	**Esfera privada máxima.** Os seus serviços estão desativados. Só os serviços requeridos por motivos legais utilizam dados.

As opções de ajuste não estão disponíveis em todos os mercados nem em todos os modelos de veículos.

Indicação do estado da conectividade

Os símbolos seguintes indicam o estado correspondente da transmissão de dados no sistema infotainment.

Símbolo em branco: conectividade completa, todos os serviços disponíveis

Símbolo em cinzento: conectividade limitada, alguns serviços podem não estar disponíveis.

sem ícone Sem conectividade, não há serviços disponíveis.

Gestão de utilizadores

Descrição do papel de utilizador

Para fazer o pedido e a ativação dos serviços CUPRA CONNECT para um determinado veículo, estarão autorizados tanto o titular do veículo como qualquer outro utilizador que tenha acesso ao veículo.

Por veículo só há um utilizador principal, bem como um utilizador convidado anónimo e até 4 utilizadores adicionais ou secundários. Os diferentes papéis descrevem-se abaixo:

- **Utilizador principal:** um utilizador registado no veículo que realiza o processo de enrollment através da ativação dos serviços CUPRA CONNECT (utilizando o método das duas chaves ou o código de emparelhamento) torna-se o utilizador principal. É o único que pode fazer compras online (dados e outros serviços). Tem acesso a todos os serviços do automóvel.
- **Utilizador adicional:** trata-se de um utilizador registado no carro que não completou o processo de enrollment e não é o utilizador principal. Através do sistema infotainment do veículo, o utilizador adicional tem acesso aos mesmos serviços que o principal, exceto os que requerem a realização de uma compra. O usuário adicional não tem acesso aos serviços na App.
- **Utilizador secundário:** o utilizador principal pode convidar um utilizador adicional para se tornar um utilizador secundário, para que este usufrua de todos os serviços de que o utilizador principal dispõe, exceto os que permitem fazer compras e receber alertas. O convite é feito a partir do menu de gestão de utilizadores do automóvel na app e tem de ser aceite pelo utilizador adicional convidado a tornar-se um utilizador secundário.
- **Utilizador convidado:** o único papel que está sempre presente no veículo, para o caso de não querermos registar-nos como utilizador principal ou adicional. Ao selecionar este modo pela primeira vez ou sempre que se passa de um utilizador principal ou adicional para um utilizador convidado, os dados são partilhados online para receber atualizações remotas. Se não quiser recebê-las, pode alterar a privacidade para o «*Modo Offline*» (privacidade máxima) nos ajustes de privacidade ››› Página 288.

Criar e eliminar um papel de utilizador

Criar um utilizador

Registe-se na CUPRA CONNECT. Depois pode fechar um contrato CUPRA CONNECT com a CUPRA, adicionar o veículo à sua conta de utilizador e seguir os passos na app para comprovar a sua legitimidade como novo utilizador principal ou como utilizador adicional.

Eliminar um utilizador

Para eliminar o utilizador principal restabeleça as definições de fábrica do sistema infotainment. Caso queira eliminar um utilizador adicional, o utilizador principal poderá eliminá-lo manualmente ou o próprio utilizador adicional poderá eliminar-se a si próprio.

Nota

Se se restabelecem as configurações de fábrica do sistema infotainment no modo Offline, não se poderá eliminar o utilizador no servidor.

Ponto de acesso WLAN

Introdução

O sistema de infotainment pode utilizar-se para partilhar uma ligação WLAN[1)] com até 8 dispositivos ››› Página 290, *Configuração para partilhar ligação através de WLAN*.

O sistema infotainment também pode utilizar o ponto de acesso WLAN de um dispositivo externo para poder oferecer internet aos dispositivos ligados ao ponto de acesso (hotspot) (cliente WLAN) ››› Página 290.

1) Não está disponível em todos os mercados.

Nota

• A transmissão de dados necessária pode exigir pagamento. Dado o grande volume de dados que se trocam, a CUPRA recomenda utilizar uma tarifa de plana para transmissão de dados. Os operadores de telemóvel podem fornecer informações a esse respeito. Também pode comprar pacotes de dados para o seu veículo no site da Cubic:

https://cupra.cubictelecom.com

• Com o intercâmbio de pacotes de dados e a sua compra a terceiros podem gerar-se custos adicionais em função da sua tarifa de telemóvel, especialmente se se realizar no estrangeiro (taxas de roaming, por exemplo).

Configuração para partilhar ligação através de WLAN

Estabelecer a ligação com a rede sem fios (WLAN)

• Pressionar o botão **HOME >** ⚙.

• Ative a rede sem fios. Para isso, pressione o botão de função **Rede > Wi-Fi > Sistema de infotainment como hotspot**.

• Ative a rede sem fios (WLAN) no dispositivo a ligar, consulte o manual de instruções do fabricante.

• Ative a atribuição do dispositivo de telemóvel no sistema infotainment. Para isso, pressione o botão de função **Ativar como hotspot** e ative a caixa de verificação.

• Introduza e confirme a chave de rede indicada no dispositivo.

Os seguintes ajustes podem realizar-se adicionalmente no menu **Sistema infotainment como hotspot:**

• **Chave de rede:** chave de rede gerada automaticamente. Pressione o botão de função para alterar a chave de rede manualmente. A chave de rede tem que ter pelo menos 12 carateres e um máximo de 62.

• **SSID:** Nome da rede WLAN (32 carateres no máximo).

Estabelece-se a ligação WLAN (sem fios). Para concluir a ligação pode ser necessário introduzir outros dados no dispositivo.

Repita este processo para ligar outros dispositivos.

Também existe a opção de digitalizar o código QR ligando o dispositivo de forma direta à rede Wi-Fi do sistema infotainment sem ter de introduzir a palavra-passe: selecione **Ajustes > Rede > Ligação rápida com o sistema infotainment**.

Configurar acesso à Internet

O sistema infotainment pode utilizar o ponto de acesso WLAN de um dispositivo externo para estabelecer a ligação à Internet.

Estabelecer a ligação com a rede sem fios (WLAN)

• Ative e partilhe um ponto de acesso sem fios com internet no dispositivo externo, consultando, para isso, o manual de instruções do fabricante.

• Pressionar o botão **HOME >** ⚙.

• Pressione o menu **Ajustes > Rede > Wi-Fi > Wi-Fi** e ative a caixa de verificação.

• Pressione o botão de função **Procurar rede Wi-Fi** e selecione o dispositivo desejado na lista.

O sistema procura preferencialmente dispositivos na banda Wi-Fi de 5 GHz. Se não forem encontrados resultados, recomenda-se que verifique as definições do ponto de acesso do dispositivo.

• Se for necessário, introduza a chave de rede do dispositivo no sistema infotainment e confirme com **OK**.

Ajustes manuais:

• Para introduzir manualmente os ajustes de rede de um dispositivo (WLAN) externo.

Estabelece-se a ligação WLAN (sem fios). Para concluir a ligação pode ser necessário introduzir outros dados no dispositivo.

Nota

Devido ao grande número de dispositivos existentes, não se pode garantir que se executem todas as funções sem problemas.

Full Link

Introdução ao tema

Com a Full Link é possível visualizar e utilizar os conteúdos e as funções que se mostram no dispositivo móvel no ecrã do infotainment.

Para isso, o dispositivo móvel tem de estar ligado através de uma interface USB com o infotainment.

Algumas tecnologias também se podem utilizar por Wireless Full Link através da interface Bluetooth® e de uma ligação Wi-Fi.

As seguintes tecnologias podem estar disponíveis:

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- Android Auto™ Wireless

A disponibilidade das tecnologias que a Full Link inclui depende do país e do dispositivo móvel utilizado.

Encontrará mais informações na página Web da CUPRA (www.cupraofficial.com).

Aceder ao menu principal da Full Link

A navegação para o menu principal da Full Link depende do sistema infotainment que se utilizar.

- Pressione **MENU > Full Link**.

Configurar a Wireless Full Link

Para poder utilizar a Wireless Full Link, primeiro tem de emparelhar o dispositivo móvel com o infotainment. Para isso, proceda da seguinte forma:

Ligar um dispositivo móvel pela primeira vez.

- Desbloqueie o dispositivo móvel.
- Ligue a receção Wi-Fi e o Bluetooth® no dispositivo móvel.
- Ligue o dispositivo móvel ao infotainment com um cabo USB.
- Aceda ao menu principal **Full Link**, a não ser que apareça automaticamente.
- Selecione o dispositivo móvel e a tecnologia que pretender.
- Confirme as consultas de autorização no dispositivo móvel para outorgar as autorizações necessárias para o infotainment.
- Interrompa a ligação USB e ligue-se de novo por Wi-Fi ou Bluetooth® ao infotainment. A Wireless Full Link já está configurada.

O emparelhamento foi concluído. A partir de agora, o dispositivo móvel ligado também pode utilizar a Wireless Full Link sem a ligação USB.

Se durante o processo de ligação se rejeitam os menus emergentes, a Wireless Full Link não estará disponível. Neste caso, a CUPRA recomenda que se eliminem os dispositivos, tanto nos ajustes do telefone como no infotainment, e se reinicie o processo de ligação.

Emparelhamento por Bluetooth®

Pode ligar o seu dispositivo por Bluetooth® ao sistema de infotainment.

Se o dispositivo for compatível, o sistema informa-o que pode ligar o seu dispositivo ao Apple CarPlay™ ou Android Auto™ dependendo do caso.

⚠ ATENÇÃO

A utilização de aplicações durante a condução pode distrair a atenção do trânsito. Se o condutor se distrair, poderão ocorrer acidentes e causar lesões.

- **Conduzir sempre prestando atenção ao trânsito e de uma forma responsável.**

⚠ ATENÇÃO

Aquelas aplicações que não sejam adequadas ou que se executem de forma incorreta podem provocar danos no veículo, acidentes e ferimentos graves.

- **Proteja o dispositivo móvel e as suas aplicações de uma utilização indevida.**
- **Nunca realize alterações nas aplicações.**
- **Tenha em conta o manual de instruções do dispositivo móvel.**

ⓘ AVISO

A CUPRA não se responsabiliza pelos danos causados no veículo pela utilização de apli-

cações de má qualidade ou defeituosas, a programação insuficiente das aplicações, a cobertura insuficiente da rede, a perda de dados durante a transmissão ou o uso indevido dos dispositivos de telemóvel.

Nota

- **É possível que a Wireless Full Link não seja compatível com todas as tecnologias.**
- **Ao cruzar a fronteira para países com radiofrequências permitidas diferentes das do próprio país, a execução da função Wireless da Full Link pode estar limitada ou mesmo não estar disponível devido a disposições legais. Isto também pode indicar-se com uma mensagem no sistema infotainment. A execução da Full Link por cabo não é afetada por esta limitação e pode continuar a utilizar-se.**

Aplicações (apps)

Com Full Link pode transferir-se para o ecrã do Infotainment a visualização dos conteúdos de aplicações da CUPRA e de outros fornecedores instaladas nos dispositivos de telemóvel.

No caso de aplicações de outros fornecedores podem existir problemas de compatibilidade.

As aplicações, a sua utilização e a ligação necessária de telemóvel podem ser pagas.

A oferta de aplicações pode ser muito variada e estar desenhada para um veículo ou um país determinado. O conteúdo e o volume das aplicações, bem como as empresas que as disponibilizam, podem variar. Algumas aplicações também dependem da disponibilidade dos serviços de terceiros.

Não se pode garantir que todas as aplicações disponibilizadas funcionem em todos os dispositivos de telemóvel nem com todos os sistemas operativos destes.

As aplicações disponibilizadas pela CUPRA podem ser alteradas, canceladas, desativadas, reativadas e ampliadas sem notificação prévia.

Para evitar distrair o condutor, durante a condução só se podem utilizar aplicações certificadas.

Símbolos e ajustes da Full Link

- Para mostrar mais informações.
- Para selecionar a tecnologia Apple CarPlay.
- Para selecionar a tecnologia Android Auto™.

Apple CarPlay™

Para a utilização da Apple CarPlay™ é necessário cumprir os seguintes requisitos:

- O iPhone™ **tem** de ser compatível com a Apple CarPlay™.
- O comando por voz (Siri™) **tem** de estar ativo no iPhone™.
- A Apple CarPlay™ **tem** de estar ativada sem restrições nos ajustes do iPhone™.
- Sempre que não for possível pela Apple CarPlay™ Wireless, o iPhone™ **tem** de estar ligado ao sistema infotainment através de uma ligação USB. Só as ligações USB com transmissão de dados são adequadas à utilização da Apple CarPlay™.
- O cabo USB utilizado **tem** de ser um cabo original da Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: no iPhone™ também têm de estar ativados o Bluetooth® e o Wi-Fi.

Estabelecer a ligação

Quando ligar um iPhone™ pela primeira vez, siga as instruções do ecrã do sistema infotainment e do iPhone™.

Têm de cumprir-se os requisitos para a utilização da Apple CarPlay™

Inicie a Apple CarPlay™:

- Pressione **MENU > Full Link** para aceder ao menu principal da Full Link.
- Pressione a Apple CarPlay™ para estabelecer a ligação com o iPhone™.

Terminar a ligação

- No modo Apple CarPlay™, pressione o ícone **CUPRA** para aceder ao menu principal da Full Link.
- Pressione ✕ para interromper a ligação ativa.

A representação dos botões de função no ecrã pode variar.

Particularidades

Com uma ligação da Apple CarPlay™ ativa são válidas as seguintes particularidades:

- **Não** são possíveis as ligações Bluetooth® entre o iPhone™ e o sistema infotainment.
- Se existir uma ligação Bluetooth® ativa, interrompe-se automaticamente.
- **Não** é possível utilizar simultaneamente a navegação interna e a navegação da Apple CarPlay™. O último trajeto iniciado interrompe o que estava ativa anteriormente.
- Em função do infotainment que utilizar, no ecrã do painel de instrumentos pode ver os dados do modo Telefone.
- No ecrã do painel de instrumentos mostram-se apenas indicações de navegação com aplicações compatíveis.
- Com o volante multifunções pode aceitar ou rejeitar as chamadas recebidas, bem como terminar uma conversa telefónica em curso.

Comando por voz

- Pressione brevemente no volante multifunções para iniciar o comando por voz do sistema de infotainment.
- Pressione este botão de forma prolongada para iniciar o comando por voz (Siri™) do iPhone™ ligado.

Nota

- **A disponibilidade das tecnologias depende do país e pode variar.**
- **Nas páginas Web da CUPRA e da Apple CarPlay™, ou nos concessionários especializados CUPRA ou qualquer concessionário da rede CUPRA, obterá informações relativas aos requisitos técnicos, aos iPhones compatíveis, às aplicações certificadas e à sua disponibilidade.**

Android Auto™

Requisitos para a Android Auto™

Para a utilização da Android Auto™ é necessário cumprir os seguintes requisitos:

- O dispositivo móvel, a partir daqui denominado smartphone, **tem** de ser compatível com a Android Auto™.
- O smartphone **deve** ter instalada a aplicação Android Auto™.
- Sempre que não for possível por Android Auto™ Wireless, o smartphone deve estar ligado ao sistema de infotainment através de uma ligação USB com transmissão de dados.
- O cabo USB utilizado **tem** de ser um cabo original do fabricante do smartphone.

Android Auto™ Wireless: no smartphone têm de estar ativados o Bluetooth® e o sinal Wi-Fi.

Estabelecer a ligação

Quando ligar um smartphone pela primeira vez, siga as instruções do ecrã do infotainment e do smartphone.

Têm de cumprir-se os requisitos para a utilização da Android Auto™.

Inicie a Android Auto™:

- Pressione **MENU > Full Link** para aceder ao menu principal da Full Link.
- Pressione Android Auto™ para estabelecer a ligação com o smartphone.

Terminar a ligação

- No modo Android Auto™, pressione o ícone **CUPRA** para aceder ao menu principal da Full Link.
- Pressione X para interromper a ligação ativa.

Particularidades

Com uma ligação da Android Auto™ ativa são válidas as seguintes particularidades:

- Um dispositivo Android Auto™ ativo pode estar ligado simultaneamente através de Bluetooth® (perfil HFP) com o infotainment.
- É possível utilizar as funções do telefone através da Android Auto™. Se o dispositivo Android Auto™ estiver ligado simultaneamente através de Bluetooth® com o infotainment, também se pode utilizar a função de telefone do infotainment.

- **Não** é possível utilizar simultaneamente a navegação interna e a navegação da Android Auto™. O último trajeto iniciado interrompe o que estava ativa anteriormente.
- No ecrã do painel de instrumentos pode ver os dados do modo Telefone e Média.
- No ecrã do painel de instrumentos mostram-se apenas indicações de navegação com aplicações compatíveis.
- Com o volante multifunções pode aceitar ou rejeitar as chamadas recebidas, bem como terminar uma conversa telefónica em curso.

Comando por voz

- Pressione brevemente no volante multifunções para iniciar o comando por voz do sistema de infotainment.
- Pressione este botão de forma prolongada para iniciar o comando por voz (Google Assistant) do smartphone ligado.

Nota

- **A disponibilidade das tecnologias depende do país e pode variar.**
- **Nas páginas Web da CUPRA e de Android Auto™, ou nos concessionários especializados CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT, obterá informações relativas aos requisitos técnicos, aos dispositivos de telemóvel compatíveis, às aplicações certificadas e à sua disponibilidade.**

Ligações por cabo

Ligação USB



Fig. 182 Consola central: entrada USB.

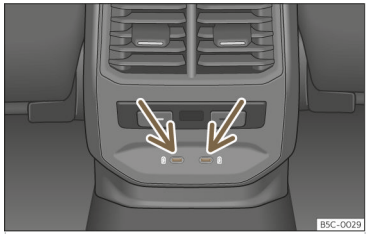


Fig. 183 Parte posterior consola central: conectores USB com função de tomada de corrente.

A entrada USB encontra-se na zona do porta-objetos da consola central dianteira ››› **Fig. 182**.

Em função do equipamento e do país, o veículo pode dispor também de conectores USB com função **exclusivamente de carga ou tomada de corrente**.

Estas entradas USB encontram-se na parte posterior da consola, entre os bancos traseiros ››› **Fig. 183**.

Nota

Antes de ligar e desligar a ignição, desligue os aparelhos ligados às portas USB para os proteger de possíveis danos causados pela oscilação da tensão elétrica.

Sistema de infotainment

Primeiros passos

Introdução ao tema

As funções e os ajustes do infotainment dependem do país e do equipamento.

Antes da primeira utilização

Antes da primeira utilização tenha em conta os pontos seguintes, para aproveitar ao máximo as funções e os ajustes que se disponibilizam:

- Respeite as advertências básicas de segurança ››› Página 295.
- Restabeleça os ajustes de fábrica do infotainment.
- Procure e memorize as emissoras de rádio favoritas nos botões de pré-sintonia para poder sintonizá-las rapidamente.
- Utilize apenas fontes de áudio e suporte de dados adequados.
- Emparelhe um telemóvel para poder utilizar a gestão do telefone através do sistema de infotainment.
- Utilize mapas atuais para a navegação.
- Registe-se em CUPRA para executar os serviços correspondentes.

Documentação vigente anexa

Para a utilização do infotainment e dos seus componentes tenha em conta, junto a este manual de instruções, a seguinte documentação:

- Suplementos na documentação de bordo do seu veículo.
- Manual de Instruções do dispositivo móvel ou das fontes de áudio.
- Instruções de utilização dos suportes de dados e reprodutores externos.
- Manuais dos acessórios do infotainment instalados posteriormente ou utilizados adicionalmente.
- Descrição dos serviços quando se executarem os serviços da CUPRA.

Indicações de segurança

Algumas áreas de função podem incluir ligações a sítios Web de terceiros. A CUPRA não é proprietária dos sítios Web de terceiros acessíveis através das ligações, e não assume qualquer responsabilidade pelos conteúdos dos mesmos.

Algumas áreas de função podem incluir informação alheia proveniente de fornecedores terceiros. A CUPRA não se responsabiliza que a informação indicada seja correta, atual e completa, nem que não viole os direitos de terceiros.

As emissoras de rádio e os proprietários dos suportes de dados e das fontes de áudio são responsáveis pela informação que transmitem.

Tenha em conta que nos parques de estacionamento, túneis, edifícios altos, montanhas ou devido ao funcionamento de outros dispositivos elétricos, tais como carregadores, também pode haver interferências na receção do sinal de rádio.

As películas ou os autocolantes com revestimento metálico na antena e nos vidros das janelas podem perturbar a receção do sinal de rádio.

⚠ ATENÇÃO

O computador central do infotainment está interligado com as unidades de controlo instaladas no veículo. Por isso, existe um perigo grave de acidente e de sofrer lesões caso se repare ou desmonte e monte o computador central de forma incorreta.

- **Nunca substitua o computador central por outro usado reciclado ou proveniente de um veículo no final da sua vida útil.**
- **Solicite a reparação ou a desmontagem e montagem do computador central apenas a oficinas especializadas. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.**

⚠ ATENÇÃO

Se o condutor se distrair, poderão ocorrer acidentes e causar lesões. A leitura da informação do ecrã e a utilização do infotainment podem desviar a atenção do trânsito e provocar um acidente.

- Conduzir sempre prestando atenção ao trânsito e de uma forma responsável.

⚠ ATENÇÃO

A ligação, colocação e remoção de uma fonte de áudio ou de um suporte de dados, em andamento, podem desviar a atenção do trânsito e provocar acidentes.

⚠ ATENÇÃO

Ajuste o volume de modo a que os sinais sonoros provenientes do exterior possam ser sempre claramente audíveis (por ex., a sirene de uma ambulância).

- O ouvido pode sofrer danos se se ajustar um volume demasiado alto, mesmo se for por pouco tempo.

⚠ ATENÇÃO

As seguintes circunstâncias podem fazer com que uma chamada de emergência, chamada telefónica ou transmissões de dados não se possam realizar ou se interrompam:

- Quando se encontrar em zonas sem ou com cobertura insuficiente de telemóvel ou de GPS. Também em túneis, zonas localizadas entre edifícios muito altos, garagens, passagens subterrâneas, montanhas e vales.
- Quando nas zonas com suficiente cobertura de serviços móveis ou de GPS, a rede de telemóvel do fornecedor de telecomunicações tiver interferências ou não estiver disponível.
- Quando os componentes do veículo necessários para realizar as chamadas de emergência, as chamadas telefónicas e para transmitir os dados estão danificados, não funcionam ou não dispõem de energia elétrica suficiente.
- Quando a bateria do dispositivo móvel estiver descarregada ou o seu nível de carga seja insuficiente.

⚠ ATENÇÃO

Em alguns países e algumas redes telefónicas só é possível realizar uma chamada de auxílio ou de emergência, se um dispositivo móvel estiver ligado com a interface do telefone do veículo, no seu interior encontra-se um cartão SIM «desbloqueado» com saldo suficiente para realizar chamadas e dispõe de suficiente cobertura de rede.

⚠ ATENÇÃO

Leia e tenha em conta as instruções de utilização do fabricante em questão quando utilizar dispositivos móveis, suportes de dados, dispositivos externos, fontes externas de áudio e multimédia.

⚠ ATENÇÃO

Ao mudar ou ligar uma fonte de áudio ou multimédia podem produzir-se variações repentinas de volume.

- Baixe o volume antes de trocar ou ligar uma fonte de áudio ou multimédia.

⚠ ATENÇÃO

A utilização de dispositivos móveis e de dispositivos de comunicação de rádio sem ligação a uma antena exterior, pode fazer com que se excedam os níveis máximos de radiação eletromagnética no interior do veículo, pondo assim em perigo a saúde do condutor e a dos seus acompanhantes. O mesmo acontece se a antena exterior não estiver corretamente instalada.

- Dever-se-á manter uma distância mínima de 20 centímetros entre as antenas do dispositivo móvel e um implante médico ativo, como um pacemaker, uma vez que os dispositivos móveis podem alterar o funcionamento.
- Não se deve ter o dispositivo móvel ligado muito perto ou diretamente em cima de um implante médico ativo, por exemplo, no bolso do peito.
- Desligue imediatamente o dispositivo móvel se suspeitar que provoca interferências

num implante médico ativo ou em qualquer outro dispositivo médico.

⚠ ATENÇÃO

Os dispositivos móveis, dispositivos externos e acessórios que não estejam fixados ou que não estejam convenientemente fixados, podem ser projetados dentro do habitáculo, no caso de uma manobra de condução ou de travagem brusca ou de um acidente, provocando ferimentos.

- Fixe os dispositivos móveis, os dispositivos externos e os seus acessórios fora do raio de alcance dos airbags ou guarde-os de forma segura.
- Coloque os cabos de ligação das fontes de áudio e dos dispositivos externos de forma a não incomodarem o condutor.

⚠ ATENÇÃO

O apoio de braços central poderia limitar a liberdade de movimentos dos braços do condutor, o que poderia dar lugar a acidentes e lesões graves.

- Mantenha o porta-objetos do apoio de braços central sempre fechado durante a condução.

⚠ ATENÇÃO

Se as condições de luz não forem boas e o ecrã estiver danificado ou sujo é possível que as indicações e as informações que se mostram no ecrã não se consigam ler ou não se leiam corretamente.

- As indicações e as informações que se mostram no ecrã nunca deverão levar a correr riscos que comprometam a segurança. O ecrã não pode substituir a atenção do condutor.

⚠ ATENÇÃO

As emissoras de rádio podem transmitir avisos de catástrofes ou perigos. As seguintes condições impedem que os avisos referidos se possam receber ou emitir:

- Em zonas com fraca ou nenhuma receção de sinais de rádio. Também em túneis, zonas localizadas entre edifícios muito altos, garagens, passagens subterrâneas, montanhas e vales.
- Quando, nas zonas com suficiente receção do sinal de rádio, as bandas de frequências da emissora de rádio sofrerem interferências ou não estiverem disponíveis.
- Quando os altifalantes e os componentes do veículo necessários para a receção de rádio estiverem danificados, não funcionarem ou não tiverem energia elétrica suficiente.

⚠ ATENÇÃO

Desligue os dispositivos móveis em locais onde existe o perigo de explosão!

⚠ ATENÇÃO

As recomendações para a condução e os sinais de trânsito que o sistema de navegação mostra podem diferir da situação real.

- Os sinais de trânsito, os sistemas de sinalização, as regras de trânsito e as circunstâncias locais prevalecem sobre as recomendações para a condução e as indicações do sistema de navegação.
- Ajustar a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, meteorológicas, ao estado do piso e ao trânsito.
- Determinadas circunstâncias podem prolongar consideravelmente tanto a duração da viagem como o trajeto até ao destino previstos inicialmente, ou inclusive impedir temporariamente a navegação até o mesmo, por exemplo, se se fechar uma via ao trânsito.

ⓘ AVISO

Nos locais onde vigorem normas especiais ou a utilização de dispositivos móveis seja proibida, o dispositivo em questão deverá permanecer sempre desligado. A radiação emitida por um dispositivo móvel ligado pode provocar interferências em equipamentos técnicos e médicos sensíveis, podendo inclusive provocar um funcionamento anómalo ou avaria dos mesmos.

AVISO

Se o volume de reprodução for excessivo ou distorcido os altifalantes podem ficar danificados.

Quadro geral e comandos

Connect System

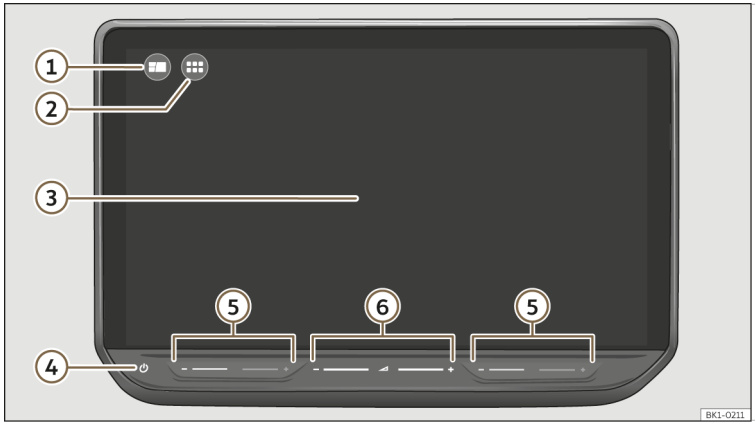


Fig. 184 Quadro geral: unidade de comandos.

① Botão HOME : vista inicial com vistas de widgets.

② Botão MENU : menu principal em modo mosaico.

③ Ecrã tátil. Através do ecrã pode utilizar as funções do infotainment.

④ Botão tátil On/Off (para ligar/desligar o sistema infotainment).

⑤ Zonas táteis (para subir e descer a temperatura do climatizador).

⑥ Zonas táteis (para subir e descer o volume).

Indicações gerais de utilização

Indicações de utilização

• O infotainment precisa de alguns segundos para iniciar completamente o sistema e durante esse tempo não reage às entradas. Durante o início do sistema só é possível mostrar a imagem do sistema de câmara de marcha-atrás.

• A visualização de todas as indicações e a execução de funções só se realizam depois de finalizado o arranque do sistema infotainment. A duração do arranque do sistema depende do número de funções do infotainment e pode demorar mais do que é normal na presença de temperaturas muito altas ou muito baixas.

• Quando utilizar o infotainment e os acessórios correspondentes, p. ex., auscultadores ou auriculares, tenha em conta as normas específicas do país e as disposições legais.

• Algumas funções do Infotainment precisam de uma conta de utilizador da CUPRA CONNECT ativa e uma ligação à Internet para o veículo. A transmissão de dados não deve estar limitada para executar as funções.

• Para utilizar o infotainment basta pressionar suavemente um botão ou tocar ligeiramente no ecrã.

• Para o funcionamento correto do infotainment é importante que este esteja ligado e que, conforme o caso, a hora e a data do veículo estejam corretamente ajustadas.

• Se faltar um botão de função no ecrã, não se trata de um defeito do equipamento, mas de uma correspondência ao equipamento específico do país ou da versão.

• Algumas funções do Infotainment só podem ser consultadas com o veículo parado. Em alguns países também tem que estar ativado o bloqueio de estacionamento (botão **P**) ou o comando seletor deve estar na posição neutra **N**. Não se trata de um mau funcionamento, mas de uma situação que se deve ao cumprimento das disposições legais.

• Em alguns países podem existir restrições quanto à utilização de dispositivos com tecnologia Bluetooth®. Podem ser obtidas informações sobre esta matéria através das autoridades locais.

• Se desligar a bateria de 12 volts, ligue a ignição antes de voltar a ligar o infotainment.

• Alterando os ajustes, as indicações no ecrã podem variar e, em determinados casos, o Infotainment poderá comportar-se de forma diferente da descrita neste manual de instruções.

• Em alguns países, o infotainment desliga-se automaticamente quando o motor estiver desligado e o nível de carga da bateria de 12 volts do veículo for baixo.

• Solicite as reparações e as alterações que se tenham de realizar no Infotainment unicamente a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

• A utilização de um dispositivo móvel no interior do veículo pode provocar ruídos nos altifalantes.

• Em alguns veículos com auxiliar de estacionamento o volume da fonte de áudio reduz-se automaticamente ao engatar a marcha-atrás. A redução do volume pode ajustar-se.

• A informação sobre o software incluído e sobre as condições da licença podem consultar-se em **Ajustes > Informação > Copyright**.

• Na altura de vender ou emprestar o veículo, certifique-se de que todos os dados, ficheiros e ajustes guardados foram apagados e, conforme o caso, as fontes de áudio externas e os suportes de dados foram retirados.

Nota

Encontrará mais informações e conselhos para a utilização do infotainment no menu Ajuda.

Ecrã de início

Se faltar um ícone não se trata de um erro, mas de uma correspondência ao equipamento específico do país ou do seu equipamento.

Os menus seguintes podem incluir-se em forma de ícone:

Menus principais


Veículo ››› **Página 39**


Navegação ››› **Página 315**


Rádio ››› **Página 308**, Multimédia ››› **Página 312**


Telefone ››› **Página 323**


Full Link ››› **Página 291**


Carga ››› **Página 94**



Drive Profile ››› **Página 199**


Bancos ››› **Página 161**


CUPRA Assistant ››› **Página 305**


Climatização independente ››› **Página 168**


Iluminação ››› **Página 145**


Ajustes ››› **Página 302**


Som


Utilizadores


Loja


Aviso legal


Ajuda

Utilizar o infotainment

Execute as funções e os ajustes com os comandos do infotainment.

Em função do equipamento o infotainment dispõe de diferentes comandos:

- Ecrã tátil.
- Zonas táteis fora do ecrã, por exemplo, Volume (+ –).

Abrir o Guia breve

Encontrará mais informações e conselhos para a utilização do Guia breve do infotainment.

- Pressione **MENU** > **Ajuda**.

Ligar e desligar o infotainment

O infotainment liga-se ao ligar a ignição, a não ser que se tenha desligado antes manualmente.

O infotainment liga-se com o volume ajustado na última vez, desde que este não exceda o volume de ligação máximo predefinido.

O infotainment desliga-se automaticamente ao abrir a porta do condutor, desde que antes se tenha desligado a ignição.

Mover objetos e regular o volume

Mova objetos no ecrã para adaptar ajustes, por exemplo, com botões deslocáveis ou para mover as áreas de um menu.

Em função do equipamento pode personalizar os menus e as vistas.

Aumentar e reduzir imagens ou mapas

Conselho: utilize o dedo polegar e o indicador.

- Pressione o mapa com ambos os dedos ao mesmo tempo e mantenha-os sobre o ecrã.
- Para aumentar vistas, separe um dedo do outro lentamente. Para reduzir vistas, aproxime um dedo do outro lentamente.

Nota

Se ligar o infotainment manualmente com a ignição desligada, desligar-se-á automaticamente decorridos 30 minutos.

Nota

Tal como na maioria dos equipamentos informáticos e eletrónicos de última geração, em certos casos, é possível que o sistema

precise de reiniciar para garantir o seu funcionamento correto. Para isso, se for o caso, mantenha pressionado o botão On/Off do sistema infotainment (››› Página 299) durante 15 segundos, até aparecer o logótipo CUPRA no ecrã.

Personalizar o infotainment

Personalize o menu superior ou a vista HOME ››› Fig. 184 ① para aceder rapidamente às suas funções favoritas ou às que utiliza com maior frequência.

O menu principal contém botões de função para aceder a todas as aplicações do Infotainment.

Configurar menus personalizados

Na zona inferior do ecrã encontrará os acessos diretos às funções do sistema personalizável. Elimine, substitua ou mude de ordem através da configuração.

- Mantenha o dedo sobre um dos ícones (ou pressione o ícone de uma posição vazia) para mostrar uma janela adicional.
- Selecione um dos ícones da barra de aplicações.
- Pressione os três pontos e, em seguida, **Eliminar favorito** para eliminar um ícone.
- Pressione um ícone da janela adicional para substituir o valor.
- Para fechar o modo de edição pressione **Finalizar** na janela adicional.

Ajustes (sistema e som)

A seleção de ajustes possíveis varia em função do país, do equipamento em questão e do equipamento do veículo.

Alterar os ajustes

O significado dos símbolos seguintes aplica-se a todos os ajustes do sistema e de som.

As alterações são automaticamente assumidas, quando se fecha um menu.

☑ / ◉	O ajuste está selecionado e ativado ou ligado.
☐ / ○	O ajuste não está selecionado, desativado ou desligado.
▼	Para abrir uma lista desdobrável.
+	Para aumentar um valor de ajuste.
−	Para reduzir um valor de ajuste.
<	Para retroceder passo a passo.
>	Para avançar passo a passo.
⊙	Para alterar um valor de ajuste com o botão deslocável sem graduação.

Ajustes do som

- Aceder aos ajustes de som: ⋯ > 🔊.

Nos ajustes de som podem existir as seguintes funções, informações e opções de ajuste:

- Equalizador.
- Posição.
- Ajustes.

Ajustes do sistema

- Aceder aos ajustes do sistema: ⋯ > ⚙.

Nos ajustes do sistema podem estar disponíveis as seguintes funções, informações e opções de ajuste:

- Ecrã.
- Hora e data.
- Idioma.
- Idiomas adicionais do teclado.
- Unidades.
- Ativação por voz.
- Wi-Fi.
- Ligação de dados.
- Administrar dispositivos móveis.
- Restabelecer ajustes de fábrica.
- Informações do sistema.
- Copyright.
- Assistente para a configuração.

Adaptar o volume de fontes de áudio externas

Caso pretenda aumentar o volume de reprodução de uma fonte de áudio externa, baixe primeiro o volume no Infotainment.

Se a fonte de áudio externa ligada estiver **muito baixa**, aumente o **volume de saída** na fonte de áudio externa. Se isso não for suficiente, regule o **volume de entrada** para **médio** ou **alto**.

Se a fonte de áudio externa ligada estiver **demasiado alta ou distorcida**, reduza o **volume de saída** na fonte de áudio externa. Se isso não for suficiente, regule o **volume de entrada** para **médio** ou **baixo**.

Limpar o ecrã

Elimine a sujidade persistente com cuidado e sem utilizar produtos de limpeza agressivos. Para limpar o ecrã recomendamos que:

- O infotainment esteja desligado.
- Utilize um pano limpo, suave e humedecido em água ››› Página 422.
- Em caso de sujidade persistente: humedecer com um pouco de água e depois, eliminar cuidadosamente com um pano limpo e suave.

AVISO

Se limpar o ecrã a seco ou com produtos de limpeza inadequados pode danificá-lo.

- **Ao limpar, pressione só ligeiramente.**
- **Não utilize produtos de limpeza agressivos que contenham solventes. Estes produtos podem danificar o equipamento e escurecer o ecrã.**

Marcas registadas, licenças e direitos de autor

Marcas registadas e licenças

Certos termos deste manual têm o símbolo ® ou ™. Estes símbolos indicam que se trata de marcas comerciais ou marcas registadas. A ausência deste símbolo não significa, porém, que as designações podem ser utilizadas sem restrições.

Outras denominações de produtos são marcas registadas dos respetivos titulares dos direitos.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ é uma marca registada da Google Inc.
- Apple CarPlay™ é uma marca registada da Apple Inc.
- Bluetooth® é uma marca registada da Bluetooth® SIG, Inc.
- iPod®, iPad® e iPhone® são marcas comerciais protegidas da Apple Inc.
- Windows® é uma marca registada da Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- A tecnologia e as patentes de codificação áudio MPEG-4 HE-AAC têm licença da Fraunhofer IIS.
- Este produto está protegido por determinados direitos de propriedade industrial e intelectual da Microsoft Corporation. Não é permitida a utilização ou a comercialização de tecnologia deste tipo fora da configuração deste produto sem licença da Microsoft ou de um representante autorizado da Microsoft.

Direitos de autor

Por regra, os ficheiros de áudio e vídeo armazenados em suportes de dados e fontes de áudio estão sujeitos à proteção da propriedade intelectual em conformidade com as disposições nacionais e internacionais aplicáveis em cada caso. Respeitar as disposições legais!

Dados técnicos

Computador central com unidade de comandos e indicação[1)]

O computador central instalado de fábrica no veículo inclui componentes específicos do país e software para a conectividade e para a execução das funções do veículo, de conforto e do infotainment.

As indicações correspondentes mostram-se no ecrã da unidade de comandos e indicação e, em parte, no painel de instrumentos.

- Ecrã capacitivo a cores
- Utilização do equipamento com:
  - Zonas táteis. Utilização tátil.
  - Botões no volante multifunções.
  - Sensores de aproximação.

  HOME > ⚙ Ajustes > Ecrã.

Funções do veículo e de conforto

- Ajustes dos sistemas de assistência à condução.
- Ajustes do aquecimento e do ar condicionado.
- Ajustes das funções de luzes e visibilidade.
- Ajustes das funções de conforto.
- Ajustes de Estacionamento e manobra.

Nota

O estabelecimento de rotas de navegação e outras funções que requerem a posição do veículo serão mais eficientes se ativar o ajuste da esfera privada para partilhar a sua localização ››› Página 288 e se der a sua autorização na aplicação (App) no seu dispositivo móvel para partilhar os seus dados de localização.

Sistema de som (equipamento básico):

O infotainment que se fornece de fábrica está equipado da seguinte forma:

- Altifalantes em diferentes localizações e com diferentes níveis de potência (watts).
- Amplificador interno em função do sistema:
  - 7 altifalantes (com *Online conectivity unit*).

  6 altifalantes (sem *Online conectivity unit*).

Opções de ajuste:

- Equalizador, em função do sistema:
  - 5 bandas de frequências e ajustes predefinidos.
- Distribuição do som, em função do sistema:
  - Balance + Fader (esquerda/direita/à frente/atrás).
- Otimização do som por zonas:
  - Manual (Condutor e Todos)
  - Automático em função dos bancos ocupados.

Sistema de som opcional

O infotainment pode ampliar-se com um sistema de som opcional da seguinte forma:

- 12 altifalantes em diferentes localizações e com diferentes níveis de potência (watts).
- 4 atuadores de som no revestimento do tejadilho para ampliar a experiência de imersão.
- Amplificador externo (Ethernet de 645 W), que processa os sinais de áudio que o computador central envia.
- Ativação dos canais dos altifalantes através de etapas finais classe AB.
- Processamento do sinal de áudio num processador de sinais interno digital (DSP).
- Subwoofer independente na bagageira.

Opções de ajuste:

- Equalizador: 3 modos de som predefinidos e 1 equalizador de 6 bandas personalizável pelo utilizador. Com regulação do som envolvente «Immersion®» em qualquer dos modos.
- Distribuição do som: Balance (esquerda/direita) + Fader (à frente/atrás).
- Otimização do som por zonas:
  - Manual (Condutor, À frente e Todos)
  - Automático em função do banco ocupado.

[1)] Denominação do equipamento: Connect System

- Volume do subwoofer.

Wi-Fi

- Wi-Fi em conformidade com a IEEE 802.11b/g/n/ax e IEEE 802.11a/n/ac/ax.
- Transferência em 2,4 GHz e 5 GHz.
- Apple CarPlay™ e Android Auto™ por Wi-Fi.
- Ligação até 8 dispositivos Wi-Fi simultaneamente.
- Dois modos Wi-Fi ao mesmo tempo:
  - Ponto de acesso.
- Ligação à Internet por Wi-Fi:
  - Tethering através do telefone do cliente.
  - Ponto de acesso para clientes (clients) no veículo.
- Processo de emparelhamento simplificado por código QR.

Perfis Bluetooth®

Pode ter um máximo de dois dispositivos móveis ligados ao Bluetooth® mãos livres e um terceiro ligado ao Bluetooth® como reprodutor de música.

Quando um telemóvel está ligado com o sistema de gestão do telefone, ocorre um intercâmbio de dados através de um dos perfis Bluetooth®.

- **Perfil mãos livres (HFP):** com o perfil HFP é possível gerir as chamadas através do sistema infotainment.
- **Perfil de áudio (A2DP):** Este perfil permite a transmissão de áudio com qualidade estéreo. Pode exigir a ligação de outros perfis para a gestão e o controlo da reprodução.
- **Perfil de descarga de agenda (PBAP):** Permite descarregar os contactos da agenda do telemóvel.
- **Perfil de mensagens (MAP):** Permite a descarga e sincronização das mensagens curtas (SMS) e emails.

CUPRA Assistant

Introdução ao tema

Nota

A função CUPRA Assistant não está disponível em todos os mercados.

O CUPRA Assistant funciona tanto *online*[1)] como *offline*, tendo em conta o indicado na secção «**Idiomas disponíveis em função do mercado**».

Nota

Ao utilizar o assistente de voz CUPRA Assistant, estará a interagir com uma IA.

No modo *offline*, o catálogo de comandos de voz é limitado. Para uma melhor experiência do utilizador, recomenda-se utilizar o modo *online* ativando o Assistente de voz *online* através da aplicação My CUPRA App, com a qual o utilizador disporá de um catálogo de comandos de voz mais amplo. Além disso, também se disponibiliza o ChatGPTpara consulta.

O CUPRA Assistant entende perguntas e expressões sem que se tenham de memorizar comandos. Os comandos podem formular-se livremente e podem ser coloquiais. Para um melhor funcionamento do sistema, recomenda-se incluir sempre um verbo no comando de voz. Encontrará propostas de comandos no infotainment, por exemplo, através do **MENU** > **CUPRA Assistant** > **Conselhos**.

Os ruídos fortes no interior ou no exterior do veículo podem provocar anomalias no funcionamento, bem como frases e respostas confusas.

Reconhecimento de voz em função do banco

Graças a microfones adicionais, o CUPRA Assistant pode reconhecer se quem fala é o condutor ou o passageiro. Deste modo, no caso dos idiomas disponíveis, pode aceder a funções para um banco em concreto, como por exemplo, a ligação do aquecimento do banco.

1) Não está disponível em todos os mercados.

Idiomas disponíveis em função do mercado

- *Online e offline:* alemão, inglês americano, inglês britânico, francês, italiano, espanhol, espanhol do México, checo, neerlandês, polaco, português, sueco, dinamarquês, norueguês, finlandês, grego, russo e turco. Estes idiomas têm funções avançadas como comandos Online, controlo do climatizador, interação natural, etc.
- *Offline:* búlgaro.

Os restantes idiomas do sistema de infotainment **não** dispõem de interação natural.

Requisitos

- *Offline:* comando por voz com o infotainment correspondente instalado no veículo.
- *Online e offline:* comando por voz com o Infotainment correspondente instalado no veículo e contrato da CUPRA CONNECT vigente ativo.

Nota

- **O CUPRA Assistant só reconhece comandos no idioma que está ajustado no infotainment.**
- **Teste o CUPRA Assistant com o veículo parado antes de iniciar a condução para se familiarizar com o seu funcionamento.**
- **O CUPRA Assistant só poderá controlar funções que estejam disponíveis no equipamento do veículo.**

Palavra de ativação e comandos

Palavra de ativação para o CUPRA Assistant

O CUPRA Assistant inicia quando o infotainment reconhece a palavra de ativação.

Se tiver iniciado o CUPRA Assistant através da palavra de ativação, o infotainment ligado reproduzirá um som conforme o está a ouvir e mostrará o avatar ao lado do texto.

- **OU ENTÃO:** após a palavra de ativação, diga o comando desejado, por exemplo:: «*Olá CUPRA*» e a seguir «*Ligar aquecimento*».

O sistema digitaliza as palavras pronunciadas no veículo e mostra-as no ecrã, depois da palavra de ativação.

Ligar e desligar a palavra de ativação

- Pressione **MENU > CUPRA Assistant > Ativação**.

Palavra de ativação:

Espanhol	Hola CUPRA
Búlgaro	Здравей CUPRA
Checo	Ahoj CUPRA
Alemão	Hallo CUPRA
Dinamarquês	Hej CUPRA
Francês	Bonjour CUPRA
Finlandês	Hei CUPRA
Inglês	Hey CUPRA
Grego	Γεια σου CUPRA
Italiano	Ciao CUPRA
Norueguês	Hallo CUPRA
Neerlandês	Hallo CUPRA
Português	Olá CUPRA
Polaco	Cześć CUPRA
Russo	Привет CUPRA
Sueco	Hej CUPRA
Turco	Merhaba CUPRA

O utilizador pode personalizar a palavra de ativação através do microfone ou do teclado.

Comandos

Para que o comando por voz reconheça os comandos de forma fiável:

- Pronuncie de forma clara. Os comandos confusos não são reconhecidos. Fale com um tom de voz normal. Fale um pouco mais alto se circular a uma velocidade elevada.
- Evite ruídos do exterior. As janelas e portas abertas podem interferir no comando por voz.
- Evite outro tipo de ruídos secundários, como por exemplo conversas no veículo. Não oriente o caudal de ar dos difusores na direção do microfone ou do revestimento interior do teto.
- Não faça pausas prolongadas.



O comando por voz está ativo e reconhece as palavras pronunciadas.

Abrir as propostas de comandos

- Pressione **MENU > CUPRA Assistant**

Nota

• Quando a palavra de ativação estiver desligada, não se pode ativar o CUPRA Assistant através da palavra de ativação. O CUPRA Assistant continua disponível através do botão no volante multifunções. Pode desativar a palavra de ativação acedendo a MENU > CUPRA Assistant > Ativação.

• A disponibilidade depende do país e do equipamento.

Iniciar e finalizar o CUPRA Assistant

Em função do equipamento pode iniciar o comando por voz de diferentes formas.

Iniciar o CUPRA Assistant

- *Ativação do CUPRA Assistant:* diga a palavra que ativa o CUPRA Assistant.
- *Volante multifunções:* pressione o botão do comando por voz .

Em alguns casos também se pode iniciar o assistente de voz do dispositivo móvel ligado, mantendo pressionado o botão do comando por voz.

Terminar o CUPRA Assistant manualmente

O CUPRA Assistant pode cancelar-se com o comando **Cancelar**.

- *Volante multifunções:* pressione o botão do comando por voz uma vez para terminar o assistente.

O CUPRA Assistant termina automaticamente, se utilizar funções do infotainment, se se ativar o sistema de estacionamento, por chamadas recebidas ou por uma pausa ou silêncio prolongado.

Modo Rádio

Introdução ao tema



Fig. 185 Representação esquemática: Vista Rádio.

No modo Rádio pode sintonizar as emissoras de rádio disponíveis em diferentes bandas de frequências e memorizar as suas favoritas nos botões de pré-sintonia para lhes aceder rapidamente.

Os tipos de receção e as bandas de frequências disponíveis dependem do equipamento e do país. Em determinados países, as bandas de frequência podem deixar de emitir-se ou não voltar a disponibilizar-se.

Aceder ao menu RÁDIO

- Pressione **MENU** > ⓟ > ››› **Fig. 185**.

Aceder aos ajustes

- Pressione **MENU** > ⓟ > ⚙.

Funções online no modo Rádio[1)]

As funções online no modo Rádio só estão disponíveis sob as seguintes condições:

- Equipamento CUPRA CONNECT.
- Dispõe de uma conta de utilizador de CUPRA CONNECT ativa.
- O veículo está atribuído à sua conta de utilizador.
- Dispõe de um volume de dados do seu próprio telemóvel através de um hotspot wi-fi.

Nota

• O conteúdo das informações transmitidas é da responsabilidade das emissoras de rádio. Os equipamentos elétricos ligados ao veículo

1) Não está disponível em todos os mercados.

adicionalmente podem causar interferências na receção do sinal de rádio e ruídos nos altifalantes.

• Nos veículos com antena no vidro, a receção pode ser prejudicada, se estiverem afixadas películas de acetato ou autocolantes com revestimento metalizado nos vidros.

Equipamento e símbolos do rádio

As funções, bem como os tipos de receção e as bandas de frequências disponíveis dependem do equipamento e do país.

- Sintonizador AM.
- Recetor duplo de FM (antena diversity).
- Lista de emissoras resumida.
- Fusão das emissoras DAB e FM numa lista.
- Fusão de todas as emissoras memorizadas em botões de pré-sintonia numa lista. Máximo 36 emissoras favoritas.
- Logos das emissoras.
- Apresentação DAB (slideshow). Imagens que se emitem sequencialmente.
- Internet Rádio: mais de 10 000 emissoras e podcasts de todo o mundo, incluídos com o CUPRA CONNECT.

Símbolos universais no modo Rádio

AM Para selecionar a banda de frequências AM[1].

FM/DAB Para selecionar a banda de frequências FM/DAB.

Rádio Online Para selecionar o tipo de receção Rádio online.

TP Ao lado do nome da emissora, seguimento das emissoras de informação do trânsito (TP) ativo.

Símbolos na banda de frequências FM/DAB

Para visualizar a banda de frequências para a seleção manual da frequência FM. É necessário ter apenas a banda de FM selecionada dentro do contexto Rádio.

Não é possível sintonizar o DAB .

As emissoras DAB admitem apresentações (slideshow).

Símbolos na banda de frequências AM[1]

Atualizar a lista de emissoras manualmente.

Para visualizar a banda de frequências para a seleção manual da frequência AM.

Menus no modo Rádio online[1]

Mostrar a seleção de emissoras.

Abrir a procura de texto.

Mostrar as últimas emissoras de rádio online ouvidas.

TOP 100 Mostrar as 100 emissoras de rádio e podcast mais ouvidas.

Mostrar os podcasts de rádio online disponíveis.

Mostrar emissoras de rádio online, agrupadas por países.

Mostrar emissoras de rádio online segundo o idioma desejado.

Mostrar emissoras de rádio online cujo programa pertence ao género musical pretendido.

Selecionar, sintonizar e memorizar uma emissora

Selecionar a banda de frequências

Antes de selecionar uma emissora tem de selecionar uma banda de frequências ou um tipo de receção. Em função da banda de frequências selecionada ou do tipo de receção dispõe-se de diferentes emissoras.

As bandas de frequências e os tipos de receção disponíveis dependem do equipamento e do país.

[1] Não está disponível em todos os mercados.

• Selecione a banda de frequências ou o tipo de receção: AM, FM/DAB, FM (para equipamentos que não dispõem de DAB), Rádio online.

Procurar e selecionar uma emissora

Pode selecionar emissoras de rádio de diferentes formas. As opções variam em função da banda de frequências e do tipo de receção.

Selecionar através da banda de frequências (AM e FM)

1. Ative a banda de frequências.
2. Pressione o cursor, desloque-o pela banda de frequências e solte-o ao chegar à banda de frequências que pretende.

   OU: pressione num ponto da banda de frequências. O cursor saltará automaticamente para a frequência correspondente.

Sintoniza-se a emissora da frequência ajustada.

Selecionar da lista de emissoras (AM e FM/DAB)

A lista de emissoras mostra as emissoras sintonizáveis nesse momento. Na banda de frequências AM, é possível que tenha de atualizar a lista de emissoras se já não se encontrar na zona na qual acedeu pela última vez à lista de emissoras. Na banda de frequências FM/DAB, a lista de emissoras atualiza-se automaticamente.

1. Abra a lista de emissoras.
2. Pressione a emissora que pretende.

Sintoniza-se a emissora selecionada. No caso de FM/DAB e se a emissora estiver disponível, seleciona-se automaticamente o tipo de receção com melhor qualidade.

Procurar e filtrar emissoras (Rádio online)

No modo Rádio online podem filtrar-se as emissoras por categorias e podem procurar-se por texto.

1. Abra a seleção de emissoras.
2. Selecione a categoria para filtrar as emissoras.

   OU: pressione Q para iniciar a procura por texto. Mostra-se o campo de entrada.
3. Introduza o nome da emissora que pretende. A lista das emissoras encontradas vai-se atualizando durante a introdução.
4. Pressione a emissora que pretende.

Sintoniza-se a emissora selecionada.

Memorizar emissoras nos botões de pré-sintonia.

Pode memorizar até 36 emissoras de diferentes bandas de frequências e tipos de receção como favoritos em botões de pré-sintonia.

1. Sintonize a emissora que pretende.
2. Aceda aos botões de pré-sintonia.
3. Pressione o botão de pré-sintonia e mantenha-o pressionado até que a emissora se memorize.

   OU: pressione a emissora na lista de emissoras e mantenha-a pressionada. Mostram-se os botões de pré-sintonia.
4. Pressione o botão de pré-sintonia.

A emissora memoriza-se no botão de pré-sintonia selecionado.

Se já tinha uma emissora memorizada no botão de pré-sintonia, substitui-se pela emissora nova.

Funções especiais no modo Rádio

TP (emissora de trânsito)

A função TP supervisiona os avisos de uma emissora com informações de trânsito e faz automaticamente a sua reprodução no modo de Rádio ou na reprodução multimédia que estiver ativa. Para isso, é necessário poder sintonizar uma emissora com informações de trânsito.

Algumas emissoras sem informações do trânsito próprias admitem a função TP emitindo as informações de trânsito de outras emissoras (EON).

Na banda de frequências FM ou no modo Média sintoniza-se automaticamente uma emissora com informações de trânsito em segundo plano enquanto a receção de uma emissora com informações de trânsito for possível.

Se não se poder sintonizar qualquer emissora com informações de trânsito, o equipamento procura automaticamente emissoras com informações de trânsito sintonizáveis.

As emissoras com informações de trânsito não estão disponíveis em todos os países.

Ativar e desativar a função TP

- No modo Rádio ou no modo Multimédia, pressione ⚙ > **Emissora de trânsito (TP)**.

Apresentações (Slideshow) no DAB

A função de apresentações (SLS) é uma propriedade das emissoras de rádio digital (DAB), que permite mostrar ao utilizador uma apresentação de imagens, por ex. o logótipo da emissora.

Ativar e desativar a função SLS

É possível desativar a função de apresentação em emissoras de rádio DAB:

- Menu ⚙ > **Slide Show** (ativar/desativar).

Rádio online[1)]

A rádio online é um tipo de receção para as emissoras de rádio da Internet e podcasts independente de AM, FM e DAB. Graças à transmissão por Internet a receção não está limitada à região.

O rádio online só está disponível com os serviços online da CUPRA CONNECT ativados e a modalidade online ativa. A utilização da rádio online pode gerar despesas pela transmissão de dados a partir da Internet.

- No modo Rádio online, pressione e ajuste a qualidade do áudio para alta ou baixa para sintonizar a rádio online.

Logos das emissoras

No caso de algumas bandas de frequências, os logos das emissoras podem estar já pré-instalados no infotainment.

Se nos ajustes da banda de frequências FM/DAB estiver ativada **Seleção automática logos emissoras**, atribuem-se automaticamente os logos das emissoras às emissoras.

No modo Rádio online, o infotainment acede aos logos das emissoras da base de dados online e atribui-os automaticamente às emissoras.

Atribuir logos das emissoras manualmente

1. No modo FM/DAB, pressione **Logos das emissoras**.
2. Pressione o ícone ✎ e, em seguida, selecione a emissora à qual se tem de atribuir um logo da emissora.
3. Selecione o logo da emissora. Se pretender, repita o mesmo processo com outras emissoras.
4. **OU**, no menu ⚙ > **Logos das emissoras**.

Outras informações DAB

A função de informações DAB supervisiona as possíveis notificações provenientes das estações de rádio DAB e reprodu-los automaticamente no modo de Rádio.

Ativar e desativar outras informações de DAB:

- **Menu > Outras informações DAB** (Ativar/desativar).

Texto do rádio

A função de texto do rádio permite fornecer informação relacionada com a emissora de rádio selecionada.

Ativar e desativar o Texto do rádio:

- **Menu > Texto do rádio** (Ativar/desativar).

[1)] Não está disponível em todos os mercados.

Modo Média

Introdução ao tema

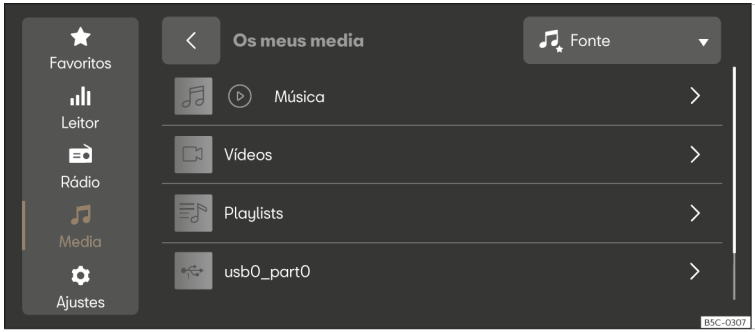


Fig. 186 Representação esquemática: Vista Multimédia.

No modo Média pode reproduzir ficheiros multimédia de suportes de dados através do infotainment.

Em função do equipamento podem utilizar-se os seguintes suportes de dados:

- Suporte de armazenamento USB (por exemplo, uma memória USB, um telemóvel ligado por USB).
- Dispositivo Bluetooth® (por exemplo, um telemóvel ou um tablet).

Em função do equipamento podem reproduzir-se os tipos de ficheiros multimédia seguintes:

- Ficheiros de áudio.
- Ficheiros de vídeo (depende do sistema).

Aceda ao menu MEDIA

- Pressione **MENU** > ⓟ > ♫ ››› **Fig. 186**.

Aceder aos ajustes

- Pressione **MENU** > ⓟ > ⚙.

Restrições e indicações dos suportes de dados

Os suportes de dados que tenham estado expostos a altas temperaturas ou danificados, podem não funcionar. Respeite as indicações do fabricante.

As diferenças de qualidade entre os suportes de dados de fabricantes diferentes podem causar problemas na reprodução multimédia.

Uma configuração errada num suporte de dados pode fazer com que o suporte de dados não se possa ler.

As listas de reprodução só especificam uma ordem de reprodução e remetem para o lugar de armazenamento dos ficheiros multimédia dentro da estrutura de pastas. Numa lista de reprodução não há ficheiros multimédia guardados. Para reproduzir uma lista de reprodu-

ção, os ficheiros multimédia têm de estar nos locais de armazenamento dos suportes de dados para os quais remete a lista de reprodução.

Nota

A CUPRA não assume nenhuma responsabilidade pela deterioração ou a perda de ficheiros dos suportes de dados.

Características do equipamento e símbolos multimédia

Áudio, multimédia e conectividade:

- Reprodução e controlo multimédia por Bluetooth®.
- Reprodução de áudio nos formatos seguintes: AAC, APE, ALAC, FLAC, MP2, MP3, MP4, Vorbis, OPUS, WMA, WAV.
- Reprodução de vídeo nos formatos seguintes:
  - MPEG-1 y MPEG-2 (.mpg, .mpeg, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 ASP; Xvid (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - ISO MPEG-4 AVC / H.264 (.mp4, .m4v, .mov, .mkv, .avi).
  - Windows Media Video 9 (.wmv, .asf, .mkv, .avi).
- Listas de reprodução de qualquer tipo de dispositivo.
- Procura multimédia.

Símbolos universais no modo Média

- ▶ Para iniciar a reprodução.
- ⏸ Para pausar a reprodução.
- ⏮ Para mudar para a faixa anterior.
- ⏭ Para mudar para a faixa seguinte.
- Repetir a faixa que está a ser reproduzida.
- Repetir todas as faixas.
- Para ativar a ordem de reprodução aleatória.
- ★ Para mostrar a lista de favoritos.
- ⊕ Adicionar ficheiro multimédia como favorito.
- ▼ Parte superior direita: selecionar fonte multimédia.
- ⚙ Aceder aos ajustes.
- 🔍 Abrir a pesquisa.
- ‹ Para regressar à pasta superior da fonte multimédia.

Selecionar e reproduzir uma fonte multimédia

Selecionar fonte multimédia

Antes de reproduzir ficheiros multimédia tem de ligar uma fonte multimédia.

- Ligue uma fonte multimédia externa.
- Selecione a fonte multimédia ligada que se tem de utilizar para a reprodução.

Reproduzir ficheiros de áudio e vídeo

Pode procurar e reproduzir de diferentes formas os ficheiros multimédia de uma fonte multimédia disponível.

Procurar na estrutura de pastas

Os ficheiros multimédia podem estar catalogados por categorias (por exemplo, álbum, intérprete, título). Em **Os meus multimédia** mostra-se sempre esta vista de categorias. A estrutura clássica de pastas dos suportes de dados USB individuais também se encontra em **Os meus multimédia**.

1. Ative a estrutura de pastas.

   Mostra-se a estrutura de pastas da fonte multimédia selecionada. Quando estiver selecionado **Os meus multimédia** primeiro mostram-se as categorias (música, vídeos, listas de reprodução) e as fontes multimédia ligadas.
2. Procure o título que pretende na estrutura de pastas.

   OU: pressione 🔍 para iniciar a procura de texto. Mostra-se o campo de entrada.
3. Introduza o nome do título pretendido. A lista dos títulos encontrados vai-se atualizando durante a introdução.
4. Pressione o título pretendido.

Se ao iniciar a reprodução da sua seleção se encontra numa pasta de uma fonte multimédia, os ficheiros multimédia que se encontram nela adicionam-se à reprodução.

Se se reproduzir uma lista de reprodução, adicionam-se todos os títulos disponíveis da lista de reprodução à reprodução.

5. Feche sua seleção com X.

Selecionar favoritos

Em favoritos pode guardar títulos, géneros musicais, intérpretes e álbuns individualmente para a sua reprodução.

- Aceda a favoritos ★.
- Pressione o favorito que pretende.

Em função da sua seleção adicionam-se à reprodução todos os títulos que pertencem ao favorito.

Guardar favoritos

Como favoritos só se podem guardar ficheiros multimédia, que estejam guardados em **Os meus multimédia** do infotainment. Pode guardar títulos, álbuns, intérpretes e géneros musicais individualmente como favoritos até um máximo de 36.

1. Inicie a reprodução.
2. Aceda a favoritos.
3. Pressione num favorito que não esteja atribuído.

   OU: pressione um favorito existente e mantenha-o pressionado aprox. 3 segundos.
4. Da lista de seleção escolha: Faixa, álbum, intérprete, géneros musicais, lista de reprodução.

A seleção guarda-se no local do favorito selecionado anteriormente. Se o favorito já estava atribuído, substitui-se o favorito que estava guardado.

As opções selecionáveis na lista de seleção dependem dos dados anexos ao ficheiro multimédia. Se nos ficheiros de música não se indica o género musical, por exemplo, não se pode guardar o género musical como favorito.

Se se estiver a reproduzir um ficheiro de vídeo, só se pode guardar esse vídeo como favorito.

Reprodução de conteúdos de entretenimento no infotainment

Dependendo do sistema infotainment pode-se reproduzir vídeos.

Modo Vídeo

No modo Vídeo pode reproduzir-se no ecrã do infotainment um vídeo de um suporte de dados, de **Os meus Multimédia**. Neste caso, o som do vídeo reproduz-se através dos altifalantes do veículo.

A imagem só se visualiza se o veículo estiver parado. Durante a condução, o ecrã do infotainment desliga-se. O som do vídeo pode continuar a ouvir-se.

Navegação

Introdução ao tema

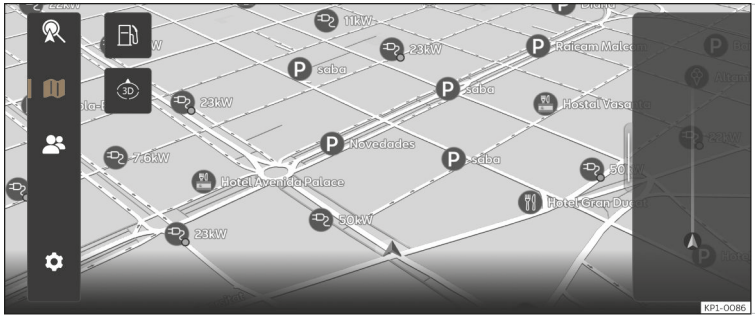


Fig. 187 Representação esquemática: Vista Navegação.

Nota

A função de «Navegação» não está disponível em todos os mercados.

Um sistema de satélites global determina a posição atual do veículo e os sensores instalados no veículo analisam os trajetos realizados. Todos os valores medidos e os possíveis eventos de trânsito são comparados com os mapas disponíveis para permitir uma navegação ideal até ao destino.

As instruções de navegação e os gráficos representados conduzem-no até ao destino.

O controlo da navegação realiza-se no ecrã.

Em função do país, existem algumas funções do infotainment que não se encontrarão disponíveis no ecrã a partir de uma determinada velocidade. Não se trata de um mau funcionamento, mas de uma situação que se deve ao cumprimento das disposições legais.

Instruções de navegação

As instruções de navegação são indicações sonoras para a condução relativas ao trajeto atual.

O tipo e a frequência das instruções de navegação dependem da situação de circulação, por exemplo, início da condução ao destino, circulação por autoestrada ou numa rotunda e dos ajustes.

Se não se puder chegar ao destino exato porque, por exemplo, se encontra numa zona não digitalizada, mostram-se indicações acerca da direção e da distância do destino no ecrã.

Durante a condução ao destino dinâmica chama-se a atenção para os problemas de trânsito no trajeto. Se, devido a um congestionamento de trânsito, o trajeto for calculado novamente, é emitido um aviso de navegação adicional.

Enquanto se reproduz uma instrução de navegação pode adaptar-se o volume da mesma.

As seguintes instruções de navegação emitidas reproduzir-se-ão com o volume ajustado.

Restrições durante a navegação

Se o infotainment não pode receber dados de satélites GPS, por exemplo, num túnel ou numa garagem subterrânea, a navegação continua através dos sensores do veículo.

Nas zonas não totalmente digitalizadas ou com digitalização incompleta na memória infotainment, este continua a procurar viabilizar uma condução ao destino.

Caso os dados de navegação estejam em falta ou incompletos, será difícil determinar a posição exata do veículo. Isto pode fazer com que a navegação não seja tão exata como habitualmente.

O traçado das vias está sujeito a alterações contínuas, por exemplo, ruas novas, obras, fecho de vias ao trânsito alteração dos nomes das ruas e dos números dos edifícios. Se os dados de navegação estiverem obsoletos, podem originar erros ou imprecisões durante a condução ao destino.

Utilizar o mapa de navegação

Para permitir uma vista ideal, também pode utilizar o mapa de navegação com movimentos adicionais dos dedos.

Mover o mapa

Conselho: utilize o dedo indicador

- Mova o mapa com o dedo.

Aumentar ou diminuir a vista

Conselho: utilize o dedo indicador

- Pressione o mapa duas vezes seguidas e mantenha o dedo a pressionar o ecrã.
- Para reduzir a vista do mapa, mova o dedo para cima. Para aumentar a vista do mapa, mova o dedo para baixo.

Alterar a vista 2D/3D

Conselho: utilize o dedo indicador e o médio

- Pressione o mapa com os dois dedos ao mesmo tempo e mantenha-o pressionado.
- Para uma visualização a 2D, desloque os dedos para baixo e para uma visualização a 3D desloque os dedos para cima.

Rodar o mapa

Conselho: utilize o dedo polegar e o indicador

- Pressione o mapa com os dois dedos ao mesmo tempo e mantenha-o pressionado.
- Para rodar a vista do mapa, rode os dedos no sentido dos ponteiros do relógio ou no sentido contrário.

Dados guardados

O infotainment guarda determinados dados, por exemplo, trajetos frequentes e dados de posição, para facilitar a introdução do destino e otimizar a condução ao destino.

Eliminar dados guardados

- Pressione **Ajustes > Ajustes das funções básicas > Eliminar** e, em seguida, **Aceitar**

⚠ ATENÇÃO

Realize os ajustes, a introdução do destino e as alterações para a navegação apenas com o veículo parado.

Nota

- **Se durante uma condução ao destino se passar um desvio, é possível que a navegação volte a calcular o trajeto.**
- **A qualidade das recomendações de condução emitidas depende dos dados de navegação disponíveis e das informações de trânsito eventualmente emitidas.**
- **As instruções de navegação não se emitem se o som estiver suprimido no infotainment.**

Funções e símbolos da navegação

Navegação

As funções da navegação dependem do equipamento e do país.

Todas as funções de navegação requerem a ativação de serviços online CUPRA CONNECT.

Funções

- Introdução do destino e cálculo do trajeto (offline e online[1)]).
- Indicação de dois mapas de navegação ao mesmo tempo (ecrã e painel de instrumentos).
- Atualização de mapas online[1)].
- Navegação preditiva.
- Mapas urbanos em 3D.
- Informações do trânsito online[1)].
- POI (pontos de interesse) dinâmicos.

Símbolos no mapa

Os botões e as indicações dependem dos ajustes e da situação de circulação atual.

No mapa mostram-se símbolos para os eventos de trânsito e pontos de interesse (POI), por exemplo, postos de abastecimento, estações de comboio ou etapas interessantes, desde que a navegação disponha dos referidos dados ››› **Página 320**.

- Posição atual.
- Procura de destinos.
- Destinos ao longo do trajeto.
- Destino final.
- Endereço de casa
- Endereço profissional.
- Destinos favoritos.
- Janela adicional com opções de trajeto.
- Centrar o mapa na posição atual.
- Alterar vista: 2D orientado para norte, ou 2D orientado no sentido da circulação, ou 3D no sentido da circulação.
- Informação sobre a condução ao destino.
- Escala do mapa.

Símbolos adicionais

- Introdução do destino detalhada para um endereço.
- Procura de destinos.
- Retroceder

Símbolos nos detalhes do trajeto

- Posição atual.
- Destino da condução atual.

Símbolos de POI (pontos de interesse)

No mapa mostram-se POI (pontos de interesse), desde que a navegação disponha dos dados referidos.

Pressione o POI (ponto de interesse) pretendido para iniciar uma condução ao destino ››› **Página 318**.

- Posto de abastecimento.
- Estacionamento.
- Postos de informação turística.
- Estação de comboio.
- Restaurante.

Informação de trânsito

No mapa mostram-se informações de trânsito, desde que a navegação disponha dos dados referidos ››› **Página 320**.

Pressione um evento de trânsito para abrir uma janela adicional com mais detalhes ››› **Página 320**.

- trânsito congestionado.
- engarrafamento.
- Acidente.
- Veículo avariado.

[1)] Não está disponível em todos os mercados.

 Piso escorregadio (gelo ou neve).

 Via fechada ao trânsito.

 Perigo de via escorregadia.

 Perigo.

 Obras.

 Ventos fortes.

 Visibilidade reduzida.

Dados de navegação

O infotainment conta com uma memória de dados de navegação interna. Em função do país pode acontecer que os dados de navegação necessários já estejam pré-instalados.

Para realizar as conduções ao destino corretamente e poder aproveitar ao máximo as funções que se oferecem, o infotainment deveria ser atualizado regularmente.

Se utilizar dados obsoletos podem produzir-se erros durante a navegação. Não se poderão traçar trajetos atuais ou as conduções ao destino levarão a destinos errados.

Mantenha sempre os dados de navegação atualizados.

Atualizar online os dados de navegação[1)]

Os dados de navegação das regiões pelas quais se circula frequentemente atualizam-se automaticamente em segundo plano se a ligação à Internet estiver estabelecida e os ajustes de privacidade forem válidos.

- Com a ignição ligada, os dados de navegação atualizam-se automaticamente.

Atualizar os dados de navegação manualmente

Os dados de navegação atuais para regiões de grandes dimensões, por exemplo, Europa Ocidental, podem descarregar-se em www.seat.com e armazenar-se em suportes de dados USB.

- Descarregue os dados de navegação para um suporte de dados USB.
- Ligue a ignição do veículo.
- Ligue o suporte de dados USB com o infotainment. Os dados de navegação atualizam-se automaticamente em segundo plano.

Em **HOME > ⚙ > Informação do sistema** mostra-se a versão dos mapas.

Nota

A atualização automática dos dados de navegação depende dos ajustes de privacidade. No modo Incógnito não se realiza qualquer atualização.

Iniciar uma condução ao destino

Em função do país e do equipamento dispõe-se de diferentes funções para introduzir destinos.

As diferentes funções para introduzir destinos encontram-se no menu principal da navegação.

Abrir o menu principal de navegação

- Pressione **MENU >** ⌖.

Selecionar o destino e iniciar a navegação

1. Pressione 🎙.
2. Selecione o destino pretendido. Pode escolher entre **Sugestões, Últimos destinos ou Destinos favoritos.**

   OU: pressione 🔍 e introduza o endereço no ecrã de introdução.

   OU: endereço detalhado.
3. Pressione **Início**.

[1)] Não está disponível em todos os mercados.

Sugestões

A sinopse de destinos utiliza dados registados para lhe propor possíveis destinos.

Selecionar o destino e iniciar a navegação

1. Pressione e, em seguida, **Sugestões**.
2. Selecione o destino pretendido. A condução ao destino inicia de forma automática.

Início rápido: para um início rápido, pressione e mantenha pressionado o destino pretendido durante alguns segundos.

Últimos destinos

A navegação guarda os últimos destinos para os colocar à disposição para uma condução ao destino.

Selecionar o destino e iniciar a navegação

1. Pressione e, em seguida, **Últimos destinos**.
2. Pressione no destino pretendido.
3. Pressione **Início**.

Início rápido: para um início rápido, pressione e mantenha pressionado o destino pretendido durante alguns segundos.

Destinos favoritos

Guarde até 20 destinos como favoritos.

Para guardar um destino como favorito pressione ☆ na janela adicional durante uma introdução de destino.

Selecionar o destino e iniciar a navegação

1. Pressione e, em seguida, **Favoritos**.
2. Pressione no destino pretendido.
3. Pressione **Início**.

Nota

Introduza o destino com a maior exatidão possível. Se introduzir mal um destino, não se poderá iniciar a condução ao destino ou esta conduzi-lo-á a um destino incorreto.

Iniciar uma condução ao destino selecionando no mapa

O mapa de navegação inclui áreas ativas em muitos pontos que são adequados para introduzir o destino. Para isso, pressione a posição ou o lugar pretendido no mapa. Se neste ponto houver dados do mapa, pode iniciar uma condução ao destino.

A possibilidade de introduzir o destino através do mapa de navegação depende do estado dos dados e não é possível para todas as posições.

Para iniciar uma "navegação offroad", pressione uma área livre sem dados de posição.

Iniciar a navegação

1. Pressione .
2. Desloque a vista no mapa até ser possível selecionar a posição pretendida. O mapa de navegação pode utilizar-se através de movimentos adicionais com os dedos ››› Página 315.
3. Pressione o destino pretendido no mapa.
4. Aparece uma janela pop-up onde pode pressionar o ícone correspondente:
   - ☆: destino favorito
   - : novo trajeto.
   - **Iniciar**: inicia o trajeto para o destino.

Navegação offroad

A «navegação offroad» calcula trajetos para pontos de destino selecionados com dados desconhecidos. Quando um ponto de destino estiver fora das vias ou dos dados de posição conhecidos, a navegação averigua o trajeto até ao próximo ponto das vias conhecidas e completa o trajeto até ao próximo ponto de destino com uma ligação direta.

Iniciar a navegação

1. Desloque a vista no mapa até ser possível selecionar a posição pretendida. O mapa de navegação pode utilizar-se através de movimentos adicionais com os dedos ››› Página 315.
2. Pressione um ponto qualquer do mapa sem dados de posição.
3. Aparece uma janela pop-up onde pode pressionar o ícone correspondente:
   - ☆: destino favorito
   - : novo trajeto.

- **Iniciar**: inicia o trajeto para o destino.

Iniciar uma condução ao destino utilizando os dados de contacto

Inicie uma condução ao destino com os dados do endereço de um contacto guardados. Os contactos guardados sem dados de endereço não se podem utilizar para uma condução ao destino.

Iniciar a navegação

1. Pressione .
2. Pressione o contacto que pretender.
3. Aparece uma janela pop-up onde pode pressionar o ícone correspondente:
   - ☆: destino favorito
   - : novo trajeto.
   - **Iniciar**: inicia o trajeto para o destino.

Nota

Se os dados de endereço de um contacto estiverem obsoletos, a condução ao destino levá-lo-á igualmente ao endereço registado. Verifique se o endereço do contacto é atual.

Informações de trânsito

O infotainment recebe automaticamente[1] informações detalhadas do trânsito se a ligação à Internet estiver estabelecida. Esta informação mostra-se com símbolos e destaca com uma cor a rede rodoviária no mapa.

Incidências de trânsito

As incidências de trânsito, por exemplo, engarrafamentos ou trânsito congestionado, mostram-se com símbolos no mapa de navegação.

Com uma condução ao destino ativa, mostram-se as incidências de trânsito que se encontram no trajeto atual nos detalhes do trajeto. Estas incidências de trânsito podem evitar-se ››› **Página 320**, ***Descrições de funções***.

Indicação da fluidez do trânsito

No mapa de navegação mostra-se a fluidez do trânsito de acordo com os eventos de trânsito atuais, destacando a rede rodoviária com uma cor.

- **Amarelo:** trânsito congestionado.
- **Vermelho:** engarrafamento.

Nota

A receção das informações do trânsito depende dos ajustes de privacidade. No modo Privacidade máxima não se recebem informações do trânsito . É necessário Nível Tracking ou Location.

Descrições de funções

Detalhes do trajeto

Os detalhes do trajeto contêm informações de todas as incidências, por exemplo, o ponto de partida, as etapas, os eventos de trânsito, os POI e o destino, desde que a navegação disponha dos dados referidos.

Se pressionar uma incidência, abre-se uma janela adicional com mais opções. As opções disponíveis dependem da incidência e dos ajustes atuais.

Abrir e fechar os detalhes do trajeto

- Para abri-los pressione | ou deslize-o.
- Para fechá-los pressione | ou deslize-o.

Editar uma condução ao destino

Para editar a condução ao destino, mova as etapas ao destino na vista TripView.

- Mantenha o destino pretendido pressionado, até que se destaque de forma visível.
- Mova o destino até à posição pretendida.
- Retire o dedo do ecrã. O trajeto volta a ser calculado.

Evitar incidências de trânsito

Os detalhes do trajeto mostram as incidências de trânsito atuais se a navegação possuir os dados referidos. Evite as incidências de trân-

[1] Não está disponível em todos os mercados.

sito editando os detalhes do trajeto ››› Página 320.

- Pressione um evento de trânsito.
- Pressione **Evitar**. O trajeto volta a ser calculado.

Janela adicional

Quando utilizar as funções da navegação, pode abrir-se uma janela adicional com outras opções. As opções possíveis dependem da função que se estiver a utilizar.

Fechar a janela adicional

- Pressione uma área livre fora da janela adicional.
- **OU:** pressione ×.
- **OU:** pressione **Aceitar**.

Funções na janela adicional:	
Mostrar no mapa	Mostra a seleção no mapa.
Adicionar destino intermédio	Adiciona uma etapa à condução ao destino.
Trajeto direto	Inicia a condução ao destino direta.
Eliminar	Elimina uma etapa à condução ao destino.
Evitar	Evita uma retenção de trânsito. O trajeto volta a ser calculado.

Funções na janela adicional:	
Parar condução ao destino	Termina a condução ao destino atual.
×	Fechar janela adicional.
☆	Adiciona um destino aos favoritos.

Memorizar comportamento de utilização

Durante a velocidade, a navegação guarda os trajetos e os destinos realizados para gerar automaticamente propostas de destinos. Os destinos memorizam-se em função da hora do dia e do dia da semana.

A navegação pode propor até 5 trajetos ao mesmo tempo. Os trajetos propostos podem ser diferentes dos trajetos da condução ao destino normal.

Se se selecionar um dos destinos propostos, inicia-se a condução para esse destino.

A condução ao destino segue o trajeto selecionado até o veículo se desviar da mesma. Nesse caso, o trajeto volta a calcular-se e conduz de novo pelo caminho mais direto para o destino selecionado inicialmente.

Os congestionamentos de trânsito importantes têm-se em conta na condução ao destino, e evitam-se se se dispuser de trajetos alternativos, desde que a navegação disponha dos dados referidos.

Pode ativar e desativar a função sempre que pretender.

Ativar e desativar a memorização do comportamento de utilização

O ajuste encontra-se no menu correspondente da navegação ⚙ > **Ajustes das funções principais**.

- Para ativar a função, ative **Memorizar comportamento de utilização**.
- Para desativar a função, desative **Memorizar comportamento de utilização**.
- Para eliminar os dados guardados, pressione **Eliminar comportamento de utilização**.

360° Indicador de autonomia elétrica

Válido para: veículos com propulsão de híbrido Plug-In

O indicador de autonomia elétrica de 360° mostra a possível autonomia com o estado atual de carga da bateria de alta tensão.

- Para desativar o indicador de autonomia de 360° selecione: **Ajustes da navegação > Mostrar autonomia no mapa**.

Nota

• Se o nível de carga da bateria estiver muito baixo, oculta-se o indicador de autonomia automaticamente. Quando a bateria volta a carregar-se, mostra-se novamente o indicador de autonomia.

- Se necessário, adapte a vista do mapa para que se mostre a visualização da autonomia completa no mapa.

Interface de telefone

Introdução ao tema

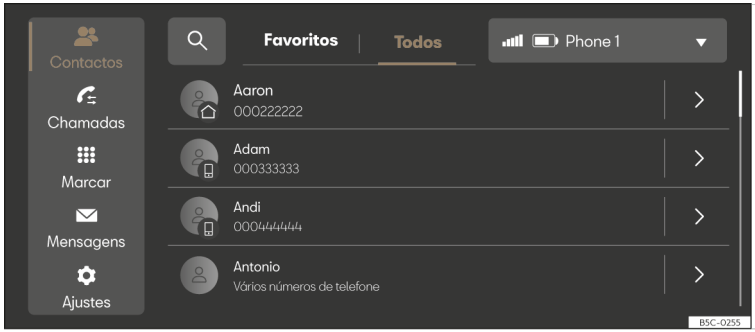


Fig. 188 Representação esquemática: Vista telefone.

Através da interface de telefone pode ligar o seu telemóvel com o infotainment e utilizar as funções do telefone através do infotainment. O som é reproduzido através dos altifalantes do veículo.

Pode ligar até dois dispositivos móveis simultaneamente ao sistema infotainment.

Quando se circula a grande velocidade, as más condições meteorológicas e da estrada, um ambiente ruidoso (também fora do veículo), bem como a qualidade da rede, podem repercutir-se negativamente nas chamadas telefónicas dentro do veículo.

Nota

• Por norma, só é necessário emparelhar um dispositivo (por exemplo, um dispositivo móvel) uma única vez. Pode restabelecer a ligação do dispositivo por Bluetooth® ou Wi-Fi com o infotainment sempre que desejar sem ter de emparelhar o dispositivo novamente.

• A disponibilidade de algumas funções de telefonia dependerão das caraterísticas do telemóvel ligado ao sistema infotainment, como o sistema operativo, a rede móvel ou a operadora.

Equipamento e símbolos da interface de telefone

Características do equipamento

- Função mãos livres.
- Utilizar até dois telefones ao mesmo tempo.
- Agenda telefónica com um máximo de 5 000 contactos.
- Funções SMS por Bluetooth®: leitura de SMS, redação de SMS (modelos incluídos), reprodução de SMS, histórico de mensagens.

- Funções de correio eletrónico por Bluetooth®: leitura de correio eletrónico, redação de correio eletrónico.
- Ligação à opção de carregamento sem fios.
- Ligação ao microfone instalado no veículo.

Símbolos no menu principal

Contactos.
Lista de chamadas a receber e a efetuar.
Marcar número de telefone.
Mensagens de texto (SMS e correios eletrónicos).
Ajustes da interface de telefone.

Símbolos para as chamadas

Os símbolos podem ser diferentes em função do sistema infotainment.

Iniciar uma chamada ou trazê-la para o primeiro plano.
Terminar ou rejeitar uma chamada.
Abrir lista de contactos ou Iniciar multiconferência.
Marcar número de telefone.
Suprimir o som do mãos livres
Reter chamada.
Continuar chamada.
Passar chamada para modo privado.
SOS Realizar uma chamada de emergência.
Caixa de correio de voz.
Recusar chamada com mensagem SMS.
Ignorar a receção de uma chamada.
Passar a chamada para modo alta-voz.
Ir para o contexto CarPlay.
Eliminar uma pessoa da conferência.
Ir para a lista de contactos.
Realizar uma chamada de assistência.
Realizar uma chamada de atenção ao cliente.

Símbolos das listas de chamadas

- Para abrir as listas de chamadas, pressione .

Chamada a receber.
Chamada a efetuar.
Chamadas não atendidas
Número de telefone (empresa).
Número de telefone (particular).
Número de telemóvel (empresa).
Número de telemóvel (particular).
Fax (particular).
Fax.

Símbolos para as mensagens de texto

Os símbolos podem ser diferentes em função do sistema infotainment.

- Para abrir as mensagens de texto, pressione .

Ative a introdução por comandos de voz ››› Página 305.
Modelos para mensagens de texto.

Locais com normas especiais

Desligue o telemóvel e a interface do telefone nos locais com risco de explosão. Estes locais não estão sempre sinalizados de forma clara. Alguns locais, por exemplo:

- Imediações de condutas e reservatórios que contenham produtos químicos.
- Porões de navios e ferryboats.
- Imediações de veículos movidos a gás liquefeito (por exemplo: propano ou butano).
- Locais onde existam produtos químicos ou com um alto teor atmosférico de partículas como farinha, poeira ou pó de metal.
- Qualquer outro local onde seja obrigatório desligar o motor ou o telefone.

⚠ ATENÇÃO

Desligue o telemóvel nos locais onde existe o perigo de explosão!

Nota

Nos locais onde vigorem normas especiais ou a utilização telefone esteja proibida, este deverá permanecer sempre desligado. A ra-

diação emitida por um telefone ligado pode provocar interferências em equipamentos técnicos e médicos sensíveis, podendo inclusive provocar um funcionamento anómalo ou avaria dos mesmos.

Emparelhar, ligar e gerir

Requisitos para o emparelhamento:

- O Bluetooth® estar ativado no dispositivo móvel.
- O Bluetooth® estar ativado no infotainment.
- Em função do dispositivo móvel será necessário ter o menu Bluetooth® aberto ou ativar a opção **Visibilidade** para que o dispositivo seja visível a partir do sistema infotainment.
- O veículo deverá estar parado ou detetar alguém no banco do passageiro que realize o emparelhamento.

Emparelhe um dispositivo móvel adequado para telefone com o sistema infotainment, para utilizar as funções da interface de telefone. Na primeira ligação emparelha-se o dispositivo móvel com o sistema infotainment. Ao fazê-lo, guarda-se um perfil de utilizador.

O emparelhamento pode durar alguns minutos. As funções disponíveis dependem do dispositivo móvel utilizado e do seu sistema operativo.

Emparelhar um dispositivo móvel

Para utilizar a interface de telefone com o dispositivo móvel pretendido, estabeleça uma ligação ativa com o sistema de infotainment.

1. Aceder ao menu dos dispositivos móveis:

   Abra o menu de ligações **Dispositivos móveis** do sistema de infotainment. Para encontrar este menu, siga um dos dois passos seguintes:

   Menu ⁝⁝⁝ > Ajustes > Rede > Dispositivos móveis

   Menu ⁝⁝⁝ > Telefone > Ajustes > Selecionar telemóvel
2. Iniciar o emparelhamento Bluetooth®:

   No dispositivo móvel, abra a lista dos dispositivos Bluetooth® disponíveis e selecione o nome do sistema de infotainment a ligar.

   Em alternativa, pode selecionar o nome do dispositivo móvel na lista de dispositivos Bluetooth® disponíveis no menu de ligações do sistema de infotainment.
3. Confirmar o emparelhamento:

   Confirme as mensagens apresentadas no dispositivo móvel e no sistema de informação para estabelecer a ligação. Se o emparelhamento se realizou corretamente, guardam-se os dados do telemóvel no perfil de utilizador.

   Depois de realizado o emparelhamento, apresenta-se automaticamente a interface do telefone, mostrando a ligação ativa ao dispositivo móvel.

Nota

Para desfrutar de uma experiência completa, confirme no dispositivo móvel as mensagens que permitem o acesso à agenda de contactos e ao serviço de mensagens.

Emparelhamento de vários dispositivos móveis

Pode emparelhar mais dispositivos móveis com o sistema de infotainment seguindo o mesmo procedimento. Os dispositivos emparelhados serão guardados como «dispositivos conhecidos», mesmo que não tenham uma ligação ativa nesse momento.

A **interface de telefone** permite até duas ligações simultâneas em modo mãos-livres. Para ligar um novo dispositivo, repita o procedimento anterior e confirme as autorizações de transferência de dados nesse dispositivo.

Ligar um dispositivo móvel conhecido

Requisito: o telemóvel deve ter sido previamente emparelhado e aparecer como «dispositivo conhecido», tanto no sistema de infotainment como no próprio dispositivo.

Para ligar automaticamente:

1. Ative o Bluetooth® no dispositivo móvel.

2. O sistema de infotainment estabelecerá automaticamente a ligação se o dispositivo estiver dentro do alcance.

Gestão dos dispositivos móveis. Ligação ativa e passiva

Embora seja possível manter dois dispositivos móveis ligados ao mesmo tempo, a interface do telefone do sistema de infotainment apenas apresenta informações de um dispositivo de cada vez, sendo este denominado como dispositivo com ligação ativa.

Diferença entre ligação ativa e passiva:

Ativa O dispositivo de telemóvel está ligado e é o dispositivo principal.
As funções como agenda, histórico de chamadas, favoritos, mensagens e teclado numérico estão disponíveis para este dispositivo.
As chamadas a efetuar realizadas a partir do sistema de infotainment são geradas através deste dispositivo.
O nome do dispositivo móvel com ligação ativa é sempre apresentado na parte superior da interface do telefone.

Passiva O dispositivo móvel está ligado e é secundário.
Pode receber ou gerir chamadas, mas não são apresentadas informações pormenorizadas deste dispositivo móvel na interface do telefone, nem permite iniciar chamadas através do sistema quando aparece como dispositivo secundário.

Alterar a ligação ativa

Se dois dispositivos móveis estiverem ligados ao sistema de Infotainment, é possível alternar qual deles está em ligação ativa. Para fazê-lo:

1. Na interface do telefone, pressione na lista pendente com o nome do dispositivo móvel atual.
2. Selecione o dispositivo que pretende ativar.

   A interface do telefone atualizará as informações para mostrar as do novo dispositivo móvel ativo. Os restantes dispositivos ligados passarão automaticamente a ser uma ligação passiva.

Comando por voz com tecnologias Android Auto™ ou Apple Carplay™ ativas

As funções de comando por voz para a telefonia podem não estar disponíveis em todos os telemóveis, pelo que uma pressão longa no botão de ativação do comando por voz no volante multifunções pode ser utilizada para ativar o assistente de voz do telemóvel.

⚠ ATENÇÃO

Se realizar o emparelhamento durante a circulação, poderia provocar um acidente ou lesões.

- **Realize o emparelhamento apenas com o veículo parado.**

Nota

- **Enquanto o infotainment se encontrar no menu Telefones móveis conhecidos, a função de carregamento sem fios está desativada. Quando sair de menu referido, volta-se a ativar a função de carregamento sem fios.**
- **No emparelhamento de alguns dispositivos móveis mostra-se um número PIN no ecrã do dispositivo móvel. Introduza ou aceite este número no Infotainment para concluir o emparelhamento.**

Telefone Basic e Comfort

Em função do equipamento pode utilizar dois tipos de interface de telefone:

- Interface para telemóvel Basic.
- Interface para telemóvel Comfort.

Interface para telemóvel Basic

A interface de telefone Basic utiliza o perfil Bluetooth® HFP para a transmissão. Esta interface permite a utilização das funções do telefone através do infotainment e a reprodução através dos altifalantes do veículo.

Interface para telemóvel Comfort

Tal como a interface de telefone Basic, a interface de telefone Comfort também utiliza o perfil Bluetooth® HFP.

A interface de telefone Comfort pode estar equipada com a função de carregamento sem fios ››› Página 328.

Para poder utilizar as funções da função de carregamento sem fios, tem de depositar um dispositivo móvel adequado de forma correta no porta-objetos. O dispositivo móvel ligar-se-á então com a antena do veículo. Deste modo melhoram a receção e a qualidade do som das chamadas.

Telefonar e enviar mensagens

Abrir a interface de telefone

- Pressione **MENU >** .

Fazer uma chamada

Selecione um número de telefone para iniciar uma chamada. Para selecionar um número de telefone dispõe de diferentes funções:

Contactos

Se um contacto tiver vários números de telefone registados tem de selecionar um.

- Pressione e na lista pressione um número para iniciar a chamada.

OU: pressione e introduza o nome do contacto no campo de entrada para o procurar. Pressione o contacto para iniciar a chamada.

OU: pressione um favorito no menu principal da interface de telefone para iniciar a chamada.

Chamadas

A interface de telefone mostra a lista de chamadas do dispositivo móvel. Inicie uma chamada a partir da lista de chamadas.

- Pressione **> Todas** e na lista pressione um número para iniciar a chamada.

OU: pressione e filtre as entradas da lista de chamadas (por exemplo, chamadas perdidas ou números marcados). Na lista filtrada, pressione um número para iniciar a chamada.

Marcar

Introduza um número de telefone manualmente para iniciar uma chamada. Durante a introdução do número de telefone mostram-se-lhe os contactos que coincidem com o referido número no ecrã do infotainment.

- Pressione e introduza o número de telefone.

Pressione para iniciar a chamada.

Se se realizar uma pressão longa no botão do volante multifunções, marca-se a última chamada.

Enviar mensagens

Em função do dispositivo móvel e do infotainment utilizados, pode enviar e receber SMS e mensagens de correio eletrónico através da interface de telefone.

Enviar um SMS

1. Pressione **> SMS > Introduzir nova mensagem** e introduza a mensagem no ecrã.
2. Introduza o contacto que pretende na barra de procura.
3. Para enviar a mensagem pressione **OK**.

Nota

Para que o serviço de mensagens esteja disponível, devem aceitar-se as autorizações para partilhar as mensagens dentro dos ajustes do telemóvel.

Enviar uma mensagem de correio eletrónico

- Pressione **> Correio Eletrónico > Introduzir nova mensagem** e introduza a mensagem no ecrã.
- Introduza o contacto que pretende na barra de procura.
- Para enviar a mensagem pressione **OK**.

Nota

A disponibilidade da função Correio Eletrónico depende do telemóvel ligado e das aplicações de correio eletrónico utilizadas.

Lista telefónica, favoritos e botões de marcação rápida

Na primeira vinculação de um telefone com o sistema infotainment guarda-se a lista telefónica no sistema infotainment. Pode ser necessário confirmar a transmissão de dados e aceitar as autorizações para partilhar contatos no telefone.

Ao ligar o telefone novamente, a lista telefónica é atualizada.

Se as conferências forem compatíveis, podem realizar-se chamadas com até 6 participantes acedendo à agenda telefónica durante uma chamada. Se para um contacto houver uma imagem guardada, esta pode mostrar-se na lista junto à entrada.

Favoritos

Um botão de marcação rápida pode atribuir-se a um favorito da lista telefónica até ao máximo de seis. Se na entrada houver uma fotografia registada, mostra-se no botão de marcação rápida.

Os botões de marcação têm de editar-se manualmente.

Atribuir um botão de marcação rápida

- No menu **Favoritos** pressione o botão **+**, em seguida, abre-se a lista para selecionar um contacto como favorito. Se o contacto tiver vários números de telefone, pressione o número na lista.

Editar um botão de marcação rápida

- Para editar ou eliminar um contacto favorito pressione o ícone ✎ no ecrã do menu **Favoritos**. Pode eliminar-se um ou vários favoritos.

Chamar um favorito

- Pressione o botão de marcação rápida atribuído.

Nota

Os favoritos não se atualizam automaticamente. Se mudar o número de telefone de um contacto, é necessário voltar a atribuir o botão de marcação rápido.

Connectivity Box



Fig. 189 Na consola central: alojamento para a ligação do telemóvel.

A Connectivity Box inclui a funcionalidade de carregamento sem fios (Wireless Charger).

Carregamento sem fios (Wireless Charger)

Se o seu telemóvel tiver tecnologia de carregamento por indução (Qi), pode ser carregado sem fios.

Para carregar seu telemóvel sem fios:

- Coloque o seu dispositivo móvel no centro do alojamento com o ecrã para cima ››› **Fig. 189** , ››› ⚠.

Certifique-se de que está magneticamente fixado à base de carregamento e de que não existem objetos entre o alojamento de apoio e o telemóvel.

O telemóvel começará a carregar-se automaticamente. Para mais informações sobre se o

seu dispositivo móvel suporta a tecnologia Qi, verifique o manual de utilização do seu telemóvel ou visite a página da Internet da CUPRA.

⚠ ATENÇÃO

As notificações no ecrã do dispositivo móvel podem distrair a atenção do condutor e aumentar o risco de sofrer um acidente grave.

- **Coloque apenas um único dispositivo móvel apto, conforme o caso, compatível com Qi.**
- **Devido ao desenvolvimento do módulo de carregamento sem fios de acordo com as novas normas Qi2, o seu telemóvel tem de ter uma fixação magnética (sistema MagSafe para a Apple™, ou capa de proteção compatível com MagSafe/Qi2 para outros fabricantes). Sem a fixação magnética, o telemóvel deslocar-se-ia, perdendo o alinhamento entre as bobinas, reduzindo a potência de carga e perdendo mesmo a capacidade de carga.**
- **O telemóvel pode aquecer devido à carga sem fios. Tenha isto em conta na altura de pegar nele e retire-o com cuidado.**
- **Não deve existir qualquer objeto metálico nem de outro tipo entre o telemóvel e o alojamento para evitar que a funcionalidade da Connectivity Box seja afetada.**

ⓘ AVISO

- **Não deixe a chave perto da zona do *Wireless Charger*, pois pode causar interferências.**
- **Ter a função NFC ativa no seu dispositivo móvel pode impedir o correto carregamento sem fios deste. A CUPRA recomenda que desative a função NFC no seu dispositivo móvel durante o carregamento.**
- **A base da Connectivity Box não é removível.**

ⓘ Nota

- **O seu dispositivo móvel deve ser compatível com o padrão da interface Qi de carga por indução para o seu correto funcionamento. Além disso, o seu dispositivo móvel deve ter uma fixação magnética (MagSafe para Apple™, ou uma capa de proteção compatível com MagSafe/Qi2 para telemóveis de outros fabricantes).**
- **O tempo de carregamento e a temperatura variam dependendo do dispositivo utilizado.**
- **Para melhorar a refrigeração do seu dispositivo móvel durante o carregamento, a Connectivity Box incorpora ventilação para favorecer a passagem do ar. Mantenha a zona da base o mais livre possível de objetos para favorecer o arrefecimento.**
- **A capacidade de carga máxima é de 15W (Qi1.3/Qi2) / 25W (Qi2). Verificar o estado de certificação do seu modelo na página Web do fabricante ou na base de dados disponível no sítio Web Wireless Power Consortium (www.wirelesspowerconsortium.com).**
- **A tecnologia Qi não permite carregar mais de um dispositivo móvel simultaneamente.**
- **Para um correto funcionamento do carregamento sem fios, aconselha-se manter o motor em funcionamento.**
- **Quando um telefone com tecnologia Qi se ligar através de USB, o carregamento realizar-se-á através do meio determinado pelo fabricante.**

Transporte de objetos

Colocar a bagagem e a carga

Generalidades

Colocar a bagagem no veículo de forma segura

É possível transportar carga e bagagem no veículo, num reboque ››› **Página 338** e no tejadilho ››› **Página 336**. Ao fazê-lo, tenha em conta as disposições legais.

- Distribua a carga no veículo o mais uniformemente possível.
- Coloque a bagagem e os objetos pesados sempre na bagageira o mais à frente possível ››› ⚠.
- Tenha em conta a massa máxima autorizada por eixo, bem como a massa máxima autorizada do veículo ››› **Página 440**.
- Fixe os objetos às argolas de fixação da bagageira, utilizando correias de fixação, fitas de fixação ou fitas de suspensão apropriadas ››› **Página 334**.
- Coloque também os objetos pequenos de forma segura.
- Nos veículos com regulação dinâmica do alcance das luzes, as luzes adaptam-se automaticamente.
- Faça corresponder a pressão dos pneus à carga. Tenha em conta o autocolante da pressão dos pneus ››› **Página 403**.
- Nos veículos equipados com sistema de controlo de pressão dos pneus, ajuste, se for necessário, o novo estado de carga ››› **Página 413**.

⚠ ATENÇÃO

Os objetos que estiverem soltos ou fixos de forma incorreta podem provocar lesões graves em caso de uma travagem, uma manobra brusca ou um acidente. Especialmente se forem atingidos por um airbag ao disparar, saindo lançados pelo habitáculo. Para reduzir o risco de ocorrerem lesões, tenha em conta o seguinte:

- **Coloque todos os objetos no veículo de forma segura.**
- **Prenda também os objetos pequenos e leves.**
- **Coloque os objetos que transporta no habitáculo de modo a que, durante a condução, nunca consigam chegar às zonas de ativação dos airbags.**
- **Mantenha os porta-objetos sempre fechados durante a condução.**
- **Coloque os objetos de forma a nunca obrigarem nenhum ocupante do veículo a adotar uma posição incorreta.**

- **Quando transportar objetos que ocupem um lugar, nunca permita que alguém viaje nesse lugar.**
- **Não deixe objetos duros, afiados ou pesados soltos nos porta-objetos abertos do veículo, sobre a cobertura situada por trás do encosto do banco traseiro nem sobre o painel de instrumentos.**
- **Retire os objetos duros, afiados ou pesados das peças de roupa e das bolsas que levar no habitáculo e guarde-os de forma segura.**

⚠ ATENÇÃO

Quando se transportam objetos pesados, as propriedades de condução do veículo mudam e a distância de travagem aumenta. A carga pesada que não estiver adequadamente colocada ou fixada poderia provocar a perda de controlo do veículo e provocar lesões graves.

- **Nunca carregue o veículo em excesso. Tanto a carga como a sua distribuição no veículo afetam o comportamento da condução e a capacidade de travagem.**
- **Quando se transportarem objetos pesados, as propriedades de condução do veículo variam devido à deslocação do centro da gravidade.**
- **Distribua sempre a carga no veículo de forma uniforme e o mais horizontalmente possível.**

- Coloque os objetos pesados na bagageira sempre à frente do eixo traseiro, o mais afastados que for possível do mesmo.
- Os objetos que se levem na bagageira sem estar fixos podem deslizar subitamente e alterar o comportamento do veículo.
- Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.
- Acelere com especial cuidado e precaução.
- Evite travagens e manobras bruscas.
- Trave com mais antecipação do que o habitual.

AVISO

Os filamentos do desembaciador ou, em função do equipamento, a antena que estão integrados nos vidros traseiros poderiam ficar danificados, inclusive irreparavelmente, no caso de fricção com objetos.

Nota

Através dos pontos de venda de acessórios podem ser adquiridos cintos tensores adequados para fixar a carga nas argolas de fixação.

Bagageira

Chapeleira da bagageira

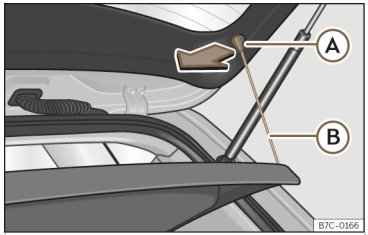


Fig. 190 Na bagageira: desmontar e montar a chapeleira.

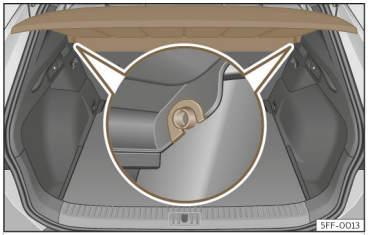


Fig. 191 Na bagageira: desmontar e montar a chapeleira.

Desmontar

- Desengate os tirantes de fixação ››› **Fig. 190** Ⓑ dos alojamentos Ⓐ.
- Desencaixe a chapeleira dos suportes laterais ››› **Fig. 191** puxando-a para cima e retire-a.

Caso seja necessário, é possível guardar a chapeleira debaixo do piso duplo da bagageira ››› **Página 332**.

Montar

- Introduza a chapeleira horizontalmente fazendo coincidir a «fechadura» sobre o eixo dos suportes ››› **Fig. 191**, e pressione para baixo até que encaixe.
- Engate os tirantes de fixação ››› **Fig. 190** Ⓑ na porta da bagageira.

ATENÇÃO

Se se transportarem animais ou objetos soltos ou fixados incorretamente na chapeleira da bagageira, estes podem provocar lesões graves em caso de travagem, manobra repentina ou acidente.

- Não leve objetos duros, afiados ou pesados soltos ou em bolsas sobre a chapeleira da bagageira.
- Nunca leve animais sobre a chapeleira da bagageira.

AVISO

- **Antes de fechar a bagageira, confirme se a chapeleira da bagageira está bem colocada.**
- **O excesso de volume de carga da bagageira pode provocar uma má colocação da chapeleira e, com isso, uma possível deformação ou rutura.**
- **No caso de excesso de volume de carga da bagageira, é recomendável retirar a chapeleira.**

Nota

Tenha cuidado para que, ao colocar roupa na chapeleira, não fique reduzida a visibilidade através do vidro traseiro.

Guardar a chapeleira da bagageira

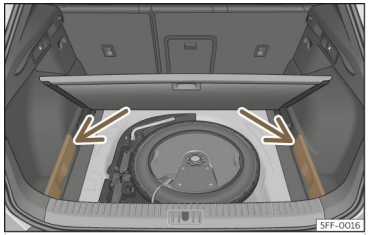


Fig. 192 Na bagageira: tampas para guardar a chapeleira.

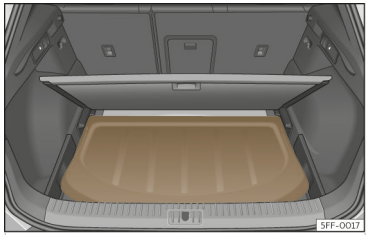


Fig. 193 Na bagageira: colocação da chapeleira.

Em função do equipamento, depois de desmontada a chapeleira da bagageira, pode guardar-se debaixo do piso da bagageira.

- Retire as tampas esquerda e direita ››› **Fig. 192**.
- Coloque a chapeleira da bagageira no suporte previsto para o efeito ››› **Fig. 193**.
- Volte a colocar as tampas esquerda e direita na sua posição original.

Piso variável da bagageira

Piso variável em posição elevada

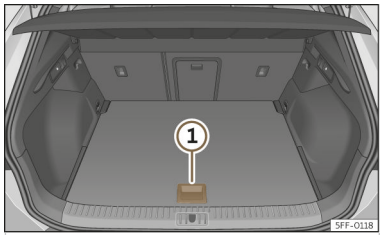


Fig. 194 Piso variável da bagageira: posição alta.

- Para passar da posição baixa para a alta, levante o piso pela pega ››› **Fig. 194** ①, puxe-o para trás até que a parte dianteira do piso baixe totalmente os suportes ››› **Fig. 195** ②.
- Desloque o piso sobre estes para a frente até que chegue ao limite no encosto dos bancos traseiros e, de seguida, baixe o piso com a peça ①.

Piso variável em posição baixa

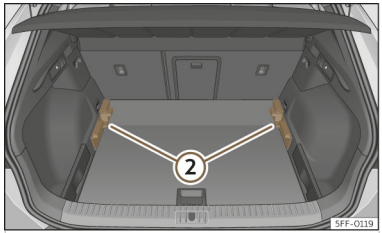


Fig. 195 Piso variável da bagageira: posição baixa.

- Para passar da posição alta para a baixa, levante o piso pela pega ››› **Fig. 194** ①, puxe-o para trás até que a parte dianteira do piso baixe totalmente os suportes ››› **Fig. 195** ②.
- Deixe cair a parte anterior contra o piso e empurre o piso para a frente até que atinja o limite no encosto dos bancos traseiros, baixando ao mesmo tempo o piso com a pega ①.

Nota

A CUPRA aconselha voltar a colocar o piso variável na posição alta ››› Fig. 194 quando já não precisar de espaço adicional.

Piso variável em posição inclinada

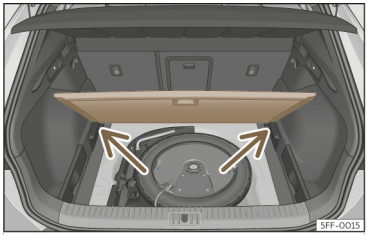


Fig. 196 Piso variável da bagageira: posição inclinada.

Com o piso variável inclinado, é possível aceder-se à zona da roda sobresselente ou ao kit de reparação de furos.

- Com o piso variável na posição alta, levante pela pega ››› **Fig. 194** ①, puxe-o e empurre para o encosto dos bancos traseiros até que o piso dobre pela linha da dobradiça e a parte móvel do piso assente sobre o mesmo.
- Apoie o piso sobre os alojamentos previstos para o efeito ››› **Fig. 196** (setas).

⚠ ATENÇÃO

• Fixe sempre os objetos, incluindo quando o piso da bagageira esteja corretamente levantado.

• Entre o banco traseiro e o piso da bagageira levantado, transporte apenas objetos que não ultrapassem 2/3 da altura do piso.

• Entre o banco traseiro e o piso da bagageira levantado, apenas se podem transportar objetos que não ultrapassem um peso de aproximadamente 7,5 kg.

ⓘ AVISO

• O peso máximo que pode suportar o piso variável da bagageira na posição superior é de 100 kg.

• Não deixe cair o piso da bagageira ao fechá-lo, guie-o sempre para baixo controladamente. Caso contrário, os revestimentos e o piso da bagageira poderão ficar danificados.

Equipamento da bagageira

Argolas de fixação

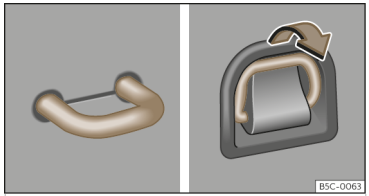


Fig. 197 Na bagageira: argola de fixação.

Na parte dianteira e traseira da bagageira existem umas argolas de fixação ››› **Fig. 197** para fixar objetos soltos e bagagem através de correias de fixação e fitas de fixação ou de suspensão.

⚠ ATENÇÃO

Se se utilizam correias de fixação, fitas de fixação ou fitas de suspensão inadequadas ou danificadas, as mesmas podem partir-se com uma travagem brusca ou um acidente. Os objetos poderiam ser projetados pelo habitáculo e causar lesões graves ou mortais.

- **Utilize sempre correias de fixação, fitas de fixação ou fitas de suspensão adequadas e em bom estado.**
- **Tensione as correias de fixação, as fitas de fixação e as fitas de suspensão em cruz sobre a carga colocada no piso da bagageira e fixe-as às argolas de fixação de forma segura.**
- **Nunca exceda a carga de tração máxima das argolas de fixação ao fixar os objetos.**
- **Assegure-se de que, especialmente no caso dos objetos planos, o rebordo superior da carga fica mais alto do que as argolas de fixação.**
- **Em função do equipamento, tenha em conta as etiquetas indicativas da bagageira sobre como colocar a carga.**
- **Nunca fixe uma cadeira de criança às argolas de fixação.**

Nota

- **A carga de tração máxima que as argolas de fixação podem suportar é de aprox. 3,5 kN.**
- **Em estabelecimentos especializados podem adquirir-se fitas de fixação, fitas de suspensão e sistemas de fixação da carga adequados. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.**

Bolsa de rede

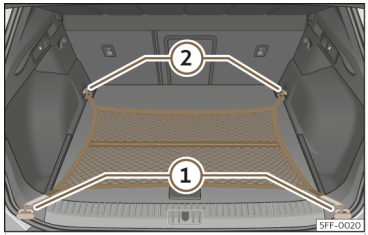


Fig. 198 Na bagageira: saco de rede fixado rente ao piso.

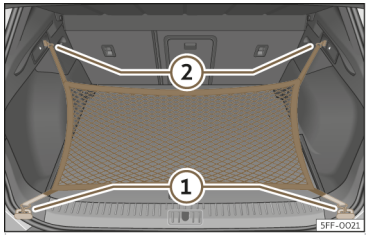


Fig. 199 Na bagageira: argolas ① e ganchos ② para fixar o saco de rede.

O saco de rede da bagageira impede que a bagagem leve se desloque. No saco de rede, equipado com um fecho de correr, podem guardar-se objetos pequenos.

O saco de rede pode prender-se na bagageira de maneiras diferentes.

Enganchar o saco de rede no piso da bagageira

Se for o caso, é preciso soltar previamente as argolas dianteiras ››› Página 334.

- Fixe os ganchos da rede nas argolas de fixação ››› Fig. 198 ① e ② ››› ⚠. O fecho de correr do saco deve ficar voltado para cima.

Enganchar o saco de rede junto ao limiar de carga

- Fixe os ganchos curtos da rede nas argolas de fixação ››› Fig. 199 ① ››› ⚠. O fecho de correr do saco deve ficar voltado para cima.
- Fixe as fitas nos ganchos para prender sacos ②.

Desmontar o saco de rede

A bolsa de rede engatada está tensa ››› ⚠.

- Desengate o saco de rede das argolas de fixação.
- Guarde o saco de rede na bagageira.

⚠ ATENÇÃO

Para fixar a bolsa de rede elástica nas argolas de fixação da bagageira é preciso esticá-la. Depois de engatada fica tensa. Se se engatar e desengatar a bolsa de rede de forma inadequada, os ganchos da mesma podem causar lesões.

- **Fixe sempre bem os ganchos da bolsa de rede para que não se soltem de forma descontrolada da argola de fixação ao engatar e desengatar.**
- **Ao enganchar e desenganchar os ganchos, proteja os olhos e a cara para evitar lesões caso os ganchos se soltem sem controlo.**
- **engate sempre os ganchos do saco de rede na ordem descrita. Se um gancho se soltar inesperadamente, podem ocorrer lesões.**

Ganchos para sacos

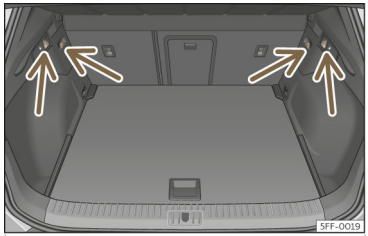


Fig. 200 Na bagageira: ganchos para sacos.

Em ambos os lados da bagageira podem existir ganchos para pendurar sacos ››› Fig. 200.

Os ganchos para sacos foram concebidos para fixar sacos de compras leves.

⚠ ATENÇÃO

Nunca utilize os ganchos para pendurar bagagem ou outros objetos. Em caso de travagem ou acidente, os ganchos podem partir-se.

Portinhola para transporte de objetos longos

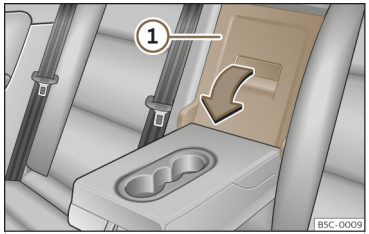


Fig. 201 No encosto do banco traseiro: abertura da portinhola.

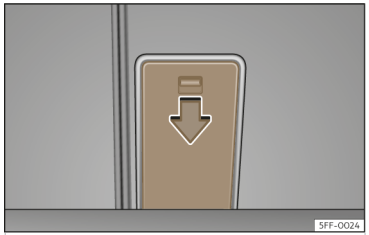


Fig. 202 Na bagageira: abrir a portinhola.

No banco traseiro, por trás do apoio de braços central, existe uma tampa para poder transportar objetos grandes no habitáculo como, por exemplo, esquis.

Abrir a portinhola

- Baixe o apoio central dos braços.
- Puxe a alavanca de desbloqueio no sentido da seta e rebata completamente a tampa ››› Fig. 201 ① para a frente.
- Abra a porta da bagageira.
- Introduza os objetos grandes através do espaço na bagageira.
- Fixe bem os objetos com o cinto de segurança.
- Feche a porta da bagageira.

Fechar a portinhola

- Levante a tampa do alçapão até encaixar. Não deverá ser visível a marca vermelha do lado da bagageira.
- Feche a porta da bagageira.
- Caso seja necessário, levante o apoio central de braços.

⚠ ATENÇÃO

A presença de objetos na zona de alcance do airbag central pode impedir o funcionamento correto do mesmo e provocar lesões graves.

- **Nunca deixe objetos no raio de alcance do airbag central** ››› Página 59.

⚠ ATENÇÃO

- **Quando o apoio de braços estiver baixado, não é permitido que alguém viaje no lugar central do banco traseiro.**
- **Não manuseie a portinhola durante a condução.**
- **Ao descer ou subir o alçapão tenha especial cuidado com as mãos e para não prender ou danificar o cinto de segurança.**

Nota

O alçapão pode também abrir-se a partir da bagageira. Para isso, deve pressionar-se a alavanca de desbloqueio para baixo, no sentido da seta, e a tampa para a frente ››› Fig. 202.

Porta-bagagens no tejadilho

Introdução ao tema

O tejadilho do veículo foi concebido para otimizar a aerodinâmica. Por isso, já não se podem montar barras transversais nem sistemas de bagageira convencionais nas caleiras do tejadilho.

Como as caleiras estão incorporadas no tejadilho para diminuir a resistência ao ar, apenas se podem utilizar barras transversais e sistemas de bagageira homologados pela CUPRA.

Casos onde se devem desmontar as barras transversais e o sistema de bagageira

- Quando não forem utilizados.
- Quando lavar o veículo numa lavagem automática.
- Quando a altura do veículo ultrapassar a altura de passagem permitida, por exemplo, em algumas garagens.

⚠ ATENÇÃO

- **Fixe sempre corretamente a carga com correias ou fitas adequadas e em bom estado.**
- **Carga grande, pesada, longa ou plana influencia negativamente a aerodinâmica do veículo, o centro de gravidade e o comportamento em andamento.**
- **Evitar as travagens e as manobras bruscas.**
- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**

ⓘ AVISO

- **Desmonte as barras transversais e o sistema de bagageira sempre antes de entrar numa lavagem automática.**
- **A altura do veículo altera-se com a montagem de barras transversais e um sistema de bagageira, bem como com a carga neles transportada. Por isso, certifique-se que a altura do veículo não ultrapassa a altura limite para atravessar, por exemplo, passagens subterrâneas ou portas de garagens.**
- **As barras transversais, o sistema de bagageira e a carga fixada nos mesmos não devem interferir com a antena do tejadilho nem impedir a zona de recolha do tejadilho de correr panorâmico e da porta da bagageira.**
- **Ao abrir a porta da bagageira, certifique-se que não bate na carga do tejadilho.**

❀ Aviso sobre o impacto ambiental

Quando estão montadas as barras transversais e um sistema de bagageira, aumenta o consumo de combustível devido ao aumento da resistência aerodinâmica.

Fixar as barras transversais e o sistema porta-bagagens

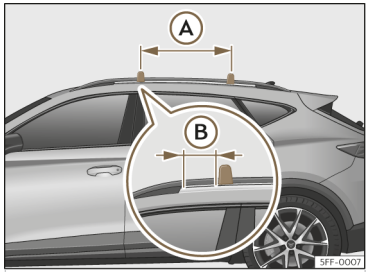


Fig. 203 Pontos de fixação das barras transversais para o porta-bagagens no tejadilho.

As barras transversais são a base de uma série de sistemas especiais de porta-bagagens. Por motivos de segurança, é necessário utilizar sistemas específicos para transportar bagagem, bicicletas, pranchas de surf, esquis e barcos. Nos concessionários especializados CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT, podem adquirir-se acessórios adequados.

Fixe sempre corretamente as barras transversais e o sistema de bagageira. Tenha sempre em conta as instruções de montagem fornecidas com as barras transversais e o sistema porta-bagagens em questão.

Montar as barras

As barras transversais montam-se nas barras laterais do tejadilho. A distância entre barras transversais ››› **Fig. 203** Ⓐ deverá ser entre 70 e 90 cm e a distância das barras transversais com os suportes das barras laterais do teto Ⓑ deverá ser de 9 cm.

⚠ ATENÇÃO

A fixação e utilização incorretas das barras transversais e do sistema de bagageira podem fazer com que o sistema completo se desprenda do tejadilho e provoque um acidente e lesões.

- **Tenha sempre em conta as instruções de montagem do fabricante.**
- **Verifique as uniões aparafusadas e as fixações antes de iniciar a viagem e, caso necessário, aperte-as após um breve percurso. Ao realizar viagens longas, verifique as uniões aparafusadas e as fixações em cada pausa que faça.**
- **Não realize qualquer tipo de modificação ou reparação nas barras transversais nem no sistema de bagageira.**

Nota

Leia atentamente as instruções de montagem fornecidas com as barras transversais e o sistema de bagageira correspondente e leve-as sempre no veículo.

Carregar o sistema porta-bagagens

Apenas se poderá fixar a carga de forma segura se as barras transversais e o sistema porta-bagagens estiverem montados corretamente ››› ⚠.

Carga máxima permitida sobre o tejadilho

A carga máxima autorizada que é permitido transportar sobre o tejadilho é de **75 kg**. Este número resulta da soma do peso do sistema de porta-bagagens, das barras transversais e da carga transportada sobre o tejadilho ››› ⚠.

Informe-se sempre sobre o peso do sistema de porta-bagagens (mala, portabicicletas, portaesquis, etc.), das barras transversais e da carga a transportar; se necessário, pese-os. Nunca exceda a carga máxima autorizada sobre o tejadilho.

Em caso de utilizar barras transversais e sistemas de porta-bagagens com uma capacidade de carga mais reduzida, não se poderá aproveitar a carga máxima admissível no tejadilho na sua totalidade. Neste caso as barras do tejadilho só podem ser carregadas até ao limite do peso indicado nas instruções de montagem.

Distribuir a carga

Distribua a carga uniformemente e fixe-a de forma correta ››› ⚠.

Controlar as fixações

Uma vez montadas as barras transversais e o sistema de porta-bagagens, verifique as uniões aparafusadas e as fixações após um breve percurso e, mais para a frente, com certa frequência (aprox. a cada 200 km).

⚠ ATENÇÃO

- **Nunca exceda a carga sobre o tejadilho indicada, as cargas autorizadas sobre os eixos nem o peso máximo autorizado do veículo.**
- **Não exceda a capacidade de carga das barras transversais e do sistema de porta-bagagens, ainda que não se tenha alcançado a carga máxima autorizada sobre o tejadilho.**
- **Fixe sempre os objetos pesados o mais para a frente possível e distribua a carga geral uniformemente.**

⚠ ATENÇÃO

Se a carga estiver solta ou não estiver corretamente fixa, pode cair do sistema de porta-bagagens e provocar acidentes e lesões.

- **Utilize sempre correias ou fitas adequadas e em bom estado.**

Condução com reboque

Introdução ao tema

Tenha em conta as disposições específicas do país em questão relativas à condução com reboque e à utilização de um dispositivo de reboque.

O veículo foi desenvolvido em primeira linha para o transporte de pessoas, mas também se pode utilizar para levar um reboque se dispuser do equipamento técnico correspondente. Esta carga adicional tem repercussões na vida útil, no consumo de combustível e nas prestações do veículo e, em determinadas circunstâncias, pode implicar uma redução dos intervalos de serviço.

A condução com reboque implica um maior esforço para o veículo e, por outro lado, requer uma maior concentração do condutor.

Na época de inverno devem montar-se pneus de inverno tanto no veículo como **também** no reboque.

Carga vertical máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento.

A carga vertical *máxima* tecnicamente admissível da lança do reboque sobre o gancho do dispositivo de reboque é de **80 kg**.

Veículos com sistema Start-Stop

Se o veículo for equipado com um dispositivo de reboque montado de fábrica ou com um montado posteriormente pela CUPRA, o sistema Start-Stop funciona da forma habitual. Não é necessário ter em conta nenhuma particularidade.

Se o sistema não reconhecer o reboque ou o dispositivo de reboque não tiver sido montado posteriormente pela CUPRA, há que desligar o sistema Start-Stop, pressionando o botão correspondente na parte inferior da consola central, antes de começar a circular com o reboque e o deixar desligado durante todo o trajeto ››› ⚠.

Veículos com seleção do perfil de condução

Se vai conduzir o veículo com um reboque engatado, não se recomenda selecionar o ajuste do motor do Drive Profile em **Eco**. Aconselha-se selecionar outro dos perfis de condução disponíveis antes de começar a circular com um reboque.

Carga de reboque/carga de apoio

Não se deve ultrapassar a carga de reboque autorizada. Caso não se utilize a carga máxima de reboque autorizada, poderão ser vencidas inclinações mais acentuadas.

As cargas de reboque indicadas só são válidas para **altitudes** que não excedam os 1 000 m acima do nível do mar. Dado que uma maior altitude faz com que o rendimento do motor e a capacidade de superar inclinações diminuam, a carga de reboque diminui proporcionalmente. O peso do conjunto veículo mais reboque deve ser reduzido em 10% por cada 1 000 m de altura. Deve aproveitar-se ao máximo a **carga de apoio permitida** sobre a rótula do dispositivo de reboque, **sem** a ultrapassar.

⚠ PERIGO

Nunca utilize o reboque para transportar pessoas, já que poria em perigo a sua vida e também pode ser proibido.

⚠ ATENÇÃO

A utilização indevida do dispositivo de reboque pode provocar acidentes e lesões.

- **Utilize o dispositivo de reboque unicamente se se encontrar em perfeito estado e for corretamente fixado.**
- **Não realize qualquer tipo de modificação ou reparação no dispositivo de reboque.**
- **Para reduzir o perigo que se produzam lesões em caso de colisões traseiras e para que os peões e os ciclistas não sofram lesões quando estacionar o veículo, retire ou desmonte sempre o gancho de reboque quando não o estiver a utilizar.**
- **Segundo a norma EU 2021_535 não é permitido montar um dispositivo para reboque que tape total ou parcialmente a matrícula traseira.**
- **Não monte nunca um dispositivo de reboque «com distribuição de peso» ou «compensação de carga». O veículo não foi desenhado para este tipo de dispositivos de reboque. O dispositivo de reboque poderia falhar e o reboque poderia soltar-se do veículo.**

⚠ ATENÇÃO

A condução com reboque e o transporte de objetos pesados ou de grande superfície podem modificar as propriedades de marcha e provocar um acidente.

- **Fixe sempre corretamente a carga com correias ou fitas de fixação adequadas e em bom estado.**
- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **Os reboques com um centro de gravidade alto têm mais probabilidades de virar que aqueles que o têm baixo.**
- **Evitar as travagens e as manobras bruscas.**
- **Aumente a precaução nas ultrapassagens.**
- **Quando sentir a mínima oscilação do reboque, reduza imediatamente a velocidade.**
- **Não circule a mais de 80 km/h (50 mph) quando viajar com reboque (ou a mais de 100 km/h (60 mph) em casos excecionais). Isto também é válido nos países em que é permitido circular a maior velocidade. Tenha**

em conta a velocidade máxima permitida no país correspondente para os veículos com reboque, pois poderia ser inferior à permitida para os veículos sem reboque.

- Nunca tente «endireitar» o conjunto veículo trator/reboque através de aceleração.

⚠ ATENÇÃO

Se o dispositivo de reboque tiver sido montado posteriormente por uma oficina diferente da CUPRA, é necessário desligar o sistema Start-Stop manualmente sempre que se circule com reboque. Caso contrário, poderia produzir-se uma avaria no sistema de travões e, como consequência, ter lugar um acidente e lesões graves.

- Desligue sempre manualmente o sistema Start-Stop quando levar um reboque engatado a um dispositivo de reboque que não tenha sido montado pela CUPRA.

Nota

- Antes de engatar ou desengatar um reboque, desative sempre o alarme antirroubo ››› Página 112. Caso contrário, o sensor de inclinação poderia provocar o disparo sem que assim se desejasse.
- Não circule com reboque durante os primeiros 1 000 km do motor ››› Página 174.
- A CUPRA recomenda, se possível, desmontar ou retirar o gancho de reboque quando não for utilizado. Em caso de uma colisão traseira, os danos no veículo poderão ser maiores se o gancho de reboque estiver montado.
- Alguns dispositivos de reboque montados posteriormente tapam o alojamento da argola de reboque traseira. Nestes casos, não se pode utilizar a argola de reboque para o arranque por reboque ou para o reboque de outros veículos. Por isso, se equipou o veículo posteriormente com um dispositivo de reboque, guarde sempre o gancho de reboque no veículo quando o desmontar.

Requisitos técnicos

Os veículos equipados **de fábrica** com um dispositivo de reboque cumprem todos os requisitos técnicos e legais para poder circular com reboque.

Se se **equipar o veículo posteriormente com um dispositivo de reboque**, só se deverá montar um dispositivo que esteja autorizado para a massa máxima autorizada do reboque que vai puxar. O dispositivo de reboque tem que ser adequado para o veículo e o reboque, e ir bem fixado à estrutura do veículo. Utilize unicamente um dispositivo de reboque que tenha sido autorizado pela CUPRA para este veículo. Leia e tenha sempre em conta as indicações do fabricante do dispositivo de reboque.

Dispositivo de reboque montado no para-choques

Não monte nunca um dispositivo de reboque no para-choques nem na fixação deste. O dispositivo de reboque não deverá comprometer a função do para-choques. Não leve a cabo modificações ou reparações no sistema de escape nem no sistema de travões. Comprove com regularidade que o dispositivo de reboque está bem fixado.

Sistema de refrigeração do motor

Circular com reboque supõe um grande esforço para o motor e o sistema de refrigeração. O sistema de refrigeração deverá ter suficiente líquido refrigerante e estar preparado para o esforço adicional que supõe circular com reboque.

Travões do reboque

Se o reboque tiver um sistema de travagem próprio, deverão ser tidas em conta as respetivas disposições legais vigentes. Não ligue nunca o sistema de travões do reboque ao sistema de travões do veículo.

Cabo de reboque

Utilize sempre um cabo de reboque entre o veículo e o reboque ››› Página 341.

Luzes traseiras do reboque

As luzes traseiras do reboque deverão cumprir as normas legais correspondentes ››› Página 341.

Nunca ligue as luzes traseiras do reboque diretamente ao sistema elétrico do veículo. Se não estiver seguro de que o reboque está eletricamente ligado de forma correta, consulte a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Espelhos retrovisores exteriores

Se com os retrovisores exteriores de série do veículo trator não conseguir ver a zona atrás do reboque, será necessário instalar retrovisores adicionais conforme as disposições do país em questão. Os retrovisores exteriores têm de se ajustar antes de iniciar a marcha e têm de oferecer um campo visual suficiente para trás.

⚠ ATENÇÃO

Se o dispositivo de reboque estiver montado incorretamente ou não for o adequado, o reboque poderia soltar-se do veículo e causar lesões graves.

ⓘ AVISO

- **Se as luzes traseiras do reboque não estão corretamente ligadas, a eletrónica do veículo pode sofrer danos.**
- **Se o reboque consumir demasiada energia elétrica, a eletrónica do veículo pode sofrer danos.**
- **Nunca ligue o sistema elétrico do reboque diretamente às ligações elétricas das luzes traseiras nem a outras fontes de alimentação. Utilize exclusivamente as ligações previstas para a alimentação de corrente do reboque.**

Engatar e ligar um reboque

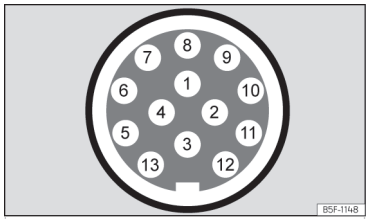


Fig. 204 Representação esquemática: atribuição dos pinos da tomada de corrente para reboque.

Pino	Significado
1	Indicador de mudança de direção esquerdo
2	Luz traseira de nevoeiro
3	Massa para os pinos 1, 2, 4, 5, 6, 7 e 8
4	Indicador de mudança de direção direito
5	Luz traseira direita
6	Luz de travagem
7	Luz traseira esquerda
8	Luz de marcha-atrás
9	Positivo permanente
10	Cabo de carga positivo
11	Massa para o pino 10
12	Por atribuir
13	Massa para o pino 9

Tomada de corrente para reboque

A ligação entre o veículo trator e o reboque faz-se através de uma tomada de corrente de 13 contactos. Com o motor em funcionamento, os consumidores elétricos do reboque recebem tensão através da ligação elétrica (pino 9 e pino 10 da tomada de corrente para o reboque).

Se o sistema detetar que se ligou um reboque, os consumidores do reboque recebem eletricidade através da ligação (pino 9 e pino 10). O pino 9 tem positivo permanente. Assim pode funcionar, por exemplo, a iluminação interior do reboque. Os consumidores elétricos como, por exemplo, o frigorífico de uma caravana **só**

recebem tensão elétrica se o motor estiver em funcionamento (através do pino 10).

Para não sobrecarregar o sistema elétrico, não é permitido ligar entre si os cabos de massa pino 3, pino 11 e pino 13.

Se o conector do reboque for de **7 contactos**, terá de ser utilizado um cabo adaptador adequado. Neste caso, a função do pino 10 não estará disponível.

Cabo de reboque

O cabo de reboque deverá ir sempre bem fixado ao veículo trator e o suficientemente frouxo para que possam se fazer as curvas sem problema. No entanto, o cabo não deverá ter tanta folga que roce no solo durante a marcha.

Luzes traseiras do reboque

Tente fazer com que as luzes traseiras do reboque funcionem corretamente e cumpram as disposições legais vigentes. Se ligar o reboque ao sistema instalado de fábrica, ao acender o farol de nevoeiro traseiro, apagar-se-á o farol de nevoeiro traseiro do veículo trator para se acender o farol de nevoeiro traseiro do reboque.

Incluir no alarme antirroubo

O reboque inclui-se no alarme antirroubo se se cumprirem as seguintes condições:

- Se o veículo estiver equipado de fábrica com alarme antirroubo.
- Se o veículo estiver equipado de fábrica com dispositivo de reboque.
- Se o reboque estiver ligado eletricamente ao veículo trator mediante a tomada de corrente para reboque.
- Se o sistema elétrico do veículo e do reboque estiverem em perfeitas condições e não apresentam avarias nem danos.
- Se se bloqueou o veículo com a chave e o alarme antirroubo está ativo.

Quando o veículo estiver bloqueado, o alarme dispara enquanto se interrompe a conexão elétrica com o reboque.

Antes de engatar ou desengatar um reboque, desative sempre o alarme antirroubo. Caso contrário, o sensor de inclinação poderia provocar o disparo sem que assim se desejasse.

Reboques com luzes traseiras de tecnologia LED

Por motivos técnicos, os reboques com luzes traseiras com díodos luminosos (LED) não podem ser incluídos no alarme antirroubo.

Com o veículo bloqueado, o alarme não dispara quando se interrompe a ligação elétrica com o reboque se este tiver luzes traseiras com díodos luminosos.

⚠ ATENÇÃO

Se se ligarem os cabos de maneira inadequada ou incorreta, poderia passar uma corrente excessiva ao reboque, o que poderia provocar anomalias em todo o sistema eletrónico do veículo, bem como produzir acidentes e lesões graves.

- **Encarregue os trabalhos que se tenham de realizar no sistema elétrico unicamente a uma oficina especializada.**
- **Nunca ligue o sistema elétrico do reboque diretamente às ligações elétricas das luzes traseiras nem a outras fontes de alimentação.**

⚠ ATENÇÃO

O contacto entre os pinos da tomada de corrente para reboque pode provocar curto-circuitos, a sobrecarga do sistema elétrico ou a avaria do sistema de iluminação, e como consequência, podem produzir-se acidentes e lesões graves.

- **Não ligue nunca entre si os pinos da tomada de corrente para reboque.**
- **Encarregue a uma oficina especializada a reparação dos pinos dobrados.**

ⓘ AVISO

Não deixe o reboque atrelado ao veículo se o tiver estacionado apoiado sobre a roda de apoio ou nos seus suportes. Se o veículo sobe ou baixa devido, por exemplo, a uma variação da carga ou ao furo de um pneu, exercer-se-á maior pressão sobre o dispositivo de reboque e o reboque, e o veículo e o reboque poderiam sofrer danos.

Nota

• Em caso de anomalias nos sistemas elétricos do veículo ou do reboque, bem como no do alarme antirroubo, peça a revisão dos mesmos a uma oficina especializada.

• Se os acessórios do reboque consomem energia através da tomada de corrente para reboque e o motor estiver parado, a bateria descarregar-se-á.

• Se a bateria do veículo estiver fraca, a ligação elétrica ao reboque é interrompida automaticamente.

Carregar um reboque

Massa rebocável máxima tecnicamente admissível e carga vertical sobre o acoplamento

A massa rebocável máxima tecnicamente admissível é a massa que o veículo pode rebocar ››› ⚠. A carga vertical sobre o acoplamento é a carga que se exerce na vertical desde cima sobre o gancho do dispositivo de reboque .

Os dados sobre a massa rebocável e a carga vertical sobre o acoplamento que figuram na placa de modelo do dispositivo de reboque são apenas valores experimentais. Os valores relativos ao veículo, com frequência inferiores a estes valores, figuram na documentação do veículo. Os dados na documentação do veículo sobrepõem-se aos aqui apresentados.

Para favorecer a segurança durante a marcha, a CUPRA recomenda aproveitar sempre ao máximo a carga vertical máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento ››› Página 338. Uma carga de apoio insuficiente prejudica o comportamento do conjunto veículo/reboque.

A carga vertical faz aumentar o peso sobre o eixo traseiro, reduzindo a carga útil do veículo.

Massa do conjunto veículo trator e reboque

Por massa do conjunto entende-se a soma das massas efetivas do veículo trator e do reboque carregados.

Em alguns países, os reboques estão classificados em categorias. A CUPRA recomenda informar-se numa oficina especializada sobre quais são os reboques mais adequados para o veículo.

Carregar um reboque

O conjunto veículo trator e reboque deverá estar equilibrado. Para isso, deve-se aproveitar ao máximo a carga vertical máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento e se distribuir a carga uniformemente entre a parte traseira e a parte dianteira do reboque:

- Distribua a carga no reboque de modo a que os objetos pesados fiquem o mais próximo possível do eixo ou sobre este.
- Prenda a carga do reboque corretamente.

Pressão de ar dos pneus

A pressão dos pneus do reboque é regida pela recomendação do fabricante do mesmo.

Quando levar um reboque, encha os pneus do veículo trator com a pressão máxima permitida ››› Página 403.

⚠ ATENÇÃO

Se excedem-se a massa máxima autorizada por eixo, a carga vertical máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento ou a massa máxima autorizada do veículo ou do conjunto veículo trator e reboque, podem produzir-se acidentes e lesões graves.

• Nunca ultrapasse os valores indicados!

• O peso atual sobre os eixos dianteiro e traseiro não deverá exceder nunca a massa máxima autorizada por eixo. O peso dianteiro e traseiro do veículo não deverá exceder nunca a massa máxima autorizada.

⚠ ATENÇÃO

Uma deslocação da carga poderia pôr em perigo a estabilidade e a segurança do conjunto veículo trator e reboque, o que poderia provocar acidentes e lesões graves.

• Carregue o reboque sempre corretamente.

• Fixe sempre a carga com correias de amarração ou fitas de fixação adequadas e em bom estado.

Conduzir com reboque

Ajustar os faróis

A parte dianteira do veículo pode levantar por ter o reboque acoplado e a luz pode encandear o restante trânsito.

Particularidades da condução com reboque

- Quando se trata de um reboque com **travão de inércia**, trave *primeiro suavemente* e depois rapidamente. Desta forma, evitará solavancos devidos ao bloqueio das rodas do reboque.
- Devido à massa do conjunto veículo trator e reboque, a distância de travagem aumenta.
- Ao descer inclinações, utilize também o motor como travão. Caso contrário, o sistema de travagem poderá aquecer e falhar.
  - *Veículos com caixa de velocidades automática* No modo Tiptronic, selecione uma velocidade inferior.
  - *Veículos com caixa de velocidades manual:* Reduza de velocidade.
- A massa rebocada e a elevada massa total do conjunto veículo trator e reboque modificam o centro de gravidade e as propriedades de marcha do veículo.
- Se o veículo trator for vazio e o reboque carregado, a distribuição da carga será inadequada. Nestas condições, conduza com especial precaução e convenientemente devagar.

Arrancar com um reboque numa subida

Em função da inclinação da subida e da massa total do conjunto veículo trator e reboque, pode acontecer que ao iniciar a marcha o conjunto vá para atrás ligeiramente.

Para arrancar numa subida com um reboque engatado, faça o seguinte:

- Pressione o pedal do travão e mantenha-o pressionado.
- Pressione o botão Ⓟ uma vez para desativar o travão eletrónico de estacionamento ››› Página 245.
- *Caixa de velocidades manual:* Pressione o pedal da embraiagem até ao fundo e engrene a 1.ª velocidade.

Caixa de velocidades automática: Coloque o comando seletor na posição **D/S**.

- Empurre o botão Ⓟ e mantenha-o nessa posição para reter o conjunto veículo trator e reboque com o travão de estacionamento eletrónico.
- Solte o pedal do travão.
- Inicie a marcha lentamente.

Caixa de velocidades manual: solte o pedal da embraiagem devagar.

- Não solte o botão Ⓟ até que o motor disponha de suficiente força motriz para iniciar a marcha.

⚠ ATENÇÃO

Se se retirar de um reboque inadequadamente, poderia perder-se o controlo do veículo e produzir-se lesões graves.

- **A condução com reboque e o transporte de objetos pesados ou de grande superfície podem modificar as propriedades de marcha e aumentar a distância de travagem.**
- **Conduza sempre de forma defensiva e com cuidado. Trave com mais antecipação do que o habitual.**
- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito. Reduza a velocidade, especialmente ao descer descidas.**
- **Acelere com especial cuidado e precaução. Evitar as travagens e as manobras bruscas.**
- **Aumente a precaução nas ultrapassagens. Quando sentir a mínima oscilação do reboque, reduza imediatamente a velocidade.**
- **Nunca tente «endireitar» o conjunto veículo trator/reboque através de aceleração.**
- **Tenha em conta a velocidade máxima permitida para os veículos que levem um reboque, pois poderia ser inferior à permitida para os veículos que não levem nenhum.**

Estabilização do conjunto veículo trator e reboque

A estabilização do conjunto veículo e reboque é uma função adicional do programa eletrónico de estabilidade (ESC).

Se a estabilização do conjunto veículo e reboque deteta que o reboque balança, intervém para reduzir o balanço do reboque.

Requisitos para a estabilização do conjunto veículo e reboque

- O veículo está equipado de fábrica com um dispositivo de reboque ou foi equipado posteriormente com um compatível.
- O ESC e o ASR estão ativos. No painel de instrumentos não está acesa a luz de controlo ou .
- O reboque está ligado ao veículo trator mediante a tomada de corrente para reboque.
- Não conduza a uma velocidade superior a 60 km/h (37 mph) aprox.
- Não se supera o carga vertical máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento.
- O reboque tem uma lança rígida.
- Se o reboque tiver travão, tem de estar equipado com um travão de inércia mecânico.

⚠ ATENÇÃO

A maior segurança que proporciona a estabilização do conjunto veículo e reboque não deverá induzir a correr nenhum risco que comprometa a segurança.

- **Adapte sempre a velocidade e o estilo de condução às condições de visibilidade, climatéricas, do piso e do trânsito.**
- **Acelere com precaução quando a estrada estiver escorregadia.**
- **Quando estiver a regular algum sistema, deixe de acelerar.**

⚠ ATENÇÃO

A estabilização do conjunto veículo e reboque pode não detetar corretamente todas as situações de marcha.

- **Quando o ESC estiver desligado, a estabilização do conjunto veículo trator e reboque também está desligada.**
- **O sistema de estabilização não deteta em todos os casos os reboques ligeiros, pelo que não os estabiliza.**
- **Quando se circula por estradas com pouca aderência, o reboque pode oscilar inclusive com o sistema de estabilização.**
- **Os reboques com centro de gravidade elevado podem virar sem terem oscilado previamente.**

- **Se não se levar acoplado um reboque, mas for ligado um conector na tomada de corrente (por ex., leva-se um suporte para bicicletas com iluminação), podem produzir-se travagens automáticas em situações de marcha extremas.**

Gancho de reboque de desbloqueio elétrico

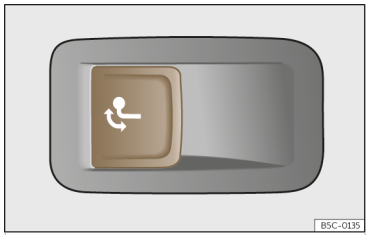


Fig. 205 No lado esquerdo da bagageira: botão para desbloquear o gancho de reboque.

O gancho do dispositivo de reboque encontra-se no para-choques e não se pode desmontar[1)].

Não deverá encontrar-se qualquer pessoa, animal ou objeto na zona do percurso do gancho de reboque ››› ⚠.

[1)] Não está disponível em todos os mercados.

Desbloquear o gancho de reboque e extraí-lo

- Pare o veículo e acione o travão de estacionamento elétrico ››› **Página 245**.
- Desligue o motor!
- Abra a porta da bagageira.
- Puxe o botão ››› **Fig. 205** de forma breve. O gancho de reboque desbloqueia-se eletricamente e roda-se automaticamente para fora. A luz de controlo do botão pisca.
- Termine de extrair o gancho de reboque com a mão até que perceba e ouça que está encaixado e se acenda o aviso de controlo no botão de forma permanente.
- Feche a porta da bagageira.
- Engate e ligue um reboque ››› **Página 341**.

Ocultar o gancho de reboque

- Pare o veículo e acione o travão de estacionamento elétrico.
- Desligue o motor!
- Desengate o reboque e interrompa a conexão elétrica entre este e o veículo. Se utiliza algum adaptador, retire da tomada de corrente para reboque.
- Abra a porta da bagageira.
- Puxe o botão ››› **Fig. 205** de forma breve. O gancho de reboque desbloqueia-se eletricamente.
- Rode o gancho de reboque por baixo do para-choques com a mão até que perceba e ouça que encaixa e se acenda a luz de controlo no botão de forma permanente.
- Feche a porta da bagageira.

A luz de controlo do botão

- *Pisca:* significa que o gancho de reboque ainda não encaixou corretamente ou está danificado ››› ⚠.
- *Permanece acesa:* se permanecer acesa com a porta da bagageira aberta, significa que o gancho de reboque está corretamente encaixado, tanto quando está retirado como quando está oculto.

A luz de controlo do botão apaga-se aprox. 1 minuto depois de fechar a porta da bagageira.

⚠ ATENÇÃO

A utilização indevida do engate para reboque pode provocar acidentes e lesões.

- **Utilize o gancho de reboque apenas se estiver encaixado corretamente.**
- **Assegure-se sempre de que não se encontra nenhuma pessoa, animal ou coisa na zona do percurso do gancho de reboque.**
- **Não intervenha nunca com um utensílio ou uma ferramenta enquanto o gancho de reboque estiver em movimento.**
- **Nunca pressione o botão ››› Fig. 205 quando tiver um reboque engatado ou estiver montado um porta-bagagens ou outros acessórios sobre o gancho de reboque.**
- **Se o gancho de reboque não encaixar corretamente, não o utilize, dirija-se a uma oficina especializada e solicite uma revisão do dispositivo de reboque.**
- **Se houver alguma avaria no sistema elétrico ou no dispositivo de reboque, dirija-se a uma oficina especializada e solicite uma revisão.**
- **Se a bola apresenta em algum ponto um diâmetro inferior a 49 mm, não utilize o dispositivo de reboque em nenhum caso.**

AVISO

Se limpar o veículo com equipamentos de alta pressão ou a vapor, não dirija o jato diretamente sobre o gancho de reboque oculável nem sobre a tomada de corrente para reboque, uma vez que poderiam danificar-se as juntas ou eliminar o lubrificante necessário para a lubrificação.

Nota

Pode acontecer que, com temperaturas extremamente baixas, não seja possível acionar o gancho de reboque. Nestes casos basta deixar o veículo num recinto mais quente (por exemplo, numa garagem).

Montagem de um sistema de carga traseiro ou de um porta-bicicletas no engate para reboque

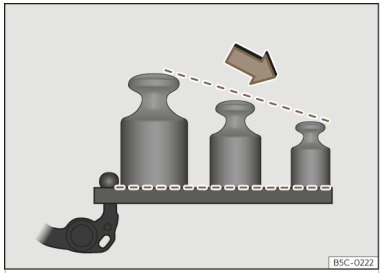


Fig. 206 Distribuição recomendada do peso no sistema de carga traseiro.

Os sistemas de carga traseiros são, p. ex., suporte de bicicletas ou caixas multiusos que se montam no dispositivo de engate para reboque.

Utilize apenas sistemas de carga traseiros previstos pelo fabricante correspondente para o modelo de veículo, o ano de modelos e a versão do veículo em questão ››› ⚠.

A CUPRA recomenda a utilização de peças e acessórios originais CUPRA, que se podem adquirir nos concessionários da marca. Monte o sistema de carga traseiro de acordo com as instruções de montagem do fabricante.

A capacidade de carga resulta do peso do sistema de carga traseiro e do da carga transportada sobre ele.

A capacidade de carga máxima recomendada do sistema de carga traseiro montado no engate para reboque pode ser diferente da carga vertical máxima sobre a ligação específica do veículo.

No entanto, não é permitido exceder a carga vertical máxima autorizada sobre o dispositivo de reboque (que depende do modelo).

A capacidade de carga reduz-se devido ao efeito alavanca que se produz quanto mais longe estiver o sistema de carga da cabeça esférica.

Coloque os objetos pesados o mais próximo possível do engate para reboque ››› **Fig. 206**.

Capacidade de carga máxima em função do veículo

Para conhecer a capacidade de carga recomendada para o seu veículo, verifique qual é a carga vertical máxima sobre o acoplamento do mesmo ››› **Página 440**. Em seguida, pode consultar a capacidade de carga na tabela seguinte.

De acordo com a diretriz UN-R-55, a CUPRA recomenda não montar mais bicicletas do que as indicadas no sistema de carga traseiro.

Carga vertical máxima sobre a ligação específica do veículo	Capacidade de carga máxima	Número de bicicletas
50 kg	50 kg	2
55 kg	55 kg	2
A partir de 75 kg	75 kg	3

Saliência máxima da carga do sistema de carga traseiro

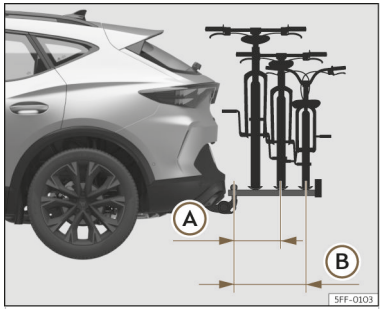


Fig. 207 Representação esquemática da saliência máxima da carga num porta-bicicletas para duas ou três bicicletas.

Ⓐ Com até 55 kg de capacidade de carga: 500 mm (aprox. 19,7 in)

Ⓑ Com 75 kg de capacidade de carga: 700 mm (aprox. 27,6 in)

A saliência máxima não deverá exceder, no caso dos porta-bicicletas de duas bicicletas, os 500 mm desde o centro da cabeça esférica até ao centro da faixa do último suporte ››› Fig. 207 Ⓐ. No caso dos porta-bicicletas de três bicicletas, não se deverão exceder os 700 mm ››› Fig. 207 Ⓑ.

⚠ ATENÇÃO

O uso indevido de um sistema de carga traseiro montado no gancho de reboque pode provocar lesões e acidentes.

- **Certifique-se de que o sistema de carga é adequado para o seu veículo.**
- **Leia e tenha em conta as instruções de montagem do fabricante do sistema de carga traseiro.**
- **Nunca fixe um sistema de carga traseiro no engate para reboque por baixo da cabeça esférica. O sistema poderia escorregar devido à forma do engate.**

Nota

A CUPRA recomenda retirar, na medida do possível, todos os acessórios da carga fixada no sistema de carga antes de iniciar a marcha. Estes acessórios podem ser, p. ex., cestas e alforjes, cadeiras para crianças ou baterias. Deste modo, melhora a aerodinâmica e o centro de gravidade do sistema de carga traseiro.

Montagem posterior de um dispositivo de reboque

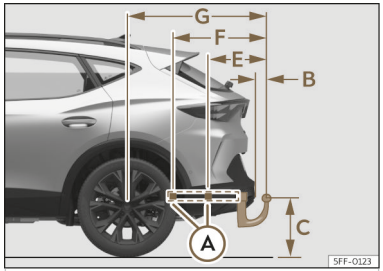


Fig. 208 Dispositivo de reboque: cotas e pontos de fixação.

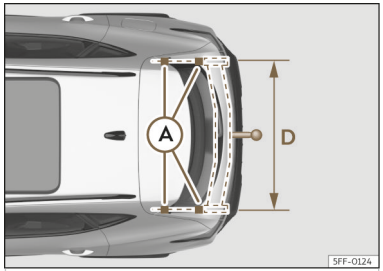


Fig. 209 Dispositivo de reboque: cotas e pontos de fixação.

Quotas de separação (As medidas podem variar dependendo das diferentes combinações de chassi):

Ⓐ Pontos de fixação no veículo
Ⓑ 65 mm (mínimo)
Ⓒ 350 mm a 420 mm (veículo com carga máxima)
Ⓓ 1 043 mm
Ⓔ 414 mm
Ⓕ 634 mm
Ⓖ 959 mm

A CUPRA recomenda que se dirija a uma oficina especializada para a montagem posterior de um dispositivo de reboque. É provável, por exemplo, que seja necessário adaptar o sistema de refrigeração ou montar chapas de

proteção térmica. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Se se montar posteriormente um dispositivo de reboque, dever-se-ão ter sempre em conta as quotas de distância.

A distância entre o centro da rótula e a estrada ››› Fig. 208 Ⓒ nunca poderá ser inferior à indicada. Isto rege também com o veículo a plena carga, incluindo a carga vertical máxima tecnicamente admissível sobre o acoplamento.

⚠ ATENÇÃO

Ligam-se os cabos de maneira inadequada ou incorreta, poderiam produzir-se anomalias em todo o sistema eletrónico do veículo, bem como acidentes e lesões graves.

- **Nunca ligue o sistema elétrico do reboque diretamente às ligações elétricas dos grupos óticos traseiros nem a outras fontes de alimentação inadequadas. Utilize apenas conectores adequados para ligar o reboque.**
- **A montagem posterior de um dispositivo de reboque no veículo só deverá o realizar uma oficina especializada.**

⚠ ATENÇÃO

Se o dispositivo para reboque estiver mal montado ou não for o adequado, o reboque pode soltar-se do veículo trator. Isto poderia provocar acidentes graves e lesões mortais.

Nota

- **Segundo a norma EU2021_535 não é permitida a instalação de um dispositivo de reboque que não se possa desmontar ou retirar.**
- **Utilize unicamente dispositivos de reboque que tenham sido autorizados pela CUPRA para o modelo em questão.**
- **Em algumas versões não é recomendável a montagem de uma solução convencional do gancho de reboque. Consulte o seu serviço técnico.**

Solução de problemas

Engate do dispositivo de reboque sem bloquear

A luz de controlo liga-se a amarelo.

1. Não utilize o dispositivo de reboque. Verifique o bloqueio do dispositivo de reboque ››› Página 345.
2. Se o problema persistir, dirija-se a uma oficina especializada devidamente qualificada. A CUPRA recomenda um concessionário CUPRA.

Combustível e depuração dos gases de escape

Abastecido

Advertências de segurança relativas ao manuseamento do combustível

⚠ ATENÇÃO

O combustível é inflamável e pode provocar graves queimaduras e outras lesões graves.

- Antes de abastecer, desligue o aquecimento adicional ››› Página 164, ››› Página 164.
- Ao abastecer deve desligar o motor e a ignição por motivos de segurança.
- O sistema de combustível dos modelos PHEV é pressurizado para evitar que os vapores de gasolina vão para a atmosfera.
- Não deve fumar quando abastecer ou encher um bidão de reserva. Também não deverá aproximar nenhum tipo de chama, porque existe o risco de explosão.
- Respeite as disposições legais relativas à utilização, arrumação e transporte de um bidão com combustível de reserva.

⚠ CUIDADO

Por razões de segurança, recomendamos que não transporte nenhum bidão de reserva. Em caso de acidente o bidão poderá danificar-se e o combustível ser derramado. Se, numa situação excecional, tiver de transportar um bidão com combustível de reserva, respeite as seguintes recomendações:

- Não abastecer o bidão de reserva com combustível com este colocado dentro ou em cima do veículo. Existe risco de explosão. Colocar sempre o bidão no chão, para o encher.
- A pistola de abastecimento deve ser inserida o mais fundo possível na abertura de enchimento do bidão.
- No caso de bidões de reserva metálicos, a pistola de abastecimento deverá estar em contacto com o bidão enquanto o estiver a encher de combustível. Deste modo evita a carga estática.
- Nunca derrame combustível no veículo ou na bagageira. Quando o combustível se evapora é explosivo e, obviamente, muito perigoso.

⚠ AVISO

- O combustível derramado deverá ser imediatamente removido da chapa pintada do veículo. Caso contrário, existe o risco de danificar a pintura.
- Nunca esgote totalmente o conteúdo do depósito. Pode danificar-se o catalisador.
- Se num veículo com motor diesel se tiver esgotado completamente o depósito de combustível, depois de abastecer deverá manter o contacto ligado durante um mínimo de 30 segundos antes de colocar o motor em funcionamento. A seguir, ao dar ao arranque do motor, é possível que este demore mais que o habitual para começar a trabalhar (até 1 minuto).

Aviso sobre o impacto ambiental

Não encher demasiado o depósito; pois em caso de sobreaquecimento pode dar-se um derramamento de combustível.

Nota

Não está disponível nenhum mecanismo de emergência para desbloquear a tampa do depósito. Se necessário, solicitar a ajuda de pessoal especializado.

Nota

Os veículos diesel estão equipados com uma proteção que impede a introdução de uma mangueira errada[1]. Isso permite abastecer apenas com as pistolas de enchimento diesel.

[1] Em função do país.

• Se a pistola de enchimento estiver gasta, danificada ou for muito pequena, é possível que não consiga abrir a proteção contra mangueiras erradas. Antes de tentar introduzir a pistola de enchimento rodando-a, tente abastecer noutra bomba, ou solicite ajuda especializada.

• Se abastecer com um bidão de reserva, o protetor não abre. Uma forma de resolver esta situação é abastecer gasóleo lentamente.

Abastecer combustível

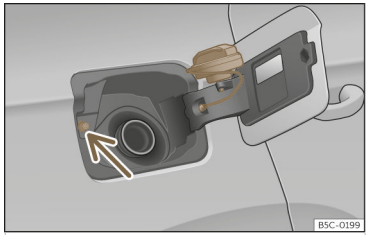


Fig. 210 Tampa do depósito com o tampão encaixado.

A tampa do depósito encontra-se no lado direito da parte traseira do veículo.

• A tampa do depósito destranca-se quando se destrancou o carro a partir do comando à distância do fecho centralizado ››› Página 108.

Veículos híbridos: Desbloqueie a tampa do depósito com o botão da porta do condutor ››› Página 351.

• Abra a tampa do depósito de combustível pressionando a zona do retentor.

• Desenrosque a tampa rodando para a esquerda.

• Coloque-a no espaço existente na dobradiça da tampa aberta ››› Fig. 210.

• Comece com o abastecimento. Assim que a pistola automática bomba de combustível cortar o abastecimento de combustível, significa que o depósito está cheio. Não se deve continuar a enchê-lo, pois, de contrário, enche-se também com combustível o espaço de dilatação.

• Enrosque completamente a tampa para a direita.

• Feche a tampa.

No autocolante afixado na face interior da tampa do depósito de combustível poderá ver a indicação do tipo de combustível que deve ser utilizado. Encontrará mais informações sobre o combustível em ››› Página 352.

A capacidade do depósito do seu veículo está indicada em ››› Página 440.

Veículos híbridos

A cada 6 meses deverá circular com gasolina até que o aviso de controlo se acenda e deverá voltar a encher o depósito. Isto é necessário para assegurar o bom funcionamento do sistema e a qualidade do combustível necessários para a circulação com gasolina.

Purga do depósito de combustível

✓ Válido para: veículos híbridos.

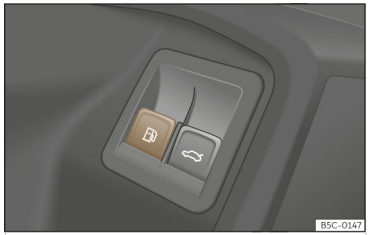


Fig. 211 Porta do condutor: desbloqueio da tampa do depósito.

Antes de abastecer, é necessário despressurizar o sistema de combustível ››› ⚠ em ***Advertências de segurança relativas ao manuseamento do combustível*** na página 350. Para isso pressione o botão da porta do condutor.

Soará um sinal sonoro e, no ecrã do painel de instrumentos, mostrar-se-á um aviso a esse respeito.

Em alguns instantes, a tampa do depósito de combustível será destrancada e permanecerá assim por alguns minutos. Se passado esse

tempo não abasteceu, deverá voltar a pressionar o botão para poder abastecer.

Evite tocar no botão de bloqueio da tampa de combustível ››› **Fig. 210** (seta). O sistema entenderá que acabou e não poderá continuar a abastecer. Volte a pressionar o botão da porta do condutor para continuar.

Tipos de combustível

Identificação dos combustíveis

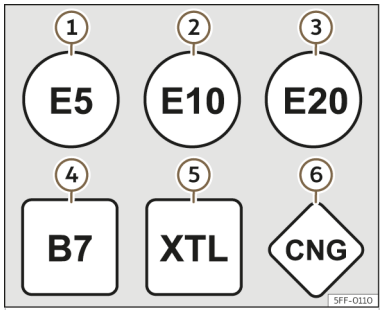


Fig. 212 Identificação dos combustíveis em conformidade com a Diretiva 2014/94/UE do Parlamento Europeu e do Conselho

Os combustíveis identificam-se mediante diferentes **símbolos que se encontram na bomba e na tampa do depósito do seu veículo** (dependendo do país). Esta identificação serve para evitar confusões na altura de escolher o combustível.

① Significa que se trata de **gasolina** com um máximo de 5% de **etanol**.

② Significa que se trata de **gasolina** com um máximo de 10% de **etanol**.

③ Significa que se trata de **gasolina** com um máximo de 20% de **etanol**.

④ **Diesel** de acordo com a norma EN590. O número indica a percentagem máxima de Biodiesel do combustível. «B7» significa o máximo de 7% de Biodiesel.

⑤ **Diesel** sintético de acordo com a norma EN15940.

⑥ **Gás natural**: «CNG» significa **C**ompressed **N**atural **G**as (gás natural comprimido).

Tipo de gasolina

O tipo de gasolina indicado figura no interior da tampa do depósito.

O veículo é equipado com catalisador e só pode ser abastecido com **gasolina sem chumbo**. A gasolina deve cumprir a norma EN 228 e estar **isenta de enxofre**. Respeite os regulamentos do país por onde circula. Os diferentes tipos de gasolina diferenciam-se mediante os **índices de octano (RON)** ou por meio do **índice antidetonante (AKI)**.

Gasolina super sem chumbo de 95 octanas ou gasolina normal de 91 octanas no mínimo

Recomenda-se a utilização de gasolina super de 95 octanas (91 AKI). Se não houver, pode abastecer-se com gasolina normal de 91 octanas (87 AKI) (com ligeira perda de potência).

Gasolina super sem chumbo de 95 octanas no mínimo

Deve utilizar-se gasolina super de 95 octanas (91 AKI) no mínimo.

Se não houver gasolina super, também poderá abastecer, caso necessário, gasolina normal de 91 octanas (87 AKI). O veículo só poderá ser conduzido, porém, num regime de rotações médio, com carga do motor reduzida. Abastecer, logo que possível, o veículo com gasolina super.

Gasolina super plus sem chumbo de 98 octanas ou gasolina super de 95 octanas no mínimo

Recomenda-se a utilização de gasolina super Plus de 98 octanas (93 AKI). Se não houver: gasolina super de 95 octanas (91 AKI) (com ligeira perda de potência).

Se não houver gasolina super, também poderá abastecer, caso necessário, gasolina normal de 91 octanas (87 AKI). O veículo só poderá ser conduzido, porém, num regime de rotações médio, com carga do motor reduzida. Abaste-

cer, logo que possível, o veículo com gasolina super.

AVISO

- **Não se deve abastecer com combustíveis com uma elevada percentagem de etanol, por ex., E30 - E100. O sistema de combustível danifica-se.**
- **Um único reabastecimento de combustível com chumbo ou outros aditivos metálicos implica uma deterioração permanente da eficácia do catalisador.**
- **Só devem utilizar-se aditivos para gasolina homologados pela SEAT S.A. Os produtos que têm substâncias para aumentar a octanagem ou reduzir a detonação podem conter aditivos metálicos que originam danos consideráveis no motor e no catalisador. Não se devem utilizar os produtos deste tipo.**
- **Não se devem utilizar os combustíveis que aparecem na bomba de combustível qualificados como metalíferos. Os combustíveis LRP *(lead replacement petrol)* contêm aditivos metálicos em concentrações elevadas. Perigo de danificar o motor!**
- **Se for utilizada gasolina com um índice de octanas demasiado baixo, os regimes demasiado altos ou uma carga excessiva do motor podem dar origem a danos no mesmo.**

Nota

- **É possível abastecer o veículo com gasolina de índice de octanas superior ao necessário para o motor do veículo.**
- **Nos países em que não se dispõe de combustível sem enxofre, também é permitido abastecer com combustível com baixo conteúdo de enxofre.**

Gasóleo

✓ Válido para: veículos com motor diesel

Tenha em conta a informação existente na parte interior da tampa do depósito.

O gasóleo pode ficar espesso a temperaturas muito frias, prejudicando assim o arranque ou o funcionamento do motor. Pergunte ao encarregado da bomba de gasolina se o gasóleo é adequado para utilização no inverno.

Água no filtro de combustível[1)]

Se seu veículo tem um motor diesel e está equipado com um **filtro de combustível com decantador de água**, no painel de instrumentos pode aparecer um aviso de:

Água no filtro de combustível.

Neste caso, leve o veículo a uma oficina especializada para que retirem a água do filtro de combustível.

AVISO

- **Não utilize nunca combustíveis FAME (biodiesel fora da norma EN590), gasolina, óleo para o aquecimento, outros combustíveis ou aditivos fluidificantes, pois podem originar danos consideráveis no sistema de combustível e no motor.**
- **Se abasteceu com o combustível errado, não arranque o motor em nenhum caso. Perigo de danos no sistema de escape e no motor! Solicite a ajuda de um profissional.**

AdBlue®

Informação acerca do AdBlue®

O consumo de AdBlue® depende do estilo pessoal de condução, da temperatura de serviço do sistema e da temperatura ambiente existente quando se utiliza o veículo.

O AdBlue® congela a partir dos -11 °C (+13 °F). O sistema conta com elementos aquecedores que garantem o seu funcionamento também a temperaturas baixas.

A partir de uma **autonomia inferior a 2000 ou 2400 km (1200 ou 1500 milhas)**, em função da versão, no ecrã do painel de instrumentos aparece uma mensagem solicitando que se faça a recarga de AdBlue®.

1) Em função do país.

Se se ignorar esta mensagem, a partir de uma **autonomia inferior a 1000 km (600 milhas)** acende-se a luz de controlo amarela. No ecrã do painel de instrumentos aparecerá a indicação de que em XXX km (XXX milhas) já não será possível voltar a pôr o motor a trabalhar.

Se se ignorar a luz de controlo amarela, quando aparecer uma **autonomia de 0 km (0 milhas)**, já não será possível voltar a pôr o motor a trabalhar. Acender-se-á a luz de advertência vermelha.

AdBlue® é uma marca registada da Associação alemã da Indústria do Automóvel (VDA), também conhecida como AUS32 ou DEF (Diesel Exhaust Fluid).

AVISO

Se se carregar AdBlue® em excesso, podem produzir-se danos no sistema do reservatório.

Carregar AdBlue®

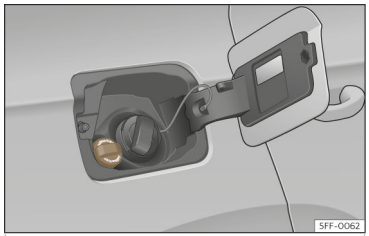


Fig. 213 Tampão do bocal de enchimento do reservatório do AdBlue®.

Operações antes de realizar a carga

Estacione o veículo sobre uma superfície plana e desligue a ignição. Se o veículo se encontrar numa inclinação ou em cima do passeio num dos lados, pode ser que o indicador do nível não detete corretamente a carga.

Se mostrou uma mensagem sobre o nível de AdBlue® no ecrã do painel de instrumentos, **carregue, pelo menos, a quantidade mínima necessária (aprox. 5 litros)**. Só se abastece esta quantidade se se detetar que foi abastecido com AdBlue® e poderá arrancar o motor de novo.

Carregar com uma garrafa de recarga

Utilize unicamente AdBlue® que cumpra a norma ISO 22241-1.

- Utilize só embalagens originais.
- Abrir a tampa do depósito ››› **Fig. 213**.
- Desenrosque o tampão do bocal de enchimento do reservatório no sentido contrário aos ponteiros do relógio.
- Tenha em conta as indicações e informações do fabricante da garrafa de recarga.
- Verifique a data de validade.
- Desenrosque o tampão da garrafa de recarga.
- Introduza o pescoço da garrafa no bocal de enchimento do reservatório em vertical e enrosque a garrafa com a mão no sentido das agulhas do relógio.
- Pressione a garrafa de recarga em direção ao bocal de enchimento e mantenha-a nesta posição.
- Espere até que se esvazie o conteúdo da garrafa no reservatório do AdBlue®. Não comprima nem rompa a garrafa!
- Desenrosque a garrafa no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e extraia-a para cima com cuidado ››› **Página 355**.
- O reservatório do AdBlue® estará cheio quando não sair mais líquido da garrafa.
- Enrosque o tampão do bocal de enchimento do reservatório no sentido dos ponteiros do relógio até que encaixe.
- Feche a tampa do reservatório.

Recarregar AdBlue® na bomba de combustível

Válido para veículos com redução catalítica seletiva.

- Abra a cobertura do bocal de carregamento do reservatório
- Gire o tampão de fecho do bocal de enchimento de SCR para a esquerda ››› Fig. 213.
- Encha AdBlue® até que a pistola de enchimento pare pela primeira vez.
- Feche você mesmo o tubo de SCR girando-o para a direita até ouvir um clique.

Operações antes de continuar a marcha

- Depois de realizar o carregamento carga, ligue apenas a ignição.
- Deixe a ignição conectada durante, pelo menos, 30 segundos para que o sistema detete a carga.
- Não ponha o motor em marcha enquanto não decorrerem os 30 segundos!

⚠ ATENÇÃO

O AdBlue® dever-se-á guardar unicamente na embalagem original bem fechada e num lugar seguro.

ⓘ AVISO

- **No abastecimento, a alça da pistola de enchimento tem de estar alinhada até baixo. Caso contrário, a agulheta não se ligará automaticamente.**
- **Não tente encher mais aditivo depois de a pistola ter parado pela primeira vez. O reservatório do AdBlue® poderia encher demasiado e expulsar AdBlue® para o exterior.**
- **Utilize unicamente AdBlue® que cumpra a norma ISO 22241-1. Utilize só embalagens originais.**
- **Nunca misture o AdBlue® com água, combustível ou aditivos. Qualquer tipo de dano originado por uma mistura, não será abrangido pela garantia.**
- **Nunca adicione AdBlue® no depósito do gasóleo! Caso contrário, o motor pode ficar danificado.**
- **Não transporte a garrafa de recarga permanentemente no veículo. Em caso de produzir-se uma fuga (por mudanças de temperatura ou danos na garrafa), o AdBlue® poderia danificar o interior do veículo.**

Aviso sobre o impacto ambiental

Elimine a garrafa de abastecimento respeitando o ambiente.

Nota

Nos concessionários especializados CUPRA ou em qualquer concessionário da rede SEAT, podem adquirir-se acessórios de recarga adequados de AdBlue®.

Solução de problemas

O nível de AdBlue® está demasiado baixo

A luz de controlo acende-se a vermelho. **Não é possível pôr o motor a funcionar!**

Pare o veículo num lugar adequado, seguro e plano, e reponha a quantidade mínima requerida de AdBlue® ››› Página 354.

junto com : Anomalia no sistema AdBlue®

As luzes de controlo acendem-se a vermelho. **Não é possível pôr o motor a funcionar!**

Dirija-se a uma oficina especializada e peça que verifiquem o sistema.

A reserva de AdBlue® está baixa

A luz de controlo acende-se a amarelo.

Reponha AdBlue® durante os próximos quilómetros (ou milhas) indicados ››› Página 354.

junto com : Anomalia no sistema AdBlue®

As luzes de controlo acendem-se a amarelo. Existe uma anomalia no sistema de AdBlue® ou o sistema foi abastecido com líquido AdBlue® inadequado. Dirija-se a uma oficina especializada e peça que verifiquem o sistema.

Gestão do motor e sistema de depuração de gases de escape

Introdução ao tema

⚠ ATENÇÃO

Devido às elevadas temperaturas alcançadas pelo sistema de depuração de gases de escape, não deve estacionar o seu veículo perto de uma superfície que se possa incendiar facilmente. Existe risco de incêndio!

⚠ ATENÇÃO

Não aplicar conservantes na parte inferior do veículo na zona do sistema de escape: risco de incêndio!

Catalisador

Para que o catalisador funcione durante muito tempo

- Em motores a gasolina utilize apenas gasolina sem chumbo.
- Não esgote totalmente o conteúdo do depósito.
- Ao mudar ou adicionar óleo de motor não ultrapasse a quantidade necessária ››› **Página 388**, ***Verificação e reposição do nível do óleo do motor***.
- Não arranque o veículo através de reboque, utilize os cabos auxiliares de arranque ››› **Página 365**.

Se observar falhas de combustão, uma diminuição de potência ou um funcionamento irregular do motor, dirija-se a uma oficina especializada para que efetuem uma revisão ao veículo. Por norma, a luz de gases de escape acende-se quando se apresentam estes sintomas. Nestes casos, o combustível que não tenha sido queimado pode chegar ao sistema de escape e à atmosfera. Além disso, o catalisador pode ser danificado por sobreaquecimento.

ⓘ AVISO

Não gaste totalmente o conteúdo do depósito de combustível, pois a irregularidade na alimentação pode provocar falhas de ignição. Isso fará com que chegue gasolina por queimar ao sistema de gases de escape, o que pode conduzir a um sobreaquecimento e consequente danificação do catalisador.

❀ Aviso sobre o impacto ambiental

Mesmo com um sistema de gases de escape em perfeito funcionamento, por vezes os gases podem produzir um cheiro sulfuroso. Isso depende do teor de enxofre no combustível. Isto pode evitar-se, em muitos casos, abastecendo com combustível de marca diferente.

Filtro de partículas

Válido para: veículos com filtro de partículas de gasolina ou diesel

O filtro de partículas para motores diesel filtra quase na totalidade as partículas de fuligem do sistema de escape. O filtro é limpo automaticamente durante a circulação normal. No caso de o filtro não se limpar por si mesmo (por ex., se se realizarem frequentemente percursos curtos), fica obstruído com fuligem e aparece a indicação para o condutor:

Filtro de partículas: limpa-se durante a marcha. Ver Manual.

O filtro de partículas precisa uma limpeza (regeneração).

Regeneração do filtro de partículas de diesel

Condição para o percurso de regeneração: o motor estar à temperatura de serviço.

• Conduza a uma velocidade entre 50 a 120 km/h (31-75 mph). Dessa forma, aumenta a temperatura e queima-se a fuligem do filtro ››› Página 357.

• Tenha em conta os limites de velocidade legais, bem como as velocidades recomendadas.

• Termine o percurso de regeneração quando a luz de controlo se tiver apagado.

No caso de a luz se manter acesa passados 30 minutos de marcha em modo regeneração, dirija-se a uma oficina especializada para que reparem a avaria.

Regeneração do filtro de partículas de gasolina

Condição para o percurso de regeneração: o motor estar à temperatura de serviço.

• Conduza a uma velocidade de, pelo menos, 80 km/h ››› Página 357.

• Retire então por alguns segundos completamente o pé do pedal do acelerador para deixar rodar o veículo com a velocidade engatada.

• Tenha em conta os limites de velocidade legais, bem como as velocidades recomendadas.

• Repita este procedimento (acelerar e deixar rodar) até que a luz de controlo se apague.

Esse procedimento implica um processo de limpeza autónomo do filtro de partículas e pode levar algum tempo.

Se a luz de controlo **não se apagar**, dirija-se a uma oficina especializada para que a avaria seja reparada.

⚠ ATENÇÃO

Adapte a sua velocidade sempre às condições meteorológicas, das estradas, do campo aberto e do trânsito se o filtro de partículas se encontrar em fase de regeneração. As recomendações de itinerário nunca o devem levar a desobedecer ao regulamento específico de cada país em matéria de trânsito rodoviário.

Nota

Se durante o processo de regeneração do filtro de partículas também receber o aviso de reserva de combustível, o processo pode ser interrompido. Abasteça e continue com o processo de regeneração do filtro de partículas.

AVISO

• Quando o sistema de escape detetar que o filtro de partículas está próximo da saturação, a função de autolimpeza do dito sistema recomenda a velocidade ideal para essa função.

• Devido às altas temperaturas que a regeneração do filtro de partículas origina, é possível que, depois de parar o motor (embora ainda que não tenha atingido a sua temperatura de serviço), o ventilador do radiador entre em funcionamento.

• Durante a regeneração podem produzir-se ruídos, odores e regimes de ralenti elevados.

• Para não prejudicar a vida útil do filtro de partículas, utilize sempre o óleo do motor adequado e o combustível correto. Evite também fazer percursos curtos permanentes.

Solução de problemas

Anomalia no sistema de controlo de emissões.

A luz de controlo acende-se a amarelo.

Reduza a velocidade e conduza com prudência até à oficina especializada mais próxima para que efetuem uma revisão ao motor.

Falhas na combustão que possam danificar o catalisador.

A luz de controlo pisca a amarelo.

Reduza a velocidade e conduza com prudência até à oficina especializada mais próxima para que efetuem uma revisão ao motor.

Filtro de partículas obstruído

A luz de controlo acende-se a amarelo ››› Página 356.

Anomalia na gestão do motor a gasolina

A luz de controlo acende-se a amarelo.

Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada para que efetuem uma revisão ao motor.

Ao ligar a ignição, a luz acende-se e deve apagar-se depois do arranque do motor.

Sistema de pré-aquecimento do motor diesel

A luz de controlo acende-se a amarelo.

Quando o aviso se apagar, pode ligar imediatamente o motor.

Anomalia na gestão do motor diesel

A luz de controlo pisca a amarelo.

Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada para que efetuem uma revisão ao motor.

AVISO

Enquanto permanecem acesas as luzes de controlo , , ou podem ocorrer anomalias no motor, o consumo de combustível pode aumentar e é possível que o motor perca potência.

Sistema de monitorização de bordo

Introdução ao tema

Com a ajuda do sistema de monitorização de bordo, é possível monitorizar as emissões de gases poluentes durante o tempo de vida do veículo.

Advertências legais

É proibido por lei efetuar alterações técnicas em todo o sistema (por exemplo, conta-quilómetros ou sistema de monitorização de bordo) que influenciem o sistema de monitorização de bordo.

O CUPRA só permite a utilização do veículo com um sistema de monitorização de bordo que cumpra os requisitos específicos do país e esteja em conformidade com o certificado de conformidade emitido para este tipo de veículo.

A utilização do veículo sem um sistema de monitorização de bordo que não cumpra os requisitos específicos do país pode ser objeto de uma sanção.

Se o sistema completo não for utilizado como previsto, as emissões de gases de escape podem aumentar.

Informações sobre o sistema de monitorização de bordo

O conceito de «monitorização de bordo» refere-se à monitorização contínua no veículo das emissões de gases poluentes durante toda a vida útil do veículo. O sistema regista as em tempo real as emissões de óxido de nitrogénio (NOx) do seu veículo e pode apresentar dados e estatísticas avançados do veículo no sistema Infotainment.

Os valores reais de emissões e de consumo do seu veículo dependem do estilo de condução, das condições de funcionamento e das condições ambientais e podem diferir dos valores estatísticos determinados, por exemplo, de acordo com o processo WLTP *(Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure*), testes RDE *(Real Driving Emissions*).

Funções do sistema:

- Cumprimento dos valores limite legais durante toda a vida útil do veículo.
- Deteção precoce de problemas relacionados com as emissões.
- Comunicação anónima de dados de emissões às autoridades: devido a requisitos legais, o cliente não pode desativar esta função de comunicação.

Sistema de advertência e aviso para níveis elevados de gases poluentes

A luz de controlo branca acende-se quando é diagnosticada uma avaria relacionada com as emissões.

O veículo tem uma **autonomia restante de 2400 km (aprox. 1500 milhas).** No ecrã do painel de instrumentos surge a mensagem de que dentro de XXX km (XXX milhas) não será possível voltar a pôr o motor a trabalhar.

Se este aviso for ignorado, quando a **autonomia restante for de 1000 km (aprox. 600 milhas)** , a luz de controlo amarela acende-se . No ecrã do painel de instrumentos surge a mensagem de que dentro de XXX km (XXX milhas) não será possível voltar a pôr o motor a trabalhar.

Se ignorar a luz de controlo amarela, quando aparecer uma autonomia restante de 0 km (0 milhas), já não será possível voltar a pôr o motor a trabalhar. Depois, a luz de controlo vermelha acende-se .

Neste caso, é possível continuar a conduzir em modo elétrico com veículos híbridos plug-in.

Utilização do sistema de monitorização de bordo

De acordo com as atuais normas de emissões da UE vigentes, os dados ambientais podem ser visualizados no sistema Infotainment em > **Estado** > **Dados do veículo** > **Dados e estatísticas avançado do veículo**.

Nota

Dependendo do país, os fabricantes de automóveis são obrigados a disponibilizar às autoridades os dados ambientais dos seus veículos.

- **Os dados de cada veículo registados são comunicados às autoridades de forma anónima.**
- **A comunicação destes dados não pode ser desativada nos ajustes da esfera privada do sistema Infotainment.**

Solução de problemas

Se o seu veículo emitir grandes quantidades de gases poluentes, o sistema avisa-o. Para proteger o ambiente, em casos extremos, o motor é impedido de voltar a arrancar antes de ser efetuada uma reparação.

Sistema de escape avariado

A luz de controlo acende-se a branco.

É apresentada a seguinte mensagem de falha: **Falha: Sistema de escape. Não é possível pôr o motor a trabalhar em XXX km.**

Esta mensagem de falha aparece quando foi diagnosticada uma avaria relacionada com as emissões.

1. É necessário ir a um serviço de assistência técnica qualificado para o efeito e mandar fazer uma revisão ao motor e ao sistema de escape. Caso contrário, acabará por ser impossível voltar a pôr o motor a trabalhar. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário CUPRA.

Sistema de escape avariado

A luz de controlo liga-se a amarelo.

É apresentada a seguinte mensagem de falha: **Falha: Sistema de escape. Não é possível pôr o motor a trabalhar em XXX km. Dirija-se uma oficina**.

Esta mensagem de falha aparece quando foram percorridos mais quilómetros desde o diagnóstico de uma avaria relacionada com as emissões.

1. É necessário ir a um serviço de assistência técnica qualificado para o efeito e mandar fazer uma revisão ao motor e ao sistema de escape. Caso contrário, acabará por ser impossível voltar a pôr o motor a trabalhar. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário CUPRA.

Sistema de escape avariado

A luz de controlo acende-se a vermelho.

É apresentada a seguinte mensagem de falha: **Falha: Sistema de escape. Impossível pôr o motor a trabalhar. Dirija-se uma oficina**.

Esta mensagem de avaria aparece quando já foram percorridos muitos quilómetros desde o diagnóstico de uma avaria relacionada com as emissões e o veículo tem apenas uma autonomia limitada. O sistema Start-Stop é automaticamente desativado para que possa terminar o seu ciclo de condução. A partir do momento em que o motor para, não pode voltar a arrancar até que a avaria relacionada com as emissões seja reparada.

1. É necessário dirigir-se a um serviço de assistência técnica qualificado para o efeito e mandar verificar o motor e o sistema de escape. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário CUPRA.

Nota

Neste caso, é possível continuar a conduzir em modo elétrico com veículos híbridos plug-in.

Situações diversas

Ferramentas de bordo

Componentes do jogo de ferramentas de bordo

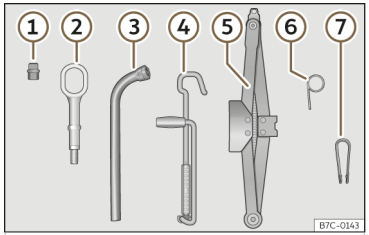


Fig. 214 Na bagageira, debaixo da cobertura da superfície de carga: ferramentas de bordo.

As ferramentas de bordo encontram-se na bagageira, debaixo da cobertura da superfície de carga. Para aceder às ferramentas de bordo ››› Página 332.

De seguida, são apresentadas as ferramentas do veículo:

① Adaptador para o parafuso antirroubo
② Argola de reboque, enroscável
③ Chave para as rodas
④ Manivela do macaco
⑤ Macaco
⑥ Gancho para extrair os tampões centrais da roda
⑦ Pinça para os protetores dos parafusos da roda

Algumas das peças mencionadas fazem apenas parte de certas versões ou são equipamentos opcionais.

⚠ ATENÇÃO

As ferramentas de bordo, o kit de reparação de furos e a roda sobresselente soltos poderiam ser projetados violentamente no habitáculo em caso de manobras repentinas, travagens bruscas e acidentes, provocando lesões graves.

- **Verifique sempre se as ferramentas de bordo, o kit de reparação de furos e a roda sobresselente ou a roda de emergência estão seguros de forma correta na bagageira.**

⚠ ATENÇÃO

As ferramentas de bordo não apropriadas ou danificadas podem causar lesões e acidentes.

- **Não trabalhar nunca com ferramentas inadequadas ou danificadas.**

Nota

Geralmente, o macaco não é objeto de manutenção. Caso seja necessário, deve ser lubrificado com massa universal.

Substituição das escovas

Posição de serviço do limpa-vidros

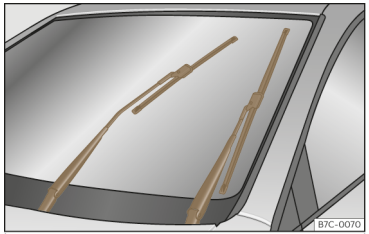


Fig. 215 Limpa-vidros em posição de serviço.

Verifique se as escovas não estão geladas.

Com o limpa-vidros na posição de serviço os braços do limpa-vidros podem ser recolhidos ››› Fig. 215.

- Feche o capô do motor ››› Página 376.
- Ligue e desligue a ignição.
- Pressione o manípulo do limpa-vidros brevemente para baixo.

Antes de iniciar o andamento, é necessário baixar novamente os braços do porta-escovas. Ao acionar o manípulo do limpa-vidros, os braços porta-escovas voltam à sua posição inicial.

AVISO

- **Os braços dos limpa-vidros só podem ser colocados na posição de serviço com o capô do motor dianteiro totalmente fechado.**
- **A posição de serviço também a pode utilizar por exemplo, se no inverno quer proteger o vidro da frente com uma cobertura contra o gelo.**

Substituição das escovas limpa para-brisas e limpa-vidros traseiro

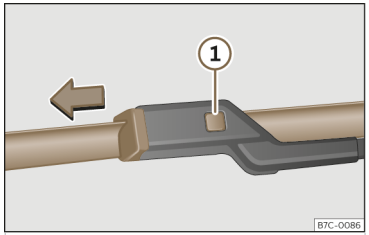


Fig. 216 Substituição das escovas do limpa-vidros.

As escovas limpa-vidros vêm de série com uma camada de grafite. Esta camada é responsável por um varrimento silencioso sobre o vidro. Se a camada estiver danificada, o ruído ao varrer a água do vidro irá aumentar.

Verifique o estado das escovas regularmente. **Se as escovas arranharem o vidro**, têm de ser substituídas se estiverem danificadas ou limpas em caso de sujidade ››› ⓘ.

Se tais procedimentos não forem suficientes, o ângulo de montagem dos braços do limpa-vidros pode estar desajustado. Nesse caso, dirija-se a uma oficina especializada para que sejam verificados e regulados.

As escovas do limpa-vidros danificadas têm de ser imediatamente substituídas. Podem adquirir-se em oficinas especializadas.

Levantar e baixar os braços do limpa-vidros

- Coloque o limpa-vidros na posição de serviço ››› Página 361.
- Agarre os braços do limpa-vidros **apenas** pelo ponto de fixação da escova.

Limpeza das escovas do limpa-vidros

- Levante os braços porta-escovas.
- Elimine com cuidado o pó e a sujidade das escovas do limpa-vidros com um pano macio.
- Caso estejam muito sujas, aplique cuidadosamente uma esponja ou um pano ››› ⓘ.

Substituição das escovas limpa-vidros do para-brisas

- Levante e rebata os braços porta-escovas.
- Mantenha pressionado o botão de desbloqueio ››› Fig. 216 ① puxando ligeiramente pela escova no sentido da seta.
- Coloque uma escova nova, **com o mesmo comprimento e características**, no braço porta-escovas e encaixe-a.
- Apoie novamente os braços porta-escovas sobre o para-brisas.

Substituição da escova do limpa-vidros traseiro

- Separe o braço porta-escova do vidro traseiro.
- Tira a escova da fixação por baixo do centro. Durante esta operação, segure firmemente o braço porta-escova.
- Encaixe a nova escova (do mesmo comprimento e tipo) no alojamento do braço porta-escova fazendo pressão. Ao fazê-lo, segure o braço porta-escova pela extremidade superior.
- Volte a dobrar o braço porta-escova e apoie-o sobre vidro.

ATENÇÃO

As escovas limpa-vidros gastas ou sujas reduzem a visibilidade e aumentam o risco de ocorrência de acidentes e lesões graves.

- Mude as escovas limpa-vidros sempre que estejam danificadas, gastas ou quando já não limparem de maneira eficaz o para-brisas.

AVISO

- Se as escovas estão deterioradas ou sujas podem riscar o vidro.
- Se forem utilizados produtos com dissolventes, esponjas ásperas ou objetos pontiagudos para limpar as escovas, a camada de grafite será danificada.
- Nunca limpar os vidros com combustível, acetona, diluente ou outros produtos similares.
- Em caso de geada, verifique se as escovas não estão congeladas antes de acionar os limpa-vidros. Se o tempo estiver frio, colocar o limpa-vidros na posição de serviço pode ajudar a estacionar ››› Página 361.

AVISO

- Para evitar danos no capô do motor e nos braços do limpa para-brisas, recolha-os somente na posição de serviço.
- Antes de iniciar o andamento, é necessário baixar sempre os braços dos limpa-vidros.

Ajuda no arranque

Introdução ao tema

Por razões de ordem técnica é permitido arrancar o veículo por rebocagem.

Se o motor não arrancar por a bateria de 12 volts estar descarregada, pode utilizar-se a bateria de outro veículo para colocar o seu em funcionamento.

Para realizar o arranque precisa de cabos **segundo a norma DIN 72553** (ver as indicações do fabricante de cabos). Nos veículos com motor a gasolina, a secção transversal do cabo terá de ser de 25 mm^2, pelo menos e, nos veículos com motor diesel, de 35 mm^2, pelo menos. Certifique-se de que o cabo tem pinças totalmente isoladas e não tem defeitos no isolamento.

CUIDADO

Para evitar danos consideráveis no sistema elétrico do veículo, tenha em conta o seguinte:

- **Se se ligar os cabos de arranque de forma incorreta, pode produzir-se um curto-circuito.**
- **Utilize somente cabos de arranque com pinças completamente isoladas.**
- **Não permita que os veículos entrem em contacto, pois caso contrário, poderia começar a passar corrente, bastando ligar os polos positivos.**

AVISO

O sistema do veículo híbrido não se destina a ser utilizado como ajuda no arranque de outro veículo. Isto pode causar danos no sistema elétrico do veículo.

Nos veículos em que a bateria de 12 volts se encontra no interior do habitáculo ou na bagageira, os cabos de arranque devem ser sempre ligados aos pontos de ligação existentes no compartimento do motor.

Tomada para a ajuda no arranque

Pontos de ligação ativados no compartimento do motor para ajuda no arranque:

Tomada para ajuda no arranque, positivo (apenas para veículos híbridos PHEV)

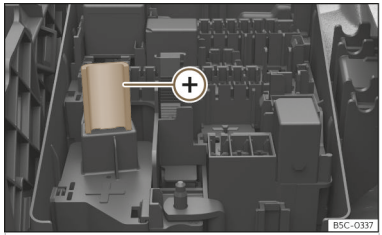


Fig. 217 No compartimento do motor, sob a tampa da caixa de fusíveis: ponto de ligação positivo.

Tomada para a ajuda no arranque, positivo (apenas para veículos VZ5)

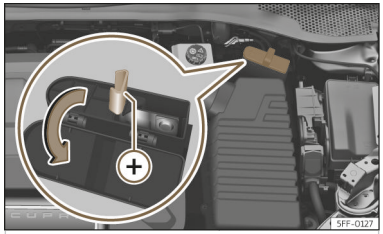


Fig. 218 No compartimento do motor, lado direito, junto à caixa coletora de água: ponto de ligação positivo.

⊕ A tomada (positiva) para a ajuda no arranque é utilizada para ligar o cabo de arranque vermelho.

Tomada para a ajuda no arranque, negativo

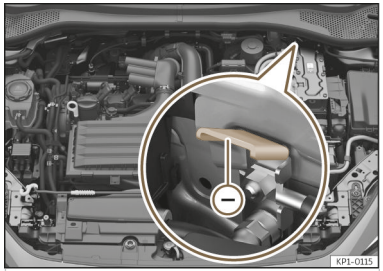


Fig. 219 No compartimento do motor, lado direito, junto à caixa coletora de água: ponto de ligação negativo.

⊖ A tomada para a ajuda no arranque (terra) é utilizada para ligar o cabo de arranque preto.

Ajuda no arranque: descrição

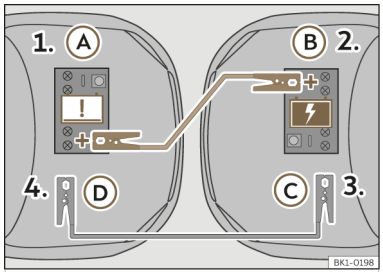


Fig. 220 Esquema de ligação dos cabos de emergência.

Ⓐ Polo positivo do veículo com a bateria descarregada.
Nos veículos com a bateria na bagageira, utilize o ponto de ligação existente no compartimento do motor.

Ⓑ Polo positivo do veículo que fornece a corrente.

Ⓒ Terminal de massa adequado do veículo que fornece a ajuda no arranque.

Ⓓ Terminal de massa do veículo que recebe a ajuda no arranque.

A bateria descarregada tem de ser corretamente ligada à rede elétrica do veículo.

Verifique se as pinças têm contacto metálico suficiente quando as ligar aos terminais.

É aconselhável usar luvas e proteção ocular antes de iniciar trabalhos na bateria de 12 volts.

Se a bateria de 12 volts descarregada possuir janela de inspeção («olho mágico») ››› **Página 392**, ***Verificar o nível do eletrólito***.

Ligação dos cabos auxiliares de arranque

Os cabos de arranque apenas se deverão ligar seguindo a ordem **1 > 2 > 3 > 4**››› **Fig. 220**.

1. Desligue a ignição de ambos os veículos ››› ⚠.
2. Ligue uma extremidade do cabo *vermelho* de emergência ao polo ou pinto de ligação positivo + do veículo com a bateria descarregada Ⓐ.
3. Ligue a outra extremidade do cabo *vermelho* de emergência ao polo positivo + do veículo que fornece a corrente Ⓑ.
4. Ligue uma extremidade do cabo *preto* de emergência Ⓒ a um terminal de massa adequado, a uma peça de metal maciça que esteja aparafusada ao bloco do motor, ou ao próprio bloco do motor.
5. Ligue a outra extremidade do cabo *preto* de emergência Ⓓ, no veículo com a bateria descarregada, a um terminal de massa adequado, a uma peça de metal maciça que esteja aparafusada ao bloco do motor ou ao próprio bloco do motor, mas o mais afastado possível da bateria.
6. Coloque os cabos de modo a que não possam ficar presos por nenhuma peça giratória do compartimento do motor.

Arranque

1. Ponha em funcionamento o motor do veículo que fornece a corrente e deixe-o trabalhar em marcha lenta.
2. Ponha o motor do veículo em funcionamento com a bateria descarregada e aguarde 2 ou 3 minutos até o que motor trabalhe.

Retirar os cabos auxiliares de arranque

1. Antes de retirar os cabos auxiliares de arranque, desligue os médios, se estiverem ligados.
2. No veículo com a bateria descarregada ligue o ventilador do aquecimento e o desembaciador do vidro traseiro, para reduzir os picos de tensão que se registam ao desligar a bateria.
3. Enquanto os motores ainda estão a funcionar, desligue os cabos pela ordem inversa em que foram ligados.

Após 10 segundos, se o motor não arrancar, tente novamente após cerca de 1 minuto.

⚠ ATENÇÃO

- Respeite as advertências ao efetuar trabalhos no compartimento do motor ››› Página 376.
- A bateria que fornece a corrente deve ter a mesma tensão (12 V) e capacidade semelhante à bateria descarregada. Caso contrário, haverá o perigo de explosão.
- Mantenha qualquer fonte de ignição (chama viva, cigarros acesos, etc.) afastada das baterias. Caso contrário, pode provocar uma explosão.
- Respeitar as instruções do fabricante dos cabos auxiliares de arranque.
- Não ligue no outro veículo o cabo negativo diretamente ao polo negativo da bateria descarregada. Se saltassem faíscas poderia inflamar-se o gás detonante procedente da bateria e poderia provocar uma explosão.
- O cabo negativo no outro veículo nunca pode ser ligado a peças do sistema de alimentação de combustível nem às tubagens dos travões.
- As partes não isoladas das pinças nunca podem entrar em contacto entre si. Além disso, o cabo ligado ao terminal positivo da bateria nunca poderá entrar em contacto com nenhuma peça condutora de eletricidade do veículo, dado que existe o perigo de curto-circuito.
- Instale os cabos de emergência de forma a não poderem ser atingidos por peças rotativas do compartimento do motor.
- Não se apoie sobre as baterias, dado que poderia sofrer queimaduras.
- Tenha em conta o manual de instruções do fabricante dos cabos de arranque e do outro veículo.
- Antes de iniciar os trabalhos na bateria de 12 volts, tenha o cuidado de a descarregar eletrostaticamente para evitar faíscas que possam provocar uma explosão dos gases emitidos pela bateria.

⚠ CUIDADO

Nunca efetue um arranque com os cabos auxiliares, se uma das baterias estiver congelada, pode provocar uma explosão. Mesmo depois de descongelada, há perigo de queimaduras devido ao eletrólito que é vertido. Substitua a bateria se estiver congelada.

ⓘ AVISO

Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada e peça uma revisão da bateria de 12 volts.

Rebocar o veículo

Introdução ao tema

O reboque de um veículo exige prática, sobretudo quando se utiliza um cabo de reboque. Ambos os condutores devem de estar suficientemente familiarizados com as especificidades do reboque. Os condutores inexperientes deveriam abster-se de rebocar.

Durante o reboque, certifique-se sempre de que não se geram forças de tração inadmissíveis nem sacudidas. Em vias sem piso firme existe sempre o perigo de sobrecarregar as peças de fixação.

Tenha em conta as disposições legais relativas ao arranque por reboque e ao reboque.

Arrancar por rebocagem

Arrancar por rebocagem significa pôr o motor de um veículo a funcionar enquanto outro o coloca em movimento puxando-o.

O veículo pode arrancar-se por rebocagem com uma barra ou um cabo de reboque.

Rebocar

Rebocar significa usar um veículo para puxar outro que não está em condições de circular.

O veículo pode rebocar-se com uma barra ou um cabo de reboque:

- A velocidade máxima de reboque permitida é de 50 km/h (30 mph).
- A distância máxima permitida é de 50 km (30 milhas).

Cabo de reboque e barra de reboque

A barra de reboque é mais segura para o reboque e evita que se produzam danos no veículo.

Só se não dispuser de uma barra é que deveria utilizar um cabo de reboque.

O cabo de reboque deverá ser elástico para que não se produzam danos nos veículos. Utilize um cabo de fibra sintética ou de outro material elástico similar.

Rebocar com uma grua

Se se utilizar uma grua, no caso dos veículos com mudança automática, só é permitido rebocá-los com rodas dianteiras suspensas.

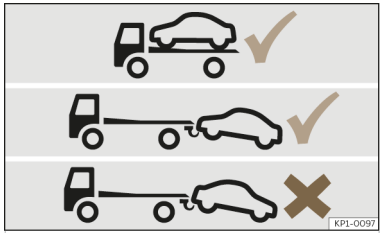


Fig. 221 Transporte com grua: veículos com caixa de velocidades automática e tração dianteira.

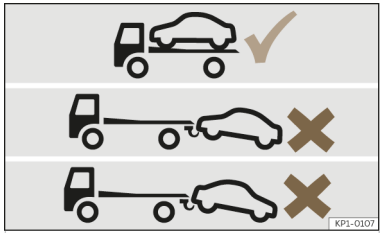


Fig. 222 Transporte com grua: veículos com caixa de velocidades automática e tração total (4Drive).

Rebocar veículos de tração total (4Drive)

Os veículos de tração total (4MOTION) podem ser rebocados através de uma barra ou de um cabo de reboque. Não é permitido rebocar com o eixo dianteiro ou traseiro suspenso, uma vez que tal pode danificar a transmissão.

Desativar a proteção antirresvalamento (veículos com caixa de velocidades automática)

››› Página 245

Em caso de necessidade, para desativar o travão de estacionamento e poder, assim, empurrar ou rebocar o veículo:

- Mantenha carregado o pedal do travão e selecione a posição **N** no seletor de velocidades. Em seguida, confirme **Desativar a proteção antirresvalamento** no Sistema Infotainment.
- **OU:** abra os ajustes do veículo no sistema de infotainment > **Veículo > Travões > Desativar a função «*Proteção antirresvalamento*»**.

⚠ ATENÇÃO

Durante o reboque de um veículo, o comportamento de andamento e a capacidade de travagem mudam consideravelmente.

⚠ ATENÇÃO

Nunca permita que se reboque o veículo se não tiver corrente.

- **Durante o reboque, nunca retire a chave da ignição e nunca desligue a ignição com o botão de ignição e arranque. Caso contrário, o bloqueio eletrónico da coluna de direção poder-se-ia engatar repentinamente e seria impossível conduzir o veículo. Isto poderia provocar um acidente, lesões graves e a perda do controlo do veículo.**
- **Se o veículo ficar sem corrente durante o reboque, interrompa o processo imediatamente e peça a ajuda do pessoal especializado.**

ⓘ AVISO

Rebocar o veículo com um cabo ou uma barra de reboque pode causar danos no veículo.

- **Se se rebocar o veículo com um cabo ou uma barra de reboque, será necessário ter especial cuidado.**

- **Se for possível, solicite o transporte do veículo com uma grua.**

AVISO

Se se empurrar o veículo com as mãos, podem danificar-se os grupos óticos traseiros, os spoilers laterais do vidro e grandes superfícies de chapa. Além disso, poderia soltar-se o spoiler traseiro.

- **Se for necessário que empurrar o veículo, não permita que se pressione sobre os grupos óticos traseiros, os spoilers laterais do vidro, grandes superfícies de chapa ou o spoiler traseiro.**

AVISO

Ao desmontar e montar a tampa e a argola de reboque podem causar-se danos no veículo, p. ex., na pintura.

- **Para não danificar o veículo, desmonte e monte a tampa e a argola de reboque com cuidado.**

AVISO

A utilização de uma argola de reboque não adequada para o veículo pode danificar o mesmo.

- **Para rebocar, utilize sempre a argola de reboque correspondente ao veículo, que faz parte das ferramentas de bordo, ou uma argola adequada para o mesmo.**

Indicações para o arranque com reboque e o reboque

Durante o reboque, no veículo rebocado, pode-se sinalizar a mudança de direção ainda que estejam ligadas as luzes de emergência. Para isso, é necessário acionar correspondentemente o manípulo dos indicadoras de mudança de direção com a ignição ligada. Durante este tempo, as luzes de emergência permanecem desligadas. Quando coloca o manípulo dos indicadoras de mudança de direção na posição de base, as luzes de emergência ligam-se novamente.

Casos em que não é permitido arrancar por rebocagem nem rebocar o veículo

Não permita que se reboque o veículo nas seguintes situações:

- A caixa de velocidades do veículo está danificada ou não tem lubrificante.
- A bateria de 12 volts está descarregada. Nos veículos com sistema de fecho e arranque «Keyless Access» a direção permanece bloqueada e não se pode desligar o travão de estacionamento nem soltar o bloqueio da coluna de direção no caso de estarem ativados.
- Se tiver de percorrer mais de 50 km.
- Não se pode garantir que as rodas girem sem problemas ou que a direção funcione depois de um acidente.

Se não for possível rebocar o veículo sobre as suas rodas por algum dos motivos indicados, solicite a ajuda de pessoal especializado e, conforme o caso, solicite o transporte do veículo sem que as rodas toquem na estrada.

Arrancar por rebocagem

Passos prévios ao arranque por rebocagem

Veículos com caixa de velocidades automática Por razões de ordem técnica não é possível arrancar o veículo por rebocagem. Tente pôr o motor em funcionamento com a ajuda do botão de arranque ››› **Página 363**.

Veículos com caixa de velocidades manual: Em geral não se recomenda arrancar o veículo por rebocagem. Se o motor não entrar em funcionamento, tente primeiro com a ajuda de arranque ››› **Página 363**. Tenha em conta que, no caso dos motores a gasolina, a distância máxima permitida para o arranque por rebocagem é de 50 Nm.

- Fixe o cabo ou a barra de reboque apenas nos pontos de fixação previstos para esse efeito.
- Ligue a ignição e as luzes de emergência.
- Engrene a segunda ou a terceira velocidade com o veículo parado.
- Pise o pedal da embraiagem e mantenha-o pisado.
- Quando os dois veículos estiverem em movimento, solte o pedal da embraiagem.

• Quando o motor entrar em funcionamento, pressione o pedal da embraiagem e desengate a velocidade para evitar colidir com o veículo trator.

AVISO

Num arranque por reboque pode entrar combustível não queimado no catalisador, provocando danos.

Rebocar

Passos prévios

• Fixe o cabo ou a barra de reboque apenas nos pontos de fixação previstos para esse efeito ››› ⚠ . Em função do equipamento, estes podem ser um dispositivo de reboque ou uma argola de reboque.

• Certifique-se de que o cabo de reboque não esteja torcido. Caso contrário, a argola de reboque poderia desenroscar-se durante o reboque.

• Ligue a ignição e as luzes de emergência de ambos os veículos. Conforme o caso, tenha em conta outras disposições diferentes que possam existir a esse respeito.

• Tenha em conta as indicações sobre a rebocagem do manual de instruções do outro veículo.

Veículo trator (à frente)

• Não inicie efetivamente a circulação enquanto o cabo não estiver sob tensão.

• Acelere com especial cuidado.

• Evite travagens e manobras bruscas.

Veículos com caixa de velocidades manual:

• Ao iniciar a circulação, coloque as velocidades com especial suavidade.

Veículo rebocado (atrás)

• Assegure-se de que a ignição esteja ligada para que o volante não fique bloqueado e para que, caso seja necessário, possa utilizar os indicadores de mudança de direção e o limpa para-brisas.

• O servomotor e a direção assistida só funcionam com o motor a trabalhar. Caso contrário terá de carregar no pedal do travão com bastante mais força e precisará também de mais força para rodar o volante.

• Solte o travão de estacionamento eletrónico ››› **Página 245, *Utilizar o travão de estacionamento eletrónico***.

• Certifique-se de que o cabo de reboque esteja sempre tenso.

• Desengate a velocidade ou coloque o seletor de velocidades na posição **N**.

⚠ ATENÇÃO

Nunca fixe o cabo ou a barra de reboque a componentes do eixo ou do trem de rodagem. Poderiam ficar danificados e poderia ocorrer um acidente e lesões graves.

• Solicite a ajuda de pessoal especializado e, conforme o caso, Solicite o transporte do veículo sobre uma grua.

AVISO

O veículo só se poderá rebocar se o estado de carga da bateria de 12 volts for suficiente para poder desligar o travão de estacionamento eletrónico e o bloqueio da coluna da direção. Se o veículo ficasse sem corrente ou se se produzisse uma avaria no sistema elétrico, dado o caso seria necessário pôr o motor em funcionamento a ajuda do arranque para soltar o travão de estacionamento e desativar o bloqueio da coluna de direção.

Argola de reboque dianteira

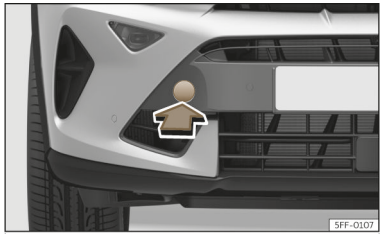


Fig. 223 No lado direito do para-choques dianteiro: retirar a tampa.

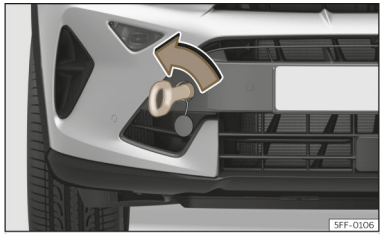


Fig. 224 Parte direita do para-choques dianteiro: argola de reboque enroscada.

O alojamento para a argola de reboque enroscável encontra-se na parte direita do para-choques dianteiro, atrás de uma tampa ››› Fig. 223.

A argola de reboque tem de estar sempre no veículo.

Tenha em conta as indicações para o reboque ››› Página 368.

Montar a argola de reboque dianteira

1. Retire a argola de reboque das ferramentas de bordo na bagageira ››› Página 361.
2. Retire a tampa fazendo pressão na zona inferior da mesma e deixe-a pendurada no veículo ››› Fig. 223.
3. Enrosque a argola de reboque no alojamento girando-a ao máximo **no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio** ››› Fig. 224 , ››› ⓘ. Utilize um objeto adequado com o qual possa enroscar completa e firmemente a argola de reboque no seu alojamento.
4. Depois do reboque, desenrosque a argola **no sentido dos ponteiros do relógio** com um objeto apropriado.
5. Volte a colocar a tampa e pressione-a para dentro até encaixar.
6. Limpe, se for preciso, a argola e volte a guardá-la na bagageira junto às restantes ferramentas de bordo.

ⓘ AVISO

A argola para reboque deve estar sempre completa e firmemente enroscada. Caso contrário, a argola poderia sair do alojamento durante o reboque.

Argola de reboque traseira

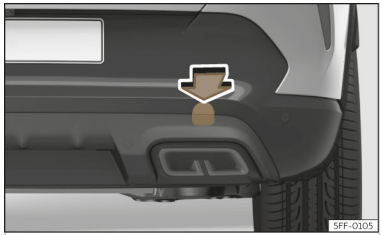


Fig. 225 No lado direito do para-choques traseiro: retirar a tampa.

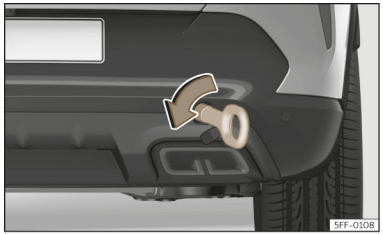


Fig. 226 No lado direito do para-choques traseiro: argola de reboque enroscada.

O alojamento para a argola de reboque enroscável encontra-se na parte direita do para-choques traseiro, atrás de uma tampa ››› Fig. 225.

Os veículos equipados de série com um dispositivo de reboque **não** dispõem de um alojamento para a argola de reboque enroscável por trás da tampa. Neste caso, é necessário extrair ou montar o engate de bola e utilizá-lo para o reboque ››› Página 338 , ››› ⓘ.

Tenha em conta as indicações para o reboque ››› Página 368.

Montar a argola de reboque traseira (veículos sem dispositivo de reboque de fábrica)

- Retire a argola de reboque das ferramentas de bordo na bagageira ››› Página 361.
- Pressione a zona superior da tampa ››› Fig. 225 para desencaixá-la.
- Retire a cobertura e deixe-a pendurada no veículo.
- Enrosque a argola de reboque no alojamento girando-a ao máximo **no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio** ››› Fig. 226 , ››› ⓘ. Utilize um objeto adequado com o qual possa enroscar completa e firmemente a argola de reboque no seu alojamento.
- Depois do reboque, desenrosque a argola **no sentido dos ponteiros do relógio** com um objeto apropriado.
- Volte a colocar a tampa e pressione até que a flange encaixe no para-choques.
- Limpe, se for preciso, a argola e volte a guardá-la na bagageira junto às restantes ferramentas de bordo.

ⓘ AVISO

- **A argola para reboque deve estar sempre completa e firmemente enroscada. Caso contrário, a argola poderia sair do alojamento durante o reboque ou o arranque por reboque.**
- **Se o veículo estiver equipado de fábrica com um dispositivo de reboque, apenas é permitido que reboque com uma barra de reboque se esta tiver sido desenhada especialmente para a sua montagem num engate de bola. Se se utilizar uma barra de reboque inadequada, tanto o engate de bola como o veículo poderiam ficar danificados. Alternativamente, deverá ser utilizado um cabo de reboque.**

Fusíveis

Introdução ao tema

Em princípio, um fusível pode estar atribuído a vários dispositivos. De forma inversa, é possível que a um dispositivo correspondam vários fusíveis.

Substituir os fusíveis apenas se a causa do erro tiver sido solucionada. Se um fusível substituído voltar a fundir-se ao fim de pouco tempo, o sistema elétrico deverá ser inspecionado por um serviço de assistência técnica.

⚠ ATENÇÃO

A alta tensão do sistema elétrico pode provocar descargas e queimaduras graves, podendo chegar a causar a morte!

- **Nunca toque nos cabos elétricos do sistema de ignição.**
- **Evitar os curto-circuitos na instalação elétrica.**

⚠ ATENÇÃO

Utilizar fusíveis inadequados, reparar fusíveis e fazer ligação direta de um circuito de corrente sem fusíveis pode provocar um incêndio e lesões graves.

- **Nunca utilize fusíveis de capacidade superior. Substitua os fusíveis somente por fusíveis com a mesma amperagem (mesma cor e inscrição) e tamanho.**
- **Nunca substituir os fusíveis por uma tira metálica, um grampo ou similar.**

ⓘ AVISO

- **Para não danificar o sistema elétrico do veículo, antes de substituir um fusível deverá desligar sempre a ignição, as luzes e os dispositivos elétricos restantes.**

• Proteja as caixas de fusíveis abertas para evitar que entre sujidade ou humidade, dado que podem causar danos no sistema elétrico.

Nota

Existem no veículo mais fusíveis além dos indicados neste capítulo. Estes só os deve mudar uma oficina especializada.

Fusíveis no interior do veículo

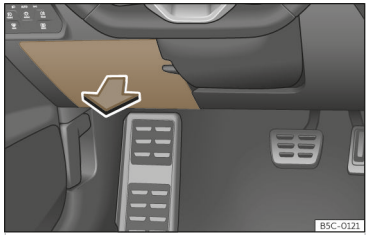


Fig. 227 No painel de instrumentos do lado do condutor: tampa da caixa de fusíveis.

Abrir e fechar a caixa de fusíveis sob o painel de instrumentos

- *Abrir:* recline a cobertura para baixo ››› **Fig. 227**.
- *Fechar:* recline a cobertura para cima até encaixar.

Distinção por cores dos fusíveis localizados debaixo do painel de instrumentos

Cor	Amperagem
Castanho-claro	5
Castanho	7,5
Vermelho	10
Azul	15
Amarelo	20
Branco ou transparente	25
Verde	30
Laranja	40
Vermelho	50

AVISO

• Desmonte as tampas das caixas de fusíveis e volte a montá-las corretamente para evitar a ocorrência de danos no veículo.

• Proteger as caixas de fusíveis abertas para evitar a entrada de sujidades ou humidade. A sujidade e a humidade nas caixas de fusíveis podem originar danos no sistema elétrico.

Fusíveis no compartimento do motor

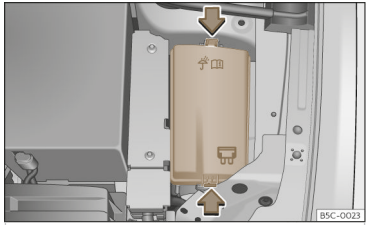


Fig. 228 No compartimento do motor: tampa da caixa de fusíveis.

Abrir a caixa de fusíveis do compartimento do motor

- Abra o capô do motor ››› ⚠ **na página 376**.
- Pressione as patilhas de bloqueio para desbloquear a tampa da caixa de fusíveis ››› **Fig. 228**.
- Retirar a tampa para cima.
- Para **montar** a tampa, colocá-la sobre a caixa de fusíveis. Empurre as patilhas para baixo até que encaixem de forma audível.

Substituir um fusível fundido

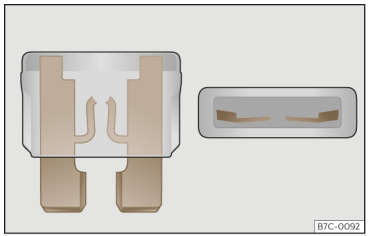


Fig. 229 Representação de um fusível fundido.

Preparação

- Desligue a ignição, as luzes e todos os dispositivos elétricos.
- Abra a caixa de fusíveis correspondente ››› Página 372, ››› Página 372.

Reconhecer um fusível fundido

Irá reconhecer um fusível fundido se a tira de metal estiver fundida ››› Fig. 229.

- Ilumine o fusível com uma lanterna para ver se está fundido.

Substituir um fusível

- Extrair o fusível.
- Substituir o fusível fundido por um novo com amperagem *idêntica* (com cor e inscrição igual) e tamanho *idêntico*.
- Volte a colocar a cobertura ou a tampa da caixa de fusíveis.

Localização dos fusíveis

Localização de fusíveis no habitáculo

N.°	Consumidores/Amperes	
3	Reboque	25
4	SCR, Adblue®	30
5	Alavanca caixa de velocidades automática	25
6	Luz interior	30
8	Teto de abrir	20
7	Bancos aquecidos	30
9	Porta esquerda	30
11	Reboque	15
12	Luzes direita	40
13	Fecho centralizado	40
14	Amplificador Externo Ethernet	30
16	Airbag	7,5
18	KESSY	7,5
19	Painel de instrumentos	7,5
20	Connectivity Box	7,5
21	Câmara posterior, IPA	7,5
22	Radar, câmara frontal e câmara frontal multifunções	7,5
24	Centralina 4x4 Haldex	15
25	Cintos anteriores RGS+EBSS esquerdo	25
26	Porta direita	30
27	Cintos anteriores RGS+EBSS direito	25
28	PHEV. Desligar o sistema de alta tensão para tarefas de resgate. Identificação através de etiqueta amarela	15
29	Reboque	15
30	Rádio	30
31	Reboque	25
34	Tomada 230V	30
35	Luzes esquerda	40
36	Ventoinha de climatizador	40
37	Porta da bagageira elétrica	30
39	Volante aquecido	10
40	Buzina alarme	7,5
41	Gateway	7,5

N.°	Consumidores/Amperes	
42	Alavanca caixa de velocidades automática	7,5
43	Painel de controlo do climatizador/aquecimento, desembaciamento do vidro traseiro, compressor AA	10
44	Diagnóstico, interruptor do travão de mão, interruptor das luzes, luz de marcha-atrás, iluminação interior, embaladeira iluminada	7,5
45	Coluna da direção	7,5
46	Ecrã Rádio	7,5
47	Modo de condução	10
48	USB	7,5
52	Tomada 12V	20
58	Sensores de estacionamento, centralina de auxiliar de estacionamento, câmara frontal, radar	7,5
59	Interruptor marcha-atrás, sensor clima, espelho eletrocrómico	7,5
60	Diagnóstico	7,5
61	Motor de arranque; sensor da embraiagem	7,5
66	Limpa-vidros traseiro	15
67	Desembaciador do vidro traseiro	30

Fusível aéreo/Amperes	
Banco do condutor elétrico	15
Banco elétrico do passageiro	15

Localização dos fusíveis no compartimento do motor

N.°	Consumidores/Amperes	
2	Unidade de controlo do motor	7,5
3	Centralina bomba de gasolina	10/20
	Versão VZ5: Bobinas de ignição	30
4	Farol dianteiro esquerdo	15/30
5	Farol dianteiro direito	15/30
7	Bomba da caixa de velocidades automática	30
9	Buzina	15
10	Limpa-vidros dianteiro	30
11	Clima PHEV	7,5

N.°	Consumidores/Amperes	
12	Unidade controlo caixa velocidades automática	15/30
	Versão VZ5: Unidade controlo caixa velocidades automática	15
13	Unidade de controlo do ESC	25
14	PHEV	7,5
15	Unidade de controlo do ESC	40
16	PHEV, unidade caixa de velocidades automática	50
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Diferencial eletrónico dianteiro	15
21	Centralina do motor	7,5
22	Motor de arranque	30
23	Unidade de controlo do motor (Diesel/gasolina)	15
24	Sensores do motor	7,5/10/15
	Versão VZ5: Relé motor, eletroventilador	7,5
25	Sensores do motor	10
	Versão VZ5: Sensores do motor	15

N.°	Consumidores/Amperes	
26	Alimentações motor	7,5/10 /15
	Versão VZ5: Alimentações motor	7,5
27	Sonda lambda	10
	Versão VZ5: Sonda lambda	15
28	Motor	10/20
29	Centralina bomba de gasolina	15/20/ 30
30	Bomba de pressão 1.0	10
31	*Versão VZ5:* Válvula de injeção para cilindro 1-4	10
33	PTC	40

Nota

• Existem no veículo mais fusíveis além dos indicados neste capítulo. Estes devem ser substituídos exclusivamente numa oficina especializada.

• As posições que não estão ocupadas por nenhum fusível não aparecem nas tabelas.

• Alguns dos equipamentos apresentados nas tabelas fazem apenas parte de determinadas versões do modelo ou constituem equipamentos opcionais.

• Tenha em atenção que as tabelas correspondem aos dados disponíveis à data da impressão deste manual, pelo que estão sujeitos a modificações.

Substituição de lâmpadas

Substituir uma lâmpada

Luzes de tecnologia LED

Os faróis full-LED implementam todas as funções luminosas (luz diurna, de posição, indicador de direção, médios e máximos) com díodos eletroluminescentes (LED) como fonte de luz.

A iluminação LED não necessita de manutenção no sistema de iluminação exterior. No caso de avaria de algum componente, dirija-se a um serviço autorizado para que seja substituído.

Os faróis de nevoeiro, os farolins traseiros, a luz da matrícula, os indicadores de direção laterais e a luz de travão adicional são compostos por lâmpadas LED. Tendo em conta isto, a substituição deve realizar-se num serviço técnico.

Verificação e reposição dos níveis

Compartimento do motor

Trabalhar no compartimento do motor

O compartimento do motor do veículo é uma zona perigosa. Realize pessoalmente trabalhos no compartimento do motor apenas se conhecer bem as operações necessárias e as medidas de segurança de validade geral, e se possuir as ferramentas, os meios e os líquidos operativos adequados. Se se realizarem trabalhos de forma inadequada, podem produzir-se lesões graves ››› ⚠. Conforme o caso, solicite todos os trabalhos a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Antes de realizar qualquer trabalho no compartimento do motor, estacione sempre o veículo sobre um terreno horizontal e firme tomando todas as precauções de segurança necessárias.

⚠ ATENÇÃO

Qualquer movimento acidental do veículo durante os trabalhos de manutenção poderia causar lesões graves.

- **Nunca realize trabalhos debaixo do veículo sem o ter imobilizado previamente para evitar que se desloque. Quando se realizarem trabalhos debaixo do veículo com as rodas sobre o piso, o veículo deverá encontrar-se numa superfície plana e as rodas deverão estar bloqueadas.**
- **Se tivesse de trabalhar debaixo do veículo, mantenha-o elevado adicionalmente de forma segura com cavaletes adequados. O macaco não é apropriado para este fim e poderia não resistir, o que poderia provocar lesões graves.**
- **O sistema Start-Stop deverá desligar-se manualmente.**

⚠ ATENÇÃO

O compartimento do motor de qualquer veículo é uma zona perigosa na qual podem produzir-se lesões graves!

- **Ao realizar qualquer tipo de trabalho, seja sempre extremamente cuidadoso e prudente, e tenha em conta as medidas de segurança de validade geral. Nunca se coloque em risco a si próprio.**
- **Nunca realize trabalhos no compartimento do motor se não conhecer bem as operações necessárias. Se não tiver a certeza do que é necessário fazer, solicite os trabalhos necessários a uma oficina especializada. Se os trabalhos não se realizarem de forma adequada, podem produzir-se lesões graves.**
- **Nunca abra nem feche o capô do motor, caso esteja a sair vapor ou líquido de refrigeração. O vapor ou o líquido de refrigeração quentes podem provocar queimaduras graves. Espere sempre até deixar de ver ou ouvir que sai vapor ou líquido de refrigeração do compartimento do motor.**
- **Antes de abrir o capô do motor, espere sempre que o motor arrefeça.**
- **Se tocar em componentes do motor ou do sistema de escape que estejam quentes, pode sofrer queimaduras na pele.**
- **Desligue a ignição e guarde a chave do veículo num lugar seguro e a uma distância razoável do veículo para que não seja possível ligar a ignição por descuido e colocar o motor de combustão a trabalhar.**
- **Mantenha as crianças sempre afastadas do compartimento do motor e nunca as deixe sem vigilância.**
- **Quando o sistema de propulsão elétrica estiver quente, o seu sistema de refrigeração encontra-se sob pressão. Não abra a tampa do depósito de expansão, pode salpicar líquido de refrigeração quente e provocar queimaduras graves e outras lesões.**

  – **Rode a tampa do depósito de expansão lentamente e com muito cuidado no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e exerça ao mesmo tempo uma ligeira pressão sobre a mesma.**

– Proteja sempre a cara, as mãos e os braços do líquido de refrigeração ou do vapor quentes com um pano grande e espesso.

• Quando repuser os líquidos operativos, evite que caiam sobre componentes do motor ou sobre o sistema de escape. Estes líquidos poderiam provocar um incêndio.

⚠ ATENÇÃO

O sistema elétrico encontra-se sob alta tensão e pode causar descargas elétricas, queimaduras, lesões graves e a morte!

• Nunca coloque em curto-circuito o sistema elétrico. A bateria de 12 volts poderia explodir.

• Para reduzir o risco de sofrer uma descarga elétrica e lesões graves, nunca toque nos cabos elétricos do sistema de ignição enquanto o motor estiver em funcionamento ou quando arrancar.

⚠ ATENÇÃO

No compartimento do motor encontram-se peças rotativas que poderiam provocar lesões graves.

• Nunca introduza a mão no ventilador do radiador, nem na perto do mesmo. Tocar nas pás do rotor pode provocar lesões graves. O ventilador ativa-se em função da temperatura e poderia colocar-se em funcionamento automaticamente, inclusive com a ignição desligada e com a chave fora da fechadura da ignição.

• Se tiver de realizar trabalhos durante o arranque do motor ou com este em funcionamento, tenha em conta que as peças giratórias (como, p. ex., a correia poli-V, o alternador ou o ventilador do radiador) e o sistema de ignição de alta tensão representam um perigo mortal. Aja sempre com a máxima precaução.

– Assegure-se de que nenhuma parte do corpo, nem nenhuma joia ou gravata que esteja a usar, nem a roupa se for larga, nem o cabelo se for comprido pode ficar preso nas peças rotativas. Antes de realizar trabalhos no compartimento do motor, tire as joias ou a gravata que possa estar a usar, apanhe o cabelo se o tiver comprido e cinja a roupa larga.

– Não carregue no acelerador sem prestar atenção, faça-o sempre com a máxima precaução. O veículo poderia pôr-se em movimento mesmo com o travão de estacionamento eletrónico ativado.

• Não deixe objetos no compartimento do motor, por ex., panos ou ferramentas.

⚠ ATENÇÃO

Os líquidos operativos e alguns materiais do compartimento do motor são muito inflamáveis e podem provocar incêndios e lesões graves!

• Nunca fume perto do compartimento do motor.

• Nunca realize trabalhos perto de chamas desprotegidas ou de faíscas.

• Quando tiver de realizar trabalhos na rede de bordo de 12 volts, tenha em conta o seguinte:

– Desligue sempre a bateria de 12 volts. Certifique-se de que o veículo esteja destrancado quando desligar a bateria de 12 volts, caso contrário, o alarme antirroubo será ativado.

– Nunca realize trabalhos perto de aquecimentos, aquecedores contínuos ou chamas desprotegidas.

• Tenha sempre à mão um extintor que esteja operacional e tenha sido revisto.

ⓘ AVISO

Quando repuser ou mudar líquidos operativos, assegure-se de que deita os líquidos corretos nos bocais de enchimento corretos. A utilização de líquidos operativos errados pode provocar falhas funcionais graves e danos no motor.

❀ Aviso sobre o impacto ambiental

Os líquidos operativos que saiam do veículo contaminam o ambiente. Por isso, observe regularmente o chão debaixo do veículo. Se no solo houver manchas de líquidos operativos, dirija-se a uma oficina especializada e

solicite a revisão do veículo. Se sair algum líquido operativo, elimine-o devidamente.

Preparar o veículo para realizar trabalhos no compartimento do motor

Antes de realizar trabalhos no compartimento do motor, realize sempre as seguintes operações pela ordem indicada ››› ⚠:

1. Coloque o veículo num terreno plano e firme tomando as precauções de segurança necessárias.
2. Carregue no pedal do travão e mantenha-o carregado até desligar a ignição.
3. Ative o travão de estacionamento eletrónico.
4. *Caixa de velocidades manual:* coloque a alavanca da caixa de velocidades em ponto morto.

   Caixa de velocidades automática: pressione o botão **P** de bloqueio de estacionamento.
5. Desligue a ignição ››› **Página 176**.
6. Retire do veículo a chave do mesmo e guarde-a fora dele para não colocar o motor de combustão em funcionamento por descuido.
7. Deixe arrefecer suficientemente o motor.
8. Mantenha outras pessoas sempre afastadas do compartimento do motor.
9. Imobilize o veículo para que não possa deslocar-se.

⚠ ATENÇÃO

Pela sua própria segurança, não ignore esta importante lista de verificação, pois caso contrário podem ocorrer acidentes e lesões graves.

- **Siga sempre as indicações da lista de verificação e tenha sempre em conta as medidas de segurança de validade geral.**

Abertura e fecho do capô do motor

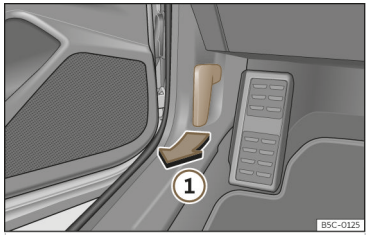


Fig. 230 Alavanca de desbloqueio no espaço para a zona dos pés do condutor.

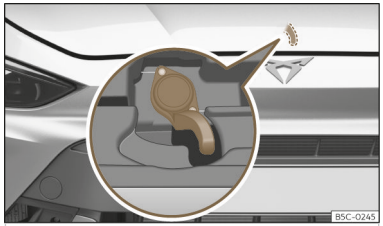


Fig. 231 Alavanca sob o capô.

Abrir o capô do motor

O capô do motor é destrancado por dentro.

Antes de abrir o capô, assegure-se de que os braços dos limpa-vidros estão assentes no para-brisas.

- Abra a porta e puxe pelo manípulo que existe debaixo do painel de instrumentos ››› **Fig. 230** ①.
- Para levantar o capô, pressione para a esquerda com a palma da mão para baixo a alavanca situada sob o capô, no centro ››› **Fig. 231** ②. Os ganchos de fixação ficam desbloqueados.
- Pode abrir o capô. Solte a vareta de sustentação e encaixe-a no local que lhe foi destinado no capô.

Fechar o capô do motor

- Levante ligeiramente o capô.

- Desengate a vareta de sustentação voltando a colocá-la no seu suporte de pressão.
- A uma altura de cerca de 20 cm deixe-o cair para que fique bloqueado.

Se o capô ficar mal fechado, não pressionar. Abra novamente e deixe cair tal como indicado anteriormente.

⚠ ATENÇÃO

Assegure-se de que o capô está bem fechado. Se se abrir durante a marcha, pode provocar um acidente.

ⓘ AVISO

Em determinadas situações climatéricas pode acumular-se gelo ou neve entre o capô e o para-brisas; não force a abertura do capô até ter a certeza da ausência de gelo ou neve, especialmente na zona das dobradiças.

ⓘ AVISO

Para evitar danificar o capô e os braços do limpa-vidros, abra-o apenas com os braços apoiados no para-brisas.

Líquidos e meios operacionais

Introdução ao tema

Todos os líquidos e meios operacionais, como por exemplo, o líquido de refrigeração do motor ou as baterias do veículo estão submetidos a um desenvolvimento contínuo. Recomendamos, por isso, que encarregue sempre um serviço técnico quando tiver de substituir algum líquido ou meio operacional.

⚠ ATENÇÃO

Se se utilizarem líquidos e meios operacionais inapropriados ou se se utilizarem de forma inadequada, podem provocar acidentes, lesões, queimaduras e intoxicações graves.

- **Guarde os líquidos operacionais apenas nas embalagens originais bem fechadas.**
- **Nunca guarde os líquidos operacionais em latas de alimentos, garrafas ou outros recipientes vazios, pois alguma pessoa poderia ingeri-los.**
- **Mantenha os líquidos e operacionais fora do alcance das crianças.**
- **Leia e tenha sempre em conta a informação e as advertências das embalagens dos líquidos operacionais.**
- **Quando utilizar produtos que soltem vapores nocivos, trabalhe sempre no exterior ou numa zona bem ventilada.**

ⓘ AVISO

Utilize apenas líquidos operacionais apropriados. Nunca confunda os líquidos operacionais. Caso contrário, podem produzir-se falhas graves de funcionamento e danos no motor!

Aviso sobre o impacto ambiental

Os líquidos operacionais que saiam podem contaminar o ambiente. Se sair algum líquido operacional, este deve ser recolhido num recipiente adequado e eliminado de forma a respeitar o ambiente.

Sistema de refrigeração

Introdução ao tema

Realize pessoalmente trabalhos no sistema de refrigeração apenas se conhecer bem as operações necessárias e as medidas de segurança de validade geral, e se possuir as ferramentas, os meios e os líquidos operativos adequados. Se se realizarem trabalhos de forma inadequada, podem ocorrer lesões graves. Conforme o caso, solicite todos os trabalhos a uma oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado

CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

⚠ ATENÇÃO

O líquido de refrigeração do motor é tóxico! Trocar o líquido de refrigeração e, sobretudo, ingeri-lo pode provocar lesões graves ou mortais.

- **Se se ingerir líquido de refrigeração, procurar imediatamente assistência médica.**
- **Se, depois de realizar trabalhos com o líquido de refrigeração, a sua saúde for afetada, procure imediatamente assistência médica.**
- **Guarde o líquido de refrigeração exclusivamente na embalagem original, bem fechado e em lugar seguro.**
- **Nunca guarde o líquido de refrigeração do motor em latas de alimentos, garrafas ou outros recipientes vazios, pois qualquer pessoa poderia ingeri-los.**
- **Guarde o líquido de refrigeração do motor sempre fora do alcance das crianças.**
- **Evite o contacto regular com o líquido de refrigeração para não danificar a pele.**
- **Proteja a pele, o rosto e sobretudo os olhos quando realiza trabalhos com o líquido de refrigeração.**
- **Não coma, beba nem fume enquanto realiza trabalhos com o líquido de refrigeração.**
- **Lave a pele com água e sabão depois de realizar trabalhos com o líquido de refrigeração.**

Aviso sobre o impacto ambiental

O líquido de refrigeração e os aditivos do mesmo podem contaminar o meio ambiente. Se sair algum líquido operacional, este deve ser recolhido e eliminado de forma a respeitar o ambiente.

Especificação do líquido de refrigeração

O sistema de refrigeração do motor traz de fábrica uma mistura de água especialmente tratada e de, pelo menos, 40 % de aditivo G12evo (TL-VW 774 J).

Informe-se do líquido de refrigeração adequado para o seu veículo numa oficina especializada. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Para proteger o sistema de refrigeração do motor, a percentagem de aditivo deve ser **sempre** de 40% no mínimo. Se for necessário maior proteção anticongelante por razões climáticas, poderá aumentar a proporção de aditivo. No entanto, só até 60% no máximo porque, caso contrário, reduziria a proteção anticongelante e, por sua vez, pioraria o efeito de refrigeração.

O aditivo G12evo (TL-VW 774 L) é reconhecido por sua coloração lilás. Esta mistura de água e aditivo não só oferece proteção anticongelante até -25 °C (-13 °F), mas também protege as peças de liga leve do sistema de refrigeração contra a corrosão, evita a sedimentação de cal e aumenta consideravelmente o ponto de ebulição do líquido de refrigeração.

Quando se reabastecer líquido de refrigeração, deverá utilizar-se uma mistura de **água destilada** e de, pelo menos, 40% do aditivo apropriado para líquido de refrigeração para obter uma proteção anticorrosiva ótima ››› Página 381.

⚠ ATENÇÃO

Se o sistema de refrigeração do veículo não tiver proteção anticongelante suficiente, o motor pode falhar e, como consequência, podem ocorrer lesões graves.

- **Assegure-se de que a percentagem de aditivo para líquido de refrigeração está correta, tendo em conta as previsões mínimas para a temperatura ambiente no lugar onde se vai circular com o veículo.**
- **Quando a temperatura exterior é extremamente baixa, o líquido de refrigeração pode congelar e o veículo pode ficar imobilizado. Neste caso concreto, o aquecimento também deixaria de funcionar colocando-se a remota possibilidade de que os ocupantes menos agasalhados possam morrer de frio.**

AVISO

Nunca misture o líquido de refrigeração G12evo (TL-VW 774 L) com líquidos refrigerantes do motor que não tenham sido autorizados pelo CUPRA.

• Se o líquido do depósito de expansão não tiver uma coloração rosa (resultante de misturar o aditivo lilás com água destilada), mas, por ex., castanho, terá misturado o líquido de refrigeração adequado com outro não adequado. Neste caso é necessário substituir sem demora o líquido de refrigeração. Caso contrário, podem ocorrer falhas graves de funcionamento ou danos no motor e no sistema de refrigeração!

Aviso sobre o impacto ambiental

O líquido de refrigeração e os aditivos do mesmo podem contaminar o ambiente. Se sair algum líquido operacional, este deve ser recolhido e eliminado de forma a respeitar o ambiente.

Depósito do líquido de refrigeração

✓ Válido para: veículos híbridos.

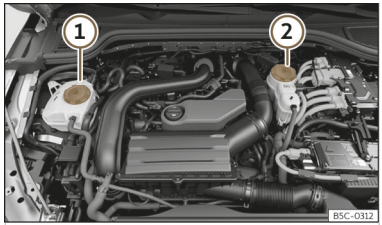


Fig. 232 Compartimento do motor: depósitos do líquido de refrigeração

Os veículos híbridos dispõem de 2 depósitos de expansão do líquido de refrigeração independentes.

››› **Fig. 232**

① Depósito de expansão do líquido de refrigeração do motor de combustão ››› **Fig. 234**.

② Depósito de expansão do líquido de refrigeração do sistema de alta tensão ››› **Fig. 235**.

Verificar e repor o líquido de refrigeração



Fig. 233 Compartimento do motor: tampão do depósito de expansão do líquido de refrigeração.

Passos prévios

• Estacione o veículo sobre um piso horizontal e firme.

• Deixe arrefecer o motor ››› ⚠.

• Abra o capô dianteiro ››› **Página 376**.

• O depósito de expansão do líquido de refrigeração do motor é reconhecido pelo símbolo que existe sobre a tampa ››› **Fig. 234**.

Verificar o nível (motor de combustão interna)



Fig. 234 No compartimento do motor: reservatório de expansão do líquido de refrigeração.

Quando se entrega o veículo (veículos novos), o líquido de refrigeração pode estar acima da zona marcada. Isto é normal. Não é necessário aspirar o líquido de refrigeração.

1. Com o motor a frio, verifique o nível do líquido de refrigeração nas marcas laterais do depósito de expansão ››› **Fig. 234**. O nível do líquido de refrigeração deverá encontrar-se entre as marcas.
2. Se o nível estiver abaixo da marca mínima (**min**) do depósito, Adicione líquido de refrigeração. Quando o motor está quente, pode acontecer que o nível do líquido de refrigeração ultrapasse ligeiramente a marca superior.
3. Não adicione líquido de refrigeração se não houver líquido de refrigeração visível no depósito de expansão do líquido de refrigeração ››› ⓘ.

O nível do líquido de refrigeração não pode ser verificado com exatidão em todos os modelos, uma vez que a visibilidade do nível do líquido no depósito de expansão do líquido de refrigeração pode estar obstruída. Se não for possível ler o nível do líquido de refrigeração com exatidão, contacte uma oficina qualificada.

Quando o nível do líquido de refrigeração do motor estiver demasiado baixo, acende-se a luz de aviso do líquido de refrigeração. Neste caso, deve solicitar a assistência de um técnico especializado.

Abastecer líquido

Se o nível do líquido de refrigeração estiver demasiado baixo e não houver uma oficina perto, tenha em conta o seguinte:

1. Proteja sempre a cara, as mãos e os braços do líquido de refrigeração quente ou do vapor, colocando um pano adequado em cima do tampão do depósito de expansão do líquido de refrigeração do motor.
2. Desenrosque a tampa com cuidado.
3. Adicione unicamente líquido de refrigeração **novo** segundo as especificações ››› **Página 380**.

   Adicione líquido de refrigeração apenas se ainda ficar um pouco de líquido no depósito de expansão; caso contrário, pode danificar o motor! Se não vir se há líquido de refrigeração no depósito de expansão, **não continue a marcha** e solicite a ajuda de pessoal especializado.
4. Se ainda existir um pouco de líquido de refrigeração no depósito de expansão, adicione líquido de refrigeração até à marca superior do depósito e controle o nível no dia seguinte. Se o nível **voltar** a baixar, dirija-se a uma oficina e peça que se verifique o sistema de refrigeração.

   O nível do líquido de refrigeração deve encontrar-se dentro das marcas gravadas no depósito de expansão ››› **Fig. 234**. **Nunca exceda o limite superior da zona assinalada**.
5. Enrosque bem a tampa.

Se em caso de emergência não dispuser de líquido de refrigeração do motor com as especificações prescritas, não utilize qualquer outro aditivo para líquido de refrigeração! Neste caso, adicione apenas **água destilada**. Em seguida, solicite o mais rápido possível que se adicione o aditivo prescrito na proporção correta ››› **Página 380**.

Líquido de refrigeração do sistema de alta tensão (válido para veículos híbridos)



Fig. 235 No compartimento do motor: reservatório de expansão do líquido de refrigeração.

Passos prévios

- Estacione o veículo sobre um piso horizontal e firme.
- Espere que o sistema de alta tensão arrefeça ››› ⚠.
- Abra o capô dianteiro ››› **Página 376**.
- O depósito de expansão do líquido de refrigeração do sistema de alta tensão é reconhecido pelo símbolo que existe sobre a tampa ››› **Fig. 235**.

Verificar o nível

Quando se entrega o veículo (veículos novos), o líquido de refrigeração pode estar acima da zona marcada. Isto é normal. Não é necessário aspirar o líquido de refrigeração.

1. Verifique o nível do líquido de refrigeração nas marcas laterais do depósito de expansão quando o líquido de refrigeração está frio ››› **Fig. 235**. O nível do líquido de refrigeração deverá encontrar-se entre as marcas.
2. Se o nível estiver abaixo da marca mínima (**min**) do depósito, Adicione líquido de refrigeração. Quando o líquido de refrigeração está quente, pode acontecer que o nível do líquido de refrigeração ultrapasse ligeiramente a marca superior.
3. Não adicione líquido de refrigeração se não houver líquido de refrigeração visível no depósito de expansão do líquido de refrigeração do sistema de alta tensão ››› ⓘ.

O nível do líquido de refrigeração não pode ser verificado com exatidão em todos os modelos, uma vez que a visibilidade do nível do líquido no depósito de expansão do líquido de refrigeração pode estar obstruída. Se não for possível ler o nível do líquido de refrigeração com exatidão, contacte uma oficina qualificada.

Abastecer líquido

Se o nível do líquido de refrigeração estiver demasiado baixo e não houver uma oficina perto, tenha em conta o seguinte:

1. Proteja sempre a cara, as mãos e os braços do líquido de refrigeração quente ou do vapor, colocando um pano adequado em cima do tampão do depósito de expansão do líquido de refrigeração.
2. Desenrosque a tampa com cuidado ››› ⚠.
3. Adicione apenas líquido de refrigeração novo, de acordo com as especificações do fabricante, até à marca de nível superior. Depois de adicionar o líquido de refrigeração, o nível do líquido de refrigeração deve estar entre as marcas no depósito de expansão do líquido de refrigeração do sistema de alta tensão ››› **Fig. 235**.
4. Feche bem a tampa.
5. No dia seguinte, verifique o nível do líquido de refrigeração no sistema de alta tensão. Se o nível do depósito de expansão do líquido de refrigeração voltar a descer abaixo da marca **min**, recorra a uma oficina especializada para verificar o sistema de refrigeração.

Se, em caso de emergência, não tiver acesso a líquido de refrigeração com as especificações necessárias, adicione inicialmente apenas água destilada. Em seguida, leve o veículo o mais rapidamente possível a uma oficina especializada para que seja reposta a mistura correta de aditivo para o líquido de refrigeração.

⚠ ATENÇÃO

O vapor ou o líquido de refrigeração quentes podem provocar queimaduras graves.

• Nunca abra o capot se vir ou ouvir que sai vapor ou líquido de refrigeração do compartimento do motor. Espere sempre até deixar de ver ou ouvir que sai vapor ou líquido de refrigeração do compartimento do motor. Se tocar em peças do sistema de propulsão elétrica que estejam quentes, pode sofrer queimaduras na pele.

⚠ ATENÇÃO

Antes de abrir o capô dianteiro, tenha em atenção as advertências.

• Ative o travão de estacionamento eletrónico.

• Mantenha as crianças sempre afastadas do compartimento do motor e nunca as deixe sem vigilância.

⚠ ATENÇÃO

Quando o motor estiver quente, o seu sistema de refrigeração encontra-se sob pressão. Não abra a tampa do depósito de expansão, pode salpicar líquido de refrigeração quente e provocar queimaduras graves e outras lesões.

• Rode o tampão do depósito de expansão lentamente e com muito cuidado no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio e exerça ao mesmo tempo uma ligeira pressão sobre o mesmo.

• Proteja sempre a cara, as mãos e os braços do líquido de refrigeração ou do vapor quentes com um pano grande e espesso.

ⓘ AVISO

Use unicamente água destilada! Outros tipos de água contêm substâncias químicas que podem causar danos consideráveis por corrosão. Se tiver adicionado água não destilada, solicite imediatamente a uma oficina especializada que mude o líquido do sistema de refrigeração do motor.

• Quando aquecido, o líquido de refrigeração expande-se. Se se adicionar líquido de refrigeração acima da zona assinalada, o excesso de líquido de refrigeração pode transbordar e causar danos no veículo.

• Ao adicionar líquido de refrigeração, não exceda a borda superior da zona assinalada ››› Fig. 234, ››› Fig. 235. Caso contrário, quando a temperatura sobe, o líquido restante será expulso do sistema de refrigeração do motor e pode causar danos.

• Se o sistema perder bastante líquido de refrigeração, reponha-o apenas quando o motor estiver *completamente frio*. Uma perda significativa de líquido de refrigeração é sintoma de fuga no sistema de refrigeração. Dirija-se imediatamente a uma oficina especializada e peça uma revisão do sistema. Caso contrário, o motor pode ficar danificado.

• Não adicione líquido de refrigeração se o depósito de expansão estiver completamente vazio! Poderia ter entrado ar no sistema de refrigeração. Desligue o motor e solicite a ajuda de pessoal especializado. Caso contrário, o motor pode ficar danificado.

• Quando repuser líquidos operacionais, assegure-se de que deita os líquidos corretos nos bocais de enchimento corretos. A utilização de líquidos operativos errados pode provocar falhas funcionais graves e danos no motor.

Líquido dos travões

Verificar e repor líquido dos travões



Fig. 236 Compartimento dianteiro: tampa do depósito do líquido dos travões.

Verificar o nível do líquido dos travões

O nível do líquido dos travões deve encontrar-se sempre entre as marcas **MIN** e **MAX**.

Se o nível do líquido dos travões diminuir consideravelmente num curto espaço de tempo ou se ficar abaixo da marca MIN, poderá existir uma fuga no sistema de travagem. Contacte um serviço de assistência técnica. O nível do líquido dos travões também é indicado por uma luz de controlo no ecrã do painel de instrumentos.

Nível baixo do líquido dos travões

A luz de controlo acende-se a vermelho.

O nível do líquido dos travões está demasiado baixo.

- **Não continue a circular!**
- Verifique o nível do líquido dos travões.
- Se o nível do líquido dos travões estiver demasiado baixo solicite a ajuda de pessoal especializado.

Substituir o líquido dos travões

Recomendamos que se dirija a um serviço técnico para efetuar a mudança do líquido dos travões.

ATENÇÃO

Se o nível do líquido dos travões for baixo, não for o apropriado ou estiver envelhecido, o sistema de travagem pode falhar ou a potência de travagem pode diminuir.

- **Verifique periodicamente o sistema de travagem e o nível do líquido dos travões!**
- **Caso se submetam os travões a um grande esforço estando o líquido dos travões envelhecido, podem formar-se bolhas de vapor. Estas bolhas reduzem a potência de travagem, aumentando consideravelmente a distância de travagem, e podendo chegar a avariar por completo o sistema de travagem.**
- **Certifique-se sempre de que utiliza o líquido dos travões adequado. Utilize apenas o líquido dos travões que cumpra expressamente a norma VW 501 14.**
- **Pode adquirir o líquido dos travões de acordo com a norma VW 501 14 num Serviço especializado CUPRA ou num Serviço Oficial SEAT. Se não se encontra disponível, utilize apenas um líquido dos travões de alta qualidade que cumpra os requisitos da norma DIN ISO 4925 CLASS 4 ou da norma norte-americana FMVSS 116 DOT 4.**
- **O líquido dos travões a ser reposto deve ser novo.**
- **Guarde sempre o líquido dos travões na embalagem original fechada e mantenha-a fora do alcance das crianças: Risco de intoxicação!**

AVISO

O líquido dos travões não deve entrar em contacto com a pintura do veículo, visto que é abrasivo.

Nota

O líquido dos travões polui o ambiente. Recolha os líquidos de funcionamento derramados e elimine-os de forma profissional.

Depósito do limpa-vidros

Verificar e repor o nível do depósito do limpa-vidros

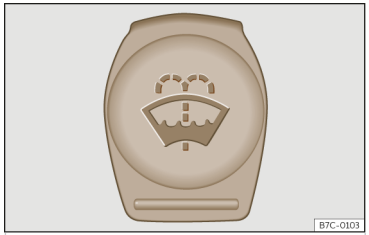


Fig. 237 No compartimento dianteiro: tampa de cor azul do depósito do limpa-vidros.

Verifique regularmente o nível do depósito limpa-vidros e reponha quando necessário.

O depósito do limpa-vidros contém detergente líquido para o para-brisas e o vidro traseiro.

Na boca de enchimento do depósito do líquido lava-vidros existe um filtro. Ao encher o depó-

sito, este filtro retém as partículas de sujidade grandes para que não cheguem aos ejetores. Não retire o filtro, exceto para limpá-lo. Se o filtro estivesse danificado ou não estivesse montado, estas partículas de sujidade poderiam entrar no sistema durante o enchimento e obstruir os ejetores do lava-vidros.

- Abra o capô do motor ››› ⚠ na página 376.
- O depósito do limpa-vidros é identificado pelo símbolo na tampa.
- Verifique se há líquido suficiente no depósito do limpa-vidros.

A água não é suficiente para uma limpeza a fundo dos vidros. Por isso, recomendamos que se acrescente sempre à água um produto limpa-vidros.

A capacidade do depósito do limpa-vidros é de aproximadamente 3 litros.

AVISO

Se a água do lava-vidros não contiver uma quantidade suficiente de anticongelante, pode congelar no para-brisas e no vidro, limitando a visibilidade dianteira e traseira.

- **No inverno, utilize o limpa-vidros apenas com proteção anticongelante suficiente.**
- **Não utilizar o sistema limpa-vidros com temperaturas muito baixas, sem aquecer previamente o para-brisas através do sistema de ventilação. A proteção anticongelante poderia congelar sobre o para-brisas e assim dificultar a visibilidade.**

AVISO

Nunca misture anticongelante ou outros aditivos similares não adequados na água do depósito limpa-vidros. Poderia produzir-se uma camada gordurosa sobre o vidro que prejudicaria a visibilidade.

- **Utilize água limpa com um produto limpa-vidros recomendado pela CUPRA.**
- **Se necessário, adicione à água do depósito limpa-vidros um anticongelante adequado.**

AVISO

- **Nunca misture os detergentes recomendados pela CUPRA com outros detergentes. Pode produzir-se uma floculação dos componentes e os difusores dos limpa-vidros podem ficar obstruídos.**
- **Nunca confunda os líquidos de serviço durante o processo de enchimento. Isso poderia provocar graves falhas de funcionamento.**
- **O facto de não ter líquido limpa-vidros provoca uma perda de visão no para-brisas.**

Óleo do motor

Observações gerais

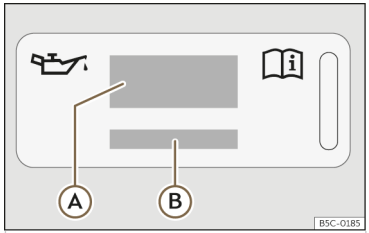


Fig. 238 No compartimento do motor: etiqueta de óleo do motor

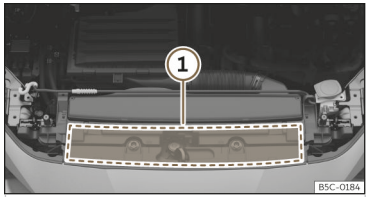


Fig. 239 No compartimento do motor: zona de localização da etiqueta de óleo do motor

Legenda da ››› **Fig. 238**:

Ⓐ Informação sobre a norma de óleo do motor.

Ⓑ Informação sobre a viscosidade do óleo do motor.

O motor vem de fábrica com um óleo especial multigrau que pode ser utilizado em todas as épocas do ano.

Como a utilização de óleo de boa qualidade é uma premissa para o correto funcionamento do motor e da sua longevidade, quando for necessário adicionar ou substituir o óleo deve sempre utilizar óleos que cumpram os requisitos das normas VW.

Para veículos com etiqueta de óleo de motor

Se tiver de adicionar óleo do motor, utilize um dos óleos indicados na etiqueta ››› Fig. 238. A etiqueta com a norma prescrita encontra-se na parte da frente do compartimento do motor ››› Fig. 239 ①. Se utilizar o óleo do motor recomendado, é possível corrigir o nível do enchimento tantas vezes quantas forem necessárias.

Para veículos sem etiqueta de óleo de motor

Dirija-se a uma oficina especializada, a um Concessionário especializado CUPRA ou a um Serviço Oficial SEAT para que o informem sobre a norma correspondente.

Se o nível do óleo do motor estiver demasiado baixo

Se o óleo do motor recomendado não estiver disponível, **em caso de emergência** é permitido repor **uma vez** no máximo 0,5 l do seguinte óleo até à próxima mudança de óleo:

- *Motores a gasolina:* norma VW 504 00, ACEA C3, ACEA C4, API SN ou ILSAC GF-6A.
- *Motores diesel:* norma VW 507 00, ACEA C3, ACEA C4 ou API CK-4.

A CUPRA recomenda que se mude o óleo numa oficina (especializada). A CUPRA recomenda um Serviço especializado CUPRA ou Serviço Oficial SEAT.

AVISO

A CUPRA recomenda o uso de óleos de motor homologados segundo a norma VW correspondente. O uso de óleos de motor que não cumpram estes requisitos de qualidade pode causar danos no motor.

A CUPRA recomenda que se utilizem os óleos de motor de Peças Originais SEAT.

Aditivos do óleo do motor

Não se deve acrescentar qualquer tipo de aditivo ao óleo do motor. Os danos causados por esses aditivos não se encontram abrangidos pela garantia.

Em função do estilo de condução e das condições existentes, o consumo de óleo pode atingir os 0,5 litros/1000 km. Nos primeiros 5000 quilómetros o consumo poderá ser superior. O nível do óleo do motor terá de ser, por isso, periodicamente controlado (de preferência sempre ao reabastecer o depósito e antes de viagens mais longas).

AVISO

Apenas em caso de emergência se pode utilizar, excecionalmente, 0,5 l de óleo do motor de uma das normas de óleo do motor indicadas.

AVISO

Se encheu com um óleo do motor diferente dos especificados nas normas assinaladas anteriormente ou pelo seu serviço técnico, tenha em conta o seguinte:

- **Não se pode excluir completamente o perigo de causar danos ao motor e ao filtro de partículas.**
- **Pode-se continuar a circular com o veículo se não se encheu mais de 0,5 l de óleo do motor. Assim que possível dirija-se a uma oficina especializada e solicite uma mudança do óleo. Caso contrário, existe perigo de que se produzam danos no motor.**
- **Se encheu mais de 0,5 l de óleo do motor, circule com o motor com baixa carga e, no máximo, dentro do intervalo de rotações médio. Não circule a mais de 80 km/h e não percorra mais de 300 km (aproximadamente). Assim que possível dirija-se a uma oficina especializada e solicite uma mudança do óleo. Caso contrário, existe perigo de que se produzam danos no motor.**

• O risco dos possíveis danos que se produzam no veículo (motor, sistema de escape) recai sobre si. Em caso de dúvida, evite arrancar o motor e solicite a assistência do serviço técnico.

• Se não encheu com óleo do motor mas com um líquido diferente, não arranque o motor. Solicite a assistência do serviço técnico. Perigo de produzir danos no motor!

Nota

Antes de efetuar uma viagem longa, recomenda-se a aquisição de óleo de motor de acordo com a respetiva especificação VW e levá-lo no veículo. Assim terá sempre óleo do motor adequado para poder ir acrescentando, caso seja necessário.

• Se faltar a etiqueta com a especificação do óleo do motor ››› Fig. 238, contacte uma oficina especializada.

Verificação e reposição do nível do óleo do motor

Verificar o nível do óleo em veículos com vareta

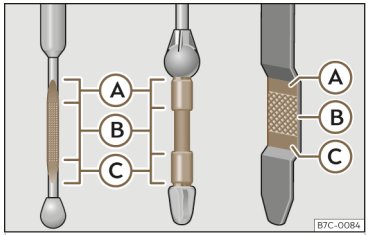


Fig. 240 Vareta de medição do nível de óleo.

Ⓐ Não adicione óleo em nenhum caso.

Ⓑ Pode adicionar óleo desde que mantenha o nível nessa zona.

Ⓒ O nível de óleo está demasiado baixo. Adicione óleo até à zona Ⓑ.

Antes de abrir o capô do motor, deverá ler e ter em conta as respetivas recomendações ››› **Página 376, *Trabalhar no compartimento do motor***.

O nível do óleo do motor é controlado através da vareta do óleo.

• Estacionar o veículo na posição horizontal.

• Ponha a funcionar o motor brevemente ao ralenti e quando estiver na temperatura de serviço pare-o.

• Espere cerca de 2 minutos.

• Localize a vareta de medição do nível de óleo. Reconhece-se pela sua extremidade superior de cor.

• Extraia a vareta de medição do óleo. Limpe a vareta do óleo com um trapo limpo e volte a introduzi-la, até ao fundo.

• Em seguida, retire-a novamente e verifique o nível do óleo ››› **Fig. 240**. Caso seja necessário, reponha óleo do motor.

O óleo deve deixar marca entre as zonas Ⓐ e Ⓒ. Nunca pode ultrapassar a zona Ⓐ.

Verificar o nível do óleo através do ecrã digital em veículos sem vareta

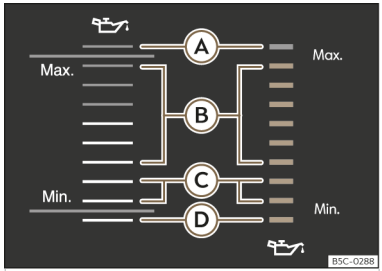


Fig. 241 No ecrã do sistema de infotainment: possíveis visualizações do indicador do nível do óleo do motor.

Ⓐ Não se deve adicionar óleo do motor

Ⓑ Nível do óleo do motor na faixa normal.

Ⓒ Nível do óleo do motor baixo, deve adicionar-se óleo do motor.

Ⓓ Nível do óleo do motor muito baixo, é necessário adicionar óleo do motor.

Para verificar o nível do óleo no ecrã de informação devem seguir-se os seguintes passos:

1. Ligue a ignição.
2. Selecione o menu: **Veículo > Estado > Nível do óleo**.

Medidas possíveis após ler o nível do óleo no ecrã de informação ››› **Fig. 241**:

Ⓐ Não adicione óleo do motor, não ligue o motor e procure assistência profissional.

Ⓑ Nível do óleo correto.

Ⓒ Nível do óleo baixo, deve adicionar-se óleo do motor.

Ⓓ Nível do óleo abaixo do mínimo, deve adicionar-se óleo do motor.

Se o nível do óleo estiver na zona inferior de Ⓑ ou na zona Ⓒ, pode ajustar-se para a metade da zona Ⓑ (0,5 L aprox.). Ou seguir as instruções que aparecem no ecrã de informação.

Reabastecer óleo

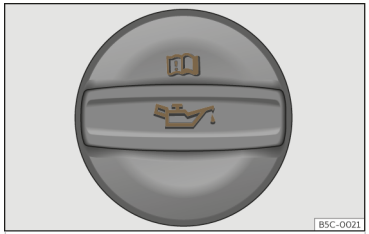


Fig. 242 Tampa do bocal de enchimento do óleo do motor no compartimento do motor.

- Localize o bocal de enchimento do óleo do motor. Reconhece-se pelo símbolo que existe sobre a tampa ››› **Fig. 242**.
- Desenrosque a tampa do bocal de enchimento do óleo do motor ››› **Fig. 242**.
- Adicione óleo com cuidado em pequenas quantidades (não mais de 0,5 l).
- Para evitar adicionar demasiado óleo, sempre que introduzir uma quantidade, espere uns 2 minutos e volte a verificar o nível do óleo ››› **Página 388**.
- Caso seja necessário, volte a adicionar um pouco de óleo.
- Quando o nível de óleo atingir pelo menos a zona ››› **Fig. 240** Ⓑ, enrosque a tampa do bocal de enchimento com cuidado ››› ⓘ.

Especificação do óleo do motor ››› **Página 386**.

⚠ ATENÇÃO

Os trabalhos que se efetuam no motor ou no compartimento do motor devem ser efetuados com precaução.

- **Antes de realizar quaisquer trabalhos no compartimento do motor, tenha em conta as respetivas recomendações ››› Página 376.**

⚠ ATENÇÃO

O óleo é um produto inflamável. No reabastecimento evite deixar cair óleo sobre peças do motor quentes.

ⓘ AVISO

Se o nível do óleo se encontrar por cima da zona Ⓐ, não ponha o motor em funciona-

mento. Pode causar danos no motor e no catalisador. Informe o serviço técnico.

Aviso sobre o impacto ambiental

O nível do óleo não pode ultrapassar, em caso algum, a zona Ⓐ. Caso contrário, poderia ser aspirado óleo pela ventilação do cárter da cambota e chegar à atmosfera através do sistema de escape.

Nota

Antes de efetuar uma viagem longa, recomenda-se a aquisição de óleo de motor de acordo com a respetiva especificação VW e levá-lo no veículo. Assim terá sempre óleo do motor adequado para poder ir acrescentando, caso seja necessário.

Mudança do óleo do motor

Recomendamos que se dirija a um serviço técnico para efetuar a mudança de óleo.

ATENÇÃO

Para poder efetuar pessoalmente a mudança do óleo do motor, deve possuir a necessária formação técnica.

- Antes de abrir o capô do motor, deverá ler e ter em conta as respetivas recomendações ››› Página 376.
- Em primeiro lugar, deixe arrefecer o motor. O óleo quente pode provocar queimaduras.
- Usar óculos de proteção, uma vez que os salpicos de óleo podem provocar ferimentos corrosivos.
- Se desenroscar manualmente o bujão de purga do óleo, coloque os braços na horizontal para evitar que o óleo escorra pelos mesmos.
- Lave cuidadosamente as partes do corpo que tenham entrado em contacto com o óleo.
- O óleo é tóxico. Mantenha o óleo usado fora do alcance das crianças.

AVISO

Não adicione nenhum lubrificante ao óleo do motor. Poderia danificar o motor. Os danos causados por esses aditivos estão excluídos da garantia.

Aviso sobre o impacto ambiental

- Recomendamos realizar a mudança do óleo do motor e do filtro num serviço técnico.
- O óleo não deve ser lançado, em circunstância alguma, na rede de esgotos nem no ambiente.
- Para recolher o óleo usado ao efetuar uma mudança de óleo, utilizar um recipiente com capacidade para recolher a totalidade do óleo do seu motor.

Solução de problemas

Pressão do óleo do motor demasiado baixa

A luz de controlo acende-se a vermelho.

Não continue a circular! Desligue o motor! Verifique o nível do óleo do motor.

- Quando a luz pisca e ao mesmo tempo soam **três sinais de advertência**, desligue o motor e verifique o nível do óleo. Caso seja necessário, acrescente óleo ››› Página 388.
- Se a luz piscar, embora o nível do óleo esteja correto, **não continue a circular**. O motor não deve funcionar nem ao ralenti. Solicite a ajuda de um profissional.

Nível do óleo do motor muito baixo

A luz de controlo pisca a vermelho e é exibida uma mensagem no painel de instrumentos: « Adicione óleo do motor agora»

Não continue a circular! O resultado pode ser um dano no motor.

1. Pare o veículo logo que seja possível e seguro.
2. Desligue o motor.
3. Verifique o nível do óleo ››› Página 388.
4. Se necessário, adicione óleo do motor gradualmente em pequenas quantidades, não excedendo um total de 0,5 l e tenha em

conta as indicações de enchimento no ecrã do painel de instrumentos.

Se a luz de aviso estiver acesa, mesmo que o nível do óleo esteja correto, não deve prosseguir. O motor pode ficar danificado. Solicite ajuda à assistência técnica.

Nível do óleo do motor demasiado baixo

A luz de controlo acende-se a amarelo.

- Verifique o nível do óleo do motor logo que possível ››› Página 388.
- Abasteça óleo logo que tiver oportunidade de o fazer.

Nível do óleo do motor demasiado alto

A luz de controlo acende-se a amarelo e é exibida uma mensagem no painel de instrumentos.

- Pare o veículo logo que seja possível e seguro.
- Desligue o motor.
- Verifique o nível do óleo ››› Página 388.
- Se o nível do óleo estiver demasiado alto, não continue nem deixe o motor ligado. O motor pode ficar danificado. Solicite ajuda à assistência técnica.

Avaria no sensor do nível do óleo

A luz de controlo pisca a amarelo.

- Dirija-se a uma oficina especializada para que efetuem uma revisão.
- Enquanto não o fizer, e por motivos de segurança, deverá verificar o nível de óleo sempre que faça um abastecimento de combustível.

Bateria de 12 volts

Introdução ao tema

A bateria de 12 volts encontra-se no compartimento do motor ou na bagageira (veículos híbridos PHEV[1]). Verifica-se a bateria de 12 volts e, se for necessário, substitui-se no plano dos trabalhos de manutenção.

A realização de trabalhos na bateria requer os conhecimentos de um profissional. Recomendamos que se dirija a um concessionário CUPRA ou a um Serviço Oficial SEAT, ou a uma especializada para questões relacionadas com a bateria: risco de sofrer queimaduras e de explosão da bateria!

A bateria não pode ser aberta! Não tente mudar o nível do líquido da bateria. Caso contrário, sai gás detonante da bateria, com o consequente risco de explosão.

Indicações de advertência das baterias

Use óculos de proteção.

O eletrólito da bateria é muito corrosivo. Use luvas e óculos de proteção. Em caso de salpicos de eletrólito, enxaguar com água abundante.

É proibido fazer lume, faíscas, chamas vivas e fumar.

Carregue a bateria apenas em recintos bem ventilados. Risco de explosão.

Manter as crianças afastadas do eletrólito e da bateria.

Ter sempre em conta o manual de instruções.

Desligamento automático dos consumidores elétricos

Após a desativação do sistema de propulsão do veículo, a bateria de 12 volts do veículo pode atingir um nível de carga baixo se o veículo estiver parado durante muito tempo, se se utilizarem consumidores elétricos ou se a temperatura exterior for muito baixa.

Para garantir a ativação do sistema de propulsão do veículo, o sistema inteligente de gestão de energia, com um nível de carga baixo da bateria, pode aplicar automaticamente as seguintes medidas:

[1] E a versão VZ5.

- Limita-se ou, se for necessário, desliga-se totalmente a potência de saída dos maiores consumidores elétricos e as funções em linha deixam de estar disponíveis.
- O fornecimento de energia à tomada de corrente de 12 volts pode ser brevemente interrompido quando se arranca o sistema de propulsão.

⚠ ATENÇÃO

Realizar trabalhos na bateria de 12 volts e no sistema elétrico pode provocar queimaduras graves, incêndios e descargas elétricas. Antes de realizar trabalhos na bateria, leia e tenha em conta sempre as seguintes advertências e medidas de segurança:

- **Antes de realizar qualquer trabalho na bateria de 12 volts, desligue a ignição e todos os consumidores elétricos e desligue o cabo negativo da bateria de 12 volts.**
- **Mantenha sempre as crianças afastadas da bateria de 12 volts.**
- **Use sempre óculos e luvas de proteção.**
- **O eletrólito é muti agressivo. Pode provocar queimaduras na pele e cegueira. Ao manusear a bateria de 12 volts é necessário proteger sobretudo as mãos, os braços e o rosto contra os salpicos de ácido**
- **Não fume durante os trabalhos e nunca os realize se houver perto chamas desprotegidas ou faíscas.**
- **Evite que se produzam faíscas por descargas eletrostáticas, bem como ao manusear cabos e dispositivos elétricos.**
- **Não curto-circuitar nunca os terminais da bateria.**
- **Nunca utilize baterias de 12 volts que estejam danificadas. Poderiam explodir. Se a bateria de 12 volts estiver danificada, substitua-a imediatamente.**
- **Nunca utilize uma bateria de 12 volts congelada. Quando a bateria está descarregada, pode congelar a temperaturas próximas aos 0 °C (+32 °F). Se a bateria de 12 volts estiver congelada, substitua-a imediatamente.**

ⓘ AVISO

Não exponha a bateria de 12 volts à luz solar direta de forma prolongada.

- **Os raios ultravioleta podem danificar a carcaça da bateria.**

ⓘ AVISO

Se não vai utilizar o veículo por muito tempo, proteja a bateria de 12 volts das geadas.

- **A bateria pode congelar e, consequentemente, ficar danificada irreparavelmente.**

ⓘ Nota

Depois de pôr o motor em funcionamento com a bateria de 12 volts totalmente descarregada ou acabada de substituir, ou após utilizar a ajuda no arranque, pode acontecer que alguns ajustes do sistema (como a hora, a data, os ajustes de conforto personalizados e as programações) se tenham desajustado ou apagado. Verifique e corrija estes ajustes quando a bateria estiver suficientemente carregada.

ⓘ Nota

Durante o inverno, a potência de arranque pode ficar reduzida e, caso necessário, recomenda-se uma carga da bateria.

Verificar o nível do eletrólito

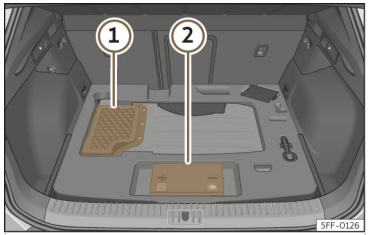


Fig. 243 Localização da bateria na bagageira.

① Localização da bateria nos veículos híbridos (PHEV).
② Localização da bateria na versão VZ5.

Acesso à bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts encontra-se no compartimento do motor (veículos convencionais) ou sob o piso da bagageira (veículos híbridos PHEV e versões VZ5).

Válido para veículos convencionais e Mild Hybrid:

- Abra o capô do motor ››› ⚠ em ***Trabalhar no compartimento do motor*** na página 376.
- Levante a tampa que protege a parte dianteira da bateria.

Válido para veículos híbridos (PHEV) e versões VZ5:

- Abra a bagageira.
- Levante o piso da bagageira ››› **Página 332**, para ter acesso à bateria de 12 volts.
- Para abrir e fechar a tampa da bateira ①, deve utilizar-se uma ferramenta adequada.

Verificar o nível

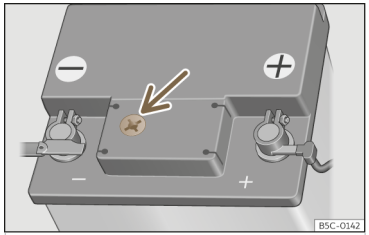


Fig. 244 Janela de inspeção na parte superior da bateria de 12 volts (representação esquemática).

O nível do eletrólito da bateria deve ser controlado regularmente nos países de clima quente e no caso de baterias antigas, quando a quilometragem média é elevada.

- Verifique o indicador de cor na janela de inspeção, na parte superior da bateria ››› **Fig. 244**.
- Se vir bolhas de ar na janela de inspeção, aplique toques ligeiros com os nós dos dedos, para que desapareçam.

O indicador da janela de inspeção («olho mágico») muda de cor em função do estado do carregamento ou do nível de eletrólito da bateria.

Diferenciam-se duas cores:

Amarelo-claro ou incolor: O nível de eletrólito da bateria do veículo está demasiado baixo. Dirija-se a uma oficina especializada, peça a revisão da bateria e, caso necessário, a sua substituição.

Preto: O nível do eletrólito da bateria está correto.

Carregar, substituir, desligar e ligar a bateria de 12 volts

Se tiver a suspeita de que a bateria de 12 volts está danificada ou defeituosa, dirija-se a uma oficina especializada devidamente qualificada e solicite uma revisão da mesma.

Recarregar a bateria de 12 volts

Para carregar a bateria de 12 volts, dirija-se a uma oficina especializada, já que o modelo de bateria que o veículo de fábrica incorpora uma tecnologia que requer uma carga de tensão limitada ››› ⚠. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

Substituir a bateria de 12 volts

A bateria de 12 volts foi desenvolvida em função da sua localização e conta com elementos de segurança. Se for necessário substituir uma bateria de 12 volts, a bateria de substituição deve ser instalada por um técnico qualificado. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário CUPRA. A informação do componente relativa ao tamanho e às características de manutenção, potência e segurança que há

de reunir pode ser solicitada a um técnico qualificado, que deve dispor da documentação e dos equipamentos técnicos necessários. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

O orifício de desgaseificação da bateria de 12 volts tem de estar sempre no lado do polo negativo. O orifício de desgaseificação do lado do polo positivo deverá estar sempre fechado.

Utilize exclusivamente baterias de 12 volts isentas de manutenção e que cumpram as normas TL 825 06 e VW 7 50 73. Estas normas devem ser de outubro de 2014 ou posteriores.

A bateria de 12 volts deve ser substituída sempre num estabelecimento qualificado, uma vez que no âmbito da sua substituição é necessário ajustar o sistema eletrónico do veículo. Além disso, os parâmetros da bateria relativos à segurança de funcionamento só podem ser determinados com a bateria original. Apenas um técnico qualificado dispõe tanto da tecnologia adequada para poder realizar o ajuste como das baterias de reposição corretas.

AVISO

A utilização de baterias que não cumpram as especificações de qualidade do CUPRA, ou com uma capacidade inferior à montada de série, poderá chegar a implicar, consoante a legislação local de cada país, a perda da homologação ou das respetivas autorizações administrativas do veículo. Além disso, pode representar um risco grave para a segurança.

Os veículos com funcionamento Start-Stop (››› **Página 187**) estão equipados com uma bateria especial. Por este motivo, deverá substituir a referida bateria unicamente por outra bateria com as mesmas especificações.

Desligar a bateria de 12 volts

Se for necessário desligar a bateria de 12 volts do sistema elétrico do veículo, devem seguir-se estes passos:

- Desligue todos os consumidores elétricos.
- Antes de desligar a bateria, destranque o veículo, caso contrário irá disparar o alarme.
- Desligue primeiro o cabo negativo e depois o positivo ››› ⚠.

Ligar a bateria de 12 volts

- Antes de voltar a ligar a bateria de 12 volts, desligue todos os dispositivos elétricos.
- Ligue primeiro o cabo positivo e depois o negativo ››› ⚠.

Depois de ligar a bateria de 12 volts e ligar a ignição, podem acender-se diferentes luzes de controlo. Estas luzes apagam-se uma vez percorrido um trajeto curto a uma velocidade de aprox. 15 e 20 km/h (10 e 12 mph). Se no solo houver manchas de líquidos operacionais, dirija-se a uma oficina especializada e solicite a revisão do veículo.

Se a bateria de 12 volts esteve desligada durante um período de tempo longo, é provável que não se indique ou calcule corretamente quando é necessário realizar o próximo serviço ››› **Página 16** . Nesse caso, devem ter-se em conta os intervalos de manutenção máximos permitidos ››› **Página 419**.

Veículos com sistema de fecho e arranque sem chave «Keyless Access» ››› **Página 105**: Se não se puder ligar a ignição depois de ligar a bateria de 12 volts, bloqueie e destranque o veículo a partir de fora. Em seguida tente ligar a ignição novamente. Se não for possível ligar a ignição, solicite a ajuda de pessoal especializado.

⚠ ATENÇÃO

Se se fixar a bateria de 12 volts de forma incorreta ou se utilizam baterias não adequadas, podem produzir-se curto-circuitos, fogo e lesões graves.

- **Utilize apenas baterias de 12 volts sem manutenção e com sistema anti-derramamento que tenham as mesmas propriedades, especificações e dimensões que a bateria montada de fábrica.**

⚠ ATENÇÃO

Ao carregar a bateria de 12 volts, forma-se uma mistura de gases detonantes altamente explosiva.

- **Carregue a bateria de 12 volts apenas em espaços bem ventilados.**

- Nunca carregue uma bateria de 12 volts congelada ou descongelada. Quando a bateria está descarregada, pode congelar a temperaturas próximas aos 0 °C (+32 °F).
- Se a bateria de 12 volts se congelou, encarregue sem falta a sua substituição.
- Se os cabos forem embalados para os polos de forma incorreta, pode produzir-se um curto-circuito. Ligue primeiro o cabo do polo positivo e depois o do negativo.

AVISO

- Nunca ligue nem desligue a bateria de 12 volts quando a ignição estiver ligada ou o motor em funcionamento. Da mesma forma, nunca utilize uma bateria de 12 volts que não tenha as especificações da bateria do veículo. O sistema elétrico ou determinados componentes eletrónicos poderiam ficar danificados e podem ocorrer falhas em funções elétricas.
- Nunca ligue à tomada de corrente de 12 volts ou ao isqueiro acessórios que fornecem corrente, como painéis solares ou carregadores de bateria, para carregar a bateria de 12 volts. Caso contrário, pode danificar-se o sistema elétrico do veículo.

Aviso sobre o impacto ambiental

- As baterias podem conter substâncias tóxicas, tais como ácido sulfúrico e chumbo.

Elimine a bateria de 12 volts, de acordo com as disposições vigentes.

- O eletrólito da bateria pode contaminar o ambiente. Se sair algum líquido operacional, elimine-o devidamente.

Solução de problemas

Bateria de 12 volts

A luz de controlo acende-se a **VERMELHO**.

Mostra-se a seguinte mensagem:

Erro: alimentação da bateria de 12 V. Estacione de forma segura! Consulte o manual de instruções.

Não continue a circular! Pare assim que seja possível e seguro. A bateria de 12 volts não está a carregar durante a condução e tem um nível crítico de carga ou há uma falha na rede de bordo de 12 volts.

- Desligue a ignição e os consumidores elétricos que não sejam necessários.
- Informe uma oficina especializada.
- Solicite uma revisão do sistema elétrico.

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **AMARELO**.

Mostra-se a seguinte mensagem:

A bateria de 12 V não carrega. Só é possível continuar a circular com limitações.

A bateria do veículo deixa de carregar durante a condução. Uma vez que a bateria se descarrega gradualmente, desligue todos os dispositivos elétricos que não sejam essenciais.

Devido a esta avaria, só poderá conduzir durante um tempo limitado. Uma vez passado esse tempo, acende-se uma luz vermelha. Circule com cuidado.

- Dirija-se a um serviço de assistência técnica e solicite a revisão do sistema elétrico.

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **AMARELO**. Mostra-se a seguinte mensagem:

Erro: bateria de 12 V. Impossível voltar a arrancar. Dirija-se a uma oficina.

Há uma falha na ligação entre a rede de bordo e a bateria de 12 volts.

Se se desligar o sistema de propulsão nesta situação, não se poderá voltar a ligar. Caso seja necessário, utilize a ajuda no arranque ››› Página 363 ou solicite a ajuda de pessoal especializado.

- Dirija-se a uma oficina especializada.
- Solicite uma revisão do sistema elétrico.

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **AMARELO**. Mostra-se a seguinte mensagem:

Carregamento da bateria de 12 V baixo. Consulte o manual de instruções.

A capacidade de arranque pode estar limitada e pode não ser capaz de iniciar o sistema de propulsão. No caso de conseguir arrancar o sistema de propulsão, carregue em circulação. Se esta indicação para o condutor se apagar passado certo tempo, é porque a bateria do veículo voltou a carregar durante a condução, atingindo um nível suficiente. Se a indicação para o condutor não desaparecer, dirija-se a uma oficina especializada.

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **AMARELO**. Mostra-se a seguinte mensagem:

Alimentação de 12 V limitada. Conduza com mais cuidado.

O fornecimento de energia de 12 volts está limitado devido ao facto de a bateria de 12 V estar descarregada ou não funcionar em pleno, como por exemplo, com temperaturas exteriores muito baixas. A bateria de 12 volts não consegue carregar-se durante a marcha. Até a advertência desaparecer, deve circular com cuidado.

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **AMARELO**. Aparece uma das seguintes mensagens:

Erro: alimentação de 12 V. Dirija-se a uma oficina.

Erro: bateria de 12 V. Dirija-se a uma oficina.

Existe uma falha no fornecimento de energia de 12 volts.

- Dirija-se a uma oficina especializada.
- Solicite a revisão do sistema elétrico.

Bateria de 12 volts

A luz de controlo liga-se a **AMARELO**. Mostra-se a seguinte mensagem:

A bateria de 12 V está a ficar sem carga. Ponha o motor a trabalhar.

Com o motor desligado, esta mensagem pode aparecer alguns segundos depois de ligar a ignição. No entanto, isto é normal; serve apenas para o alertar de que a bateria de 12 volts está a ficar sem carga. Assim que o motor arrancar, a luz apaga.

Bateria de 48 volts

Generalidades

✓ Válido para: veículos Mild Hybrid (MHEV)

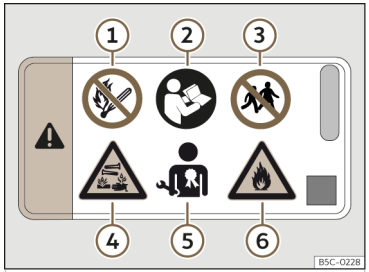


Fig. 245 Bateria de 48 volts: advertência de perigos

① Nunca exponha a bateria de 48 volts ao fogo, a faíscas nem a chamas desprotegidas.

② No manual de instruções e na documentação da oficina encontrará mais informações e advertências a este respeito.

③ Mantenha as crianças sempre afastadas da bateria de 48 volts.

④ Se a bateria de 48 volts se danificar, pode sair líquido e podem formar-se ácidos muito corrosivos. A bateria deve ser manuseada apenas por pessoal qualificado.

⑤ Solicite os trabalhos de manutenção da bateria de 48 volts apenas a pessoal técnico devidamente qualificado e formado.

⑥ Tenha cuidado ao manusear substâncias inflamáveis.

Além de ter uma bateria de 12 volts, o veículo pode estar equipado com uma bateria de 48 volts, situada debaixo do banco do passageiro.

Os trabalhos que se tiverem de realizar na bateira de 48 volts deverão solicitar-se exclusivamente a uma oficina especializada qualificada que conte com pessoal técnico devidamente qualificado e formado em conformidade com as diretrizes da CUPRA.

Quadro geral do sistema de 48 volts

O sistema de 48 volts é constituído, entre outros, pelos seguintes componentes:

- Bateria de 48 volts
- Conversor de tensão 12 V/48 V
- Alternador/Motor de arranque de 48 volts
- Cabos de 48 volts de cor roxa

Advertências da bateria de 48 volts

Na bateria de 48 volts há um indicador que adverte de perigos ››› Fig. 245.

⚠ ATENÇÃO

O manuseamento inadequado da bateria de 48 volts pode provocar lesões graves ou mortais.

- **Solicite os trabalhos de manutenção da bateria de 48 volts apenas a pessoal técnico devidamente qualificado e formado.**
- **Nunca realize modificações na bateria de 48 volts.**

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que a bateria de 48 volts não entra em contacto com a água nem com outros líquidos.

- **Os líquidos podem causar curto-circuitos, descargas elétricas e queimaduras.**

Solução de problemas

✓ Válido para: veículos Mild Hybrid

Luzes de controlo e indicações para o condutor no ecrã do painel de instrumentos ou do sistema de infotainment:

Bateria de 48 volts

A luz de controlo acende-se a **vermelho**. Mostra-se a seguinte mensagem:

Bateria: perigo de incêndio! Pare em segurança e saia imediatamente. Avise os serviços de emergência.

A temperatura da bateria de 48 V está demasiado alta ⚠.

Se aparecer esta mensagem no painel de instrumentos, siga os passos seguintes:

- STOP **Não continue a circular!** Pare o veículo imediatamente tendo em conta a situação do trânsito.
- Para isso, escolha um local seguro ao ar livre, afastado de edifícios, veículos, abrigos, estacionamentos cobertos ou locais semelhantes.
- Se possível, ligue as luzes de emergência.
- Antes de sair do veículo, certifique-se de que fica imobilizado (travão de estacionamento, bloqueio de estacionamento **P**).
- Desligue a ignição e deixe a chave no painel de instrumentos ou num lugar visível para que os serviços de emergência a possam utilizar (por exemplo, para recuperar o veículo de uma zona de perigo).
- Saia do veículo e certifique-se de que não fiquem mais pessoas ou animais a bordo do veículo.
- Certifique-se de que abandona a zona de perigo juntamente com todos os outros ocupantes do veículo e de que todos se mantêm numa zona a salvo do trânsito (por exemplo, por detrás do rail de proteção).
- Avise os serviços de emergência.

Bateria de 48 volts

Durante a condução, a luz de controlo acende-se a **vermelho**. Mostra-se a seguinte mensagem:

Erro: Alimentação de 48 V. Pare em segurança! Consulte o manual de instruções.

Existe um erro no fornecimento da rede de 48 V.

1. Estacione o veículo num local seguro.
2. Pare o motor e desligue a ignição.
3. Espere alguns segundos.
4. Volte a ligar a ignição.
5. Ligue o motor.

Se a luz de controlo se mantiver acesa, peça ajuda a um profissional. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

Bateria de 48 volts

Com o veículo parado, a luz de controlo acende-se a **amarelo** e é exibida a seguinte mensagem:

Erro: Alimentação de 48 V. Não inicie a condução. Consulte o manual de instruções.

Existe um erro no fornecimento da rede de 48 V.

1. Estacione o veículo num local seguro.
2. Pare o motor e desligue a ignição.
3. Espere alguns segundos.
4. Volte a ligar a ignição.
5. Ligue o motor.

Se a luz de controlo se mantiver acesa, peça ajuda a um profissional. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

Bateria de 48 volts

Com o veículo parado, a luz de controlo acende-se a **amarelo** e é exibida a seguinte mensagem:

Carregamento da bateria de 48 V baixo. Ligue o motor ou consulte o manual de instruções.

Aviso do estado de carga da bateria de 48 V.

1. Ligue o motor.
2. Permaneça parado num local seguro e deixe o motor ligado durante alguns minutos.

Se a luz de controlo se mantiver acesa, peça ajuda a um profissional. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

No caso de não conseguir ligar o motor:

1. Desligue a ignição.
2. Utilize a **Ajuda ao arranque** ››› Página 363.

Se o veículo continuar sem conseguir arrancar, peça ajuda a um profissional. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário CUPRA ou a qualquer concessionário da rede SEAT.

Gestão da energia

Otimização da capacidade de arranque

A gestão da energia controla a distribuição elétrica da energia para que haja sempre energia elétrica suficiente para ligar o motor.

Se um veículo com um sistema de energia convencional permanecer parado durante muito tempo, os dispositivos elétricos, por exemplo, do bloqueio eletrónico de marcha, descarregam a bateria. Isto pode levar, em determinadas circunstâncias, a uma falta de energia elétrica para ligar o motor.

No seu veículo, um sistema inteligente de gestão da energia é responsável pela distribuição da energia elétrica. Isto melhora significativamente a capacidade de arranque e a vida útil da bateria.

Basicamente, o sistema de gestão da energia é composto por uma **função de diagnóstico da bateria**, de um **sistema de gestão da corrente em repouso** e de um **sistema dinâmico de gestão da energia**.

Diagnóstico da bateria

O diagnóstico da bateria determina permanentemente o estado da mesma. Para isso, a tensão, a corrente e a temperatura da bateria são monitorizadas. Deste modo, determina-se o nível de carga e a eficácia da bateria.

Sistema de gestão da corrente em repouso

O sistema de gestão da corrente em repouso reduz o consumo de energia enquanto o veículo está parado. Com a ignição desligada, gere a alimentação de energia para os diferentes dispositivos elétricos. Ao fazê-lo, tem em conta os dados de diagnóstico da bateria.

Com a ignição ligada, e dependendo do nível de carga da bateria, desligue os dispositivos elétricos um após o outro para evitar uma descarga excessiva da bateria e manter assim a capacidade de arranque.

Sistema dinâmico de gestão da energia

A energia gerada durante a condução é distribuída pelo sistema dinâmico de gestão da energia aos dispositivos elétricos em função das suas necessidades energéticas. Garante também que não é consumida mais energia do que a gerada, assegurando assim um nível ótimo de carga da bateria.

Nota

- **O sistema de gestão da energia não pode naturalmente ultrapassar as restrições impostas pela física. Tenha em atenção que a capacidade e a vida útil da bateria são limitadas.**
- **Quando existir o risco de o veículo não começar a funcionar, será apresentada a luz do nível de carga da bateria baixo** ››› **Página 395.**

Nota

A entrega de binário do motor 2.0 TSI 245 kW pode ser reduzida sob temperaturas extremas da bateria de 48V.

Descarga da bateria

A manutenção da capacidade de arranque tem prioridade máxima. A carga sobre a bateria é considerável em viagens curtas, em condução urbana e na estação fria.

Nestas situações, é necessária muita energia, mas é gerada muito pouca. Se o motor estiver desligado e, ao mesmo tempo, os dispositivos elétricos estiverem ativados, a bateria pode descarregar-se até um ponto crítico. Neste caso, consome-se energia sem que se gere ao mesmo tempo.

Estas são as situações em que se dará conta que o sistema de regulação da energia está a ajustar ativamente a distribuição de energia.

Veículo parado durante muito tempo

Se não conduzir o veículo durante dias ou semanas, será feito um ajuste para a redução do consumo, ou os dispositivos elétricos serão desativados um a um. Deste modo, diminui-se o consumo de energia e mantém-se durante mais tempo a capacidade de arranque. Algumas funções de conforto podem não estar disponíveis em determinadas circunstâncias. As funções de conforto estarão novamente disponíveis aquando da ligação da ignição e do arranque do motor.

Com o motor desligado

Se ouvir o rádio, por exemplo, com o motor desligado, a bateria descarrega-se.

Se o consumo de energia colocar em perigo o funcionamento do motor, em veículos com sistema de informação para o condutor, será apresentado um texto.

Esta indicação ao condutor indica que o motor deve ser ligado para permitir a recarga da bateria.

Com o motor a trabalhar

A bateria pode descarregar-se apesar de, durante a condução, se gerar energia. Isto acontece especialmente se for gerada pouca energia e for consumida muita energia numa altura em que o nível de carga da bateria não é o ideal.

Para reequilibrar o balanço energético, efetuar-se-á um ajuste provisório dos dispositivos que consomem mais energia, ou serão desativados. Os sistemas de aquecimento, em particular, consomem muita energia. Se verificar, por exemplo, que o aquecimento dos bancos ou o desembaciador do vidro traseiro não aquecem, é sinal de que foram regulados para níveis de consumo mais baixos ou até desativados. Estes sistemas podem voltar a ser disponibilizados logo que o balanço energético esteja equilibrado.

Além disso, se necessário, poderá notar um ligeiro aumento do regime de rotações ao ralenti. No entanto, isto é normal e não deve ser motivo de preocupação. Ao aumentar o regime de rotações ao ralenti, é gerada uma procura adicional de energia e a bateria é carregada.

Rodas e pneus

Informação importante sobre as rodas e os pneus

Observações gerais

- Se tiver montado **pneus novos**, deverá conduzir com precaução especial durante os primeiros 600 km.
- Quando subir a berma de um passeio ou enfrentar outro obstáculo deste tipo, avance tanto quanto possível em ângulo reto.
- Verifique de vez em quando se os pneus estão danificados (picadas, cortes, fissuras ou papos). Retire qualquer objeto estranho do perfil do pneu.
- Substituir as jantes ou pneus danificados sem perda de tempo.
- Evite que os pneus fiquem sujos com óleo, materiais gordurosos ou combustível.
- Substitua imediatamente os protetores das válvulas extraviados.
- Se as rodas forem desmontadas, identifique-as, a fim de que, quando voltarem a ser montadas, seja conservado o anterior sentido de marcha.
- Guardar as jantes e pneus desmontados em lugar fresco, seco e tanto quanto possível escuro.

Pneus de baixo perfil

Os pneus de baixo perfil têm uma banda de rodagem mais larga, um maior diâmetro de jante e uma menor altura do flanco do pneu. Pelo que seu comportamento de condução é mais ágil.

Os pneus de baixo perfil podem danificar-se mais rapidamente do que os pneus regulares, por exemplo, devido a golpes fortes, buracos, tampas de saneamento e cantos de passeios. É muito importante a pressão correta do pneu ››› Página 403.

Para evitar danos em pneus e jantes, conduza com especial cuidado ao circular por estradas em mau estado.

Realize um exame visual às suas rodas a cada 3000 km.

Se os pneus ou as jantes tiverem recebido um forte golpe ou ficaram danificados, dirija-se a uma oficina especializada para que verifiquem se é necessário mudar o pneu.

Os pneus de baixo perfil podem desgastar-se mais cedo do que os pneus regulares.

Danos não visíveis

Os danos nos pneus e nas jantes estão frequentemente encobertos. As **vibrações** fora do normal ou as **guinagens unilaterais** do veículo poderão ser indício de um pneu danificado. Se suspeitar que uma das rodas está danificada, reduza imediatamente a velocidade. Verifique os pneus quanto a danos. Se não forem detetados danos exteriores, dirija-se a baixa velocidade e com as necessárias precauções ao serviço de assistência técnica mais próximo e mande inspecionar o veículo.

Objetos estranhos inseridos no pneu

- Não retire os objetos estranhos se estes tiverem chegado até ao interior perfurando o pneu!
- Se o veículo estiver equipado com kit de reparação de furos, se necessário, sele a roda danificada como indica no capítulo ››› Página 417.

Dirija-se a uma oficina especializada para sua reparação ou substituição. A CUPRA recomenda recorrer a um concessionário especializado CUPRA ou qualquer concessionário da rede SEAT.

A massa da parte interior da banda de rodagem do pneu envolve o objeto estranho inserido e veda o pneu provisoriamente.

Pneus com piso unidirecional

Nos pneus direcionais o flanco está marcado por setas. É importante que seja sempre mantido o sentido da marcha indicado. Assim se garante o aproveitamento otimizado das características do pneu relacionadas com a hidroplanagem, a aderência, os ruídos e o desgaste.

Montagem posterior de acessórios

Se desejar substituir ou reequipar as rodas, as jantes ou os tampões de roda, recomendamos que se dirija a um Serviço especializado CUPRA ou a um Serviço Oficial SEAT para que o informem sobre as possibilidades técnicas existentes.

Siglas de velocidade

A sigla de velocidade indica a velocidade máxima permitida para os pneus.

P Máx. 150 km/h (93 mph)
Q Máx. 160 km/h (99 mph)
R Máx. 170 km/h (106 mph)
S Máx. 180 km/h (112 mph)
T Máx. 190 km/h (118 mph)
U Máx. 200 km/h (124 mph)
H Máx. 210 km/h (130 mph)
V Máx. 240 km/h (149 mph)
Z mais de 240 km/h (149 mph)
W Máx. 270 km/h (168 mph)
Y Máx. 300 km/h (186 mph)

⚠ ATENÇÃO

- **Os pneus novos não dispõem da sua máxima capacidade de aderência nos primeiros 600 km. Por isso, é aconselhável conduzir com prudência, para evitar possíveis acidentes.**
- **Nunca circule com os pneus danificados. Existe risco de acidente.**
- **Se, em andamento, sentir vibrações fora do normal ou que o veículo desvia para um lado, pare imediatamente e verifique o estado dos pneus.**
- **Não utilize pneus usados sobre os quais não conheça as circunstâncias de utilização anteriores.**

Rodas e pneus novos

Recomendamos-lhe que confie todos os trabalhos a realizar nas rodas e nos pneus do seu veículo a uma oficina especializada. Ali possuem os conhecimentos necessários e dispõem das ferramentas especiais e as correspondentes peças sobresselentes.

- Inclusive, os pneus de inverno perdem a sua aderência com o gelo. Se tiver montado pneus novos, circule durante os primeiros 600 km com cuidado e a uma velocidade moderada.
- Para as 4 rodas devem utilizar-se sempre pneus do mesmo tipo, dimensão (perímetro da roda) e, se possível, com o mesmo desenho.
- Ao mudar pneus, não mude apenas um; mude, no mínimo, dois de um mesmo eixo.
- Se deseja equipar o seu veículo com uma combinação de pneus e jantes diferente da montada de fábrica, informe-se na sua oficina especializada antes de comprá-los

As medidas das combinações de jantes/pneus a utilizar no seu veículo figuram na documentação do veículo (p. ex. o certificado CEE de conformidade ou COC). A documentação do veículo difere de país para país.

No caso de o tipo de roda de substituição ser diferente das rodas normais (por ex., no caso de pneus de inverno ou de pneus especialmente largos), a roda sobresselente só deverá ser utilizada brevemente no caso de um furo, conduzindo com a moderação necessária. Deverá substituir-se, o mais rapidamente possível, por uma roda normal.

Nos veículos com tração integral às 4 rodas têm de ser equipadas com pneus da mesma marca, tipo e desenho, para que o sistema de tração não fique danificado pela diferença do número de rotações das rodas. Por isso, em caso de furo só se deve utilizar uma roda sobresselente com o mesmo perímetro que os pneus normais.

Data de fabrico

A data de fabrico está indicada no flanco do pneu (ou no lado interior da roda):

DOT ... 2220 ...

significa, por ex., que o pneu foi fabricado na 22.ª semana do ano 2020.

⚠ ATENÇÃO

- Utilize apenas combinações de pneus e jantes, bem como parafusos de roda adequados homologados pela CUPRA. Caso contrário, podem ocorrer danos no veículo e provocar um acidente.
- Por motivos técnicos, não é possível utilizar rodas de outros veículos; em alguns casos, nem sequer rodas do mesmo modelo de veículo.
- Certifique-se sempre de que os pneus que escolheu apresentam um espaço de manobra suficiente. Os pneus de substituição não podem ser selecionados exclusivamente pelas suas medidas nominais, pois podem apresentar grandes diferenças, apesar de terem medidas nominais idênticas. A falta de folga pode deteriorar os pneus ou o veículo e, devido a isso, fazer perigar a segurança rodoviária. Perigo de acidente!
- Utilize pneus que tenham mais de 6 anos só em caso de emergência e conduzindo unicamente com a devida prudência.
- No seu veículo não é permitido montar pneus com propriedades de rodagem de emergência! A utilização inadmissível pode originar danos no seu veículo ou provocar acidentes.
- Se montar posteriormente um tampão embelezador, assegure-se de que permitem uma passagem de ar suficiente para permitir o arrefecimento do sistema de travões. Perigo de acidente!
- Os modelos de jantes aerodinâmicas e/ou com elementos plásticos aparafusados (design mais fechado) aumentam a probabilidade de que se acumule gelo e neve na sua parte interior. Tenha isto em conta em função das situações de condução, já que a acumulação de neve ou gelo nas rodas pode gerar vibrações no veículo ao circular a mais de 40 km/h. Aconselha-se eliminar o gelo e a neve do interior das rodas com água quente.
- Se se conduz sobre pistas de terra ou gravilha, a probabilidade de que fiquem pedras presas no interior das jantes com elementos plásticos aumenta ao circular a alta velocidade ou de forma desportiva. Se observar que ficaram pedras presas entre a jante de alumínio e a inserção, pode tentar retirá-las com água à pressão.

Aviso sobre o impacto ambiental

Os pneus velhos devem ser eliminados como resíduo de acordo com as normas vigentes.

Nota

- Deve consultar-se um Centro de Assistência CUPRA acerca da possibilidade de montar jantes ou pneus de um tamanho diferente aos montados originalmente no CUPRA, bem como quais são as combinações permitidas entre os eixos anterior (eixo 1) e posterior (eixo 2).
- Não utilizar nunca pneus usados cujos «antecedentes» se desconhecem.

Vida útil dos pneus

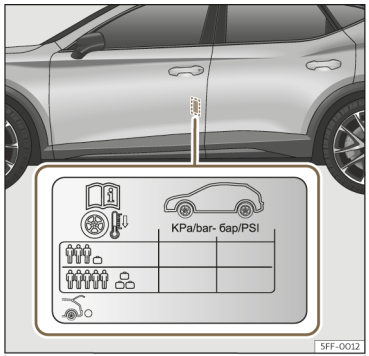


Fig. 246 Localização do autocolante da pressão de ar dos pneus.

Uma pressão correta dos pneus e um estilo de condução moderado prolongam a longevidade dos pneus.

- Verifique a pressão dos pneus pelo menos uma vez por mês e também antes de uma viagem longa.
- Proceda sempre à verificação da pressão com os pneus frios. Não reduza a pressão de um pneu quente, se estiver mais alta.
- Adapte a pressão dos pneus à carga transportada pelo veículo ››› **Fig. 246**.

• Nos veículos com indicador da pressão dos pneus, guarde na memória a pressão dos pneus modificada ››› **Página 413**.

• Evite as entradas rápidas nas curvas e acelerações exageradas.

• Controle os pneus de tempos a tempos quanto a irregularidades no desgaste.

Pressão dos pneus

Os valores da pressão de enchimento indicam-se na etiqueta autocolante situada na zona posterior da moldura da porta dianteira esquerda ››› **Fig. 246**.

Uma pressão insuficiente ou uma pressão excessiva reduz substancialmente o tempo de vida dos pneus e reflete-se negativamente no comportamento do veículo. A pressão dos pneus é muito importante, sobretudo quando se circula a **altas velocidades**.

A pressão dos pneus tem de ser ajustada à carga momentânea do veículo. Se pretender utilizar o veículo com a carga máxima, terá de aumentar a pressão dos pneus para o valor máximo indicado na etiqueta ››› **Fig. 246**.

Na verificação da pressão dos pneus não se esqueça de verificar também a roda suplente. Mantenha sempre a pressão mais alta desta roda suplente prevista para o veículo.

No caso de uma roda de emergência mais estreita (125/70 R16 ou 125/70 R18), encher a 4,2 bar de pressão segundo indicado na etiqueta de pressão dos pneus ››› **Fig. 246**.

Modo de condução

A entrada nas curvas a alta velocidade, as acelerações bruscas e as travagens violentas (com os pneus a chiar) aumentam o desgaste dos pneus.

Calibragem das rodas

As rodas de um veículo novo estão calibradas. Contudo, diversas circunstâncias durante a sua utilização geram desequilíbrios (excentricidade), que se manifestam como vibrações no volante.

Como o desequilíbrio implica também um maior desgaste da direção, da suspensão e dos pneus, deve-se mandar proceder a uma nova calibragem das rodas. Além disso, também depois de montar um pneu novo ou de uma reparação, é conveniente equilibrar a respetiva roda.

Desalinhamento das rodas

O desalinhamento das rodas provoca não só um maior desgaste dos pneus, como reduz também a segurança de condução. No caso de um desgaste anormal dos pneus, deverá, por isso, mandar verificar o alinhamento das rodas num Serviço especializado CUPRA ou num Serviço Oficial SEAT.

⚠ ATENÇÃO

Uma utilização inadequada das rodas e dos pneus pode provocar perdas repentinas de pressão nos pneus, o desprendimento da banda de rodagem ou inclusivamente o rebentamento de um pneu.

• O condutor é responsável por garantir que todos os pneus do veículo estejam cheios com a pressão correta. A pressão de ar recomendada está indicada num autocolante ››› Fig. 246.

• Verifique a pressão de ar dos pneus regularmente e mantenha sempre o valor da pressão de ar indicado. Se a pressão do pneu for demasiado baixa, o pneu poderia aquecer em demasia levando a que a banda de rodagem se soltasse podendo chegar a provocar o rebentamento.

• Com os pneus frios, deve manter-se sempre a pressão indicada no autocolante ››› Fig. 246.

• Verifique regularmente a pressão de ar com os pneus a frio. Se necessário, ajuste a pressão de ar dos pneus montados no veículo com os pneus a frio.

• Verifique regularmente se os pneus não apresentam sinais de desgaste ou se não estão danificados.

• Nunca exceda a velocidade e a carga máxima permitida para o tipo de pneus do seu veículo.

Aviso sobre o impacto ambiental

Se a pressão dos pneus for insuficiente, aumenta o consumo de combustível.

Indicadores de desgaste

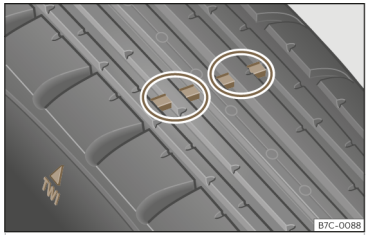


Fig. 247 Perfil do pneu: indicadores de desgaste.

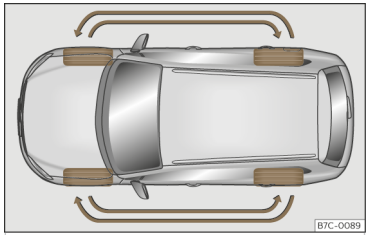


Fig. 248 Troca de rodas.

Na base do desenho dos pneus originais encontram-se indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura, ordenados em intervalos regulares e transversalmente em relação à direção do andamento ››› **Fig. 247**. As letras «TWI» ou uns triângulos no flanco do pneu marcam a posição dos indicadores de desgaste.

A profundidade mínima do perfil permitida[1)] foi atingida quando os pneus tiverem chegado a um desgaste até aos indicadores de desgaste. Troque os pneus por outros novos ››› ⚠.

Com um estilo de condução desportivo, verifique a profundidade da banda de rodagem a cada 5 000 / 10 000 km (3 000 / 6 000 mi). Se se controlar a profundidade do perfil, devem verificar-se os indicadores de desgaste de todas as ranhuras do perfil dos pneus.

Troca de rodas

Com vista a um desgaste uniforme de todas as rodas recomendamos que se proceda periodicamente a uma troca, de acordo com o esquema ››› **Fig. 248**. Deste modo os pneus atingem aproximadamente a mesma duração.

⚠ ATENÇÃO

Os pneus devem ser substituídos, o mais tardar, quando os indicadores de desgaste estiverem gastos. Caso contrário, existe o risco de acidente.

- **Em especial quando se circula em condições meteorológicas adversas, como chuva e gelo. É importante que a profundidade do relevo dos pneus seja o maior possível, e que seja aproximadamente igual nos pneus do eixo dianteiro e traseiro.**
- **A pouca segurança da condução devida a uma redução do relevo dos pneus faz-se notar negativamente, em especial na capacidade de manobra, em situação de risco de «hidroplanagem» ao passar por poças profundas, nas curvas e na resposta à travagem.**
- **Uma velocidade não ajustada pode conduzir à perda do controlo do veículo.**

Parafusos da roda

As jantes e os **parafusos das rodas** estão construtivamente ajustados entre si. No caso de se

[1)] Respeite os regulamentos do país onde circula.

optar por outro tipo de jantes p. ex. de liga leve ou jantes com pneus de inverno terão de ser utilizados os respetivos parafusos com o comprimento e a forma da calota adequados. Deles depende a correta fixação das rodas e o funcionamento do sistema de travagem.

Os parafusos da roda têm de estar limpos e têm de se conseguir enroscar com facilidade.

Para desapertar os parafusos antirroubo das rodas é necessário um adaptador especial ››› Página 410.

⚠ ATENÇÃO

Os parafusos de roda nunca devem ser lubrificados nem oleados.

- **Utilize exclusivamente os parafusos da roda que pertencem à respetiva jante.**
- **Se os parafusos forem apertados a um binário insuficiente, as rodas poderão soltar-se em andamento –perigo de acidente! Ao contrário, um binário de aperto excessivo pode provocar danos nos parafusos ou nas roscas.**

ⓘ AVISO

Para saber o binário de aperto determinado para os parafusos das jantes de aço consulte ››› Página 412.

Pneus de inverno

- Equipe as **quatro** rodas com pneus de inverno.
- Utilizar exclusivamente pneus de inverno que tenham sido homologados para o seu veículo.
- Tenha em consideração que para os pneus de inverno poderão vigorar velocidades máximas mais baixas.
- Certifique-se de que os pneus de inverno apresentam um **perfil** suficiente.
- Controle a pressão dos pneus depois de montar as rodas. Ao fazê-lo, tenha em consideração os valores indicados na zona posterior da moldura da porta dianteira esquerda ››› Página 403.

Em condições de inverno rigoroso o uso de pneus de inverno melhora substancialmente as qualidades de condução do veículo. Devido à sua construção (largura, mistura de borracha, configuração do perfil) os pneus de verão têm menor aderência sobre o gelo e a neve. Isto aplica-se especialmente a veículos equipados com **pneus largos** ou **pneus de alta velocidade** (com o código H, V ou Y no flanco do pneu).

Só poderá utilizar pneus de inverno que tenham sido homologados para o seu veículo. As medidas destes pneus para o seu veículo figuram na documentação do veículo (p. ex. o certificado CEE de conformidade ou COC[1]). A documentação do veículo difere de país para país.

Os pneus de inverno perdem grande parte das suas qualidades quando o **perfil do pneu** se reduziu a uma profundidade de 4 mm.

Outro fator que implica uma perda de qualidades dos pneus de inverno é o **envelhecimento**, mesmo que a profundidade do perfil continue a ser claramente superior a 4 mm.

Os pneus de inverno têm uma letra gravada que indica o limite de velocidade ››› Página 401.

No menu **Ajustes do veículo** do sistema de infotainment pode ajustar-se uma advertência de velocidade no menu **Pneus**.

Deve-se colocar um **autocolante** com essa chamada de atenção no campo visual do condutor, nos veículos que podem ultrapassar esses limites de velocidade. Esses autocolantes podem ser adquiridos no seu Serviço especializado CUPRA, num Serviço Oficial SEAT e numa oficina especializada. Ter em atenção eventuais disposições legais diferentes consoante o país.

Em vez de pneus de inverno podem utilizar-se também os chamados «pneus para todo o tempo».

[1] COC = *certificate of conformity.*

Utilização de pneus V de inverno

Tenha em atenção que quando se utilizam pneus de inverno na versão V, nem sempre é tecnicamente admissível uma velocidade máxima de 240 km/h (149 mph) **que poderá ser substancialmente restringida no seu veículo**. A velocidade máxima destes pneus depende diretamente das cargas máximas sobre os eixos admissíveis do seu veículo e da capacidade de carga dos pneus que estão montados.

Recomendamos-lhe que se dirija ao seu Serviço especializado CUPRA, ou a um Serviço Oficial SEAT, para esclarecer qual é a velocidade máxima que pode rodar com os seus pneus com letra V e com base nos dados do veículo e dos pneus.

⚠ ATENÇÃO

A velocidade máxima admissível para os seus pneus de inverno não pode ser ultrapassada em circunstância nenhuma, pois os pneus poderão ficar danificados e poderá perder-se o controlo do veículo, com o consequente risco de acidente.

Aviso sobre o impacto ambiental

Depois do inverno, volte a montar os pneus de verão na altura apropriada. Se a temperatura for superior a +7 °C (+45 °F), a dinâmica será melhorada com pneus de verão. O ruído de rodagem, o desgaste e o consumo de energia serão reduzidos.

Correntes para a neve

A montagem das correntes para a neve **só é permitida nas rodas dianteiras** inclusive em veículos com **tração integral**.

- Depois de circular alguns metros, verifique se assentam corretamente; corrija a sua posição, se necessário, seguindo as instruções de montagem do fabricante.
- Respeite a velocidade máxima de 50 km/h (30 mph).
- Se, mesmo com as correntes colocadas, houver o perigo de ficar preso, é recomendável desativar o controlo de tração (ASR) no ESC ››› Página 205.

Se houver neve na estrada, as correntes para a neve melhoram não só a *tração*, como também o comportamento na *travagem*.

Por razões de ordem técnica só é permitido o uso de correntes para a neve em determinadas combinações de jantes e pneus:

Pneu	Jante	Correntes
225/55 R17	7,5Jx17 ET40	Elos de máx. 9 mm
245/45 R18	8x18 ET40	
245/40 R19	8x19 ET40	
Restantes dimensões não permitem correntes		

Se utilizar correntes para a neve, deve desmontar qualquer tampão da roda alojado nela antes da sua montagem.

⚠ ATENÇÃO

Usar correntes inadequadas, ou colocá-las incorretamente, pode provocar acidentes e danos consideráveis.

- **Utilize sempre correntes para a neve adequadas.**
- **Respeitar as instruções de montagem fornecidas pelo fabricante das correntes para a neve.**
- **Ao circular com correntes para a neve, nunca exceda a velocidade máxima permitida.**
- **Antes de montar as correntes verifique se a combinação jante/pneu da tabela é a que está equipada no seu veículo. Também pode encontrar a combinação na ficha técnica.**

ⓘ AVISO

- **Desmonte as correntes nos trajetos sem neve. Caso contrário, piorariam o comportamento do veículo, danificariam os pneus e deteriorar-se-iam rapidamente.**
- **Se as correntes estiverem em contacto direto com a jante, podem danificá-la ou riscá-la. A CUPRA recomenda que utilize sempre correntes para a neve adequadas.**

Trocar uma roda

Introdução ao tema

Troque uma roda apenas se conhecer bem as operações necessárias e as medidas de segurança, se dispuser das ferramentas necessárias e se o veículo estiver estacionado de forma segura.

Ações preliminares

- Pare o veículo numa superfície horizontal e num lugar seguro, o mais afastado possível do trânsito.
- Ative o travão de estacionamento eletrónico.
- Ligue as luzes de emergência.
- *Caixa de velocidades manual:* engate a 1.ª velocidade.
- *Caixa de velocidades automática:* ative o bloqueio de estacionamento **P**.
- Caso leve reboque, separe-o do veículo.
- Tenha à mão as ferramentas de bordo ››› **Página 361** e o pneu sobresselente.
- Respeite as disposições legais de cada país (colete refletor, triângulos de pré-sinalização, sinalização luminosa, etc.).
- Faça sair todos os ocupantes do veículo e mantenha-os afastados da zona de perigo (por ex., por trás do rail de proteção).

⚠ ATENÇÃO

- **Respeite todos os passos mencionados e proteja-se a si e aos outros utentes da via pública.**
- **Se a roda tiver de ser mudada num plano inclinado, colocar um calço na roda oposta, utilizando uma pedra ou outro objeto apropriado, para evitar que o veículo entre em movimento.**

Localização e utilização da roda de emergência

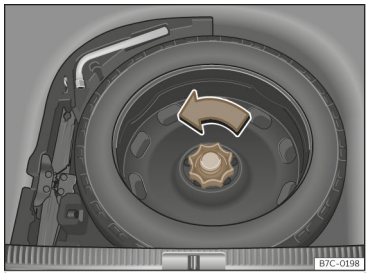


Fig. 249 Na bagageira: piso de carga levantado.

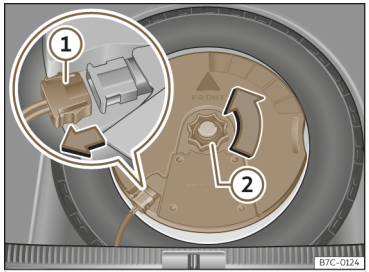


Fig. 250 Na bagageira: desmontar o subwoofer.

A roda de emergência encontra-se na bagageira, debaixo da superfície de carga e está fixa através de uma roda.

A roda de emergência foi concebida para ser utilizada durante um período de tempo breve. Dirija-se assim que for possível a um Serviço especializado CUPRA ou a um Serviço Oficial SEAT, ou a uma oficina especializada para revisão e substituição da roda.

A roda de emergência não deve ser trocada pela roda de emergência de outro veículo.

Retirar a roda de emergência

- Levante o piso de carga e mantenha-o numa posição elevada para poder retirar a roda de emergência ››› **Página 332**.
- Mova a roda no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio ››› **Fig. 249**.

- Retirar a roda de emergência.

Remoção da roda de emergência em veículos com sistema opcional de som (com subwoofer)

Para poder sacar a roda suplente é necessário desmontar primeiro o subwoofer.

- *Veículos sem piso variável da bagageira:* puxe o piso da bagageira (tapete) para cima para a sua remoção.
- *Veículos com piso variável da bagageira:* levante e fixe o piso da bagageira conforme explicado em ››› Página 332.
- Desligue o cabo do altifalante subwoofer ››› Fig. 250 ①.
- Rode a rodinha de fixação no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio ››› Fig. 250 ②.
- Retire o altifalante subwoofer e o pneu suplente.
- Ao montar outra vez o pneu suplente, coloque o altifalante subwoofer na base da jante com cuidado. Ao fazê-lo, a ponta da seta «FRONT» que há no altifalante subwoofer deverá assinalar para a frente.
- Volte a colocar o cabo do altifalante e rode a rodinha com força no sentido dos ponteiros do relógio para que o conjunto subwoofer e pneu fique bem fixado.

Correntes

Por razões de ordem técnica, não é permitida a utilização de correntes para a neve numa roda de emergência.

Se tiver de circular com correntes para a neve e furar um pneu da frente, coloque a roda de emergência no lugar de um dos pneus traseiros. Coloque as correntes para a neve na roda traseira que desmonte e que substituirá a roda dianteira furada.

⚠ ATENÇÃO

- **Após montar a roda de emergência deve verificar a pressão dos pneus assim que for possível. Caso contrário, existe o risco de sofrer um acidente. Encontrará a pressão dos pneus na zona posterior da moldura da porta dianteira esquerda ››› Página 403.**
- **Não circule com a roda de emergência a mais de 80 km/h (50 mph): risco de sofrer um acidente!**
- **Não percorra nunca mais de 200 km se levar montada uma roda de emergência.**
- **Evite acelerações a fundo, travagens violentas e fazer curvas a alta velocidade: risco de sofrer um acidente!**
- **Nunca monte simultaneamente mais do que uma roda de emergência, pois existe risco de acidente.**
- **Na jante de uma roda de emergência não podem ser montados pneus normais nem pneus de inverno.**
- **Caso circule com roda de emergência, o sistema ACC poderia chegar a desligar-se automaticamente durante o trajeto. Desligue o sistema ao iniciar a circulação.**

Protetores dos parafusos da roda

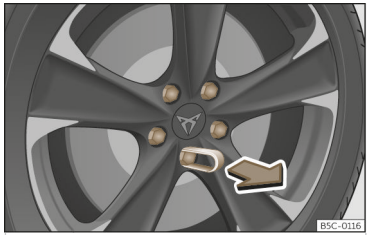


Fig. 251 Roda: parafusos de roda com protetores.

Extrair

- Encaixe a pinça de plástico (ferramenta de bordo ››› Página 361) sobre o protetor até que encaixe ››› Fig. 251.
- Extraia a capa de proteção com a pinça de plástico.

Os protetores protegem os parafusos da roda e devem voltar a ser montados após a substituição da roda.

O **parafuso antirroubo da roda** tem um protetor especial. Este é compatível unicamente

com parafusos antirroubo, e não serve para parafusos convencionais.

Parafusos antirroubo da roda

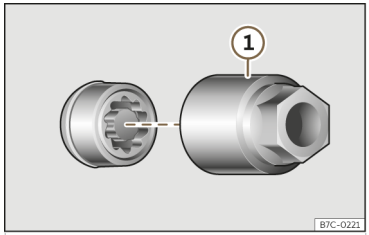


Fig. 252 Parafuso antirroubo com capa de proteção e adaptador.

Afrouxar o parafuso antirroubo

- Extraia o tampão da roda ou o protetor.
- Encaixe o adaptador especial ››› **Fig. 252** ① (ferramenta de bordo ››› **Página 361**) no parafuso antirroubo da roda até ao limite.
- Encaixe a chave de roda (ferramenta de bordo) no adaptador até ao limite.
- Retire o parafuso da roda ››› **Página 410**.

Nota

Anote o código do parafuso de segurança da roda e guarde-o num lugar seguro, fora do veículo. Quando necessitar de um adaptador como peça de substituição, poderá obtê-lo no seu Serviço especializado CUPRA, ou no Serviço Oficial SEAT, indicando o número de código.

Desapertar os parafusos da roda



Fig. 253 Troca de roda: desapertar os parafusos de roda.

Para afrouxar os parafusos de roda, utilize apenas a chave de roda pertencente ao veículo.

Antes de levantar o veículo com o macaco, afrouxe os parafusos da roda cerca de uma volta.

Se não for possível afrouxar um parafuso, faça força com o pé sobre a extremidade da chave de rodas, com cuidado. Durante esta operação agarre-se ao veículo e tente não perder o equilíbrio.

Desapertar os parafusos da roda

- Encaixe a chave de rodas no parafuso, até ao máximo ››› **Fig. 253**.
- Segure a chave pela extremidade e rode o parafuso aproximadamente *uma* volta no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio ››› ⚠.

Informação importante sobre os parafusos de roda

As jantes e os parafusos das rodas montadas de fábrica estão perfeitamente ajustados do ponto de vista de construção. Por isso, se se mudarem as jantes, deverão utilizar-se os parafusos de roda correspondentes, com o comprimento e a cabeça adequados. Deles depende a correta fixação das rodas e o funcionamento do sistema de travagem.

Sob determinadas circunstâncias, não se deverão utilizar nem sequer os parafusos de roda de veículos da mesma gama.

⚠ ATENÇÃO

Se se apertarem os parafusos de roda inadequadamente, poderão soltar-se durante o andamento e provocar um acidente, lesões graves e a perda de controlo do veículo.

- **Utilize exclusivamente os parafusos de roda que correspondam à jante em questão.**
- **Nunca utilize parafusos de rodas diferentes.**

• Os parafusos de roda e as roscas deverão estar limpos, sem óleo nem gordura, e deverão poder enroscar-se facilmente.

• Para afrouxar e apertar os parafusos de roda utilize apenas a chave de roda que se fornece de fábrica com o veículo.

• Desaperte os parafusos de roda só um pouco (aproximadamente uma volta) quando o veículo não estiver ainda erguido com o macaco – Perigo de acidente!

• Nunca aplique massa lubrificante nem óleo nos parafusos nem nas roscas do cubo da roda. Mesmo que os parafusos estejam apertados no binário indicado, podem afrouxar durante o andamento.

• Nunca afrouxe as uniões roscadas das jantes com aros aparafusados.

• Se os parafusos de roda forem apertados a um binário inferior ao indicado, os parafusos e as jantes poderiam soltar-se durante o andamento. Pelo contrário, um binário de aperto excessivo poderia provocar danos nos parafusos ou nas roscas.

Elevar o veículo

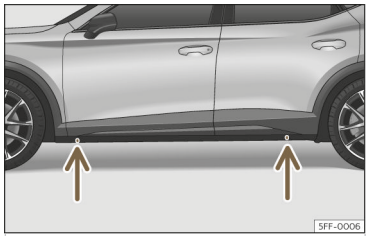


Fig. 254 Pontos de apoio do macaco.

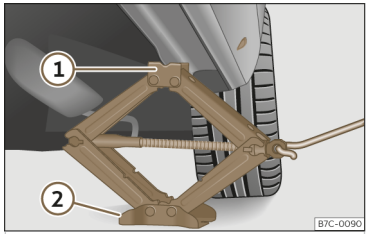


Fig. 255 Longarina: colocação do macaco do veículo.

• Apoie o macaco (ferramenta de bordo) sobre piso firme. Utilize, se necessário, uma base de apoio ampla e estável. Se o piso for escorregadio (por ex., de ladrilho), deve utilizar-se uma base antiderrapante (por ex., um tapete de borracha) ››› ⚠.

• Procure na longarina a marca do ponto de apoio do macaco (zona afundada) mais próximo da roda a substituir ››› **Fig. 254**.

• Rode a manivela do macaco, colocado por baixo do ponto de apoio da longarina, para levantá-lo até que o ressalto ① ››› **Fig. 255** se encontre por baixo do alojamento previsto.

• Alinhe o macaco de forma a que a patilha ① «encaixe» no alojamento previsto da longarina e que a placa base móvel ② fique apoiada no chão. A placa base ② deve ficar colocada na vertical relativamente ao ponto de apoio ① .

• Continue a rodar a manivela do macaco até que a roda se separe ligeiramente do chão.

⚠ ATENÇÃO

O macaco fornecido pela fábrica só deve ser utilizado em veículos do mesmo tipo do seu. Não deve em circunstância nenhuma utilizá-lo para levantar veículos mais pesados ou outro tipo de cargas, pois existe o risco de lesões.

• Certifique-se de que o macaco se mantém estável. Se a superfície for escorregadia ou mole, o macaco pode, respetivamente, escorregar ou meter-se para dentro, com o consequente risco de causar feridas.

• Levante o veículo apenas com o macaco fornecido de fábrica. Outros macacos, inclusive homologados para outros modelos CUPRA, poderiam escorregar, com o consequente risco de causar feridas.

• Coloque o macaco apenas nos pontos de apoio previstos na longarina e alinhe-o. De contrário, o macaco pode escorregar por não ter suficiente aderência ao veículo: risco de lesões!

• Nunca deverá colocar uma extremidade do corpo como um braço ou uma perna, debaixo de um veículo elevado e seguro apenas pelo macaco.

• Se houver necessidade de efetuar trabalhos debaixo do veículo, ele terá de estar seguramente apoiado em calços e cavaletes para evitar que se mova.

• Nunca levante o veículo se está inclinado para um lado, ou com o motor em funcionamento.

• Nunca arranque o motor quando o veículo estiver levantado. O veículo poderia soltar-se do macaco devido às vibrações do motor.

AVISO

• O veículo não deve ser levantado pela travessa. Coloque o macaco exclusivamente nos pontos previstos na longarina. Caso contrário, o veículo pode ficar danificado.

• Qualquer tipo de carga ou peso aplicado sobre a moldura exterior/embaladeira (carregado, colocação do macaco, apoio de objetos pesados, etc.) pode produzir danos sobre a mesma. A CUPRA não se responsabiliza pelos danos causados pelo uso indevido na moldura exterior ou carroçaria.

Desmontar e montar uma roda

Depois de ter desapertado os parafusos e de ter levantado o veículo com o macaco, substitua a roda.

Ao retirar/colocar a roda, a jante pode bater no disco do travão, danificando este último. Proceda, por isso, com cuidado e, se for necessário, solicite a ajuda de outra pessoa.

Desmontar a roda

• Desaperte os parafusos com a chave de roda e coloque-os numa superfície limpa.

• Retire a roda.

Montar a roda

Tenha em conta também o sentido de marcha do pneu ››› Página 413..

• Coloque o pneu suplente ou a roda de emergência.

• Coloque os parafusos da roda e aperte-os ligeiramente com a chave da roda.

• Para desapertar e apertar os parafusos antiroubo das rodas utilize o respetivo adaptador.

• Baixe o veículo com cuidado usando o macaco.

• Aperte todos os parafusos com a chave para as rodas no sentido dos ponteiros do relógio. Não aperte os parafusos em círculo, mas sim passando sempre ao parafuso oposto.

• Monte também os protetores, o embelezador ou o tampão integral.

Colocação do pneu suplente minimizado (dependendo da versão)

Por razões técnicas (tamanho do disco do travão), é possível que o pneu suplente minimizado não possa ser montado no eixo dianteiro.

Em caso de furo ou danos num pneu dianteiro, siga as seguintes instruções:

1. Retire o pneu traseiro **do mesmo lado** que o pneu dianteiro danificado.
2. Coloque o pneu suplente minimizado no eixo traseiro.
3. Substitua o pneu dianteiro danificado pelo pneu traseiro removido.

Se necessário, verifique o mais rápido possível se a pressão dos pneus é a adequada.

Binário de aperto dos parafusos da roda

O binário de aperto determinado para os parafusos das jantes de liga leve é de **140 Nm**.

Depois de substituir uma roda, verifique imediatamente o binário de aperto com uma chave dinamométrica que funcione perfeitamente.

Os parafusos da roda têm de estar limpos e têm de se conseguir enroscar com facilidade. Verificar as superfícies de apoio da roda e do cubo da roda. Remover eventual sujidade que

exista nestas superfícies antes de se montar a roda.

Antes da verificação do binário de aperto, é preciso substituir os parafusos de roda que estejam oxidados e que custem a enroscar, e limpar as roscas do cubo da roda.

Nunca aplique massa lubrificante nem óleo nos parafusos nem nas roscas do cubo da roda. Mesmo que os parafusos estejam apertados no binário indicado, podem afrouxar durante o andamento.

Pneus com piso unidirecional

Os pneus com piso direcional foram desenvolvidos para rodar numa única direção. Nos pneus com piso direcional o flanco está marcado por setas. É imprescindível respeitar o sentido de rodagem indicado para assegurar o aproveitamento otimizado das características do pneu relativamente a hidroplanagem, aderência, ruídos e desgaste.

Caso o pneu seja montado no sentido direcional contrário, é imprescindível que conduza com mais cuidado, pois o pneu já não terá um funcionamento correto. Esta situação é de especial importância se o piso estiver molhado. Mude o pneu assim que possível ou monte o mesmo no sentido direcional correto.

Trabalhos posteriores à substituição da roda

- Coloque novamente os tampões ou os protetores dos parafusos da roda (de acordo com o equipamento).
- Arrume as ferramentas no respetivo alojamento.
- Se a roda substituída não couber na cavidade da roda suplente, guarde-a de forma segura na bagageira ››› Página 330.
- Verifique a pressão de ar do pneu montado assim que for possível.
- Em veículos com indicador da pressão dos pneus, modifique a pressão e memorize-a ››› Página 413.
- Verifique o binário de aperto dos parafusos da roda assim que possível com uma chave dinamométrica ››› Página 412. Até que possa fazê-lo, conduza com cuidado.
- Substitua a roda furada o quanto antes.

Sistema de controlo da pressão dos pneus

Indicador de controlo da pressão dos pneus



Fig. 256 Painel de instrumentos: aviso de perda de pressão dos pneus.

O sistema de controlo da pressão dos pneus compara as velocidades individuais de cada roda e, com isso, o raio dinâmico com a ajuda dos sensores do ABS.

Caso o perímetro de rodagem de uma ou mais rodas se altere, o indicador de controlo da pressão dos pneus assinala esse facto no painel de instrumentos através da luz de controlo e de um aviso ao condutor ››› Fig. 256. Quando estiver afetado apenas um pneu, a posição do mesmo no veículo será assinalada.

(!) Perda de pressão: Compr. pressão pneus dian. esq.!

Alteração do perímetro de rodagem

O perímetro de rodagem de um pneu varia quando:

- A pressão de ar for alterada manualmente.
- A pressão do pneu é insuficiente.
- A estrutura do pneu apresenta defeitos.
- O veículo estiver desnivelado devido à carga.
- Se as rodas de um eixo forem submetidas a mais carga (por ex., com uma carga elevada).
- Se o veículo tiver montadas correntes para a neve.
- Se tiver uma roda de emergência montada.
- Mudou-se uma roda de um eixo.

O indicador de controlo da pressão dos pneus (!) pode reagir com atraso ou não indicar nada em determinadas circunstâncias (por ex., condução desportiva, estradas com neve ou por asfaltar, ou condução com correntes).

Calibrar o indicador de controlo da pressão dos pneus

Depois de alterar a pressão de ar ou trocar uma ou mais rodas, deverá voltar a calibrar o indicador de controlo da pressão dos pneus. Faça-o também, por exemplo, ao trocar as rodas dianteiras pelas traseiras.

A calibração deve realizar-se com o veículo parado e com os pneus frios. Caso seja realizada com os pneus quentes, deve-se repetir o procedimento de verificação de pressões e calibração a frio antes da próxima viagem.

- Ligue a ignição.
- Memorize a nova pressão de ar no sistema infotainment: botão de função ⋯ > 🚗 **Veículo > Exterior > Pneus** ››› Página 41.
- **OU:** ⋯ > 🚗 **Veículo > Estado > Pneus**.

Depois de memorizar a nova pressão de ar apresenta-se uma mensagem de confirmação, pisca brevemente a luz no painel de instrumentos e emite-se um som de alerta para o condutor.

O sistema de controlo da pressão dos pneus compara, entre outras coisas, as rotações de cada roda e, com isso, a sua circunferência de rodagem através dos sensores do ABS. Depois de um longo percurso com diferentes velocidades, os valores programados são recolhidos e supervisionados.

Sob cargas muito pesadas sobra as rodas, por exemplo, carga elevada, a pressão de ar deve ser aumentada para a pressão de ar de carga total recomendada antes da calibração ››› Fig. 256.

⚠ ATENÇÃO

Se os pneus estão cheios com diferentes pressões, ou com uma pressão demasiado baixa, um deles pode sofrer danos, fazendo perder o controlo sobre o veículo, o que poderia provocar um acidente grave e inclusivamente mortal.

- **Se a luz (!) se acender, deve reduzir imediatamente a velocidade e evitar qualquer manobra brusca de viragem ou travagem. Pare logo que possível e verifique a pressão e o estado dos pneus.**
- **O sistema de controlo da pressão dos pneus só funciona corretamente se todos os pneus, a frio, se encontram com a pressão correta e se, de seguida, for realizada a calibração de acordo com o procedimento indicado.**
- **Se o pneu não furou e não é imprescindível trocá-lo imediatamente, conduza até à oficina especializada mais próxima a baixa velocidade e solicite uma verificação e correção da pressão de ar.**

Nota

- **Quando conduzir pela primeira vez com pneus novos a uma velocidade elevada, estes podem dilatar ligeiramente e, consequentemente, poderá ser apresentado o aviso de pressão de ar.**
- **Se, com a ignição ligada, for detetada uma pressão de ar demasiado baixa, irá escutar um aviso sonoro. No caso de falha do sistema, escuta um sinal sonoro.**
- **Conduzir por vias por asfaltar durante um longo período de tempo ou conduzir de forma desportiva pode desativar temporariamente o sistema. A luz de controlo apresenta uma falha, mas desaparece quando as condições da via ou a forma de condução mudam.**

• Não confie exclusivamente no sistema de controlo da pressão dos pneus. Controle os pneus regularmente para se certificar que a pressão de ar é a correta e que os pneus não apresentam danos, tais como furos, cortes, rasgos e papos. Extraia possíveis objetos do pneu, desde que não perfurem o mesmo.

• O indicador de controlo da pressão dos pneus não funciona quando existir uma anomalia no ESC ou no ABS **››› Página 203.**

Solução de problemas

Pressão dos pneus baixa

A luz de controlo liga-se a amarelo.

A pressão de ar de uma ou mais rodas é muito inferior ao valor ajustado pelo condutor, ou o pneu tem um dano estrutural. Adicionalmente, pode ouvir um sinal sonoro de aviso e ver uma mensagem de texto no ecrã do painel de instrumentos.

- **Pare o veículo!** Assim que for possível e seguro, pare o veículo.
- Verifique todos os pneus e todas as pressões de ar.
- Substitua os pneus danificados.

Avaria no sistema de controlo dos pneus

A luz de controlo pisca aproximadamente 1 minuto e, em seguida, fica permanentemente iluminada em amarelo.

- No caso de pressão de ar correta, desligue a ignição e volte a ligá-la.
- Volte a calibrar o indicador de controlo da pressão dos pneus. **››› Página 413**
- Se a avaria continuar, dirija-se a uma oficina especializada.

Reparação de pneus

Kit de reparação de furos TMS (Tyre Mobility System)

Graças ao kit de reparação de furos (Tyre Mobility System) podem reparar-se de forma fiável danos que um pneu tenha sofrido devido a objetos estranhos ou perfurações de até cerca de **4 mm** de diâmetro. **Não remova qualquer corpo estranho (p. ex., um parafuso) do pneu.**

Após introduzir a massa vedante no pneu é imprescindível que volte a verificar a pressão de ar do pneu aproximadamente 10 minutos antes de iniciar o andamento.

Utilize o kit de reparação de furos para encher um pneu, depois de ter estacionado o veículo num lugar seguro e se estiver familiarizado com as operações necessárias e normas de segurança, e dispõe do kit de reparação de furos correto. Caso contrário contacte um serviço de assistência técnica.

O vedante dos pneus não pode ser utilizado nos seguintes casos:

- Se a jante tiver ficado danificada.
- Para temperaturas exteriores abaixo de -20 °C (-4 °F).
- Se os cortes ou furos no pneu superarem os 4 mm.
- Caso se tenha circulado com uma pressão de ar muito baixa ou com o pneu vazio.
- Se expirou a data de vencimento da embalagem do vedante.

⚠ ATENÇÃO

A utilização do kit de reparação de furos pode ser perigosa, principalmente se encher o pneu na berma da estrada. Para reduzir o risco de ferimentos graves, preste atenção às seguintes indicações:

• Assim que for possível e seguro, pare o veículo. Estacione-o a uma distância segura do trânsito em circulação para mudar o pneu.

• Certifique-se de que o solo é plano e firme.

• Todos os ocupantes, e especialmente as crianças, deverão colocar-se a uma distância segura da área de trabalho.

• Acenda as luzes de emergência para avisar os outros utilizadores da via.

• Pare sempre o motor e ligue o travão de estacionamento eletrónico para reduzir o perigo de movimento involuntário do veículo.

– *Veículos com caixa de velocidades automática:* ative o bloqueio de estacionamento P.

– *Veículos com caixa de velocidades manual:* introduza uma velocidade.

- Utilize o kit de reparação de furos apenas se se encontra familiarizado com as operações necessárias. Caso contrário, peça a ajuda de pessoal especializado.
- O kit de reparação de furos foi concebido para permitir que, numa emergência, se chegue à oficina mais próxima.
- Substitua o pneu reparado com o kit de reparação de furos assim que possível.

⚠ ATENÇÃO

Um pneu com massa vedante não tem as mesmas propriedades de andamento que um pneu convencional.

- Nunca circule acima dos 80 km/h (50 mph).
- Evite acelerações a fundo, travagens violentas e fazer curvas a alta velocidade.
- Conduza apenas durante 10 minutos a uma velocidade máxima de 80 km/h (50 mph) e, em seguida, verifique o pneu.

⚠ CUIDADO

- A massa vedante é prejudicial para a saúde e deve limpar-se imediatamente se entra em contacto com a pele.
- Guarde o kit de reparação de furos sempre fora do alcance das crianças.

Aviso sobre o impacto ambiental

Elimine a massa usada ou vencida de acordo com as disposições legais sobre o produto.

Nota

Pode adquirir uma embalagem de vedante de pneus nova nos concessionários especializados CUPRA ou em qualquer concessionário da rede SEAT.

Nota

Respeitar também o manual de instruções do fabricante do kit de reparação de furos.

Conteúdo do kit de reparação de furos

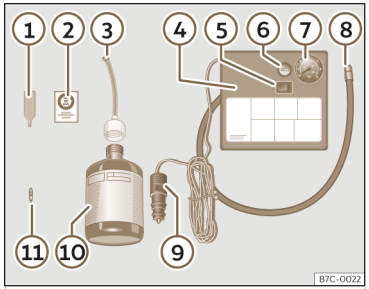


Fig. 257 Representação padrão: conteúdo do kit de reparação de furos.

O kit de reparação de furos está localizado no compartimento de arrumação da bagageira, por baixo do revestimento do piso. Inclui os seguintes componentes ››› **Fig. 257**:

① Extrator de núcleos.

② Autocolante para colar no painel de instrumentos, dentro do campo visual do condutor, para lembrar a velocidade máxima recomendada «máx. 80 km/h» ou «máx. 50 mph»

③ Tubo de enchimento com tampão.

④ Compressor de ar (o modelo pode variar de acordo com a versão).

⑤ Interruptor ON/OFF.

⑥ Parafuso de eliminação de ar (também pode estar integrado no tubo de enchimento).

⑦ Luz do sistema de controlo da pressão dos pneus (também pode estar integrada no tubo de enchimento).

⑧ Tubo para enchimento de pneus.

⑨ Conector de 12 volts.

⑩ Frasco com vedante.

⑪ Inserção da válvula de reposição.

Para **desmontar obuses de válvula** ① existe na extremidade inferior uma ranhura para o obus de válvula. O obus de válvula só se pode enroscar ou desenroscar desta forma. Isto também é válido para veículos com ⑪.

Vedação e enchimento de um pneu

Vedação do pneu

• Desenrosque a proteção e o obus da válvula do pneu. Utilize o aparelho ››› **Fig. 257** ① para retirar o obus. Coloque-o numa superfície limpa.

• Agite com força a garrafa de vedante de pneus ››› **Fig. 257** ⑩.

• Enrosque o tubo de enchimento ››› **Fig. 257** ③ na garrafa de vedante. O selo da garrafa partir-se-á automaticamente.

• Remova o tampão do tubo de enchimento ››› **Fig. 257** ③ e enrosque a extremidade aberta do tubo na válvula do pneu.

• Com a garrafa virada para baixo, esvazie **todo** o conteúdo para o pneu.

• Retire a garrafa da válvula.

• Volte a colocar o obus com o aparelho ››› **Fig. 257** ① na válvula do pneu.

Enchimento do pneu

• Enrosque o tubo de enchimento do pneu do compressor ››› **Fig. 257** ⑧ na válvula do pneu.

• Verifique se o parafuso de evacuação de ar está fechado ››› **Fig. 257** ⑥.

• Arranque o motor e deixe-o em funcionamento.

• Ligue o conector ››› **Fig. 257** ⑨ a uma tomada de corrente de 12 volts do veículo ››› **Página 278**.

• Ligue o compressor de ar com o interruptor ON/OFF ››› **Fig. 257** ⑤.

• Mantenha o compressor de ar a funcionar, até atingir uma pressão de 2,02,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **8 minutos máximo**.

• Desligue o compressor de ar.

• Se não atingir a pressão indicada, desenrosque o tubo de enchimento do pneu da válvula.

• Mova o veículo 10 m para que o vedante se distribua dentro do pneu.

• Volte a enroscar o tubo de enchimento do pneu do compressor na válvula.

• Repita o processo de enchimento.

• Se também não atingir pressão, o pneu está muito deteriorado. Pare e peça a ajuda de pessoal autorizado.

• Desligue o compressor de ar. Desenrosque o tubo de enchimento de pneus da válvula do pneu.

• Quando a pressão de enchimento estiver entre 2,0-2,5 bar, prossiga a circulação sem ultrapassar 80 km/h (50 mph).

• Cole o autocolante ››› **Fig. 257** ② no painel de instrumentos, dentro do campo visual do condutor.

• Volte a verificar a pressão passado 10 minutos ››› **Página 418**.

⚠ ATENÇÃO

Ao encher a roda, o compressor de ar e o tubo de enchimento podem aquecer.

• Proteja as mãos e a pele das peças quentes.

• Não coloque o tubo flexível de enchimento ou o compressor de ar quentes sobre materiais inflamáveis.

• Espere a que arrefeçam antes de guardá-los.

• Se não for possível encher o pneu no mínimo até aos 2,0 bares (29 psi/200 kPa), o pneu encontra-se bastante danificado. O vedante não será suficiente para vedar o pneu.

Não continue a circular. Contacte um serviço de assistência técnica.

AVISO

Desligue o compressor de ar no máximo após 8 minutos de funcionamento, caso contrário pode sobreaquecer! Antes de ligá-lo novamente, deixe o compressor arrefecer durante alguns minutos.

Verificação decorridos 10 minutos de marcha

Volte a enroscar o tubo de enchimento ››› Fig. 257 ⑧ e verifique a pressão no manómetro ⑦.

1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior:

- **Pare o veículo!** O pneu não ficou bem vedado.
- Contacte um serviço de assistência técnica ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi/140 kPa) e superior:

- Corrija a pressão do pneu para o valor correto.
- Prossiga a viagem até à oficina especializada mais próxima com muito cuidado e sem ultrapassar os 80 km/h (50 mph).
- Na mesma oficina peça a substituição do pneu danificado.

ATENÇÃO

A circulação com um pneu não vedado é perigosa e pode provocar acidentes ou lesões graves.

- **Não continue a circular se a pressão do pneu for de 1,3 bar (19 psi/130 kPa) e inferior.**
- **Contacte um serviço de assistência técnica.**

Manutenção

Serviço

Trabalhos de serviço e Plano de Manutenção digital

Registo dos trabalhos de serviço realizados («Plano de Manutenção digital»)

O concessionário especializado CUPRA ou o concessionário da rede SEAT ou a oficina especializada regista os comprovativos do Serviço num sistema central. Graças a esta documentação transparente do histórico de serviço, é possível reproduzir-se os trabalhos de serviço realizados sempre que se desejar. A CUPRA recomenda solicitar após cada serviço realizado um comprovativo do Serviço no qual constem todos os trabalhos registados no sistema.

Sempre que se realiza um serviço novo substitui-se o comprovativo por um atual.

Em alguns mercados não está disponível o Plano de Manutenção digital. Neste caso, o seu concessionário CUPRA, ou qualquer concessionário da rede SEAT informá-lo-á sobre a documentação dos trabalhos de serviço.

Trabalhos de serviço

No Plano de Manutenção digital, o seu concessionário especializado CUPRA, o concessionário da rede SEAT ou a oficina especializada documenta a seguinte informação:

- Quando foi realizado cada um dos serviços.
- Se lhe foi aconselhada uma reparação concreta, por ex., a necessidade de mudar as pastilhas de travão brevemente.
- Se efetuou algum pedido especial para a manutenção. O seu assessor de Serviço anotá-lo-á na ordem de trabalho.
- Os componentes ou líquidos operacionais que se mudaram.
- A data do próximo serviço.

Esta informação documenta-se em todas as inspeções que se realizarem.

O tipo e o volume dos trabalhos de serviço podem variar de um veículo para outro. Numa oficina especializada pode informar-se sobre os trabalhos específicos para o seu veículo.

⚠ ATENÇÃO

Se os serviços forem insuficientes ou não se realizarem e se não se respeitarem os intervalos de serviço, o veículo poderá ficar imobilizado no meio do trânsito, provocar um acidente e lesões graves.

- **Encarregue os trabalhos de serviço a um concessionário especializado CUPRA, a qualquer concessionário da rede SEAT ou a uma oficina especializada autorizada.**

ⓘ AVISO

A CUPRA não se responsabiliza pelos danos causados no veículo por um serviço de oficina inadequado nem pelos danos resultantes da indisponibilidade de peças.

Nota

A realização periódica de trabalhos de serviço no veículo não só contribui para manter o valor deste, mas também para o seu bom funcionamento e segurança rodoviária. Por isso, encarregue a realização dos trabalhos conforme as diretrizes da CUPRA.

Serviço fixo ou Serviço flexível

Os serviços diferenciam-se entre **serviço de mudança de óleo** e **inspeção**. O indicador de intervalos de serviço no ecrã do painel de instrumentos serve como lembrete da necessidade de realizar o próxima serviço.

Em função do equipamento, da motorização e das condições de utilização do veículo, no Serviço de mudança de óleo aplicar-se-á o **Serviço fixo** ou o **Serviço flexível**.

Como saber de que tipo de serviço o seu veículo necessita

O tipo de serviço do veículo pode verificar-se numa oficina especializada. A CUPRA recomenda que se dirija a um concessionário especializado CUPRA, a qualquer concessionário

da rede SEAT ou a uma oficina especializada autorizada.

Particularidade do Serviço Flexível

No caso do **Serviço flexível** só tem de realizar um Serviço de mudança de óleo quando o veículo necessitar. Para calcular quando se tem de realizar têm-se em conta as condições de utilização individuais e o estilo de condução pessoal. Um componente importante do Serviço flexível é a utilização de óleo de longa duração (LongLife) em vez de óleo de motor convencional.

Tenha em conta a informação relativa às especificações do óleo do motor conforme a norma VW ››› Página 386.

No caso de não desejar o Serviço flexível pode optar pelo Serviço fixo. No entanto, um Serviço fixo pode repercutir-se nas despesas de serviço. O seu assessor de Serviço terá todo o prazer em o aconselhar.

Indicador de intervalos de serviço

Na CUPRA, as datas dos serviços indicam-se através do indicador de intervalos de serviço do painel de instrumentos ››› Página 25 ou no menu **Ajustes do veículo** do sistema Infotainment ››› Página 39.

O indicador de intervalos de serviço só informa sobre as datas de serviços que incluem mudança do óleo de motor. Quando chegar a altura de realizar o serviço correspondente, podem também realizar-se outros trabalhos adicionais necessários, como a mudança do líquido dos travões e das velas de ignição.

Informação a respeito das condições de utilização

Os intervalos e conjuntos de serviços prescritos baseiam-se no geral em **condições de uso normais**.

Se, pelo contrário, o veículo for utilizado sob **condições de uso adversas**, será necessário realizar alguns dos trabalhos antes que vença o intervalo do próximo serviço, ou até mesmo entre os intervalos dos serviço prescritos.

Condições de uso adversas são, entre outras:

- A utilização de combustível com um elevado índice de enxofre.
- A realização frequente de trajetos curtos.
- Deixar o motor ao ralenti durante muito tempo, como no caso dos táxis.
- A utilização do veículo em zonas com muito pó.
- A condução frequente com reboque (em função do equipamento).
- A utilização predominante do veículo em situações de trânsito denso com paragens intermitentes, por ex., em cidade.
- A utilização do veículo predominantemente no inverno.

Isto é válido especialmente para os seguintes componentes (em função do equipamento):

- Filtro de pó e pólen
- Filtro de alergénios Air Care
- Filtro do ar
- Correia dentada
- Filtro de partículas
- Óleo do motor

O assessor de Serviço da sua oficina especializada terá todo o prazer em aconselhá-lo sobre a necessidade de intercalar trabalhos entre os intervalos normais de serviço, tendo sempre em conta as condições de utilização de seu veículo.

⚠ ATENÇÃO

Se os serviços forem insuficientes ou não se realizarem e se não se respeitarem os intervalos de serviço, o veículo poderá ficar imobilizado no meio do trânsito e provocar um acidente e lesões graves.

- **Encarregue os trabalhos de serviço a um concessionário especializado CUPRA, a qualquer concessionário da rede SEAT ou a uma oficina especializada.**

AVISO

A CUPRA não se considera responsável pelos danos que ocorram no veículo por causa de trabalhos insuficientes ou de uma disponibilidade escassa de peças.

Conjuntos de serviços

Os conjuntos de serviços incluem todos aqueles **trabalhos de manutenção** necessários para garantir a segurança rodoviária e o bom funcionamento do seu veículo (**em função das condições de utilização e do equipamento do veículo**, por exemplo, do motor, da caixa de velocidades ou dos líquidos operacionais).

Os trabalhos de manutenção dividem-se em *trabalhos de inspeção* e *trabalhos de revisão*. Consulte os detalhes dos trabalhos necessários para o seu veículo em:

- Seu concessionário CUPRA
- A sua oficina especializada

Por motivos técnicos (desenvolvimento permanente de componentes) os conjuntos de serviços podem variar. O seu concessionário especializado CUPRA, qualquer concessionário da rede SEAT ou oficina especializada recebe sempre pontualmente informação sobre qualquer modificação.

Oferta de serviços adicionais

Peças homologadas

As peças originais CUPRA foram concebidas para os seus veículos e homologadas por SEAT, tendo especialmente em conta o fator de segurança. Estas peças correspondem exatamente às prescrições de fábrica quanto ao design, rigor das medidas e materiais.

As peças originais CUPRA foram concebidas exclusivamente para o seu veículo. Recomendamos, por isso, que sejam sempre utilizadas peças originais CUPRA. A SEAT S.A. não se responsabiliza pela segurança e adequação de peças de outros fabricantes.

As peças reconstruídas homologadas

As peças reconstruídas homologadas, de acordo com as normas do fabricante, constituem um serviço adicional à sua disposição, oferecendo-lhe a possibilidade de substituir conjuntos completos, sendo os mais conhecidos: bloco motor, caixas de velocidades, cabeças do motor, unidades de comando, elementos elétricos, etc.

Estas peças são, naturalmente, **Peças homologadas**, e como possuem as mesmas características que as de fábrica, dispõem igualmente da garantia das Peças homologadas.

Acessórios originais

Recomendamos que utilize no seu veículo apenas os Acessórios Originais CUPRA e os acessórios homologados pela SEAT. A fiabilidade, segurança e adequação destes acessórios foram especialmente verificadas para este tipo de veículo. A CUPRA não se responsabiliza pela segurança e adequação de peças de outros fabricantes.

Assistência em estrada

A partir do momento de compra do seu novo CUPRA, beneficiará das vantagens e coberturas do serviço de assistência em estrada.

Durante os dois primeiros anos posteriores à compra, dependendo do país, o seu novo CUPRA está coberto automaticamente pelo serviço de assistência em estrada sem custos adicionais.

Se pretender continuar a beneficiar deste serviço, pode prolongar o serviço de assistência em estrada sempre que realizar os serviços de inspeção ou manutenção recomendados num serviço especializado SEAT.

Caso o seu CUPRA fique imobilizado devido a uma avaria ou acidente, com os nossos serviços de assistência mantê-lo-emos sempre em movimento.

Note que o serviço de assistência em estrada é diferente dependendo do país em que o veículo tenha sido vendido. Para mais informações consulte o seu concessionário especializado CUPRA ou a página da Internet de CUPRA no seu país.

Conservação e limpeza do veículo

Informações básicas

Uma conservação periódica adequada contribui para preservar o valor do seu veículo. Além disso, também se podem converter numa condição indispensável para exigir o direito de garantia no caso de danos por corrosão e deficiências na camada de pintura da carroçaria.

As oficinas especializadas dispõem dos produtos de conservação necessários. Pedimos-lhe que tenha em conta as indicações de aplicação existentes nas embalagens.

⚠ ATENÇÃO

- **O uso inadequado destes produtos pode ser nocivo à saúde.**
- **Os produtos de conservação devem guardar-se sempre num lugar seguro, fora do alcance das crianças. Perigo de intoxicação!**

❀ Aviso sobre o impacto ambiental

- **Quando comprar produtos de conservação, decida-se por aqueles que sejam compatíveis com o ambiente.**
- **As sobras de produtos de conservação não devem ser colocadas no lixo doméstico.**

Lavagem do veículo

Quanto mais tempo se demorar a limpar os depósitos, por ex., os restos de insetos, os excrementos de pássaros, a resina de árvores ou os sais antigelo, que aderiram ao seu veículo, tanto maior será o dano que possam ocasionar na superfície. As temperaturas elevadas, por exemplo, devido a uma radiação solar intensa, aumentam o efeito corrosivo.

Antes de proceder à lavagem, amoleça o grosso da sujidade aplicando água abundante.

Para eliminar a sujidade incrustada, como por ex., os excrementos de insetos ou a resina de árvores, o melhor é utilizar muita água e um pano de microfibras.

Mande lavar também as partes inferiores do veículo depois de terminar o período de sais antigelo no inverno.

Aparelhos de limpeza de alta pressão

Na lavagem do veículo com um sistema de alta pressão respeite escrupulosamente as instruções de utilização do equipamento. O anterior é válido sobretudo para a pressão e a distância do jato de água relativamente ao veículo a aplicar.

Não oriente o jato diretamente para as juntas dos vidros laterais, portas, teto de vidro ou tampas; sendo o mesmo válido para pneus, tubos flexíveis de borracha, material insonorizante, sensores de radar ou lentes de câmaras. Mantenha uma distância mínima de 40 cm.

Não elimine a neve e o gelo com um aparelho de limpeza a alta pressão.

Não utilize em circunstância alguma bocais circulares nem fresas para remover a sujidade.

A água não deve estar a mais de 60 °C.

Túneis de lavagem automática

Pulverize o veículo antes de iniciar a lavagem.

Assegure-se de que as janelas e o teto de vidro estejam fechados e os limpa para-brisas desativados. Tenha em conta as indicações do operador do túnel de lavagem, especialmente se existirem peças separáveis no seu veículo.

Dê preferência a túneis de lavagem sem escovas.

ⓘ AVISO

Se o veículo possuir elementos desportivos adicionados, tais como *splitters*, spoilers, saias ou elementos dianteiros/superiores, não é recomendada a utilização de túneis de lavagem com escovas ou sistemas que exerçam pressão ou arrasto sobre a carroça-

ria. Para evitar danos nos elementos adicionados, é aconselhável utilizar métodos de lavagem manuais ou sistemas sem contacto.

Lavar à mão

Limpe o veículo de cima para baixo com uma esponja suave ou com uma escova de lavagem. Utilize produtos de limpeza que não contenham dissolventes.

Polimento

O polimento só será necessário quando a pintura do veículo tiver perdido o seu brilho e este não se possa restabelecer com produtos de conservação.

Não pula superfícies pintadas em mate! Se a pintura for removida, a superfície ficará danificada irreparavelmente.

Lavar veículos com pintura mate

Para lavar o veículo o melhor é utilizar um produto de limpeza especial para pintura mate. Para mais informações, dirija-se a um serviço oficial.

Aplique o produto pulverizando-o sobre a carroçaria trabalhando por zonas uma a uma, deixando-o atuar pelo menos 2 minutos. Limpe-o com um pano de microfibra **evitando fazer uma pressão excessiva** sobre a zona tratada até conseguir eliminar a sujidade. Depois de limpar, repita a aplicação do produto zona por zona e espalhe-o até conseguir um acabamento uniforme.

Caso o veículo esteja cheio de mosquitos ou sujidade maior, pulverize o produto em toda a superfície, deixe-o atuar durante 2 minutos e aplique água a pressão até conseguir uma limpeza total. Uma vez seca aplique o produto zona por zona e espalhe com microfibra **evitando fazer uma pressão excessiva** até conseguir um acabamento uniforme.

Em ambos os casos com a aplicação final obteremos um cuidado perfeito do veículo e uma camada protetora contra a sujidade e a água.

⚠ ATENÇÃO

- **Lave o veículo apenas com a ignição desligada ou segundo as especificações do operador do túnel de lavagem. Perigo de acidente!**
- **Se limpar a parte inferior ou o interior das cavas das rodas, proteja-se das peças de metal pontiagudas ou cortantes. Perigo de corte!**
- **Após a limpeza é possível que os travões demorem mais a travar devido à humidade ou, no inverno, ao gelo nos discos ou nas pastilhas dos travões. Perigo de acidente! Neste caso, deverá travar várias vezes até que os travões sequem.**

⚠ ATENÇÃO

A utilização incorreta de equipamentos de limpeza de alta pressão pode provocar danos. Isto pode provocar acidentes e lesões graves.

- **Nunca dirija o jato do equipamento de limpeza de alta pressão diretamente aos cabos de alta tensão de cor laranja, aos componentes do sistema de alta tensão nem à rede de bordo de 12 volts.**

ⓘ AVISO

- **Se lavar o veículo num túnel de lavagem automática, deve recolher os retrovisores exteriores para evitar que se danifiquem. Os retrovisores exteriores de regulação elétrica só se devem recolher ou abrir eletricamente!**
- **Não lave o veículo se estiver exposto a uma radiação solar intensa. Perigo de danificar a pintura!**
- **Não utilize esponjas para limpar restos de insetos ou esponjas de cozinha com uma superfície áspera ou algo semelhante. Perigo de danificar a superfície!**
- **Peças do veículo com pintura mate:**
  - **Não utilize abrilhantadores nem ceras duras. Perigo de danificar a superfície!**
  - **Nunca selecione programas de lavagem que incluam a conservação com cera. Isto poderia estragar o aspeto da pintura mate.**
  - **Não coloque autocolantes nem rótulos magnéticos sobre as peças pintadas em**

mate, pois ao retirá-los podem ocorrer danos na pintura.

Aviso sobre o impacto ambiental

Lavar sempre o veículo num local especialmente destinado a esse efeito. Estes locais encontram-se preparados para que a água com eventuais resíduos de óleo não entre nas canalizações de esgoto.

Limpeza do exterior

Abaixo encontrará algumas recomendações sobre a limpeza e a conservação de componentes individuais do veículo.

Dirija-se à sua oficina especializada no caso de perguntas especiais ou de componentes que não foram indicados.

Tenha em conta as respetivas indicações ››› **Página 426, *Tenha especial cuidado com...***.

Escovas limpa-vidros

- *Sujidade:* Pano suave com limpa-vidros.

Faróis/Grupos óticos traseiros

- *Sujidade:* Esponja macia com solução de sabão neutro[1)].

Sensores/Lentes da câmara

- *Sujidade:*
  - *Sensores*: pano suave com produto de limpeza que não contenha solventes.
  - *Lentes da câmara*: pano suave com produto de limpeza que não contenha álcool.
- *Neve/gelo:* Escova de mão/Aerossol antigelo que não contenha solventes.

Rodas

- *Sal antigelo:* Água.
- *Pó de abrasão dos travões:* Produto de limpeza especial isento de ácido.

Tubos finais de escape

- *Sal antigelo:* Água e, se for o caso, produto de limpeza adequado para aço refinado, ou com um produto de limpeza não abrasivo nem corrosivo.
- *Sujidade nos tubos de escape pintados:* Limpar com um pano macio humedecido com água ou com um produto de limpeza não abrasivo nem corrosivo.

Embelezadores/Molduras embelezadoras

- *Sujidade:* Solução de sabão neutro[1)], se for o caso, produto de limpeza adequado para aço refinado.

Pintura

- *Defeitos na pintura:* Consultar o código de cor da pintura num concessionário e restaurar com um lápis de retoque.
- *Combustível derramado:* Enxaguar imediatamente com água.
- *Depósito de óxido ambiental:* Aplicar eliminador de óxido ambiental e conservar depois com cera dura. Dirija-se à sua oficina especializada em caso de dúvidas.
- *Corrosão:* Encarregue a sua oficina especializada da eliminação.
- *A água não forma gotas sobre a pintura limpa:* Conservar com cera dura (no mínimo 2 vezes por ano).
- *Sem brilho apesar da conservação/pintura pouco vistosa:* Tratar com abrilhantador adequado e aplicar depois conservante para pintura se o abrilhantador utilizado não contiver ingredientes conservantes.
- *Depósitos, por ex., restos de insetos, excrementos de pássaros, resinas de árvores, sais antigelo:* Amolecer de imediato com água e eliminar com um pano de microfibras.
- *Sujidade à base de gordura, por ex. produtos de cosmética ou creme solar*: Eliminar de imediato com uma solução de sabão neutro[1)] e um pano suave.

[1)] Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água.

Peças de fibra de carbono

• *Sujidade:* Limpar como as peças pintadas ››› **Página 422**.

Lâminas decorativas

• *Sujidade:* Esponja macia com solução de sabão neutro[1)].

Limpeza interior

Abaixo encontrará algumas recomendações sobre a limpeza e a conservação de componentes individuais do veículo.

Dirija-se à sua oficina especializada no caso de perguntas especiais ou de componentes que não foram indicados.

Tenha em conta as respetivas indicações ››› **Página 426, *Tenha especial cuidado com...***.

Vidros

• *Sujidade:* Aplicar limpa-vidros e secar depois com um pano.

Embelezadores/Molduras embelezadoras

• *Sujidade:* Solução de sabão neutro[1)].

Peças de plástico

• *Sujidade:* Pano húmido.

• *Sujidade incrustada:* Solução de sabão neutro[1)], se for o caso, produto de limpeza para plásticos sem solventes.

Ecrãs/painel de instrumentos

• *Sujidade:* Pano suave com produto de limpeza para ecrãs de cristais líquidos.

Painéis de comandos

• *Sujidade:* Pincel macio, depois pano suave com solução de sabão neutro[1)].

Cintos de segurança

• *Sujidade:* Solução de sabão neutro[1)]; deixar secar antes de enrolar.

Tecidos, couro artificial, microfibra

• *Partículas de sujidade coladas superficialmente:* Aspirador.

• *Sujidade à base de água, por ex. café, chá, sangue, etc.:* Pano absorbente e solução de sabão neutro[1)].

• *Sujidade à base de gordura, por ex. óleo, maquilhagem, etc.:* Aplicar uma solução de sabão neutro[1)]. Absorver as partículas dissolvidas de gordura e pintura secando por toques com um pano absorvente e, se for o caso, tratar depois com água.

• *Sujidade especial, por ex. esferográfica, verniz de unhas, pintura de dispersão, betume, etc.:* Tira-nódoas especial; secar por toques com material absorvente e, se for o caso, tratar depois com solução de sabão neutro[1)].

Couro natural

• *Sujidade recente:* Pano de algodão com solução de sabão neutro[1)].

• *Sujidade à base de água, por ex. café, chá, sangue, etc.:*

– *Nódoas recentes:* pano absorbente.

– *Nódoas secas:* tira-nódoas adequado para couro.

• *Sujidade à base de gordura, por ex. óleo, maquilhagem, etc.:*

– *Nódoas recentes:* pano absorvente e tira-nódoas adequado para couro.

– *Nódoas secas:* aerossol dissolvente de gorduras.

• *Sujidade especial, por ex. esferográfica, verniz de unhas, pintura de dispersão, betume, etc.:* Tira-nódoas adequado para couro.

• *Conservação:* Aplicar regularmente creme conservante que proteja dos raios do sol e tenha efeito impregnante; utilizar um creme conservante da cor adequada, se for o caso.

1) Solução de sabão neutro: máximo duas colheres de sopa em 1 l de água.

Peças de fibra de carbono

- *Sujidade:* Limpar como peças de plástico.

Tenha especial cuidado com...

Faróis/grupos óticos traseiros

- Nunca limpe os faróis/os grupos óticos traseiros com um pano ou uma esponja seca.
- Não utilize produtos de limpeza que contenham álcool. Perigo de formação de fendas!

Rodas

- Não utilize abrilhantador para pintura nem outros produtos abrasivos.
- Se a camada de proteção da pintura da jante estiver danificada, por ex., devido a impactos de pedras, riscos, etc., o dano deverá ser imediatamente reparado.

Lentes da câmara

- Nunca utilize água morna nem quente para retirar a neve ou o gelo da lente. Perigo de formação de fendas na lente!
- Para limpar a lente da câmara nunca utilize produtos de limpeza abrasivos ou que contenham álcool. Perigo de riscos e formação de fendas!

Sensores de radar

- Evite dirigir o jato de água sob pressão para os sensores de radar.
- Pinte os para-choques apenas com tinta aprovada pela CUPRA.

Vidros

- Eliminar a neve e o gelo existente nos vidros e nos retrovisores exteriores com um raspador de plástico. Para evitar a ocorrência de riscos ao limpar, não se deverá mover o raspador para a frente e para trás, mas sim numa única direção.
- Nunca retire a neve ou o gelo dos vidros nem dos retrovisores com água morna ou quente. Perigo de formação de fendas no vidro!
- Para evitar qualquer tipo de danos no desembaciador do vidro traseiro, não se devem colar autocolantes sobre os filamentos térmicos.

Embelezadores/molduras embelezadoras

- Não utilize produtos de conservação nem de limpeza à base de crómio.

Pintura

- O veículo deve estar isento de sujidade e pó antes de aplicar abrilhantador ou produtos de conservação. Perigo de riscos!
- Não aplique abrilhantador nem produtos de conservação se o veículo estiver exposto a uma radiação solar intensa. Perigo de danificar a pintura!
- Os depósitos de óxido ambiental não se devem eliminar por polimento. Perigo de danificar a pintura!
- Elimine imediatamente os produtos de cosmética e o creme solar. Perigo de danificar a pintura!

Ecrãs/painel de instrumentos

- Os ecrãs, o painel de instrumentos e o embelezador que o rodeia não se devem limpar em seco. Perigo de riscos!
- Assegure-se de que o painel de instrumentos está apagado e que arrefeceu antes de o limpar.
- Assegure-se de que não entra nenhum líquido entre o painel de instrumentos e o embelezador. Perigo de danos!

Painéis de comandos

- Assegure-se de que não entra nenhum líquido nos painéis de comandos. Perigo de danos!

Cintos de segurança

- Os cintos de segurança não podem ser desmontados para serem limpos.
- Os cintos de segurança e os seus componentes nunca devem ser limpos com produtos químicos nem devem entrar em contacto com líquidos corrosivos, dissolventes ou objetos pontiagudos. Perigo de danificar o tecido!

• Encarregue à sua oficina especializada a substituição dos cintos de segurança que apresentem danos no tecido, nas uniões, no enrolador automático ou no fecho.

Tecidos/couro artificial/microfibra

• Não trate o couro artificial/microfibra com produtos para o cuidado do couro, dissolventes, cera para solos, graxa, tira-nódoas ou outros produtos afins.

• Se for muito difícil tirar uma mancha, dirija-se à sua oficina especializada para que a eliminem. Assim, evitará danos.

• Nunca utilize aparelhos de limpeza a vapor, escovas, esponjas duras, etc., para limpar.

• Não ative o aquecimento dos bancos para secá-los.

• Os objetos pontiagudos dos vestidos, tais como fechos éclair, rebites na roupa ou cintos podem danificar a superfície.

• Os fechos em velcro da roupa abertos podem deteriorar os estofos. Verificar se os fechos em velcro estão fechados.

Couro natural

• O couro não deve ser tratado com dissolventes, cera de chão, graxa, tira-nódoas ou outros produtos afins.

• Os objetos pontiagudos dos vestidos, tais como fechos éclair, rebites na roupa ou cintos podem danificar a superfície.

• Nunca utilize aparelhos de limpeza a vapor, escovas, esponjas duras, etc., para limpar.

• Não ative o aquecimento dos bancos para secá-los.

• Evitar uma exposição direta ao sol mais prolongada, para evitar a descoloração do couro. No caso de uma imobilização mais prolongada ao ar livre dever-se-á proteger o couro, tapando-o do sol.

⚠ ATENÇÃO

O para-brisas não deve tratar-se com agentes de revestimento impermeáveis à água para vidros. Em condições desfavoráveis de visibilidade, por exemplo com humidade, escuridão ou quando o sol se encontra no seu ponto mais baixo, pode ocorrer um encandeamento mais intenso. Perigo de acidente! Além disso, as escovas do para-brisas podem fazer ruído.

Nota

- **Os restos de insetos podem eliminar-se muito mais facilmente de uma pintura que tenha recebido recentemente um tratamento de conservação.**
- **Os tratamentos regulares de conservação podem evitar que se formem depósitos de óxido ambiental.**

Retirar o veículo da circulação

Se quer deixar o seu veículo parado durante um longo período de tempo, dirija-se a uma oficina especializada. Aconselhá-lo-ão com muito gosto sobre as medidas necessárias, tais como proteção anticorrosão, Serviço e armazenamento.

Tenha em conta, adicionalmente, as indicações relativas à bateria do veículo ››› **Página 391, *Introdução ao tema***.

Acessórios, peças e trabalhos de reparação

Introdução ao tema

Informe-se devidamente antes de adquirir acessórios e peças para o seu veículo.

O seu veículo proporciona um alto nível de segurança ativa e passiva. Recomendamos que se dirija a um Serviço especializado CUPRA, ou a um Serviço Oficial SEAT para que o ajudem se desejar montar acessórios no seu veículo posteriormente, ou se tiver que substituir alguma peça. O seu serviço oficial terá muito prazer em informá-lo sobre o nível de adequação, as disposições legais e as recomendações da fábrica relativamente aos acessórios e às peças.

Recomendamos que utilize **acessórios CUPRA** e **peças originais CUPRA®**. Como é natural, os

Serviços especializados CUPRA ou os Serviços Oficiais SEAT estão naturalmente aptos e assumem um alto nível de profissionalismo para assegurar a sua correta montagem.

Apesar de observar continuamente o mercado, a CUPRA não pode julgar se produtos **não autorizados pela CUPRA** reúnem os requisitos de fiabilidade, segurança e aptidão para o veículo. Daí que a CUPRA não assuma nenhuma responsabilidade por estes produtos, mesmo quando, em determinados casos, exista uma autorização de um Instituto de inspeção técnica oficialmente reconhecido ou de um organismo oficial.

Os **equipamentos instalados posteriormente** com influência direta no controlo por parte do condutor, como por exemplo o sistema regulador de velocidade ou **sistemas amortecedores com comando eletrónico**, terão de exibir uma referência **e** (marca de homologação da União Europeia) e estar homologados para o seu veículo.

Os **dispositivos elétricos adicionalmente ligados** não destinados a um controlo direto do veículo, por exemplo caixas frigoríficas, computadores ou ventiladores, têm de apresentar uma referência CE (certificado de conformidade dos fabricantes da União Europeia).

⚠ ATENÇÃO

Os acessórios, como por exemplo, suportes para telefones ou para bebidas, nunca devem ser colocados nas coberturas ou no campo de ação dos airbags. Caso contrário, existe o risco de ocorrência de ferimentos se o airbag for disparado em caso de acidente.

Modificações técnicas

Qualquer tipo de intervenção nos componentes elétricos, na sua programação, na cablagem ou na transmissão de dados pode dar origem a falhas de funcionamento.

Compreenderá certamente que o seu concessionário especializado CUPRA ou o concessionário da rede SEAT não pode responsabilizar-se por danos, resultantes de trabalhos que não foram corretamente executados no veículo.

Por isso, recomendamos que confie aos Serviços especializados CUPRA ou aos Serviços Oficiais SEAT a realização dos trabalhos necessários com **peças originais CUPRA®**.

⚠ ATENÇÃO

Se os trabalhos ou modificações no seu veículo não forem realizados convenientemente, poderão registar-se falhas de funcionamento –risco de acidente.

Emissores/recetores e equipamentos de escritório

Emissores/recetores fixos

A montagem posterior dos emissores/recetores no veículo requer geralmente uma autorização especial. A CUPRA autoriza a montagem dos emissores/recetores homologados no veículo, desde que:

- A instalação da antena realize-se corretamente.
- a antena esteja fora do habitáculo (utilizando cabos blindados e adaptadores não refletores).
- a potência da emissão efetiva na base da antena não seja superior a 10 watts.

Se deseja mais informações sobre a montagem e a utilização de emissores/recetores com uma maior potência de emissão, dirija-se ao seu serviço especializado CUPRA ou a um Serviço Oficial SEAT, ou pergunte numa oficina especializada.

Emissores/recetores portáteis

Se se utilizarem telemóveis ou emissores/recetores convencionais, podem ocorrer interferências nos sistemas eletrónicos do veículo. As causas podem ser:

- veículo sem antena exterior;
- antena exterior mal instalada;
- potência de emissão superior a 10 W.

Desta forma, não se devem usar telemóveis ou emissores/recetores *no interior do veículo* sem antena exterior ou com a antena exterior mal instalada ››› ⚠.

Tenha também em consideração que se conseguirá o máximo alcance do aparelho com apenas uma antena *exterior*.

Equipamentos de escritório

A montagem posterior de equipamentos domésticos ou de escritório no veículo é permitida, desde que os mesmos não interfiram no controlo do veículo por parte do condutor e estejam certificados com a marca CE. Os equipamentos montados posteriormente e que possam ter influência no controlo do veículo por parte do condutor devem estar sempre homologados consoante o veículo e dispor da marca **e**.

⚠ ATENÇÃO

A utilização de telemóveis ou de emissores/recetores no interior do veículo sem antena exterior ou com a antena exterior mal instalada pode ser prejudicial para a saúde devido à formação de campos eletromagnéticos excessivos.

Nota

• A montagem posterior de equipamentos elétricos ou eletrónicos no veículo afeta a respetiva licença que poderá perder, em determinadas circunstâncias, a sua validade.

• Respeite sempre as instruções de utilização dos telemóveis e emissores/recetores.

Informações para o utilizador

Garantia

Garantia de funcionamento sem avarias

Os Serviços especializados CUPRA ou os Serviços Oficiais SEAT garantem o perfeito estado dos veículos novos de fábrica. Consulte o seu contrato de compra ou a documentação complementar ou adicional ao mesmo, proporcionada pelo seu Serviço Técnico, onde se encontram os pormenores das condições e dos prazos da garantia. Consulte mais informações sobre este assunto no seu Serviço especializado CUPRA ou o Serviço Oficial SEAT.

Garantia comercial para baterias de alta tensão de veículos elétricos e híbridos

Complementando as garantias legais e comerciais mencionadas anteriormente, os Concessionários SEAT também concedem a garantia comercial para baterias de alta tensão existente em muitos países.

Consulte os pormenores desta garantia no contrato de compra e venda ou dirija-se a um Concessionário SEAT.

Informação memorizada pelas unidades de controlo

Armazenamento de dados de acidentes (Event Data Recorder)

O seu veículo dispõe de um dispositivo de armazenamento de dados de acidentes (EDR).

A função do EDR consiste em registar dados no caso de um acidente ligeiro ou grave. Estes dados servem como apoio à análise de como se comportaram diversos sistemas do veículo.

O EDR regista, durante um intervalo de tempo reduzido (normalmente 10 segundos ou menos), dados dinâmicos da condução e dados dos sistemas de retenção, tais como:

- Como funcionaram diversos sistemas do seu veículo.
- Se o condutor e os passageiros tinham os cintos de segurança colocados.
- Quanta pressão se aplicou ao pedal do acelerador ou do travão.
- Velocidade do veículo.

Estes dados ajudam a compreender melhor as circunstâncias nas quais ocorreu o acidente.

Também se registam dados dos sistemas de assistência à condução. Isto inclui dados como, por exemplo, se os sistemas estavam inativos ou ativos, e se a sua atuação teve impacto no comportamento dinâmico do veículo, desviando a sua trajetória nas situações anteriormente descritas, acelerando ou desacelerando.

Em função do equipamento do veículo, isto inclui dados de sistemas como:

- o controlo de cruzeiro adaptativo
- o assistente de saída de faixa de rodagem
- os assistentes de estacionamento
- as funções de travão de emergência.

Os dados de EDR só ficam registados em situações particulares de acidente. Em condições normais de condução não se regista qualquer dado.

Não se registam dados de áudio ou vídeo no interior ou à volta do veículo. Dados pessoais como nome, idade ou sexo não ficam registados sob qualquer conceito. No entanto, é possível que terceiros (tais como autoridades de ação penal) possam relacionar o conteúdo do EDR com outras fontes de dados e criar uma referência pessoal no contexto da investigação de acidentes.

Para ler os dados de EDR é necessário o acesso, prescrito legalmente, à interface ODB («On-Board-Diagnose») do seu veículo, estando este ligado.

Para além do fabricante do veículo, terceiros, como as instâncias judiciais com os instrumentos adequados, podem ter acesso às informações se tiverem acesso ao veículo ou aos dados registados no EDR.

A CUPRA não terá acesso aos dados EDR a não ser que o proprietário (ou, no caso de «Leasing», o arrendatário), dê o seu consentimento. Podem existir exceções sujeitas a disposições legais ou contratuais.

Devido aos requisitos legais em produtos relacionados com a sua segurança, a CUPRA poderá utilizar os dados EDR para a investigação de campo e para a melhoria na qualidade dos sistemas do veículo. Os dados utilizados para fins de investigação serão tratados de forma anónima (ou seja, sem referências ao veículo, nem ao seu proprietário ou arrendatário).

Antenas do veículo

Sistema de infotainment e antenas

As antenas para o sistema de infotainment estão montadas em diferentes lugares do veículo:

- No teto.
- No para-brisas, entre as camadas do vidro.
- No vidro traseiro e as janelas com uma estrutura de antenas impressas ››› ⓘ.

ⓘ AVISO

A estrutura de antenas impressas que se encontram no vidro traseiro e as janelas pode ser danificada pelo atrito de objetos ou pelo uso de produtos corrosivos ou que contenham ácidos.

- **Não cole nenhum autocolante na zona do vidro traseiro e das janelas.**
- **Nunca limpe a estrutura de antenas com produtos corrosivos ou que contenham ácidos.**

Passaporte ambiental do veículo (PAV)

Passaporte ambiental para veículos (EVP)

O «passaporte ambiental para veículos» ou «EVP» (siglas de *Environmental Vehicle Passport*) refere-se a um conjunto de dados em formato digital que contém informações sobre a compatibilidade ambiental de um veículo no momento do seu registo, incluindo o nível de emissões poluentes, as emissões de CO_2, o consumo de combustível, o consumo elétrico, a autonomia elétrica e a potência do motor ou do motor elétrico. Este passaporte é obrigatório por lei em muitos países e pode ser acedido através do código QR do seu país.

https://product-pass.online/vehicle?id_type=brand&id=V

O código QR pode ser apresentado no sistema Infotainment através de ⌂ **> Estado > Dados do veículo > Dados e estatísticas avançados do veículo.**

Em princípio, os dados ambientais são apresentados em unidades de medida específicas de cada país. Em casos individuais, os valores são apresentados nas unidades estabelecidas na legislação relevante.

A disponibilidade de alguns valores depende da ordem de marcha do veículo. As informações apresentadas estão divididas em várias secções.

Líquidos no sistema de ar condicionado

Líquido de refrigeração no sistema de ar condicionado

A etiqueta do compartimento dianteiro fornece informação sobre o tipo e a quantidade de líquido de refrigeração utilizado no sistema de ar condicionado do veículo. A etiqueta encontra-se na parte frontal do compartimento dianteiro, perto das válvulas de enchimento de líquido de refrigeração ››› ⚠.

Informação detalhada sobre o líquido de refrigeração utilizado

Se o tipo de líquido de refrigeração indicado na etiqueta for R1234yf, o sistema de ar condicionado contém gases fluorados.

Se o tipo de líquido de refrigeração for R744, este gás não contém gases fluorados.

De acordo com o Regulamento (UE) 2024/573 relativo aos gases fluorados com efeito de estufa, artigo 12.° referente a rotulagem e informações sobre os produtos e equipamentos, aplicável apartir de 1 de janeiro de 2025.

Tipo de líquido de refrigeração	**R1234yf**
Peso do líquido de refrigeração	450 g
	460 g
Equivalente em CO_2	0,0002 t
	0,0002 t
Potencial de aquecimento global	0,501

Óleo de refrigeração no ar condicionado

O sistema de ar condicionado enche-se com um óleo de refrigeração. Para obter informações sobre o tipo e a quantidade do óleo de refrigeração utilizado, entre em contacto com uma empresa especializada qualificada.

A CUPRA recomenda um serviço oficial CUPRA.



Advertência: A manutenção do sistema de ar condicionado requer especialistas qualificados.



Tipo de líquido de refrigeração.



Tipo de óleo de refrigeração.



Consulte a informação da oficina (disponível apenas nos Serviços oficiais da CUPRA).



A manutenção do sistema de ar condicionado requer especialistas qualificados.



Líquido de refrigeração inflamável.



Certifique-se de que todos os componentes são corretamente eliminados. Não instale no seu veículo componentes retirados de veículos em fim de vida ou componentes reciclados.

⚠ PERIGO

A manutenção do sistema de ar condicionado por parte de pessoal não qualificado pode provocar lesões graves e mortais.

- **Para a manutenção do sistema de ar condicionado, entre em contacto com pessoal qualificado que esteja capacitado de acordo com as normas exigidas pelo país, por exemplo, a SAE J2845.**
- **Tenha em conta os intervalos de serviço indicados pela CUPRA. Para tal, entre em contacto com uma empresa especializada qualificada. A CUPRA recomenda um serviço oficial CUPRA.**

⚠ PERIGO

O líquido de refrigeração é inflamável e pode provocar lesões graves e mortais se não se realizar a manutenção adequada.

O líquido de refrigeração está sob pressão e pode explodir quando aquecido. Isto pode provocar lesões graves e mortais.

O líquido de refrigeração pode formar vapores tóxicos quando em contacto com superfícies quentes. Se inalados, podem provocar envenenamento ou inclusive a morte.

- **Garanta que o sistema de ar condicionado seja reparado por pessoal qualificado.**
- **Mantenha o veículo afastado de chamas, faíscas ou outras fontes de ignição.**

AVISO

A reparação ou substituição do evaporador por peças sobresselentes procedentes de veículos em fim de vida ou recicladas pode provocar danos no sistema de ar condicionado.

- **Nunca mande reparar o evaporador com peças sobresselentes em fim de vida ou recicladas.**

Informação relativa ao regulamento da UE sobre produtos químicos REACH

De acordo com o regulamento europeu sobre produtos químicos REACH, a SEAT dispõe da informação sobre os produtos que o veículo pode conter.

Pode consultar esta informação no seu Serviço Oficial CUPRA ou em qualquer concessionário SEAT.

Informações sobre materiais e reciclagem

Compatibilidade ambiental

O respeito pelo ambiente desempenha um papel importante no desenho, na seleção dos materiais e no fabrico do seu novo CUPRA.

Medidas construtivas para favorecer a reciclagem

- Acoplamentos e uniões fáceis de desmontar.
- Desmontagem simplificada graças ao design modular.
- Redução de misturas de materiais.
- Marcação das peças de plástico e elastómeros de acordo com as normas ISO 1043, ISO 11469 e ISO 1629.

Seleção dos materiais

- Utilização de materiais recicláveis.
- Utilização de plásticos compatíveis dentro de um mesmo conjunto se os componentes que fazem parte do mesmo não forem facilmente separáveis.
- Utilização de materiais de origem renovável e/ou reciclada.
- Redução de componentes voláteis, incluindo o odor, nos materiais plásticos.
- Utilização de agentes refrigerantes sem CFC.

Proibição, com as exceções contidas na lei (Anexo II da Diretiva de VFU 2000/53/CE), dos materiais pesados: cádmio, chumbo, mercúrio, crómio hexavalente.

Fabrico

- Redução da quantidade de dissolvente nas ceras protetoras para cavidades.
- Utilização de película plástica como proteção para o transporte de veículos.
- Utilização de colas sem dissolventes.
- Utilização de agentes refrigerantes sem CFC em sistemas de geração de frio.
- Reciclagem e recuperação energética dos resíduos (CDR).
- Melhoria da qualidade das águas residuais.
- Utilização de sistemas para a recuperação de calor residual (recuperadores térmicos, rodas entálpicas, etc.).
- Utilização de tintas de base aquosa.

Informações sobre o Regulamento Europeu relativo a pilhas e acumuladores

Os dados técnicos e os documentos relativos aos requisitos do Regulamento 2023/1542 do Parlamento Europeu e do Conselho relativo às baterias e respetivos resíduos podem ser consultados em:

https://product-pass.online/vehicle?id_type=brand&id=S

Reciclagem de aparelhos elétricos ou eletrónicos

Qualquer aparelho elétrico ou eletrónico (A.E.E.) que não esteja montado de forma permanente no veículo deve ter sempre estampado de forma indelével o símbolo:



Este símbolo indica que não deve depositar os A.E.E. no lixo doméstico, mas sim através de recolha seletiva.

Reciclagem de produtos

✓ Válido para o mercado: França



Fig. 258 Aviso de reciclagem para França.

Tenha em conta as seguintes instruções de reciclagem ››› **Fig. 258** para os seguintes artigos:

- Chaves do veículo.
- Comando à distância do aquecimento e da ventilação auxiliares.
- Compressor.
- Cabo de carregamento.
- Cartão chave móvel.



Fig. 259 Aviso de reciclagem de extintores para França.

Tenha em conta as seguintes instruções de reciclagem ››› **Fig. 259** para os seguintes artigos:

- Extintores.



Fig. 260 Aviso de reciclagem para França.

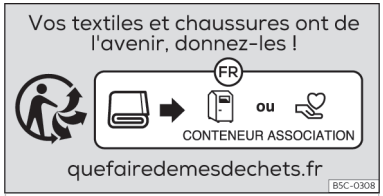


Fig. 261 Aviso de reciclagem para França.

Respeite as instruções de reciclagem ››› **Fig. 260**, ››› **Fig. 261** para a documentação e as embalagens ou bolsas dos seguintes artigos:

- Manual de manutenção.
- Caixa de primeiros socorros.
- Extintores.
- Compressor.
- Cabo de carregamento.
- Tomada de carregamento e junta de estanqueidade.
- Caixa de ferramentas do veículo.
- Spray repara-furos.
- Macaco.
- Triângulo de sinalização.
- Colete de segurança.
- Bolsa de ferramentas.

Aviso sobre o impacto ambiental

O logotipo Triman e o símbolo Info-tri contêm informações importantes de classificação para o utilizador final.

Reciclagem de produtos

✓ Válido para o mercado: Itália

Rotulagem ambiental

O decreto legislativo n.º 116 (3 de setembro de 2020), que incorpora a diretiva (UE) 2018/851 relativa aos resíduos e a diretiva (UE) 2018/852 relativa a embalagens e resíduos de embalagens, estabelece que todas as embalagens estejam oportunamente rotuladas, para facilitar a recolha, a reutilização, a recuperação e a reciclagem das embalagens, bem como, para fornecer informação correta aos consumidores quanto ao destino final das embalagens.

É possível aceder à informação referente ao rótulo ambiental das embalagens presentes no veículo através do seguinte código QR, que encaminha para uma página da Internet onde é possível encontrar a informação exigida pelas referidas normas:

Informações sobre direitos de autor, sobre terceiros

www.seat.com/company/softwareinfo.html

Alguns dos produtos instalados no veículo contêm componentes de software para os quais são necessárias licenças de Código Aberto.

Uma lista dos componentes de software de Código Aberto utilizados, incluindo informações sobre as leis de copyright, bem como as respetivas condições de licença de Código Aberto, e o texto da licença correspondente, estão disponíveis no sítio Web acima mencionado. O código-fonte de certos componentes de software de Código Aberto pode ser solicitado ao fabricante do veículo. O fabricante fornecer-lhe-á o código-fonte de acordo com as respetivas condições da licença, sendo-lhe apenas cobrados os custos necessários para tal processo (por exemplo, custos do dispositivo de armazenamento de dados, de envio e da embalagem). As informações necessárias podem ser consultadas no sítio Web acima mencionado.

Devolução e desmantelamento de veículos no final da sua vida útil

Devolução no final da sua vida útil

No final da sua vida útil, o seu veículo deve ser reciclado e desmantelado de forma ambientalmente adequada. Por esta razão, os últimos proprietários de veículos na UE e em muitos outros países são obrigados por lei a levar o seu veículo a um ponto de recolha autorizado, centro de devolução de veículos ou instalação de desmontagem autorizada.

A CUPRA já se preparou convenientemente: uma ampla rede de centros de devolução de veículos está disponível em todos os países da UE e em muitos outros países, onde pode entregar o seu veículo. Se respeitar os requisitos legais nacionais, pode devolver o seu veículo no final da sua vida útil de forma gratuita dentro da UE.

O centro de devolução de veículos emite um certificado de reciclagem que serve como prova de que o veículo foi reciclado corretamente no fim da sua vida útil.

Pode obter informações sobre os centros de devolução de veículos no seu concessionário CUPRA.

Desmantelamento

Devem respeitar-se os requisitos de segurança pertinentes ao desmantelar o veículo ou os seus componentes individuais, por exemplo, o sistema de airbag e os tensores dos cintos de segurança. As oficinas qualificadas já estão a par destes requisitos. A CUPRA recomenda utilizar um concessionário CUPRA.

Declaração de conformidade

Comercialização no mercado britânico (Inglaterra, País de Gales e Escócia) de produtos acabados:

UK CA A marcação UKCA (UK Conformity Assessed) é uma nova marcação britânica usada para produtos comercializados na Grã-Bretanha (Inglaterra, País de Gales e Escócia).

Importador:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Os veículos que o importador acima indicado comercializar no mercado britânico podem incluir produtos completos que cumpram as seguintes disposições:

- Disposição sobre compatibilidade eletromagnética, 2016
- Disposição sobre meios operacionais elétricos (segurança), 2016
- Disposição sobre o fornecimento de máquinas (segurança) (alteração), 2011
- Disposição sobre a emissão de ruídos de equipamentos e máquinas para uso em exteriores, 2001
- Disposição sobre a limitação de utilização de determinadas matérias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos, 2012
- Disposição sobre dispositivos médicos, 2002 (SISI 2002, núm. 618, na sua versão alterada) (UK MDR 2002)
- Disposição sobre equipamentos a pressão (segurança), 2016
- Disposição sobre equipamento de proteção individual (implementação), 2018

Nota

Para os dispositivos médicos, a marcação CE permanecerá válida no Reino Unido até 30 de junho de 2023.

Conforme as disposições mencionadas acima, o importador certificou-se de que:

O fabricante realizou a avaliação de conformidade correspondente, elaborou a documentação técnica e cumpre os requisitos da marcação.

Nota

Até 31 de dezembro de 2025, a marcação britânica pode ser colocada numa etiqueta disposta no produto ou na documentação anexa.

Equipamentos radioelétricos

Declaração de conformidade simplificada

O seu veículo dispõe de diversos equipamentos de rádio. Os fabricantes destes equipamentos declaram que os equipamentos cumprem, sempre que exigido por lei, a Diretiva 2014/53/EU.

O texto completo da declaração da UE de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

www.cupra.com/en/owners/technical-support/declarations-of-conformity CE

Reino Unido

O seu veículo dispõe de diversos equipamentos de rádio. Os fabricantes destes equipamentos declaram que os equipamentos cumprem, sempre que exigido por lei, a Diretiva UK Radio Equipment Regulations 2017 (SI 2017/1206).

O texto completo da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

www.cupra.com/en/owners/technical-support/declarations-of-conformity UK CA

Ucrânia

O seu veículo dispõe de diversos equipamentos de rádio. Os fabricantes destes equipamentos declaram que os equipamentos cumprem, sempre que exigido por lei, a Ukraine Decree 355/2017 (TR Radio equipment).

O texto completo da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

www.cupra.com/en/owners/technical-support/declarations-of-conformity

Direções dos fabricantes

Em seguida, indicam-se as direções dos fabricantes dos componentes que, pelo seu tamanho ou natureza, não podem estar equipados com um autocolante, sempre que seja exigido por lei:

Unidade de controlo central (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Deutschland
Tel.: 0049 53188890
https://www.bosch.com/contact/

Sistema Keyless Access e chave com comando à distância por radiofrequência do fecho centralizado

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tel.: 0049 23817980
www.hella.com

Antena de teto

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Tel.: +49 3377 3160
www.molex.com

Amplificadores de antena

Válido para Leon, Formentor
TE Connectivity GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Tel.: +49 7127 140
www.te.com

Válido para Terramar
FUBA Automotive Electronics GmbH
TecCenter
D-31162 Bad Salzdetfurth, Alemanha
contact@fuba-automotive.com
www.fuba-automotive.com

Connectivity Box

BH EVS
35, Magokjungang 8-ro 3-gil
Gangseo-gu, Seul, 07793, Coreia do sul
sales@bhevs.co.kr (vendas)
tech@bhevs.co.kr (técnico)
Tel.: +82-2-6911-5732

Sistema infotainment opcional

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa
www.lg.com

Comando à distância por radiofrequência do aquecimento independente

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tel.: 0049 358357750
digades@digades.com

Sensores de radar dianteiro

Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Alemanha
www.bosch.com

Sensores de radar traseiro

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Alemanha)
www.hella.com

Online Connectivity Unit

LG Electronics European Shared Service Center B.V.
Krijgsman 1
1186 DM Amstelveen, Países Baixos
www.lg.com/nl

Módulo Transceptor

Válido para Terramar
LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea
www.lg.com

Equipamento de rádio, banda de frequências, potência emissora máxima

Em seguida, detalham-se os equipamentos de rádio[1)] com que os modelos CUPRA podem estar equipados.

Banda de frequência	Potência emissora máx.
Chave com comando à distância por radiofrequência (veículo)	
433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)
433,05-434,79 MHz	10 mW
434,42 MHz	32 µW
Comando à distância por radiofrequência (aquecimento estacionário)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW
Emissor-Recetor (aquecimento estacionário)	
868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW
Antena auxiliar para Car2X	
5855-5925 MHz	2 W PIRE[a)]

[a)] *Válido para Terramar*

Bluetooth®	
2402-2480 MHz	8,94 dBm
Ponto de acesso sem fios	
2402-2480 MHz	16,63 dBm
5745-5825 MHz	
Keyless Access	
434,42 MHz	32 µW
125 kHz	89 dBµA/m
Sensores de radar para os sistemas de assistência dianteiros	
76 GHz-77 GHz	34,9 dBm
Sensores de radar para os sistemas de assistência traseiros	
76-77 GHz	27,2 dBm

[1)] A colocação em serviço ou a autorização de uso de tecnologia radioelétrica pode estar limitada em alguns países europeus, não ser possível ou só ser possível com requisitos adicionais.

Carregador sem fios	
110-128 kHz	15 W[a)]
360 KHz	25 W[b)]
13,56 MHz (NFC)	1,6 W

[a)] Válido para telemóveis com a norma Qi1.3 ou Qi2.
[b)] Válido para telemóveis com a norma Qi2.

Online Connectivity Unit	
GSM 900: 880-915 MHz	31,99 dBm
DCS 1800: 1710-1785 MHz	29,98 dBm
WCDMA Banda 1: 1922,4-1977,6 MHz	23,35 dBm
WCDMA Banda 3: 1712,4-1782,6 MHz	
WCDMA Banda 8: 882,4-912,6 MHz	
Banda LTE 1: 1920-1980 MHz	22,47 dBm
Banda LTE 3: 1710-1785 MHz	
Banda LTE 7: 2500-2570 MHz	
Banda LTE 8: 880-915 MHz	
Banda LTE 20: 832-862 MHz	
Banda LTE 28A: 703-718 MHz	
Banda LTE 32: 1452-1496 MHz	
GNSS: 1559-1610 MHz	---

dBµA/m	decibel sobre 1 µA/m
dBm	decibel sobre 1 mW
µW	Microwatt
mW	Milliwatt
W	Watt

Informação adicional para países fora da União Europeia

Reino Unido

O seguinte e valido para os importadores no mercado do Reino Unido:

Volkswagen Group United Kingdom Ltd.
Yeomans Drive, Blakelands
Milton Keynes, MK 14 5AN
United Kingdom

Turquia

Telsiz Ekipmanları Yönetmeliği (2014/53/AB)

Aracınızda çeşitli telsiz ekipmanları bulunmaktadır.

Telsiz Ekipmanlari Yönetmeliği (2014/53/AB) açısından Türkiye pazarı için radyo ekipmanı ithalatçısı (bu bilgi sadece resmi temsilcimiz olan Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.'nin ithal ettiği ürünler için geçerlidir):

Doğuş Otomotiv Servis ve Ticaret A.Ş.
Şekerpınar Mahallesi, Anadolu Caddesi, No: 22 ve 45
41420 Çayırova/Kocaeli

Ucrânia

Імпортер:
ТОВ «Порше Україна»
просп. Павла Тичини, 1В, офіс „В“, 4-й поверх
02152 Київ, Україна.

Importador:
Porsche Ukraine LLC
Pavla Tychyny ave. 1V, Office “B”, 4th floor
02152 Kyiv, Ukraine.

Chile

Este equipamento está em conformidade com a resolução isenta n.° 403, de 2008, e suas alterações, da Subsecretaria de Telecomunicações, relativa a radiações eletromagnéticas.

México

ift O seu veículo dispõe de diversos equipamentos de rádio.
O funcionamento deste equipamento está sujeito às duas condições seguintes: (1) é possível que este equipamento ou dispositivo não cause interferências prejudiciais e (2) este equipamento ou dispositivo deve aceitar qualquer interferência, incluindo a que possa causar o seu funcionamento indesejado.

Dados técnicos

Indicações sobre os dados técnicos

Dados identificativos do veículo

Os valores indicados nos dados técnicos podem diferir em função do equipamento opcional ou da versão do modelo, bem como no caso dos veículos especiais e dos equipamentos para determinados países.

Os dados da documentação oficial do veículo sobrepõem-se a quaisquer outros.

Abreviaturas utilizadas nesta secção de Dados técnicos

kW	Quilowatt, unidade de medida da potência do motor.
kWh	quilowatt-hora, capacidade da bateria.
CV	Cavalo-vapor (em desuso), unidade de medida da potência do motor.
rpm, 1/min	Rotações por minuto (número de rotações).
Nm	Newton-metro, unidade de medida do binário do motor.
CZ	Cetan-Zahl (índice de cetano), medida da potência de combustão do gasóleo.
ROZ	Research-Oktan-Zahl, unidade para determinar a resistência antidetonante da gasolina.

Número do quadro (VIN)

Encontrará o número do quadro nos seguintes lugares:

- No sistema infotainment através do botão de função **Veículo > Estado > Serviço**.
- À frente, visível através da janelinha da parte inferior esquerda do para-brisas.
- Na etiqueta de dados do veículo.
- À direita no compartimento do motor.

Placa do modelo

A placa de identificação do modelo encontra-se na moldura da porta do lado direito do veículo. Os veículos destinados à exportação para determinados países não têm esta placa.

Prestações

Os valores só regem para condições do piso e climatéricas ideais.

As prestações do veículo calculam-se sem qualquer equipamento que as merme, por ex., acessórios.

Consumo de combustível

Os valores de consumo homologados derivam-se das medidas realizadas ou supervisionadas por laboratórios certificados da CE conforme à legislação vigente em cada momento (para mais informação, consultar o Jornal Oficial da União Europeia no sítio da Internet EUR-Lex: © União Europeia, http://eur-lex.europa.eu/) e regem para as características indicadas do veículo.

Os valores de consumo de combustível e as emissões de CO_2 podem-se consultar na documentação entregue ao comprador do veículo no momento da compra.

O consumo de combustível e as emissões de CO_2 dependem do equipamento/opcionais de cada veículo individual bem como do estilo de condução, as condições da estrada, o estado do tráfego, as condições ambientais, a carga ou o número de passageiros.

Capacidade do depósito de combustível

Veículos com tração dianteira	50 l, dos quais, aprox. 7 l de reserva
Veículos com tração integral:	55 l, dos quais, aprox. 8,5 l de reserva
Veículos com propulsão híbrido Plug-In (PHEV)	40 l, dos quais, aprox. 8 l de reserva

Volume do depósito de Adblue®
Aprox. 11 [a]
Aprox. 12 [a]

[a] O volume abastecido com pistola na bomba pode ser menor. Em condições de frio extremo, o volume abastecido pode ser menor. Os valores dependem do equipamento.

Bateria de alta tensão.

Tipo e capacidade	
Veículos híbridos plug-in (PHEV)	Li-ion 25,8 kWh 353 V

Pesos

Os valores do peso em ordem de marcha indicados nas seguintes tabelas regem para o veículo pronto para circular com condutor (75 kg), líquidos operativos e, dado o caso, ferramentas e roda de substituição. A tara do veículo aumenta com os equipamentos opcionais e a montagem posterior de acessórios, reduzindo também, e de forma proporcional, a possível carga útil.

Carga sobre o tejadilho

A carga máxima permitida sobre o tejadilho do seu veículo é de 75 kg.

Cargas de reboque

A carga de apoio máxima permitida da lança sobre a rótula do dispositivo de reboque é de **80 kg**.

⚠ ATENÇÃO

Não se devem ultrapassar os valores indicados para os pesos máximos admissíveis. Existe risco de acidente e danos!

Dados do motor

Motores a gasolina	1.5 TSI Start-Stop PHEV	
Potência do motor TSI em kW (CV) a 1/min	110 (150)/5000-6000	130 (177)/5500-6000
Potência do motor elétrico em kW (CV) a 1/min	85 (116)/2250-4500	85 (116)/2250-4500
Potência do motor TSI + elétrico em kW (CV) a 1/min	150 (204)/4000-6000	200 (272)/4750-6500
Binário motor máximo do motor TSI (Nm a 1/min)	250/1500-4000	250/1500-4000
Binário motor máximo do motor elétrico (Nm a 1/min)	330/0-2 250	330/0-2 250
Binário motor máximo do motor TSI + elétrico (Nm a 1/min)	350/850-4000	400/850-4750
N.° de cilindros/cilindrada (cm^3)	4/1498	4/1498
Combustível	Super 95/Normal 91 (com ligeira perda de potência) RON	
Caixa de velocidades (n.° de velocidades)/tração	DSG (6)/dianteira	DSG (6)/dianteira
Velocidade máxima (km/h) [marcha]	210 [V]	220 [V]
Aceleração 0-100 km/h (seg)	7,9	7,2
Peso máximo permitido (kg)	2.190	2.200

Dados do motor

Motores a gasolina	1.5 TSI Start-Stop	1.5 Start-Stop mHEV	1.5 Start-Stop mHEV
Potência kW (CV) a 1/min	110 (150)/5000-6000	110 (150)/5000-6000	118 (160)/5 000
Binário máximo do motor (Nm a 1/min)	250/1500-3500	250/1500-3500	250/1500-4000
N.° de cilindros/cilindrada (cm³)	4/1498	4/1498	4/1498
Combustível	Super 95/Normal 91 (com ligeira perda de potência) RON		
Caixa de velocidades (n.° de velocidades)/tração	manual (6)/dianteira	DSG (7)/dianteira	DSG (7)/dianteira
Velocidade máxima (km/h) [marcha]	205 [V]	205 [VI]	210 [VI]
Aceleração 0-100 km/h (seg)	9,0	9,0	8,6
Peso máximo permitido (kg)	1.960	2.000	2.010

Motores a gasolina	2.0 TSI Start-Stop	2.0 TSI Start-Stop	2.0 TSI Start-Stop mHEV
Potência kW (CV) a 1/min	140 (190)/4180-6000	150 (204)/4500-6000	150 (204)/4750-6500
Binário máximo do motor (Nm a 1/min)	320/1500-4000	320/1500-4400	320/1500-4250
N.° de cilindros/cilindrada (cm³)	4/1984	4/1984	4/1984
Combustível	Super 95/Normal 91 (com ligeira perda de potência) RON		
Caixa de velocidades (n.° de velocidades)/tração	DSG (7)/dianteira	DSG (7) 4Drive/total 4x4	DSG (7) 4Drive/total 4x4
Velocidade máxima (km/h) [marcha]	218 [V]	225 [V]	225 [V]
Aceleração 0-100 km/h (seg)	7,5	6,8	6,8
Peso máximo permitido (kg)	2.010	a)	a)

a) Dados não disponíveis à hora do fecho desta edição.

Motores a gasolina	2.0 TSI Start-Stop
Potência kW (CV) a 1/min	195 (265)/5250-6500
Binário máximo do motor (Nm a 1/min)	370/1600-4500
N.° de cilindros/cilindrada (cm³)	4/1984
Combustível	Super 95/Normal 91 (com ligeira perda de potência) RON
Caixa de velocidades (n.° de velocidades)/tração	DSG (7)/dianteira
Velocidade máxima (km/h) [marcha]	245 [V]
Aceleração 0-100 km/h (seg)	6,5
Peso máximo permitido (kg)	2.060

Motores a gasolina	2.0 TSI Start-Stop	2.0 TSI Start-Stop mHEV
Potência kW (CV) a 1/min	245 (333)/5600-6500	245 (333)/5750-6500
Binário máximo do motor (Nm a 1/min)	420/2100-5500	420/1900-5250
N.° de cilindros/cilindrada (cm³)	4/1984	4/1984
Combustível	Super 98/Super 95 (com ligeira perda de potência) RON	
Caixa de velocidades (n.° de velocidades)/tração	DSG (7) 4Drive/total 4x4	DSG (7) 4Drive/total 4x4
Velocidade máxima (km/h) [marcha]	250 [VI]	250 [VI]
Aceleração 0-100 km/h (seg)	4,8	4,8
Peso máximo permitido (kg)	2.160	2.190

Dados do motor

Motores a gasolina	2.5 TFSI Start-Stop
Potência kW (CV) a 1/min	287 (390)/5700-7000
Binário máximo do motor (Nm a 1/min)	480/2250-5700
N.° de cilindros/cilindrada (cm^3)	5/2480
Combustível	Super 98/Super 95 (com ligeira perda de potência) RON
Caixa de velocidades (n.° de velocidades)/tração	DSG (7) 4Drive/total 4x4
Velocidade máxima (km/h) [marcha]	280 [VI]
Aceleração 0-100 km/h (seg)	4,2
Peso máximo permitido (kg)	2.140

Motores diesel	2.0 TDI CR Start-Stop
Potência kW (CV) a 1/min	110 (150)/3000-4200
Binário máximo do motor (Nm a 1/min)	360/1600-2750
N.° de cilindros/cilindrada (cm^3)	4/1968
Combustível	Diesel de acordo com a norma EN 590, mín. 51 CZ
Caixa de velocidades (n.° de velocidades)/tração	DSG (6)/dianteira
Velocidade máxima (km/h) [marcha]	205 [VI]
Aceleração 0-100 km/h (seg)	9,0
Peso máximo permitido (kg)	2.060

Dimensões

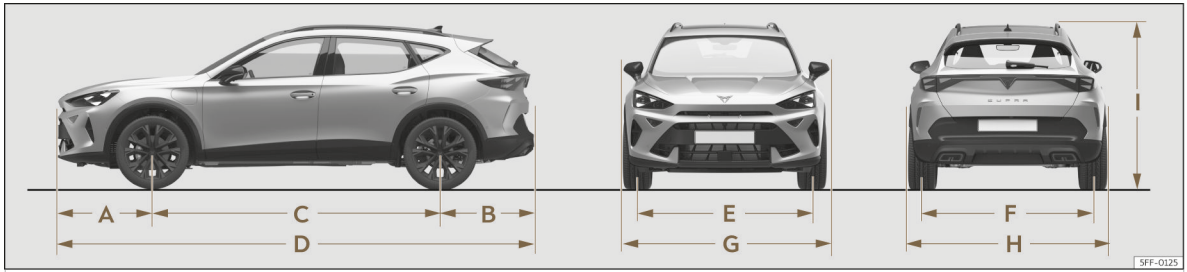


Fig. 262 Dimensões

>>> Fig. 262		Formentor	Formentor 4Drive	Formentor PHEV	Formentor VZ5
A/B	Vãos frontal/traseiro (mm)	898 / 874	898 / 876	898 / 877	908 / 895
C	Distância entre eixos (mm)	2 679	2.681	2.681	2.681
D	Comprimento (mm)	4.451	4.455	4.455	4.484
E/F	Largura de eixo anterior/posterior (mm)	1.583 / 1.555	1.587 / 1.561	1.585 / 1.558	1.587 / 1.561
G	Largura de um retrovisor exterior ao outro (mm)	1.992	1.992	1.992	1.992
H	Largura (mm)	1.839	1.839	1.839	1.852
I	Altura em vazio (mm)	1 537[a)]	1.522[a)]	1.525[a)]	1.522[a)]
	Diâmetro de viragem (m)	11,4	11,4	11,4	11,4

[a)] Dimensão até às barras de tejadilho.

Índice remissivo

Números e símbolos

4Drive ... 175

A

Abastecer
abrir a tampa do depósito. ... 351
advertências de segurança ... 350
indicador do nível de combustível ... 19
luz de controlo ... 19
Abertura ... 108
capô ... 378
janelas ... 121
porta da bagageira ... 118
tampa do depósito ... 351
teto de vidro ... 124
Abertura de conforto
teto de vidro ... 125
Abertura de emergência
porta da bagageira ... 121
porta do condutor ... 115
Abrir e fechar ... 108
capô ... 378
com o botão do fecho centralizado ... 110
cortina de proteção contra o sol ... 126
janelas ... 121
no canhão da fechadura ... 115
por controlo remoto ... 110
porta da bagageira ... 117
porta da bagageira com abertura e fecho elétricos ... 118
portas ... 114
tampa do depósito ... 351
teto de vidro ... 124
ACC ... 218
Acender as luzes ... 137
Acessórios ... 427
Acessórios originais ... 421
Acidentes frontais e as leis da física ... 49
Acionamento de emergência
porta do passageiro ... 115
Acionamento elétrico das janelas ... 121
Adaptar o volume de reprodução ... 303
AdBlue®
capacidade do depósito ... 353
carregar ... 354
especificação ... 354
informação ... 353
luzes de controlo e de advertência ... 355
quantidade mínima de enchimento ... 353
Água do limpa-vidros
quantidades de enchimento ... 385
repor ... 385
verificar ... 385
Airbag frontal do passageiro
luz de controlo ... 57
Airbags ... 55
ativar e desativar ... 58
central ... 59
descrição ... 55
frontais ... 58
laterais ... 60
para a cabeça ... 62
para os joelhos ... 63
Ajuda ao controlo da direção ... 199
Ajuda no arranque ... 363
cabos auxiliares de arranque ... 363
descrição ... 365
tomada para a ajuda no arranque ... 363
Ajustar
banco com memória ... 134
bancos ... 44
bancos dianteiros ... 129
encostos de cabeça ... 132
Hora e data ... 24
luzes ... 142
Ajustes do sistema ... 302
Ajustes do som ... 302
Ajustes do veículo ... 39
Alarme antirroubo ... 112
reboque ... 341
vigilância do habitáculo e sistema antirreboque ... 113
Alavancas de mudança de velocidade (caixa de velocidades automática) ... 193
Alcoolímetro ... 176
Ambiente
abastecer ... 350
compatibilidade ambiental ... 433
condução ecológica ... 172
reciclagem de aparelhos elétricos ... 434
Android Auto™
estabelecer a ligação ... 293
menu ... 293
particularidades ... 293
requisitos ... 293
terminar a ligação ... 293
Anomalia no funcionamento
controlo adaptativo de velocidade ... 224
dispositivo de reboque ... 341
embraiagem ... 196

sistema PreCrash 54
teto de vidro 124
Antena exterior 428
Antes de colocar o veículo em movimento 43
Anticongelante 379
Apagar as luzes 137
Aplicações (apps) 292
Apoio lombar 129
Apoios de braços centrais 135
Apple CarPlay
estabelecer a ligação 292
menu 292
particularidades 293
requisitos 292
terminar a ligação 292
Aquecimento 154
Aquecimento do volante 162
Aquecimento dos bancos 161
Aquecimento estacionário
ativar 167
comando à distância por radiofrequência 164, 165
consumidores elétricos 167
desligar 165
instruções de utilização 167
ligar 165
particularidades 167
programar 167
Argolas de fixação 334
Armazenamento de dados de acidentes 430
Arrancar o motor por rebocagem 368
particularidades 366
Arranque assistido 363
Aspetos a ter em conta antes de colocar o veículo em movimento 43
Assistência Eco 218
Assistência em estrada 421
Assistente de condução (Travel Assist)
ver Travel Assist 234
Assistente de descida de inclinações (HDC)
luz de controlo 197
Assistente de marcha-atrás 264
Assistente de marcha-atrás (Rear View) 264
ajustes 266
estacionar em espinha 266
instruções de utilização 266
ligar ou desligar 265
lista de verificação 264
requisitos 264, 266
trânsito transversal 266
visualização no ecrã 265
Assistente de máximos 140
Assistente de mudança de faixa (Side Assist)
funcionamento 240
indicação luminosa 241
luz de controlo 241
mudança de faixa Plus 241
restrições do sistema 240
situações de circulação 242
Assistente de saída (Exit Warning) 273
Assistente de saída do estacionamento (Rear Cross Traffic Alert) 272
Assistente de travagem 203
Assistente de travagem em inclinações (HHC) 197
Assistente em descida 197
Assistente para emergências (Emergency Assist) 238
indicações no ecrã 239
problemas e soluções 240
Assistente para manobras com reboque (Trailer Assist) 270
anomalia no funcionamento 270
intervenção automática nos travões 271
lista de verificação 270
solução de problemas 272
utilizar 271
Ativação da CUPRA CONNECT 285
Atravessar estradas inundadas 174
Atualizações sem fios 281
descarregar 282
instalar software 282
requisitos 282
Auto Hold 247
Auto Lock (fecho centralizado) 108
Auto Unlock 108
Auxiliar de estacionamento
anomalia 250
auxiliar de estacionamento plus 250
indicação visual 253
sensores e câmara: limpar 424
sinalizador do meio 250
utilizar 252
Ver Sistema de estacionamento automático 254
Avaria do motor
luz de controlo 357
Aviso de travagem de emergência 74

B

Bagageira 117, 330
abertura e fecho controlados por sensores (Easy Open) 120
abertura e fecho elétricos 118
aumentar 130
bolsa de rede 334

desbloqueio de emergência ... 121
desmontar e montar a chapeleira. ... 331
guardar a chapeleira da bagageira. ... 332
luz da bagageira ... 143
particularidades da porta traseira elétrica ... 119
piso variável da bagageira ... 332
Bancos ... 129
ajustar os encostos de cabeça ... 132
ajuste manual ... 129
apoio de braços ... 135
desmontar os encostos de cabeça ... 133
encosto do banco traseiro ... 130
função de memória ... 134
montar os encostos de cabeça ... 133
número de lugares ... 45
posições incorretas ... 46
Bancos.
ajuste elétrico ... 130
aquecimento ... 161
Bandas de frequências ... 309
Bateria de 12 volts ... 391
arranque assistido ... 363
carga ... 393
desligar e ligar ... 393
gestão da energia ... 398
luzes de controlo ... 395
nível de carga ... 398
nível de eletrólito ... 392
substituição ... 393
Bateria de 48 volts ... 396
luzes de controlo ... 397
Bateria de alta tensão.
ajustes de carregamento no infotainment ... 93
ajustes gerais ... 95
conservação ... 83
indicações de segurança ... 81
limites de carregamento ... 95
locais de carregamento ... 96
rótulos de advertência ... 82
Binário de aperto
parafusos da roda ... 412
Biodiesel ... 353
Bloqueio eletrónico do diferencial ... 203
Bolsa de rede
bagageira ... 334
Botão de arranque ... 176

C

Cabides ... 278
Cabo de carregamento
para estações de carregamento (CA) ... 99
para tomadas de corrente ... 99
Cabo de carregamento da bateria de alta tensão ... 97
Cabo de reboque ... 340, 341
Cabos auxiliares de arranque ... 363
Cadeiras de criança
sistemas de fixação ... 67
Cadeiras para crianças
classificação por grupos ... 64
fixação com o cinto de segurança ... 73
i-Size ... 67
indicações de segurança ... 65
ISOFIX ... 67
sistema Top Tether ... 70, 71
Caixa de velocidades automática
assistente em descida ... 197
conselhos para a condução ... 193
luz de controlo ... 191
posições do comando seletor ... 191
programa launch-control ... 194
tiptronic ... 193
volante com alavancas de mudança de velocidade ... 193
Caixa de velocidades manual ... 190
Calibragem das rodas ... 403
Câmara
limpeza ... 31
Câmara frontal ... 210
Câmaras de visão periférica ... 212
Canhão da porta ... 115
Capacidades de enchimento
água do limpa-vidros ... 385
reservatório de AdBlue® ... 353
Capô dianteiro ... 376
Capô do motor
abertura e fecho ... 378
Carga vertical sobre o acoplamento do reboque ... 338
carregar o reboque ... 343
Carregar a bateria de alta tensão
cabo de carregamento ... 99
carregamento programado ... 97
desbloqueio de emergência ... 92
indicador do processo de carregamento ... 89
limites de carregamento ... 95
locais de carregamento ... 96
modos de carregamento ... 84
solução de problemas ... 90
tomada de carregamento (CA) ... 86
tomada de carregamento (CC) ... 88
Carregar o veículo
argolas de fixação ... 334
bagageira ... 330
colocar a bagagem ... 330
colocar a carga ... 330
conselhos gerais ... 330

portinhola para transporte de objetos longos 335
reboque 343
sistema porta-bagagens 338
Catalisador 356
Chamada de assistência 75
Chamada de emergência 75, 78
solução de problemas 79
Chamada de informação 75
Chave com comando à distância
destrancar e trancar 110
Chave para as rodas 361
Chaves
chave de substituição 102
chave do veículo 102
comando à distância 102
destrancar e trancar 110, 115
indicações para o condutor (contacto mecânico) 181
retirar o palhetão 103
sincronizar 104
substituir a pilha 104
Cintos de segurança
ajuste 49
colocação da faixa do cinto 50
enrolador automático, pré-tensor e limitador de força do cinto de segurança 51
finalidade 55
função protetora 47
indicações de segurança 47
luz de controlo 48
manutenção e eliminação dos pré-tensores do cinto de segurança 53
por apertar 49
Circular com a bagageira aberta 173
Circular com o veículo carregado 173
Climatização 154
ajustar a temperatura 159
climatização independente 168
comandos 156
comandos traseiros 159
líquidos do veículo 431
óleo de refrigeração 431
recirculação do ar 159
solução de problemas 163
ventilação estacionária 163
Climatização independente 168
ativar 169
desligar 168
ligar 168
programar 169
Colocação da faixa do cinto 50
Comando à distância (aquecimento estacionário) 164, 165
Comando por voz
Android Auto™ 294
Siri™ (Apple CarPlay™) 293
Comando seletor (caixa de velocidades automática)
posições 191
Comandos no volante 127
Comandos para as janelas 121
Combustível
abastecer 351
diesel 353
gasolina 352
identificação 352
indicador do nível de combustível 19
poupança 172
Coming Home 142
Compartimento dianteiro
depósito do limpa-vidros 385
líquido de refrigeração 379
líquido dos travões 384
compartimento do motor
líquido de refrigeração 381
Compartimento do motor
abertura e fecho 378
bateria 391
indicações de segurança 376
óleo do motor 388
Compartimento porta-objetos
ver Porta-objetos 276
Componentes do jogo de ferramentas de bordo 361
Comprovação da propriedade 285
Condução
atravessar estradas inundadas 174
com a bagageira aberta 173
com reboque 344
económica 172
segura 43
veículo carregado 173
viagens ao estrangeiro 142, 176
Condução com reboque
ver Reboque 338
Condução no inverno
reboque 338
teto de vidro 124
Condução segura 43
Conectividade
ponto de acesso WLAN 289
Conjunto de reparação de furos 415
Conselho ambiental
abastecer 350
Conservação do veículo 422

Consumo de combustível
desativação por inércia ... 172
por que aumenta o consumo? ... 357
Consumo médio ... 16
Conta-quilómetros ... 16
total ... 22
Conta-quilómetros do dia ... 25
Conta-rotações ... 16, 18
Controlo adaptativo de velocidade ... 218
anomalia no funcionamento ... 224
indicações no ecrã ... 220
luz de controlo e de advertência ... 224
Restrições do sistema ... 222
situações de condução especiais ... 221
utilização ... 220
Controlo automático dos médios ... 137
Controlo da velocidade de cruzeiro ... 213
Controlo de tração ... 203
Controlo eletrónico de estabilidade (ESC) ... 203
Correntes para a neve ... 407
Cortina de proteção contra o sol do teto de vidro ... 126
Cuidado do veículo
posição de serviço das escovas ... 361
CUPRA Assistant ... 305
iniciar ... 307
palavra de ativação ... 306
terminar ... 307
CUPRA CONNECT ... 283
anomalias ... 287
ativação ... 285
desativar ... 287
disposições legais ... 286
utilizadores ... 289
CUPRA ID ... 285

D

Dados de viagem ... 23
Dados do motor ... 442
Dados técnicos
carga vertical sobre o acoplamento do reboque ... 338
dados do motor ... 442
dimensões do veículo ... 446
pesos ... 440
Desapertar os cintos de segurança ... 49
Desativação do airbag frontal ... 58
Desativar os serviços da CUPRA CONNECT ... 287
Descarregar
atualizações sem fios ... 282
Desgaste dos pneus ... 405
Desligar
telefone ... 324
Destrancar e trancar ... 105
com o botão do fecho centralizado ... 110
por controlo remoto ... 110
portas ... 114
Digital Cockpit ... 16
Dimensões do veículo ... 446
Direção
ajuda ao controlo da direção ... 199
direção eletromecânica ... 198
luz de controlo ... 199
Direitos de autor ... 303
Disposições legais ... 286
Dispositivo de reboque
anomalia no funcionamento ... 341
gancho de reboque com desbloqueio elétrico ... 345
montar posteriormente ... 348
montar um suporte para bicicletas ... 347
Dispositivos elétricos ... 278
Documentação vigente anexa ... 295
Drive Profile ... 199
DSG ... 191
Duplicado de chaves ... 102

E

e-Call ... 78
Easy Open
particularidades ... 120
Ecrã
limpar ... 303
Ecrã do painel de instrumentos ... 16, 21
Veículos híbridos ... 16
Ecrã do rádio: limpar ... 425
Ecrã táctil ... 299
Eletrólito ... 392
Elevar o veículo ... 411
Eliminação
pré-tensores do cinto ... 53
Embraiagem (luz) ... 196
Emergências ... 75
cabos auxiliares de arranque ... 363
ferramentas de bordo ... 361
kit de reparação de furos ... 415
luzes de emergência ... 74
mudar a bateria ... 393
reboque de emergência do veículo ... 366
substituir um fusível fundido ... 373
trocar uma roda ... 408
Emergency Assist
ver Assistente para emergências (Emergency Assist) ... 238
Emissora de trânsito
ver TP (emissora de trânsito) ... 310
Emissores/recetores ... 428
Encher o depósito ... 351

Encosto do banco traseiro
levantar ... 130
rebater ... 130
Encostos de cabeça ... 131
ajustar ... 132
desmontar ... 133
Entrada USB ... 294
Equipamentos de segurança ... 43
ESC
controlo eletrónico de estabilidade ... 203
ligar ou desligar ... 205
modo Sport ... 205
Escovas limpa-vidros e limpa-vidros traseiro
limpeza ... 362, 424
posição de serviço ... 361
substituição ... 362
Espelho de cortesia ... 152
Espelho retrovisor interior
com antiencadeamento ... 150
Espelhos retrovisores ... 149
ajustar os retrovisores exteriores ... 151
com antiencadeamento ... 150
Espelhos retrovisores exteriores
ajustes ... 151
circular com um reboque ... 340
com desembaciador ... 151
dobrar ... 151
Estabilização do conjunto veículo trator e reboque ... 345
Estacionar ... 244
caixa de velocidades automática ... 193
com o sistema de estacionamento automático ... 257
em espinha com o assistente de marcha-atrás ... 266
Etiqueta de dados ... 440
Event Data Recorder ... 430
Exit Warning ... 273

F

Faróis
substituir uma lâmpada ... 375
viagens ao estrangeiro ... 142
Faróis Full-LED ... 375
Farolins posteriores
substituir uma lâmpada ... 375
Fatores que influenciam negativamente uma condução segura ... 43
Fechadura da porta ... 115
Fechar ... 108
capô ... 378
janelas ... 121
porta da bagageira ... 118
teto de vidro ... 124
Fecho ... 108
janelas ... 121
porta da bagageira ... 118
teto de vidro ... 124
Fecho centralizado ... 108
alarme antirroubo ... 112
botão do fecho centralizado ... 110
chave com comando à distância ... 110
sistema Keyless Access ... 105
trancagem de emergência ... 115
trancagem por abertura involuntária ... 108
Fecho de conforto
teto de vidro ... 125
Ferramentas de bordo ... 361
Filtro de partículas ... 356
Filtro de pó e pólen ... 154
Fontes de áudio externas
adaptar o volume de reprodução ... 303
Full Link ... 291
ajustes ... 292
aplicações ... 292
símbolos ... 292
Função antientalamento
janelas ... 123
teto de vidro ... 125
Função Auto Hold ... 247
Função de assistência em descida ... 197
Função de conforto dos indicadores de direção ... 139
Função de memória ... 134
Funcionamento no inverno
correntes para a neve ... 407
diesel ... 353
pneus ... 406
sal nas ruas ... 149
Fusíveis ... 371
caixa de fusíveis ... 372
distinção por cores ... 372
preparativos para substituí-los ... 373
reconhecer fusíveis fundidos ... 373
substituir ... 373

G

Gancho de reboque
desbloquear eletricamente ... 345
luz de controlo ... 345
Ganchos para sacos ... 278, 335
Garantia ... 430
Gases de escape ... 356
Gasóleo
abastecer ... 353

Gasolina
abastecer ... 352
aditivos ... 352
filtro de partículas ... 356
Gavetas ... 277
Gestão da energia ... 398
Gestão de utilizadores ... 289
Gestão do motor ... 356
luz de controlo ... 357
Grade ... 336

H

HDC
Ver Assistente de descida de inclinações (HDC) ... 197
HHC
ver Assistente de travagem em inclinações (HHC) ... 197
Hora
ajustar ... 24

I

i-Size ... 67
Içar o veículo ... 411
Identificação dos combustíveis ... 352
Iluminação de ambiente ... 145
Iluminação do painel de instrumentos ... 143
Iluminação exterior
substituir uma lâmpada ... 375
Imobilizador eletrónico ... 180
Incêndio ... 75
Indicação das velocidades ... 171
Indicações de segurança ... 295
airbag central ... 59
airbags da cabeça ... 62
airbags laterais ... 60
pré-tensores do cinto ... 53
utilização das cadeiras de criança ... 65
utilização dos cintos de segurança ... 47
Indicações no ecrã
advertência de velocidade ... 22
Assistência Eco ... 218
assistente para emergências (Emergency Assist) ... 239
conta-quilómetros ... 22
controlo adaptativo de velocidade ... 220
controlo da pressão dos pneus ... 413
Drive Profile ... 199
Hora e data ... 24
intervalos de serviço ... 25
limitador de velocidade ... 214
mensagens de advertência e de informação 24
painel de instrumentos ... 21
portas, capô dianteiro e porta da bagageira abertos ... 22
posições do comando seletor ... 191
sinais de trânsito ... 30
sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist) ... 227
sistema PreCrash ... 54
temperatura exterior ... 22
Travel Assist ... 234
Indicador da temperatura
do líquido de refrigeração do motor ... 20
exterior ... 22
Indicador de intervalos de serviço ... 25
Indicador do nível de combustível ... 19
luz de controlo ... 19
Indicador dos dados de viagem ... 23
Índice de cetano (combustível diesel) ... 353
Informação do veículo ... 41
Informações de trânsito ... 320
Infotainment ... 295
acesso à Internet ... 290
adaptar menus ... 302
ajuda ... 35
ajustes do sistema ... 302
ajustes do som ... 302
Android Auto™ ... 293
antes da primeira utilização ... 295
Apple CarPlay ... 292
assistentes e ajustes do veículo ... 39
botões de função ... 37
configuração inicial ... 38
dados técnicos ... 304
executar funções ... 301
indicações de segurança ... 295
informação do veículo ... 41
interface de telefone ... 323
ligar ou desligar ... 301
limpar ... 303
menu desdobrável ... 302
menu saída ... 42
menus personalizados ... 302
modo Média ... 312
modo Rádio ... 308
navegação ... 315
partilhar uma ligação WLAN ... 290
personalizar ... 302
quadro geral e comandos ... 299
tutorial ... 35
utilizar ... 301
WLAN ... 290
Inspeção ... 386, 419
Instalar software
atualizações sem fios ... 282

Interface de telefone ... 323
equipamento ... 323
locais com perigo de explosão ... 324
símbolos ... 323
Interruptor de chave ... 58
Intervalos de manutenção ... 386
Intervalos de serviço ... 25
ISOFIX ... 67

J

Janelas ... 121
função antientalamento ... 123
funcionamento automático ... 122
subida/descida automática ... 122
Jogo de chaves do veículo ... 102
Jogo de reparação de pneus ... 415

K

Keyless Access
colocar o motor a trabalhar ... 178
destrancar e trancar o veículo ... 105
Press & Drive ... 176
solução de problemas ... 107
Kit de reparação de furos ... 415
componentes ... 416
enchimento do pneu ... 417
vedação do pneu ... 417
verificação decorridos 10 minutos ... 418

L

Lâmpadas fundidas
substituir uma lâmpada ... 375
Lane Assist ... 231
luz de controlo e de advertência ... 232
luzes de controlo ... 233
Launch-control (caixa de velocidades automática) ... 194
Lava-vidros ... 385
Lavar o veículo
aparelhos de limpeza de alta pressão ... 422
cuidados especiais ... 426
limpeza do exterior ... 424
limpeza interior ... 425
particularidades ... 120
Leaving Home ... 142
Lembrete de inspeção ... 25
Levantar o veículo ... 411
Licenças ... 303
Light Assist ... 140
Limitador de força do cinto de segurança ... 51
Limitador de velocidade ... 214
indicação no ecrã ... 214
luzes de controlo ... 215
utilizar ... 215
Limitador de velocidade com regulação antecipativa ... 216
solução de problemas ... 217
Limpa para-brisas
funções ... 148
sensor de chuva e luz ... 148
Limpa-vidros ... 147
levantar a escova ... 361
luzes de controlo ... 149
posição de serviço ... 361
recolher a escova ... 361
Limpa-vidros traseiro ... 147
Limpa-vidros.
manípulo do limpa-vidros ... 147
particularidades ... 147
Limpeza
aparelhos de limpeza de alta pressão ... 422
cuidados especiais ... 426
exterior do veículo ... 424
interior do veículo ... 425
lavar o veículo ... 422
Líquido de refrigeração do motor ... 379
depósito (veículos híbridos) ... 381
especificações ... 379
indicador de temperatura ... 20
luz de advertência ... 20
verificar o nível ... 381
Líquido dos travões ... 384
Listas de verificação
assistente de marcha-atrás (Rear View) ... 264
requisitos para a Android Auto™ ... 293
requisitos para a Apple CarPlay ... 292
Locais com normas especiais ... 324
Locais com perigo de explosão ... 324
Localização do veículo ... 286
Lugares do veículo ... 45
Luz de cornering ... 137
Luzes
assistente de máximos ... 140
AUTO ... 137
coming home ... 142
iluminação dos comandos ... 143
iluminação dos instrumentos ... 143
leaving home ... 142
ligar e desligar ... 137
luz ambiente ... 145
luz de cornering ... 137
luz diurna ... 138

luz para mau tempo 137
luzes de leitura 143
luzes interiores 143
manípulo da luz de máximos 139
manípulo dos indicadores de direção 139
painel de comandos 137
regulação do alcance dos faróis 142
sinais sonoros 138
solução de problemas 143
substituir uma lâmpada 375
Luzes de advertência
quadro geral 11
Luzes de controlo
quadro geral 11
Luzes de controlo e de advertência
abastecer 19, 351
ACC 224
AdBlue® 355
airbags 58
ASR 206
assistente de descida em inclinações 197
assistente de mudança de faixa (Side Assist) 241
bateria de 12 volts 395
bateria de alta tensão 90
caixa de velocidades automática 191
carregar no travão 218
cinto de segurança 48
climatização 163
coluna da direção 199
comando à distância (aquecimento estacionário) 164, 165
controlo adaptativo de velocidade 220
controlo de emissões 357
direção eletromecânica 199
ESC 206
ESC desligado 205
ESC no modo Sport 205
filtro de partículas 356, 357
gancho de reboque 345
gestão do motor 357
Lane Assist 232, 233
limitador de velocidade 215
limpa-vidros 149
líquido de refrigeração do motor 20
luzes 143
modo elétrico 186
motor a frio 181
óleo do motor 390
regulador de velocidade 214
regulador de velocidade (GRA) 213
reserva de combustível 19
sistema antibloqueio ABS 206
sistema de airbags 57
sistema de alta tensão 90
sistema de controlo da pressão dos pneus 415
sistema de propulsão 186
sistema de travagem 203
Start-Stop 187
travão de estacionamento 247
Luzes de emergência 74

M

Macaco 361
pontos de colocação 411
Manípulo da luz de máximos 139
Manípulo da porta 115
Manípulo dos indicadores de direção 139
Marcas 303
Massas rebocáveis
carregar o reboque 343
Menu Serviço
indicador de intervalos de serviço 25
número de identificação do veículo 25
Microfibra: limpar 425
MirrorLink®
ajustes 292
Modificações técnicas 428
Modo de condução 201
Modo de inércia 195
Modo elétrico 184
luzes de controlo 186
Modo Média 312
equipamento 313
símbolos 313
Modo Rádio 308
Monitor de atenção do condutor 28
ajustes 29
limites do sistema 29
níveis de advertência 30
solução de problemas 30
Monitor de sonolência 26
ajustes 27
limites do sistema 27
níveis de advertência 28
solução de problemas 28
Monitorização do habitáculo e sistema antirreboque
ativação 113
Montagem posterior
dispositivo de reboque 348
Motor
arrancar (indicação para o condutor com o contacto mecânico) 181
rodagem 174
ruídos 178
sistema Start-Stop 187

Motor e ignição
arranque de emergência ... 181
colocar o motor a trabalhar ... 178
colocar o motor a trabalhar com Press & Drive ... 178
parar o motor ... 179
pré-aquecer o motor ... 178
solução de problemas ... 181
Mudança de faixa de rodagem assistida ... 236
Mudança de óleo ... 390
Mudança de peças ... 427
Mudança de velocidades
caixa de velocidades manual ... 190
Multimédia ... 294, 308
favoritos ... 313
reproduzir ... 313
selecionar fonte ... 313

N

Navegação ... 315, 318
atualizar dados de navegação ... 318
aumentar o mapa de navegação ... 316
dados guardados ... 316
destinos favoritos ... 319
destinos guardados ... 319
detalhes do trajeto ... 320
editar trajeto ... 320
função: introdução do destino ... 318
funções ... 317
guardar destinos ... 319
informações de trânsito ... 320
instruções de navegação ... 315
introduzir um endereço para uma condução ao destino ... 318
memorizar comportamento de utilização ... 321
reduzir o mapa de navegação ... 316
restrições ... 316
símbolos ... 317
sugestões ... 319
últimos destinos ... 319
utilizar dados de contacto ... 320
utilizar o mapa de navegação ... 316
Número de lugares ... 45

O

Octanagem (gasolina) ... 352
Óleo do motor
consumo ... 388
especificações ... 386
intervalos de manutenção ... 386
mudar ... 386, 390
repor ... 388
serviço de inspeção ... 386
vareta de medição ... 388
verificar o nível do óleo ... 388

P

Painel de instrumentos ... 15
digital (Digital Cockpit) ... 16
Hora e data ... 24
indicação de intervalos de serviço ... 25
indicações no ecrã ... 21
luzes de advertência e de controlo ... 11
mensagens de advertência e de informação 24
símbolos ... 11
utilizar com o volante multifunções ... 35
Pala do sol ... 152
Parafusos da roda ... 405
afrouxar ... 410
antirroubo ... 410
binário de aperto ... 412
protetores ... 409
Particularidades
Android Auto™ ... 293
Apple CarPlay ... 293
arrancar por rebocagem ... 366
condução com reboque ... 344
equipamentos de limpeza de alta pressão . 345
rebocar ... 366
sistema de visão periférica (Top View Camera) ... 268
Peças ... 427
Peças homologadas ... 421
Pedais ... 45, 171
Perfil de condução ... 201
Perfil do pneu ... 405
Perfis de condução ... 199
selecionar um perfil ... 200
Perfis de condução (Drive Profile)
ver Seleção do perfil de condução ... 199
Perigos por não utilizar o cinto de segurança . 49
Pesos ... 440
Pilha ... 104
Pintura do veículo
conservação ... 424
Piso da bagageira ... 332
Piso variável da bagageira ... 332
Pneus ... 401
acessórios ... 402
correntes para a neve ... 407
de inverno ... 406
indicadores de desgaste ... 405
mudar ... 408
objetos estranhos inseridos ... 401
pneus novos ... 402
pressão dos pneus ... 403

rodagem unidirecional ... 401, 413
sigla de velocidade ... 402
vida útil ... 403
Pneus de inverno ... 406
Porta da bagageira ... 116, 121
Porta-bagagens de tejadilho ... 336
fixar as barras transversais ... 337
Porta-bagagens no tejadilho ... 336
Porta-luvas ... 276
Porta-objetos ... 276
documentação de bordo ... 276
gavetas ... 277
outros porta-objetos ... 278
porta-luvas ... 276
Portas ... 114
sistema de segurança para crianças ... 116
Portinhola para transporte de objetos longos 335
Posição correta ... 44
condutor ... 44
passageiro ... 45
Poupar combustível
modo de inércia ... 195
Powermeter ... 21
Pré-aquecer o motor ... 178
Pré-tensores do cinto ... 51
luz de controlo ... 57
Press & Drive
botão de arranque ... 176
colocar o motor a trabalhar ... 178
Pressão de ar dos pneus ... 403
Pressão do óleo do motor
luz de controlo ... 390
Privacidade ... 288
ajustes ... 288
Produtos para a conservação do veículo ... 422
Profundidade do desenho dos pneus ... 405
Propulsão híbrida
indicador de nível de bateria ... 19
indicador de prestações do sistema ... 21
ligar o sistema de propulsão ... 182
modo elétrico ... 184
modo híbrido ... 184
modos de funcionamento ... 184
som do veículo ... 186
Proteção do sol ... 152

Q

Quadro geral
das luzes de advertência e de controlo ... 11
vista do quadro geral (volante à direita) ... 10
vista do quadro geral (volante à esquerda) ... 9
vista do veículo a partir de dentro ... 8
vista do veículo de frente ... 6
vista do veículo de trás ... 7

R

Radar traseiro ... 211
Rádio ... 308
bandas de frequências ... 309
botões de pré-sintonia ... 309
equipamento ... 309
símbolos ... 309
sintonizar emissora ... 309
tipo de receção ... 309
TP (emissora de trânsito) ... 310
Rear Cross Traffic Alert (RCTA) ... 272
Rear View Camera ... 264
Rebocar o veículo
argola de reboque dianteira ... 370
argola de reboque traseira ... 370
barra de reboque ... 366
cabo de reboque ... 366
particularidades ... 366
passos prévios ... 369
proibição de rebocagem ... 368
reboque de emergência ... 369
Reboque ... 338
ajustar os faróis ... 344
alarme antirroubo ... 341
anomalia no funcionamento ... 341
assistente para manobras com reboque (Trailer Assist) ... 270
cabo de reboque ... 340, 341
carga vertical sobre o acoplamento ... 338, 343
carregar ... 343
condução com reboque ... 344
desbloquear o gancho de reboque eletricamente ... 345
engatar ... 341
espelhos retrovisores exteriores ... 340
estabilização do conjunto veículo trator e reboque ... 345
ligar ... 341
luzes traseiras ... 340, 341
luzes traseiras LED ... 340, 341
massas rebocáveis ... 343
montar posteriormente um dispositivo de reboque ... 348
requisitos técnicos ... 340
tomada de corrente ... 341
Recirculação do ar ... 159
Recomendação de pausa
ver Monitor de atenção do condutor ... 28
ver Monitor de sonolência ... 26
Recomendação de velocidade ... 171
Rede de bagagem
bagageira ... 334

Redução catalítica seletiva ... 353
Refrigeração ... 154
Regulação dinâmica do alcance dos faróis ... 142
Regulação do alcance dos faróis ... 142
Regulação preditiva da velocidade ... 224
  ativação ... 225
  condução ... 225
  restrições ... 225
  solução de problemas ... 226
Regulador de velocidade ... 213
  luzes de controlo ... 214
  utilizar ... 214
Relógios
  acertar a hora ... 24
Reparação de furos ... 415
Reparação de pneus ... 415
Requisitos para a Apple CarPlay ... 292
Roda de emergência ... 408
Rodagem
  motor novo ... 174
  pastilhas dos travões novas ... 202
  pneus novos ... 401
Rodas
  correntes para a neve ... 407
  desmontar e montar ... 412
  intercâmbio ... 405
  mudar ... 408
  parafusos da roda ... 405
  roda de emergência ... 408
  rodas novas ... 402
Ruídos
  aquecimento estacionário ... 167
  pneus ... 401
  travão de estacionamento ... 245
  travões ... 202

S

Safe ... 111, 180
Sair do estacionamento
  com o sistema de estacionamento automático ... 258
Segurança
  cadeiras para crianças ... 63
  condução segura ... 43
  segurança das crianças ... 63
Seleção do perfil de condução
  características ... 199
Sensor de chuva
  controlo da função ... 149
Sensor de chuva e de luz ... 148
Sensor de radar ... 209
Sensores de ultrassons ... 212
Sentido de rotação
  pneus ... 413
Serviço
  comprovativo do Serviço ... 419
  condições de utilização ... 420
  conjuntos de serviços ... 421
  inspeção ... 419
  plano de Manutenção digital ... 419
  trabalhos de serviço ... 419
Serviço de chamada de emergência ... 78
Serviço de chamada de emergência privada ... 75
Serviço de inspeção ... 386
Serviços online ... 283
Sigla de velocidade ... 402
Símbolos
  ver Luzes de advertência e de controlo ... 11
Sinais de trânsito
  visualização no ecrã ... 30
Sinais sonoros de advertência
  luzes de advertência e de controlo ... 11
Sinal sonoro
  cinto de segurança por apertar ... 48
  luzes ... 138
Sistema antibloqueio ... 203
Sistema de airbags ... 55
  airbags frontais ... 58
  ativação ... 56
  desativação do airbag frontal ... 58
  descrição ... 55
  funcionamento ... 56
  luz de controlo ... 57
Sistema de alarme antirroubo ... 112
sistema de assistência à travagem de emergência (Front Assist) ... 209
  advertências ... 227
  assistente de desvio ... 228
  assistente de interseções ... 228
  ativar e desativar ... 230
  desligar temporariamente ... 231
  função de travagem em curva ... 228
  indicações no ecrã ... 227
  reconhecimento de peões e ciclistas ... 228
  restrições do sistema ... 229
Sistema de assistente de marcha-atrás ... 264
Sistema de controlo da pressão dos pneus ... 415
Sistema de controlo de emissões
  luz de controlo ... 357
Sistema de depuração dos gases de escape
  AdBlue® ... 353
  catalisador ... 356
  filtro de partículas ... 356
Sistema de deteção de sinais de trânsito ... 30
  ajustes ... 32
  danos no para-brisas ... 31
  funcionamento ... 30
  funcionamento limitado ... 31

níveis de advertência 33
solução de problemas 33
visualização no ecrã 30
Sistema de estacionamento automático 254
condições para estacionar 257
descrição 255
estacionar em espinha 257
estacionar em linha 257
sair do estacionamento (apenas de lugares em linha) 258
terminar prematuramente 255
Sistema de estacionamento automático Plus 259
conduzir até um lugar de estacionamento . 263
conduzir desde um lugar de estacionamento 263
estacionamento como destino de navegação 264
programar 260
visualizar e editar 262
Sistema de infotainment
ver Infotainment 35
Sistema de propulsão
luzes de controlo 186
Sistema de refrigeração
repor líquido de refrigeração 381
verificar o líquido de refrigeração 381
Sistema de segurança para crianças
acionamento elétrico das janelas 121
Sistema de segurança Safe 111
solução de problemas 112
Sistema de travagem
luz de advertência 203
Sistema de visão periférica (Top View Camera) 267
instruções de utilização 269
menus 269
modos 269
particularidades 268
Sistema do assistente de manutenção na faixa (Lane Assist) 231
Sistema ISOFIX 67
Sistema porta-bagagens 336
Sistema PreCrash 53
anomalia no funcionamento 54
indicações no ecrã 54
seleção do perfil de condução 54
sistema de vigilância Front Assist 53
Sistema Start-Stop
desligar e ligar manualmente 189
funcionamento 187
indicações ao condutor 190
luzes 187
o motor arranca sozinho 187
o motor não desliga 187
parar e iniciar o motor 187
Sistema Top Tether 70, 71
Sistemas de assistência
assistente de condução (Travel Assist) 234
assistente de mudança de faixa (Side Assist) 240
assistente de travagem em inclinações (HHC) 197
assistente para emergências (Emergency Assist) 238
assistente para manobras com reboque (Trailer Assist) 270
auxiliar de estacionamento Plus 250
câmara frontal 210
câmaras de visão periférica 212
conselhos de segurança 208
controlo adaptativo de velocidade 218
controlo da pressão dos pneus 415
desligar 209
função Auto Hold 247
indicador de controlo da pressão dos pneus 413
ligar 209
limitador de velocidade 214
limitador de velocidade com regulação antecipativa 216
limites do sistema 208
monitor de atenção do condutor 28
monitor de sonolência 26
observações gerais 208
radar frontal 209
radar traseiro 211
radares laterais 209
regulação preditiva da velocidade 224
regulador de velocidade 213
sensores de ultrassons 212
sistema de deteção de sinais de trânsito 30
sistema de estacionamento automático Plus 259
sistema de visão periférica (Top View Camera) 267
sistema PreCrash 53
travagem de emergência (Front Assist) 226
Sistemas de controlo da pressão dos pneus
indicador de controlo da pressão dos pneus 413
Sistemas de estacionamento
assistente de marcha-atrás (Rear View Camera) 264
intervenção automática nos travões 248
solução de problemas 249
Solução de problemas
AdBlue® 355
assistente para emergências (Emergency Assist) 240

assistente para manobras com reboque (Trailer Assist) ... 272
caixa de velocidades DSG ... 196
sistema Start-Stop ... 190
Travel Assist ... 237
Som do veículo ... 186
Start-Stop ... 187
Substituição das escovas ... 361
Substituir a pilha
da chave do veículo ... 104
Substituir uma lâmpada ... 375
Suporte de copos
dianteiro ... 277
no apoio de braços central traseiro ... 277
suporte para garrafas ... 277
Suporte para bicicletas
carga máxima ... 347
montar no gancho de reboque oculável ... 347

T

Tampa do depósito de combustível
abrir e fechar ... 351
Tapetes dos pés ... 171
Tecidos: limpar ... 425
Telefone
botões de marcação rápida ... 328
chamar ... 327
contactos ... 328
desligar ... 324
emparelhar um telemóvel ... 325
enviar mensagens ... 327
favoritos ... 328
ligar ... 325
lista telefónica ... 328
Telefones móveis ... 428
Tensionamento do cinto ... 51
Teto de vidro ... 124
abertura e fecho de conforto ... 125
anomalia no funcionamento ... 124
cortina de proteção contra o sol ... 126
função antientalamento ... 125
Tiptronic (caixa de velocidades automática) ... 193
Tomada de carregamento ... 86, 88
Tomadas de corrente ... 278
reboque ... 341
Top Tether ... 70, 71
Top View Camera
ver Sistema de visão periférica (Top View Camera) ... 267
TP (emissora de trânsito) ... 310
Trabalhos de reparação ... 427
Tração total ... 175
Trailer Assist
ver Assistente de reboque (Trailer Assist) ... 270
Trancagem de emergência da porta do passageiro ... 115
Trancar e destrancar ... 105
com o botão do fecho centralizado ... 110
no canhão da fechadura ... 115
Transferência de dados ... 283
Transporte de crianças ... 63
Transporte de objetos ... 330
argolas de fixação ... 334
bolsa de rede ... 334
carregar o reboque ... 343
colocar a bagagem ... 330
colocar a carga ... 330
condução com reboque ... 344
ganchos para sacos ... 335
porta-bagagens no tejadilho ... 336
portinhola para transporte de objetos longos ... 335
reboque ... 338
sistema porta-bagagens ... 336, 338
Travão de estacionamento eletrónico ... 245
luzes de controlo ... 247
Travel Assist ... 234
indicações no ecrã ... 234
ligar ou desligar ... 235
mudança de faixa de rodagem assistida ... 236
problemas e soluções ... 237
Travões ... 202
assistente de travagem ... 203
líquido dos travões ... 384
pastilhas dos travões novas ... 202
servofreio ... 202
travão de estacionamento eletrónico ... 245
Triângulo de pré-sinalização ... 74
Trocar uma roda ... 408
elevar o veículo ... 411
parafusos da roda ... 410
trabalhos posteriores ... 413
Trocas ... 427
Túnel de lavagem automática ... 422
desligar a função Auto Hold ... 247

U

USB ... 294

V

Veículo
dados do motor ... 442
dados identificativos ... 440
destrancar e trancar (Keyless Access) ... 105
elevar ... 411
emprestar ou vender ... 286
etiqueta de dados ... 440

número do quadro 440
vista de frente 6
vista de trás 7
vista interior 8
vista quadro geral (volante à direita) 10
vista quadro geral (volante à esquerda) 9
Venda do veículo 286
Ventilação 154
Ventilação estacionária 163
Viagens ao estrangeiro 176
faróis 142
Volante
ajustar 128
alavancas de mudança de velocidade (caixa de velocidades automática) 193
aquecimento 162
comandos 127
Volume
fixar em fontes de áudio externas 303

W

WLAN 289

Z

Zonas táteis 299



CUPRA FORMENTOR
Português
Edição: 09.26
5FF012765BT



SEAT S.A. preocupa-se por manter um constante desenvolvimento dos seus tipos e modelos. Pedimos que compreenda que devemos reservar-nos o direito de efectuar modificações, em qualquer momento, na forma, equipamento e a técnica. Por esta razão, não se pode exigir direito algum, baseando-se nos dados, ilustrações e descrições do presente Manual.

Os textos, as ilustrações e as normas deste manual estão actualizadas até ao momento da impressão. Salvo erro ou omissão, a informação do presente manual é válida até à data de fecho da sua edição.

Não está permitida a reimpressão, copia ou tradução, total ou parcial, sem a autorização escrita de SEAT.

SEAT se reserva todos os direitos de acordo com a lei do "Copyright".

Reservados todos os direitos de modificação.

Este papel está fabricado com pasta celulosica branqueada sem cloro.

© SEAT S.A. - Reimpresão: 15.09.26